

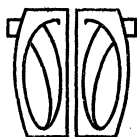


KONSULATBERETNINGER

Indberetninger fra de norske legationer
og konsulater m. m.

1907.

Udgivet af
udenrigsdepartementet med bistand af Norges
oplysningskontor for næringsveiene.



INDHOLDS-FORTEGNELSE.

A. Stedregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Aalborg.			Almissa		3 43
Aarsberetning 1906		3 34	Altona.		
Aarhus.			Vareomsætning 1906		9 188
Aarsberetning 1906		3 34	Amoy	51 399	
Aberdeen.			Aarsberetning 1906		12 266
Fiskerier	8	162	Fragter		12, 266, 267
Import.	8	162	Havneforhold		12 267
Aden.			Kul		12 266
Aarsberetning 1906		10 236	The		12 267
Afrika, se ogsaa de forskellige lande.			Skibsfart		12 266
Jernbaneingeniører	18	134	Amsterdam.		
Alaska.			Aarsberetning 1906		7 132
Fiskerier	18	125	Arrak		7 133
Alexandria.			Bankvæsen		7 136
Aarsberetning 1906		3 44	Havneforhold		7 124
Bomuld		3 45	Import.		7 132
Bomuldsfrø		3 45	Indigo		7 133
Export		3 44	Kakao		7 134
Fragter		3 45	Kapok		7 133
Fyrstikker	30	248	Peber		7 135
Havneforhold		7 138	Rhum		7 133
Import.		3 45	Ris		7 134
Kondenseret melk	35	282	Tin		7 134
Margarin	35	278	Antwerpen.		
Mønstringsforretninger . . .		3 45	Exportmuligheder	5 27	
Ost	42	336	Handelsflaade (Belgiens)		
Sardiner	28	235		17, 116; 36 292	
Sild	28	235	Høsten	46 363	
Skibsfart		3 45	Told	13 182	
Smør 28, 235;	35	278	Archangelsk.		
Sten	28	235	Aarsberetning 1905		1 1
Trælast	28	232	Beg		1 4
Øl	38	305	Export	3 13	
Alicante.			Fest- og helligdage	4 17	
Skibsfart		10 206	Fiskeri	1 1	
Alloa.			Fragter		1 2
Import	8	162	Havre		1 3
Skibsfart	8	162	Hvede		1 3
Almeria.			Import	3 13	4
Skibsfart		10 206	Lin		1 3
			Linfrø		1 3

	Ugeudg. Hefte. Side.		Mds udg. Hefte. Side.			Ugeudg. Hefte. Side.		Mds udg. Hefte. Side.	
Rug			1	3	Belize.				
Sild	1	1			Aarsberetning 1906			8	172
Skibsfart			1	1	Bengalen, se Calcutta.				
Skibsfartskutymær	2	5			Berlin.				
Sælfangst			1	5	Aarsberetning 1906			9	183
Terpentin			1	4	Arbeidsmarkedet	7	36		
Tjære			1	4	Baade	11	74; 43	339	
Trælast			1	4	Bank- og finansvæsen	17	123; 18	136	
Ardrossan.					Bergverkslov		30	241	
Havneforhold			8	162	Blaabær			9	186
Import			8	162	Bly			9	185
Arensburg.					Brisling	35	283		
Aarsberetning 1906			11	239	Edikkesyre			9	185
Fiskeri			11	239	Elektrisk industri	8	44		
Havneforhold			11	239	Feltspat		41	339	
Argentina, se ogsaa Buenos Aires.					Fisk	24, 192; 41	321		
Import	38	305			Fiskevarer	41	324		
Australien, se ogsaa Adelaide,					Forretningsliv	8	41; 9	53	9 183
Melbourne, Sydney.					Fyrstikker		44	352	
Fest- og helligdage	28	233			Gjødningsmidler	43	347; 46	361	
Merkning af varer	16	112			Handelshøiskole		9	58	
Told 43, 348; 45, 355; 46, 361; 50	395				Huder og skind	49	385	9	186
Baku.					Humle		2	8	
Fiskerier	3	11			Hummer	41	321		
Bomuld	3	16			Høiskoler		46	360	
Ris	3	16			Hostberetninger 23 183; 27 225;				
Bangkok.					35 284; 40 320; 44 351; 48	383			
Aarsberetning 1906			10	225	Import og export 7 37; 30 247;				
Bankvæsen			10	227	35 274; 41 321; 45	354			
Import			10	226	Industri		41	328	
Jernbaner			10	227	Is	16	110; 43	345	
Motorbaade	47	376			Jern		8	42	9 184
Peber			10	226	Jernbaner		8	42	
Ris			10	225	Jernmalm		45	356	
Skibsfart			10	226	Jernværker		24	194	
Teaktræ			10	226	Kalciumkarbid		46	362	
Told			10	226	Karve		46	361	
Barbados, se Bridgetown.					Kemisk industri			9	185
Barcelona.					Kemiske produkter		8	43	
Aarsberetning 1906			10	205	Klid		45	355	
Bankvæsen			10	210	Kobber			9	185
Export			10	210	Kondenseret mælk		42	337	
Fiskerier	48	384			Kul		8	43	
Fragter			10	207	Landbrugsforhold		12	84	
Havneforhold	8	47	10	208	Lovgivning	30	241; 31	252	
Import			10	209	Maskinindustri		8	43	
Klipfisk, stokfisk 11, 80; 45, 355;					Metalbørs		31	251	
46, 358; 47	367				Motordrift		51	402	
Monstringsforretninger			10	207	Papirfabrikation			9	185
Skibsfart			10	205	Pelsverk		49	385	9 186
Trælast			10	208	Potefer	42	336; 48	384	9 186
Barrow in Furness			8	145	Ski		44	352	
Barry Dock			8	147	Skibsbygning		8	43	
Bayern, se München.					Skifer		42	337	
Bayonne.					Spiritus			9	185
Aarsberetning 1906			5	99	Staalverksforbund	20	150		
Beira.					Sten		43	343	
Aarsberetning 1906			10	230	Streiker		47	372	
Export			10	231	Sukker		42	333	
Import			10	230	Som		45	355	
Skibsfart			10	231	Textilindustri		8	43	
Belgien, se ogsaa Antwerpen,					Tin			9	185
Bryssel.					Told	7	34; 26	220	
Handelsflaade	17	116			Trælast		43	341	
					Træmasse		45	353	
					Tyttebær	36	285; 43	347; 49	387
					Udstilling	15	100; 21	163	
					Udstillinger, svømmende	24	190		

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Udstillingskomiteer	5 25		Import	28 231	
Vildt	43 346		Klipfisk 6, 32; 9, 60; 11, 77; 18, 136; 23, 183; 25, 212; 28, 234; 30, 246; 34, 265; 38, 306;	47 371	
Zink		9 185	Monstringsforretninger		5 98
Bermuda, se Hamilton.			Sardiner	28 231	
Berwick on Tweed		8 145	Skibsfart		5 98
Bilbao.			Træmasse	28 231	
Aarsberetning 1906		10 211	Borgå		11 248
Bankvæsen		10 214	Boston.		
Cement	46 362		Havneforhold		8 147
Fragter		10 212	Boulogne sur Mer.		
Havneforhold 6 32; 10 66		10 213	Fiskerier		10 234
Import	46 362		Havneforhold		10 234
Isimport	48 382		Brasilien, se ogsaa Rio de Janeiro.		
Jern		10 215 216	Fest- og helligdage 20, 154; 24, 198; 26, 220; 28, 233; 33, 264;		
Jernmalm		10 215	Handelsomsætning	38 304	
Klipfisk	40 320		Havneafgifter	20 152	
Kul		10 214	Brazzaville.		
Lasteregler	19 148		Aarsberetning 1905		1 14
Monstringsforretninger		10 213	Elfenben		1 15
Papir og pap	48 382		Import og export		1 14
Rogn 25 211; 47 369			Kautschuk		1 15
Rujern		10 216	Mineralier	39 313	
Skibsafgifter		10 213	Ol	13 88	
Skibsfart		10 211	Bremen.		
Staal		10 215 216	Aarsberetning 1906		9 187
Streiker 10 67; 11 77			Export		9 187
Som	46 361		Fest- og helligdage	4 18	
Tran	50 394		Fiskerier		9 187
Trælast	48 380		Import		9 187
Træmasse	47 373		Monstringsforretninger		9 187
Udklarering af passagerskibe. 23 183			Skibsfart		9 187
Vin	22 172		Bridgetown.		
Birmingham		8 145	Aarsberetning 1906		11 252
Bizerte.			Bristol		8 147
Aarsberetning 1906		6 120	Britisk Columbia.		
Fragter	40 320		Lødsforholde		3 48
Jernbaner		6 120	Britisk Honduras, se Belize.		
Björneborg		11 248	Britisk Sydafrika, se Kapstaden.		
Blyth.			Bryssel.		
Aarsberetning 1906		8 146	Udstilling 1, 4; 50 396		
Fragter		8 146	Budapest.		
Havneafgifter		8 147	Bageriudstilling	11 79	
Havneforhold		8 147	Buenos Aires.		
Monstringsforretninger		8 146	Aarsberetning 1906		6 105
Norske firmaer		8 146	Bankvæsen		6 107
Sjømandshospital	39 316		Certepartiklausuler	14 92	
Skibsfart		8 146	Døre og vinduer	36 289	
Bolivia, se La Paz.			Emigration		6 108
Bombay.			Export		6 110
Fest- og helligdage	3 15		Fest- og helligdage	3 15	
Fyrstikker 11, 75; 25 204			Fragter	44 352	6 106
Hermetik	25 205		Frosset kjød		6 111
Import	25 204		Fyrstiktold	14 91	
Indigo	3 16		Havneforhold		6 108
Melk, kondenseret	25 205		Huse, færdige	36 289	
Pap	25 205		Hvalfangst		6 112
Papir	25 205		Hvede	43 344	
Ris	3 16		Høstudsigter 8, 47; 15 100		
Trælast	25 204		Import 36, 286; 50 390		6 110
Bo'ness.			Ingeniører	37 299	
Havneforhold		8 162	Klipfisk og stokfisk	36 290	
Trælast		8 162			
Bordeaux.					
Aarsberetning 1906		5 98			
Certepartier 1, 3; 27 227		5 99			
Fragter		5 98			

	Ugeudg.		Mds.udg.			Ugeudg.		Mds.udg.		
	Hefte	Side	Hefte	Side		Hefte	Side	Hefte	Side	
Linfrø . . . 1, 3; 8, 47; 15, 100;	43	344	6	111	Callao.					
Lovbestemmelser 18, 133; 21,					Skibsfart			1	16	
164; 22, 172;	28	236			Canada, se Montreal.					
Mais	15	100	6	110	Lovgivning	51	405			
Mønstringsforretninger			6	105	Caracas.					
Quebracho			6	111	Aarsberetning 1906			4	80	
Skibsfart			6	105	Cardiff.					
Skibsfartskutymmer	14	92			Aarsberetning 1906			8	147	
Sten	36	289			Export			8	148	
Stokfisk	36	290			Fragter			8	148	
Teglsten	36	289			Import			8	148	
Trævarer	36	289			Kul			8	149	
Uld			6	111	Mønstringsforretninger			8	149	
Varemerker	28	234			Cartagena, Columbia.					
Buffalo, N. Y.					Aarsberetning 1906			10	236	
Aarsberetning 1906			2	27	Castellón.					
Exportmuligheder	19	142			Skibsfart			10	206	
Fiskerier			2	27	Castro Urdiales.					
Skibsfart			2	27	Havneanlæg	10	66			
Burntisland.					Cattaro			3	43	
Havneforhold			8	163	Centralamerika, se Guatemala					
Kul			8	162	Myntforholde	41	323			
Mønstringsforretninger			8	163	Chefoo.					
Skibsfart			8	162	Aarsberetning 1906			12	267	
Trælast			8	163	Havneforhold	51	400			
Cadiz.					Skibsfart	51	400			
Aarsberetning 1906			10	219	Cherbourg.					
Cement 19, 144;	36	292			Smør	27	227			
Dampskibslinjer			10	221	Cherson.					
Export			10	221	Aarsberetning 1906			2	32	
Fragter			10	219	Chicago.					
Granit 19, 144;	36	292			Fiskehandel	16	112			
Havnearbejder . . . 19, 144;	36	292	10	221	Gjedost	16	124			
Import			10	220	Import	16	110			
Jern			10	219	Kjød	18	136			
Klipfisk			10	219	Slagterier	18	136			
Mønstringsforretninger			10	219	Trævillaer	16	112			
Olivenolje			10	220	Chittagong			8	169	
Salt			10	220	Civitavecchia.					
Skibsfart			10	219	Aarsberetning 1906			4	57	
Trælast			10	219	Havneforhold			4	57	
Vin			10	220	Industri			4	57	
Caen.					Columbia, se ogsaa Cartagena.					
Aarsberetning 1906			5	100	Fest- og helligdage	28	233			
Fragter			5	100	Congo, se Brazzaville.					
Import			5	100	Corfu (Grækenland).					
Skibsfart			5	100	Aarsberetning 1906			12	283	
Calais.					Export			12	284	
Dampskibslinje	38	308			Fragter			12	283	
Isimport	38	308			Import			12	284	
Calcutta.					Klipfisk			12	284	
Aarsberetning 1906			8	166	Olivenolje			12	284	
Bomuldsvarer			8	167	Skibsfart			12	283	
Export			8, 166, 168		Stokfisk			12	284	
Fest- og helligdage	14	91			Tran			12	284	
Fragter			8	169	Vin			12	284	
Fyrstikker			8	167	Cork			8	149	
Huder			8	168	Costa Rica.					
Import			8	166	Bananer	43	347			
Indigo			8	168	Cuba, se Havana.					
Jute			8	168	Cypern, se Larnaca.					
Kalciumkarbid			8	168	Dalmatien.					
Lak			8	169	Fiskeri	23	181			
Papir			8	167	Hermetikindustri	23	181			
Skibsfart			8	169						
Skind			8	168						
The			8	169						
Trævarer	30	247								

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Dalny.			Edinburgh.		
Toldbod	29, 239; 32	256	Udstilling	33	263
Danmark, se Kjøbenhavn.			Ecuador, se Guayaquil.		
Export	21	161	Egypten, se Alexandria.		
Fest- og helligdage	11	70	England, se ogsaa London.		
Høsten	48	384	Lovbestemmelser	38	307
Import	21	161	Esbjerg.		
Merkning af smør	10	68	Aarsberetning 1906		3 34
Metrisk system	24	200	Falklaerne, se Port Stanley.		
Danzig.			Faxe.		
Aarsberetning 1906		12 280	Aarsberetning 1906		3 34
Export		12 283	Fécamp.		
Fest- og helligdage	4	18	Aarsberetning 1906	5	102
Fragter		12 280	Fiskerier	5	102
Import		12 283	Havneforhold	5	102
Korn		12 282	Ishandel	5	102
Sild		12 281	Stokfisk	5	102
Skibsfart		12 280	Trælast	5	102
Søkker		12 283	Ferrol.		
Demerara, se Georgetown.			Aarsberetning 1906	10	218
Dover		8 149	Finland, se ogsaa Helsingfors.		
Dresden.			Jernbaner	11	77
Aarsberetning 1906		9 191	Skibsfart	18	132
Blomster, kunstige		9 191	Smør	46	364
Cellulose	6	29	Told	18, 133; 18, 134; 22	172
Chokolade		9 191	Fleetwood.		
Cigaretter		9 192	Is	8	149
Fisk og fiskevarer		9 192	Skibsfart	8	149
Fuglevinger og fugleskind		9 193	Florentz.		
Garveri		9 191	Aarsberetning 1906	4	56
Glasindustri		9 191	Bankvæsen	4	56
Hotelskole	11	72	Exportmuligheder	26	216
Høstudsigter	33	262	Økonomiske forhold	4	57
Kakelovne		9 191	Foochow.		
Kemikalier		9 191	Aarsberetning 1906	12	267
Maskinindustri		9 192	Kystfart	12	267
Mel		9 191	Forenede Stater, se ogsaa Chicago,		
Næringsdrivende, forbund af	11	73	New York, San Francisco,		
Pap	49	388	Washington	16	111
Papir		9 191	Sardiner		
Papirfabrikantskoler	51	401	Fortaleza.		
Rapsolje		9 191	Skibsafgifter	12	280
Sukkertoi		9 191	Frankfurt a. M.		
Textilindustri		9 192	Aarsberetning 1906	9	192
Trælast		9 190	Vintersportsartikler	47	374
Træmasse . 46, 357; 49, 388;	51	404	Frankrige, se ogsaa Havre, Paris.		
Udstilling	31	252	Fest- og helligdage . 14, 91; 28	233	
Vildt		9 191	Fredericia.		
Dundee.			Aarsberetning 1906	3	34
Aarsberetning 1906		8 163	Funchal		4 75
Fiskerier		8 163	Færøerne, se Thorshavn.		
Hvalfangst		8 163	Gand.		
Jute		8 163	Udstilling	6	32
Trælast		8 163	Garston.		
Dunkerque.			Havneforhold	9	57
Aarsberetning 1906		5 100	Geestemünde		9 189
Fragter		5 101	Genua.*)		
Skibsfart		5 100	Aarsberetning 1906	4	49
Trælast		5 101	Ansjos	25	208
Durban.					
Skibsfart		6 115			
Udstilling	23	183			
Düsseldorf.					
Exportmuligheder	8	48			
Hummer	39	315			

*) Rettelse, se 18, 136.

		Ugeudg. Hefte Side.	Mds.udg. Hefte Side.			Ugeudg. Hefte Side.	Mds.udg. Hefte Side.
Cellulose	16, 103;	26	214	Træløst			8 149
Drivremme	16, 103;	27	221	Træmasse			8 150
Emigration				Grækenland, se Corfu, Syra.			
Export		25	201	Fest- og helligdage	20	154	
Exportmuligheder	16, 103;	27	221	Guatemala.			
Feltspat	16, 103; 26, 214;	27	221	Export			10 235
Fisk	16	104		Import			10 235
Fiskeguano	16	104		Havneforhold	18	131	
Fiskehandel	43	347		Guayaquil.			
Fiskelim	16, 104;	27	221	Aarsberetning 1906			11 254
Fragter			4 50	Bankvæsen			11 256
Havneforhold			4 51	Elfenbensnødder			11 254
Hermetik	26	214		Emigration			11 256
Huder og skind	16	104		Gummi			11 254
Hvalolje	16	103		Huder			11 254
Import	25	201		Import			11 255
Is	27	221		Jernbaner			11 256
Jernbaner			4 54	Kaffe			11 254
Kalciumkarbid	16, 103;	24	197	Kakao			11 254
Kalksalpeter	16, 104;	24	189	Panamastraa			11 255
Klipfisk	25, 207;	26	213	Skibsfart			1, 11; 11, 254
Kul			4 55	Sukker			11 255
Landbrugsmaskiner	16, 104;	27	221	Told			11 256
Lovgivning	25	211		Gulfport, Miss.			
Norske firmaer			4 55	Fragtforholde	12	83	
Papir	16, 104;	24	189	Göteborg.			
Pengemarkedet			4 52	Aarsberetning 1906			6 120
Sardiner	25	208		Fiskehandel	27	224	
Sild	25, 208;	26	213	Fiskerier	27	224	
Skibsafgifter			4 52	Skibsfart			6 120
Skibsfart			4 49	Træløst	27	222	
Stokfisk	25	207		Træmasse	27	222	
Streiker	7	38	4 52	Haag.			
Sæl- og hvalolje	16	103		Landbrugsudstilling	13	88	
Søm	27	221		Haiti. se Port au Prince.			
Telefonapparater	16	103		Hamburg.			
Tjære	26	213		Aarsberetning 1906			9 173
Told	35	283		Export			9 177
Tran	24, 195;	26	213	Forretningsliv			9 177
Træmasse 16, 103, 104; 24, 189;	29	240		Handelsflaade			9 174
Georgetown (Demerara).				Høstberetning	46	362	
Aarsberetning 1906			11 253	Import			9 177
Gibraltar.				Mønstringsforretninger			9 177
Aarsberetning 1906			3 46	Rederiforening	14	91	
Export			3 46	Skibsbygning			9 174
Import			3 46	Skibsfart			9 173
Mønstringsforretninger			3 46	Streiker	16	111	9 176
Skibsfart			3 46	Hamilton, Bermuda.			
Glasgow.				Aarsberetning 1906			1 10
Aarsberetning 1906			8 163	Hangö			11 248
Flasker	42	338		Hannover.			
Fragter			8 164	Aarsberetning 1906			9 189
Havneforhold			8 163	Fisk			9 189
Isimport			8 164	Tran			9 189
Skibsbygning			8 163	Harburg.			
Tran			8 164	Havneforhold			9 175
Grangemouth.				Havana.			
Aarsberetning 1906			8 164	Cigarer	37	299	
Export			8 164	Export			33 260
Import			8 164	Fiskeimport	31, 250;	46	362
Havneforhold			8 164	Hermetik			30 245
Hø	42	338		Høstdudsigter			24 199
Kalciumkarbid	43	348		Klipfisk			31 250
Kassebord	43	348		Kondenseret melk	17	124	
Grimsby.				Poteter	39	315	
Aarsberetning 1906			8 149				
Fiskehandel			8 150				
Fragter			8 150				

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Sardiner	30	245	Smør, meierier	27	227
Skibsfart	45	556	Told	10, 68; 18, 134; 31	249
Sukker	5	28	Trælast		11 246
Told	22	171	Træmasse		11 247
Havre.			Helsingør.		
Aarsberetning 1906		5, 97; 10, 232	Aarsberetning 1906		3 34
Bomuld		10 232	Skibsfarten gennem Øresund		3 34
Export		10 233	Hobart (Tasmania).		
Havneforhold		5 98	Aarsberetning 1906		5 95
Honning		10 233	Holbæk.		
Huder		10 232	Aarsberetning 1906		3 34
Hø		5 97	Holland, se Nederlandene.		
Import		10 232	Honduras.		
Indigo		10 233	Skibsfart		10 236
Kaffe		10 232	Hongkong.		
Kakao		10 233	Aarsberetning 1906		12 269
Korn		10 233	Advarsel mod at forhyre eu- ropæisk mandskab til Øst- asien	18	129
Margarin		24 192	Fragter		12 270
Mønstringsforretninger		5 97	Skibsfart		12 269
Peber		10 233	Honolulu.		
Rogn	17	114	Aarsberetning 1906		10 235
Sardinindustri	18	135	Horsens.		
Skibsfart		5, 97; 10, 232	Aarsberetning 1906		3 34
Skibsfartskutymmer	24	193	Huelva.		
Torskefiske	17	114	Export		10 222
Trælast		10 223	Havneforhold	40	319
Uld		10 233	Import		10 222
Hawaii, se Honolulu.			Indien, se Bangkok, Bombay, Cal- cutta, Singapore.		
Helsingborg.			Ipswich.		
Aarsberetning 1906		4 77	Certepartiklausuler	43	348
Agenturer 9, 60; 31	251		Havneforhold		8 150
Bankvæsen		4 77	Import fra Norge		8 150
Exportmuligheder	27	222	Island.		
Fest- og helligdage	3	15	Adressebog	49	388
Fisk	7	36	Fiskeri 7, 40; 50	396	
Fragter		4 78	Oplysningsbureau		37 300
Havneforhold		4 78	Italien, se ogsaa Genua, Milano, Neapel, Venedig.		
Hermetik	27	222	Fest- og helligdage	11	70
Hyrer		4 79	Jamaica, se Kingston.		
Laanefond for den mindre in- dustri 23, 175; 24	200		Japan, se ogsaa Tokio.		
Landbrug		4 79	Fest- og helligdage	14	91
Røker	27	222	Jeres de la Frontera.		
Sardiner	27	222	Aarsberetning 1906		10 222
Sild	27	222	Export		10 222
Skibsafgifter		4 79	Import		10 222
Skibsfart		4 78	Vin		10 222
Helsingfors.			Jersey.		8 150
Aarsberetning 1906 (og 1905)		11 240	Johannesburg.		
Bankvæsen		11 242	Aarsberetning 1906		4 76
Export, se import.			Diamanter		4 77
Fragter		11 243	Export		4 76
Handelsflaade		11 243	Exportmuligheder	23	179
Huder		11 247	Forretningsliv	24	194
Hømangel	31	251	Fyrstikker	23	180
Høstberetninger 27, 228; 35	284		Grubedrift		4 76
Import, export 11, 78; 26, 220; 35, 276; 44	350	11, 240, 244-246	Guld		4 76
Jernbaner	11	77	Jernbaner		4 77
Lovgivning		11 243	Kalciumkarbid	23	180
Mais	31	249	Konserver	23	180
Papir		11 245	Kul		4 77
Poteter	49	387	Norske firmaer		4 77
Sild		11 244			
Skibsfart 3, 12; 22	170	11 242			
Skind		11 247			
Skogdrift	37	300			
Skydevaaben	35	284			

	Ugeudg.		Mds.udg.			Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Papir	23	180			Mønstringsforretninger			3	39
Sølv			4	77	Norske handelshuse			3	40
Tin			4	77	Poteter	46	363		
Toldforholde			4	76	Skibsfart	18	128	1, 5; 3, 33, 36	
Trælast	23	180			Skifer	19	148		
Trævarer	23	180			Skoleskib			3	37
Øl	23	180			Smør	16	109		
Kanada, se ogsaa Montreal.					Tang	38	308		
Fest- og helligdage	10	64			Told	16	107		
Toldtarif	19	148			Toldfrihed	4	20		
Kanariske Øer, se S.ta Cruz de Tenerife.					Told paa bøger	8	46		
Kapstaden.					Trælast	18, 132; 19	146		
Aarsberetning 1906			6	115	Træmasse	20	155		
Export			6	117	Æg	16	109		
Fiskerier			6	116	Kobe.				
Forretningsliv	30	254			Havneforhold	33	260		
Fragter			6	115	Kolberg.				
Havneafgifter	26, 220; 32	253			Aarsberetning 1906			9	203
Hvalfangst	30	247			Kongo, se Brazzaville.				
Import	38	303			Konstantinopel.				
Indvandring	18	135	6	116	Bankvæsen	19	147		
Kul			6	116	Elektriske anlæg	19	147		
Kystfart	30	246			Told	19	146		
Mønstringsforretninger			6	116	Korea, se Tokio.				
Skibsafgifter			6	115	Korsør.				
Skibsfart			6	115	Aarsberetning 1906			3	34
Sælfangst			6	116	Kotka.				
Told	28	235	6	116	Træmasse	20	155		
Kemi.					Kronstadt.				
Lastningsomkostninger	24	200			Fragter			4	63
Keiser Wilhelm-kanalen	18	148	9	175	Skibsfart			4	63
Kiel.					Köln.				
Aarsberetning 1906			9	189	Bankvæsen	17	122		
Motorbaadudstilling	3	16			Bergverksdrift	7	40		
Kina, se Shanghai.					Beskyttelsesmiddel mod rust	11	80		
Aabning af byer	10	68			Export	7	37		
Kingston, Jamaica.					Huder	19	141		
Trælast	26	215			Kali	4, 19; 7	40		
Trævarer	26	215			Kvægbestand			1	10
Kirkwall.			8	165	Ost	19	137		
Kjøbenhavn.					Skifer	23	181		
Aarsberetning 1906			3	33	Skind	19	141		
Andelsbevægelsen i Danmark					Smør	19	137		
16, 105; 21	164				Textilindustri	6	30		
Cement	19	140			Tran	19	141		
Dampskibslinje Sverige—Island	35	283			Trælast	22	169		
Dansk-islandsk handelsselskab	19	143			Uld	20	156		
Fisk	19	144			Æg	19	137		
Fiskeauktioner	20	151			Königsberg.				
Fiskeguano	4	20			Aarsberetning 1906			9	194
Fiskerier	17, 124; 20, 154; 36	291			Erter			9	195
Fest- og helligdage	1	4			Fragter			9	194
Fragter			3	36	Hamp			9	195
Handelslaade	41	326			Is			9	195
Havneafgifter			3	38	Klid			9	195
Hvalkjød	19	146			Korn			9	195
Høstberetninger	37	299			Landbrug			9	195
Huder og skind	46	362			Oljekager			9	195
Is	18	133			Skibsfart			9	194
Landbrug			3	37	La Coruña.				
Landbrugsprodukter, export					Aarsberetning 1906			10	217
til Norge af, 3, 16; 8, 48; 12, 84;					Rogn			10	217
16, 109; 19, 143; 21, 164; 25, 212;					Sardiner			10	217
28, 236; 34, 268; 38, 307; 42, 340;					La Paz.				
47, 376; 51	404				Aarsberetning 1906			10	124
Margarin	20	155			Bankvæsen			10	124
Mursten	19	140							

	Ugeudg. Hefte Side	Mds.udg. Hefte Side		Ugeudg. Hefte Side	Mds.udg. Hefte Side
Export.		10 124	Livorno.		
Import.		10 124	Aarsberetning 1906		4 58
Jernbaner		10 124	Fragter		4 58
Larnaca.			Skibsfart		4 58
Aarsberetning 1906		10 236	London.		
La Valetta.			Aarsberetning 1906		8 141
Aarsberetning 1906		11 251	Assuranceselskab	10 64	
Fragter		11 251	Export		8 142
Poteter		11 252	Forretningsforbindelser, ind-		
Skibsfart		11 251	ledelse af,	38 308	
Spiritus		11 252	Fragter		8 144
Øl		11 252	Fyrstikker	35 280	
Leeward Islands, se St. John's,			Gjødningsstoffer	37 300	
Antigua.			Glas 40, 317; 44 352		
Leith.			Granit	46 364	
Aarsberetning 1906		8 154	Høsten	41 327	
Aluminium		8 160	Import		8 141
Export.	39 311		Isimport 3, 16; 7, 38; 11, 80;		
Fiskerier 4, 20; 12, 84; 18, 134;			16, 112; 20, 156; 24, 200; 29,		
21, 164; 25, 212; 30, 246; 35,			239; 33, 263; 38, 307; 42,		
284; 38, 306; 43, 346; 47, 376;	51 405	8 159	340; 46, 364; 51 404		
Fragter		8 156	Jernmalm	40 319	
Hvalfangst 37, 297;		8 159	Kondenseret melk	37 303	
Høstberetning. 33, 262;	48 383		Kul	35 283	8 142
Import. 39, 311;		8 161	Lovbestemmelser 35, 269; 39 315		
Is		8 159	Margarin	35 278	
Jern		8 160	Pap, papir	37 295	
Kobber.		8 160	Renmose	43 347	
Kul		8 159	Skibsfart 3, 16; 7, 38; 11, 75;		
Landbrug.		8 159	16, 111; 20, 156; 25, 212; 29,		
Landbrugsprodukter 42 338			239; 31, 263; 38, 308; 42,		
Monstringsforretninger		8 155	340; 46, 364; 51 405	8 143	
Skibsbygning		8 161	Smør	35 278	
Skibsfart		8 154	Spiger	40 320	
Sølv.		8 160	Sten	36 290	
Tin		8 160	Stentoi	40 317	
Trælast		8 158	Svovlkis	40 319	
Træmasse		8 159	Told	35 283	
Lemvig.			Trælast	34 266	
Lerwick		8 165	Træmasse	35 281	
Aarsberetning 1906		3 34	Udstilling 1, 4; 4 20		
Liban.			Londonderry.		
Export.		4 69	Havneforhold		8 150
Hermetik.	26 224		Skibsfart		8 150
Import.		4 70	Lourenço Marques.		
Sild	27 224		Aarsberetning 1906		10 229
Lille.			Export		10 230
Aarsberetning 1906		5 102	Havneforhold	30 247	10 229
Lima.			Immigration		10 229
Maskinudstilling	37 299		Import		10 230
Lissabon.			Skibsfart		10 230
Aarsberetning 1906		4 72	Lowestoft.		
Export.		4 73	Fiskeri		8 150
Fragter		4 74	Havneforhold		8 150
Havneafgifter		4 75	Import		8 151
Import.		24 193	Sild, fersk	43 348	
Klipfisk	24 187		Lübeck.		
Postforbindelse	6 32		Aarsberetning 1906		9 189
Salt		4 73	Hermetikindustri		9 189
Sardiner	27 228		Sild		9 189
Skibsafgifter	17 121		Skibsfart		9 190
Told 2, 8; 14, 91; 16, 112;	17 123		Luxemburg.		
Vin	51 405	4 73	Import	32 254	
Liverpool.			Lybster.		
Havneforhold	9 57		Havn		8 166

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Maceio.			Mursten	26 217	
Aarsberetning 1906		12 279	Mønstringsforretninger		5 89
Export		12 279	Ost		5 86
Skibsafigter		12 279	Papir	26 217	
Skibsfart		12 279	Rogn	25 209	
Madrid.			Sardiner	25 209	
Greenwich's meridian	18 134		Sild	25 209	
Jernbaner	19 147		Skibsafigter		5 90
Oprindelsesbevis	10, 68; 43 374		Skibsfart		5 87
Toldfrihed for foderstoffer	4 20		Smør		5 86
Visering af skibsdokumenter	11 78		Stokfisk	25 209	
Magdeburg.			Søm	26 217	
Aarsberetning 1906		9 196	Telefoner	26 217	
Fisk		9 196	Told	51 404	
Hø	47 376		Tran	25 209	
Malaga.			Træløst	26 214	
Skibsfart		10 207	Uld		5 85
Malta, se La Valetta.			Vinavl		5 86
Manchester.			Memel.		
Aarsberetning 1906		8 151	Aarsberetning 1906		9 196
Havneforhold		8 151	Sild		9 196
Mannheim.			Messina.		
Aarsberetning 1906		9 193	Aarsberetning 1906		10 228
Fragter		9 194	Export		10 228
Konserver		9 193	Import	47 370	
Skibsfart		9 193	Skibsfart		10 228
Manschuriet.			Stokfisk	47 374	
Aabning af byer	31 252		Svovl		10 228
Exportmuligheder	51 397		Metkovic.		3 43
Maranhão.			Mexico.		
Skibsafigter		12 279	Export	28, 230; 35 279	
Mariager.			Import	28 230	
Aarsberetning 1906		3 35	Konsulatfakturaer	50 396	
Marokko.			Varemerker	51 404	
Spanske handelsmissioner	40, 319; 42 340		Vink for exportører	35 279	
Marseille.			Middlesborough.		
Rederiforeninger	27 228		Havneforhold		8 151
Træløst	4 20		Import		8 151
Mauritius, se Port Louis.			Jern		8 151
Melbourne.			Milano.		
Aarsberetning 1906		5 81	Aarsberetning 1906		4 61
Ansjos	25 209		Exportmuligheder*)	16 104	
Bankvæsen		5 82	Udstilling		4 61
Bergverksdrift		5 86	Milwaukee, Wis.		
Cement	26 217		Aarsberetning 1906		2 29
Emigration		5 92	Export		2 29
Export	25 206		Exportmuligheder	18 126	
Faareavl		5 85	Feltspat	18 127	
Fiskeboller	25 209		Fiskevarer	18 127	
Fragter		5 88	Fyrstikker	18 126	
Frosset kød		5 85	Gjedost	18 127	
Frugt		5 86	Glimmer	18 127	
Fyrstikker	26 217		Huder	18 126	
Granit	26 217		Multer	18 127	
Havneforhold		5 88	Oxalsyre	18 127	
Hvedehøsten	1, 4; 47, 374; 50 395		Papir	18 126	
Hyrer		5 89	Sild	18 127	
Import	25 206		Tran	18 127	
Kul		5 87	Træmasse	13, 89; 18 126	
Kystfart		5 88	Tyttebær	18 127	
Lovgivning	51 401		Monaco.		
Marmor	26 217		Fisk	49 386	
Meierivæsen		5 86	Hermetik	49 386	
Melk, kondenseret	26 217		Kondenseret melk	49 386	
			Møbler	49 386	

*) Rettelse, se 18, 136.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Pelsverk	49	386	Narva.		
Tran	49	386	Aarsberetning 1906		4 72
Montevideo.			Export		4 72
Aarsberetning 1906		6 112	Import		4 72
Export		6 113	Skibsfart		4 72
Fragter		6 113	Natal, se Durban.		
Havneforhold		6 113	Neapel.		
Hyrer		6 113	Aarsberetning 1906		4 55
Import		6 113	Bankvæsen		4 56
Mønstringsforretninger		6 112	Emigration		4 56
Skibsaftgifter		6 113	Hamp		4 56
Skibsfart		6 112	Havneforhold		4 55
Montreal.			Olivenolje		4 56
Ansjos	24	191	Skibsfart		4 55
Bergverksdrift	15, 95;	24 200	Nederlandene, se Rotterdam.		
Bjergningsvæsen	18	127	Fest- og helligdage	10	62
Cellulose	42	329	Udstillingskomité	21	164
Fiskerier	19	138	Nederlandsk Ostindien.		
Fragter	26	219	Kystfart	11	80
Glimmer	21	161	Fest- og helligdage	33	264
Granit	24	191	Newcastle, N. S. W.		
Havneforhold	8	46	Havneforhold	30	248
Hvalfangst	19	138	Newcastle on Tyne.		
Høstberetning	51	396	Exportmuligheder	42	339
Klipfisk	19	138	Import		8 152
Lodsvæsen	8	47	Maaling af props i Østersjø- traden	18	192
Marmor	24	191	Skibsfart		8 151
Papir	9, 49;	18 133	Storbritanniens ledende stil- ling	40	318
Rømning	17	122	Trælast	49	387
Sardiner	24	191	New York.		
Sild	19	138	Aarsberetning 1906		2 17
Skibsbygning	18	127	Bankvæsen	15	95
Skibsfart	12, 81;	13 85	Bomuld 1, 3; 7, 37; 16, 109; 25, 210; 30, 247; 35, 283; 39, 396; 43, 346;	50	395
Sælskind	19	138	Cellulose	15	98
Told	24	191	Dampskibslinjer		2 23
Tran	19	138	Export	21	157
Træmasse	9, 49; 22, 171;	50 392	Fest- og helligdage	7	39
Moskva.			Fiskeri	16, 101; 22, 170;	48 384
Exportmuligheder	13	88	Flesk	18	145
Fisk	9	57	Forretningsliv	15	93
Forretningsliv	9	55	Fyrvæsen		2 22
Jernbanefragt		1 12	Handelsflaade		2 22
Konserver	9	57	Handelskammer	31	249
Telefonapparater	9	57	Havneforhold		2 22
Toldsatser		1 12	Huder	18	135
Mozambique, se ogsaa Lourenço Marques.			Høstberetninger 1, 3; 24, 196;	26	220
Fest- og helligdage	11	71	Hyrer		2 24
München.			Immigration		2 26
Aarsberetning 1906		9 196	Import	21	157
Humle		9 196	Jern		2 26
Maskinfabrikation		9 196	Kjød og flesk	18	145
Sten		9 196	Kobber		2 25
Torvkokes	48	383	Korn 19, 143; 22, 171; 26, 220; 31, 249; 35, 282; 39, 316; 43, 345;	48	382
Udstilling	19	147	Lovbestemmelser	22, 172;	33 264
Nagoya	51	405	Læder	18	135
Nakskov.			Mønstringsforretninger		2 23
Aarsberetning 1906		3 35	Papir	15, 98;	23 182
Nantes.			Petroleum		2 25
Aarsberetning 1906		5 102	Rømning		2 24
Cellulosekub		5 10	Sardiner	16, 101;	42 339
Fragter		5 103			
Kul		5 103			
Mønstringsforretninger		5 103			
Sardiner		5 103			
Skibsbygning		5 102			
Træmasse		5 103			

	Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.			Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.	
Skibsbygning			2	23	Pará.				
Skibsfart	7	39	2	17	Skibsafgifter			12	280
Staal			2	26	Paris.				
Trælast	22	168			Aarsberetning 1906			5	95
Træmasse 15, 98;	23	182			Bær	22	166		
Æbler	43	345			Export	25	203		
New Zealand, se ogsaa Wellington.					Exportmuligheder	22	165		
Import	38	305			Fisk	22	166		
Nicolajeff.					Fugleskind	22	166		
Aarsberetning 1906			2	31	Høstberetning	49	386		
Export			2	31	Import 25, 203;	48	379		
Fragter			2	32	Is	22	166		
Korn			2	31	Konserver	22	165		
Skibsfart			2	31	Maskindele	22	166		
Nikolaistad (Wasa).					Ost	22	166		
Aarsberetning 1906			11	248	Poteter	22	168		
Tran			11	248	Skibsfart			5	95
Nizza.					Skibsfartspræmier	24	196		
Aarsberetning 1906			5	103	Smør	22	168		
Blomster			5	104	Sten	22	166		
Import			5	103	Søm	22	166		
Olje			5	103	Tran	22	165		
Silkeavl			5	104	Trælast	25	210		
Nordsjokanalen.					Træmasse	23	178		
Skibsfartsreglement	33	263			Vildt	22	165		
Nordvestafrika.					Vin	24	188		
Stokfiskberedning	30	248			Pernambuco.				
Norfolk, Virginia.					Aarsberetning 1906			12	278
Udstilling 3, 16; 8, 48;	12	83			Export			12	278
Norrköping.					Fest- og helligdage	4	17		
Streik	34	268			Havneafgifter			12	278
Noworossisk.					Kalciumkarbid			12	278
Aarsberetning 1906			2	32	Klipfisk			12	278
Export			2	32	Kondenseret melk			12	278
Fragter			2	32	Skibsfart			12	278
Import			2	32	Pernau.				
Korn			2	32	Aarsberetning 1906			4	71
Skibsfart			2	32	Fragter			4	72
Nykjøbing F.					Korn			4	71
Aarsberetning 1906			3	35	Lin			4	71
Udstilling	3	16			Linfrø			4	71
Nyköping.					Sild	24	199		
Aarsberetning 1906			3	48	Skibsfart			4	72
Jernmalm			3	48	Stry			4	71
Odense.					Trælast			4	71
Aarsberetning 1906			3	35	Peru, se ogsaa Callao, Lima.				
Odessa.					Fest- og helligdage	14	92		
Aarsberetning 1906			2	29	Peterhead.				
Export			2	29	Havneforhold			8	165
Fisk			2	30	Philippinerne.				
Fragter			2	31	Skibsafgifter	2	8		
Havneforhold	4	18			Plymouth				
Import			2	29	Import			8	152
Skibsfart			2	30	Skibsfart			8	152
Oporto.					Polen, se Warschau.				
Klipfisk			4	75	Ponta Delgada			4	75
Vin			4	75	Port au Prince.				
Orange River-Kolonien, se Johannesburg.					Aarsberetning 1906			8	170
Oxelösund			3	48	Finanser			8	170
Palma (Mallorca).					Import			8	170
Skibsfart			10	207	Kaffe			8	171
Panama.					Kakao			8	171
Ingeniører	36	292			Logwood			8	171
Sanitær kontrol	36	292			Pokkenholt			8	171
					Skibsfart			8	171
					Sukker			8	170
					Tobak			8	170

	Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.			Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.	
Port Elizabeth	7	40			Import	50	389		
Skibsfart			1	16	Importafgift	13, 87;	18	134	
Portland, Or.					Kaffe 11,76; 19,146; 28,232; 39,314;	51	399	12	274
Aarsberetning 1906			2	28	Kalciumkarbid	50	390		
Export	19	147			Klipfisk	50	389		
Fiskerier			2	28	Kondenseret melk	50	390		
Havneforhold			2	29	Konserver	50	390		
Trælast			2	28	Landbrugsarbeidere	24	198		
Port Louis (Mauritius).					Margarin	50	390		
Aarsberetning 1906			10	224	Papir	44, 352; 47, 375;	50	389	
Fragter			10	224	Poteter	50	390		
Skibsfart			10	224	Skibsafgifter	25	211		
Sukker			10	225	Skibsfart			12	271
Port of Spain.					Sundhedstilstand	16	110		
Aarsberetning 1906			11	256	Tran	50	390		
Porto Rico, se San Juan.					Trælast	50	390		
Port Stanley.					Træmasse	44, 352; 47, 375;	50	390	
Aarsberetning 1905			1	11	Told	2, 8;	26	217	12 274
— » — 1906			8	172	Rio Grande do Sul.				
Export			1, 11; 8, 172		Aarsberetning 1906			12	279
Import			1, 11; 8, 172		Fragter			12	279
Skibsfart			1, 11; 8, 172		Havneforhold	20, 155;	36	291	12 279
			8	147	Importafgift	13	87		
Port Talbot					Skibsafgifter			12	279
Portugal, se Lissabon.					Skibsfart			12	279
Fest- og helligdage	10	64			Rom.				
Portugisisk Østafrika,					Udstilling	27	228		
se ogsaa Lourenço Marques.					Rotterdam.				
Fest- og helligdage	11	71			Aarsberetning 1906			7	121
Puerto Cortes, Honduras.					Bankvæsen			7	129
Skibsfart			10	236	Export	37	294	7	125
Puerto Mexico.					Fest- og helligdage	10	61		
Havneanlæg	11	69			Fiskerier			7	130
Puget Sound.					Fragter			7	124
Fragter	1, 2;	9	60		Handelsflaade			7	123
Ragusa			3	43	Havneforhold	27	225	7	124
Randers.					Huder			7	127
Aarsberetning 1906			3	35	Import	37	293	7	125
Rangoon.					Isimport	37	300		
Fest- og helligdage	11	71			Jernmalm			7	125
Reval.					Kaffe			7	128
Aarsberetning 1906			11	239	Korn			7	129
Riga.					Kystfart (Nederlandsk Ost-				
Aarsberetning 1906			4, 66; 11, 237		indien)	11	80		
Export			11	239	Lovgivning			7	131
Fragter			4	66	Margarin			7	129
Hamp			11	237	Mønstringsforretninger			7	122
Havneforhold	33	263	4	69	Ost			7	129
Korn			11	237	Rømning			7	123
Lin			11	237	Skibsfart.			7	121
Linfrø			11	238	Skibsfartsforening.	42	338		
Sild	27	223			Skind			7	127
Skibsfart			4	66	Sten	40	318		
Trælast	4	20	11	239	Sukker			7	126
Æg			11	238	The.			7	129
Rio de Janeiro.					Trælast.	40	317		
Aarsberetning 1906			12	271	Træmasse	40	317		
Bankvæsen	3, 9;	7	12	273	Tobak			7	127
Cement	50	390			Rouen.				
Certepartier	7	33			Aarsberetning 1906			5	104
Fest- og helligdage	20	154			Rusland, se ogsaa Archangelsk,				
Fragter	36, 292;	40	319		Odessa, Riga, St. Petersburg.				
Fyrstikker	50	390			Import.	51	404		
Handelsmuseum	42	340			Toldmulkter.	47	374		
Havneforhold	33	263	12	273	Russiske Stillehavskyst.				
Havnereglement	18, 134;	23	183		Kystfart	8	47		

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side
Sachsen, se Dresden.			St. Petersburg.		
Salina Cruz.			Aarsberetning 1906		4 62
Havneanlæg	11 69		Bankvæsen	24 200	
San Felu de Guixols.			Dampskibslinje (Sibirien) 14, 92;		
Skibsfart		10 207	17, 124;	34 265	
San Francisco.			Dampskibstrust	33 259	
Efter jordskjælv	16 105		Export	23, 174; 42 339	4 63
Forretningsliv	16 106		Finantsvæsen	23, 173; 44 349	
Fragter	16 106		Fisk	24 197	
Skibsafigter	16 106		Forretningsliv	22, 173; 36 291	
Skibsfart	7 39		Fragter		4 63
San José (Guatemala).			Handels- og industrimusæum	22 171	
Havneforhold	18 131		Høstberetninger 26, 218; 38,		
San Juan (Porto Rico).			306; 41, 327; 44, 350; 46 362	44 350	
Aarsberetning 1906		3 47	Import	23, 175; 42 339	
Export		3 48	Ilgodstrafik	36 291	
Import		3 47	Ishavsexpedition	11 78	
Skibsfart		3 47	Jernbaner (finske)	11 77	
San Lúcar de Barrameda.			Jernvarer 14, 90; 16, 107; 31, 252	37 300	
Aarsberetning 1906		10 222	Korn		4 64
Havneforhold		10 222	Kul		4 65
Santander.			Linfrøhosten 11, 78; 23, 182;		
Aarsberetning 1906		10 218	28, 233 41 327		
Fiskeri		10 218	Petroleum		4 65
Klipfisk	14 89		Sild	11, 80; 24, 186 33 261	
Rogn	14 89		Skibsfart	6, 30 48 381	4 62
Santos.			Skibspapirer	27 227	
Aarsberetning 1906		12 277	Trælast	26 214	
Kaffe		12 276	Udstillinger 13, 88; 24, 200; 31 251		
Oplagsafgift	20 156		St. Vincent		4 75
Skibsfart		12 277	Schweiz, se Zürich.		
Sta Cruz de Tenerife.			Sebenico		3 43
Aarsberetning 1906		10 223	Setubal		4 75
Bananer		10 223	Sevilla.		
Cement	50 391		Aarsberetning 1906		10 221
Import	50 391	10 224	Havneforhold		10 221
Klipfisk	50 391		Klipfisk		10 222
Papir	50 391		Sfax.		
Sagmug	50 391		Aarsberetning 1906		6 119
Skibsafigter		10 224	Export		6 119
Skibsfart		10 224	Fosfat	13 86	
Tomater		10 223	Fragter	13 86	6 119
Torvstrø	50 391		Havneforhold	13 86	6 118
Trælast	50 391		Skibsfart		6 119
St. Helena.			Shanghai.		
Aarsberetning 1906		7 140	Aarsberetning 1906		12 257
St. John's Antigua.			Bankvæsen		12 264
Fest- og helligdage	11 71		Export		12 263, 265
St. Lawrence-floden.			Fest- og helligdage	4 17	
Lodsvæsen m. v.	8, 46; 8 47		Fragter		12 260
St. Nazaire.			Fyrstikker	51 398	
Aarsberetning 1906		5 104	Havneforhold		12 262
Havneforhold		5 104	Havnereglement	33 263	
Import		5 104	Hermetik	51 398	
Skibsfart		5 104	Hyrer		12 262
St. Paul, Minn.			Import	51 397	12 263, 264
Aarsberetning 1906		2 27	Kondenseret melk	51 398	
Exportmuligheder	18 125		Lovbestemmelser	45 356	
Fiskerier (Alaska)	18 125		Mønstringsforretninger		12 261
Fiskevarer	18 125		Skibsafigter		12 262
Fyrstikker	18 125		Skibsfart		12 257
Kornavl		2 27	Øl	51 398	
Ski	18 125		Siam, se Bangkok.		
Tyttebær	18 125		Sibirien.		
			Skibsfart	6, 30; 48 381	
			Sicilien, se Messina.		

	Ugeudg. Hefte. Side	Mds.udg. Hefte. Side.
Simplon		4 62
Singapore.		
Aarsberetning 1906		12 285
Export		12 285, 286
Fragter		12 285
Import		12 285, 286
Kopra		12 287
Kul		12 286
Myntvæsen		12 287
Opium		12 286
Petroleum		12 286
Ris		12 286
Skibsfart		12 285
Tapioka		12 286
Tin		12 286
Skagen	8 48	
Skotland, se Leith.		
Hvalfangst	50 395	
Sousse.		
Aarsberetning 1906		6 120
Export		6 120
Jernbaner		6 120
Salt		6 120
South Shields.		
Havneforhold		8 152
Import		8 153
Kul		8 153
Mønstringsforretninger		8 153
Sten	38 308	
Spalato (Dalmatien).		
Aarsberetning 1906		3 42
Skibsfart		3 44
Spanien, se ogsaa Barcelona, Bilbao, Cadiz.		
Fest- og helligdage . 10, 63;	20 153	
Konsulatafgifter	13 88	
Stanley, se Port Stanley.		
Stettin.		
Aarsberetning 1906		9 197
Cement		9 200
Dampskibslinjer		9 197
Export		9 202
Fest- og helligdage	4 18	
Fisk, fersk	20 149	
Fragter		9 198
Frø		9 199
Gjødningsstof		9 201
Import		9 202
Isforholde	7 38	
Ishandel		9 200
Jern		9 200
Jernmalm		9 200
Korn		9 198
Mølledrift		9 201
Oljekager		9 201
Poteter		9 199
Sild	16 109	
Skibsbygning		9 201
Skibsfart		9 198
Sukker		9 201
Tyttebær		9 200
Stockholm.		
Bankvæsen (kontrol)	39 309	
Bergverksdrift	22 172	
Dampskibslinjer	29 237	
Fisk, fersk	38 301	
Gjenindvandring fra Amerika	51 403	

	Ugeudg. Hefte. Side	Mds.udg. Hefte. Side.
Handelsstipendiater	4 18	
Høstberetning	32, 254; 37 299	
Import og export 2, 7; 5, 24;	35, 277; 47, 365; 48 377	1 6
Jernbaner	17, 113; 21 163	
Jernmalm	5 21	
Konsulær bistand	48 384	
Punsch	20 156	
Skibsafigter	3 14	
Skibsfart	33 257	1 16
Toldvisitation	23 182	
Stolpmünde.		
Aarsberetning 1906		9 203
Straits Settlements, se Singa- pore.		
Stralsund.		
Aarsberetning 1906		9 204
Sundsvall.		
Aarsberetning 1906		1 9
Cellulose	27 226	
Export		1 9
Fragter	13 87	1 9
Import		1 9
Skibsafigter 5, 23;	12 83	
Skibsfart		1 9
Trælast	10 64	
Træmasse	11 74	
Svendborg.		
Aarsberetning 1906		3 35
Sverige, se ogsaa Göteborg, Hel- singborg, Stockholm, Sundsvall.		
Fest- og helligdage	10 64	
Handelsstipendier 4, 18;	32 254	
Høstberetning	48 384	
Preserverede æg	11 80	
Told	27 228	
Swatow.		
Aarsberetning 1906		12 268
Havneforhold		12 268
Swinemünde.		
Aarsberetning 1906		9 204
Sydafrika, se Durban, Kapsta- den.		
Sydney, N. S. W.		
Aarsberetning 1906		5 93
Emigration		5 94
Exportmuligheder	28 231	
Fiskerier		5 94
Fragter		5 94
Havneforholde	30 248	
Kystfart		5 93
Skibsfart	28 234	
Trælast	28 231	
Syra (Grækenland).		
Aarsberetning 1906		3 46
Export		3 47
Havneforhold		3 46
Import		3 46
Klipfisk	27 224	
Røgesild	27 224	
Skibsfart		3 47
Smergel		3 47
Sukat		3 47
Tobak		3 47

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Tacoma, Wash.			Trælast	28	229
Certepartiklausuler	11	75	Vinhøst		6 117
Konsignationsforretninger, advarsel mod	10	67	Turin.		
Kulforsyning	33	262	Aarsberetning 1906		4 59
Tasmania, se Hobart.			Exportmuligheder	16	103 *)
Teodo		3 43	Industri		4 59
Thisted.			Landbrug		4 61
Aarsberetning 1906		3 35	Udstilling	27	228
Thorshavn.			Tyrkiet, se ogsaa Konstantinopel.		
Aarsberetning 1906		3 35	Told	31	252
Hvalfangst		3 35	Tyske kolonier.		
Tientsin.			Handelsfirmaer	47	371
Aarsberetning 1906		12 268	Tyskland, se ogsaa Berlin, Bre-		
Import	51	399	men, Dresden, Düsseldorf,		
Tokio.			Hamburg, Hannover, Köln,		
Fiskeri i Behringshavet, Ja-			Königsberg, München, Stettin.		
panske og Okotske hav	28	235	Fest- og helligdage	10	62
Handel	2	8	Fiskeri	46	362
Handelsflaade	8	44	Told	22, 172; 29, 239;	50 394
Hvalfangst	28	235	Uleåborg.		
Oprindelsesbeviser	5	28	Aarsberetning 1906		11 248
Skogdrift	5	28	Fiskevarer		11 248
Udstilling	25	211	Losse- og lastepriser	23	181
Toulouse.			Ungarn, se Budapest.		
Udstilling	22	171	Uruguay, se ogsaa Montevideo.		
Transvaal, se Johannesburg.			Fest- og helligdage	14	91
Triest.			Venedig.		
Aarsberetning 1906		3 42	Aarsberetning 1906		4 58
Klipfisk	5	26	Fragter		4 59
Sild	5	26	Skibsfart		4 58
Stokfisk	5	26	Venezuela.		
Tran	5	26	Export		10 235
Trinidad, se Port of Spain.			Import		10 235
Tripoli.			Vestindien.		
Fest- og helligdage	1	4	Dampskibslinje	1	4
Fragter	17	123	Myntforholde	41	323
Skibsfart		1 16	Vevey.		
Troon.			Fiskevarer	9	59
Aarsberetning 1906		8 165	Sardiner	9	59
Havneforhold		8 165	Vigo.		
Tunis.			Aarsberetning 1906		10 218
Aarsberetning 1906		6 117	Hermetikindustri		10 218
Dadler		6 119	Villa Real		4 75
Export	28	230	Vladivostok.		
Exportmuligheder	28	229	Dampskibslinje	16	112
Fiskeri		6 119	Warschau.		
Fosfat	13	87	Aarsberetning 1906		11 240
Fragter	13	86	Korn		11 240
Fyrvæsen		6 118	Sukker		11 240
Havneforhold	13	86	Wasa (Nikolaistad)		11 248
Jernbaneanlæg	7	35	Washington.		
Korkbark		6 117	Lovgivning	24, 195; 26, 218;	
Korn		6 118	32, 255; 37, 296; 38, 307;	45	356
Lokomotiver	28	236	Merkning af varer	9, 58;	
Malm		6 118	21, 164; 24, 195;	26	218
Mønstringsforretninger	6	118	Wellington, New Zealand.		
Olivenolje		6 117	Aarsberetning 1905		5 94
Olje	42	339	Advarsel til skibsførere	38	308
Oprindelsesbevis	38	307	Export		5 94
Salt		6 118	Hamp		5 95
Skibsafgifter	11	76	Kaniner		5 94
Skibsfart	7	35	Skibsafgifter		5 90
		6 117	Smør		5 94
			Uld		5 94

*) Trykfeil, se 18, 136.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
West Hartlepool.			Ymuiden.		
Export		8 153	Fiskehandel		7 131
Havneforhold		8 154	Zara		3 43
Import		8 153			
Weymouth.			Zürich.		
Havneforhold		8 154	Aarsberetning 1906		11 249
Import		8 154	Chokolade	10 68	
Wiborg.			Export og import	47 375	
Aarsberetning 1906	11 247		Fiskevarer	47, 375; 50 391	
Sild	11 247		Fyrstikker		11 249
Wick.			Industrier		11 249
Havneforhold		8 166	Papir		11 249
Sild		8 165	Sardiner	9, 60; 50 392	
Trælast		8 166			
Wien.			Ostasien.		
Aarsberetning 1906		3 40	Forretningsliv	43 342	
Bomuld	19 145		Skibsfart	19 147	
Import og export	19 139	3 41			
Korn		3 40	Østerrige, se ogsaa Triest, Wien.		
Lovgivning		3 41	Høstberetning	44, 351; 45 356	
Papir	19 144				
Trælast	19 148		Åbo.		
Træmasse	19 144		Aarsberetning 1906		11 248

B. Sagregister.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Aabning af byer i Østasien 31, 252; 51	405	
Advarsel mod at forhyre euro- pæisk mandskab til Østasien 18	129	
Agenturer i norske varer. Helsingborg 9, 60; 31	251	
Agerbrug , se landbrug.		
Aluminium.		
Leith		8 160
Andelsbevægelsen i Danmark 16, 105; 21	164	
Ansjovis.		
Genua	25 208	
Melbourne	25 209	
Montreal	24 191	
Arbeidsmarkedet.		
Berlin	7 36	
Arrak.		
Amsterdam		7 133
Assuranceselskaber.		
London	10 65	
Baade.		
Berlin 11, 74; 42	339	
Banuner.		
Costa Rica	43 347	
S.ta Cruz de Tenerifa		10 223
Bank-, børs- og finantsvæsen.		
Amsterdam		7 136
Bangkok		10 227
Barcelona		10 210
Berlin 17, 123; 18	136	
Bilbao		10 214
Buenos Aires		6 107
Florentz		4 56
Genua		4 52
Guayaquil		11 256
Helsingborg		4 77
Helsingfors		11 242
Konstantinopel	19 147	
Köln	17 122	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
La Paz.		10 234
Melbourne		5 82
Neapel		4 56
New York	15 95	
Port au Prince		8 170
Rio de Janeiro 3, 9; 7	34	12 273
Rotterdam		7 129
St. Petersburg 24, 200; 44	349	
Shanghai		12 264
Singapore		12 287
Stockholm	39 309	
Beg.		
Archangelsk		1 4
Bergverksdrift.		
Berlin	30 241	
Johannesburg		4 76
Kongo	39 313	
Köln	7 40	
Melbourne		5 86
Montreal 15, 95; 24	200	
Stockholm	22 172	
Bjergnsvæsen.		
Montreal	18 127	
Blaabær.		
Berlin		9 186
Blomster, kunstige.		
Dresden		9 191
Blomster, levende.		
Nizza		5 104
Bly.		
Berlin		9 185
Bomuld og bomuldsindustri.		
Alexandria		3 45
Baku	3 16	
Calcutta		8 167
Havre		10 232
New York 1, 3; 7, 37; 16, 108; 25, 210; 30, 247; 35, 283; 39, 316; 43, 346; 50	395	
Rio de Janeiro		12 276
Wien	19 145	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Bomuldsfro.		
Alexandria		3 45
Brisling.		
Berlin	35 283	
Brosten, se sten.		
Bær (se ogsaa de forskellige bærsorter.)		
Paris	22 166	
Bøger.		
Danmark	8 46	
Cellulose.		
Dresden	6 29	
Genua	16 103*)	26 214
Montreal	42 329	
New York	15 98	
Sundsvall	27 227	
Cellulosekub.		
Nantes		5 103
Cement.		
Bilbao	46 362	
Cadiz	19 144	
Kjøbenhavn	19 140	
Melbourne	26 217	
Rio de Janeiro	50 390	
Santa Cruz de Tenerife	50 391	
Stettin		9 200
Certepartier, se skibstartskutymr.		
Cigarer, cigaretter.		
Dresden		9 192
Havana	37 299	
Chokolade.		
Dresden		9 191
Schweiz	10 68	
Chokoladefabrikanter, sam- menslutning blandt.		
Schweiz	10 68	
Copra.		
Singapore		12 287
Dadler.		
Tunis		6 119
Dampskibslinjer.		
Cadiz		10 221
Calais	38 308	
Europa—New York	6 31	
Kanada—Australien	18 136	
Kanadas—Mexikos Stillehavs- havne	18 132	
New York		2 23
St. Petersburg	33, 259; 34 265	
Sibirien	14, 92; 16, 112; 17 124	
Stettin		9 197
Stockholm	29 237	
Sverige—Island	35 283	
Vestindien	1 4	
Vladivostok	16, 112; 17 124	
Østasien	14, 92; 16, 112; 17 124	
Dansk-islandsk handelsselskab.	19 143	
Diamanter.		
Johannesburg		4 77
Drivremme.		
Milano	16 103	
Genua	27 221	
Eddikesyre.		
Berlin		9 185

*) Rettelse, se 18, 136.

Elektrisk industri.

Tyrkiet	19 147
Tyskland	8 44

Elfenben.

Brazzaville		1 15
-----------------------	--	------

Elfenbensnødder.

Guayaquil		11 254
---------------------	--	--------

Emigration og immigration.

Buenos Aires		6 108
Genua		4 53
Guayaquil		11 256
Kapstaden	18 135	6 116
Lourenço Marques		10 229
Melbourne		5 92
Neapel		4 56
New York		2 26
Rio de Janeiro		12 277
Stockholm	51 403	
Sydney		5 94

Erter.

Königsberg		9 195
----------------------	--	-------

Export.

Alexandria		3 44
Altona		9 188
Archangelsk	3 12	1 2
Barcelona		10 210
Beira		10 231
Berlin 7, 37; 30, 247; 35, 274; 41, 321;	45 354	
Brazzaville		1 14
Bremen		9 187
Bridgetown		11 253
Buenos Aires		6 110
Cadiz		10 221
Calcutta		8 166, 168
Cardiff		8 148
Corfu		12 284
Danzig		12 283
Genua	25 201	
Georgetown		11 253
Gibraltar		3 46
Guatemala		10 235
Hamburg		9 177
Havre		10 233
Helsingfors 11, 79; 26, 220; 35, 276;	44 350	11 240, 246
Honolulu		10 236
Huelva		10 222
Johannesburg		4 76
Kapstaden		6 117
Kjøbenhavn	21 161	
Kronstadt		4 63
Köln	7 37	
La Paz		10 234
Leith	39 311	
Lissabon		4 73
London		8 142
Lourenço Marques		10 230
Melbourne	25 206	
Messina		10 228
Mexico	28 230	
Milwaukee		2 29
Montevideo		6 113
Narva		4 72
New York	21 157	2 25
Nicolajeff		2 31
Noworossisk		2 32
Odessa		29

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Paris	25	203			
Pernambuco			12	278	
Portland, Or.	19	147			
Port Stanley			1, 11; 8, 172		
Riga			4, 69; 11, 237		
Rotterdam	37	294	7	125	
San Juan			3	48	
St. Petersburg	23, 174;	42	4	63	
Sfax			6	119	
Shanghai	51	377	12	263, 265	
Singapore			12	285	
Sousse			6	120	
Stettin			9	202	
Stockholm 2, 7; 35, 277; 47, 365	48	377			
Stolpmünde			9	203	
Stralsund			9	204	
Sundswall			1	9	
Swinemünde			9	204	
Syra			3	47	
Tunis	28	230			
Venezuela			10	235	
Wellington			5	94	
Wien	19	140	3	41	
Zürich	47	375			
Exportmuligheder.					
Antwerpen	5	27			
Buffalo	19	142			
Düsseldorf	8	48			
Florents	26	216			
Genua	16, 103*);	27	221		
Havana	33	260			
Helsingborg	27	222			
Johannesburg	23	179			
Milano	16	104*)			
Moskva	13	88			
Newcastle o/T.	42	339			
Paris	22	165			
Port Elizabeth.	7	40			
St. Paul, Min.	18	125			
Shanghai	51	398			
Sydney	28	231			
Tunis	28	229			
Turin	16	103*)			
Faareavl.					
Melbourne			5	85	
Farvetræ.					
Havre			10	233	
Feltspat.					
Berlin	42	339			
Genua	26, 214;	27	221		
Milano	16	103*)			
Milwaukee	18	127			
Fest- og helligdage i fremmede havne.					
Australien	28	233			
Bombay	3	15			
Brasilien 20, 154; 24, 198; 26, 220;					
28, 233;	33	264			
Buenos Aires	3	15			
Calcutta	14	91			
Columbia (Cartagena)	28	233			
Danmark	1, 4;	11	70		
Frankrige	14, 91;	28	233		
Grækenland	20	154			
Hongkong	4	17			
Italien	11	70			
Japan	14	91			
Kanada	10	64			
Leeward Islands	11	71			
Nederlandene	10	61			
Nederlandsk Ostindien	33	264			
New York	7	39			
Pernambuco	4	17			
Peru	14	92			
Portugal	10	64			
Portugisisk Østafrika	11	71			
Rangoon	11	71			
Rusland	4	17			
Shanghai	4	17			
Spanien	10, 63;	20	153		
Sverige	3, 15;	10	64		
Tripoli	1	4			
Tyskland	4, 18;	10	62		
Fisk (se ogsaa klipfisk, stokfisk m. v.)					
Berlin	41	324			
Chicago	16	102			
Dresden					9 192
Helsingborg					4 78
Helsingfors	7	36			
Kjøbenhavn	19	144			
Milano	16	104*)			
Moskva	9	57			
New York	16, 101;	22	170		
Odessa					2 30
Paris	22	166			
Portland					2 28
St. Paul	18	125			
St. Petersburg	24	197			
Schweiz	9	59			
Stettin	42	330			
Uleåborg					11 218
Uruguay	14	91			
Fisk, fersk.					
Hannover					9 189
Lowestoft	43	348			
Magdeburg					9 196
Monaco	49	386			
Stettin	20	149			
Stockholm	38	301			
Fiskeboller.					
Melbourne	25	209			
Fiskeguano, se guano.					
Fiskehandel.					
Berlin	24	192			
Chicago	16	102			
Genua	43	347			
Grimsby					8 150
Göteborg	27	224			
Kjøbenhavn.	20	151			
Ymuiden					7 131
Fiskekonserver, se konserver.					
Fiskelim.					
Genua	27	221			
Milano	16	104			
Fiskerier.					
Aberdeen					8 162
Alaska	18	125			
Archangelsk	1	1			
Arensburg					11 239
Baku	3	11			
Barcelona	48	384			
Bordeaux 9, 60; 11, 77; 18, 136;					
25, 212;	38	306			

*) Rettelse, se 18, 136.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Boulogne sur Mer		10 234
Bremen		9 187
Buffalo		2 28
Dalmatien	23 181	
Dundee		8 163
Fécamp		5 102
Göteborg	27 224	
Havre	17 114	
Island	7, 40; 50 396	
Kapstaden		6 116
Kaspiske Hav	3 11	
Kiel		9 189
Kjøbenhavn 17, 124; 20, 154; 25, 212; 30, 246; 35, 284; 38, 306; 43, 346; 47, 376;	36 291	
Lowestoft		8 159
Montreal	19 138	8 150
New York	16, 101; 48 384	
Rotterdam		7 130
Santander		10 218
Skagen	8 48	
Sydney		5 94
Tunis		6 119
Tyskland	46 362	
Østasien	28 235	
Flasker, se glasvarer.		
Flesk.		
New York	19 145	
Forretningsforbindelser.		
London	38 308	
Forretningsliv.		
Kapstaden	30 245	
Moskva	9 55	
New York	15 93	
San Francisco	16 106	
St. Petersburg	23, 173; 36 291	
Skotland		8 157
Transvaal	24 194	
Tyskland	8, 41; 9 53	
Østasien	43 342	
Fosfat.		
Sfax	13 87	
Tunis	13 87	6 118
Fragter.		
Alexandria		3 45
Amoy	12; 266	267
Archangelsk		1 2
Barcelona		10 207
Bilbao		10 212
Bizerte	40 320	
Blyth		8 146
Bordeaux		5 98
Buenos Aires	44 352	6 106
Cádiz		10 219
Caen		5 100
Calcutta		8 169
Cardiff		8 148
Corfu		12 283
Danzig		12 280
Dunkerque		5 101
Genoa		4 50
Georgetown		11 253
Glasgow		8 164
Grimby		8 150
Gulfport, Miss.	12 83	
Helsingborg		4 78
Helsingfors		11 243

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Kapstaden	28 236	6 115
Kjøbenhavn		3 36
Königsberg		9 194
La Valetta		11 251
Leith		8 156
Lissabon		4 74
Livorno		4 58
London		8 144
Melbourne		5 88
Montevideo		6 113
Montreal	26 219	
Nantes		5 103
Nicolajeff		2 32
Noworossisk		2 32
Odessa		2 31
Pernau		4 72
Port Louis		10 224
Puget Sound	1, 2; 9 60	
Riga		4 66
Rio de Janeiro	36, 292; 40 319	
Rio Grande do Sul		12 279
Rotterdam		7 124
San Francisco	16 106	
St. Petersburg		4 63
Sfax	13 86	6 119
Shanghai		12 260
Singapore		12 285
Stettin		9 198
Sundsvall	13 87	1 9
Sydney		5 94
Tripolis	17 123	
Tunis	13 86	6 117
Venedig		4 59
Frugt (se ogsaa de forskj. sorter frugt).		
Melbourne		5 86
Fro.		
Stettin		9 199
Fuglevinger og -skind.		
Dresden		9 193
Paris	22 166	
Fyrafgifter, se skibsafigter.		
Fyrstikker.		
Alexandria	30 248	
Berlin	44 352	
Bombay	11, 75; 25 204	
Buenos Aires	14 91	
Calcutta		8 167
Johannesburg	23 180	
Kiel		9 189
London	35 280	
Melbourne	26 217	
Milwaukee	18 126	
Rio de Janeiro	50 390	
St. Paul, Min.	18 125	
Shanghai	51 398	
Zürich		11 249
Fyrvæsen.		
New York		2 22
Tunis		6 118
Gadesten, se sten.		
Garveri.		
Dresden		9 191
Gjedost (se ogsaa ost).		
Chicago	17 124	
Milwaukee	18 127	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Gjødningssstoffe (se ogsaa guano).		
Berlin	43, 347; 46	361
London	37	300
Stettin		9 201
Glasvarer.		
Dresden		9 191
Glasgow	42 338	
London	40, 317; 44	352
Glimmer.		
Milwaukee	18 127	
Montreal	21 163	
Granit (se ogsaa sten).		
Cadiz	19 144	
London	46 364	
Melbourne	26 217	
Montreal	24 191	
Greenwich meridian.		
Madrid	18 134	
Grubedrift , se bergverksdrift.		
Guano.		
Kjøbenhavn	4 20	
Milano	16 104	
Guld.		
Johannesburg		4 76
Gummi.		
Brazzaville		1 15
Guayaquil		11 254
Hamp.		
Königsberg		9 195
Neapel		4 56
Riga		11 237
Wellington		5 95
Handelsflaader.		
Belgien	17, 116; 36	292
Danmark	41 326	
Finland		11 243
Japan	8 44	
Nederlandene		7 123
New York		2 22
Tyskland		9 174
Handelskamre.		
New York (svensk)	31 249	
Handels- og industrimuseer.		
Rio de Janeiro	42 340	
St. Petersburg	22 171	
Handelsselskaber.		
Kjøbenhavn	19 143	
Handelsskoler.		
Berlin	9 58	
Handelsstipendiater.		
Sverige	4, 18; 32	254
Handelstraktater.		
Belgien—Rumænien	5 28	
Frankrige—Brasilien	23 184	
Frankrige—Bulgarien	5 26	
Japan—Chile	2 8	
Rusland—Italien	29 239	
Rusland—Portugal	2, 8; 17	123
Spanien—Schweiz	4 19	
Spanien—Tyskland	1, 4; 26	219
Tyskland—Forenede Stater 24,		
185; 25	212	
Tyskland—Storbritannien	51 404	

Havneafgifter, se skibsafgifter.

Havneforhold.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Alexandria		7 138
Amsterdam		7 124
Amoy		12 267
Ardrossan		8 162
Arensburg		11 239
Barcelona		10 208
Bayonne		5 99
Bilbao	6, 32; 10 66	10 213
Blyth		8 146
Bo'ness		8 162
Boston		8 147
Boulogne s. M.		10 234
Buenos Aires		6 108
Burntisland		8 163
Cadiz	19, 144; 36 292	10 221
Castro Urdiales (Spanien)	10 66	
Chefoo	51 400	
Civitavecchia		4 57
Fécamp	5 102	
Garston	9 57	
Genua	4 51	
Glasgow		8 163
Grangemouth		8 164
Harburg		9 175
Havre		5 98
Helsingborg		4 79
Huelva	40 319	
Ipswich		8 150
Kjøbenhavn		3 38
Kobe	33 260	
La Goulette		6 118
Liverpool	9 57	
Londonderry		8 150
Lourenço Marques	30 247	10 229
Lowestoft		8 150
Manchester		8 151
Melbourne		5 88
Middlesborough		8 151
Montevideo		6 113
Montreal	8 46	
Neapel		4 55
Newcastle, N. S. W.	30 248	
New York		2 22
Odessa	4 18	
Peterhead		8 165
Portland		2 29
Puerto Mexico	11 69	
Riga	33 263	4 69
Rio de Janeiro	33 263	12 273
Rio Grande do Sul	20, 155; 36 291	12 279
Rotterdam	27 224	7 124
Salina Cruz	11 69	
San José	18 131	
St. Nazaire		5 104
Sanlúcar de Barrameda		10 222
Sevilla	10 221	
Sfax	13 68	6 118
Shanghai	33 263	12 262
South Shields		8 152
Spanien	8 47	
Sydney, N. S. W.	30 248	
Syra	3 46	
Swatow		12 268
Troon		8 165
Tunis	13 68	6 118
West Hartlepool		8 154
Weymouth		8 154
Wick		8 165

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Havre.		
Archangelsk		1 3
Hermetik, se konserver.		
Hesteskosom, se søm.		
Hønning.		
Havre		10 233
Hospitaler.		
Blyth	39 316	
Hotelskole.		
Dresden	11 72	
Huder (kfr. skind).		
Berlin	49 385	9 186
Calcutta		8 168
Guayaquil		11 254
Havre		10 232
Helsingfors		11 247
Kjøbenhavn	46 362	
Köln	19 141	
Milwaukee	18 126	
New York	18 135	
Rio de Janeiro		12 277
Rotterdam	7 127	
Turin	16 104	
Humle.		
Berlin	2 8	
München		I 196
Hummer.		
Berlin	41 324	
Düsseldorf	39 315	
Stettin	42 330	
Hvalfangst.		
Buenos Aires		6 112
Dundee		8 163
Færøerne		3 35
Kapstaden	30 247	
Leith	37 297	8 159
Montreal	19 138	
Shetlandsøerne	50 395	
Sydpolarhavet	33 264	
Tokio	28 235	
Hvalkjød.		
Kjøbenhavn	19 146	
Hvalolje, se tran.		
Hvede.		
Archangelsk		1 3
Buenos Aires	8, 47; 43 344	
Melbourne	1, 4; 47 374	5 84
New York	1 3	
Verdenshøsten 1907	43 344	
Hyrer.		
Helsingborg		4 79
Melbourne		5 89
Montevideo		6 113
New York		2 22
Shanghai		12 262
Hø.		
Berlin	40 320	
Grangemouth	42 338	
Havre		5 97
Helsingfors	31 251	
Magdeburg	47 376	
Rusland	38 306	
Stockholm	37 299	
Høiskoler.		
Tyskland	46 360	

Hostberetninger.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Antwerpen	46 363	
Baku	3 16	
Berlin 23, 183; 27, 225; 35, 284; 44, 351;	48 383	
Bombay	3 16	
Buenos Aires	1, 3; 8 47	
Dresden	33 262	
Hamburg	46 363	
Havana	24 199	
Helsingfors	27, 228; 35 284	
Kjøbenhavn	37, 299; 48 384	
Leith	33, 262; 48 383	
London	41 327	
Melbourne	1, 4; 50 395	
Montreal	50 396	
New York	1, 3; 24, 196; 26 220	
Paris	49 386	
St. Petersburg 2, 6; 26, 218; 41, 327; 44, 350;	46 362	
Stockholm	32, 254; 48 384	
Verdens hovedhost 1907	43 344	
Østerrige	44, 351; 45 356	

Ilgodstrafik.

Rusland	36 291
-------------------	--------

Immigration, se emigration.**Import.**

Aberdeen		8 162
Aden		10 236
Alexandria		3 45
Al'oa		8 162
Altona		9 188
Amsterdam		7 132
Archangelsk	3 13	1 4
Argentina	38 305	
Bangkok		10 226
Barcelona		10 209
Beira		10 230
Berlin 7, 37; 30, 247; 35, 274; 41, 321;	45 354	
Bilbao	46 362	
Birmingham		8 145
Brasilien	38 304	
Brazzaville		1 14
Bremen		9 187
Bridgetown		11 253
Buenos Aires	36, 286; 50 390	6 110
Cadiz		10 220
Caen		5 100
Calcutta		8 166
Cardiff		8 148
Chicago	16 110	
Corfu		12 283
Danzig		12 284
Dunkerque		5 101
Genua	25 201	
Georgetown		11 253
Gibraltar		3 46
Grangemouth		8 164
Guatemala		10 235
Guayaquil		11 255
Hamburg		9 177
Havre		10 232
Helsingfors 11, 79; 26, 220;	35 276	11 240, 244
Honolulu		10 235
Huelva		10 222
Kapstaden	38 303	
Kjøbenhavn	21 161	

	Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.			Ugeudg. Hefte. Side.		Mds.udg. Hefte. Side.	
La Paz			10	234	Is.				
Larnaca			10	236	Berlin 16, 110;	43	345		
Leith	39	311	8	161	Bilbao	48	382		
Libau			4	70	Calais	38	308		
Lissabon	24	193			Fécamp			5	102
London			8	141	Fleetwood			8	147
Lourenço Marques			10	230	Genua	27	221		
Lowestoft			8	151	Glasgow			8	164
Luxemburg	32	254			Kjøbenhavn	18	133		
Melbourne	25	206			Königsberg			9	195
Messina	47	370	10	228	Leith			8	159
Mexico	28	230			London 3, 16; 7, 38; 11, 80;				
Middlesborough			8	151	16, 112; 20, 156; 24, 200;				
Montevideo			6	113	29, 239; 33, 263; 38, 307;				
Narva			4	72	42, 340; 46, 361;	51	404		
Newcastle o. T.			8	152	Paris	22	166		
New York	21	157	2	25	Rotterdam	37	300		
New Zealand	38	305			Stettin			9	200
Nizza			5	103	Isforhold.				
Noworossisk			2	32	Stettin	7	38		
Odessa			2	29	Ishavsexpeditioner.				
Orange-River-kolonien	24	190			St. Petersburg	11	78		
Paris 25, 203;	48	379			Jern.				
Port au Prince			8	170	Berlin	8	42	9	184
Port of Spain			11	256	Bilbao			10, 215,	216
Port Stanley			1, 11; 8, 172		Cadiz			10	219
Rio de Janeiro	50	389			Leith			8	160
Rotterdam	37	293	7	125	Middlesborough			8	151
Rusland	51	404			New York			2	26
Santa Cruz de Tenerife	50	391	10	224	Stettin			9	200
San Juan			3	47	Jernbaner.				
St. Nazaire			5	104	Bangkok			10	227
St. Petersburg 23, 175;	42	339			Bizerte			6	120
Shanghai	51	397	12	263, 264	Finland	11	77	11	243
Singapore			12	286	Genua			4	54
South Shields			8	153	Guayaquil			11	256
Stettin			9	202	Johannesbnrg			4	77
Stockholm 2, 7; 5, 24; 35, 277;	47	365	1	6	La Paz			10	234
Stolpmünde			9	203	Madrid	19	147		
Stralsund			9	204	Moskva (fragter)			1	12
Sundsvall			1	9	St. Petersburg 16, 107; 31, 252;				
Swinemünde			9	204	36, 291;	37	300		
Syra			3	46	Simplon			4	62
Venezuela			10	235	Sousse			6	120
West Hartlepool			8	153	Stockholm 17, 113;	21	163		
Wien	19	139	3	41	Tunis	7	35	6	120
Zürich	47	375			Tyskland	8	42		
Importafgifter.					Jernmalm.				
Bahia	18	134			Berlin	45	356		
Pará	18	134			Bilbao			10	215
Pernambuco	18	134			London	40	319		
Rio de Janeiro	13	87			Rio de Janeiro			12	277
Rio Grande do Sul	13	87			Rotterdam			7	125
Indigo.					Stettin			9	200
Amsterdam			7	133	Stockholm	5	21		
Bombay	3	16			Tunis			6	118
Calcutta			8	168	Jernvarer.				
Havre			10	233	St. Petersburg	14	90		
Industrier.					Jernverker.				
Berlin	41	328			Berlin	24	194		
Civitavecchia			4	57	Jordbrug, se landbrug.				
Turin			4	59	Jute.				
Indvandring, se emigration.					Calcutta			8	168
Ingeniører.					Dundee			8	163
Afrika	18	134			Kaffe.				
Buenos Aires	37	299			Guayaquil			11	284
Panama	36	292			Havre			10	232

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Port au Prince		8 171
Rio de Janeiro 11, 76; 28, 232; 39, 314;	51 399	12 274
Rotterdam		7 128
Santos	19 146	12 276
Kakao.		
Amsterdam		7 134
Guayaquil		11 254
Havre		10 233
Port au Prince		8 171
Port of Spain		11 256
Kakkellovne.		
Dresden		9 19
Kalciumkarbid.		
Berlin	46 362	
Buenos Aires	18 133	
Calcutta		8 168
Genua	24 197	
Grangemouth	43 348	
Johannesburg	23 180	
Milano	16 103	
Pernambuco		12 278
Rio de Janeiro	50 390	
Kaliindustrien.		
Tyskland	4, 19;	7 40
Kalksalpeter.		
Milano	16 104	
Kaniner.		
Wellington		5 94
Kapok.		
Amsterdam		7 133
Karantænebestemmelser.		
Internationale	37 298	
Karve.		
Berlin	46 361	
Kassemateriale.		
Grangemouth	43 348	
Kautschuk.		
Brazzaville		1 15
Guayaquil		11 254
Rio de Janeiro		12 276
Kemikalier.		
Berlin	8 43	9 185
Dresden		9 191
Kinesiske byer, aabning af,	10 68	
Kjød.		
Buenos Aires (frosset)		6 111
Chicago	18 136	
Melbourne (frosset)		5 85
New York	19 145	
Klid.		
Berlin	45 355	
Königsberg		9 195
Kliptfisk, (se ogsaa fisk).		
Barcelona 11, 80; 45, 355; 46, 358;	47 367	
Bilbao	40 320	
Bordeaux 6, 32; 9, 60; 11, 77; 18, 136; 23, 183; 25, 212; 28, 234; 34, 265; 38, 306;	47 371	
Buenos Aires	36 290	
Cadiz		10 219
Corfu		12 284
Genua	25, 207;	26 213
Havana	31, 250;	46 362
Lissabon	24 187	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Melbourne	25 209	
Montreal	19 138	
Oporto		4 75
Pernambuco		12 278
Rio de Janeiro	50 389	
Santa Cruz, Tenerifa	50 391	
Santander	14 89	
Sevilla		10 222
Syra (Grækenland)	27 224	
Triest	5 26	
Kobber.		
Berlin		9 185
Leith		8 160
New York		2 25
Kondenseret melk.		
Alexandria	35 282	
Berlin	42 337	
Havana	17 124	
London	37 300	
Monaco	49 386	
Rio de Janeiro	50 390	
Shanghai	51 398	
Konserver.		
Bombay	25 205	
Dalmatien	23 181	
Dresden		9 192
Genua	26 214	
Havana	30 245	
Helsingborg	27 222	
Johannesburg	23 180	
Libau	27 224	
Lübeck		9 189
Mannheim		9 193
Milwaukee	18 127	
Monaco	49 386	
Moskva	9 57	
Paris	22 165	
Pernambuco		12 278
Rio de Janeiro	50 390	
Santander		10 218
St. Paul, Min.	18 125	
Shanghai	51 398	
Zürich	47, 375;	50 391
Konsignationsforretninger, advarsel mod.		
Tacoma, Wash.	10 67	
Konsulatafgifter.		
Spanske	13 88	
«Konsulatberetninger»s maa- nedsudgave, indholdsfortegnelse.		
1. hefte 1907	12 84	
2. » »	19 148	
3. » »	23 184	
4. » »	28 236	
5. » »	33 264	
6. » »	39 216	
7. » »	41 328	
8. » »	43 348	
9. » »	47 376	
10. » »	49 388	
11. » »	51 406	
12. » » udk. i januar 1908.		
Konsulatfakturaer.		
Mexico	50 396	
Kork (korkbark).		
Tunis		6 119

	Ugeudg.	Mds.udg.	Ugeudg.	Mds.udg.
Hefte. Side.	Hefte. Side.	Hefte. Side.	Hefte. Side.	Hefte. Side.
Korn (se ogsaa de forskj. korn-sorter).				
Danzig	12	282		
Havre	10	233		
Königsberg	9	195		
New York 19, 143; 22, 171; 26, 220; 31, 249; 35, 282; 39, 316; 43, 345;	48	382		
Nicolajeff	2	31		
Noworossisk	2	32		
Odessa	2	30		
Pernau	4	71		
Riga	11	237		
Rotterdam	7	129		
St. Paul	2	27		
St. Petersburg	4	65		
Stettin	9	198		
Tunis	6	118		
Warschau	11	240		
Wien	3	40		
Kul.				
Amoy	12	266		
Bilbao	10	214		
Burntisland	8	162		
Cardiff	8	149		
Genua	4	55		
Johannesburg	4	77		
Kapstaden	6	116		
Leith	8	159		
London 35	283	8	142	
Melbourne	5	87		
Nantes	5	103		
St. Petersburg	4	65		
Singapore	12	286		
South Shields	8	153		
Tyskland 8	43			
Kulforsyning.				
Tacoma, Wash.	33	262		
Kystfart.				
Foochow	12	267		
Kapstaden 30	246			
Melbourne	5	88		
Nederlandsk Ostindien	11	80		
Russiske Stillehavskyst	8	47		
Sydney	5	93		
Kvægbestand.				
Tyskland	1	10		
Laanefond for den mindre industri.				
Sverige 23, 175;	24	200		
Landbrug.				
Berlin	12	84		
Brasilien	24	198		
Helsingborg	4	79		
Kjøbenhavn 16	105	3	37	
Königsberg	9	195		
Leith	8	158		
Turin	4	61		
Landbrugsmaskiner.				
Genua	27	221		
Milano	16	104		
Landbrugsprodukter (se ogsaa de enkelte artikler).				
Kjøbenhavn 3, 16; 8, 48; 12, 84; 16, 109; 19, 143; 21, 164; 25, 212; 28, 236; 34, 268; 38, 307; 42, 340; 47, 376;	51	404		
Leith	42	338		
Lin.				
Archangelsk			1	3
Pernau			4	71
Riga			11	237
Linfrø.				
Archangelsk			1	3
Buenos Aires 1, 3; 8, 47; 15, 100;	43	344	6	111
Pernau			4	71
Riga			11	238
St. Petersburg 11, 78; 23, 182; 28, 233;	41	327		
Lodsafgifter. se lodsvæsen, skibsafgifter.				
Lodsvæsen.				
Britisk Columbia			3	48
St. Lawrencefloden	8	47		
Logwood.				
Port au Prince			8	171
Lokomotiver.				
Tunis	28	236		
Losse- og lasteafgifter. se skibsafgifter.				
Love, reglementer etc.				
Berlin 30, 241;	31	251		
Bilbao 19, 148;	23	183		
Buenos Aires 18, 133; 21, 164; 22, 172;	28	236		
Danmark	24	200		
Genua	25	211		
Helsingfors			11	243
London 35, 269; 38, 307;	39	315		
Melbourne	51	401	5	83
Montreal	51	405		
New York 22, 172;	33	264		
Nordsjøkanalen	33	263		
Panama	36	292		
Rio de Janeiro 18, 134;	23	183		
Rotterdam			7	131
Stockholm	23	182		
Shanghai	45	356		
Washington 9, 58; 21, 164; 24, 195; 26, 218; 32, 255; 37, 296; 38, 307;	45	356		
Wien			3	41
Læder.				
New York	18	135		
Mais.				
Buenos Aires 8, 47;	15	100	6	110
Helsingfors	31	249		
Margarin.				
Alexandria	35	278		
Havre	24	192		
Kjøbenhavn	20	155		
London	35	278		
Rio de Janeiro	50	390		
Rotterdam			7	129
Marmor.				
Montreal	24	191		
Maskiner.				
Berlin	8	43		
Dresden			9	192
Lima	37	299		
München			9	196
Paris	22	166		
Medicintran. se tran.				

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Meierivæsen.		
Melbourne		5 86
Mel.		
Dresden		9 191
Melk, kondenseret.		
Havana	17 124	
Bombay	25 205	
Melbourne	26 217	
Merkning af smør.		
Danmark	10 68	
Merkning af varer.		
Australien	16 112	
De Forenede Stater 9, 58; 21, 164;	26 218	
Metalbørs.		
Berlin	31 251	
Metaller, se de forskellige me- talsorter.		
Mineralier, se bergverksdrift.		
Monazitsand.		
Rio de Janeiro		12 277
Motorbaade.		
Siam	47 376	
Motordrift.		
Berlin	51 402	
Multer.		
Milwaukee	18 127	
Mursten, e teglsten.		
Myntforholde.		
Centralamerika og Vestindien 41, 323;	42 334	
Molledrift.		
Stettin		9 201
Monstringsforretninger.		
Alexandria	3 45	
Barcelona	10 207	
Bilbao	10 213	
Blyth	8 146	
Bordeaux	5 99	
Bremen	9 187	
Bristol	8 147	
Buenos Aires	6 105	
Cadiz	10 219	
Cardiff	8 148	
Gibraltar	3 46	
Hamburg	9 177	
Havre	5 97	
Kapstaden	6 116	
Kjøbenhavn	3 39	
Leith	8 155	
Melbourne	5 89	
Montevideo	6 112	
Nantes	5 103	
New York	2 23	
Rotterdam	7 122	
Shanghai	12 261	
Singapore	12 287	
South Shields	8 153	
Tunis	6 118	
Norske firmaer.		
Blyth	8 146	
Genua	4 55	
Johannesburg	4 77	
Kjøbenhavn	3 40	

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Næringsdrivende, forbund af.		
Dresden	11 73	
Oliven(-olje).		
Cadiz		10 220
Corfu		12 284
Neapel		4 56
Tunis		6 119
Olje.		
Nizza		5 103
Stettin		9 201
Tunis	42 339	6 119
Oljekager.		
Königsberg		9 195
Stettin		9 201
Opium.		
Singapore		12 286
Oplagsafgift.		
Santos	20 156	
Oplysningsbureau.		
Island	37 300	
Oprindelsesbeviser.		
Japan	5 28	
Spanien 10, 68;	43 347	
Tunis	38 307	
Ost, se ogsaa gjedost.		
Alexandria	42 336	
Chicago	17 124	
Köln	19 138	
Melbourne		5 86
Paris	22 166	
Rotterdam		7 129
Oxalsyre.		
Milwaukee	18 127	
Panamastraa.		
Guayaquil		11 255
Pap.		
Bilbao	48 382	
Bombay	25 205	
Dresden	49 388	
London	37 295	
Papir, papirfabrikation.		
Berlin		9 185
Bilbao	48 382	
Bombay	25 205	
Calcutta		8 167
Dresden		9 191
Genua	24 189	
Helsingfors		11 247
Johannesburg	23 180	
London	37 295	
Melbourne	26 217	
Milano	16 104	
Milwaukee	18 126	
Montreal 9, 49;	18 133	
New York 15, 98;	23 182	
Pernambuco		12 278
Rio de Janeiro 44, 352; 47, 375;	50 389	
Santa Cruz, Tenerifa	50 391	
Wien	19 144	
Zürich		11 249
Peber.		
Amsterdam		7 135
Bangkok		10 226
Havre		10 233

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Pelsverk, (se ogsaa skind).			Sagmug.		
Berlin	49 385	9 186	Santa Cruz, Tenerifa	50 391	
Monaco	49 386		Sago.		
Pengemarked, pengevæsen.			Singapore		12 286
se bankvæsen.			Salt.		
Petroleum.			Cadiz		10 220
New York		2 25	Lissabon		4 73
St. Petersburg		4 65	Sousse		6 120
Singapore		12 286	Tunis		6 118
Pokkenholt.			Sardiner (kfr. konserver).		
Port au Prince		8 171	Alexandria	28 235	
Post- og telegrafvæsen.			Bordeaux	28 231	
Lissabon	6 32		Buenos Aire	36 290	
Poteter.			Genua	25 208	
Berlin 42, 336;	48 384	9 186	Havana	30 245	
Bordeaux	22 186		Havre	18 135	
Havana	39 315		Helsingborg	27 222	
Helsingfors	49 387		La Coruña		10 217
Kjøbenhavn	46 363		Lissabon	27 228	
La Valetta		11 252	Melbourne	25 209	
Rio de Janeiro	50 390		Milwaukee	18 127	
Stettin		9 199	Montreal	24 191	
Preserverede æg.			Nantes		5 103
Sverige	11 80		New York 16, 101;	42 339	
Props, maaling af.			Schweiz	9 59	
Newcastle o/T	18 132		Washington	16 111	
Punsch.			Zürich	50 392	
Stockholm	20 156		Shellak.		
Quebracho.			Calcutta		8 169
Buenos Aires		6 111	Sild.		
Rapsolje.			Alexandria	28 235	
Dresden		9 191	Archangelsk	1 1	
Rederiforeninger.			Danzig		12 281
Hamburg	14 91		Genua 25, 208;	26 213	
Marseille	27 228		Helsingborg	27 222	
Rotterdam	42 338		Helsingfors	11 244	
Renmose.			Königsberg		9 196
London	43 347		Libau	27 224	
Rhum.			Lowestoft (fersk)	43 348	
Amsterdam		7 133	Lübeck		9 189
Ris.			Melbourne	25 208	
Amsterdam		7 134	Milwaukee	18 127	
Bangkok		10 225	Montreal	19 138	
Baku	3 16		Pernau	24 199	
Bombay	3 16		Riga	27 223	
Singapore		12 286	St. Petersburg 11, 80; 24, 186;	33 261	
Rogn.			Stettin	16 109	
Bilbao	25 211		Triest	5 26	
Havre 17, 114;	47 369		Wiborg		11 247
La Coruña		10 217	Wick		8 165
Melbourne	25 209		Silkeavl.		
Santander	14 89		Nizza		5 104
Rug.			Ski.		
Archangelsk		1 3	Berlin	44 352	
Rust, beskyttelsesmiddel mod.			St. Paul, Min.	18 125	
Köln	11 80		Skibsaftgifter.		
Ræker.			Australien		5 90
Helsingborg	27 222		Bilbao		10 213
Røgesild.			Blyth		8 147
Syra (Grækenland)	27 224		Brasilien	20 152	12 279
Rønning af sjøfolk.			Fortaleza		12 280
Montreal	17 122		Genua		4 52
New York		2 21	Georgetown		11 253
Rotterdam		7 123	Helsingborg		4 79
			Kapstaden 26, 220;	32 253	6 115
			Kemi	24 200	
			Lissabon	17 121	4 74

	Ugeudg.		Mds.udg.			Ugeudg.		Mds.udg.	
	Hefte.	Side.	Hefte.	Side.		Hefte.	Side.	Hefte.	Side.
Maceio			12	279	Kapstaden			6	115
Maranhão			12	279	Kiel			9	189
Montevideo			6	113	Kjøbenhavn	18	128	1, 5; 3,	33, 36
Nantes			5	102	Kolberg			9	203
Pará			12	280	Königsberg			9	194
Pernambuco			12	278	La Valetta			11	251
Philippinerne	2	8			Leith			8	154
Rio de Janeiro	20, 152;	25	211		Livorno			4	58
Rio Grande do Sul			12	279	London 3, 16; 7, 38; 11, 75; 16,				
San Francisco	16	106			111; 20, 156; 25, 212; 29, 239;				
Santa Cruz de Tenerife			10	224	34, 268; 38, 308; 42, 340; 46,				
Shanghai			12	262	364; 51	405	8	143	
Stockholm	3	14			Lourenço Marques			10	230
Sundsvall	5, 23;	12	83		Lübeck			9	190
Tunis	11	76	6	118	Maceio			12	289
Uleåborg	23	181			Mannheim			9	193
Skibsbygning.					Melbourne			5	87
Glasgow			8	163	Messina			10	228
Hamburg			9	174	Monaco			12	287
Leith			8	161	Montevideo			6	112
Montreal	18	127			Montreal	12, 81;	13	85	
New York			2	23	Narva			4	72
Stettin			9	201	Neapel			4	55
Tyskland	8	43			New York			2	17
Skibsfart.					Newcastle o. T.			8	151
Aden			10	236	Nicolajeff			2	31
Alexandria			3	45	Noworossisk			2	32
Alloa			8	162	Nyköping			3	48
Amoy			12	266	Odessa			2	30
Archangelsk			1	1	Pernau			4	72
Bangkok			10	226	Pernambuco			12	278
Barcelona			10	205	Plymouth			8	152
Beira			10	231	Port au Prince			8	171
Belize (Britisk Honduras)			8	172	Port Elizabeth			1	16
Bilbao			10	211	Port Louis			10	224
Blyth			8	146	Port of Spain			11	256
Bordeaux			5	98	Port Stanley		1, 11;	8	172
Bremen			9	187	Riga			4	66
Bridgetown			11	252	Rio de Janeiro			12	271
Buenos Aires			6	105	Rio Grande do Sul			12	279
Buffalo			2	27	Rotterdam	42	338	7	121
Cadiz			10	219	Rouen			5	104
Caen			5	100	Santa Cruz (Tenerifa)			10	224
Calcutta			8	169	San Juan			3	47
Callao			1	16	Santos			12	277
Cardiff			8	147	St. Nazaire			5	104
Cartagena			10	236	St. Petersburg	6, 30;	43	331	4
Chefoo	51	400			Sfax			6	119
Corfu			12	283	Shanghai			12	256
Cuba			8	172	Sibirien	6, 30;	48	381	
Cypern			10	236	Singapore			11	285
Dalmatien			3	44	Stettin			9	198
Danzig			12	280	Stockholm	33	257	1	16
Dunkerque			5	100	Sundsvall			1	9
Foochow			12	267	Swatow			12	268
Frankrige			5	95	Sydney	28	234		
Genua			4	49	Syra			3	47
Georgetown			11	253	Tientsin			12	268
Gibraltar			3	46	Tripoli			1	16
Guayaquil		1, 11;	11	254	Tunis	7	35	6	117
Göteborg			6	120	Venedig			4	58
Hamburg			9	173	Østasien	19	147		
Havana	45	356			Skibsfartskutymmer.				
Havre		5, 96;	10	232	Archangelsk	2	5		
Helsingborg			4	78	Bordeaux	1, 3;	27	227	5
Helsingfors	3, 12; 18, 132;	22	170	11	Buenos Aires	14	92		
Helsingør			3	34	Havre	24	192		
Hongkong			12	269	Helsingfors	22	170		
Honolulu			10	235	Ipswich	43	348		

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Rio de Janeiro	7 33	
Tacoma, Wash.	11 75	
Skibsfartspremier; skibsfarts- subvention.		
Forenede Stater	7 39	
Paris	24 196	
Skibspapirer (se ogsaa visering).		
St. Petersburg	27 227	
Skifer.		
Berlin	42 337	
Kjøbenhavn	19 148	
Köln	23 181	
Skind (kfr. luder).		
Berlin	49 385	5 186
Calcutta		8 168
Helsingfors		11 247
Kjøbenhavn	46 362	
Köln	19 141	
Rotterdam		7 127
Turin	16 104	
Skogdrift.		
Helsingfors	37 300	
Tokio	5 28	
Skole for papirfabrikanter.		
Dresden	51 401	
Skoleskib.		
Kjøbenhavn		3 37
Skydevaaben.		
Helsingfors	35 284	
Smergel.		
Syra (Grækenland)		3 47
Smør.		
Alexandria 28, 235;	35 278	
Cherbourg	27 227	
Helsingfors 27, 227	46 364	
Kjøbenhavn 10, 68;	16 109	
Köln	19 137	
London	35 278	
Marseille	22 168	
Melbourne		5 86
Rotterdam		7 129
Wellington		5 94
Spiger.		
London	40 320	
Spiritus.		
Berlin	51 402	9 185
La Valetta		11 252
Sportsartikler.		
Frankfurt a. M.	47 374	
Staal.		
Bilbao		10, 215, 216
New York		2 26
Staalvarer, se jernvarer.		
Staalverkforbund.		
Berlin	20 150	
Sten (se ogsaa enkelte stenarter).		
Alexandria	28 235	
Berlin	43 343	
Buenos Aires	36 289	
London	36 290	
München		9 196
Paris	22 166	
Rotterdam	40 318	
South Shields	38 308	

Stentoi.

London	40 317
------------------	--------

Stokfisk.

Buenos Aires	36 290		
Corfu		12 284	
Fécamp		5 102	
Genua	25 207		
Melbourne	25 209		
Messina	47 374		
Nordvestafrika	30 248		
Triest	5 26	3 42	

Streiker.

Berlin	47 372		
Bilbao 10, 67;	11 78		
Genua	7 38	4 52	
Hamburg	16 111	9 176	
Norrköping	34 268		

Stry.

Pernau		4 71	
------------------	--	------	--

Sukat.

Syra (Grækenland)		3 47	
-----------------------------	--	------	--

Sukker og sukkerindustri.

Berlin	42 333		
Danzig		12 283	
Guayaquil		11 255	
Havana	5 28		
Port au Prince		8 170	
Port Louis		10 224	
Rio de Janeiro		12 276	
Rotterdam		7 126	
Stettin		9 201	
Warschau		11 240	

Sukkertoi.

Dresden		9 191	
-------------------	--	-------	--

Sulfit, se cellulose.**Sundhedstilstand.**

Rio de Janeiro	16 110		
--------------------------	--------	--	--

Svovl.

Messina		10 228	
-------------------	--	--------	--

Svovlkis.

London	40 319		
------------------	--------	--	--

Sælfangst.

Archangelsk		1 5	
Kapstaden		6 116	

Sælskind.

Montreal		19 138	
--------------------	--	--------	--

Sæltran, se tran.**Solv.**

Johannesburg		4 77	
Leith		8 160	

Som.

Berlin	45 355		
Bilbao	46 361		
Bordeaux	28 231		
Genua	27 121		
Melbourne	26 217		
Paris	22 166		

Tagsten, se teglsten.**Tang.**

Kjøbenhavn	38 308		
----------------------	--------	--	--

Tapeter.

Kiel		9 189	
----------------	--	-------	--

Teaktræ.

Bangkok		10 226	
-------------------	--	--------	--

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Teglsten (mursten og tagsten).		
Buenos Aires	36 289	
Kjøbenhavn	19 140	
Melbourne	26 217	
Telefonapparater.		
Melbourne	26 217	
Milano	16 103	
Moskva	9 57	
Terpentin.		
Archangelsk		1 4
Textilvarer (-industri).		
Dresden		9 192
Köln	6 30	
Tyskland	8 43	
Zürich.		11 249
The.		
Calcutta		8 169
Rotterdam		7 129
Tin.		
Amsterdam		7 134
Berlin		9 185
Johannesburg		4 77
Leith		8 160
Singapore		12 286
Tjære.		
Archangelsk		1 4
Genua	26 213	
Tobak.		
Port au Prince		8 170
Rotterdam		7 127
Syra (Grækenland)		3 47
Rio de Janeiro		12 276
Told.		
Australien 43, 348; 45, 355; 46, 364; 50, 395;	51 404	
Bangkok		10 226
Belgien	23 182	
Berlin 7, 34;	26 220	
Buenos Aires (fyrstikker)	14 91	
Dalny 29, 239;	32 256	
Finland	22 172	
Genua	35 283	
Guayaquil		11 256
Havana	22 171	
Helsingfors 10, 68; 18, 133, 134;	31 249	
Johannesburg		4 26
Kanada	19 148	
Kapstaden	28 235	6 116
Kjøbenhavn 4, 20; 8, 46;	16 107	
Konstantinopel	19 146	
Lissabon kreditoplag)	14 91	
— 2, 8; 16, 112;	17 123	
London	35 283	
Madrid	4 20	
Montreal	24 191	
Moskva		1 12
Portugal	2 8	
Rio de Janeiro 2, 8;	26 217	12 273, 274
Sverige 23, 182;	27 228	
Tyrkiet	31 252	
Tyskland 22, 172; 29, 239;	50 394	
Toldmulk.		
Rusland	47 374	
Tomater.		
Sta. Cruz de Tenerife		10 223

Torvkoks.

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
München	48 383	
Torvstrø.		
Santa Cruz de Tenerife	50 391	
Tran.		
Bilbao	50 394	
Genua 24, 195;	26 213	
Glasgow		8 164
Hannover		9 189
Köln	19 141	
Melbourne	25 209	
Milano	16 103	
Milwaukee	18 127	
Monaco	49 386	
Montreal	19 138	
Nikolaistad		11 248
Paris	22 165	
Rio de Janeiro	50 390	12 277
Triest	5 26	
Wasa		11 248
Trælast.		
Alexandria	28 232	
Archangelsk		1 4
Barcelona		10 208
Berlin	43 341	
Bilbao	48 380	
Bombay	25 204	
Bo'ness		8 162
Burntisland		8 163
Cadiz		10 219
Dresden		9 190
Dundee		8 163
Dunkerque		5 101
Fécamp		5 102
Grimsby		8 149
Göteborg	27 222	
Havre		10 233
Helsingfors		11 246
Johannesburg	23 180	
Kingston, Jamaica	26 215	
Kjøbenhavn 18, 132;	19 146	
Köln	22 169	
Leith		8 158
London	34 266	
Marseille	4 20	
Melbourne	26 214	
Newcastle on Tyne	49 387	
New York	22 168	
Paris	25 210	
Pernau		4 71
Portland		2 28
Riga	4 20	11 239
Rio de Janeiro	50 390	
Rotterdam	40 317	
Santa Cruz, Tenerife	50 391	
St. Petersburg	26 214	
Sundsvall	10 64	
Sydney	28 231	
Tunis	28 229	
Wick	8 166	
Wien	19 148	
Trykfeil	18 136	
Træmasse.		
Berlin	45 353	
Bilbao	47 373	
Bordeaux	28 231	
Dresden 46, 357; 49, 388;	51 404	
Genna 24, 189 (29 240)		

	Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.		Ugeudg. Hefte. Side.	Mds.udg. Hefte. Side.
Grimsby		8 150	Rom	27 228	
Göteborg	27 222		St. Petersburg 13, 88; 24, 200;	31 251	
Helsingfors		11 247	Tokio	25 211	
Kjøbenhavn.	20 155		Toulouse	22 171	
Kotka	20 155		Turin	27 228	
Leith		8 159	Udstillinger, svømmende.		
London	35 281		Berlin	24 190	
Milano	16 103		Udvandring, se emigration.		
Milwaukee 13, 88;	18 126		Uld og uldvarer.		
Montreal 9, 49; 22, 171;	50 392		Buenos Aires		6 111
Nantes.		5 103	Havre		10 233
New York 15, 98;	23 182		Köln	20 156	
Paris	23 178		Melbourne		5 85
Rio de Janeiro	50 390		Wellington		5 94
Rotterdam	40 317		Varemerker og etiketter.		
Sundsvall	11 74		Buenos Aires	28 234	
Turin	16 104		Mexico	51 404	
Wien	19 144		Washington	9 58	
Træmasseved (cfr. cellulosekub).			Vildt.		
Montreal	50 392		Berlin	43 346	
Trævarer.			Dresden		9 191
Buenos Aires	36 289		Paris	22 165	
Calcutta	30 247		Villaer, se trævarer.		
Chile	16 112		Vin.		
Johannesburg	23 180		Bilbao	22 172	
Kingston, Jamaica	26 215		Cadiz		10 220
Tyttebær.			Jeres de la Frontera		10 222
Berlin 36, 285; 43, 347;	49 387		Lissabon	51 405	4 73
Milwaukee	18 127		Melbourne		5 86
Paris	22 166		Oporto		4 75
St. Paul, Min.	18 125		Paris	24 188	
Stettin		9 200	Tunis		6 119
Tøier, se tekstilvarer.			Visering af skibsdokumenter.		
Tørfisk, se stokfisk.			Island	11 78	
Udstillinger.			Madrid	11 78	
Berlin 5, 25; 15, 100;	21 163		Zink.		
Brüssel 1, 4;	50 396		Berlin		9 185
Budapest	11 79		Æbler.		
Dresden	31 252		New York		43 345
Durban	23 183		Æg.		
Edinburgh	33 263		Kjøbenhavn	16 109	
Gand	6 32		Köln	19 138	
Haag	13 88		Riga		11 238
Jamestown-udstillingen 3, 16;			Sverige	11 80	
8, 48;	12 83		Øl.		
London 1, 4;	4 20		Alexandria	38 305	
Kiel	3 16	4 61	Brazzaville	13 88	
Milano			Johannesburg	23 180	
München	19 147		La Valetta		11 252
Nederlandsk udstillingskomité	21 164		Shanghai	51 598	
Nykjøbing	3 16				
Norfolk, Virginia, se Jamestownudstillingen.					

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Ugeudgaven.

5. januar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Guvernementet Archangels fiskerier. Silde- importen fra Norge.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul
H. A. Falsen, Archangelsk.

Udbyttet af *de murmanske havfiskerier* har i aaret 1905 og de nærmest foregaaende 10 aar været følgende:

Fiskernes hjemsted.	Antal		Vegt i pud.		Værdi i rubler.
	Baade.	Fiskere.	Fisk.	Tran	
Alexandrowsk	215	757	45 449	4 153	47 574
Kem	530	2 619	218 912	12 000	246 145
Onega	165	504	32 448	2 352	38 152
Ialt i 1905	910	3 880	296 809	18 505	331 871
» - 1904	965	3 331	184 625	7 645	221 240
» - 1903	884	3 489	246 525	13 141	266 747
» - 1902	922	3 293	402 331	31 522	416 023
» - 1901	967	3 805	525 445	41 436	500 786
» - 1900	964	4 241	464 006	35 535	394 807
» - 1899	908	4 018	433 980	40 283	491 044
» - 1898	1 062	4 232	464 615	36 479	492 968
» - 1897	945	4 030	598 923	51 104	455 018
» - 1896	948	3 640	514 462	35 383	393 969
» - 1895	963	3 774	799 325	39 840	516 415

Aaret 1905 var saaledes, saavel hvad kvantitativt som kvalitativt udbytte angaar, meget bedre end 1904.

Naar man tager i betragtning, at af det i og for sig ikke store udbytte af Murmanskystens fiskerier en meget betragtelig del — maaske vel halvparten — sendes til Østersjøhavnene, spiller disse fiskerier kun en liden rolle, hvad angaar forsyningen af Archangels og øvrige nordlige og nordøstlige russiske guvernementer med fiskevarer. Hovedmængden af fisk hentes fra Norge af de russiske kystbeboere — pomorerne. Naar man derhos tager i betragtning, at efterspørgselen for en meget stor del gjælder netop fiske, som sei, stenbit og andre, hvilke enten slet ikke eller ialfald kun i rent ubetydelige kvanta opfiskes paa Murmanskysten, kan der vanskelig tales om nogen konkurrence fra den norske fisks side.

I løbet af 1905 betaltes fisken paa fangststedet med: s. rb. 1.20 pr. pud for torsk; 0.66

for hyse; 1.20 for stenbit; 2.75 for kveite og 1.20 for torsketran.

Sildefiskerierne. Silden fiskes langs hele Hvidehavets kyst, og saavel sommer som vinter. Den bedste fangsttid er maanederne august og september, da silden er fedest. Det kvantitativt rigeste fiske foregaar om vinteren ved landsbyen Soroko i Kems distrikt; men den her fangede sild er kun ganske liden. Den kommer i handelen i fersk (frossen), delvis ogsaa røget tilstand. Den bedste sild fanges i Kandalaksbugten. Denne vare saltes i smaadunke paa omkring 30 t; der klages stadig over daarlig saltning og slet behandling i almindelighed. Ikke destomindre opnaar denne vare til trods for de senere aars betydelige import hertil af udenlandsk sild ganske pene priser.

Fisket var i 1905 adskillig bedre end i 1904, men dog, sammenlignet med tidligere aar, kun misligt.

Der opfiskedes nemlig:

	Pud.	Værdi. Rubler.	Heraf i Kem. Pud.
i 1905	20 276	22 642	17 451
i 1904	7 404	14 529	4 800
i 1903	61 089	109 585	55 840
i 1902	60 348	70 057	53 925
i 1901	45 508	82 823	40 119
i 1900	45 331	53 085	40 140
i 1899	41 456	67 994	31 800
i 1898	116 228	83 130	112 573

Af udenlandsk sild importeredes i 1905 til Archangelsk ca. 210 000 tønder. Heraf var ca. 135 000 tønder norsk og ca. 75 000 tønder skotsk vare. I aaret 1902 blev det første forsøg paa import hertil af godt pakket vaarsild gjort, idet der hidbragtes et parti paa ca. 3 500 tønder.

Takket være toldfriheden har importen af sild, som det sees, svunget sig voldsomt op. Nu er imidlertid som bekjendt toldfriheden blevet ophævet. At imidlertid toldfriheden har faaet lov til at bestaa i saapas mange aar, hvorved silden har kunnet trænge sig ind, burde love godt for fremtiden. Engang aabnet, vil Archangels marked vanskelig kunne helt stæn-

ges, selv med den høje told, der nu bestaar i Rusland, og som repræsenterer en fordyrelse af vaarsilden — denne vare, der hovedsagelig søger sine købere blandt de mindre bemidlede klasser — af ca. 100 %.

Ophævelsen af toldfriheden har imidlertid ogsaa sine gode sider. Handelen er nu frigivet. Man er ikke længere bundet til at søge sine købere udelukkende blandt Archangels guvernements indvaanere, og forsendelsen kan ske med hvilket som helst — ikke blot russisk — skib. Der maa saaledes lidt efter lidt kunne istandbringes en direkte forbindelse med køberne længere inde i landet. Men selvfølgelig vil saadant tage en vis tid og frembyde sine vanskeligheder. Følgerne af en pludselig fordyrelse af varen med henimod 100 % vil selvfølgelig kunne merkes lang tid fremover. Jeg mener hermed at have villet udtale, at ophævelsen af toldfriheden nok kan have givet købelysten et slemt slag; men den vil forhaabentlig ikke være istand til helt at knuse denne import.

Navagafiskerierne. Navaga fiskes langs hele Hvidehavets sydvestlige kyst helt op til Kanadalaksbugten, samt i mundingerne af floderne Dwina, Mesan og Petschora. Fisket foregaar hovedsagelig om vinteren og ved snøre gennem hul i isen. Udbyttet af dette fiske var i 1905, som nedenstaaende opgave udviser, usdvanlig godt. Der opfiskedes nemlig:

i 1905	84 720 pud til værdi s.r.b.	71 920
i 1904	55 140 » —»—	60 229
i 1903	62 205 » —»—	99 436
i 1902	43 625 » —»—	77 050
i 1901	74 058 » —»—	103 110
i 1900	66 777 » —»—	84 803
i 1899	50 814 » —»—	67 636
i 1898	62 406 » —»—	63 330

Laksefiskerierne. Disse fiskerier spiller en forholdsvis stor rolle i Archangels guvernement. Efterspørgselen er i de senere aar paa grund af forbedrede kommunikationsforholde steget ganske betydelig. Særlig er efterspørgselen fra Moskva og St. Petersburg stor. Disse byer sender opkøbere til de forskellige fangststeder, og dette har igjen bevirket en voldsom prisstigning. Imidlertid er fisket kvantitativt stadig gaaet tilbage, hvilket for en væsentlig del tilskrives en hensynsløs fangst. Udbyttet i 1905 er imidlertid blevet noget bedre end i de sidste 3 aar. Der opfiskedes saaledes:

i 1905	36 580 pud til værdi s.r.b.	399 137
i 1904	24 810 » —»—	299 029
i 1903	15 810 » —»—	301 627
i 1902	31 551 » —»—	386 671

i 1901	39 239 pud til værdi s.r.b.	427 438
i 1900	42 718 » —»—	444 583
i 1899	60 632 » —»—	431 276
i 1898	65 441 » —»—	429 051

Fisket i floder og sjøer. Dette fiske gav følgende resultat:

i 1905	82 558 pud til værdi s.r.b.	154 126
i 1904	87 760 » —»—	173 964
i 1903	72 954 » —»—	157 915
i 1902	66 343 » —»—	137 164
i 1901	75 454 » —»—	144 466
i 1900	90 667 » —»—	156 370
i 1899	90 240 » —»—	160 675
i 1898	86 041 » —»—	160 168

Udbyttet af samtlige guvernementets fiskerier beløb sig saaledes i 1905 til ialt 520 643 pud; heri altsaa ogsaa medregnet Murmanskystens havfiskerier. Det samlede udbytte i 1904 var kun 359 726 pud.

Samtidig med dette betydelig forøgede udbytte i 1905 importeredes fra Norge det betydelige kvantum af 2 491 428 pud.

Skibsfarten paa Puget Sound. — Fordelagtige fragtforholde for amerikanske skibe.

Vicekonsul *D. Blaauw*, Tacoma, Wash., har indberettet følgende:

Efter den store ulykke i San Francisco er fragterne for trælast steget enormt. Der betales nu fra Puget Sound til San Francisco \$ 8.00 til \$ 8.25 pr. 1 000 fod og til San Pedro, Cal., \$ 9.00 pr. 1 000 fod. Den almindelige fragt tidligere var fra \$ 4.00 til \$ 5.00 pr. 1 000 fod. Denne billige fragt gav rederne af seilskibe en meget liden fortjeneste, hvorimod dampskonerterne gav fra 20 op til 30 pct. Fortiden benyttes alle fartøier, som kan føre seil, selv fiskeskonerterne ikke undtagne, alle tjener enormt og da specielt dampskonerterne, der iaar giver et udbytte af op til 60 pct.

Som følge af disse forholde er værdierne af flydende eiendomme ogsaa steget i forhold til fortjenesten, og 25 dampskonerter, der tilsammen kan føre 16 millioner fod trælast, er nu under bygning. En tur til Kalifornien og tilbage tager for dampskonerter gjerne 3 uger. Samtlige skibe er specielt bygget for trælast og benytter meget lidet mandskab.

Norske skibe kan ikke nyde direkte fordel af de høje fragter; men indirekte gavner de dog, da intet amerikansk fartøj vil tage fragt til udenrigsk havn. Som bekjendt kan intet uden-

landsk skib føre last fra den ene amerikanske havn til den anden, selv ikke til Honolulu. Her er nu 6 norske dampskibe og 6 seilskibe i Puget Sound, foruden 2 i kulfragt mellem Britisk Columbia og San Francisco.

Det er vicekonsulatet meddelt, at samtlige fartøier skal have rimelige, gode fragter.

Skibstrafiken her fra sundet er i meget sterk fremgang og vil utvilsomt fremdeles gaa fremover; det synes dog, som om andre nationers skibe er forholdsvis sterkere repræsenteret end norske.

Samtlige havne her maa siges at være gode, lods- og bugserafgifter er rimelige. Proviant erholdes til rimelige priser. Kul er billige og gode. De væsentligste exportartikler er hvede, hvedemel, havre, trælast, hermetisk laks samt kul. Skibe fra Europa bringer gjerne fra England cement, rujern og stykgods, fra Belgien og Tyskland cement og stykgods.

Norsk cement kan visselig ogsaa finde et marked her, hvis priser og kvalitet konvenerer.

Linførhøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher*-*sen*, Buenos Aires, dateret 4. f. m.

Udsigterne for den kommende linfrøhøst i Argentina stiller sig høist tilfredsstillende for det hele lands vedkommende.

I provinsen Santa Fé er man paa sine steder allerede gaaet i gang med at skjære linet, begunstiget af tørt veir. Ogsaa inden provinsen Buenos Aires gjør frøets modning raske fremskridt som følge af det varme veir, som har gjort sig gjældende under den senere tid. Sædens nuværende tilstand ansees derfor som aldeles fortræffelig, ligesom man antager, at faren for frøets beskadigelse ved frost paa dets nuværende udviklingsstadium maa betragtes som overstaaet.

Man gjør sig derfor haab om en i enhver henseende tilfredsstillende høst, saameget mere som kvaliteten efter alle opgaver at dømme ogsaa tegner til at blive udmerket.

Det er endnu for tidligt med nogen bestemt-
hed at udtale sig om udbyttet af høsten. Fra sagkyndigt hold opgives imidlertid, at den antagelig vil overstige forrige aars med 10 %.

Udførselen af linfrø fra Argentina fra 1. januar indtil 29. november stiller sig i de tre sidste aar som følger:

1906	496 815 tons
1905	638 305 »
1904	897 186 »

Udførselen fra 1. januar indtil 31. december udgjorde:

1905	660 428 tons
1904	915 538 »
1903	623 538 »

De hersteds sidst noterede markedspriser har varieret som følger:

Superior pr. 100 kg.	\$ 10.70—10.80 c/l.
Bueno —«— » »	10.10—10.40 »
Regular —»— » »	9.40—9.70 »
Inferior —»— » »	9.00—9.10 »

Bomuldshøsten i de Forenede Stater. Udsigterne for hvedehøsten.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, dateret New York, 12. december 1906.

Paa grundlag af landbrugsdepartementets beretning af 10. ds., at der indtil 1. ds. var «gin-
ned» 10 025 445 baller *bomuld*, mod 8 689 663 baller til 1. december 1905, anslaaes denne sæsons bomuldshøst nu til vel 12½ mill. baller, mod i forrige sæson 11¼ mill. baller.

Dette er ¼ à ½ mill. baller mere end be-
regnet efter november-rapporten, hvorfor beret-
ningen øieblikkelig foraarsagede et prisfald paa den herværende bomuldsbørs af ½ à ⅓ cents pr. pund.

New Yorks børsnotering igaar var:
for decbr. leverance \$ 933 à \$ 9.93 pr. 100 pund.
» januar » » 940 - » 10.10 » » »
» marts » » 950 - » 10.27 » » »
» mai » » 965 - » 10.38 » » »
» juli » » 975 - » 10.43 » » »

Ifølge indkomne rapporter er der i høst blevet anvendt 353 000 acres mere land for *vin-
terhvede* end høsten 1905.

Væksttilstanden angives til 94.10 den 1. ds., mod 94.00 den 1. december 1905, 82.9 i 1904 og 92.9 gennemsnitlig for de sidste 9 aar.

Uheldig klausul i certipartier for losning i Bordeaux.

Fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, er indløbet følgende rapport, dateret 18. f. m.

Jeg har herved den ære at indberette, at konsulen i Bordeaux i skrivelse af 17. ds. har fremholdt det uheldige i, at der i certepartier for norske skibe stipuleres losning «Queyries Wharf, Bordeaux».

Det hænder ofte, oplyser konsulen, at nævnte Wharf er overfyldt af skibe, og senere ankomne skibe maa saaledes ligge og afvente tørn, for hvilken tid ingen godtgjørelse erholdes, da modtageren formentlig først er ansvarlig for lastens

modtagelse, naar skibet befinder sig ved «Queyries Wharf».

Det vilde derfor være i skibenes interesse, om der i certepartierne kun stod anført Bordeaux (uden angivelse af nogen Wharf), da liggedagene i saafald vilde begynde at dreie ved ankomsten.

Fest- og helligdage i udlandet i 1907.

Kjøbenhavn.

Generalkonsulatet i Kjøbenhavn har meddelt følgende opgave over de fest- og helligdage i Kjøbenhavn under aaret 1907, der vil hindre fartøier i at foretage lastning eller losning:

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. januar, | nytårsdag. |
| 28. mars, | skjærtorsdag. |
| 29. » | langfredag. |
| 1. april, | 2. paaskedag. |
| 26. » | bededag. |
| 9. mai, | Kristi himmelfartsdag. |
| 20. » | 2. pinsedag. |
| 5. juni, | grundlovsdagen. |
| 25. december, | 1. juledag. |
| 26. » | 2. » |

Tripoli.

Konsulatet i Tripoli har meddelt, at der dersteds i 1907 fejres følgende festdage:

16. januar, Kurban—Bairam.
7. november, Bairam.

Disse festdage vil imidlertid ikke nødvendigvis hindre skibe fra at laste og losse, naar fornødne arrangements træffes paa forhaand.

Ny dampskibslinje paa Vestindien.

Ifølge en foreliggende meddelelse skal Det Østasiatiske Kompagni, Kjøbenhavn, have til hensigt at aabne en dampskibslinje fra Kjøbenhavn via Rotterdam og La Pallice (event. Havre) til St. Thomas, St. Croix (event. St. Kitts, St. Martin, Saba etc., hvis last erholdes), Guadeloupe, Martinique, Grenada, St. Vincent, Barbados, Trinidad, Demerara og Paramaribo med retur via Demerara, Trinidad, Grenada, Martinique, Guadeloupe, St. Croix og St. Thomas til Pauillac (event. Havre), Rotterdam og Kjøbenhavn.

International udstilling i London i 1907.

Departementet har fra generalkonsul *P. Ottesen*, London, modtaget program for en international udstilling for kunstbohave, dekoration, husflid og bygningsmate-

rialier med afdeling for fødevarer, hygiene og pharmaci («International Exhibition of Artistic Furniture, Home Decoration, Home Industries, and Building Materials, with sections for Food, Health, and Pharmacy»), som agtes afholdt i «Crystal Palace» ved London i tiden fra 25. mai til 28. september 1907.

Naar generalkonsulen har skaffet sig fuldstændige oplysninger om udstillingen, saa at han kan danne sig en begrundet formening om dens betydning for norske interesser, vil han afgive nærmere indberetning om sagen.

Udsigterne for hvedehøsten i Australien.

Generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne, har under 28. november 1906 indberettet, at udsigterne for hvedehøsten i Victoria fremdeles er særdeles gode, og at man nu, medmindre der skulde indtræde uheldige veirforhold under indhøstningen, vistnok tør gjøre regning paa et endnu bedre udbytte end forrige aars. En del befragtninger for hvede har i den seneste tid fundet sted til forhøiede fragsatser, men rederne er tilbageholdne og haaber paa yderligere stigning. Der skal for tiden forlanges 24 à 25 sh. for skibe af passende størrelse og i god position, og et skib skal være sluttet til 24 sh. 6 d. for «U. K. or continent», december eller januar lastning.

Handelsforholdet mellem Spanien og Tyskland.

Den i juni 1905 fra tysk side stedfundne opsigelse af den tysk-spanske handelstraktat af 12. februar 1899, blev, som det vil erindres, ved overenskomst mellem de to regjeringer ændret derhen, at traktaten først skulde træde ud af kraft 31. december 1906 istedetfor 30. juni s. a. Herved opnaaedes fortsat mestbegünstiget behandling, for de to landes produkter.

Traktatens gyldighed er nu blevet forlænget til 30. juni 1907, fremdeles paa basis af mestbegünstigelsesforholdet.

International udstilling i Brüssel i 1910.

Udenrigsdepartementet har modtaget officiel meddelelse om, at der i Brüssel i 1910 vil blive aabnet en udstilling under den belgiske regjerings beskyttelse.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.

Ugeudgaven.

12. januar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

«Customs of the port» i Archangelsk.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har indberettet følgende:

Naar der er spørgsmaal om at søge opnaaet en forbedring af fragsatserne, staar man jo i regelen magtesløs. Fragternes størrelse paa det enkelte sted staar jo nemlig i almindelighed i nøie forbindelse med tonnagens udbyden paa det store verdensmarked. Den udvei, man nu synes at have fundet, nemlig en sammenslutning af de interesserede nationers rederier til opnaaelse af at faa fastsat en vis bestemt minimalfragt for transport af trævarer fra Hvidehavet, bør imidlertid kunne faa en stor betydning, ikke alene som en faktor tjenende til direkte at øge fragsatserne, men ogsaa, og maaske først og fremst, til indirekte at gjøre de opnaaede fragsatser mere indbringende. Jeg tænker mig det herved som en af et saadant internationalt rederibureaus hovedopgaver at kontrollere de forskellige «customs of the port».

Paa dette omraade burde meget kunne opnaaes her i Archangelsk ved en naturlig sammenslutning. Dette har hidtil været vanskeliggere, og maaske heller ikke saa paakrævet, om end altid ønskeligt. Archangelsk har indtil nu ikke havt nogen børskomité. Exportørerne traadte hvert aar sammen — dog uden at, saavidt vides, nogensinde nogen repræsentant for skibsfarten har været indbudt — og undertegnede en saakaldt konvention, hvorved enslags «customs» fastsloges. Denne konvention, hvilken jeg i tidligere beretninger gjentagende har berørt, og hvis indhold ogsaa i sin helhed i sin tid har været offentliggjort, kunde selvfølgelig, som et ensidigt dokument, ikke være bindende for skibsfartens repræsentanter — disse havde kun certepartiet at holde sig til — saa meget mindre som denne konvention indeholdt ting, der synes at staa i direkte strid med certepartiernes almindeligste hovedklausul. Jeg sigter her til konventionens § 12, der lyder saaledes: «In case of difference between merchants and captains arising in consequence of dead freight or demurrage which could not be arranged mutually the merchant is entitled to deposit the

respective amount of the claim at the court of justice at port of loading, in which case the captain is bound to sign clear bills of lading».

En saadan bestemmelse synes jo at staa i skarpeste modsætning til den i sikkerlig alle certepartier optagne hovedklausul: «The master or the owners shall have an absolute lien on the cargo for payment of all freight, deadfreight and demurrage». Selvfølgelig kan en saadan § ikke være bindende for kapteinerne, og fra generalkonsulatets side har da ogsaa alt været gjort for at lade denne § være, hvad den altid bør vedblive at være, et dødt bogstav. S'en er imidlertid et godt illustrerende bevis for, hvor egenmægtig man tror at kunne optræde vis à vis skibsfarten.

En anden paa samme maade opstaaet «custom» betragtede indlastning af 50 stdrs. deals & battens og 40 stdrs. boards, laths & staves i et dampskib for tilstrækkeligt dagsarbejde. Selvfølgelig kunde heller ikke denne § betragtes som bindende. Da spørgsmaalet engang var kommet ind for engelsk domstol, og denne havde givet kapteinen ret, blev det daglige lastekvantum noget forhøiet, saaledes for deals & battens til 20 stdrs. «per workable hatch per weatherworking day». Det synes selvfølgelig, som denne nye «custom» er lige saalidt bindende som den forrige, og at derfor kapteinen, i tilfælde af lastekvantumet staar i altfor stor strid med skibets faktiske lasteevne, kan paategne konnossementet sin protest og forøvrigt henholde sig til certepartiernes oven citerede klausul, der vel altid bør betragtes som disses hjørnesten.

Iaar er imidlertid forholdene komne ind i et spor, der synes at true skibsfartens interesser paa det alvorligste.

Archangelsk har nu faaet sin børskomité, Archangels exportører har altsaa nu sin officielt anerkjendte repræsentant; og desværre synes denne ikke at ville indføre noget nyt, noget overfor skibsfarten mere formidlende i de af mig berørte forhold. Børskomiteen har offentliggjort, at i tilfælde af tvist mellem aflader og skipper bliver ovenantydede kvantum at betragte som tilstrækkeligt dagsarbejde

Helligdage medregnes ikke, og heller ikke kan man fordre last under regnveir og indtil 2 timer efter regnets ophør. Her er altsaa officielt gjort et forsøg paa at knæsette det hidtil praktiserede som lovlig «custom of the port», mod hvilken der senerehen maaske vanskelig vil kunne protesteres. Og børskomiteen har til en saadan grad ilet med at fastslaa den for exportørerne gunstigste «custom», at den synes ganske at have overseet, at bestemmelsen om ikkelastning under og efter regnveir kun lidet passer, naar talen er om lastning paa dæk i modsætning til i rummet.

Samtidig har børskomiteen offentliggjort, at ethvert fartoi, der besøger Archangelsk for her at hente last, skal betale aflasteren 55 kopek pr. ton efter russisk maaling i adressekommission. Denne afgift har nok eksisteret før, men blev almindeligvis, eller burde ialtfald kun være, erlagt efter certepartiets udtrykkelige bestemmelse. Nu synes man altsaa at ville gjøre et forsøg paa at faa denne afgift ind som «custom of the port», der skal erlægges, uanseet hvad certepartiet maatte bestemme.

Men ikke nok hermed. Exportørerne i Rusland betaler en vis afgift pr. pud exporteret vare. Om denne afgift offentliggjør børskomiteen, at den paahviler exportøren, «om ikke andet maatte være bestemt i certepartiet». Dette synes at tyde paa, at man nærer forhaabning om, at det vil kunne lykkes at faa ogsaa denne ganske betydelige afgift over paa skibsfarten, og efter hvad der er blevet mig fortalt af skibsførere, skal dette virkelig ogsaa i enkelte tilfælde være lykkedes. Denne afgift beløber sig til ca. 75 kopek pr. standard. Et skib paa 1000 tons, der laster 800 standards, kan saaledes her komme til at betale

1) i adressekommission	s.r.b.	550,00
2) - pudafgift	«	600,00
Tilsammen .. s.r.b.		1 150,00

Længere bør man vel ikke lade det komme, uden at der træffes alvorlige modforholdsregler.

Her burde det ovennævnte internationale rederibureau træde til. Et ord fra dette til den herværende børskomite vilde forhaabentlig ikke være resultatløst. Der burde komme istand — i begges interesser — et samarbeide mellem disse to institutioner. Et effektivt middel synes mig følgende at maatte være. Naar den sedvanlige aarlige rederikonference finder sted, burde paa denne fastslaaes en vis minimumsfragt for skibe, fri for adressekommission og pudadgift; en lignende noget højere for skibe, der har at betale den ene af disse to afgifter, og endelig en endnu noget højere for skibe, der skal betale

begge disse afgifter. Det forekommer mig ogsaa, at kun efter dette princip bliver fastsættelsen af en minimumsfragt fuldt ud retfærdig ogsaa overfor rederne. Bliver en saadan beslutning taget tilfølgende, og bliver den bragt til britiske og andre importørers kundskab, vil sikkerlig dermed enigheden blandt exportørerne heroppe være brudt. Men dermed vil ogsaa afgifterne af sig selv lidt efter lidt bortfalde. Og derved tror jeg, det samarbeide mellem exportører og skibsfartens interesserede kan tilveiebringes, der maa til til en forretnings bestaaen til gjensidig fordel.

Udfaldet af høsten i Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet, at den statistiske centralkomite ved det keiserlige russiske indenrigsministerium nylig har publiceret de samlede foreløbig opgaver over resultatet af høsten i 1906, hvoraf generalkonsulen har meddelt følgende uddrag:

I 71 guvernementer med en befolkning af ca. 132 millioner var høsten: over middels (over 105 %) i 19 guvernementer med 24 mill. indbyggere, nær middels (95—105 %) i 12 guvernementer med 8 mill. indbyggere, under middels (under 95 %) i 40 guvernementer med 100 mill. indbyggere.

Det samlede kvantum indhøstede kornvarer, havre undtagen, udgjorde i 71 guvernementer og provinser i 1906 42 943 440 tons, eller 7 456 100 tons mindre end gennemsnitskvantiteten for den sidste femaarsperiode, 1901—1905.

Naar disse cifre beregnes pr. individ, atter med undtagelse af havre og med fradrag af sædekorn, faar man for 1906 et forraad af kornvarer pr. hoved af 15.71 pud, mod et gennemsnitsforraad af 18.48 pud under femaarsperioden 1901—1905, altsaa en deficit paa 2.77 pud pr. hoved for 1906. (1 pud = 16.38 kg.).

Sammenlignet med femaarsperioden 1901—1905 opviser 1906 den største deficit i følgende guvernementer:

	Forraad pr. hoved	
	i 1906	i gennemsn. 1901—1906
De centrale guvernementer	5.89 pud.	10.60 pud.
De mellemste Wolga-guvernementer	5.99 »	15.76 »
Guvernementerne hinsides Wolga	7.91 »	25.84 »
Wolga—Don-guvernementerne	8.90 »	23.69 »
Dnjepr-Don-guvernementerne	15.64 »	21.59 »

I de øvrige guvernementer er udbyttet pr. hoved i 1906 mere eller mindre ligt femaarsperiodens (1901—1905) og overstiger det tildels.

Ovenstaaende zifre gjælder for hele det russiske riges 71 guvernementer og provinser. Betragter man stillingen i det europæiske Ruslands 63 guvernementer og provinser for sig, viser det sig, at det samlede kvantum indhøstede kornvarer (med undtagelse af havre) for 1906 opgaar til 2 460 179 000 pud (= 40 297 772 tons), eller 477 364 000 pud (= 7 819 227 tons) mindre end gennemsnitshøsten for femaarsperioden 1901—1905.

I følgende tabel vises høstens resultat for de forskellige kornsorters og bælgrugters vedkommende, angivet i millioner pud:

	I 63 guv. i europæisk Rusland.	I hele keiser- dømmet.
Vinterrug	982.6	1 009.3
Sommerrug	7.7	28.0
Vinterhvede	395.6	396.3
Sommerhvede	353.7	445.1
Vild hvede	4.4	4.6
Byg	404.4	414.7
Boghvede	56.5	56.5
Hirse	99.9	108.6
Mais	109.3	109.7
Erter	35.7	36.7
Linser	7.9	7.9
Bønner	4.1	4.1
Havre	561.1	631.7
Tilsammen	3 021.3	3 253.5
Poteter	1 562.3	1 589.7

For Rusland, som en agrikulturstat par excellence, da over 80 % af rigets hele befolkning lever af agerbrug, spiller aarets høst den aller betydeligste rolle, og landets financer, dets handel og industri og alle dets øvrige næringsveje, kort sagt hele dets ve og vel afhænger først og sidst af høstens udfald. (Alle rigets øvrige indtægtskilder, som industri, skogbrug, bergverk etc., er af forsvindende liden betydning i rigets husholdning i sammenligning med landbruget.)

Med dette for øie vinder ovenstaaende zifre forøget interesse og betydning, og det fremgaar desværre deraf med en tydelighed, som intet lader tilbage at ønske, at 1906 har været et nødaar og et ulykkeligt aar for Ruslands befolkning, som allerede i de nærmest foregaaende aar har været hjemsøgt af misvækstsaar. Dette forklarer tilfulde den nød, som for nærværende hersker i store dele af rigets indre, og de ekstraordinære forholdsregler som den russiske regering har maattet gribe til.

Forandret system ved indsamlingen af materialet for den svenske handelsstatistik. Virkningerne heraf paa statistiken over Sveriges udenrigshandel i 1905.

For saa meget som muligt at afhjælpe de mangler og unøjagtigheder, der paa grund af varers transiteren — saavel ved indførsel som udførsel — over et mellemliggende land, klæbende ved det tidligere system for udarbejdelsen af den svenske handelsstatistik, blev der i den svenske toldlov for 1904 indført den bestemmelse, at der ved toldangivelse for indførsel skal meddeles opgave over indkjøbslandet og ved toldangivelse for udførsel opgave over det land, hvortil varen er blevet solgt, eller som den er endelig destineret for.

Disse forskrifter er blevet befulgt i 1905. Virkningerne deraf foreligger for første gang i statistiken, og forandringen er ogsaa tilstrækkelig til at kunne spores i en ellers ikke let forklarlig forskydning i visse landes andel i Sveriges udenrigshandel. Saaledes har f. ex. indførselen fra Nord-Amerika taget et sprang fra 9 millioner kroner i 1904 til 41.5 mill. kr. i 1905, eller procentvis af den samlede import til Sverige fra 1.64 % til 7.12 %. Denne 4—5-dobling af importen fra Amerika synes at finde sin forklaring deri, at endel amerikanske varer tidligere er blevet opgivet som indført fra andet land, f. ex. fra Danmark, hvis indførsel til Sverige er gaaet ned fra 73.5 mill. kr. til næsten 40 mill. kr., eller procentvis fra 12.7 % til 6.32 %. Hermed er det tydeligvis ikke sagt, at forøgelsen i det ene tilfælde og formindskelsen i det andet fuldstændig svarer til hinanden; thi for en del beror indskrænkningen i den dansk-svenske trafik paa andre aarsager. Men i det store og hele taget turde de angivne zifre vise, hvilken betydelig rolle Danmark spiller som transitland for svensk import. Dette gjælder ogsaa i en vis grad om udførselen, som for Danmarks vedkommende er sunket med over 7.5 mill. kr. (fra 57.7 til 50.1 mill.), medens den til De Forenede Stater er steget fra omtrent intet op til henimod 10 mill. kr. En tilsvarende foreteelse giver omsætningen med Nederlandene og Belgien sammenlignet med den svensk-tyske og den svensk-franske omsætning, den svensk-finske sammenlignet med den svensk-russiske o. s. v. Antagelig maa ogsaa skrives paa det nye systems regning en del af det handelsopsving, som falder paa rubriken: omsætning med «andre lande». Disse «andre lande» er hovedsagelig samtlige udeneuropæiske lande undtagen de Forenede Stater. Deres betydning for Sveriges udenrigshandel fremgaar deraf, at de i 1905 indførte for næsten 31 mill. kr. svenske varer (mest trælast) og indførte til Sverige for over 33 mill. kr. (mest kolonialvarer).

Tolden paa klipfisk i Portugal.

Det er kommet til udenrigsdepartementets kundskab, at der nylig er blevet udvekslet noter mellem Rusland og Portugal, hvorved handelskonventionen mellem de nævnte lande af 1895 forsaavidt er blevet ændret, som den i sammes tarif for indførsel fra Rusland til Portugal indtagne bestemmelse om en toldsats for klipfisk af 34 reis pr. kg. er blevet ophævet.

Naar det ved notevekslingen trufne arrangement træder ikraft, vil der følgelig af russisk klipfisk ved indførsel til Portugal maatte erlægges toldafgift efter den almindelige tarif efter 39 reis pr. kg.

Den samme toldbehandling vil komme til at ramme klipfisk af hvilkensomhelst oprindelse, ogsaa den norske, som hidtil, ifølge bestemmelsen i den norsk-portugisiske handelstraktat af 1895 med tillægskonvention af 1903 om mestbegunstigelse, har nydt godt af ovennævnte toldsats af 34 reis pr. kg.

Den nye bestemmelse vil, ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsulatet i Lissabon, træde ikraft straks efter dens offentliggørelse. Arrangementet er imidlertid endnu ikke forelagt de portugisiske kammere.

Japans handel paa Sydamerika. Handelsforholdet mellem Japan og Chile.

Fra chargé d'affaires *Bernt Anker* er indløbet følgende rapport, dateret Yokohama, 12. november 1906:

Jeg har den ære hoslagt at fremsende et udklip af «Japan Times» for den 6. ds. indeholdende den officielle engelske text til en mellem Japan og Chile den 25. september 1897 afsluttet handels- og sjøfartstraktat og til en tillægsartikel til samme traktat, dateret 16. oktbr. 1899. Traktaten med tillægsartikel er først blevet ratificeret sidstleden sommer, og ratifikationerne blev udvexlede i Washington i september 1906.

Tillægsartiklen indeholder en bestemmelse med hensyn til mestbegunstigelsesklausulen, som jeg tillader mig at pege paa. Det heder, at alle specielle privilegier o. s. v. med hensyn til handel og sjøfart, som den ene kontraherende part maatte have indrømmet eller herefter indrømmer den anden nation, skal den anden kontraherende part nyde godt af paa samme betingelser, dog med den undtagelse, at privilegier o. s. v. med hensyn til handel og skibsfart, som Japan maatte have indrømmet eller kommer til at indrømme nogen uafhængig asiatisk nation, eller som Chile har indrømmet

eller kommer til at indrømme nogen af de latinske republikker i Amerika, ikke skal komme den anden kontraherende part til gode.

Der har hidtil ikke foregaaet nogen handel eller skibsfart mellem Japan og Chile, ialfald findes ikke Chile opført i den japanske handelsstatistik. Nu har et japansk dampskibsselskab aabnet en fast rute paa Chile med 2 skibe, og det er meningen at anskaffe flere skibe, hvor- efter ruten skal udstrækkes til Peru og Brasilien.

Japanerne har begyndt at rette sin opmærksomhed mod Chile, hvor de mener, at endel af de emigranter, som hvert aar forlader Japan, vil finde en velvillig modtagelse. De mener dér, saavel som i de andre sydamerikanske republikker, at skulle finde et godt marked for sine varer.

Chile er ogsaa begyndt at arbejde for at faa igang export til Japan. Særlig er det salpeter, som det vil forsyne Japan med. En chilener var herover i sommer i den anledning.

Den brasilianske toldtarif.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har under 5. december 1906 indberettet, at forslaget om ny brasiliansk toldtarif efter forlydende ikke vilde komme til behandling før i løbet af 1907.

Tysklands humlehøst.

Legationen i *Berlin* har indsendt følgende opgave over humlehøsten i det tyske rige i de sidste 5 aar:

	Beplantet areal. Hektar.	Høstresultat. pr. hektar.	
		dobb.cent.	Ialt. dobb.cent.
1906	38 861	5,4	210 393
1905	39 511	7,4	292 569
1904	37 888	5,9	222 878
1903	36 667	5,8	211 201
1902	36 731	6,2	227 636

Ophævelse af tonnageafgifter paa Philippinerne.

Alle tonnageafgifter, der har paahvilet skibe, der ankommer fra fremmed havn til havne paa Philippinerne, er ifølge en amerikansk konsulatberetning ophævet ved en philippinsk lov, der traadte ikraft 1. september 1906.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.

Ugeudgaven.

19. januar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Den nye pengekurs og konverteringskasse i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, dateret 11. december 1906.

Som antydte i generalkonsulatets indberetning af 10. september d. a. angaaende kaffe-høsten i Brasilien m. v. har der i længere tid været arbeidet med at faa stipuleret en fast pengekurs. Dette skulde opnaaes ved etablering af en saakaldt konverteringskasse, indeholdende en guldbeholdning, for hvilken der skulde udstedes indløselige papirpenge. Som bekendt har omsætningerne i Brasilien hidtil foregaaet ved uindløselige papirpenge, hvis kurs har været gjenstand for de største fluktuationer. I 1846 blev pari kurs fastsat til 27 pence pr. milreis. Man maa imidlertid søge 18 aar tilbage for at finde denne kurs som den virkelig gjældende. I 1897 var kursen omkring 7 og 8 pence; i 1898 gik den ned helt til 6 pence, i 1899 gik den atter op til 7 à 8 pence, naaede i løbet af 1900 pludselig 13 pence og gik atter i samme aar ned til 10 pence (gjennemsnitskurs for hele aaret var 9½ pence). I 1901 var kursen mellem 10 og 12 pence (gjennemsnit 11⅓ d.). Den holdt sig i 1902—1904 meget stabilt paa ca. 12 pence og har siden gaaet opover. Dog har svingningerne i aaret 1906 været ganske store — mellem 14½ og 17½ pence.

Det er indlysende, at disse kurssvingninger maa have en høist skadelig indflydelse paa et forretningsliv, der ønsker at arbeide under stabile forhold og med fornuftige og sand-synlige kalkuler. Særlig rammer fluktuationerne de herværende importører og exportører, idet priserne paa de europæiske og nordamerikanske markeder ikke retter sig efter den tilfældige pengekurs i Brasilien, men efter tilbud og efterspørgsel. For at give et billede af, hvorledes kursen har indflydelse paa størrelsen af den betaling, som importører maa give og exportører faar for sine varer, hidsættes nedenfor nogle eksempler:

Forudsættes det f. ex., at en herværende forretningsmand køber for 100 £ klippisk i Norge og betaler varen med en anvisning, vil

de forskellige beløb, som han efter den veks-lende kurs maa give for denne anvisning, stille sig saaledes:

£ 100	efter 14 d. pr. milreis	=	1 714 \$ 285
£ 100	» 15 d. » »	=	1 600 \$ 000
£ 100	» 16 d. » »	=	1 500 \$ 000
£ 100	» 17 d. » »	=	1 411 \$ 764
£ 100	» 18 d. » »	=	1 333 \$ 333

Der er altsaa en forskjel i købesummen paa en veksle efter 14 d. og en veksle efter 18 d. af 380 \$ 952 paa hver 100 £. En købmand, som køber £ efter 18 d., kan derfor sælge meget billigere end en anden, som maa købe efter 14 d.

Omvendt: Hvis en herværende exportør sælger, f. ex. kaffe, for 100 £ til Europa, vil han, naar han omsætter dette beløb i milreis, erholde de ovenfor nævnte beløb:

£ 100	efter 14 d. pr. milreis	=	1 714 \$ 285
£ 100	» 15 d. » »	=	1 600 \$ 000

O.S.V. O.S.V.

I overensstemmelse hermed vil det kunne blive tilfældet, at exportører tiltrods for, at deres varer stiger i pris paa de udenlandske markeder, dog faar en daarlig betaling, idet kursen gaar dem imod. Jo højere kursen er: jo flere pence en milreis er værd, desto mindre faar exportøren i brasilianske papirpenge — og omvendt. For exportørerne vilde det derfor være af den største vigtighed at erholde betryggelse mod kurssstigning. For dem er arbejdspenge og driftsomkostninger de samme — ihvertfald reguleres de ikke i forhold til kurserne —, og en lav kurs betyder et større nettooverskud.

I en aarrække har kursen, som ovenfor nævnt, været lav og i favør af exportørerne. I den senere tid har den gaaet op og truet med at fortsætte saaledes. Herimod har exportørerne søgt og faaet regjeringens hjælp i den lov, som præsidenten har udfærdiget under 6. ds., og hvorom generalkonsulatet troede at burde afgive telegrafisk indberetning*), for at norske næringsdrivende kunde sættes istand til at tage tilbørligt

*) Generalkonsulatets telegram blev straks offentliggjort i dagspressen.

hensyn til de spørgsmaal, som en saadan foranstaltning uvilkaarlig vil bringe frem ved kontraktslutninger o. l.

Det er almindelig bekjendt her, at eksportørerne ønskede en lavere kurs (12 d.) end den ved loven fastsatte (15 d.), og loven turde i saa henseende være en skuffelse for dem. Paa den anden side kjæmpede importørerne for at faa fastsat en høiere kurs end 15 d.

Generalkonsulatet oversender samtidig hermed den i «Diario Official» for 8. ds. indtagne text af den nye lov tilligemed en oversættelse til engelsk, indtaget i «Brazilian Review» for 11. ds.

Hovedtrækkene i den nye lov er følgende:

Der oprettes en konverteringskasse med det specielle formaal at modtage guldmynt med lovlig gangbarhed (saaledes som bestemt i lovens art. 5) og at levere mod samme sedler, betalbare til indehaveren, af en værdi modsvarende det modtagne guld og ansat til 15 pence sterling pr. milreis (art. I).

De af konverteringskassen udstedte sedler skal være lovligt betalingsmiddel, og modtagelsen af dem skal være obligatorisk ved alle kontrakter og betalinger undtagen dem, der er omhandlet i lovens art. II. Sedlerne skal fremdeles blive modtaget og ved presentation i konverteringskassen blive indehaveren godtgjort med guldmynt (art. I, § 1).

Det guld, som konverteringskassen modtager mod de udstedte sedler, skal holdes i forvaring og maa ikke i noget tilfælde eller under nogen omstændighed benyttes til noget andet formaal end til indløsning af de udstedte sedler til den fastsatte kurs; herfor vil kassens bestyrelse blive holdt ansvarlig, ligesom statskassen giver sin garanti (art. I, § 2).

De en gang indløste sedler skal ikke paany sættes i cirkulation, men brændes eller paa anden maade gøres ubrugbare (art. I, § 3).

Indtil specielle sedler kan blive forfærdiget, kan konverteringskassen, saafremt det maatte være nødvendigt, benytte ubrugte banksedler, behørig undertegnede og indeholdende de nødvendige erklæringer (art. I, § 4).

Alle betalinger, der enten er paabudte ved lov, vedtagne eller kontraherede, skal som hidtil effektueres efter den legale kurs af 27 d. pr. milreis eller i konverteringskassens sedler efter den ved denne lov fastsatte guldværdi (art. II).

Konverteringskassen skal ophøre med at udstede sedler, naar totalværdien af de cirkulerende sedler har naaet 320 000 000 milreis og den modsvarende sterling-værdi af det deponerede guld efter den ved denne lov fastsatte kurs (15 d.)

beløber sig til £ 20 000 000.*) Den ved art. I fastsatte kurs kan da blive forhøiet ved en beslutning af nationalforsamlingen.

Mark, francs, lire og dollars skal modtages af konverteringskassen, idet den i art. I for £ sterling fastsatte kurs skal bringes i anvendelse paa disse myntsorter, alt efter deres værdi (art. V).

Ifølge art. VII skal republikens præsident udstede de nødvendige regler angaaende organisationen og administrationen af kassen, der skal staa under umiddelbart opsyn af finantsministeren.

I art. X bemyndiges præsidenten til at etablere en afdeling af konverteringskassen i London samt til, saafremt det findes ønskeligt for kassens virksomhed, at udstede sedler omsættelige ved presentation i denne afdeling.

I art. XI bemyndiges regjeringen til at aabne den nødvendige kredit til øieblikkelig iverksættelse af loven.

Det er meningen, saaledes som det ogsaa fremgaar af art. X, § 2, at der foreløbig skal benyttes £ 3 000 000 til igangsættelse af konverteringskassen.

I Norge, som i andre lande, vil man efter udfærdigelsen af denne lov naturligvis spørge:

Hvorledes vil det for eftertiden stille sig med betaling, der skal effektueres i Brasilien? Vil herefter alle i Brasilien gangbare penge-sedler faa en værdi af 15 d. pr. milreis?

Generalkonsulatet vil straks tilstaa, at det ikke kan give svar paa saadanne og lignende spørgsmaal. Der findes her neppe et menneske, som kan give en klar og anskuelig fremstilling af den praktiske virksomhed, som den saakaldte «Caixa de Conversão» vil have at udføre og end mindre da af de følger, som den nye lov vil have for pengeomsætningen i sin almindelighed. Loven er bleven til under stor strid; det ledende forretningsblad «Jornal do Commercio», der tæller dygtige medarbeidere, har den hele tid været afgjort imod den nye foranstaltning, og ligesaa flere anerkjendt dygtige finantsmænd. Paa den anden side findes der mange, der nærer tillid til den vedtagne lovs virkninger. Men de fleste synes at mene, at kun tiden vil kunne give svar paa de mange spørgsmaal, der allerede reiser sig blandt folk. Selv blandt de herværende bankierer raader almindelig uvished om, hvorvidt der virkelig ved loven kan etableres nogen fast kurs, og om ikke fluktuationer vil vise sig som før.

*) Der er for tiden i cirkulation papirpenge for ca. 665 000 000 \$ 000.

Man venter foreløbig med spænding paa de regler om organisation og administration af kassen, som republikens præsident har faaet i opdrag at udfærdige.

Den nye lov forandrer intet med hensyn til den hidtil benyttede fremgangsmaade ved betaling af told: de stipulerede 35 % og 50 % betales i guld efter dagens kurs og resten som før.

Fiskerierne i det Kaspiske Hav.

Vicekonsul *E. F. Biering*, Baku, har afgivet følgende beretning om fiskeriet i det Kaspiske Hav med tilløbsfloder i 1906:

Wobla-fiskeriets begyndelse kan omtrent ansættes til: i floderne fra 1. og i havet fra 5. marts. Indtil 20. marts viser woblaen (*leuciscus rutilus*) sig sjelden i større mængde, hverken i floderne eller havet; men efter dette tidspunkt begynder stimene at komme. I dette foraar blev disse dog drevet en del tilbage paa grund af storm og modvind, men da veiret senere blev smukt, resulterede dette i, at der paa flere pladse blev fisket med godt udbytte. Fra foraarets begyndelse indtil 15. april fangedes i floderne og paa havet ca. 120 millioner stkr. wobla, hvilke i rensset og tørret tilstand udgjør omtrent 900 000 pud (à 16,38 kg.). For foraalet 1906 kan iøvrigt gives følgende oplysninger og tal:

Fangstens størrelse var noget over middels. Den ansloges ved fiskeriets slutning til 500 millioner stykker, veiende 2750 tusen pud i rensset og tørret tilstand, men efterat alle statistiske meddelelser var indkomne, maatte disse tal ændres til henholdsvis 550 mill. og 3025 tusen.

Kvaliteten af fangsten maa ogsaa regnes for over middels, skjønt der ved fangsten forekom en forholdsvis stor procentdel smaalisk. Efterfølgende tal giver detaljeret oplysning herom:

	Stkr.	Pud.
Over 19 cm. «udvalgte» 5 %	27 500 000 =	330 000
17—19 » «stor» 20 %	110 000 000 =	880 000
13—17 » «middels» 35 %	192 000 000 =	1 155 000
under 13 » «smaa» 40 %	220 000 000 =	660 000

Efter tilberedningsmaaden fordeler fangsten sig paa følgende arter:

		Vegt pr. 1000 stkr.
«Kolodka» (heltørret)	350 mill.	5.5 pud
«Karbobka» (fleklet og rognen udtaget)	150 »	4.5 »
— roget (hel)	30 »	8.0 »
— saltet (med rogn) 20 »		9.0 »
Af wobla-kaviar indvandt 127 500 pud.		

Markedet var godt, og priserne, hvorover nedenfor gives en oversigt, var gennemgaaende høiere end ifjor:

«Udvalgte» i Zaritzin	50—60 rubl. pr. 1000 stkr.
«Stor» i Astrakan	12—28 » » » »
» i Zaritzin	30—40 » » » »
«Middels» i Astrakan	5—16 » » » »
» i Zaritzin	18—20 » » » »
«Smaa» i Astrakan	1,5—5 » » » »
» i Zaritzin	5—8 » » » »

Sildefisket begyndte i havet ved øen Dolgij udenfor Wolgaen den 15. marts. Indtil 15. april fangedes ca. 12 millioner stkr. sild svarende til en vegt af ca. 200 000 pud. Dette resultat regnes paa denne plads for under middels, hvilket iøvrigt skyldes den omstændighed, at silden paa grund af storm og modvind holdt sig langt ude paa dybet. Ydermere blev 10 % af fangsten ødelagt i garnene derved, at disse paa grund af baadenes rullen i den sterke sjøgang var i uafsladelig bevægelse.

Paa fiskepladsene mellem Wolgaen og Ural-floden begyndte sildefisket den 3. april. Indtil 15. april blev der fanget ca. 500 000 stkr., veiende ca. 15 000 pud.

Omkring floden Tereks delta begyndte silden at vise sig den 5.—10. april, og indtil 15. april blev der fanget ca. 800 000 stkr. storsild, veiende ca. 20 000 pud, og af smaalild ca. 500 000 stkr., veiende ca. 5 000 pud.

Paa fiskepladsene mellem Petrovsk og Baku blev der indtil 15. april fanget, for største delen smaalild, ca. 600 000 pud.

Paa fiskepladsene mellem Baku og den persiske grænse fangedes ca. 1 000 000 stkr. storsild, veiende ca. 17 000 pud.

Mellem Krasnovodsk og Tjikischlar i Transkaspien blev indfanget omkring 1 000 000 stkr., veiende ca. 17 000 pud.

Alt i alt blev der til 15. april fanget 1 190 000 pud sild.

Fra øen Dolgij meldtes den 25. april, at fiskefangsten da var afsluttet. Hele fangsten ansloges til ca. 16 millioner stkr., veiende ca. 275 000 pud. I det Kaspiske Hav og i Wolgaen indtil Astrakan blev fisket afsluttet den 15. mai og fra Astrakan og opad Wolgaen den 20. mai.

Hele fangsten i ovennævnte fiskedistrikter udgjorde:

Storsild 49 mill. stkr., veiende	1 249 500 pud.
Smaalild 135 » » »	1 147 500 »

Paa de øvrige fiskepladse er der desuden fanget følgende:

Mellem byerne Petrovsk og Baku	1 885 000 pud.
» Baku og den persiske grænse	26 000 »
I Tjikischlars fiskedistrikt	12 000 »

Tilsammen for foraaet 1906 i det Kaspiske Hav med tilløbsfloder 4 320 000 pud.

Hvad angaar foraaets sildefangst i 1906 i forhold til de foregaaende aar, kan man regne, at fiskeridistriktet Wolga—Uralfoden har havt fuldt tilfredsstillende fangst af storsild, og af smaasild rigelig; i distriktet ved Dolgij og Wolga—Terek under middels; mellem Petrovsk og Baku har fangsten paa nogle steder været yderst rigelig, paa andre usedvanlig daarlig, dog maa gjennemsnittsfangsten regnes for middels, hvilket ogsaa kan siges om distriktet Tjikischljær og Krasnovodsk.

Totaludbyttet for det Kaspiske Hav med dets tilløbsfloder maa regnes for udmerket. I forhold til 1905 blev der iaar fanget 1 000 000 pud mere.

Skibsfartens aabning og lukning i finske havne og lastepladse.

Opgave, meddelt af konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Tornedå. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 24. mai	den 7. november
1902	» 7. juni	» 31. oktober
1903	» 26. mai	» 7. november
1904	» 24. —	» 24. oktober
1905	» 27. —	» 24. —
1906	» 22. —	» 7. november

Kemi. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 25. mai	den 11. november
1902	» 5. juni	» 1. —
1903	» 25. mai	» 5. —
1904	» 24. —	» 5. —
1905	» 19. —	» 16. —
1906	» 15. —	» 11. —

Uleåborg. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 25. mai	den 12. november
1902	» 5. juni	» 5. —
1903	» 20. mai	» 10. —
1904	» 19. —	» 9. —
1905	» 25. —	» 16. —
1906	» 22. —	» 10. —

Nikolaistad. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 6. mai	den 26. november
1902	» 18. —	» 1. december
1903	» 24. april	» 28. november
1904	» 6. mai	» 1. december
1905	» 13. —	» 6. —
1906	» 3. —	» 4. —

Som regel aabnes skibsfarten paa *Jakobstad* og *Gamlakarleby* ca. 10 dage senere og lukkes 10 dage tidligere end paa Nikolaistad.

Kristinestad. Skibsfarten aabnes som regel i slutten af april og lukkedes:

1901 den 25. november	1904 den 10. december
1902 » 28. —	1905 » 15. —
1903 » 7. december	

Skibsfartens aabning og lukning paa *Kaskö* sker til omtrent samme tider som paa *Kristinestad*.

Björneborg (Räfsö og Mäntyluohto havne). Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 29. april	den 5. december
1902	» 12. mai	» 24. november
1903	» 11. april	» 20. december
1904	» 17. april	» 9. —
1905	» 4. mai	» 9. —

Raumo. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 24. april	den 1. december
1902	» 11. mai	» 1. —
1903	» 8. april	» 8. —
1904	» 28. —	» 5. —
1905	» 3. mai	» 18. —
1906	» 26. april	» 15. —

Nystad. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 29. april	den 26. november
1902	» 13. mai	» 1. december
1903	» 16. april	» 22. november
1904	» 26. —	» 28. —
1905	» 1. mai	» 20. december
1906	» 27. april	» 15. —

Nådendal. Skibsfarten

	aabnedes	lukkedes
1901	den 18. april	den 24. november
1902	» 10. mai	» 16. —
1903	» 11. april	» 26. december
1904	» 25. —	» 15. november
1905	» 1. mai	» 18. december
1906	» 22. april	» 15. —

Åbo. Havnen holdes aaben ved hjælp af isbryder, hvilken har været i virksomhed:

1901 fra 20. november til 5. mai	1902
1902 » 18. — » 4. april	1903
1903 » 27. — » 20. —	1904
1904 » 10. december » 25. —	1905
1905 » 19. — » 18. —	1906

Mariehamn holdes aaben aaret rundt uden hjælp af isbryder.

Hangö holdes aaben aaret rundt ved hjælp af isbryder.

Helsingfors. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1901	den 11. april	den 28. december
1902	» 30. —	» 21. januar
1903	» 10. marts	» 21. februar
1904	» 23. april	» 21. januar
1905	» 22. —	» 20. februar

Borgå. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1901	den 1. mai	den 23. november
1902	» 14. —	» 29. —
1903	» 4. —	» 3. december
1904	» 1. —	» 1. —
1905	» 8. —	» 29. november
1906	» 28. april	» 2. december

Kotka. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1901	den 30. april	den 6. december
1902	» 12. marts	» 28. november
1903	» 25. april	» 10. december
1904	» 27. —	» 11. —
1905	» 4. marts	» 15. —
1906	» 8. —	— —

Fredrikshamn. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1902	den 16. mai	den 26. november
1903	» 23. april	» 14. december
1904	» 28. —	» 1. —
1905	» 8. mai	» 11. —
1906	» 28. april	» 17. —

Wiborg. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1901	den 6. mai	den 2. december
1902	» 13. —	» 29. november
1903	» 25. april	» 10. december
1904	» 5. mai	» 4. —
1905	» 5. —	» 14. —
1906	» 3. —	» 14. —

Brahestad. Skibsfarten

aabnedes		lukkedes
1904	den 11. mai	den 30. september
1905	» 16. —	» 20. —
1906	» 22. —	» 18. —

Handelsomsætningen med guvernementet Archangelsk.

Generalkonsul *H. A. Falsen*, Archangelsk, har meddelt følgende oversigt over guvernementet Archangels handelsomsætning med Norge i 1905:

I. *Exporten til Norge.*1. *Fra Archangelsk:*

Rugmel	342 842 pud,	værdi s.r.b.	334 300
Næver	64 752 »	» »	60 709
Hvedemel	11 013 »	» »	21 955

Træmaterialier .	104 577 »	» »	19 228
Havregryn	12 585 »	» »	16 000
Petroleum	12 597 »	» »	17 093
Tjære og Beg . .	22 846 »	» »	14 218
Diverse	» »	» »	4 285

Tilsammen s.r.b. 487 788

2. *Fra Onega:*

Diverse varer til værdi s.r.b. 2 166

3. *Fra Mesen:*

Diverse varer til værdi s.r.b. 2 263

4. *Fra Soroka:*

Diverse varer til værdi s.r.b. 4 553

5. *Fra Suma:*

Diverse varer til værdi s.r.b. 1 229

Den samlede export til Norge fra Archangels guvernements Hvidehavshavne beløb sig saaledes i 1905 til en værdi af s.r.b. 497 999. Den samlede export til udlandet (inklusive Norge) beløb sig til s.r.b. 21 714 578.

II. *Importen fra Norge.*1. *Til Archangelsk:*

Fisk, tørr. og saltet	2491 428 pud,	værdi s.r.b.	2278 896
Svovlkis	69 856 »	» »	15 000
Jern, staal etc. . .	1 285 »	» »	9 727
Maskiner og dele			
deraf	249 »	» »	2 754
Fartøier	14,66 tons.	» »	1 697
Skind og pelsvarer	54 pud,	» »	1 702
Salt	35 031 »	» »	8 016
Musikalske instrumenter	» »	» »	1 723
Diverse	» »	» »	1 553

Tilsammen s.r.b. 2321 752

2. *Til Onega:*

Fisk, saltet og tørret til værdi s.r.b. 44 255

Diverse varer til værdi » 717

Tilsammen s.r.b. 44 972

3. *Til Mesen:*

Fisk, saltet og tørret til værdi s.r.b. 4 100

4. *Til Kem:*

Fisk, saltet og tørret til værdi s.r.b. 4 070

5. *Til Suma:*

Fisk, saltet og tørret til værdi s.r.b. 7 200

Diverse varer til værdi » 150

Tilsammen s.r.b. 7 350

6. *Til Umba:*

Fisk, saltet og tørret til værdi s.r.b. 5 530

Den samlede import til Archangels guvernements Hvidehavshavne beløb sig i 1905 til en værdi af s.r.b. 2 387 774, mod i 1904 1 612 432; i 1903 1 299 709; i 1902 1 430 347; i 1901 1 632 019; i 1900 1 279 774; i 1899 1 187 445 og i 1898 1 032 303 s.r.b.

Den betydelige import i 1905 skyldes den store import af sild; men selv bortset fra

denne, viser importen fra Norge ingen tilbagegang, tværtimod er den sammenlignet med importen for 1898 steget ganske betydelig. Importen fra Norge i 1895 udgjorde saaledes kun s.r.b. 696 746.

Angaaende beregningen af havneafgifter i Sverige.

Indberetning fra generalkonsulatet i Stockholm.

Til den række af foranstaltninger, som i det senere er trufne for at udvikle Sveriges export og støtte dets skibsfart, hører ogsaa delvis forandrede bestemmelser om havneafgiftens erlæggelse i enkelte af de større byer.

Et kongl. brev af 4. februar 1870 bestemmer, at fyr- og baakaften, samt hvis ikke vigtige grunde taler for afvigelse, ogsaa havneafgiften, skal beregnes efter fartøiets tonnage. Efter den tid er imidlertid fartøierne, især de, der anvendes til reiser paa fjerne farvande, blevet stadig større og det uheldige ved at beregne havneafgiften efter fartøiets tonnage uden hensyn til, om det har last eller til dennes størrelse, traadt stadig skarpere i dagen.

En del større rederier, der driver fragtfart paa oversjøiske havne, har anholdt Göteborgs kommunestyre om, at havneafgifterne maa beregnes efter udloset og indtagen last, en vei, som man i udlandet mere og mere var slaet ind paa. Da det her dreiede sig om skibe over 3 000 tons, og de godsmængder, der skulde losses eller lastes i Göteborg, maatte blive forholdsvis smaa, og da det blev anset af den største betydning at faa direkte forbindelser til de oversjøiske havne, er dette i enkelte tilfælde blev tilstaaet.

Den store handels- og sjøfartskomité af 1900 udtalte angaaende sjøfartsafgifternes beregning, at en beregning efter indtagen og udloset last efter udenlandsk mønster ikke kunde anbefales, da derved store udenlandske forbipasserende eller rutegaaende fartøier blev indbudt til mod lave fragtsatser at snappe op exportgods og losse importgods i saa smaa mængder, det end maatte være. De følger, som dette vilde faa for de svenske rutegaaende skibe paa nærmere farvand, der for tiden over europæiske havne formidlede det meste af rigets import og export vilde sandsynligvis blive skjæbnesvangre. Komitéen foreslog derfor, at beregning efter lastens størrelse kun skulde finde sted for svenske rederier, der forpligtede sig til at opretholde forbindelse mellem svenske og uden-europæiske havne til bestemte og forud fastsatte tider og med mindst 4 dobbelt-ture aarlig.

Dette middel til at opnaa regelmæssige direkte svenske forbindelser med oversjøiske havne er nu ved beslutning af Göteborgs kommunestyre i større udstrækning bragt i anvendelse.

Den 11. november 1906 blev der besluttet:

1. at indrømme rederiaktieselskaberne «Nordstjernan», «Nike» og «Transatlantic» samt aktiebolaget «The South African Trading Company» for de selskaberne tilhørende dampskibe, med hvilke selskaberne underholder forbindelse, det førstnævnte selskab mellem Göteborg og La Plata-landene, de andre mellem Göteborg og Sydafrika, en saadan forøgelse i den nedsættelse, som ifølge mom. 2, andet punkt af de særskilte bestemmelser i den nugældende tarif for havneafgift for fartøier er indrømmet dampfartøier, at afgiften efter normal-tarifen, eller 10 øre pr. ton, skal erlægges, om fartøiet i havnen enten laster eller ogsaa losser varer, hvis samlede tonnage i hvert enkelt tilfælde a) ikke overstiger en fjerdedel af fartøiets afgiftspligtige drægtighed, for en fjerdedel af denne drægtighed, b) naar den overstiger en fjerdedel, men ikke halvdelen af fartøiets afgiftspligtige drægtighed, for halvdelen af denne drægtighed, c) naar den overstiger halvdelen, men ikke tre fjerdedele af fartøiets afgiftspligtige drægtighed, for tre fjerdedele af denne drægtighed;

2) at ved beregning af de indlastede eller udlastede varers tonnage en ton skal regnes at svare til 2,83 kubikmeter for vare, som er angivet i volum, og til 1 360 kilogram for vare, som er angivet i vegt;

3) som betingelse for tilstaaelse af saadan nedsættelse, foruden hvad der er foreskrevet i forannævnte moment og punkt i den nugældende havnetarif, yderligere at fastslaa:

a) at vedkommende mægler eller skibskommissær skal paa havneoppebørselskontoret afgive af toldkammeret bekræftet afskrift af last-manifestet for indkommende varer samt af nævnte myndighed bekræftede kopier af toldangivelse paa indlastede varer;

b) at selskaberne hver for sig skal opretholde ovennævnte forbindelser regulært og med mindst to dampskibe paa hver særskilt linje; og

c) at nedsættelsen tilstaaes ved indkomsten, alene naar fartøiet udelukkende losser gods,

som det har indlastet i havn i La Plata-landene eller Syd-Afrika eller endnu mere fjerntliggende sted, og ved udgaende kun, naar fartøiet ikke har indtaget andet gods end det, som er bestemt for saadan havn.

4. at nedsættelsen tilstaaes fra og med den 1. oktober 1907 indtil videre, og indtil kommunestyret anderledes bestemmer;

5. at kommunestyrets beslutning af 13. april og 25. mai 1905 angaaende nedsættelse i havneafgift for rederi-aktieselskaberne «Nordstjernan», «Nike» og «Transatlantic» samt aktiebolaget «The South African Trading Company» den 30. September 1907 ophører at gjælde.

Efter beregninger vilde disse forandrede bestemmelser for de 11 første maaneder af aaret 1905 for kommunen have medført en formindskelse i indtægterne al kr. 2 736.15.

Samtidig blev det fastslaaet, at en saadan forandring i beregningsmaaden for havneafgiften for hvert enkelt tilfælde maa besluttet af kommunestyret samt udelukkende bevilges svenske fartøier.

Der arbeides i skibsrederkredse for, at den samme beregningsmaade maa blive indført for fyr- og baakaftigterne, som erlægges til staten, og som udgjør de for skibsfarten tungeste afgifter.

I forbindelse med dette kan nævnes, at den andel af de exporterede varer, der udføres paa svenske skibe i det sidste 10-aar er gaaet op fra ca. 40 pct. til ca. 48 pct.

Fest- og helligdage i udlandet i 1907.

Sverige.

Konsulatet i *Helsingborg* har meddelt følgende opgave over de fest- og helligdage, der i 1907 vil hindre losning og lastning af skibe inden konsulatdistriktet:

23. marts,	Maria bebudelsesdag.
29. »	langfredag.
1. april,	2. paaskedag.
1. mai,	demonstrationsdag.
9. »	Kristi himmelfartsdag.
20. »	2. pinsedag.
24. juni,	midtsommerdag.
25. december,	1. juledag.
26. »	2. »

uden de i aaret forekommende søndage.

Argentina.

Legationen i *Buenos Aires* har indsendt følgende opgave over de argentinske fest- og helligdage i aaret 1907:

1. januar,	nytårsdag.
2. februar,	jomfru Marias renselsesfest.
11. og 12. febr.,	karneval.
25. marts,	jomfru Marias bebudelse.
28. »	skjærtorsdag.
29. »	langfredag.
9. mai,	Kristi himmelfartsdag.
25. »	national festdag.
30. »	corpus Christi.
24. juni,	St. Hansdag.
29. »	San Pedro og San Pablo.
9. juli,	national festdag.
15. august,	Maria himmelfartsdag.
30. »	Santa Rosa de Lima.
1. november,	allehelgensdag.
11. »	San Martin.
25. december,	1. juledag.

Dog kan der ved henvendelse til toldmyndighederne som regel erholdes tilladelse til at arbejde saavel paa disse dage — naar undtages de nationale festdage den 25. mai og 9. juli — som paa søndage mod erlæggelse af extra-betaling til toldfunktionærerne og dobbelt dag-løn til arbeiderne.

Bombay.

Konsulatet i Bombay har indsendt følgende liste for 1907 over dage, der (foruden søndage) af Bombay handelskammer er fastsatte som *helligdage for skibe under certeparti* («holidays under charterparties»):

Nytårsdag	1. januar.
«Holi»	28. februar.
Langfredag	29. marts.
«Ramnavami»	22. april.
Keiserens fødselsdag	26. juni.
«Kokosnød-dag»	23. august.
«Gokul-Ashtami»	31. august.
«Ganesh-Chaturthi»	11. september.
«Dussera»	16. oktober.
«Divali»	5. november.
1. juledag	25. december.

Offentlige helligdage i Bombay i 1907 er, foruden de ovenfor angivne, desuden yderligere følgende dage:

2. nytårsdag	2. januar.
«Maha Shivratri»	11. februar.
«Jamshedi Naoroz»	21. marts.
Paaskeaften	30. marts.
2. paaskedag	1. april.
Parsernes nytår	13. og 14. septbr.
«Divali»	6. novbr.
Julaften og 2. juledag	24. og 26. decbr.
Nytårsaften	31. decbr.

Spiritusudstilling.

Paa Jamestown-udstillingen i indeværende aar vil der blive arrangeret en egen afdeling for spiritus. Denne gren af udstillingen vil blive af saavel videnskabelig som økonomisk art og vil bl. a. omfatte denaturering af spiritus samt anvendelse af spiritus som drivkraft og til ophedning.

Udstillinger af motorbaade og automobiler.

Ifølge til udenrigsdepartementet indkommen officiel meddelelse vil der i indeværende aar blive afholdt:

- 1) en international motorbaadudstilling i *Kiel* (i løbet af sommeren),
- 2) en automobil-, motorcykle-, elektricitets- og motorbaadudstilling i *Nykjøbing, Falster*, i tiden fra 2.—11. marts.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i december maaned f. a.:

399 dritler smør, 89 tdr. saltet flesk, 561 tdr. saltet kjød*), 38 290 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 115 kg. ferskt faarekjød, 1 615 kg. ferskt flesk, 55 kasser æg, 31 800 kg. svineprodukter etc.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes:

243 okse-, 9 kalve-, 4 faare- og 11 svine-kroppe.

Bomulds- og rishøsten i Centralasien.

Indberetning fra vicekonsul *E. F. Biering*, Baku.

Udsigterne for bomulds høsten er iaar gode. Faste priser gives der foreløbig ikke, da salget endnu ikke er begyndt. Opkøberne er Moskauer-, Lodser- og Jaroslaver-firmaer. Tagiew kjøber i Buchara til sin Bakuer fabrik. Transkasprien leverer aarlig af raa bomuld ca. 700 000 pud, Chiva og Buchara ca. 800 000 pud, Samarkanddistriktet ca. 1—1.5 million pud og Ferghanerdistriktet omkring 12 millioner pud.

Rishøsten er begyndt og er over midt. Hidindtil findes kun ris af forrige aars

høst paa markedet og koster rbl. 2,20 pr. pud. Hovedmarkedet for ris er Samarkand, hvorhen samme bliver ført fra Ferghandistriktet. Fragten fra Samarkand til Krasnovodsk er 41,08 kop. pr. pud.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i aaret 1906, sammenlignet med aarene 1905 og 1904.

	1906.	1905.	1904.
Indklarerede:	41 959 151	39 996 726	39 941 897
deraf britiske	29 147 148	27 994 875	27 807 093
» norske	2 750 065	2 506 481	2 539 318
Udklarerede:	54 298 357	49 623 123	48 466 364
deraf britiske	35 445 980	32 762 459	31 893 297
» norske	3 019 139	2 665 685	2 701 390

Indigo- og rishøsten i Britisk Indien.

Fra konsul *G. W. Moir*, Bombay, er indløbet følgende rapport om resultatet af indigo-høsten i 1906 for provinserne Agra og Oudh: Veirforholdene har været gunstige for høsten, og totaludbyttet af indigo anslaaes til 7 560 factory maunds, mod 6 350 maunds i 1906, altsaa en forøgelse af 19 %.

Konsulen indberetter samtidig, at rishøsten i Britisk Indien antages at ville give et overskud for export af 2 343 000 tons ris, hvilket svarer til 39 712 000 cwts. afskallet ris. Det under risdyrkning værende areal i de 15 vigtigste risproducerende distrikter opgives til 7 081 198 acres, eller en tilvækst af 367 816 acres fra foregaaende sæson.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af december maaned 1906 og i den samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Tons.	Værdi.
1906	8 168	£ 4 070
1905	4 532	» 2 167
1904	6 036	» 2 830

*) Islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.

Ugeudgaven.

26. januar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fest- og helligdage i udlandet i 1907.

(Fortsættelse fra nr. 3.)

Kina.

Generalkonsulatet i Shanghai har indberettet, at toldboderne i de for fremmed handel og skibsfart aabne steder i Kina i aaret 1907 er lukkede, foruden paa søndage, tillige paa følgende fest- og helligdage:

1. januar,	nytaarsdag.
12., 13., 14., 15. februar,	kinesisk nytjaar.
29. marts,	langfredag.
15. juni,	kinesisk dragefest.
4. august,	keiserens fødselsdag.
22. september,	kinesisk høstfest.
25. december,	juledag.

Paa disse dage samt paa søndage kan lastning eller losning af skibe ikke foregaa uden speciel tilladelse fra toldboden og mod erlægelse af en vis afgift, ligeledes maa der erhverves tilladelse fra toldboden og erlægges afgift for at laste eller losse fra kl. 6 aften til 6 morgen paa almindelige dage.

Den afgift, der bliver at erlægge, er af hvert skib:

a) for lastning eller losning

		Haikwan tael
paa alm. dage	fra. kl 6 aft. til midn.	10.00
» - - »	- 6 » - 6 mrg.	20.00
» søn-, fest- og helligdage	» - 6 mrg. - 6 aft.	20.00
» —»— »	- 6 aft. - midn.	20.00
» —»— »	- 6 » - 6 mrg.	40.00

b) for landsætning og/eller ombordtagelse af passagerer efter almindelig arbejdstid og paa søndag, fest- og helligdag.

2.00

Dobbelt afgift vil blive at erlægge af alle skibe, som foretager arbejde udenfor almindelig arbejdstid, saafremt der ikke er blevet ansøgt om arbejdstilladelse.

Det bemerkes, at en Haikwan tael er lig 1.55 mexikansk dollar.

For *Hongkong* gjælder følgende regel:

Lastning og losning af fartøier kan foregaa paa alle fest- og helligdage undtagen søndag.

For at kunne laste eller losse paa søndag maa der erhverves speciel tilladelse, hvorfor der erlægges følgende afgift:

Fartøier af indtil 400 reg. tons	\$ 75.00
» over 400 indtil 700 reg. tons »	100.00
» - 700 - 1000 — »	125.00
» - 1000 - 1500 — »	150.00
» - 1500 - 2000 — »	175.00
» - 2000 reg. tons »	200.00

Brasilien.

Vicekonsulatet i *Pernambuco* har meddelt, at følgende dage dersteds er at regne som fest- og helligdage, paa hvilke losning eller lastning ikke finder sted:

- I januar: 1., 6., 20., 25., 27.
- februar: 2., 24.
- april: 12., 13., 21.
- mai: 3., 13., 24.
- juni: 14., 17., 24., 29.
- juli: 2., 14.
- august: 15.
- september: 7., 8.
- oktober: 12.
- november: 1., 2., 10., 15.
- december: 8., 25.

Der vil dog paa særskilt anmodning kunne erholdes tilladelse fra myndighederne til at laste og losse ogsaa paa disse dage.

Archangelsk.

Generalkonsulatet har meddelt, at lastning og losning af varer i Archangelsk kan negtes udført paa følgende fest- og helligdage:

- a) paa alle søndage,
b) den 14., 19., 22. og 27. mai; 7. juni; 12. juli; 4., 12., 19. og 28. august; 11., 21. og 27. september; 9., 14. og 18. oktober samt 3. og 4. november.
c) Kristi himmelfartsdag og 2den pintsedag, som i 1907 falder paa henholdsvis 13. og 24. juni — alt ny stil.

Herved er imidlertid at bemærke, at losning og lastning ogsaa kan udføres paa alle ovenanførte fest- og helligdage, hvis man derom kan komme overens med arbejderne, da fest- eller helligdage, paa hvilke arbejde er forbudt, ikke eksisterer.

Tyskland.

Konsulaterne i *Stettin*, *Danzig* og *Bremen* har meddelt, at de fest- og helligdage, som vil hindre fartøier, der maatte befinde sig i vedkommende distrikters havne, i at foretage indlastning eller udlosning, foruden søndage, er nytårsdag, langfredag, 2den paaskedag, Kristi himmelfartsdag, 2den pintsedag, 1ste og 2den juledag samt desuden bededag, der iaar falder paa 20. november.

Handelsstipendiater udsendte af svensk bank.

Stockholms handelsbank har i den sidste tid udsendt endel stipendiater, de saakaldte «handelsexpenter», til forskellige oversjøiske lande for der at arbeide for import af svenske produkter.

Disse handelsexpenter staar helt og holdent i bankens tjeneste, og det er dem ikke tilladt at afslutte forretninger paa egen haand. De nyder intet bidrag af offentlige midler og staar ikke i noget som helst samarbeide med de af staten udsendte handelsstipendiater eller med Sveriges Allm. Exportforening. De har ligesom alle funktionærer, der udsendes for at virke for afsætning af svenske industriprodukter, fri overreise og frit ophold med de af staten understøttede dampskibslinjer. Deres aflønning staar sandsynligvis i forhold til omfanget af de forretninger, det lykkes dem at afslutte.

Experternes opgave er at sætte svenske fabrikanter og exportører i direkte forbindelse med importfirmaer i oversjøiske lande, saaledes, at den handelsgevinst, som mellemhandlere i Hamburg, Antwerpen, London o. s. v. ellers beregner sig, kan indspares. Herved kommer ikke alene export af fabrikater, men ogsaa af halvfabrikater og tildels af raastoffe i betragtning.

Der findes for øieblikket 4 af disse handelsxpenter i Sydamerika, deraf 1 for Argentina, 1 for Uruguay og Paraguay og 1 for vestkysten, 1 handelsexpert i Sydafrika og 1 i Egypten, senere bestemt til Indien. Det er endvidere meningen at sende 1 til Australien og 1 til Østasien.

Der fordres ingen bestemt uddannelse for experterne; forudgaaende længere erfaring fra de lande, hvor man skal arbeide, er en nødvendig betingelse. Af de seks for øieblikket udsendte er de tre tidligere hjemmehørende og indfødte i de lande, hvor de virker, de tre øvrige er svenske, som i længere tid (op til 20 aar) har opholdt sig i vedkommende lande. Inden handelsexpenterne udsendes, opholder

de sig i nogen tid i Sverige (6—12 maaneder efter behovet) og besøger i denne tid fabrikerne inden de brancher, hvori de skal arbeide, samt gjør for kortere tid tjeneste i Stockholms handelsbank. Da en handelsexpert paa oversjøisk marked skal repræsentere hele den svenske export, kan hans uddannelse ikke indskrænkes til enkelte specialiteter.

Det har været meningen med handelsexperterne at skaffe bedre agenter for den svenske export, end statens handelsstipendiater har kunnet være, paa grund af de smaa midler, som staten til dette øiemed raader over, og paa grund af stipendiaternes ubekjendtskab med de fremmede sprog o. s. v.

Om resultatet af experternes virksomhed er det endnu for tidligt at udtale sig.

Plan om udvidelse af Odessas havn.

Konsul *C. Førster*, Odessa, har afgivet en rapport angaaende forslag om udvidelse af Odessas havn, af hvilken følgende uddrag hid sættes:

Odessas havn har i de sidste 15 aar ikke svaret til handelstrafikens fordringer. Odessa er Ruslands vigtigste havneplads for kornexportens vedkommende. Byen har en vareomsætning af henimod 300 millioner pud, hvoraf henimod 154 mill. pud falder paa kornexporten, og aarlig anløbes havnen af over 1000 udenlandske dampskibe med en samlet tonnage af over 1 500 000 tons og henimod 5500 kabotagefartøier, deraf 2 100 seilskibe.

Indretningerne ved Odessas havn er forældede og svarer ikke til tidens fordringer, hvorved ikke alene Odessas handel lider afbræk, men ogsaa alt, hvad der staar i forbindelse med Odessa, lider derunder. Den trange kai medfører en uhyre sammenstuvning af varer, hvilket foraarsager en hurtig overfyldning for havne- og toldvæsenets vedkommende, om end lagring paa strandbredden i indtil 10 dage er tilladt efter loven.

Herved opstaar betydelige extraudlæg, og omkostningerne ved lagring i byens pakhuse overstiger ofte fragtraterne fra Odessa til England. Dampskibe, der kommer for at indtage korn, maa, da der saagodtsom aldrig er nogen ledig kaipads forhaanden, vente ved moloen. Man har mange eksempler paa, at der har ligget indtil 40 store oceandampere paa rheden samt dig, og at hver af dem har maattet vente indtil 20 og flere (45) dage paa tur.

I 13 aar har man nu arbeidet paa at faa en forbedring i disse mislige forholde ved en ombygning af havnen; forelagte projekter blev ogsaa godkendt af regjeringen, men de til ombygningen fornodne penge er paa grund af den vanskelige finansielle stilling ikke blevet bevilget af statsmidler.

Odessas børskomite har nu udarbeidet en plan for ombygning af havnen gaaende ud paa en absolut adskillelse af kornhavnen fra den almindelige havn, hvor der ingen plads er for elevatorer etc. — til fremme og udvikling af importen af udenlandske varer, men hovedsagelig af kornexporten.

Tanken er vest for den nuværende havn paa et territorium af 40 desjatin at bygge en særlig kornhavn; til lagring og omlastning paa kaien tænkes opført 8 kornlagere, der ved 4 med skinnegange forsynede smale moloer med lethed vil muliggjøre en expedition af 1500 vaggonladninger korn daglig.

Det tyske kali-syndikat. Planer for udvidelse af exporten af tysk kali.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln. Det tyske kalisyndikats præsident, Geheimer Bergrat Schreiber i Stassfurt, har udgivet en afhandling, hvori udtales følgende:

Alle i kali-industrien interesserede er enige om, at fortjenesten bør stige, og at denne stigning kun kan ske ved, at alle producenter slutter sig sammen,

- 1) fordi der udenfor Tyskland kun findes meget lidt kali og i selve Tyskland betydelige mængder,
- 2) fordi kalisalt er af almindelig værd for industri og landbrug hele verden over,
- 3) fordi arealet af kalileier er fordelt paa saa mange hænder.

Paa disse grundsætninger bygger det nuværende monopolistiske syndikat sit haab. Som en blivende indretning kan man imidlertid ikke tænke sig dette syndikat uden en sterk centralisation af salget i alle retninger, hvor ingen af syndikatets medlemmer begunstiges.

Udviklingen af salget for industrien staar i forhold til menneskehedens kulturfremskridt. Derfor er forbruget vedholdende stigende, men dette forbrug alene kan ikke tilfredsstille de nye verker, hvorfor man maa søge at opnaa en forbrugsforøgelse ogsaa for landbrugets vedkommende.

Det gjælder først og fremst specielt i udlandet at skabe et stigende kjendskab til kaligjødningens værdi, men da landbefolkningen i

de fleste lande er konservativ og mistænkelig, vil der hengaa nogen tid, før kali vil finde indpas overalt.

I henhold hertil fremsætter Schreiber følgende forslag:

«I de lande, hvor kaligjødning ikke eller lidt anvendes, maa sagkyndige i landbrug give nøiagtige oplysninger om jordbundens beskaffenhed, de klimatiske forhold og vandforholdene, om hovedsagelige kulturplanter med hensyn til anvendelse af kaligjødning; ydermere maa kjøbmænd give oplysninger om trafikforhold, handels- og transportforbindelser m. m.

Er der god udsigt til, at kaligjødning kan indføres i et saadant land, begynder landbrugspropagandister at uddele tryksager m. m. med afhandlinger om kaligjødning, og for at prøve rigtigheden, gives der leilighed til at overvære gjødningsforsøg.

Først naar dette pionerarbeide er udført paa mange steder med gode resultater, kan kjøbmandens arbejde begynde i større stil. Men propagandaen fra sagkyndige indenfor landbruget maa fortsættes i mange aar for at fremme kjendskabet til kaligjødningens værdi i videste udstrækning.»

Toldforholdet mellem Schweiz og Spanien.

Som tidligere omtalt, blev der i høst, efterat nye handelstraktatforhandlinger under toldkrigen var blevne aabnede af Spanien, undertegnet en handelskonvention ad referendum mellem de to lande. Denne konvention blev i slutningen af forrige aar godkendt af vedkommende nationalforsamlinger og traadte ikraft straks efter ratifikationernes udveksling.

Konventionen nedsætter flere toldsatser i den schweiziske indførselsestarif og en række satser i den spanske. Af de stedfundne nedsættelser kan nævnes paa schweizisk side satser for: «fisk, tørret, saltet, marineret, røget eller paa anden vis tilberedt, i alle slags beholdere af 3 kilograms eller mindre vegt», der er nedsat fra 40 til 10 frcs. pr. 100 kg. Af de spanske nedsættelser kan nævnes toldsatser for spiger, kroge, kræmper, stifter med polerede hoveder eller hoveder af andet materiale, der er nedsat fra 30 til 25 pesetas pr. 100 kg. Satsen for telegraf- og telefonapparater eller dele deraf er nedsat fra pes. 2.50 til pes. 2.00 pr. kg. og for steriliseret eller kondenseret melk eller fløde, ogsaa som pulver eller kager, med eller uden sukker, fra 100 til 50 pesetas pr. 100 kg.

Udenfor de her nævnte satser turde traktatens tariffbestemmelser være af mindre interesse for norsk export. Den indeholder forøvrigt de sedvanlige mestbegunstigelsesbestemmelser, har forskrifter om handelsreisende og statsmonopoler m. v. Merkes kan, at de to regjeringer udtrykkelig har forbeholdt sig retten til at oppebære toldafgifterne i guld.

Trælastimporten til Marseille. Exporten fra Marseille til Norge.

Uddrag af indberetning fra konsul *A. Fraissinet*.

Importen af nordisk *trælast* til Marseille udgjorde i 1905 30 250 m.³, hvilket kvantum kom fra forskjellige svenske og finske havne.

Ifølge den officielle statistik exporteredes der i 1904 og 1905 følgende kvantiteter varer fra Marseille til Norge.

	1904.	1905.
Ostemel	1 746 kvint.	531 kvint.
Semoulegryn	194 —	35 —
Makaroni	38 841 kg.	36 119 kg.
Vin	1 003 liter.	4 207 liter.
Kokosolje	—	284 000 kg.
Ricinusolje	—	34 253 —
Sesamolje	—	34 210 —
Arachidolje	—	14 000 —
Colsaolje	—	2 400 —
Oljekager	47 000 kg.	70 030 —

Trælasttrafiken i Riga.

Konsul *E. H. Rustad*, Riga, har indberettet, at der saavel i Riga som i provinserne er faldt tilstrækkeligt sne, og at der paa grund af den tidligere sterke frost, der har gjort skogene farbare, uden tvil vil blive fremskaffet mere trælast for Düna-vasdraget, end tilfældet har været paa flere aar.

Toldfrihed for foderstoffer i Spanien.

Indberetning fra legationen i Madrid.

Da de lovende udsigter til en rig høst i Spanien ifjor slog feil, har den spanske regjering for at raade bod paa den derved opstaaede fodermangel seet sig nødt til for et aar at ophæve den i toldtarifen under nr. 637 opførte told paa foderstoffer for husdyr.

Den omhandlede tolds ophævelse berører de ladninger, som ankommer til Spanien, fra dagen for lovens offentliggjørelse (11. ds.) at regne, saavelsom dem, der paa nævnte dag maatte vente paa toldklarering, og som ikke er fjernede fra bryggerne.

Toldfrihed for norsk fiskeguano i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt, at de danske toldsteder ved cirkulære er bemyndigede til at lade norsk fiskeguano (fiskemel) indgaa toldfrit, naar importøren afgiver skriftlig forsikring paa tro og love om, at det indførte parti kun vil blive solgt til brug som gjødning, og toldopsynet ikke har grund til at formode en anden anvendelse.

Den internationale udstilling i London.

Generalkonsulatet i London har i tilslutning til tidligere indberetning angaaende den i «Konsulatberetningers» ugeudgave nr. 1, 1907 omhandlede internationale udstilling meddelt, at det for udstillingen valgte sted, Crystal Palace, paa grund af sin forholdsvis lange afstand fra Londons centrum kun egner sig lidet som udstillingslokale for artikler, hvis interesserede kundedreds nærmest bestaar af forretningsfolk, hvis tid er sterkt optaget.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for aaret 1906, sammenlignet med 1905.

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905	7 857 112	2 649 148	5 343 779	1 343 080	931 684	528 950	676 871	298 537
1906	7 625 057	2 977 563	4 979 103	1 649 163	1 074 486	521 894	752 768	322 191

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.

Ugeudgaven.

2. februar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Det svenske jernmalmsspørgsmaal.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Stockholm*.

De rygter og planer, der i lang tid har veraseret angaaende løsningen af det svenske jernmalmsspørgsmaal, begynder nu at antage saa faste former, at man kan opgjøre sig en mening om den blivende svenske malmpolitik. Det princip, der mere og mere gjør sig gjældende, er: Udførsel af jernmalm alene paa den betingelse, at en del af malmen, og en med aarene stadig stigende procentsats, forædles indenlands.

Det forslag til kontrakt mellem staten og de norrlandske grubeselskaber, som den Staafske regjering den 8. mai 1906 fremlagde for rigsdagen, var i det hele baseret paa og behersket af det udenlandske malmbehov. Efter denne kontrakt skulde grubefelterne i Kiruna, Luossavare og Gellivare efter 50 aars forløb tilfalde staten uden godtgjørelse, mod at selskaberne i disse 50 aar i Kiruna og Luossavare gruber, hvis malm beregnedes til ca. 800 mill. tons, skulde kunne bryde 150 mill. tons, og i Gellivare, hvis malm beregnedes til ca. 130 mill. tons, skulde kunne bryde 37½ mill. tons. I tilfælde Kiruna og Luossavare gruber efter en nøiagtig undersøgelse skulde vise sig fattigere end antaget, skulde selskaberne i intet tilfælde have ret til at bryde mere end en 1/5 af den konstaterede mængde. Fra 1907 til 1913 skulde malmbrydningen ved Kiruna og Luossavare pr. aar øge fra 1.8 mill. ton til 3 mill. tons, hvilken mængde senere aarlig skulde brydes. Malm-brydningen i Gellivare skulde aarlig være ¾ mill. tons. Samtidig skulde selskaberne fra og med 1911 til staten betale 1/10 af det udbytte, der aarlig udbetaltes til selskabernes aktieieiere.

I denne kontrakts § 8 indeholdtes af hensyn til den indenlandske forædling en bestemmelse om, at grubeselskaberne af disponible malmtilgange «i främsta rummet i mån af efterfrågan» var pligtige til at levere, hvad der trængtes for den svenske jern- og staaltilvirkning. Denne forpligtelse skulde selskaberne ikke kunne unddrage sig ligeoverfor købere, der stillede tilfredsstillende bankgaranti.

Fra kredse, der var interesserede i svensk forædling, blev det imidlertid hævdet, at denne bestemmelse ikke var tilstrækkelig. Af hensyn til de lange kontrakter, som selskaberne oprettede med udenlandske købere, maatte selskaberne tilpligtes til under alle forhold først og fremst at levere til indenlandske købere. At forordre, at indenlandske købere paa forhaand skulde stille garanti for sine opkøb af fornødenheder, var desuden helt og holdent urimeligt.

Ved siden af malmforædling efter den gamle svenske masovnsmethode, hvorved fremstilles et dyrt trækulsjern, er i den seneste tid malmforædling efter nyere og billigere metoder blevet iverksat. Den gamle svenske methode fordrer fosforrene malme (med stor jerngehalt). Paa saadanne malme har det i Mellem-Sverige allerede i lang tid skortet.

Malmene i Norrbotten har ogsaa en saa høi fosforgehalt, at det fremstillede rujern med de gamle metoder vilde blive et saa lidet værdifuldt produkt, at trækul vilde blive for dyrt som brændsel.

Ved ingeniør Gustaf Gröndals opfindelser, der i den sidste tid er kommen til anvendelse ved Herrängs gruber samt paa flere andre steder i Sverige, er det imidlertid lykkedes ved knusning, separering og brikettering at forvandle fattig malm med stor fosfor- og svovlgehalt til et jernrigt koncentrat med meget lav fosfor- og svovlgehalt, hvoraf der ved nedsmeltning med trækul kan fremstilles det fineste rujern, bedre end noget hidtil i Sverige fremstillet. Samtidig blev trækulsforbruget ved anvendelse af briketter istedetfor raamalm i masovnene reduceret med ca. 30 %.

I slutten af 1906 kom et jernverk i Luleå, indrettet for produktion af saadant rujern, i gang. I den ved indbydelsen til aktietegning medsendte redegjørelse beregnedes produktionsprisen pr. ton rujern til kr. 42.64. Med en produktion af 20 000 tons aarlig, en aktiekapital af 2 mill. kroner og en salgspris for rujernet af kr. 102.00 pr. ton, svarende til gennemsnitsprisen for de sidste 10 aar, blev udbyttet efter fradrag for amortering og 10 % afsætning

til reservefondet anslaaet til 27.14 % af aktiekapitalen.

Jernverket, som nu er i fuld gang, modsvarer i alle henseender forventningerne.

Dermed er en forædling af jernmalm i Sverige i stor stil indledet, og hele jernmalmsproblemet kommet ind i et nyt spor. Under de sidste decennier er det lykkedes udlandet blandt andet ved anvendelsen af den basiske metode at tilvirke et jern, som ved sin kvalitet og pris har gjort den svenske jernindustri et stort afbræk. Nu er det imidlertid lykkedes at anvende den fosfor- og svovlrige malm i Gellivare, der er et billigt raastof, til fremstilling af det fineste jern, samtidig som forbruget af kul er gaaet ned med ca. 30 %. Billigere og meget fuldstændigere end ved den tyske basiske metode kan man paa den maade befri de urene malme fra dette fosfor.

Af stor interesse er de betingelser, paa hvilke de norrlandske grubeselskaber har overladt jernverket dets raastof. Kontrakten er afsluttet paa 10 aar med ret for jernverket til at forlænge den paa yderligere 10 aar, prisen er den samme som for de mægtige udenlandske konkurrenter, der kan tage 10 gange saa store mængder. Grubeselskaberne har endvidere gaaet med paa 50 % spillerum for kvantiteten, der kan være mindst 60 000 tons og høist 120 000 tons aarlig.

Disse ualmindelig heldige betingelser kunde man imidlertid ikke være sikre for i al fremtid. Jernproducenterne fremsatte derfor i anledning af det Staafske forslag til kontrakt mellem staten og grubeselskaberne den fordring, at staten maatte benytte øieblikket og gribe ind for at fremme den under saa heldige omstændigheder indledede udvikling. Staten maatte allerede straks indløse Gellivare gruber og sikre for den svenske forædling de 130 mill. tons malm, som der findes. Forædlingsinteresserne maatte først og fremst rettes paa Gellivare-feltet, der ligger nærmere det svenske marked end Kiruna, og som ved udfragtningen er uafhængigt af norske transportmidler, og hvis malm ved forædling og brikettering kan forvandles til rent jernoxyd, hvoraf der ved den specielle svenske trækulsforædling kan fremstilles det yperligste rujern. Kiruna-malmen, ved hvilken fosforet kemisk er forbundet med malmen, kan kun ved dyrere metoder og ufuldstændigere befries for dette.

Der blev derfor fra dette hold foreslaaet den forandring i den Staafske kontrakt, at staten straks skulde overtage Gellivare gruber mod at opgive den niendedel i driftsudbyttet ved Kiruna og Luossavare gruber, som efter den kongelige proposition skulde tilkomme staten. Denne niende-

del vilde antagelig mere end opveie de 37½ mill. tons Gellivare-malm, som selskaberne ved statens overtagelse af Gellivare gruber vilde gaa glip af. Der blev stillet i udsigt en sammenlutning af de indenlandske malmforbrugere i den hensigt at oprette kontrakt med staten om leverance af malm til indenlandsk forædling til en rimelig pris.

Princippet for den saaledes foreslaaede kontrakt var: Ved at tillade udførsel i ganske stor stil af Kiruna- og Luossavare-malm skulde staten faa adgang til at skille en del af de norrbotenske malmrigdomme, Gellivarefeltet, ud, og levere dettes malm til indenlandske forbrugere til lav pris.

Det Staafske forslag blev imidlertid fremsat saa sent, at det af rigsdagen i 1906 ikke blev optaget til virkelig realitetsbehandling, og spørgsmaalets løsning blev dermed udsat. I besvarelsenerne af den malmfelts-enquête, som i det sidste er foranstaltet af «Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning», er der imidlertid enighed om, at et opgør mellem staten og grubeselskaberne snarest muligt maa komme istand, saaledes at faste og beregnelige forhold kan indtræde, og dette er sikkert ogsaa landets mening. Det overveiede flertal af udtalelserne gaar ogsaa i den retning, at staten paa en eller anden maade helt eller delvis bør overtage gruberne. Det er endvidere om trent enstemmig blevet betegnet som uklogt at afstænge eller begrænse jernmalmsudførselen til for smaa mængder, da tilgangene i en lang fremtid mere end vel rækker til baade for export og indenlandsk forædling, samtidig som landet mere end vel trænger de kapitaler, som en betydelig malmexport vil indbringe, og staten de indkomster, som deraf vil flyde.

En svensk malmforædling ved hjælp af trækul har imidlertid sine grænser, da trækullene ikke kan skaffes i ubegrænsede mængder til billig pris. I det aller sidste er der imidlertid gjort opfindelser, hvorved denne vanskelighed undgaaes. Ved hjælp af kuloxyd er det lykkedes direkte at reducere Gellivare-briketter til rujern, frit for svovl og fosfor, under forhold, som tyder paa muligheden af masseproduktion til billig pris. I Skaane findes kulgruber, hvor der aarlig brydes ca. ¼ mill. tons, og hvor der ved siden heraf som biprodukt erholdes kulskifer, som hidtil er blevet kastet bort som affald. Alt dette kan imidlertid benyttes til fremstilling af kuloxyd; men kulskiferne taaler ingen transport, saa forædlingen maa i tilfælde foregaa i Skaane. Indbydelse til dannelsen af et aktieselskab til fremstilling af rujern med saavel importerede som svenske stenkul vil om kort tid udgaa til offentligheden. Efterhaanden

er det meningen i elektriske ovne at smelte rujernet sammen med briketter til staal, og forsøg paagaar i den hensigt direkte at smelte briketter til staal.

I tilfælde dette skulde lønne sig, hvad der er haab om, vil man uden nævneværdigt kulforbrug kunne fremstille godt staal af fattige malme med stor fosfor- og svovlgehalt. For de skandinaviske lande, der mangler kul, vil dette være af meget stor rækkevidde.

Ikke alene fra Skaane, men fra alle dele af Sverige, er der til grubeselskaberne indkommet tilbud og spørgsmaal angaaende indkjøb af malm til indenlandsk forædling.

Med denne storartede udvikling for øie er det selvfølgelig magtpaaliggende at sikre sig Gellivare-malm for den svenske forædling. Det er paastaaet, at om de norrlandske grubeselskaber vilde udnytte opdagelsen af Gellivare-malmens reducerbarhed uden hensyn til den eksisterende svenske industri, vilde de kunne skaffe sig en saa stor extragevinst paa Gellivare-malmen, at spørgsmaalet om export af Kiruna- og Luossavare-malm næsten vilde blive en bisag. Med anvendelse af direkte reduktion vil et verk ved en engelsk kulgrube kunne betale 10 kr. mere pr. ton for Gellivare-malm end for nogen anden malm og samtidig ødelægge markedet for svensk fosforren vare i England.

Fra disse hold fordres der derfor, at staten hurtigst skal komme til en afgjørelse med grubeselskaberne, hvorefter disse skal tilsikres en øget udskibning fra Kiruna og Luossavare, hvis malm teknisk ikke kan behandles paa den maade som Gellivare-malmen, inden grænsen for en sund husholdning, mod at Gellivare malmfelt stilles til de svenske jernverkers disposition til en saa billig pris, at økonomisk fremgang kan ansees betrygget.

At regjeringen skulde have magt til at gennemdrive en saadan løsning, kan ansees for afgjort. Den har, efter at den har indskrænket malmexporten fra Kiruna til 1.2 mill. tons, et ganske fast tag paa selskaberne.

Der er fra enkelte hold paastaaet, at en proposition i den antydede retning med vished kan ventes. Grubeselskabernes styrelse har imidlertid meddelt, at de præliminære samtaler, som har fundet sted mellem medlemmer af regjeringen og medlemmer af selskabernes bestyrelse, endnu ikke har resulteret i nogen overenskomst.

Underhandlingerne er altsaa endnu svævende; men at regjeringen vil forfølge det initiativ, den allerede har grebet ved malmexportens indskrænkning, og sikre de værdifuldeste dele af

de svenske malmfelter for indenlandsk forædling, kan ansees givet.

Da malmen i det nordlige Norge i flere af de største felter har den samme egenskab som malmen i Gellivare, at de urene elementer ved forædling og brikettering lader sig skaffe væk, er Sveriges bestemmelse med hensyn til Gellivare af den største interesse for Norge.

Norrlands Stuerforenings pristarif for 1907.

Fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, er der indkommet følgende indberetning, dateret 26. f. m.:

Jeg har den ære hoslagt at fremsende en prisliste for stuvning af trælast, træmasse, m. m. antagen paa den aarskongres, som Norrlands Stuerforening afholdt i Sundsvall i denne maaned.

Der var fremmødt repræsentanter fra næsten alle skibningsdistrikter i Norrland. De fastslaaede priser viser for 1907 en forhøielse af omkring 10 à 20 øre pr. standard for planker og battens og 75 øre à en krone pr. standard for smalere bord og stav. For træmasse, tør og vaad, er priserne de samme som foregaaende sæson; derimod er losning af kul forhøiet med 5 øre pr. ton til 75 øre pr. ton, og for koks og svovl forlanges der kr. 1.05 pr. ton. Efter 1. november gjøres et tillæg i prislisten af 10 % for alle pladse, fra Skutskär til og med Örnsköldsvik, samt for alle lastepladse nordenfor Örnsköldsvik allerede fra den 1. oktober.

Stuerforeningen har kun bestaaet et aar, og det har under denne tid vist sig, at det har lykkedes den at opnaa de priser, der besluttedes opførte ifjor som minimumspriser, hvorfor det er meget sandsynligt, at udgifterne for stuvning vil blive overensstemmende med prislisten. De svenske dampskibseiere har dannet en forening for at hindre stuerne i at fastslaa urimelige priser. Antagelig vil striden mellem foreningerne iaar ikke komme til at blive virkelighed paa grund af priserne, men dersom stuerne tænker at gjøre alvor af den paa kongressen antagne bestemmelse, at om et dampskib, der laster paa et sted og der ikke benytter foreningens stuere, og det kompletterer sin ladning i et andet distrikt ved hjælp af stuerforeningen, da som straffebestemmelse skal debiteres 25 % extra forhøielse af stuvningssummen, er det en given sag, at rederiforeningen vil protestere og med al magt søge at faa fjernet saadanne urimelige vilkaar, der vil hindre den frie konkurrence.

Kongressen behandlede ogsaa en for skibsfarten meget vigtig sag, der i sin nuværende skikkelse virker meget demoraliserende, nemlig spørgsmaalet om afskaffelse af alt retursystem.

Man havde ifjor gjort en begyndelse, da det blev besluttet, at det højeste beløb, som skulde returneres, var 10 øre pr. standard. Man udtalte frygt for, at organisationen endnu ikke var saa sterk, at den kunde vove at fatte beslutning om, at alle returbeløb skulde afskaffes, men henstillede til forbundets samtlige medlemmer mest muligt at arbeide for at faa systemet helt afskaffet.

Norrlands Stuerforbunds prisliste
for aaret 1907.

	Kr.
Planker 3×8 og derover, pr. Ptbg. standard	1.85
Battens 2½×6½ og derover	2.00
— 2×4½ — — — — —	2.30
Slating og scantlings t. o. m. 2×4	2.50
Sagede sparrer og «square battens»	2.50
Bord 1×7 og derover	2.50
— 1×4 — — — — —	2.85
— 1 toms, under 4 toms bredde	4.00
— under 1 toms, 4 toms bredde og derov.	4.00
— — 1 — under 4 toms bredde	4.50
Høvlede bord i bundter	2.50
— — 1×7 og derover	2.50
— — 1×4 — — — — —	2.90
— — under 1 toms ubundtede	4.00

	Kr.
Stav, løs	5.00
Stav og kassebord i bundter	2.85
Splitved (planker og battensender)	3.75
— (bordender)	4.75
— under 1 fods	6.00
Pittpropps, stor (fartøiet bekoster flaader), pr. 180 kb.f.	2.50
Pittpropps, smaa (fartøiet bekoster flaader), pr. 180 kb.f.	2.75
Egyptiske sparrer	2.60
Sparrer og bjelker paa dæk, pr. 150 kb.f.	3.75
— — — — — under dæk, — — — — —	4.50
Hollandstømmer, pr. tylvt.	2.90
Træmasse, vaad, pr. ton	0.60
— tør, — — — — — »	0.70
Jern, pr. ton	0.85
Kul (løsning), pr. ton	0.75
Kokes og svovl, pr. ton	1.05

Haandstikning af al last 25 øre pr. std. extra.

Fartøiet holder wincher og winchemænd.

Transport af arbeiderne bekostes af fartøiet.

Assurance af arbeiderne 2 % af stuynings-
summen brutto.

Handelsomsætningen med Sverige.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Stockholm*.

Man har den ære at indsende opgave over indførselen til Sverige fra Norge for de varesorters vedkommende, hvor zifrene har nogen betydning, sammenlignet med den hele indførsel til Sverige af de samme varesorter*).

Ved siden af aarene 1904 og 1905 er her sammenligningsvis indførselen i 1898, det første aar efter mellemrigslovens opsigelse, sat op.

Indførselen til Sverige.

		Værdi i tusinder kroner.					
		1898.	1904.		1905.		
I.		Ialt.	Deraf	Ialt.	Deraf	Ialt.	Deraf
			fra Norge.		fra Norge.		fra Norge.
Levende dyr, madvarer af dyr, korn- varer, frugt, spirituosaa	31 955	10 623	49 933	10 238	49 423	10 681	
II.							
Spindestoffe, garn og traad, manufak- turvarer, huder, skind, ben	36 948	1 892	45 871	1 600	48 648	1 916	
III.							
Taig, oljer, gummi	9 761	413	13 992	488	14 144	415	
IV.							
Plantestoffe	5 400	186	13 471	198	14 331	268	
V.							
Mineralier	9 371	2 068	12 979	3 383	12 949	4 336	
VI.							
Metaller	23 350	936	38 350	1 155	37 123	1 667	
VII.							
Skibe, vogne, maskiner	32 917	1 018	32 222	1 435	31 667	1 507	
Den samlede indførsel af de i oversigten medtagne varesorter	149 702	17 136	206 818	18 497	208 285	20 790	

*) Her indtages kun hovedsummerne. Den specificerede oversigt vil blive indtaget i første nr. af maanedsudgaven.

Det viser sig her, at med de ved mellemrigslovens opsigelse skabte toldforhold har indførselen fra Norge, selv for de varesorter, hvor Norge kan konkurrere, ikke kunnet holde skridt med indførselen fra andre lande. Medens indførselen fra Norge i 1898 udgjorde 11,4 % af indførselen fra alle lande, var den i 1904 gaaet ned til 8,9 % og i 1905 til 9,0 %, altsaa paa de 6—7 aar mindet med $2\frac{1}{2}$ %.

Undersøger man de enkelte grupper, og sammenligner man her gennemsnittet af indførselen i 1904 og 1905 med indførselen i 1898, vil man se det samme, skjønt der for de forskellige grupper er stor forskjel.

Procentvis øgning eller formindskelse af indførselen til Sverige af de i opgaven medtagne varesorter i perioden 1898—1904/05.

	Ialt.	Deraf fra Norge.
Fødemidler og nydelses-		
midler.	+ 55.4 %	÷ 1.6 %
Beklædningsvarer m. m.	+ 27.9 %	÷ 7.0 %
Talg, oljer, gummi	+ 44.1 %	+ 9.2 %
Plantestoffer	+ 157.4 %	+ 25.2 %
Mineralier	+ 38.3 %	+ 86.6 %
Metaller	+ 61.6 %	+ 50.7 %
Skibe, vogne, maskiner	÷ 2.9 %	+ 44.5 %

Det er for de tre sidste gruppers vedkommende, mineralier, metaller og produkter deraf, at tilvæksten i indførselen fra Norge er mest tilfredsstillende. Denne indførsel er dog, især for de mere forædlede produkter, af liden betydning i forhold til indførselen fra de store industristater.

Den samlede indførsel fra Norge til Sverige udgjorde i 1905 23 612 286 kroner. Af varesorter, der ikke er medtagne i oversigten, indførtes for henimod 3 mill. kroner.

Efter svensk statistik var den norske indførsel til Sverige i 1898 21 142 513 kroner og i 1905 23 612 286 kroner, altsaa en ubetydelig stigning.

Efter norsk statistik var den svenske indførsel til Norge i 1898 23 618 100 kroner og i 1905 38 469 600 kroner, altsaa en adskillig betydeligere stigning. Denne øgning skriver sig dog væsentlig fra den svenske jernmalm, der kun passerer nogle mil norske jernbaneskiner. Denne malmindførsel var i 1898 ikke begyndt, medens den efter norsk statistik i 1905 havde en værdi af 12 693 700 kroner.

Man kan saaledes sige, at omsætningen mellem de to skandinaviske lande under det siden 1898 gjældende toldsystem udviser en udpræget stagnation, og at de to lande, der har en fælles

grænse paa 13—1400 kilometer, for en stadig mindre og mindre del dækker hinandens gjen-
sidige behov.

En forandring heri vil alene kunne komme med en forandring i de handelspolitiske forhold.

Permanente udstillingskomiteer i udlandet.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Fra 1. Januar d. a. er en ny institution traadt i virksomhed hersteds, nemlig «Ständige Ausstellungskommission für die deutsche Industrie». Allerede i længere tid har man inden industrielle kredse havt under overveielse at organisere et centralbureau, hvis virksomhed skulde bestaa i at holde sig underrettet om afholdelse af udstillinger paa industriens omraade i udlandet, undersøgelse af, om repræsentation af den tyske industri i de enkelte tilfælde turde ansees nødvendig eller heldig, formidling af korrespondance angaaende samlet optræden af de forskellige industrigrene, meddelelse til interesserede om andre firmaers deltagelse i udstillinger samt bistand af enhver art overfor deltagere i udstillinger, for hvilke fra det offentliges side ingen kommissær er opnævnt.

Under den store udstilling i Milano f. a. enedes «Zentralverband Deutscher Industrieller», «die Zentralstelle für Vorbereitung von Handelsverträgen» og «Bund der Industriellen» om at sætte en saadan institution i virksomhed.

En institution af denne art er imidlertid ingen nydannelse inden Europas storindustrielle samfund. Naar de nævnte mægtige tyske foreninger nu har ladet en saadan institution træde i virksomhed, har de været ledet hertil ved de heldige resultater, som lignende organisationer i andre lande har bragt. Af saadanne findes, efter hvad der er mig meddelt, følgende: I Frankrige en «Comité des Expositions à l'Etranger», som ved regeringens dekret af 12. juni 1901 er anerkjendt som en offentlig og almen-nyttig institution. I England har Londons handelskammer nedsat en «International Exhibitions Committee», som igjen danner specialkomiteer til undersøgelser vedkommende udstillingsforetagender i ind- og udland. Ogsaa i Belgien er der nylig af handelskammeret i Bruxelles oprettet en «Section des Expositions Nationales», som særlig skal beskytte overfor svindelforetagender. I Østerrige-Ungarn findes ligeledes en af de største industrielle foreninger oprettet institution, der har til opgave at behandle spørgsmål vedkommende udstillinger. I Italien skal en lignende organisation være under dannelse.

Den tyske «Ausstellungskommission» vil søge at træde i forbindelse med disse institutioner, idet de interesserede kredse antager, at et saadant samarbejde vil medføre store fordele for alle parter.

Det turde vel være en overveielse værd, om ikke ogsaa i vort land en lignende institution vilde være til nytte. Omkostningerne vilde ikke kunne være en hindring for oprettelsen, idet kontorvirksomheden kunde henlægges under en af vore større organisationer paa det herhenhørende omraade, f. ex. Haandverks- og Industriforeningen.

Importen af norske varer til Triest.

(Stokfisk. — Klipfisk. — Sild. — Tran.)

Konsul *G. Pulitzer*, Triest, har indberettet følgende:

Den betydeligste exportartikel fra Norge til Triest er *stokfisk*. Af denne vare importeredes der i aarene 1904 og 1905 henholdsvis 1387 000 kg. og 1179 900 kg.

Triest hører saaledes til et af de vigtigste markeder i syden for denne artikel. Denne handel, der tidligere var paa faa hænder, er nu betydelig forgrenet. De firmaer, som befatter sig med salg af stokfisk, har i løbet af de sidste aar mere end fordoblet sig. Som følge af denne konkurrence, som de ældre firmaer nu har faaet, er ogsaa deres omsætning betydelig indskrænket. En følge af, at handelen er gaaet over paa saa mange hænder, er ogsaa nødvendigheden af at arbejde gennem mellemmand; de 3 à 4 største firmaer foretrækker dog som før at afslutte forretninger direkte med de norske exportører. Den vare, som mest bruges her, er ubetinget Finmarksvare. Heraf gaar der meget mere i Triest end i Venedig. De mest gangbare størrelser er 200/300 grams, 300/400 og op til 500 grams. Af «titling», 100/200 grams, gaar der forholdsvis mindre, af de større sorter fra 500/800 op til 1 000 grams er afsætningen ubetydelig. «Ragno» har været livlig efterspurgt.

Priserne var i 1906 temmelig høje. For de mest gangbare sorters vedkommende har prisen varieret omkring 99 mark pr. 100 kg.; i slutten af sæsonen dalede den dog noget. For de mindste og største sorters vedkommende har prisen staaet nogle mark lavere. For «Ragno» betaltes der mellem 120—125 mark cif. Triest. De fleste forretninger afsluttes fra slutten af juli—oktober, dog kjøbes der ofte lige til december.

Der indførtes til Triest betydelige kvanta *sild* og især *røgesild*. Sildeimporten bestaar

kun af engelsk sild fra Yarmouth og mindre mængder norsk vare.

Klipfisk har saagodtsom intet marked i Triest. Import af denne vare er dog ikke udelukket. Mindre kvanta importeres, og efter fiskehandlernes udtalelser synes efterspørgselen at stige.

Betydelig høiere staar importen af *tran*. Hvalolje finder især afsætning. Ogsaa betydelige forretninger afsluttes i medicintran. Foruden i japanerne har nordmændene slemme konkurrenter i engelskmændene. Det gjælder for begges vedkommende, at de leverer en meget billigere vare, og de har derfor ogsaa forholdsvis større afsætning. Her sees nemlig ubetinget mere paa lave priser end paa kvalitet.

Handelstraktat mellem Frankrige og Bulgarien.

(Toldsatser for fisk, sardiner, stearinlys.)

Fra minister *Fr. Wedel Jarlsberg*, Paris, er indkommet følgende rapport dateret 19. f. m.

Jeg giver mig herved den ære at indsende «Journal Officiel» for idag, indeholdende offentliggjørelse af en mellem Frankrige og Bulgarien under 13. januar 1906 undertegnet handelstraktat. Jeg tillader mig at henlede opmærksomheden paa, at denne traktat har bundne toldsatser ved indførsel til Bulgarien af forskellige varer, som ogsaa er gjenstand for norsk produktion og export.*)

En eiendommelighed opviser denne traktat derved, at anvendelsen af den lavere konventional-toldsats ved indførsel af et fransk produkt til Bulgarien i enkelte tilfælde er betinget af, at varen er produceret i visse særskilt opregnede franske distrikter. Den lavere toldsats for vin er saaledes knyttet til vine fra Bourgogne — Bordeaux-distriktet m. fl. st. Herved tilsigtes formentlig at udelukke andre landes vine fra at nyde godt af mestbegunstigelsesklausulen; thi disse er jo ikke Bordeaux- eller Bourgognevine o. s. v.

Det vil blive interessant at se, om de øvrige interesserede lande vil erkjende denne inddeling af vinen efter provinserne, hvor den er produceret, eller om de ikke alligevel vil forlange mestbegunstigelse uden hensyn til inddelingen.

*) Af saadanne toldsatser kan anføres:

Fisk, alle slags, røget, tørrer, marineret, konserveret eller paa anden maade tilberedt, pr. 100 kg. l. 50.00

Undtagelse:

Sardiner i olje, i æsker » 22.00

For disse varer kræves oprindelsesbevis.

Stearinlys, pr. 100 kg. » 20.00

Bambus som raamateriale ved papirfabrikation.

Af en af generalkonsulatet i *Calcutta* indsendt artikel hidsættes følgende uddrag:

For at bringe i erfaring, om de træ- og fiberstoffer, der forekommer i Birmas store skoge, maatte være skikkede til anvendelse ved fabrikationen af papir, har en mr. R. W. Sindall efter opdrag af Indiens regering foretaget indgaaende undersøgelser med forskellige sorter træ, bambus, ris m. v. og har derefter afgivet rapport om resultaterne af sine forsøg. Herr Sindall mener med sine eksperimenter, der strakte sig over et tidsrum af 4 maaneder (november 1905 – februar 1906), at have godt gjort, at der af bambus kan fremstilles papirmasse af fortrinlig kvalitet og til en pris, der vil give et ganske smukt overskud; 1 ton ubleget bambusmasse kan, udtaler han, fremstilles for ca. £ 5.10.0, deri indbefattet produktionsomkostninger, fortjeneste og forskellige andre omkostninger. Med tillæg af fragt og andre udgifter, der vil være forbundet med export til England, vil prisen for varen blive ca. £ 7.10.0, leveret i London eller Liverpool; men i betragtning af bambusmassens udmærkede kvalitet vil en højere pris kunne opnaaes, idet der for træmasse i almindelighed betales £ 8 – £ 9 pr. ton, og en exporthandel i denne artikel fra Birma til England synes derfor at burde tages under alvorlig overveelse.

Med hensyn til udsigterne for en hjemlig bambus-papirindustri mener herr Sindall, at fabrikationen af papir af bambus har en god fremtid som en ny industri i Birma, særlig i betragtning af den store efterspørgsel efter papir i provinsens folkerige byer, og han tilføjer, at et saadant foretagende i Rangoon eller andre byer i Birma, som han nævner, «neppe kan tænkes ikke at ville give et godt resultat.»

Midler til udvidelse af Norges export til Belgien.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen, har i en indberetning udtalt følgende:

Det er neppe at antage, at man i Belgien vil kunne finde et afsætningsfelt af nogen betydning for de af vore artikler, der ikke allerede er introducerede og velkendte, medmindre man gjør mere effektive anstrengelser end en appel til vore konsulter. Skal noget varigt og omfattende opnaaes, maa de specielt interesserede selv træde til og ved egne anstrengelser virke for afsætning af sine artikler. Fremgangs-

maaden vil her være den samme, som overalt maa anvendes:

Først og fremst udsendelse af handelsreisende. Norske saadanne er sjelden at se i Belgien, naar trælastagenter undtages. Og naar undtagelsesvis en agent for lidet kjendte norske artikler kommer hertil, savner han som oftest en af de væsentligste forudsætninger, kjendskab til fransk. Vistnok kan man i enkelte kyststeder, som Antwerpen og Ostende, tildels rede sig med talefærdighed i tysk og engelsk, men dette kan ikke ske i Brüssel, Liège, Verviers eller andre steder i det østlige Belgien.

Selv om den handelsreisende besidder alle nødvendige forudsætninger, er dog en enkelt eller enkelte reiser ikke tilstrækkelige. Forretningen maa søges vedligeholdt og yderligere indarbejdet ved fastboende agenter. Men intet er vanskeligere end at finde dygtige og virksomme saadanne. Ikke altid, naar det gjælder større artikler, saasom trælast, træmasse, fisk etc.; thi i saadanne kan agenten uden altfor stort besvær regne paa en nok saa lønnende provision. Men anderledes er det, naar det gjælder en mindre kjendt eller mindre efterspurgt vare. Større huse er sjelden villige til at overtage agentur i saadanne, og erklærer et mindre firma sig beredt dertil, indskrænker det sig som oftest til enkelte sporadiske forsøg; lykkes ikke disse straks, bliver den hele sag endelig henlagt.

Under de mange aar, jeg har været ansat hersteds, har enkelte norske og svenske forretningsmænd etableret sig som agenter i skandinaviske artikler. De har alle — naar agenter i de ovennævnte 3 artikler undtages — inden kort tid ophørt med denne virksomhed; de har været uden midler, og for at leve har de overtaget alle de agenturer, som har tilbudt sig; de har maattet sprede sin virksomhed paa en mængde smaaartikler, har derved ikke været istand til at øve et jevnt, energisk arbejde paa noget enkelt, og det hele har lidt derunder. Ikke i besiddelse af midler har de ikke været istand til ved avertissementer eller paa anden maade at gjøre reklame for sine varer, paa samme tid som de af sine forbindelser i hjemlandet ikke har erholdt nogen støtte, selv hvad angaar forholdsregler, der er fremholdte som nødvendige til en heldig udvikling af forretningen. Saaledes t. ex. med hensyn til nødvendigheden for udskiberne af at oprette lagere af varen paa et enkelt eller enkelte steder. Kjøberen af f. ex. færdige døre og vinduer, vil ikke vente, inden en bestilling i løbet af flere maaneder kan blive udført; huset er under bygning, og han behøver varen straks;

findes den ikke paa lager hos agenten, henvender han sig til en indenlandsk leverandør.

Det maa fastholdes, at skal der kunne komme istand en jevn og betragtelsesværdig udførsel af nye norske artikler, maa der fra udskibernes eller fabrikanternes side gøres forskellige anstrengelser. De maa finde sig i visse foreløbige opofrelser, de maa følge markedet og dets fordringer med opmærksomhed og hensyntagen, og de maa vistnok i begyndelsen ikke regne paa særlig stort udbytte. Det koster tid, og det koster anstrengelser og penge paa et nyt marked og i kamp med en mægtig konkurrence at indarbejde en artikel.

Det turde derfor være i høj grad tilraadeligt, at vore udskibere og fabrikanter, særlig inden beslegtede brancher slog sig sammen for i fællesskab at dække de udgifter, som maatte være forbundne, dels med udsendelse af handelsreisende for at indlede forbindelser mellem de forskellige interesserede forretninger paa den ene side og herværende firmaer paa den anden, dels med ansættelse og støtte af fastboende agenter, hvem det paahviler at opretholde og videreføre de saaledes indledede forretninger. De udgifter, som derved vilde falde paa hver enkelt, vilde blive forholdsvis ringe i sammenligning med det udbytte, som vilde kunne flyde heraf.

Oprindelsesbeviser for varer til Japan.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har i anledning af den i nr. 41 for 1906 fra en amerikansk konsulatberetning indtagne notis indberettet, at der saalænge den nuværende japanske toldlov har været gjældende, det vil sige siden 1899, da de nye traktater traadte i kraft, har været krævet oprindelsesbevis for varer importerede til Japan, forsaavidt de skulde nyde godt af den lave konventionaltold. Det var imidlertid tidligere praksis paa toldkammeret i Yokohama, at importøren, hvis han ikke havde oprindelsesbevis tilstede, eller dette ikke var overensstemmende med reglementets forskrifter, fik lov til at frigjøre varerne mod at deponere den tariffmæssige told. Naar han saa senere fremskaffede et tilfredsstillende oprindelsesbevis, fik han udbetalt forskjellen mellem den tariffmæssige told og konventionaltolden. Nu derimod maa importøren, om han ikke har oprindelsesbeviset i orden ved varens ankomst, enten betale den tariffmæssige told eller lade varerne overføre til toldoplæg.

Oprindelsesbeviset kan, hvor japansk konsul ikke forefindes, udfærdiges af toldkammeret, eller anden offentlig myndighed paa varens produktions- eller afskibningssted.

Driften af de koreanske skoge.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Angaaende driften af skogene i Korea ved Yalu- og Tumenflodene har Japan og Korea under 19. oktober f. a. afsluttet en overenskomst. Ifølge denne overenskomst skal disse skoge exploiteres af de japanske og koreanske regjeringer i fællesskab. Hver skal indskyde 600 000 yen (= 1 122 000 kr.) i foretagendet. Art. VII i overenskomsten bestemmer, at i tilfælde det under driften findes nødvendigt at danne et selskab for at give japanske og koreanske undersatser anledning til at deltage i foretagendet, skal de to regjeringer komme overens om, hvorledes dette skal sættes i verk.

Japanerne har saaledes forbeholdt sig selv og koreanerne driften af disse skoge, som der var saa megen tale om før krigen. Det skal være meningen at gaa igang med arbeide, saasnart Korea har indbetalt sin andel af driftskapitalen.

Handelskonvention mellem Belgien og Rumænien.

Den 5. juni 1906 undertegnedes i Bukarest en handelskonvention mellem de to lande til afløsning af konventionen af 10. januar 1894. I den nye konvention findes de sedvanlige mestbegunstigelsesbestemmelser, samtidig som Belgien har sikret sig visse maximumstoldsatser for endel af sine udførselsprodukter, som ublegede lærreds- og garnvarer, upoleret marmor, glasplader og glaseruder, jernbaneskiner, skydevaaben, motorer, værktøismaskiner, velocipeder etc. Konventionen er afsluttet for et tidsrum af 4 aar og fornyes stiltiende med et aars opsigelsesfrist.

Norge nyder for tiden ikke mestbegunstiget behandling i Rumænien. Spørgsmaalet om aabning af underhandlinger med Rumænien om afsluttelse af en handelstraktat er under overveielse.

Sukkerhøsten paa Cuba.

Ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, har under 4. f. m. i forbindelse med sin tidligere indberetning angaaende mulig skade paa sukkerhøsten paa Cuba meddelt, at efter de meddelelser, som senere foreligger, paaregnes der iaar en større sukkerhøst end nogensinde tidligere — uanseet oprøret og uanseet cyklonen. Om trent alle møller er nu igang, og ikke ganske faa norske skibe er beskjæftiget i sukkertrafik mellem Cuba og de Forenede Stater.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRJINGSVEIENE.

Nr. 6.

Ugeudgaven.

9. februar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Export af norsk cellulose til Tyskland.

Indberetning fra konsul *Franz Täubrich*, Dresden.

Efter fagfolks mening maa der være mulighed for en betydelig afsætning af cellulose fra Norge til Tyskland, og specielt til Sachsen.

Den tyske papirindustri, som har sit hovedsæde i Sachsen, har et enormt og stadig stigende behov for cellulose; eksempelvis kan nævnes, at en middelstor fabrik alene bruger for $\frac{3}{4}$ million mk. aarlig. Dette behov dækkes hovedsagelig fra tyske cellulosefabriker, men ikke sjelden er der knap tilgang paa dette hovedraastof i den tyske industri, saa at priserne i de sidste aar har været høie, og nye, store anlæg, som Hoesch's cellulosefabrik i Pirna ved Dresden, har været udsolgt fra den første time, de kom i drift. Allerede fra mange aar tilbage indfører Østerrige, Finland og Sverige store mængder cellulose til Tyskland; hvor stor Norges procentvise andel i denne indførsel er, kan ikke for tiden nøiagtig bestemmes.

Den i Finland og Sverige fremstillede *sulfitcellulose* er for det meste ikke saa god som det tyske stof — mindre ren og mindre bøielig. Dette og den omstændighed, at tilførselen paa grund af skibsfartens afbrydelser ved vintertid ikke kan foregaa med betryggende regelmæssighed, staar paa mange maader hemmende i veien for udviklingen af export fra disse to nordiske lande. Men paa grund af den tiltagende mangel paa trælast i Tyskland, vil de skogrige lande i Norden uden tvil med tiden maatte komme til at udnyttes mere og mere til dækning af det tyske cellulosebehov. Den største tyske cellulosefabrik, Waldhof ved Mannheim, har som bekjendt grundet en stor filialfabrik ved Riga i Pernau, og ved den tyske Østersjøkyst — Memel, Königsberg, Tilsit etc. — blomstrer der anlæg frem, som er baseret paa den nordiske trælast.

Cellulosefabrikerne i Norden har den store fordel, at de ved sin beliggenhed kan forskaffe sig, hvad de forbruger af kemikalier — svovl, klorkalk etc. —, paa billig maade i skibsladninger, og de kjøber vel ogsaa i Eng-

land klorkalk væsentlig billigere end i Tyskland, hvad der spiller en stor rolle for den meget efterspurgte blegede masse, da priserne i Tyskland navnlig for denne er høie, og de cellulosefabriker, der leverer gode varer, indtager en slags monopolstilling.

Da Norge eier saa mange naturlige betingelser for cellulosefabrikationen — rigelig gran-skog, gunstig beliggenhed for tilførsel af kemikalier, eventuelt stor vandkraft for elektriske belee-anlæg, gunstige afskibningsforhold for det færdige produkt (gunstigere end i Finland med de om vinteren tilfrosne havne) —, burde stoffe, der er bleget af dygtige fagfolk og fremstillet i en smuk kvalitet, kunne blive gjenstand for en omfangsrig import fra Norge til Tyskland.

Konsulatet oversender samtidig med disse meddelelser «das Adressbuch der Papier- & Papierstoff-Fabriken Deutschlands». Kongeriget Sachsens papirfabriker er her opført side 106—118. Alle disse fabriker forarbejder cellulose, og kan, da de kun for en liden del selv fremstiller sit cellulosebehov, eventuelt blive kjøbere af norsk fabrikat.

De fabriker, der selv fremstiller sin cellulose, er i ovenstaaende bog opført paa side 147 i afdelingen «cellulosefabriker».

Enhver oplysning, der endvidere maatte ønskes, er konsulatet gjerne villigt til at skaffe tilveie.

I anledning af ovenstaaende beretning tilføies, at Tysklands indførsel af cellulose i 1905 udgjorde 32 869 tons, hvoraf fra Norge 2 723, fra Østerrige-Ungarn 13 780, fra Finland 2 946 og fra Sverige 8 820 tons.

Af mekanisk træmasse indførtes samme aar 16 911 tons, hvoraf fra Norge 786, fra Østerrige-Ungarn 4 412, fra Finland 6 100 og fra Sverige 3 966 tons. Importens størrelse er imidlertid som bekjendt meget vekslende, idet den er afhængig af, om de tyske fabriker har tilstrækkelig tilførsel af vand til sin virksomhed.

Som bekjendt gaar for tiden næsten al for Tyskland bestemt norsk træmasse og cellulose til Hamburg. Fra sagkyndigt hold (forretningsmænd paa papirindustriens omraade) har der været udtalt forbauselse over, at de norske ex-

portører foretrak at sælge over Hamburg istedetfor at sælge direkte til forbrugerne. Det vilde derfor maaske være et forsøg værd at følge den af konsulatet i Dresden paapegede fremgangsmaade.

Skibsfarten paa Sibirien.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har i forbindelse med sin tidligere rapport angaaende skibsfartsforbindelsen med Sibirien indberettet følgende om samme spørgsmål:

Den 12. januar d. a. sammentraadte i ministeriet for handel og industri her en konference for at drøfte spørgsmaalet om hensigtsmæssigheden af udenlandske varers toldfrie indførsel sjøværts over det Kariske Hav til floderne Ob og Jenisei. Foruden medlemmer af de i sagen interesserede ministerier deltager ogsaa repræsentanter for handel og industri i konferencen.

I denne anledning fremholder den herværende handels- og industri-tidende, at udenlandske varer indtil 1903 indførtes toldfrit ad nævnte vei, men at den almindelige toldtarif siden indførtes for hele det russiske rige.

I aarene 1905 og 1906 indløb der til ministeriet for handel og industri flere ansøgninger om tilladelse til at indføre toldfrit ad den nordlige sjøvei varer, som var beregnet paa forbrug af befolkningen i det nordlige Sibirien. Dette er da ogsaa i nogle tilfælde blevet indvilget. I den senere tid er der igjen indkommet ansøgninger om for en række af aar at faa indført samtlige varer toldfrit ad den nordlige sjøvei, for derigjennem samtidig med skibsfartens udvikling at lette exporten af de naturlige rigdomme, som findes i det nordlige Sibirien. Tilhængerne af dette projekt fremhæver paa den ene side de overordentlig store fordele, som den nordlige passage vilde faa, ikke bare for Sibirien, men for hele det russiske rige i almindelighed. Den sibiriske jernbane er nu det eneste forbindelsesled mellem Sibirien og det øvrige Rusland, og hvor utilfredsstillende den er, har krigen med Japan vist. Det ansees derfor høist nødvendigt at skaffe en forbindelse sjøværts, og dette tror man kun at opnaa ved at aabne en frihavn, som kunde øve tiltrækning paa udenlandske dampskibe og hjælpe til at udvikle forbindelsen paa Nordishavet.

Paa den anden side fremhæves af frihavnens modstandere paa konferencen, at sjøveien, som alligevel kun muliggjør en eneste reise om aaret, i strategisk henseende ikke har nogen betydning; at de varer, som hidtil har været tilladt indført toldfrit, kun for en ringe del er blevet forbrugt

af befolkningen i det nordlige Sibirien og derimod vilde finde vei til hele det øvrige Rusland; at en saadan aaben dør for indførsel af udenlandske varer vilde staa i strid med det i Rusland herskende protektionssystem og modarbejde udviklingen af den indenlandske industri. Men ogsaa forudsat, at det skulde være nødvendigt at aabne en frihavn ved Nordishavet, vilde det medføre uovervindelige tekniske vanskeligheder at forhindre indsmugling til det europæiske Rusland af disse toldfrit indførte varer. Det af enkelte af konferencens medlemmer fremsatte forslag om at etablere en toldstation paa den sibiriske jernbane, f. ex. i Tscheljabinsk, vilde ikke være tilstrækkelig garanti mod indsmugling af toldfrie varer til det europæiske Rusland, medens det derimod vilde hindre trafikken og forringe den sibiriske banes kommercielle betydning.

I møde den 25. januar fremholdt end yderligere frihavnsprincipets forsvarere, at en frihavn ved Ishavet ikke alene vilde være tilstrækkelig, men at regjeringen desuden ogsaa maatte ofre stor pengesummer til underhold af en telegraf-forbindelse, indførelse af traadløs telegrafi og til bygning af isbrydere, for at kunne sikre en mere eller mindre regelmæssig forbindelse.

Konferencens arbejde siges at skulle fortsættes, og ifald der under de videre diskussioner skulde fremkomme noget af interesse, skal jeg ikke undlade at indberette derom.

Den rhinske uldindustri.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

De rhinske klædesfabrikanter har med det samme gode resultat som de sachsiske og Lausitzerfabrikerne forstaaet i aaret 1906 at hævde sit gode gamle renommé. Det vanskelige arbejde to gange om aaret at fremstille de vekslende mønstre, som sæsonen og moden kræver, paa den rigtige maade og til rette tid, maa i kort tid fuldføres. Aachen, der altid, specielt i «stykfarvet» vare, har indtaget en ledende stilling i Tyskland og hvert aar frembringer store mængder af draps, eskimo, diagonals og klæde, staar fremdeles i spidsen for klædeindustrien. Dens høit anseede appretur anerkjendes endnu overalt, og mange sachsiske fabrikanter sender Aachener-appretører sin raavare til bearbejdelse. Ogsaa de uldfarvede, desinerede artikler har Aachen skjænket sin fulde opmærksomhed; af det store forbrug i kamgarvstoffer leverer Aachen fuldtud sin andel. Med lignende resultater har fabrikerne i Eupen, Düren, Kettwig, Werden, Lennep og Hücheswagen været beskæftigede for at dække det

stadig tiltagende forbrug i klædesvarer i indlandet og tildels ogsaa i udlandet. Lennep og Eupen har vist store fremskridt i middels gode varer, Düren og Kettwig i finere artikler. Næsten alle fabriker har udvidet sig betydelig i de sidste 10 aar, og nye er opstaaede for at dække det stadig stigende behov af bedre klædesvarer. Den tidligere store export til Amerika er nu paa grund af de vanskelige toldforhold formindsket endel, men der udføres fremdeles større mængder af klædesvarer dertil, hovedsagelig i lettere stoffe, som ikke rammes saa meget af tolden. Ogsaa forretningsforbindelserne med Frankrige, som en tid laa fuldstændig nede, er nu gjenoptagne, og det synes, som om dette afsætningsomraade med tiden vil udvide sig betydelig. Driften i Euskirchen, som sidste sommer paa grund af den vedvarende lange streik led betydelig skade, er nu godt beskæftiget, særlig med militærbehov. M. Gladbach, som er af stor betydning for konfektionsforretningen, er godt forsynet med bestillinger, tiltrods for

at denne forretning forrige aar paa grund af daarlige veirforhold led stor skade. I det hele og store var beskæftigelsen i klædesindustrien i aaret 1906 meget livlig, dog stod fortjenesten, specielt for fabrikationen af bedre varer, ikke i forhold til den store leverance. Det var for denneindustriis vedkommende næsten umuligt paa grund af de dyre raastoffe og de forøgede driftsomkostninger at opnaa en tilsvarende salgspris. Paa dette omraade er der rigtignok i den sidste tid skeet nogen bedring, idet forbrugerne som følge af de stadig stigende raastofpriser blev tvungne til at betale højere priser. Fabrikanterne af fuldfarvede klædningsstoffer har nu med godt resultat efterlignet den engelske smag. Som følge heraf bliver det tyske marked næsten helt forsynet med tyske varer af middels god kvalitet, medens de helt fine artikler for det meste indføres fra England, tiltrods for at det tyske arbejde, hvad godhed og mønster angaar, kan maale sig med det engelske. Det viser sig i virkeligheden allerede, at tyske varer udføres til England.

Dampskibsforbindelsen mellem Europa og New York i 1906.

Konsul *Oscar Møller*, Köln, har indsendt følgende fortegnelse over de betydeligste europæiske dampskibslinjers antal reiser til New York i 1906 med angivelse af passagerantallet:

	Antal reiser.	Antal passagerer.		
		I. kahyt.	II. kahyt.	Mellemdæk.
Hamburg—Amerika Linie fra Hamburg	104	13 494	16 018	128 811
Hamburg—Amerika Linie fra Middelhavet . . .	23	1 207	1 757	24 402
Norddeutscher Lloyd fra Bremen	95	12 796	23 992	101 936
Norddeutscher Lloyd fra Middelhavet	33	2 770	5 570	47 459
Cunard Line fra Liverpool	69	9 110	13 940	62 547
Cunard Line fra Fiume	—	1 059	2 452	50 804
Red Star Line fra Antwerpen	58	3 906	9 501	64 631
Compagnie Générale Transatlantique fra Havre	79	5 884	9 028	62 311
White Star Line fra Liverpool	99	11 978	12 949	49 453
White Star Line fra Middelhavet	15	1 285	2 893	25 960
Holland—Amerika Linie fra Rotterdam	45	3 868	10 215	42 981
Navigazione Generale Italiana	34	354	1 002	38 149
Fabre Line fra Middelhavet	39	237	—	33 165
La Veloce fra Middelhavet	24	691	245	28 944
American Line fra Southampton	52	5 786	8 328	26 611
Anchor Line fra Middelhavet	26	263	—	25 827
Anchor Line fra Glasgow	50	2 903	12 407	23 642

Lasteregler i Bilbao.

Generalkonsulatet i *Bilbao* har udtalt ønsket om, at følgende af havnekommandanten derved for indeværende vinter udfærdigede lasteforskrifter maa blive bragt til den interesserede almenheds kundskab, idet det har vist sig, at flere skibsførere har savnet kjendskab til reglerne:

Fra 1. oktober til 31. marts er fartøiernes maximale dybgaaende fastsat til:

a) overkanten af linjen S (sommer) for skibe, der gaar direkte tilsjøs fra fortøiningspladse, beliggende i floden Nervion ovenfor udløbet af elven Galindo;

b) underkanten af nævnte linje for skibe, der gaar direkte tilsjøs fra fortøiningspladse, beliggende mellem Galindo og den lille baadhavn (la dersenita de traineras) ved Portugaleten:

c) overkanten af linjen W (vinter) for skibe, som laster i den ydre havn.

Hverken uden- eller indenlandske skibe tilades at afgaa med større dybgaaende end ovenfor anført.

For de fartøiers vedkommende, der ikke er forsynet med lastemerke, bestemmer havnekommandanten efter foretagen undersøgelse i hvert enkelt tilfælde, hvor dybt der kan lastes.

Forbedring i Portugals landværts postforbindelse med det øvrige Europa.

Generalkonsul *Einar Dundas*, Lissabon, har indberettet følgende:

Som det muligens turde være bekendt, har Portugals postforbindelse landværts med det øvrige Europa ladet meget tilbage at ønske.

Denne forbindelse opretholdes nemlig hovedsagelig med hjælp af det direkte hurtigtog Paris — Lissabon — den saakaldte «Sud Express» —, der tidligere blot expederedes 3 gange om ugen. Følgen var, at post, der ankom til Paris, eller indleveredes i Lissabon, paa dage, hvor der ingen express afgik, enten blev liggende over til den næste saadan, eller afsendtes med det ordinære posttog, hvorved der i begge tilfælde tabtes mindst en dag.

Sidstleden høst forbedredes disse uheldige forhold noget, idet der indsattes et nyt (fjerde) ugentlig tog i expressforbindelsen. Dette har dog ikke været tilstrækkeligt, hvorfor man har bekvæmet sig til at tage skridtet fuldt ud og fra nytår af ladet etablere en daglig expressforbindelse.

For Norges vedkommende vil følgen være, at posten fra og til Kristiania for fremtiden tør paaregnes blot at behøve 5 døgn, medens tidligere krævedes mindst 6, hvis posten ikke naaede at komme med expressestog.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Angaaende exporten af klipfisk fra Bordeaux i 1906 og det derværende klipfiskmarked har konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, indberettet følgende:

Ifølge opgave fra toldkammeret i Bordeaux er der derfra i løbet af aaret 1906 exporteret følgende kvanta klipfisk:

Til Spanien	1 540 292 kg.
» Italien	1 228 250 »
» Algier	942 915 »
» Grækenland	294 320 »
» Martinique	700 983 »
» Guadelupe	610 208 »
» andre lande	440 110 »
	5 657 078 kg.

Totalexporten af klipfisk fra Bordeaux beløb sig til:

1905	6 058 569 kg.
1904	8 336 514 »
1903	16 580 046 »
1902	22 394 225 »

2 det bankfiske.

Der udveiedes i novbr. 22 ladn. = 2 669 872 kg.
— » — i decbr. 9 » = 1 174 630 »

31 ladn. = 3 844 502 kg.

Tillagt tidligere ankomne kvanta . . . 37 » = 4 455 315 »

ialt . . 68 ladn. = 8 299 817 kg.

hvilket udgjør det til dato ankomne udveiede kvantum af dette fiske. Efter forlydende skal der endnu kunne forventes nogle skibe fra bankerne. Markedet er roligt; forretninger i raafisk opgives at være nominelle, medens klipfisken er gjenstand for en «hausse», der formentlig vil vedvare i de næste maaneder. Prisen for den tørrede vare noteres med frs. 44 til 47 pr. 50 kg.

International bageriudstilling i Gand.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen har indberettet, at der i Gand fra den 15. til 30. marts d. a. vil blive afholdt en international udstilling af produkter vedrørende bageribedriften og dermed forbundne industrier.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Ugeudgaven.

16. februar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Bestemmelser i certepartier om kursberegning i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

I cirkulære fra Nordisk Skibsrederforening nr. 123 (januar 1906) findes omhandlet en coutume ved fragtens beregning i Rio de Janeiro, naar certepartiet indeholder følgende klausul:

«Payable on proper delivery of cargo at port of discharge in British Sterling, at the rate of doll. 4.84 gold per Pound Sterling, in good and approved bills on London, at usance, or in cash at the current rate of exchange for the same, at master's option, without credit or discount.»

Rederiet blev i det i cirkulæret omhandlede tilfælde beregnet en kurs, der svarede til kursen for 90 dages sigtveksler. Skibsrederforeningen, der hævder, at denne beregningsmaade er i strid med certepartiet, der stipulerer, at betalingen skal foregaa «without credit or discount», tilraader at faa stipuleret i certepartiet, at fragten skal betales «in good and approved sight bills on London o. s. v.» og, saafremt fragten fremdeles skulde udbetales efter kursen for 90 dages sigtveksler, at kapteinerne da ikke giver ren kvittering for opgjøret, men modtager samme uden protest, i hvilket tilfælde foreningen vil søge differencen inkasseret ad retslig vei.

Man tillader sig til belysning af den ovenomhandlede coutume at meddele, at bark «Sterling» af Porsgrund, der ankom hid den 23. september f. a. med en ladning træ, i sit certeparti havde nøiagtig den oven citerede bestemmelse, og at kapteinen ved opgjøret fandt, at den omhandlede coutume — med beregning efter kurs paa 90 dages sigtveksler — ogsaa var bragt til anvendelse overfor hans skib. Han var opmærksom paa den af skibsrederforeningen hævdede opfatning og fordrede opgjør efter dagens a vista kurs; i modsat fald forlangte han at faa indtage sin protest i opgjøret. Lastemodtageren svarede hertil, at han enten vilde han have ren kvittering uden protest, eller ogsaa vilde han deponere fragten hos dommeren, hvor beløbet da maatte blive staaende, indtil tvisten var af-

gjort ad rettens vei. Kapteinen var seilklar, trængte selvfølgelig sine penge og gav derfor rent opgjør. Som følge heraf maatte ogsaa al gjenoptagen af sagen ansees afskaaret.

Denne fremgangsmaade praktiseres vistnok undtagelsesfrit i alle lignende tilfælde af herværende lastemodtager.

Generalkonsulatet har efter skibets afreise gennemgaaet de forskellige voldgiftsafgjørelser, som i aarenes løb er truffet af den herværende «Associação Commercial», og har derunder ogsaa fundet afgjørelse for nøiagtig det nævnte tilfælde. Denne afgjørelse gaar imod den af skibsrederforeningen hævdede opfatning, idet det er blevet anerkjendt, at den her brugelige sedvane tilsteder en kursberegning efter 90 dages sigt. Den saaledes trufne afgjørelse støtter sig formentlig til certepartiets udtryk «at usance».

Det turde under hensyn til denne afgjørelse — hvilken domstolene eventuelt ogsaa sikkerlig vilde tage i betragtning — neppe være tilraadeligt, saaledes som af skibsrederforeningen foreslaaet, at indtage i certepartiet bestemmelse om, at fragten skal betales «in good and approved sight bills on London o.s.v.» Det turde være heldigere at forandre certepartiernes ordlyd saaledes, at denne bliver i overensstemmelse med den her brugelige sedvane: paa den maade bliver enhver tvist afskaaren. Og man kan jo ved certepartiets indgaaelse tage fornødent hensyn til den forskjel, som derved opstaar med hensyn til betalingen.

Skibsrederne kunde ogsaa, uden at forandre certepartiet saaledes, varetage sit tarv derved, at kursen, dollars 4.84 guld pr. £ sterling, blev nedsat i forhold til det tab, som den omhandlede anvendelse af 90 dages sigtvekselskurs bringer dem. Den af forretningsmænd her brugelige kurs er saaledes dollars 4.80 pr. £ sterling.

Man benytter leiligheden til at anbefale, at der i certepartierne til Rio indtages bestemmelse om, at tvistigheder mellem skibsfører og ladningsmodtager skal afgjøres ved voldgift af «Associação Commercial» hersteds, forsaavidt denne vil overtage sagen. Generalkonsulatet har havt anledning til at se en flerhed af de afgjørelser, som i aarenes løb er truffet af denne

forening, og kan om disse afgjørelser udtale, at de gennemgaaende er præget af sund tankegang og er rimelige i sit resultat. En mængde spørgsmaal, der bunder i forskjellig opfatning af coutume eller kontraktsklausuler, er blevet indbragt for denne forening, som uden vederlag har afgivet sit votum, meget hyppig i favør af skibsførere, deriblandt ogsaa norske. Og naar det tages i betragtning, at enhver proces i Rio, den være noksaa liden, medfører uforholdsmæssige omkostninger, vil det allerede af den grund være indlysende, at en voldgiftsafgørelse uden procesomkostninger har sine store fordele.

Fortoldningen af byg i Tyskland.

Indberetning fra chargé d'affaires *M. Lue*, Berlin.

Under 15. november 1906 fremsatte rigsdagsmand Speck i den tyske rigsdag en interpellation angaaende den stedfindende fortoldning af byg efter den nye toldtarifs ikrafttræden (1. marts 1906). Efter gjældende tarif ilægges byg, der er af den beskaffenhed, at det kan benyttes til malt, «malt-byg», en told af 4 rmk. pr. 100 kg., medens «foder-byg» kun fortoldes med 1.30 rmk. pr. 100 kg. Ifølge interpellantens angivelse viser statistiken, at indførselen af malt-byg i betydelig grad er aftaget efter 1. marts 1906, medens importen af foder-byg er tiltaget. Dette skulde efter hans mening tyde paa, at malt-byg i ikke ubetydelig udstrækning bliver toldbehandlet efter de lavere satser som foder-byg, og at derfor de efter hans opfatning uheldige bestemmelser om fortoldningen af byg (se «Waarenverzeichniss zum Zolltarife») bør tages under revision. Som et middel til at hindre, at man udsorterer malt-byg af byg, der er toldbehandlet som «foder-byg», anbefaler interpellanten at lade alt foder-byg «denaturere» ved toldbehandlingen, saaledes at det idetheletaget ikke kan benyttes som malt-byg. Taleren var derhos i tvil om, hvorledes de fastsatte bestemmelser er at forstaa med hensyn til fortoldning af byg, der skal benyttes til brænderier.

Statssekretæren for «Reichsschatzamt», Freiherr v. Stengel, besvarede interpellationen i en længere redegørelse, hvori han tilbageviser den paastand, at den formindskede import af malt-byg skulde skrive sig fra feil ved toldbehandlingen, idet han samtidig indrømmer, at det vil være vanskeligt helt at sikre sig mod, at byg, fortoldet som foder-byg, i nogen udstrækning vil kunne finde anvendelse som malt-byg ved udsortering af den vægtigere vare. At lade alt foder-byg «denaturere» i hensigt at hindre, at

det skal kunne anvendes til ølbrygning, finder han at være «at spare paa skillingen og lade daleren gaa». Aarsagen til nedgangen i indførselen af malt-byg laa efter rigsfinants-statssekretærens mening i, at importørerne umiddelbart før den nye toldtarifs ikrafttræden havde benyttet sig af den daværende lavere toldsats til at indføre store mængder af malt-byg, hvad der bevirkede, at behovet i det forløbne aar ikke havde været saa stort. Omvendt havde den øgede import af foder-byg sin grund i, at importørerne mest mulig havde udsat med indførselen heraf til efter 1. marts 1906, da toldsatsen for denne vare var lavere. Med hensyn til fortoldning af byg til brug for brænderierne, saa afgang det udelukkende af, om varen efter de gjældende toldbestemmelser var at anse som malt-byg eller ikke, om den skulde fortoldes efter den høiere eller lavere toldsats. Statssekretæren endte sin tale med at erklære, at han vilde gøre, hvad der stod i hans magt, for at kontrollen med toldbehandlingen kunde blive saa skarp som muligt.

Den nye brasilianske konverteringskasse og 15-pence-kursen.

Under henvisning til det i sin i nr. 3, 1907 indtagne rapport omhandlede reglement for den nye brasilianske konverteringskasses virksomhed har generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, meddelt, at dette reglement under 13. december d. a. er blevet udfærdiget af republikens præsident, og har dertil knyttet følgende bemærkninger:

Reglementet indeholder udførlige bestemmelser om den virksomhed, som skal udføres af det i kassen ansatte personale, samt om de garantier, der skal kræves som sikkerhed for, at personalet ikke begaar uregelmæssigheder, og for, at kassens virksomhed gaar i den af statsmagterne tilsigtede retning. Af størst interesse er imidlertid kapitel II's bestemmelser om udstedelsen af sedler; af disse bestemmelser fortjener særlig at bemærkes:

Art. 8: Værdien af de af kassen udstedte sedler skal altid være i nøiagtig overensstemmelse med det guldbeløb, som er deponeret i kassen.

Art. 9: Ikke i noget tilfælde maa sedler udstedes mod depositum af sølvmynt, af sedler omsættelige i guld eller af veksler.

Art. 10, § 1: Sedlerne skal, foruden betegnelse af den værdi, de repræsenterer, indeholde følgende erklæring:

«Konverteringskassen betaler til indehaveren, ved præsentation, i Rio de Janeiro værdien af denne seddel i guldmynt efter en kurs af 15 pence pr. milreis; værdien modtages i overensstemmelse med dekret nr. 1575 af 6. december 1906.»

Art. 11: Brudne værdier uden tilsvarende ekvivalent i guld skal godtgøres med national mynt i sølv, nikkel eller kobber.

Art. 12: Ingen sedler skal udgives mere end én gang. Er de en gang præsenterede til indløsning, skal de ødelægges.

Det har endnu ikke lykkedes regjeringen at finde en mand, der samtidig er skikket til og villig til at overtage stillingen som præsident for den nyoprettede institution. Man har tilbudt stillingen til Campos Salles, tidligere præsident for republikken, men denne har afslaaet tilbudet. Foreløbig bestyres konverteringskassen af finansministeren selv.

Kassen har allerede nogen tid været i virksomhed; det har i løbet af denne tid — henimod en måned — vist sig, at udstedelsen af de nye sedler til 15 pence pr. milreis ikke har formaaet at bringe vekselkursen ned til samme niveau, idet de herværende banker fremdeles noterer omsætning til en kurs af 15⁷/₁₆ pence. Dog modtager bankerne de nye sedler paa samme maade som de gamle, idet de i Brasilien gaar for det samme. Skulde kursdifferencen imidlertid blive gjenstand for større fluktuationer, end hvad nu er tilfældet, vil der opstaa spørgsmaal om, hvorvidt der ikke vil blive særskilt notering for de nye og de gamle i cirkulation værende sedler. Skulde kursen paa de gamle papirmilreis gaa op i betydeligere grad, vil der opstaa spørgsmaal om, hvorvidt bankerne vil modtage konverteringskassens sedler for det samme som de ældre sedler. Skulde omvendt kursen gaa under 15 pence, vil konverteringskassen risikere, at folk, der er i besiddelse af kassens sedler, indløser disse med guld efter 15 pence for atter at købe de gamle sedler, der vil blive det samme betalingsmiddel i Brasilien til trods for synkende kurs.

Almindelig tillid til den nye regjeringsforanstaltning vil neppe indfinde sig, før man har seet dens gode virkninger.

Regjeringen har allerede indført betydelige mængder af guld til landet til brug for konverteringskassen. Som nævnt i generalkonsulatets skrivelse af 4de dennes (nr. 2) har man ogsaa paalagt en stempelafgift af henholdsvis 2 % og 1¹/₂ % — alt eftersom kursen er under eller over 15 d. — paa guld, der udføres fra Brasilien.

Havne-, vei- og jernbaneanlæg i Tunis. Den norske skibsfart. Fragter.

Konsul *S. Batt*, Tunis, har indberettet følgende:

Jeg omtalte i min aarsberetning for 1905, at der var tale om, at regentskabet skulde optage et laan paa ca. 100 mill. frcs., der udelukkende skulde anvendes til bygning af jernbaner, veie og havneanlæg.

Det omtalte laan er nu gaaet i orden, idet «la Chambre des Députés» har bemyndiget den tunesiske regjering til at optage et laan paa 135 mill. frcs., der bliver at anvende i løbet af de første 10 aar; hertil kommer 25 mill. frcs., der staar tilbage fra laanet i 1902. Tunis vil med andre ord i de kommende 10 aar kunne disponere over 16 mill. frcs. pr. aar, foruden hvad der hvert aar afsættes hertil af budgettets overskud. Disse 160 mill. frcs. tænkes anvendt saaledes:

Til jernbaneanlæg . . .	90 mill. frcs.		
- vandverk etc. . . .	20	»	»
- bygninger	14	»	»
- havneanlæg	14	»	»
- veianlæg	12	»	»
- diverse arbeider . .	10	»	»

Siden 1902 er der i regentskabet opdaget meget store fosfatleier og malmforekomster, og det er specielt for transport af disse produkter, at jernbanenettet skal yderligere udvides.

Saa vel i Sfax som i Tunis holder man paa at udvide og forbedre havne- og kaianlæggene, og jeg skal ved en senere leilighed faa lov til til at redegjøre herfor for Sfax's vedkommende. Hvad Tunis angaar, har man allerede begyndt de forberedende arbeider, navnlig opmudring og udvidelse af havnebassinerne, og man paa regner til vaaren 1908 at have havnen fuldt færdig i ny stand.

De nuværende fosfatkaier, der paa grund af den daarlige jordbund er i alt andet end god stand, vil blive grundig reparerede og skal forlænges 100 meter mod syd — mod «Djebel Djeloud»; disse arbeider antages at ville blive færdige i marts måned iaar.

Hele det saakaldte nordre bassin skal opmudres, og dybden bliver overalt her som i kanalen, der fører op til Tunis, 6¹/₂ meter; dette bassin havde tidligere blot kaianlæg mod vest og mod syd; nu anlægges ogsaa kaier mod nord, og det er her, at de store franske og italienske rutebaade skal have sine pladse med respektive lagerhuse.

Til seilskibe og mindre fartøier er der indrettet en speciel havn til venstre for kanalen.

Naar disse forskellige anlæg er færdige, vil 17 store dampskibe finde plads ved kaierne,

nemlig 9 i det store nordre bassin og 8 ved fosfat- og kulkaierne.

Skibe, der skal op til Tunis, maa ikke stikke dybere end 20 engelske fod, idet de ellers maa losse endel af sin last i pramme ude paa aaben red udenfor «La Goulette».

De fleste norske skibe, der kommer hid, kommer med kul, og de faar som regel altid fosfat eller zink og blymalm tilbage; endel gaar i timecharter. Et dampskib paa 840 r. t. erholdt en fragt af £ 415 pr. mnd. (juni—decbr. 1906).

Af fragter, der blev betalt til norske skibe i 1906, kan nævnes:

For stenkul: Fra Swansea til Tunis fres. 10.25, «fuel» 11.25 (marts); Cardiff 9.75 (april); Cardiff 9.50 (juni); Swansea 9.50, «fuel» 10.50 (decbr.); Cardiff 9.50 (decbr.).

For fosfat: Fra Tunis til Baneau 7 sh. 3 d. (marts); Dublin 6 sh. 6 d. (april); Nantes 7 sh. 6 d. (decbr.); Liverpool 8 sh. 4½ d. (decbr.).

For Zinkmalm: Fra Tunis til Swansea 10 sh. (august); Swansea 8 sh. (decbr.); Antwerpen 9 sh. (decbr.).

Tunis' havn besøgte i 1906 af 15 norske skibe.

Den tyske udvandring. Anvendelsen af udenlandske arbejdere i Tyskland.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indberettet følgende:

Af en i «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» for 20de f. m. indtagen meddelelse angaaende udvandringen fra Tyskland i 1906 fremgaar bl. a., at 31 465 tyske undersaatte har udvandret i nævnte aar, mod 28 075 i 1905 og 27 984 i 1904. Tiltrods for, at det forløbne aar har været et kronaar for handel og industri, er udvandringen altsaa tiltaget betydelig. Jeg maa dog tilføie, at denne udvandring i ethvert fald foreløbig ingen ulempe synes at indebære for Tyskland. Dels vender nemlig aarlig et meget stort antal tyske udvandrere — mange efter at have tjent gode penge — atter tilbage til Tyskland, dels gjælder udvandringen i nogen grad tyske kolonier, ligesom ogsaa Tysklands befolkning er i sterkt tiltagende. Trods al udvandring stiger folkemængden aar for aar gennemsnitlig noget over 1 pct. I det forløbne aar anslaaes saaledes folkemængden, som den 1. december 1905 udgjorde 60 605 183 mennesker, at være øget med ca. 800 000 individer.

I langt større skala end nævnte emigration og hjemvenden af tyske undersaatte finder aarlig en ind- og udvandring af udenlandske ar-

beidere til Tyskland sted. Hovedmassen strømmer ind om vaaren for at drive jordarbejde og reiser atter tilbage til sit hjemsted om høsten, idet de som regel ikke tillades at nedsætte sig i Tyskland. Den væsentligste del af de tyske arbejdere er beskæftiget i fabrikerne. Efter hvad der er mig meddelt, skal ikke mindre end 3—400 000 udenlandske arbejdere — altsaa en hel folkevandring — paa denne maade søge til Tyskland. En stor del af dem er polakker og galiziere. De sidste begynder imidlertid nu mere og mere at søge til Ungarn, hvor der paa grund af den sterke udvandring er opstaaet mangel paa landarbeidere, og hvor arbejdslønnen skal være noget højere end i Tyskland. I Nordtyskland har man gjort forsøg paa at faa flamske arbejdere fra Belgien, men det viser sig, at dette ikke lykkes, fordi disse heller gaar til Nordfrankrige, hvor de i den tid af aaret, da de erholder beskæftigelse dersteds, gennemsnitlig skal opnaa en løn af 7—8 francs pr. dag, hvilket er betydelig mere, end hvad der bydes dem i Tyskland.

Fiskemarkedet i Sydsverige.

Konsul *Sture Pson Henning*, Helsingborg, har indsendt følgende opgave over importen af fisk til det sydlige Sverige i 4. kvartal 1906.

	Den hele import.		Heraf fra Norge.	
	Sild kg.	Tørfisk kg.	Sild kg.	Tørfisk kg.
Malmö	602 409	55 910	159 919	39 390
Helsingborg . . .	116 028	31 278	7 820	29 583
Kristianstad . . .	11 585	444	11 450	444
Landskrona . . .	50 838	1 665	8 675	0
Ystad	220 658	49 660	175 835	46 950
Karlskrona	39 900	5 200	20 000	4 600

Af denne oversigt vil sees, at Norge af den samlede import leverede;

Til Helsingborg ca. 7 % sild og ca. 94 % tørfisk
 » Kristianstad - 99 % » — 100 % —
 » Landskrona - 17 % » — 0 % —
 » Ystad . . . - 80 % » — 94 % —
 » Karlskrona - 50 % » — 89 % —
 » Malmö . . . - 38 % » — 70 % —

Importen er saaledes i 4. kvartal gaaet noget op for sildens vedkommende for Helsingborg (3. kv. ca. 4 %), Landskrona (3. kv. ca. 8 %), Malmö (3. kv. 20 %), samt Kristianstad og noget ned for Karlskrona (3. kv. ca. 55 %), Ystad (3. kv. 88 %) og for tørfiskens vedkommende op for Ystad (3. kv. ca. 93 %),

Karlskrona (3. kv. ca. 21 %), Malmö (3. kv. ca. 44 %), samt Kristianstad, medens den er noget mindre den samme for Helsingborg og Landskrona.

Den samlede norske import af sild og tørfisk i 4. kvartal er steget; denne udgjorde til hele det sydlige Sverige:

I 3. kvartal 1906:

For sild ca. 26,5 % af hele importen
» tørfisk 79 % — —

medens den i 4. kvartal 1906 udgjorde:

For sild ca. 37 % af hele importen
» tørfisk 83 % — —

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har under 25. f. m. indberettet følgende:

Paa grundlag af landbrugsdepartementets rapport om, at der til den 16. ds. var «ginned» (renset) 12 167 873 baller bomuld, beregner man nu hersteds bomuldshøsten for indeværende sæson til omkring 13 mill. baller, mod i forrige sæson 11¹/₄ mill. baller, eller ¹/₂ mill. baller mere end anslaaet efter departementets rapport af 10. f. m.

Prisnoteringerne paa New York's bomuldsbørs var idag:

for januar	leverance	9.32 à 9.39	cents pr. pd.
» februar	»	9.35 à 9.37	» » »
» marts	»	9.42 à 9.53	» » »
» mai	»	9.51 à 9.62	» » »
» juli	»	9.58 à 9.68	» » »
» september	»	9.56 à 9.61	» » »

Tysklands udenrigshandel i 1906. Virkningerne af den nye toldpolitik.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har meddelt følgende:

Tysklands samlede indførsel androg i det forløbne aar til 8 339 mill. mk., medens udførselen udgjorde 6 244 mill. mk., mod henholdsvis 7 436 mill. mk. og 5 842 mill. mk. i 1905. Saavel indsom udførsel viser saaledes adskillig stigning. Sammenlignet med 1905 var øgningen i indførselen for 1906 ca. 12,5 % og i udførselen ca. 7 %. Den forholdsvis sterke stigning i indførselen er mig meddelt væsentlig at hidrøre fra det betydelig øgede indenlandske forbrug og kan neppe udlægges som skrivende sig fra virkningen af de mellem Tyskland og flere andre lande afsluttede nye tarifftraktater, saaledes som der fra enkelte

hold har været paastaet. Det er vistnok saa, at der fra den tyske industris side sterkt har været betonet farerne for, at de nævnte traktater skulde virke uheldig for den tyske export. Endnu synes det imidlertid for tidligt at dømme herom — hvad der ogsaa fremholdes i en i «Berliner Lokal-Anzeiger» for 2. d. m. indtagen meddelelse, betitlet «Die Frage der Auswanderung der deutschen Industrie». Dog bemærker, bl. a. handelskammeret i Schweidnitz, at al sandsynlighed taler for, at det paa grund af de høje toldsatser, hvis uheldige virkning man allerede nu lider under, bliver nødvendigt at anlægge filialfabriker — specielt hvad jernindustrien, den kemiske industri og uhrindustrien betræffer — i udlandet, saasnart den nuværende høje konjunktur i indlandet aftager.

Den tyske export.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Efter det statistiske materiale, der nu foreligger til slutningen af 1905, er den tyske export til de europæiske lande i tidsrummet fra 1898 til 1905 steget med 36%.

Exportens stigning til de forskellige lande var følgende:

Til Belgien	67 %
» Bulgarien	115 %
» Bremerhaven (frihavnen) . . .	76 %
» britiskehavne ved Middelhavet	220 %
» Danmark	55 %
» Finland	41 %
» Frankrige	43 %
» Geestemünde (frihavnen) . . .	76 %
» Grækenland	54 %
» Hamburg (frihavnen)	2 %
» Helgoland	21 %
» Holland	60 %
» Italien	86 %
» Norge	12 %
» Østerrige-Ungarn	31 %
» Portugal	78 %
» Rumænien	20 %
» Serbien	50 %
» Storbritannien	32 %
» Sverige	49 %
» Schweiz	44 %
» Tyrkiet	92 %

Kun til Rusland gik exporten 5 % tilbage.

Ishindringerne ved Stettin.

I anledning af en i «Bergens Tidende» for 12. f. m. indeholdt, vistnok efter dansk «Politiken» optaget artikel, hvorefter oplægningen om vinteren af det Forenede Dampskibsselskabs skibe «Kong Haakon» og «Dronning Maud» og disses ombytning med «Koch» og «Melchior» i ruten Stettin—Kristiania skulde være at henføre til isvanskeligheder ved Stettin, har bestyrelsen for «kjøbmandsskabet» i denne by tilstillet det norske konsulat en redegørelse i sagen. Heri hævdes, at de i Stettin i de senere aar truffe foranstaltninger til at holde skibsfarten aaben er fuldstændig effektive. Der haves nu 4 isbrydere i gang, deraf er de nyere «Berlin» og «Pommern» de største, som eksisterer i tyske Nord- og Østersøhavne, og af saa store dimensioner og saa tungt bygget, at de er alle isvanskeligheder fuldkommen voksne. Farrenden fra Stettin til Swinemünde kan nu, lettere end før, ved deres hjælp holdes aaben hele vinteren. «Pommern» er derhos udstyret med moderne pumpe- og bjergningsapparater, der muliggjør øieblikkelig og virksom hjælp ved eventuelle uheld. En i artikelen anført paastand om, at renden, som brydes gennem isen, er for smal og krum til at benyttes af større dampskibe, er urigtig, idet renden kan brydes i hvilkensomhelst bredde. Det forholder sig derfor ikke saa, at skibe som følge af isvanskeligheder er udsatte for at blive liggende flere dage og løber fare for at lide skade. Naar isbryderne i tide bliver underrettet om en dampers ankomst eller afgang i Swinemünde eller Stettin, saa sørges der prompte for, at skibene uhindret kan passere. «Kjøbmandsskabet»s bestyrelse er af den mening, at artikelen, især hvis den skulde være refereret i andre blade, er egnet til at stille forholdene i Stettin i istiden i et ugunstigt lys, og den holder det ikke for udelukket, at norske redier derigjennem foranlediges til ikke at sende sine skibe til Stettin i den nævnte tid. Dette vilde betyde et afbræk i skibstrafiken, som slet ikke vilde være retfærdiggjort ved de virkelige forhold. «Kjøbmandsskabet» mener, at en berigtigelse ogsaa er i de norske redierers interesse, og har udtalt ønsket om, at dets udtalelser kan komme til norske skibsfartsinteresseredes kundskab.

Konsulatet i Stettin har i sin skrivelse til udenrigsdepartementet bekræftet «kjøbmandsskabet»s faktiske anførsler og udtaler, at Stettins isbryderflaade til enhver tid vil kunne opretholde skibsfarten gennem hvilkensomhelst isdannelse, som i derværende farvand overhovedet kan komme i betragtning. Konsulatet

har dog tilføjet, at det ikke lader sig bestride, at en stans i skibsfarten vil kunne forekomme en enkelt dag under usædvanlig sterk storm og isskruning i Stettinerhaff, men dette kan ikke tjene som bevis paa, at farten skulde være stængt eller farlig. Den omhandlede avisartikel er derfor heller ikke efter konsulatets mening berettiget.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i januar maaned 1907, sammenlignet med samme maaned i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	3 196 394	3 281 631	2 933 139
deraf britiske . .	2 284 717	2 335 239	2 142 772
» norske . .	183 223	173 592	129 713
Udklarerede	4 354 463	4 216 332	3 720 587
deraf britiske . .	2 792 210	2 722 253	2 503 823
» norske . .	279 219	222 744	170 634

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af januar maaned d. a. og samme maaned i de to næstforegaaende aar fra Norge importerede is følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	6 780	£ 2 998
1906	7 795	« 4 173
1905	7 600	« 3 379

Sjømandsstreiken i Italien.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har indberettet, at de italienske skibsbesætningers streik nu maa ansees som endt, idet sjøfolkene har bestemt sig til at gjenoptage arbeidet.

Fest- og helligdage i udlandet i 1907.

(Fortsættelse fra nr. 4.)

Generalkonsulatet i *New York* har indsendt følgende fortegnelse over fest- og helligdage i amerikanske havne paa *Atlantehavskysten* og og ved den *Mexikanske Golf* i 1907:

Fælles for alle stater:

1. nytårsdag.
22. februar, Washington's fødselsdag.
4. juli, frihedsdagen.
2. september, «labor day» (fastsat til 1. mandag i september).
28. november, takkefest (proklameres aarlig af præsidenten; almindeligvis sidste torsdag i november).
25. december, juledag.

Desuden:

New York:

12. februar, Lincoln's fødselsdag.
30. mai, memorial day (til erindring om de under boerkrigen faldne).
5. november, valgdag.

Baltimore (Maryland):

- Langfredag.
30. mai, memorial day.
12. september, til minde om slaget ved North Point.
5. november, valgdag.

Boston (Massachusetts):

19. april, patriots day.
30. mai, memorial day.
17. juni, (til minde om slaget ved Bunker Hill).

Charleston (Syd Carolina):

19. januar, general Lee's fødselsdag.
- Langfredag.
10. mai, memorial day.
3. juni, Jefferson Davis' fødselsdag.

*Galveston (Texas)**Port Artur »**Sabine Pass »*

Ingen extra festdage.

Gulfport (Mississippi):

30. mai, memorial day.
3. juni, Jefferson Davis' fødselsdag.

Mobile (Alabama):

19. januar, general Lee's fødselsdag.
12. februar, fastelavnstirsdag.
- Langfredag.
26. april, memorial day.
3. juni, Jeff. Davis' fødselsdag.

*Newport News (Virginia):**Norfolk do.*

19. januar, general Lee's fødselsdag.
30. mai, memorial day.

New Orleans (Louisiana):

8. januar, (slaget ved New Orleans).
- Fastelavnstirsdag.
- Langfredag.
3. juni, memorial day.
1. november, allehelgens dag.
5. — valgdag.

*Pensacola (Florida):**Fernandina, do.**Key West, do.*

19. januar, general Lee's fødselsdag.
26. april, memorial day.
- Fastelavnstirsdag.
3. juni, Jeff. Davis' fødselsdag.
5. november, valgdag.
- «Mardi Gras».

*Portland (Maine): Ingen extra festdage.**Philadelphia (Pennsylvania):*

12. februar, Lincoln's fødselsdag.
- Langfredag.
30. mai, memorial day.
5. november, valgdag.

Savannah (Georgia):

19. januar, general Lee's fødselsdag.
26. april, memorial day.
3. juni, Jeff. Davis' fødselsdag.

Wilmington (North Carolina):

19. januar, general Lee's fødselsdag.
10. mai, memorial day.

Lastning og losning kan dog som regel udføres paa alle fest- og helligdage, ved at man erholder toldvæsenets tilladelse og betaler extra arbejds løn.

Forslaget om subvention til handelsflaaden i de Forenede Stater.

Det forslag, der, som bekendt, af vedkommende komite er forelagt repræsentanternes hus om statssubvention til de Forenede Staters handelsflaade, gaar ud paa tilstaaelse af efternævnte beløb til amerikanske skibe, der fører post i følgende ruter fra staternes Atlanterhavs-, Golf- og Stillehavskyst til Sydamerika, Australien og Orienten:

- 1) Atlanterhavskysten (New York) til Rio de Janeiro via Pernambuco, 14-daglig rute

\$ 600 000 pr. aar, maanedlig rute \$ 300 000 pr. aar (rutens længde ca. 5 000 eng. mil, subvention ca. \$ 5 pr. mil);

2) Do. til Buenos Aires via Pernambuco, henholdsvis \$ 800 000 og \$ 400 000 pr. aar (ca. 8 000 mil; ca. \$ 5.55 pr. mil);

3) Golfhavn (New Orleans) til Colon, ugentlig rute \$ 150 000, fjortendaglig \$ 75 000 pr. aar (ca. 1 400 mil; ca. \$ 2.06 pr. mil);

4) Stillehavshavn (Seattle) til Valparaiso via Salina Cruz, Mexico, Centralamerika, Panama og Callao, 14-daglig rute \$ 600 000, maanedlig \$ 300 000 pr. aar (ca. 8 000 mil; ca. \$ 3.55 pr. mil);

5) Do. (San Francisco) til Hawaii, China, Japan og Filippinerne, 14-daglig rute \$ 700 000, maanedlig \$ 350 000 pr. aar (ca. 7 000 mil; ca. \$ 3.85 pr. mil);

6) Do. (Seattle) til Japan, China og Filippinerne, samme subvention som foregaaende rute (ca. 7 000 mil);

7) Do. (San Francisco) til Hawaii, Samoa og Sydney, tre-ugentlig rute, \$ 200 000 pr. aar (ca. 7 300 mil; ca. \$ 3.80 pr. mil).

Sildefisket paa Island.

Af en indberetning fra en islandsk embedsmand fremgaar det med hensyn til sildefiskerierne i Øfjord og Siglufjord, at medens fangsten i 1903 kun udgjorde 34 000 tdr., var den i 1906 steget til 189 000 tdr. I 1906 blev sildefisket drevet af ialt 180 skibe paa tilsammen 9 146 tons og med et samlet mandskab af 2 122 mand. Heri er dog ikke medregnet de skibe, der holdes i fragtfart for at føre fangsten til udlandet, og heller ikke de folk, der var beskæftigede med at tilvirke fangsten. Værdien af den samlede fangst kan med de nuværende priser anslaaes til henved 4 millioner kroner, hvilket udbytte er opnaaet i løbet af kun 8—10 uger.

De ved sildefisket i Øfjordsdistriktet beskæftigede skibe fordeltes efter deres art og nationalitet i 1906 saaledes:

	Dampskibe.	Motorbaade.	Seilskibe.
Islandske	3	5	30
Norske	46	12	64
Engelske	5	»	»
Svenske	2	3	»
Tyske	10	»	»
Tilsammen	66	20	94

Norske varers udstyr ikke tilfredsstillende.

Vicekonsul *James Forbes*, Port Elizabeth, meddeler i en indberetning, at han, foranlediget ved modtagne forespørgsler angaaende udsigterne for afsætning af norske produkter i Sydafrika, finder at burde udtale, at medens norske varer, specielt hermetik, i sig selv er udmerkede, lader deres udstyr adskilligt tilbage at ønske. «En kunstnerisk etikette sælger varen», tilføier vicekonsulen.

Udsigterne for den tyske kaliindustri i aaret 1907.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

I aaret 1907 antager man, at følgende tyske gruber vil slutte sig til kalisyndikatet: Deutsche Kaliwerke, Günthershall, Hildesia, Heldrungen, Thüringen og «Deutschland».

De syndikatet tilhørende gruber er for det meste ikke istand til at tilfredsstille kunderne, og derfor er man i sagkyndige kredse sikker paa, at salget i 1907 vil stige med ca. 10 millioner mark, hvorved syndikatets omsætning vil naa omtrent 100 millioner mark i kaliprodukter og raasalt.

Sikkerheden i de preussiske bergverker.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Hvilke forbedringer der er foretaget til beskyttelse mod ulykkestilfælde i de preussiske bergverker, ser man af statistiken over de dødsfald, som er forekommet i de sidste 25 aar. Ifølge en beretning i «*Deutsche Tageszeitung*» døde i Preussen ved explosioner for hvert 1000 beskæftigede personer:

Gjennemsnitlig i 1881—1891	0.571
— 1891—1900	0.245
I aaret 1901	0.144
— 1902	0.022
— 1903	0.033
— 1904	0.024
— 1905	0.029

Medens der altsaa i aartiet fra 1881—1891 for hver million bergarbeidere blev 571 dødelig saaret, er dette tal i aaret 1905 gaaet ned til 29.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 8.

Ugeudgaven.

23. februar 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kortfattet oversigt over handelens og industriens stilling i Tyskland i aaret 1906.

Udarbejdet af legationssekretær *J. Michelet*, Berlin.

Aaret 1906 har for Tysklands handel og industri været usædvanlig gunstigt, ligesom ogsaa de fleste andre næringsveje gennemgaaende gav et godt udbytte.

Rigets samlede indførsel opgik til 8 339 251 000 mk., mod 7 436 263 000 mk. i 1905 og 6 854 465 000 mk. i 1904; de udførte varers værdi udgjorde 6 243 735 000 mk., mod 5 841 817 000 mk. i aaret 1905 og 5 315 611 000 mk. i 1904. I forhold til 1905 steg altsaa indførselen med 12,5 pct., i forhold til 1904 med 21,8 pct., medens udførselens forøgelse overfor 1905 udgjorde ca. 7 pct., overfor 1904 derimod 17,5 pct.

Da der i slutningen af aaret 1905 i riget indtraadte særlig gode konjunkturer paa industriens omraade, antog man i almindelighed, at disse for den største del var begrundet i den omstændighed, at der paa dette tidspunkt indløb uhyre bestillinger for leverance inden de mange nye handelstraktaters ikrafttræden. Til almindelig overraskelse, selv inden de interesserede kredse, har det imidlertid vist sig, at denne formodning var feilagtig, idet der ogsaa efter de nye forholds indtræden (maanederne marts—juli) har været arbejdet under et høitryk som aldrig tidligere. Den tyske export har i det forløbne aar ikke været gjenstand for større forøgelse end sædvanligt under de senere aar; men til gjengjæld har hjemmemarkedet vist en over al forventning sterk konsumtionsevne. Spaadommene om overfyldte lagere, prisnedgang og arbejdsløshed i den resterende del af aaret holdt saaledes ikke stik; ogsaa efterat de presserende leverancer til udlandet var besørget, var der mere end fuld beskæftigelse at faa ved udførelse af ordres fra indlandet, som fabrikerne i den sidste tid havde maattet frasige sig. Desuden viste det sig her som ellers, at ikke enhver vare for at undgaa at betale told efter en forheiet sats kan produceres og exporteres, førend der er brug for den; særlig gjælder dette varer,

der er underkastet modens ændringer, og som derfor bare kan afsættes til visse tider, ligeledes saadanne, der repræsenterer en saa høi kapital- og toldværdi, at rentetab og risiko ikke staar i forhold til besparelsen med hensyn til toldbeløbet. Exporten af denne slags varer kunde derfor fortsættes i samme maalestok, ogsaa efterat de nye toldforhold var traadt i virksomhed.

Prisstigningen, der i aarets løb gjorde sig gjældende paa de fleste felter, var særlig bemærkelig for raastoffenes og halvfabrikaternes vedkommende; trælast, sten, jern og andre metaller, tekstilprodukter, huder, kemikalier, kautschuk og ikke mindst landbrugsprodukter af næsten enhver art har saaledes stadig været afsat til stigende priser. Den nye toldtarif har for en stor del været aarsag hertil; især naturligvis hvad landbrugsprodukter angaar. Forøvrigt har vistnok den uhyre efterspørgsel efter raaprodukter, som i mange retninger ikke paa langt nær kunde tilfredsstilles, bevirket prisforhøielserne. Ogsaa den almindelige stigning i arbejdslønningerne gjorde sig her gjældende. Den kamp med hensyn til prisen, hvori fabrikanten og den handlende altid befinder sig overfor sin leverandør og forbruger, var i det forløbne aar paa grund af den almindelige forskyvning i prisforholdene usædvanlig heftig.

Paa samme tid er det en for riget glædelig kjendsgjerning, at kjøbeevnen inden alle klasser af befolkningen gennemgaaende er vokset, hvad der ikke mindst fremgaar af den omstændighed, at de færdige varer ikke er opkoblet paa lagrene, men straks gaaet over til konsumenterne, ja paa mange omraader kunde efterspørgselen paa hjemmemarkedet ikke tilfredsstilles.

En væsentlig støtte fandt den økonomiske opgangsperiode i den omstændighed, at de gode tider ikke var et særkjende for Tyskland, men artede sig ligesaa udpræget i de øvrige betydeligere industrilande. Et af udgangspunkterne for disse konjunkturer, der har udvist en usædvanlig længde og intensitet, var vistnok Tyskland; men Amerikas Forenede Stater sluttede sig snart til som en lige betydningsfuld, ja maaske endog vigtigere, faktor. Samtidig er i

Amerika konsumtionsevnene steget saa voldsomt, at landets industrielle virksomhed trods enorme udvidelser paa alle omraader ikke har kunnet holde skridt med udviklingen. Følgen er da bleven, at Tysklands udførsel til de Forenede Stater i den sidste tid har kunnet fremvise raskt stigende tal. Det er ikke længe siden, at man i Tyskland med den amerikanske industris vækst for øie var ængstelig for, at denne ikke i hjemlandet skulde kunne finde tilstrækkeligt marked for sine produkter og derfor vilde forsøge at oversvømme Tyskland hermed, den saakaldte «amerikanske fare». Fremragende tyske fagmænd undersøgte dengang dette forhold, og en flerhed af dem afgav udtalelser, der i hoi grad vakte bestyrtelse. For Tyskland maa det derfor være en stor tilfredsstillelse, at faren ikke alene er afværget, men at tyske industriprodukter med stadig større held har skaffet sig indpas paa det amerikanske marked. Fra tysk side har der forøvrigt i de sidste aar hyppig været ført klager over, at en vilkaarlig haandhævelse af de amerikanske toldbestemmelser lægger exporten derhen mange hindringer iveien. I interesserede kredse afventes derfor med stor spænding resultatet af de paa-gaaende underhandlinger om afsluttelse af en handelstraktat mellem de to lande, et forehavende, hvis gennemførelse ikke længere ser saa haabløs ud som tidligere antaget.

Som bevis paa den overordentlige rørelse inden Tysklands handel og industri i det forløbne aar hidsættes en opgave over jernbanernes indtægter vedkommende godstrafiken i 1906 tilligemed opgaver over forøgelse og nedgang, sammenlignet med de to foregaaende aar:

	Indtægter i 1906:	Forøgelse i forhold til 1905:	Forøgelse eller ned- gang i 1905, sammen- lignet med 1904:
	M.	M.	M.
Januar . . .	115 169 000	18 516 000	+ 1 284 808
Februar . .	114 226 000	19 137 000	÷ 2 283 864
Marts . . .	127 724 000	16 505 000	+ 1 280 994
April . . .	113 327 000	10 679 000	+ 3 912 102
Mai	122 966 000	10 145 000	+ 12 888 229
Juni	113 928 000	11 614 000	+ 2 028 615
Juli	121 259 000	11 822 000	+ 4 753 291
August . . .	129 713 257	10 913 273	+ 7 502 688
September .	130 183 569	5 294 198	+ 9 263 413
Oktober . .	146 345 514	16 372 337	+ 6 025 808
November .	137 681 377	13 589 718	+ 7 972 801
December .	121 765 020	5 286 544	+ 8 198 086
	1 494 287 737	149 874 070	+ 62 527 971

Indtægterne er altsaa i 1906 steget med ca. 10 pct., og forøgelsen i indtægterne har i 1906 mere end fordoblet sig, i sammenligning med foregaaende aars forøgelse. Medens der i februar maaned 1905 indtraadte en nedgang i trafikken, opviser denne maaned i 1906 den stærkeste forøgelse. Den særlig sterke stigning i sidste aars tre første maaneder var naturligvis en følge af det tidligere berørte forhold, at paa den tid omfattende ændringer med hensyn til toldafgifterne fandt sted i en række lande. Som bekendt har der i Preussen i de senere aar stadig været ført klager over mangel paa jernbanemateriel; særlig har jernindustrien i Westfalen og kulforsendelserne fra Schlesien maattet lide under disse forhold, der under sidste høst blev værre end nogengang tidligere; mange fabrikker maatte endog indskrænke driften, fordi raastoffene ikke naaede frem i rette tid.

De industrielle virksomheder, som i Tyskland har naaet den største høide, og som det derfor kan være af interesse her at omtale, er som bekendt jern- og staaltilvirkningen, maskinfabrikation, kuldrift, tekstilfabrikation, kemisk og elektrisk industri.

Verdens samlede *rujernsproduktion* udgjorde i de to sidste aar i tons:

	1905:	1906:
De Forenede Stater . . .	23 000 000	25 400 000
Tyskland	10 815 000	12 000 000
Storbritannien	9 595 000	10 100 000
Frankrige	3 000 000	3 100 000
Rusland	2 930 000	3 000 000
Belgien	1 330 000	1 400 000
Østerrige-Ungarn . . .	1 500 000	1 800 000
Sverige	520 000	550 000
Canada	470 000	550 000
Spanien	377 000	400 000
Italien	110 000	125 000
Japan	33 000	50 000
Øvrige lande	200 000	250 000
Ialt	53 880 000	58 725 000

Den stærkeste stigning fremviser altsaa Tysklands produktion, nemlig ca. 11 pct.; derefter kommer de Forenede Stater med ca. 10 pct. og England med ca. 6 pct.

Jernindustrien er antagelig den branche, som har nydt mest godt af de høie konjunkturer. Verkerne kunde ikke paa langt nær effektivere de indkomne ordres, ligesom leverancefristerne hyppig maatte forlænges. Rujernsyndikatet havde i december 1906 allerede solgt alle disponible produkter, der kan leveres i første halvjaar 1907. Det har hidtil vist sig umuligt at tilfredsstille efterspørgselen efter thomasjern. Ogsaa afsætningen af valseverks-

produkter var usedvanlig stor. Det indenlandske marked er dog for tiden noget berørt af spørgsmaalet om, hvorvidt det mægtige staalverksforbund atter vil blive fornyet; dette maa i tilfælde ske inden 30. april 1907. En hurtig afgjørelse heraf vilde ogsaa af den grund være ønskelig, at fastsættelse af priserne for 2. halvjaar 1907 ellers udsættes. Mange verkers virksomhed har i det forløbne aar tildels været hindret ved vanskeligheden af at erholde halvfabrikater. Ligesaa har mangelen paa udenlandsk malm været følbar; særlig gjælder dette de rigere svenske ertser, der næsten maa siges at være uundværlige for den tyske jernindustri, hvorfor ogsaa striden i Sverige om, enten staten skal overtage de betydeligste malmleier, for derved at sikre en større forædling inden landet, eller de store selskaber fremdeles skal have adgang til at udføre disse værdifulde skatte i ubearbejdet stand, her følges med stor interesse.

Maskinfabrikationen af enhver art havde et enestaaende virksomt aar. En følge af de høie konjunkturer var naturligvis udvidelser af driften paa alle hold, og dette kom da — ved siden af bygningsindustrien — særlig maskintilvirkningsbranchen til gode. Udvidelserne har fundet sted i et saa overordentlig rask tempo, at der allerede paa det nuværende tidspunkt, hvor man jo skulde antage, at kun sangvinske forestillinger kom til orde, i dagspressen udtales bekymringer for, hvad fremtiden vil bringe. Det er imidlertid gjenstand for tvil, om maskintilvirkningsindustrien har havt et tilsvarende økonomisk udbytte, især fordi materialpriserne i aarets løb er steget saa stærkt, hvad der fremgaar af følgende sammenstilling:

Novbr. 1905. Novbr. 1906.

Stangjern . . .	pr. 100 kg.	12.25 mk.	17.00 mk.
Jernblik . . .	» ——	13.75 »	19.00 »
Kobberrør . . .	» ——	216.00 »	273.00 »
Kobberblik . . .	» ——	189.00 »	240.00 »

Som en følge af handels- og krigsmarinens sterke vækst er Tysklands andel i verdens skibsbygning steget overordentlig i de sidste tyve aar. I aarets løb udgjorde den samlede skibsbygning 2 919 673 tons, hvoraf paa England falder 1 828 343 og paa det tyske rige 342 000 tons (i 1905 255 000 tons). Trods den raske udvikling naaede altsaa Tysklands produktion kun op til $\frac{1}{5}$ af den britiske — et misforhold, naar man betænker, at Tyskland, hvad jern- og staaltilvirkning angaar, nu har distanceret England, som i 1875 kunde fremvise en tre gange saa stor produktion som den senere konkurrent. For en del maa dette naturligvis

tilskrives den omstændighed, at England er verdens største sø- og kolonialmagt, medens Tyskland først efter det slesvig-holstenske felttog og erhvervelsen af Kiel traadte ind i de maritime stormagters række. Af stor betydning for skibsbygningen er det for to aar siden oprettede «Schiffsbaustahlkontor» i Essen, hvorigennem samtlige bestillinger paa plader og formstaal formidles.

Kulproduktionen er i forrige aar — som det vil fremgaa af nedenstaaende statistik, der omfatter maanederne januar til november i de tre sidste aar — steget ganske betydelig:

	1906: Tons.	1905: Tons.	1904: Tons.
Stenkul	125 693 158	110 672 797	109 633 117
Brunkul	51 329 804	47 426 651	44 233 083
Koks	18 475 721	13 878 482	11 244 023

Til trods for, at det rhinsk-westfalske kulsyndikat allerede ved aarets begyndelse ophævede den tidligere indskrænkning i driften, gjorde der sig snart som følge af den forcerede fabriksdrift paa alle omraader gjældende en følelig kulmangel; for en del maa denne dog tilskrives den tidligere nævnte mangel paa jernbanemateriel. Bortset fra en forbigaaende nedgang i efterspørgselen i marts maaned, var denne den hele tid enorm; selv i sommermaanederne var kravene lige sterke som ellers om vinteren. Priserne steg i aarets løb med 50 pf. á 1 mk. pr. ton og vil antagelig i det nye aar forhøies end mere.

Ogsaa tekstilindustrien viste i alle brancher en sterk opadgaende bevægelse, som i første række maa tilskrives det indenlandske behov. Et fremtrædende træk ved denne forretningsgren var det, at det i almindelighed ikke var vanskeligt at vælte de ved stigningen af priserne for raastoffe forårsagede forøgelser i produktionsomkostningerne over paa forbrugene, saafremt bare moden og smagen ikke vekslede for hurtigt.

Efterspørgselen efter kemiske produkter var i indlandet, især paa grund af tekstil- og papirfabrikationens udvikling, større end nogensinde, ligesom ogsaa udførselen er steget i betragtelig grad, til trods for de nye handels-traktaters ikrafttræden. Her er jo netop et af de omraader, hvor Tyskland i løbet af de sidste aar har arbejdet sig op til en ledende stilling paa verdensmarkedet. Af de større selskabers netop offentliggjorte aarsberetninger fremgaar det ogsaa, at fortjenesten i 1906 intet lod tilbage at ønske; særlig kan farveindustrien se tilbage paa et enestaaende godt aar med sterkt forøget export, navnlig til Østasien. Ikke saa

Klassifikation af dampskibene efter deres hurtighed, forsaavidt den er oplyst (udgangen af 1905):

Under 6 knob	39	dr. tils.	3 853 tons
6—7 »	100	—»—	5 139 »
7—8 »	216	—»—	15 156 »
8—9 »	341	—»—	55 465 »
9—10 »	220	—»—	115 820 »

10—11 knob	176	dr. tils.	208 625 tons
11—12 »	104	—»—	173 680 »
12—13 »	58	—»—	106 127 »
13—14 »	15	—»—	42 049 »
14—15 »	22	—»—	99 992 »
15—16 »	10	—»—	53 413 »
16—17 »	3	—»—	12 711 »
17—18 »	3	—»—	17 875 »
over 18 »	1	—»—	6 307 »

Antal og tonnage af registrerede dampskibe, klassificerede efter sin alder (udgangen af 1905):

Alder.	Af staal eller staal og jern.		Af jern.		Af jern og træ.		Af træ.		Af træ og staal.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Over 5 aar.	66	73 435	2	1 475	—	—	266	32 287	4	1 166	338	108 863
5—10 aar	86	180 428	—	—	—	—	245	26 281	—	—	331	206 709
10—15 —	39	88 897	3	707	2	322	213	23 405	—	—	257	113 331
15—20 —	65	135 963	19	13 289	1	42	96	12 560	—	—	181	161 854
20—25 —	25	46 953	66	116 793	2	171	42	4 866	—	—	135	168 783
25—30 —	—	—	31	57 783	2	162	25	3 744	—	—	58	61 689
Over 30 aar	—	—	31	46 162	5	3 304	7	1 850	—	—	43	51 316
Ukjendt	20	41 300	12	16 577	1	1 200	14	939	—	—	47	60 016

Opgave over en del af de største dampskibsselskaber, antallet af deres skibe, tonnage, indtægter etc. (udgangen af 1905):

Selskab.	Antal skibe.	Tons.	Indbetalt kapital.	Indtægter i tusen yen.	Udgifter i tusen yen.	Fortjeneste i tusen yen.
Nippon Yusen Kaisha.	73	250 904	22 000 000	22 535	19 525	3 010
Osaka Shosen Kaisha .	97	92 280	9 625 000	11 277	9 147	2 130
Tojo Kisen Kaisha . .	5	27 541	3 250 000	1 533	1 155	378
Mitsui Bussan Kaisha .	39	99 522	?	3 916	3 699	217

Som det sees af den ovenfor indtagne tabel over dampskibenes alder, bestaar Japans handelsflaade for en stor del af skibe, der er saa gamle, at de er lidet værdt. Selv om man regner alle skibe, hvis alder er ukjendt, for under 20 aar, er dog 17 % af dampskibene med 20 % af tonnagen over 20 aar gamle. Af dampskibe byggede af staal eller staal og jern er 30 % med 32 % af tonnagen over 15 aar gamle. Japanerne har øinene aabne for denne svaghed og gaar energisk igang med bygning og køb af nye skibe.

I løbet af 1906 blev lidt efter lidt de japanske skibe, som under krigen havde været befragtet af regjeringen til transporter, fri og kom paa markedet. Den tilbudte tonnage har langt oversteget behovet, og fragterne er som følge deraf faldt saaledes, at de neppe levner nogen for-

tjeneste. Osaka Shosen Kaisha, som netop har afsluttet sit regnskab for forrige aar, giver intet udbytte til aktionærerne. Fortjenesten har været ca. 12 %, hvoraf 4 % afsættes til assurancefondet, 4 % til reparationsfondet og 4 % gaar til afskrivninger.

I bevidstheden om, at det særlig for de smaa redere vil være vanskeligt at staa sig i konkurrencen, har en flerhed af disse i den senere tid arbeidet for sammenslutning. Et selskab med en kapital af 20 mill. yen synes nu at skulle komme istand. 10 millioner af kapitalen repræsenterer værdien af de gamle skibe med drægtighed 200 000 tons, og 10 millioner skal gaa til nybygninger.

Forbedringer til lettelse af skibsfarten paa St. Lawrence-floden.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet følgende:

Da en ganske betydelig norsk dampskibstonage i sommermaanederne er engageret mellem Sydney eller Pictou og Montreal, og da der i denne trade aarlig indtræffer en række af større og mindre havarier, som udelukkende finder sin grund i de mangelfulde og vanskelige kanal- og havneforhold, har jeg troet, at det vil være af interesse for norske redere og assurandører at blive kjendt med, hvilke forbedringer og foranstaltninger der i det sidste aar er truffet til sikrelse af skibsfarten i St. Lawrence-floden.

Kanalarbejde med uddybning og udvidning af kanalen ved Longueuil Shoal nær Montreal blev fuldendt allerede 9. august f. a. og har vist sig at være af stor betydning for skibsfarten. Kanalen har her en bredde paa det snevreste af 500 og paa det bredeste af 700 fod, og har selv ved laveste vandstand en dybde af 30 fod.

Kanalen gennem Lake St. Peter blev færdig-gravet til 30 fods dybde og 300 fods bredde fra 14 november f. a.

Arbeidet med uddybning og udvidning af kanalen ned til Batiscan (Batiscan Traverse) var fuldendt før sæsonens slutning.

Ved Cape La Roche alene er der bortmineret 160 000 kubikmeter fjeldgrund.

Ved aabning af indeværende aars skibsfart vil kanalen ved Sorel have faaet næsten 4 fod større dybde — fra 26 fod og 10 tommer i 1906 til 30 fod og 6 tommer i 1907.

Mellem Batiscan og Montreal har kanalen saaledes selv ved laveste vandstand en dybde af 30 fod og en bredde, som i kurver og svingninger andrager til mellem 500 og 750 fod og forøvrigt jevnt omkring 450 fod.

Nedenfor Batiscan — mellem Batiscan og Quebec — maa dyberegaaende fartøier oppebie høivande for at faa en dybde af 30 fod. Paa denne strækning vil der fra isens løsning blive iverksat enorme gravningsarbejder, idet hele mudderflaaden vil blive sat i virksomhed mellem Batiscan og Grondines. Hvis dertil bliver anledning, vil 4 muddermaskiner arbeide dag og nat ved Cape La Roche og Cape Charles for at fuldende de der paabegyndte kanalarbejder.

Fra skibsfartens aabning iaar vil fyrskibene i Lake St. Peter være erstattede med faste fyr-lygter, ligesom der vil blive udlagt nye og permanente bøier i kanalen i dens fulde udstrækning fra Montreal til Quebec, hvilket selvfølgelig vil blive af stor betydning for navigationen i kanalen.

Da der i den maritime presse har været fremholdt, at den bro, som nu er under bygning ved Port-Neuf nær Quebec, vil stænge passagen for større oceandampere, kan det muligens i denne forbindelse være af interesse at meddele, at broens midterste og største spænd, som er 1200 fod i længde, vil have en høide af 150 fod over vandfladen ved høieste vandstand.

Hvad havneforholdene i Montreal angaar, kan jeg for nærværende kun meddele, at der er store planer under udarbejdelse til uddybning af havnen og til forbedring af dokker, kraner m. v.

I betragtning af, at omtrent $\frac{1}{3}$ af Kanadas samlede export og import foregaar over Montreal, og i forstaaelsen af, hvilken national betydning det har, at Montreal som havneby bringes i høide med de stadig voksende krav, har den kanadiske regering fra 1. januar d. a. udnævnt en speciel kommission paa 3 mand, «The Harbour Commission of Montreal», som med en stab af underordnede ingeniører skal forestaa de store anlæg og arbejder, som tænkes iverksat.

I 1906 aabnedes skibsfarten i St. Lawrence-kanalen til Montreal 20. april og stængtes 2. december.

Spørgsmaalet om told paa norske bøger ved indførsel til Danmark.

Minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

I det den danske rigsdag forelagte forslag til ny toldlov er under l.no. 168 foreslaaet en told af 10 øre pr. kg. for «bøger, tidsskrifter, ugeblade og aviser — udelukkende eller i betydende grad med dansk tekst, indbundne, indheftede eller i raa materie, naar de indføres til forhandling eller i omsætningsøiemed, og de ikke er udkomne hovedsagelig til brug for danske i udlandet».

I motiverne (side 141—142) begrundes dette med, at bestemmelsen vil rette paa «det efter den gjældende toldlov bestaaende særlige forhold, at det til trykning eller indbinding i udlandet af danske bøger, blade m. v. anvendte materiale (papir, pap, sværte m. v.) ganske unddrager sig tolderlæggelse.» Der skal i stor udstrækning finde sted udførsel af danske salmebøger i materie til Tyskland, hvor de indbindes og atter indføres til Danmark, ligesom enkelte danske blade trykkes i Malmö for at undgaa den danske told paa det hertil anvendte materiale.

Der er imidlertid nu fra boghandlerhold reist det spørgsmaal, hvorledes den anførte nye bestemmelse vil blive at anvende ligeoverfor norske (d. e. paa det norske rigsmaal skrevne) bøger. Generaldirektøren for det danske toldvæsen har i den anledning henvendt sig til mig for at afgive den bestemte udtalelse, at den nævnte toldsats, hvis udelukkende hensigt er at hindre de ovenberørte omgaaelser af den gjældende toldlov, overhovedet ikke vil blive bragt til anvendelse paa bøger af norske forfattere eller i det hele paa skrifter, hvis sproglige ikklædning viser, at de ikke hidrører fra danske. Skulde der i denne henseende for de underordnede toldfunktionærer opstaa tvil, vil generaldirektoratet drage omsorg for, at tarifen bliver haandhævet med al mulig kulance ligeoverfor alle saadanne tilfælde, hvor den hensigt at omgaa toldloven er udelukket.

Kystfarten paa den russiske Stillehavskyst.

Som det turde være bekjendt, blev ret til kystfart paa den russiske Stillehavskyst i 1888 foreløbig og forsøgsvis tilstaaet fremmede fartøier for en periode af 10 aar. Ved denne termins udløb blev tilladelsen imidlertid forlænget med et aar ad gangen, det sidste aar udløber den 17. mai førstkommande.

Efter hvad der erfares, er der grund til at antage, at nogen yderligere forlænget tilladelse ikke vil blive indrømmet efter den nævnte datum.

Hvede-, mais- og linfrøhøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher*-*sen*, Buenos Aires.

Indhøstningen af *hveden*, der nu maa betragtes som afsluttet, har været begunstiget af et uovertræffeligt veirlig, og hagl har iaar heller ikke anrettet nogen nævneværdig skade. Disse forhold har haft en overmaade heldig indflydelse saavel paa kvaliteten som paa udbyttet af den nye høst.

Af de opgaver, som nu foreligger, fremgaar det, at afkastningen i gennemsnit opgaar til 880 kg. pr. hektar. Det antages derfor, at man vil kunne paaregne en høst af ca. 4½ million tons.

Indhøstningen af *linfrøet* foregaar ogsaa under gunstige forhold og nærmer sig sin afslutning. Resultatet af tærskningen angives som særdeles tilfredsstillende. Efter en i en herværende avis publiceret opgave anslaaes udbyttet af linfrøhøsten til 657 000 tons.

Fra den 1. til den 17. januar er skibningen af linfrø herfra opgaaet til 46 000 tons. Af linfrø udførtes der i aaret 1906 540 540 tons, mod 665 560 tons i 1905 og 951 540 tons i 1904.

Udsigterne for den kommende maishøst stiller sig derimod lidet tilfredsstillende, idet ikke alene tørke, men særlig ogsaa græshopper har anrettet en endnu ikke overskuelig skade paa planterne i provinserne Entre Rios, Santa Fé og Córdoba.

Bevilgning til havnearbeider i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at de spanske cortes har bevilget nedstaaende beløb til udbedring af følgende havne:

	Pesetas
Alicante	400 000
Almeria	400 000
Bilbao	350 000
Cadiz.	800 000
Cartagena	220 000
Castellón	300 000
Ceuta	500 000
La Coruña	695 000
Huelva	370 000
Gijón og Musel.	200 000
Malaga	290 000
Melilla og Chafarinas.	500 000
Mundaca og Guernica	50 000
Palma de Mallorca	175 000
Santander	415 000
Sevilla	420 000
Tarragona	70 000
Valencia	350 000
Vigo	295 000
Las Palmas (Gran Canaria)	200 000

Lodsvæsenet i St. Lawrence-floden.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

Under sidste skibsfartssæson i St. Lawrence-floden blev der fra norske skibsførere gjentagende fremført klager over det daarlige lodsvæsen der. Det blev fremholdt, at lodsernes mangel paa dygtighed og uddannelse for en væsentlig del var aarsag i de mange og gjentagne havarier, som hver sommer finder sted i St. Lawrencefloden, og som aar om andet paafører norske redere og assurandører ganske betydelige tab.

Det kan derfor være af interesse at meddele, at det kanadiske marinedepartement har paatænkt at indføre gennemgribende forandringer i sit lodsvæsen.

Blandt de paatænkte forandringer kan nævnes:

Enhver lods har at gennemgaa indgaaende øien- og øreundersøgelse for specialist forud for aabningen af hver sommers skibsfart.

Enhver lods maa underkaste sig samme examen som en skibsfører med hensyn til kjendskab til kompas og kart.

Enhver lods bliver ved det fyldte 65. aar sat ud af tjeneste.

Enhver lods maa kunne tale og skrive baade engelsk og fransk.

Enhver, der erholder ansættelse som lods, maa have tjenestgjort i syv fortløbende aar som lærling, og maa have gjort mindst fire reiser over havet og underkaste sig styrmandsexamen for sjøgaaende fart.

Lods-tarifen nedenfor Quebec vil blive indgaaende revideret.

Det er marinedepartementets hensigt at lade de ovennævnte reformer gennemføre hurtigst muligt.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indsendt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i januar 1907:

213 dritler smør, 20 tdr. saltet flesk, 525 tdr. saltet kjød *), 54 950 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 400 kg. ferskt faarekjød, 2 800 kg. ferskt flesk, 90 kasser æg, 18 000 kg. svineprodukter etc., 1 hest.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 334 okse-, 22 kalve-, 15 faare- og 32 svineskrotte.

Marked for norske varer i Düsseldorf.

Vicekonsul *P. Aalton*, Düsseldorf, meddeler, at det har lykkedes vicekonsulatet at skaffe norske exportører prøveordres i *hummer*, *vildt* og *hermetik*. Den sidste artikel lider under den høie told og har vanskelig for at optage konkurrencen. Af den grund har en norsk konservefabrik besluttet at oprette en filial i Hamburg.

For *jernmalm* er der i konsulatdistriktet et overmaade stort behov. Dog har den norske jernmalm endnu ikke fundet den indgang, den kunde fortjene. Alle smeltehytter forlanger fosforholdig malm med 60 % jerngehalt, medens

den norske malm i almindelighed er fattigere og desuden indeholder titansyre. Efter sagkyndiges mening vil der dog med tiden findes et middel til at nyttiggjøre titansyren. Et derværende firma skal have gjort forsøg i den retning, men resultatet er endnu ikke bekjendt.

Ogsaa for norsk *kobber* og *svovlkis* turde der blive afsætning i distriktet, og vicekonsulatet er beskæftiget med at undersøge dette nærmere.

Advarsel til fiskere ved Skagens kyst. Territorialgrænsens flytning.

Udenrigsdepartementet har fra den herværende danske minister modtaget følgende meddelelse:

Skagens Gren er underkastet jævnlige forandringer, idet kystlinjen snart flytter sig mod øst, snart mod vest, og som følge deraf kan den i sjøkartene indlagte fiskerigrænse (den sidste opmaaling er fra 1900) ikke ventes til enhver tid at stemme med de faktiske forhold, der er bestemmende for fiskeriterritoriets udstrækning. Kystens fiskerigrænse har saaledes netop maattet flyttes ca. 1/2 kvartmil mod vest for at være i overensstemmelse med kystlinjen. Det danske marineministerium ønsker derfor at tage reservation med hensyn til sjøkartenes nøiagtighed i saa henseende, under særligt hensyn til, at det ikke vil kunne fritage en for ulovligt fiskeri paa territoriet anholdt fremmed fisker for ansvar, at han ifølge sjøkartet har fisket udenfor grænsen, naar han dog faktisk har drevet fiskeri indenfor den.

Kunst- og industriudstillingen i Norfolk, Virginia.

Ifølge meddelelse fra handelsdepartementet vil der ikke blive truffet nogen foranstaltning til officiel deltagelse fra Norges side i den i «Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 50, 1906 omhandlede kunst- og industriudstilling i Norfolk i Virginia (den saakaldte Jamestownudstilling) i indeværende aar.

*) heraf 513 tdr. islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRJINGSVEIENE.

Nr. 9.

Ugeudgaven.

2. marts 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kanadas skoge og deres udnyttelse i træmasse- og papirfabrikationen.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

I dobbelt betydning kan det være af interesse at give en oversigt over Kanadas skoge og skogindustri, saavel fordi en betydelig norsk tonnage — seil- som dampskibe — aarlig er engageret i export af trælast fra kanadiske havne, som fordi Kanada i fabrikation af træmasse, papir o. a. træprodukter sandsynligvis vil blive Skandinaviens farligste konkurrent.

Med udgangspunkt heri har jeg forsøgt at samle min fremstilling om de oplysninger, som kan ansees at være af betydning enten i den ene eller i den anden af de anførte henseender. Herved er min udredning blevet meget indsnævret, ligesom den ikke medtager en flerhed af oplysninger, som ellers naturlig hører hjemme i en oversigt over Kanadas skoge.

Skogarealet i Kanada kan deles i to, baade kvalitativt og geografisk adskilte distrikter — det vestlige og det østlige. Det vestlige distrikt, som omfatter Britisk Kolumbia, Alberta, Saskatchewan, Assiniboya samt den vestlige del af Manitoba og de øvrige dele af Britisk Nordamerika, som finder sin naturlige forbindelsesvei over Stillehavskysten, vil ikke blive behandlet i denne fremstilling. Saavel paa grund af det forskellige afsætningsmarked — den væsentlige export fra det vestlige distrikt gaar til Sydamerika og Østasien — som paa grund af skogarealets og træsorternes beskaffenhed har det vestlige skogdistrikt og dets industri mindre aktuel interesse for norsk konkurrence.

Det østlige skogdistrikt strækker sig fra Manitoba i vest til Atlanterhavet i øst, fra den amerikanske grænse i syd til Hudsonbugten i nord. Som henhørende under det østlige skogdistrikt vil New-Foundland nedenfor finde sin særskilte behandling. Den værdifuldeste del af dette i udstrækning enorme skogareal strækker sig søndenfor høidedragene, som danner vandskillet mellem afløbene nord til Hudsonbugten

og syd til de store indsjøer og St. Lawrence-floden. Hvis skogbestandens beskaffenhed, kvalitet og træmængde nogenlunde staar i forhold til skogarealets udstrækning, kan man uden overdrivelse konstatere, at dette skogbelte er jordens rigeste og værdifuldeste.

Dette østlige skogareal kan deles i følgende geografisk og kommercielt adskilte distrikter, som senere hvert enkelt vil finde sin specielle behandling under fremstillingen af skogdriften i de forskellige kanadiske provinser:

- 1) Nova Scotia distrikt med byen Halifax som kommercielt centrum og exporthavn.
- 2) St. John River distrikt med St. John, N. B. som centrum og afskibningshavn.
- 3) Miramichi distrikt med byen Chatham, N. B. som centrum og exporthavn.
- 4) Chaleur Bay distrikt, omfattende det nordlige New-Brunswick med bl. a. byerne Bathurst og Dalhousi som skibningspladse.
- 5) Quebec distrikt, omfattende hele det enorme skogareal omkring nedre St. Lawrence River og med byen Quebec som kommercielt centrum og skibningshavn.
- 6) Ottawa River distrikt med byen Ottawa som fabrikationscentrum og med byen Montreal som kommercielt centrum og vigtigste exporthavn.
- 7) Western Ontario distrikt — nordvest for Lake Superior — med en række mindre byer, som Port Arthur, som centra for fabrikation og skibning.

*

De væsentlige nordamerikanske træsorter af kommerciel betydning — særlig for fabrikation af træmasse og papir — fordeler sig mellem de forskellige distrikter som følger:

«White pine» (og «red pine») i den sydlige og vestlige del af provinsen Quebec samt i Ontario.

«Spruce» («black» og «white», hvilke to træsorter kommercielt sammenblandes til en vare), findes væsentlig udbredt i de nordlige distrikter fra New-Foundland til Hudson Bay og nordvest til Mackenzie River. Paa grund af sine mindre dimensioner benyttes denne træsort næsten udlukkende til fabrikation af træmasse.

«Tamarack» og «hemlock» er paa grund af sin varighed og soliditet særlig af betydning for skibsbygning og benyttes i mindre udstrækning i træmasseindustrien. Disse to træsorter findes særlig udbredt i Nova Scotia og det sydlige Quebec, hvor de i svundne tider var af stor betydning for den omfattende bygning af træskibe, som dengang fandt sted i disse provinser. De findes ogsaa i stor udstrækning i Ontario.

Værdibasis for Kanadas skogbestand var i tidligere aar den storvoksne og værdifulde white-pine, men efter de mange aars sterke hugst og efter udviklingen af træmasse- og papirfabrikationen indtager nu spruce den ubestridelig ledende plads.

Det kan være af interesse at give et kort uddrag af, hvad Mr. Stewart, «Superintendent of Forestry», i en afhandling om Kanadas trærigdom bemærker herom:

«Uagtet vi har mistet uhyre strækninger af rig skog ved brand, staar Kanada endnu uden tvil ledende blandt de lande, som i kommende tider kan gjøre regning paa at forsyne verdensmarkedet. Det er vistnok saa, at vor white-pine inden et beregneligt antal af aar vil være praktisk talt udryddet, men vi har andre varieteter af stor og større værdi..., fremforalt har vi spruce, den mest udbredte af alle Kanadas træsorter. Hvis man f. ex. lægger mærke til de østlige kystprovinser, vil man finde, med hvilken kraft denne træsort reproducerer sig selv. Hvert tyvende aar kan skogfelterne i disse distrikter hugges, uden at derfor skogen formindskes i dimensioner eller værdi. Spruce findes udbredt i alle vore provinser fra Nova Scotia i øst nord- og vestover til de mest nordlige dele af North-West-Territories. Ikke alene strækker sprucen sig i sine forskellige varieteter fra Atlanterhavet til Stillehavet; men ogsaa over flere breddegrader end nogen af vore andre træsorter — fra den sydlige grænse mod U. S. A. nordover til trægrænsen — paa enkelte steder endog indenfor polarcirkelen. Det er ikke saaledes at forstaa, at hele dette uhyre areal er dækket med salgbart tømmer; men paa den anden side er det ogsaa udenfor tvil, at vi paa disse skogarealer besidder en rigdom af spruce-tømmer, som sandsynligvis intet andet land tilnærmelsesvis kan komme op imod..... Denne træsort egner sig bedre end nogen anden for fabrikation af træmasse.....der synes at være liden tvil om, at denne industrigren i Kanada endnu er i sin barndom, og at Kanadas nordlige provinser i en ikke fjern fremtid med sin ubegrænsede forsyning af vandkraft vil blive hjemstedet for en rig og varig industri....»

Kanadas samlede skogareal er skønsmæssig antaget at omfatte 1 300 000 eng. kvadratomile — heri indbefattet ogsaa britisk Kolumbia og de vestlige provinser — eller omtrent 865 millioner acres.

Omtrent halvdelen af Kanadas skogrigdom er centralregeringens eiendom, og mere end $\frac{1}{3}$ tilhører de forskellige provinsialregjeringer.

For det østlige distrikts vedkommende fordeles skogarealet sig mellem de forskellige provinser som følger:

Quebec	225 000 kvadratomile (eng.)
Ontaria	83 000 —
New-Brunswick . .	17 000 —
Nova Scotia . . .	16 000 —

Desværre findes der ikke nogen absolut paalidelig og nøiagtig statistik og beregning over Kanadas skogrigdom, saa at ovenstaaende tal kun maa betragtes som løse overslag. Efter en census fra 1901 ansattes den aarlige produktion af Kanadas skoge til \$ 80 000 000, hvoraf eksporten til \$ 35 000 000.

Men selv om man ikke kan fæste nogen absolut lid til de ovenfor fremholdte beregninger, saa vil man dog finde, at resultaterne vil blive svimlende efter norske forhold, om der end beregnes efter gennemsnitlig svag skogvækst over disse uhyre arealer.

Hertil maa man ogsaa tage i betragtning, at Kanada som intet andet land har alle mulige naturlige betingelser for en billig udnyttelse af sin skogrigdom. Fra Lake Superior strækker der sig en fortsættende vandvei gennem de store indsjøer og den navigable St. Lawrence River helt ud i Atlanterhavet.

Hele det nordenfor liggende skogbelte er gennemstrømmet af vasdrag, som fører tømmeret ned i sjøerne eller floden. Vandfald og elvedrag giver billig drivkraft for sagbrug og træmassefabriker.

For provinserne Quebec, Nova Scotia og New-Brunswick er betingelserne for industri og export muligens mere gunstige end i noget andet land. Elvene, som drænerer de forskellige skogstrækninger i disse provinser, munder ud i det aabne Atlanterhav — med dybe og aabne havnepladse for skibsfart aaret rundt.

*

I aaret 1902 var der over 2 000 sagbrug i virksomhed i Kanada med en aarlig produktion af en værdi af adskilligt over 50 000 000 dollars.

I samme aar var der 35 cellulosefabriker og træsliberier, med en aarlig produktion af 240 989 tons træmasse, hvoraf 155 210 tons mekanisk træmasse, 76 735 tons sulfit og 9 044 tons sulfat.

Kanadas papirindustri ligger endnu meget langt tilbage efter vor tids fordringer. Men ogsaa her merker man en voldsom vækst, idet den aarlige import af papir stadig er i aftagende og exporten i tilsvarende grad i tiltagende.

Exporten af træmasse og papir, som i 1890 kun beløb sig til en samlet sum af \$ 168 228, naaede i 1904 \$ 3 556 148 med \$ 1 147 074 for papir og \$ 2 409 074 for træmasse. Exporten af træmasse alene steg i 1905 til \$ 3 399 158 og i 1906 til \$ 3 478 150. I 1906 var exporten af papir alene steget til \$ 1 989 353. Disse tal taler sit eget og tydelige sprog.

Exporten af træmasse og papir fordelte sig i 1906 paa de forskellige lande saaledes:

	Papir.	Træmasse.
Forenede Stater . . .	\$ 169 109	\$ 2 419 628
Storbritannien . . .	\$ 1 150 513	\$ 998 702
Australien	\$ 383 167	\$ 1 258

Den resterende export fordeler sig væsentlig mellem Vestindien og de forskellige syd-amerikanske republikker.

For 10-aaret 1894—1904 er den i træmasse- og papirfabrikation nedlagte kapital steget fra \$ 7 550 518 i 1894 til \$ 19 301 919 i 1904, medens totalværdien af den samlede produktion samtidig er steget fra \$ 3 624 564 i 1894 til \$ 8 774 557 i 1904.

Nova Scotia

har enestaaende gunstige betingelser for export af trælast. Ingen del af provinsen ligger mere end 60 engelske mil fra havet, og talrige vasdrag falder ud i Atlanterhavet, St. Lawrence-golfen og Bay-of-Fundy. De væsentlige exporthavne er Sydney, Pictou, Yarmouth, Kingsport og Halifax. Kyststrækningen er tæt forsynet med havne og bugter, farbare for endog dybt-gaaende oceandampere og med meget lidet tidevand.

Halifax er Kanadas bedste havn, og den vigtigste skibningshavn i Nova-Scotia for export af trælast. Fra Halifax alene exporteres der aarlig trælast for over \$ 1 000 000, eller mere end fra provinsens øvrige havne tilsammen.

Da Nova-Scotia gennem en række af aar har saa at sige været afhængig af sin export af trælast, har dette ledet til en fuldstændig rovhugst, idet provinsialregjeringen først i de senere tider har faaet øinene aabne for betydningen af kontrolleret og organiseret skogdrift.

White-pine er saa at sige udryddet, og spruce danner nu den væsentlige skogbestand.

Exporten af trælast fra Nova Scotia har naaet en høide, hvor den aarlige vækst ikke holder skridt med den aarlige hugst.

Fra den vestlige del af provinsen foregaar den hovedsagelige export til Vestindien og syd-amerikanske republikker, fra den østlige væsentlig til det europæiske marked. Exporten syd-over besørges af seilfartøier paa mellem 200 og 1000 tons register, exporten til Europa væsentlig af «trampsteamers».

Nova Scotias samlede skogareal kan skjønsmæssig ansættes til 7 500 00 acres. Skogfeltet er situeret med enestaaende betingelser for billig tømmerdrift langs farbare vasdrag med overflod af vandkraft til drift af sagbrug, træmasse- eller papirfabriker.

Skogbestanden i Nova-Scotia reproducerer sig paa grund af de klimatiske forhold med en hurtighed, som er uden sidestykke andetsteds.

New-Brunswick.

Ogsaa i New-Brunswick kan man merke den samme overgang som i søsterprovinsen Nova Scotia, white-pine forsvinder fra markedet, og spruce tager pladsen som den afgjørende faktor i trælastexporten.

I New-Brunswick, hvor en væsentlig del af skogbestanden staar under provinsialregjerings kontrol, er der imidlertid især i de senere aar truffet flere foranstaltninger ved lovforbud og paa anden maade for at sætte en stopper for rovhugst og skogenes udrydning.

Provinsen kan deles i følgende distrikter: St. John distrikt med byen St. John som kommercielt og industrielt centrum samt exporthavn. Da St. John River drænerer et umaadelig stort skogareal, ikke alene inden provinsen, men ogsaa i nabostaterne, Maine og provinsen Quebec, finder en stor export fra disse distrikter sin udskibning over St. John.

I 1906 afseilede der fra St. John 193 fartøier med trælast (tilsammen 191 millioner sup.feet.), væsentlig for de Forenede Stater og England.

St. John's trælastudførsel er større end nogen anden kanadisk havns med undtagelse af Montreals.

Miramichidistrikt. Næsten alt skogareal inden dette distrikt eies af New-Brunswick Railway Co. Distriktet kommer efter St. Johns distrikt med hensyn til transatlantisk export af trælast. Byen Chatham er den vigtigste afskibningshavn.

Restigouchi distrikt i det nordlige New-Brunswick med byerne Dalhousi og Campbellton som afskibningshavne. En stor del tømmer fra provinsen Quebec ledes ned gennem Restigouchi River for export.

Quebec

er den rigest skogbevoksede provins i Kanada (225 000 kvadrat mile); især er distrikterne ved

Saguenay og Lake St. John bevokset med stor og værdifuld skog. Søndenfor St. Lawrence River er skogen mindre tæt og af ringere kvalitet.

Ved anlæggelsen af Quebec—Lake St. John Railway er der blevet aabnet for hugst kolosale skogstrækninger, som tidligere har ligget ubrugte paa grund af vanskelige transportforhold.

Der er bl. a. træmassefabriker ved Jonquies, Shawenegrar og Chichoutimi.

I denne forbindelse har det muligens sin interesse at meddele, at der nylig er dannet et selskab, Quebec Industrial Co., med \$ 3 000 000 aktiekapital, som har indkøbt store skogarealer ved La Tuque med tilhørende vandfald for sammesteds at drive papirfabrikation — væsentlig for eksport.

Quebec har indtil de senere aar været centrum for Kanadas trælasteksport. Denne situation er nu forandret, idet Montreal har taget ledelsen. Quebecs tilbagegang har fundet sted samtidig med overgangen i eksport fra tømmer og planker til sagede og høvlede bord. Hertil kommer, at Montreal i sommertiden byder endog billigere fragter for transatlantisk skibning end Quebec.

Trælasteksporten fra provinsen Quebec synes imidlertid at have banet sig ogsaa andre veie — dels over Halifax, dels over Boston eller New-York i «bond». Dette finder sin grund i mange og forskellige omstændigheder, som ikke kan nærmere forklares i denne forbindelse. Den væsentlige grund til, at eksporten ledes bort ogsaa fra Montreal, synes at ligge i de vanskelige havne- og fragtforhold i Montreal og St. Lawrence havne.

St. Lawrence-kanalen er tilfrosset i 5 à 6 maaneder om aaret, ligesom den ogsaa i sommermaanederne volder vanskeligheder og øgede udgifter for skibsfarten.

Portland synes at have de gunstigste betingelser for sig som fremtidig exporthavn for Kanadas trælastudførsel, dels paa grund af sin bekvemme beliggenhed og dels som endestation for Grand Trunk Railway.

Quebecs tilbagegang som exporthavn vil bedst sees af nedgangen i tonnage af seilfartøier:

	Antal.	Tons.
1874	854	636 672
1884	366	291 398
1894	136	115 639
1904	46	19 126

En betydelig del af disse fragter besørgedes i tidligere aar af norske fartøier.

Ontario

har i denne forbindelse mindre direkte interesse for os, da Ontario væsentlig forsyner det vestlige amerikanske marked.

I de senere aar har der udviklet sig en betydelig tømmerhugst i det nordvestlige Ontario, som tidligere har været neutraliseret paa grund af vanskelige transportforhold og kostbare fragter. Dette finder sin grund i sterk efterspørgsel fra Winnipeg og andre opvoksede byer i Manitoba, hvis skogbestand er meget slet.

De vigtigste centre i Ontario for skogdrift er Rat-Portage, Rainy-River og Fort-France.

I Nipissing og Algoma distrikt er skogbestanden væsentlig white-pine, i Rainy River distrikt væsentlig spruce.

Hundreder af skandinaver er engageret som tømmerhuggere og sagbrugsarbejdere i Ontario.

*

Det advarende eksempel fra de Forenede Stater, hvor uhyre skogstrækninger er lagt øde ved rovugst eller skogbrand, har i Kanada ledet til, at man i de senere aar har faaet øinene aabne for betydningen af rationelt forstvæsen. Centralregjeringen i Ottawa ligesom Ontarios regjering har oprettet særskilt forstdepartement. Den ledende kraft i forstbevægelsen i Kanada har imidlertid sin oprindelse i privat initiativ. «The Canadian Forestry Association», som har bestaaet siden 1900, og som tæller 1000 medlemmer, har lagt et stort lod i vegtskaalen for bevarelsen af Kanadas skogrigdom. Det er foreningens opgave ved skogplantninger, ved forbud og ved fagmæssig uddannelse af forstmænd at søge at hindre den udrydning ved rovugst, som man har været vidne til i de Forenede Stater.

Regjeringen i Ottawa uddeler gratis træplanter til farmere og eiendomsbesiddere — i 1904 blev der saaledes plantet ca. 4 000 000 træer.

I Ontario har der siden 1889 været drevet saakaldte «Experimental Farms» under provincial regjeringens overopsyn.

Centralregjeringen eier store skogstrækninger, som fuldstændig fredes for hugst (forestry reserves; national pares).

New-Foundland.

Medens New-Foundlands østkyst er praktisk talt træløs, findes der i det indre uhyre rige skogstrækninger, bevoksede med pine og spruce og desuden med en egen furusort, som skal egne sig udmerket for fabrikation af træmasse. Omtrent 35 000 kvadratmile (eng.) er skogbevokset areal — eller omtrent 85 % af hele øens fladeindhold.

Først i de aller sidste aar kan man sige, at New-Foundlands skogrigdom er blevet tilgængelig for hugst og export ved aabningen af den jernbane, som gennemskjærer øen fra St. Johns i øst til Port-aux-Basques i sydvest i en udstrækning af 550 engelske mile.

Skogdistrikterne i New-Foundland er Gander, Gambo og Exploit-River distrikt, hvilket sidste alene udgjør et areal af mellem 3 og 4000 kvadratmile (eng.).

Betydelig amerikansk kapital er anbragt i New-Foundlands skogdrift. New-Foundland har et stort fortrin ved sin beliggenhed nærmere det europæiske marked.

Fra den tidligste tid har øen været herjet af skogbrande. Man regner, at der alene i aaret 1904 nedbrændte skog til en værdi af ca. \$ 20 000 000.

I træmasse- og papirfabrikation staar New-Foundland endnu langt tilbage, men har paa den anden side alle naturlige betingelser for en udvikling af denne industri. Overflod af råmateriale, tilstrækkelig vandkraft, billigere arbejdspenge end andre steder i Amerika og enestaaende kort og letvindt adgang til det europæiske og amerikanske marked.

Produktion af kemisk og mekanisk træmasse i Kanada og New Foundland:

Fabrikernes kapacitet i tons (à 2000 lbs.) pr. døgn:

	Sulfit.	Mekanisk masse.	Sulfat.
Ontario:			
Cornwall	10	—	—
Frankford	—	5	—
Georgetown	—	—	1½
Glen Miller	—	3	—
Hawkesbury	100	—	—
Merritton	30	15	—
Nepigon	—	30	—
Ottawa	—	25	—
Sault S.te Marie	75	120	—
Sturgeon Falls	50	50	—
Thorold	—	18	—
Webbwood	—	100	—
West Flamboro	—	5	—
Quebec:			
Buckingham	—	60	—
Brompton Falls	—	100	—
Chaudiere Falls	—	50	—
Chicoutimi	—	150	—
East Angus	—	2	28
Fraserville	—	60	—
Grand Mere	70	130	—
Hull	50	50	—
Jonquieres	—	30	—
Overføres	385	1 003	29½

	Sulfit.	Mekanisk masse.	Sulfat
Overført	385	1 003	29½
Lake Megantic	—	15	—
Lachute Mills	—	5	—
Montmagny	—	18	—
Montreal	—	7	7½
Peribonca	—	20	—
Nicolet Falls	—	20	—
Ouatchouan Falls . . .	—	40	—
Pont Rouge	—	10	—
Port Neuf	—	8	—
Rimouski	—	30	—
Seven Islands	—	125	—
Shawenegin Falls . . .	—	100	—
St. Adele	—	10	—
St. Andre	—	30	—
St. Antonin	—	2	—
St. Jerome	—	10	—
St. Raymond	—	35	—
Winsor Mills	—	40	10
New Brunswick:			
Chatam	80	—	—
Mill Village	—	16	—
Mispec	60	—	—
St. George	—	25	—
New Foundland:			
St. John	—	15	—
Nova Scotia:			
Hartville	—	4	—
Milton	—	45	—
New Germany	—	20	—
Weymouth Bridge . . .	—	52	—

525 tons. 805 tons. 47 t.

I 1906 havde Kanada 11 sulfitcellulosefabriker, 4 sulfatcellulosefabriker og 40 træsliberier. New Foundland 1 træsliberi, Nova Scotia 6 træsliberier.

Handelen og industrien i Tyskland i 1906.

(Forts. fra foreg. nr.)

Ogsaa i det forløbne aar har dog næringsveiene havt enkelte vanskeligheder at kæmpe med, nemlig lønningstvistigheder, mangel paa faguddannede arbejdere og et trykket penge-marked.

Vistnok har aaret 1906 ikke kunnet fremvise lønningskampe af saadant omfang som foregaaende aars bergarbejderstreik; kæmpestreiker netop inden samme industrigren syntes flere gange at være forestaaende, men blev alle afværget. Større lokale streiker forekom dog — som hyppigst i Tyskland — paa vaarparten; den betydelige arbejdsnedlæggelse af metalarbejderne i Hannover, Breslau, Braunschweig og Dresden lagde saaledes industrien mange

vanskeligheder iveien. Ikke mindre end 3168 streiker, omfattende 260 388 arbejdere, skal være forekommet i aarets løb. Paa den anden side greb arbejdsgiverne i 280 tilfælde til lockout; disse rammede ikke mindre end 74 475 arbejdere. Arbejdsgivernes organisationer har i den sidste tid været gjenstand for betydelige udvidelser, især med hensyn til forsikring mod streiker og beskyttelse mod boycotting.

Arbeidsmarkedet var saa gunstigt for arbeiderne som sjelden tidligere. Ifølge de i «Arbeitsmarkt» offentliggjorte statistiske opgaver over forholdet mellem tilbud og efterspørgsel kom f. ex. i august og september maaned paa 100 ledige pladse henholdsvis 98.4 og 87.9 arbejdssøgende. Næsten alle grene af rigets industri led under mangel paa arbejdere, skjønt man i stor udstrækning søgte at raade bod herpaa ved indkaldelse af udlændinge. Et tilstrækkeligt antal saadanne kunde imidlertid heller ikke opdrives, og da de fremmede arbejdere gennemgaaende stod paa et lavere kulturtrin, var de til liden hjælp i de industrigrene, hvor der fordres faguddannelse, og netop her trængtes mest arbejdshjælp. Ogsaa landbruget har i de sidste aar havt de samme vanskeligheder at kæmpe med som følge af, at arbeiderne forlader landdistrikterne for at bosætte sig i byerne. Paa flere maader forsøger den preussiske stat at rette paa dette forhold; blandt andet har der i de sidste aar været udgivet 2 mill. mk. aarlig til understøttelse af private kolonisationsforetagender i Østpreussen og Pommern.

Under det hele aar var pengemarkedet meget knapt, hvad der særlig i sidste halvår viste sig i den usædvanlig høje diskontosats. Pengemarkedets stilling finder sin forklaring, dels i den enorme vareomsætning i ind- og udland, som i forbindelse med den samtidig indtraadte stigning i varernes værdi i en overordentlig sterk grad har maattet tage alle cirkulerende midler i sin tjeneste, dels i den omstændighed, at udenlandske pengemidler, som i de sidste aar har været stillet det tyske marked til forføining, nu blev trukket tilbage paa grund af pengeknaphed ogsaa i disse lande. Den 18. december saa rigsbanken sig endog nødsaget til at forhøje diskontoen til 7 pct., en forholdsregel, som heldigvis ikke fremkaldte nogen større overraskelse, da den paa forhaand var ventet. Allerede 22. januar var imidlertid her ved rigsbankens stilling blevet saavidt styrket, at diskontoen atter kunde nedsættes 1 pct.

Selv om saaledes industri og handel tiltrods for de netop berørte vanskeligheder i sin almindelighed har arbeidet under sjældent

gunstige vilkaår, kan dog aaret ogsaa fremvise enkelte forretningsbrancher, for hvilke udbyttet har været lidet eller intet. Værst stillet har ubetinget de store tyske brandforsikrings-selskaber været — for den største del en følge af de vældige vulkanske udbrud. Der er vistnok ikke tvil om, at de tyske selskaber, lokket af den store fortjeneste, forretningerne paa Kalifornien syntes at stille i udsigt, her havde engageret sig langt over evne. Flere tyske selskaber er i aarets løb bragt til fald, andre er helt rekonstrueret.

Hvad kaliindustrien angaar, saa var vistnok i og for sig udbyttet ikke ugunstigt; men indre forhold bevirkede, at stillingen her var lidet tilfredsstillende. Da i sin tid kundskaben om dette salts værdi naaede ud blandt publikum, begyndte en vild spekulation — den berygtede «Kalifieber». Under sidste aar kom saa tilbageslaget; det viste sig, at den største del af de til højere og højere priser solgte forekomster var helt værdiløse. Dette førte saa til sterk nedgang i værdierne ogsaa for bestaaende værker. Tiltrods for, at bunden nu synes at være naaet, bestaar der endnu endel vanskeligheder, ikke mindst som følge af konkurrencen mellem det regjeringen nærstaaende kalisyndikat og de i den sidste tid igangsatte foretagender. Da Tyskland kan siges at have et monopol i denne industrigren, betragtes det som et sørgeligt faktum, at landet paa dette omraade hidtil ikke har opnaaet tilfredsstillende udbytte.

Angaaende bryggeriindustrien lyder udtalelserne forskelligt. Med ængstelse ser ialfald denne industrigren fremtiden imøde paa grund af de sidste aars høje told- og skattepaalæg.

Som tidligere nævnt, har forretningsverdenens enstemmig udtalte frygt for, at de nye handelstraktaters ikrafttræden skulde vanskeliggjøre stillingen for handel og industri, ja endog bevirke en sterk nedgang i rigets udførsel, hidtil ikke vist sig berettiget. De interesserede kredse holder dog ligefuldt fast ved sin paastand, idet de nærer den anskuelse, at det udelukkende maa tilskrives de sjældent høje verdenskonjunkturer, at dette forhold endnu ikke er indtraadt. Det kan i denne forbindelse nævnes, at handelskammeret i Breslau i sin i disse dage offentliggjorte aarsberetning henleder opmærksomheden paa, at distriktets udførsel til Østerrige-Ungarn lider betydelig under de nye forhold. Exporten af flere sorter produkter har saaledes maattet ophøre; blandt andet er stillingen yderst vanskelig for papirindustrien, som hovedsagelig skyldte de gode udsigter til en stor export sin tilblivelse.

Før de nye traktaters ikrafttræden blev der af forretningsverdenen stillet i udsigt, at de tyske fabrikker, der arbejder med export for øie, nu helt eller delvis maatte forlægge sin virksomhed til udlandet. For kort tid siden er der fra den preussiske regering udgaaet forespørgsel til handelskamrene om, hvorledes de nye toldforhold i denne henseende har virket. Svarene gaar gennemgaaende ud paa, at det først efter flere aars vekslende konjunkturer er muligt at kunne udtale sig herom. Allerede nu har dog enkelte foretagender i den kemiske og elektriske industrigren oprettet fabrikker i udlandet. Forøvrigt kan en saadan udvandring af industrien foregaa under en række mere tilhyllede former, saaledes udvidelse af bestaaende filialer, indkøb af tidligere konkurrerende fabrikker i udlandet, kapitalindskud i saadanne, overdragelse af fabrikationsmetoder o. s. v.

Indførelsen af den nye tyske toldtarif har for handelsstanden været forbundet med store ulemper, idet tarifen i sin hele plan afviger saa væsentlig fra den tidligere; dertil kommer den vidtgaende detaljering, som ofte inden ensartede varesorter træffer fine, i forretningsproget ikke brugelige distinktioner. Til brug for toldfunktionærerne har det derfor været nødvendigt at give meget omfangsrige reglementer, som interesserede inden forretningsverdenen tildels ogsaa har maattet gjøre sig bekendt med. Varenes toldbehandling har endvidere hyppig krævet en uforholdsmæssig lang tid, idet indgaaende kemiske undersøgelser har vist sig nødvendige til afgjørelse af, under hvilket tarifnummer vedkommende vare skal henføres.

Inden toldtarifens ikrafttræden — 1. marts f. a. — fandt naturligvis en i høj grad forceret import sted af alle de varer, for hvilke toldforholdene forestod, — og dette var jo tilfældet med den største del. Som eksempel paa denne sterke indførsel kan anføres, at importen af hvede, rug, havre, byg og mais i tidsrummet fra 1. januar til 28. februar 1906 udgjorde 2 428 132 tons, mod 779 843 tons i det tilsvarende tidsrum det foregaaende aar; i maanederne marts og april 1906 indførtes tilsammen 324 015 tons, mod 831 654 tons i 1905. Medens i almindelighed indførselen i aarets 3dje og 4de maaned som følge af nedgangen i beholdningerne af den indenlandske kornproduktion er væsentlig større end i 1ste og 2den maaned, opgik i forrige aar marts og april maaneders import kun til $\frac{1}{8}$ af de to første maaneders.

Der har i den senere tid paa enkelte hold vist sig nogen ængstelse for, at en sterk nedgangsperiode i den nærmeste fremtid staar for

døren. I dagspressen og paa generalforsamlinger har der været anført, at de nuværende forretningsforhold i høj grad har lighed med tilstanden i aaret 1900 — et aar, der bragte begyndelsen til en række kriser, der senere fulgte slag i slag, først de store, uventede bankfalliter, saa sterk nedgang inden industri, handel og sjøfart. Nogen større tilslutning har imidlertid disse pessimistiske udtalelser hidtil ikke fundet, hverken i de interesserede kredse eller blandt almenheden. Handelskamrenes aarsberetninger giver da ogsaa gennemgaaende udtryk for sikre forhaabninger om, at det nye aar vil fortsættes i det svundnes spor; enkelte, som f. ex. kammeret i Essen, der jo maa antages i særlig grad at være fortrolig med storindustriens stilling, anser det endog unødvendigt at tillægge pengemarkedets trykkede stilling nogen betydning. Hovedvegten lægges paa den omstændighed, at jernbanestyrelsen i den nærmeste fremtid vil bestille materiel for hundreder af millioner mark, ligesom de forestaaende kanal-anlæg vil skaffe meget arbejde. Indtil nu har ogsaa det nye aar svaret til forventningerne. Men man mener i de sidste uger paa det amerikanske marked at have iagttaget foreteelser, der skulde kunne betragtes som forløbere for en nedgang i det pulserende liv. Samtidig har der — efter enkelte presseudtalelser i de allersidste dage at dømme — inden den tyske jernindustri vist sig tegn paa, at opgangsperioden taber sin tidligere stormende karakter. I ethvert tilfælde er byggevirksomheden betydelig indskrænket, hvad der naturligvis i nogen grad maa indvirke paa jernindustrien. Enkelte beretninger i den sidste uge tyder ligeledes paa, at lagrene begynder at fyldes. Selv om imidlertid efterspørgselen i den nærmeste fremtid skulde vise nogen nedgang, synes der ikke at foreligge grund til at antage, at aaret 1907 skulde bringe noget sterkt omslag i handelens og industriens stilling.

Forretningslivet i Rusland.

Importen af forskellige artikler.

(Høsten. — Textilindustrien. — Landbrugsmaskiner. — Telefoner. — Granit. — Sild. — Fiskekonserver).

Aarsberetning for 1906 fra konsul *A. Kijander*, Moskva.

Høstresultatet i det indre af Rusland var i de nordlige og vestlige distrikter henimod et middelsaars, men daarligere, jo længere man kom mod syd, saa at en usedvanlig sterk tilførsel udefra bliver nødvendig for at dække behovet. Udgifterne hertil dækker befolkningen

ved en større virksomhed i husflid, der omfatter mange artikler (læder- og filttilvirkning og arbeider deraf, papirarbeider i form af cigaretomslag etc.), samt ved arbeide i fabrikkerne og i de større byer.

Den absolut betydeligste stilling i det indre Ruslands industri indtager *textilbranchen*. I normale aar giver denne branche tillige et billede af befolkningens velstand i vide strækninger af europæisk og asiatisk Rusland, idet høstresultatet altid faar sit udslag i større eller ringere efterspørgsel efter tekstilprodukter. Naar nu tekstilbranchen, trods uaret i Rusland og dets ulykkelige følger, har havt et glimrende resultat i 1906, har særegne omstændigheder bidraget hertil.

I de sidstforløbne aar havde der, navnlig i bomuldsindustrien vist sig tydelige tegn til overproduktion; de handlende havde derfor, særlig da høstresultaterne var miserable, ingen interesse af at holde større lagere. Da nu de politiske begivenheder i slutningen af 1905 medførte en pludselig afbrydelse i produktionen her, medens samtidig de endeløse uroligheder i Polen næsten helt hemmede den derværende tekstilindustri, blev Ruslands samlede behov, da det rolige arbeide atter kunde gjenoptages her, hovedsagelig henvist til at dækkes herfra, og priserne kunde gjentagende forhøies.

En kort sammenligning i bomuldsbranchen mellem den gennemsnitlige normalpris (med en fixeret bomuldspris af 14 rubler pr. pud = 16 kg.) og den i 1906 opnaaede gennemsnitspris giver et klart billede af resultatet i det forløbne aar:

	Bomuld.	Garn	Vævede stoffe
		pr. pud.	pr. pud.
Normalpris:	14 rub.	ca. 19 rub.	ca. 14 rub.
1906:	—	» 24 »	» 30 »

I den nærmest foregaaende overproduktionsperiode betaltes, med den samme bomuldspris, for garn 17 rub. og for toi den tabbringende pris af kun 18 rub.

En saadan prisstigning tillod med lethed en forhøielse i arbeidslønnen af ca. 15 %, og kunde ogsaa taale en prisstigning af mere end 100 % paa petroleum som brændemateriale. Arbeiderne slog sig ogsaa tilro med lønsforhøielsen og afstod fra sin fordring paa kortere arbeidstid, hvilket bevirkede, at spørgsmaalet om dannelse af en arbeidsgiverforening til bekjæmpelse af uberettigede fordringer fra arbeidernes side samt om en gjensidig forsikring mod tab ved streiker foreløbig forblev uafgjort.

Kun i 3 brancher af ringere betydning — typografi, parfumeri og konditori — har arbeids-

giverne dannet foreninger med gjensidig forsikring under samtidig gennemførelse af ensartede arbeids-, tids- og lønningsnormer.

Mindre gunstig har aaret været for andre industrigrene, navnlig saadanne, der var henvist til bestillinger fra staten og jernbanerne, fremfor alt da metalindustrien: ogsaa her maatte imidlertid trods de faa bestillinger lønsforhøielser af indtil 10 % indrømmes, derimod blev den tidligere 10-timers arbeidssdag bibeholdt, og der indførtes kun istedetfor den tidligere uge-, maanedso- og stykarbeidsløn timelønningssystem med extrabetaling for overtidsarbeide — efter arbeidsgivernes udsagn til tab for produktionen.

For *handelens* vedkommende kan først nævnes, at den høie diskonto (8—9 %) paa penge-markedet ikke er at tilskrive nogen mangel paa betalingsmidler — vistnok er megen til udlandet overflyttet kapital endnu ikke vendt tilbage til landet, men den er erstattet af anden, ved krigen mobiliseret —; men den er ret og slet en følge af kursfald paa statspapirer etc., der følgende byder kjøbere et stort renteudbytte og tvinger privatbankerne til en tilsvarende renteforhøielse for indskud.

Til nogen tilnærmelsesvis paalidelig statistik over distriktets handelsomsætning eller de enkelte handelsvarers oprindelse foreligger der foreløbig absolut ingen hjælpemidler.

Central-Rusland med Moskva, rigets anden hovedstad, har sterke og mangeartede behov for tilførsel; selv producerer det lidet af raastoffe for export, men det driver dog, takket være sin kapitalstyrke, ved reisende eller fast bosiddende opkjøbere i provinserne indkjøb fra første haand af mange exportartikler — som skind, uld, kamelhaar, lin, tildels ogsaa børster etc. —, som derefter over landgrænserne eller sjøhavnene gaar til udlandet.

Blandt de fra udlandet til Moskva i m p o r t e r e d e artikler indtog ogsaa i 1906 *maskiner* en betydelig plads, omend den russiske maskinfabrikation nu lidt efter lidt begynder at gaa over til specialisering og mere at nærme sig det fuldkomne. Alt hvad der fra England, Belgien, Tyskland og Frankrige kommer paa markedet af forbedringer og nye opfindelser i maskiner for tekstilbranchen, finder rask afsætning i Rusland. Med l a n d b r u g s m a s k i n e r driver Moskva en udstrakt mellemhandel. Tidligere var disse maskiner fortrinsvis amerikanske; nu forfærdiges de enklere typer i Rusland selv. Ogsaa svenske maskiner er, efter forudgaaende fleraarigt, indgaaende studium af det russiske landbrugs særegenheder, begyndt med held at indføres paa markedet. En enkelt svensk fabrik

afsætter for tiden fabrikata (lokomobiler og tærskemaskiner) til en aarlig sum af $\frac{1}{4}$ mill. rub. alene her, rigtignok efter aarelangt arbejde med faste, stadig omreisende agenter for Rusland, og efterat maskinerne er fuldkommen tilpasset efter den russiske landmands krav. Denne evne til at afpasse sine fabrikata efter forholdene og beredvillighed til at bære omkostningerne ved at forberede et fremtidigt afsætningsfelt er den første betingelse for overhovedet at naa noget resultat.

I *elektriske apparater* er Tyskland fuldstændig herskende paa markedet; det skyr hverken anstrengelse eller omkostninger for at bevare sin stilling og deler importen alene med Sverige, navnlig da i telefonapparater. Ogsaa fra norsk side skal der for nogle aar tilbage være gjort forsøg paa at indføre telefonapparater her, dog øiensynlig uden noget resultat.

Som bygningsmateriale vinder *granit* paa grund af sin kostbarhed kun vanskelig terræn. Gadebrolægningsspørgsmaalet, der længe har været brændende, er fremdeles nødtvunget uafgjort, hovedsagelig fordi kommunerne har saa mange andre endnu mere paatrængende nødvendige spørgsmaal at løse. Man hjælper sig, saa godt man kan, med reparationer af den elendige gamle brolægning af runde, utilhugne stene for kørebanens vedkommende og med billig og mangelfuld asfalt for fortaugene.

Af særlig interesse for den norske export er muligens det herværende *fiskemarked*. Den store afstand fra fiskerigt vand og den ufuldkomne transportmetode gjør tilførselen af levende fisk i den grad kostbar, at kun den mest velhavende del af befolkningen kan tillade sig saadan luksus. I frosen tilstand kommer fisk fra det Kaspiske Hav i god tilstand, men kun i vedvarende kulde, der jo ikke engang ved vintertide stadig kan paaregnes eller overhovedet regelmæssig er af nogen længere varighed. Af sterkt saltet fisk er konsumenterne her kun vant til *sild*. Tilvæksten i Moskvas folkemængde, som i Central-Ruslands overhovedet, staar, særlig i de daarlige aar, ikke i nogetssomhelst forhold til velstandens stigende; naar priserne paa næringsmidler stiger, bliver følgelig de fattigere og de fattigste befolkningslags næring stadig enklere og ringere, og maa, navnlig hvad fisk angaar, i de 7 uger under den store faste indskrænke sig til sumpfisk af ringeste kvalitet. Følgende detaljpriser for 1906 viser en stigning af 10—30 % fra foregaaende aar:

Sild, alt efter størrelsen 3—15 kopek pr. stk.
— finere sorter . . . 25—35 — » »
«Smelt» 15 kop. pr. russ. pund (0,1095 kg.)

Brasen 15 kop. pr. russ. pund
Gjørs 12—25 - - - -
Stør og afarter af stør 25—80 - - - -
Laks 40—50 - - - -

Detaljpriserne viser bedre end engrospriser, der forøvrigt aldrig bliver bekendt, hvorledes tilførselen af et billigt og nærende fiskeprodukt her er paakrævet. Torsk i dens forskellige former kjender befolkningen her saagodtsom ikke. Jernbaneforbindelsen med Archangelsk burde have kunnet tilføre det herværende marked denne vare; men dette er ikke tilfældet, da befolkningen her er ganske ubekendt med denne fiskearts tilberedning. Om altsaa nogen vilde aabne et marked her for torsk, maatte han søge at afhjælpe dette ubekjendskab ved udbredelse af anvisninger om tilberedelsesmaaden.

Paa *fiskekonserve*-markedet er ved siden af franske sardiner og revalsk strømning («killos») alene ansjos fra Lysekil godt indført; sidstnævnte maa rigtignok nu regne med konkurrence fra Finland, dog turde, trods høi told ($7\frac{1}{2}$ rub. pr. pud = 16.38 kg.) kulantere betingelser og et indarbejdet merke gjøre det muligt for den svenske vare at holde ud i konkurrencen. Andre fiskekonserver (fra Sortehavet) finder kun ringe afsætning.

Losseforholdene i Liverpool og Garston.

I tilslutning til, hvad der i sjøfartspressen er meddelt, kan følgende indberetning fra vicekonsulatet i *Liverpool* om losseforholdene i Liverpool og Garston være af interesse:

Et forhold, som i særlig grad fortjener omtale, er det lange ophold, som trælastede norske skibe har været udsat for i løbet af denne høst, og som maa have været forbundet med betydeligt tab for rederierne. Ventetiden er i de fleste tilfælde gaaet op til 40 dage. Exempelvis kan nævnes, at et norsk skib paa 925 tons, der ankom hertil den 3. september, afgik kort før jul, medens et andet paa 728 tons med ankomst den 20. oktober afsejlede den 20. januar.

Til belysning af disse forhold turde det være af interesse at meddele, at Garston, som ligger 6 à 7 mil oppe i floden paa Lancashire-siden, har to dokke, hvortil trælast særlig konsignerer, naar en fluktuation i priserne paaventes, fordi samme der, om det ønskes, kan oplægges billigere og under gunstigere forhold end andetsteds paa vestkysten. De livlige konjunkturer i al handel, som gjorde sig gjældende vaaren 1906, gav grundet haab om stigning i trælastpriserne, hvilket havde tilfølge, at ladninger, som under almindelige forhold vilde være blevet fordelt paa Englands vestkyst og Irland, ved konnossemen-

ternes undertegning blev beordret til Garston dok. Nogen reservation andet end den, som omfattede liggedagene for lastens losning, indeholdt certepartierne ikke, og da disse først traadte i kraft ved ankomst paa losseplads, var der ingen anden udvei end at vente. Hertil kommer, at dokkompagniet helst vil være seilskibe foruden. Disses forholdsvis lange ophold i dokken og den deraf flydende mindre fortjeneste gjør dette forstaaeligt. For den samme afgift, som et dampskib betaler for nogle dage, kan nemlig et seilskib af lignende størrelse ligge i 2 maaneder. Norske seilskibe losser sin trælast for det meste med eget mandskab, dampskibe med dokkens kraner og folk, hvilket er en yderligere indtægt for kompagniet. Expeditionen bliver selvfølgelig derefter. Det er derfor blevet sagt, maaske ikke uden grund, at de norske seilskibe, som laa i dokken i høst, stængte ude landsmænd, som laa i floden udenfor.

Der er i Garston under bygning en ny dok, der antages at blive færdig om to aar. Om nogle aar vil formodentlig de berørte mangler blive rettet paa; imedens tilraades Garston «boycotted» for trælastede seilskibe, medmindre det kan betinges, at liggedagene begynder at dreie en bestemt tid efter ankomst i floden.

Den nye handelshøiskole i Berlin.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Den nye handelshøiskole her i Berlin, der aabnedes i oktober 1906, skal have begyndt sin virksomhed under meget lovende auspicer.

Ligeoverfor andre handelshøiskoler her i Tyskland har det blandt andet været indvendt, at de er for theoretisk anlagte for forretningsmænd i moden alder, der fortrinsvis behøver at tilegne sig mere praktiske kundskaber. Undervisningen ved den nye handelshøiskole, der nu uden sammenligning tør være den første i Tyskland, er derfor søgt anlagt saa meget som muligt med det praktiske liv for øie. En flerhed af lærerne er saaledes fremstaaende forretningsmænd, bankierer o. l. i praktisk virksomhed, ligesom ogsaa sprogundervisningen saavidt muligt er søgt afpasset efter forretningslivets tarv. Lærere af «profession», som ingen kontakt har med det praktiske forretningsliv med dets stadige og sterke udvikling, søges undgaaet. Af stor betydning for handelshøiskolens lovende udsigter er det selvfølgelig, at den for en væsentlig del er beregnet paa at underholdes af den formuende «Korporation der Kaufmannschaft von Berlin», der ogsaa har udkastet planen til og i sin helhed opført skolen.

Merkning af varer, der exporteres til de Forenede Stater.

Minister *Chr. Hauge*, Washington, har indberettet følgende:

Bestemmelse 18 i det til den amerikanske lov om føde- og drikkevarer hørende reglement fastsætter, at hvis fabrikantens navn og tilvirkningsstedet angives paa en vare, saa maa disse være det virkelige navn og det virkelige sted. Hvis derfor et fingeret navn bliver brugt paa en saadan maade, at det vilde opfattes, som om det var fabrikantens navn, vilde dette tydeligvis være en overtrædelse af bestemmelse 18. En nominel anmeldelse til firmaregistret af et fingeret firma vilde saaledes ikke tilfredsstille nævnte bestemmelses fordringer, der kræver, at varerne virkelig maa være fabrikerede af det firma, der paa etiketten angives som fabrikant.

Naar et andet egennavn end fabrikantens navn sættes paa etiketten, maa det ikke bruges i eieformen. For eksempel:

Charles Gaston's
Olive Oil
Bordeaux

kan kun med rette bruges paa olje, fabrikeret af Charles Gaston i Bordeaux. Det samme gjælder, hvis benævnelsen

Gaston's
Olive Oil
Bordeaux

benyttes. Paa den anden side kan ordet «Gaston» benyttes adjektivisk, derimod ikke i eieformen, betegnende «olive oil» paa en maade, der vilde antyde, at det repræsenterede et merke og ikke en fabrikant, som:

Gaston Olive Oil.

I saadant fald maa imidlertid hverken fornavn eller forbogstaver anvendes. Ordet GASTON maa være sat med samme typer som OLIVE OIL og i samme grad fremtrædende, og saaledes danne en del af etiketten. Endvidere kan GASTON eller CHARLES GASTON benyttes ledsaget af ordet BRAND som:

Olive Oil
Gaston Brand
eller

Olive Oil
Charles Gaston Brand.

I saadanne tilfælde maa imidlertid fabrikantens navn ogsaa opgives.

Udsigterne for en forøget export til Schweiz af norske fiskevarer, specielt sardiner.

Fra vicekonsul *Dr. Arnold Backe*, Vevey, er modtaget følgende indberetning:

Jeg tillader mig at gjøre opmærksom paa et norsk produkt, som i langt større udstrækning end hidtil kunde finde afsætning i Schweiz, nemlig sardiner.

Ifølge den schweiziske handelsstatistik for 1905 indførtes der for ca. 3¼ million fres. «fisk, konserveret, i beholdere» (fade, boxer) paa mindre end 3 kg.» En meget væsentlig del af denne varegruppe er sardiner; den del deraf, som kommer fra Frankrige og fra Spanien, nemlig ca. fire femtedele af det hele, er overveiende sardiner.

Der indførtes i 1905 fra Frankrige for 1 843 000 fres., fra Spanien for 969 600 fres., fra England for 114 600 fres., fra Tyskland for 82 300 fres., fra Kanada for 68 000 fres., fra Italien for 57 500 fres., fra Skandinavien (Norge) for 41 200 fres., fra Belgien for 24 000 fres., fra andre lande for 15 000 fres.

Norge og Sverige er opført under ét (Skandinavien), men fiskevarer tør vistnok ansees for at komme omtrent udelukkende fra Norge.

Importen af sardiner vil sikkert stadig øges med turisttrafikens videre udvikling, da en meget væsentlig del af sardinerne gaar til hotelterne. Norges andel i denne import er som ovenfor paavist meget liden.

For at komme paa det rene med, om der kunde være udsigt til en større afsætning for norske sardiner hernede, har jeg anstillet endel undersøgelser. Jeg har ladet indkjøbe endel franske og spanske merker og sammenlignet deres pris og kvalitet med det norske merke (jeg har kun fundet ét norsk merke hernede).

Der findes fine franske sardiner fra Bordeaux; disse er meget dyre og bruges ikke paa hotellerne og sikkert heller ikke til daglig i de borgerlige huse. De franske sardiner, man bruger mest, kommer fra Bretagne. De sardiner, der kommer fra Spanien, er meget tarvelige, men ogsaa meget billige. De norske sardiner, jeg har kjøbt hernede, staar efter min og andre uinteresserede personers mening i kvalitet langt over de spanske og fuldt paa høide med Bretagne-sardinerne. De norske sardiner, jeg selv fra tid til anden har ladet komme fra Norge, har i kvalitet været temmelig forskjellige. Den anvendte oljes kvalitet spiller vistnok en hovedrolle med hensyn til de nedlagte sardiners smag.

Da spanierne anvender en tarvelig olje til dette brug, bliver deres sardiner daarlige. Naar der har været grund til at klage af og til over norske sardiner, tør aarsagen kanske have ligget i anvendelsen af mindre god olje. Hvad der sælges her for tiden af norske sardiner, staar altsaa i kvalitet paa høide med Bretagne-sardinerne.

Vi vil nu se, hvordan priserne stiller sig. Bretagnesardinerne (den kurante vare) koster her 90 centimes pr. box hos detaljhandlerne, de norske 80 ctm. (boxens vegt den samme). Jeg har undersøgt, hvordan priserne stiller sig en gros for detaljisterne, gennem opgaver fra en kjøbmand i Vevey. Hvad der i denne henseende gjælder for Vevey, gjælder omtrent ligedan for hvilket som helst andet sted i Schweiz, ialfald i det franske Schweiz.

Bretagnesardinerne koster i Nantes 67 ctm. pr. box (en gros); dertil kommer 12 ctm. i told og 6 ctm. i fragt, tilsammen 85 ctm. Naar kjøbmanden sælger boxen for 90 ctm., tjener han altsaa 5 ctm.

De norske sardiner koster ham, bragt til Vevey, 58 ctm. Da min kjøbmand kjøber dem gennem en agent i Zürich, har han ikke kunnet opgive mig, hvad fragten fra Norge udgjør, heller ikke hvad der er betalt for dem i Norge. Tolden er, ialfald foreløbig, den samme som for de franske. Da de norske sardiner sælges for 80 ctm., tjener altsaa detaljisten 22 ctm. pr. box eller mere end 4 gange saa meget som paa de franske.

Det er en sikker ting, at skal man faa en handelsvare af denne art til at gaa godt, er det noget af det vigtigste at sørge for, at detaljisten tjener godt paa artikelen. De norske sardiner skulde altsaa forsaavidt have gode chancer. Men det kjøbende publikum kjender ikke norske sardiner; der er gode sardiner: de franske, og der er tarvelige og billige: de spanske. De norske sardiner maa derfor gjøres kjendt ved passende reklame; og udgifterne ved denne maa bæres af de norske fabrikanter eller sælgere. Der maa ligeledes ansættes dygtige agenter, saa kjøbmændene hernede ikke behøver at have noget bryderi med at faa de norske varer. De kjøbmænd, jeg har talt med, har sagt, at de ikke kan føre en saadan vare, der jo for hver enkelt kjøbmand repræsenterer en mindre artikel, hvis de ikke paa en let maade kan faa den gennem agenter her i landet. Mig bekjendt findes der kun én agent for norske sardiner i Schweiz. Jeg har aldrig seet, at han har gjort nogen reklame derfor.

Hvad der er sagt om sardiner, gjælder, om end i mindre grad, ogsaa andre fiskekonserver. Norsk ansjos ser man overalt i Schweiz, men den har en meget mere indskrænket anvendelse.

Om end sardiner vistnok er den vigtigste af de fiskevarer fra Norge, der kan konkurrere paa det schweiziske marked, tør man imidlertid ogsaa haabe, at tørret og fersk (ø: frossen) fisk fra Norge kan finde en større afsætning hernede end nu. Af tørret fisk indførtes i 1905: Fra Skandinavien (Norge) for 213 000 fres., fra Frankrige for 156 000 fres., fra Tyskland for 137 000 fres., fra England for 132 000 fres., fra Italien for 76 000 fres., fra andre lande for 75 000 fres. Norge har altsaa den største andel i denne import. Dygtige agenter vilde sikkerlig kunne forøge Norges andel yderligere. Dette er endnu mere sandsynligt med hensyn til omsætningen af fersk (frossen) fisk her. Deraf indføres til Schweiz for ca. $3\frac{1}{4}$ million fres. Der kom: Fra Frankrige for 1 133 000 fres., fra Belgien for 550 000 fres., fra Tyskland for 520 000 fres., fra England for 281 000 fres., fra de Forenede Stater for 203 000 fres., fra Rusland for 173 000 fres., fra Skandinavien (Norge) for 154 000 fres., fra Italien for 126 000 fres., fra Danmark for 50 000 fres., fra andre lande for 52 000 fres. Som man ser, indføres der frossen fisk endog fra de Forenede Stater, trods den store distance. Den lange transport fra Norge bør da ikke kunne forhindre en større import af norsk fisk. Om denne vare gjælder det ogsaa, at forbruget nødvendigvis maa tiltage.

Ved valg af agenter, forsaavidt som man ønsker schweiziske, vil sikkert de norske konsulere kunne være behjælpelige. Skaffes der dygtige agenter, og vil de norske firmaer gjøre de nødvendige offere for at faa gjort disse norske produkter bekjendt, tør man have et vel begrundet haab om et godt resultat.

*

Generalkonsul dr. *Georg Wettstein*, Zürich, har ved indsendelsen af ovenstaaende rapport dertil knyttet følgende bemærkning, forsaavidt Zürich angaar:

Efter at jeg har indhentet oplysninger her i Zürich, har det vist sig, at der gives mange forskellige kvaliteter, som i pris stiller sig omtrent lige for grossisterne, saavel af norske som af franske og spanske sardiner. Priserne for franske sardiner stiller sig dog undertiden paa grund af den sterkere efterspørgsel høiere end de andre.

Klipfiskexporten fra Bordeaux.

De franske torskefiskerier.

Konsul *Halldan Hartmann*, Bordeaux, har under 16. ds. indberettet følgende:

Ifølge toldkontorets opgave udgjorde exporten af klipfisk herfra i januar maaned:

Til Spanien	126 800 kg.
» Italien	174 480 »
» Algier	41 280 »
» Grækenland	84 160 »
» Martinique	69 438 »
» Guadeloupe	36 461 »
» andre lande	49 770 »

Ialt . . 582 389 kg.

I januar forrige aar udførtes 377 370 kg.

Importen udgjorde 5 ladninger, udveiet til 882 104 kg., tilhørende 2 det bankfiske. Tillagt tidligere ankomne kvanta udviser dette fiske ialt 73 skibe med 9 181 921 kg., hvilket endoger slettere end fjoraarets resultat, der var 9 579 102 kg., fordelt paa 69 fartøier. Der forventes imidlertid endnu nogle partier, som vil bringe slutresultatet af dette aars 2 det bankfiske noget høiere op.

Markedets stilling opgives at være rolig. Den tørrede vare noteres fremdeles fres. 44 à 47 pr. 50 kg., og disse priser antages at ville holde sig.

Svenske firmaer ønsker at overtage agenturer i norske varer.

Konsul *Sture Pson Henning*, Helsingborg, har indberettet, at konsulatet har sat sig i forbindelse med en række svenske handlende og agenter, der ønsker at overtage agenturer for norske firmaer, og at konsulatet er villigt til at modtage prøver paa varer til forevisning for interesserede i konsulatdistriktet. Saadanne prøver vil da, om ønskes, saavidt muligt blive udstillede paa konsulatet, hvor interesserede har adgang til at gjøre sig bekjendt med disse og eventuelt knytte forbindelse med firmaerne.

Fragterne fra Puget Sound.

Indberetning fra vicekonsul *Dirk Blaauw*, Tacoma, Wash.

Flere og flere norske skibe ankommer nu til Puget Sound, og de har sluttet til fordelagtige fragter, især med trælast til Chile. Der er al sandsynlighed for, at fragterne vil holde sig, ialfald iaar.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 10.

Ugeudgaven.

9. marts 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 7.)

Nederlandene.

Generalkonsulatet i *Rotterdam* har meddelt, at søndagsarbejde i Nederlandene ikke er absolut forbudt; dog foreskriver loven om søndagsarbejde af 1. marts 1815, at udførelse af aabenlyst arbejde («openbaren arbeid»), derunder medregnet lastning og losning af fartøier, paa søndage og paa de af de forskjellige kristelige kirkesamfund som kirkelige festdage erkjendte dage kun tillades i tilfælde af, at det er nødvendigt, og efterat man har erholdt skriftlig tilladelse af vedkommende lokale myndighed.

Da der imidlertid ikke findes nogen egentlig statskirke i Nederlandene, og da udøvelsen af forannævnte lov om søndagsarbejde er overdraget borgermestrene, hersker der i de forskjellige kommuner forskjellig opfatning af den maade, hvorpaa loven bør haandhæves ligeoverfor arbejde paa kirkelige festdage, som maa ligestilles med søndage, hvad «aabenlyst arbejde» angaar.

Desuden respekteres ikke loven om søndagsarbejde i alle havnestæder, saaledes ikke i

Amsterdam, hvor man losser og laster fartøierne paa søn- og helligdage uden at indhente borgermesterens tilladelse.

I de fleste havnestæder maa der betales extra for arbejde om søndagen, enten i form af et efter lønnens størrelse procentvis beregnet tillæg eller i form af en udenfor lønnen bestemt gratifikation for halv og hel arbejdsdag. I en enkelt havneby, Amsterdam, betales baade extraløn og gratifikation for søndagsarbejde.

Med hensyn til betalingen af extraløn og gratifikation for de festdage, som maa ligestilles med søndage, hersker der ingen ensartet bestemmelse for hele riget. Generalkonsulatet har derfor indsendt nedenstaaende oversigt over de helligdage, som ifølge forskrift eller sedvane ligestilles med søndage i de forskjellige havnebyer. I særskilte rubriker (1 og 2) findes opført de dage, hvorpaa der ikke kan arbejdes uden borgermesterens tilladelse, og dedage, hvorpaa der i alle tilfælde maa betales løn som for arbejde paa søndage, selv om indhentelse af tilladelse ikke er nødvendig. I rubrikerne 3 og 4 er opført den betaling, som erlægges for søndagsarbejde.

	1.	2.	3.	4.
	Tilladelse maa indhentes for arbejde paa søndage og nedenfor nævnte helligdage.	Som søndagsarbejde bliver betragtet alt arbejde paa søndage og paa nedenfor nævnte dage.	Foruden den sedvanlige løn maa der for søndagsarbejde betales: Extraløn (procentvis).	Gratifikation pr. mand.
Rotterdam	1ste og 2den juledag, 2den pintsedag og 2den paaskedag.	Nytaarsdag og 1ste juledag.		fl. 12 pr. $\frac{1}{4}$ dag*) » 6 pr. $\frac{1}{2}$ »
Amsterdam	Ingen tilladelse behøves for søndagsarbejde.	1ste og 2den juledag, 2den paaske- og 2den pintsedag samt Kristi himmelfartsdag.	50 %	fl. 2.50 pr. $\frac{1}{4}$ dag. » 1.50 pr. $\frac{1}{2}$ »
Ymuiden.	Samme dage som i rubrik 2 anført.	Nytaarsdag, 1ste og 2den juledag, 2den pintse- og 2den paaskedag, Kristi himmelfartsdag.	100 % (som oftest).	—

*) Den for Rotterdam opgivne gratifikation er fastsat ved overenskomst af 1896 mellem arbejdsgivere og arbejderne. Overenskomsten ansees ikke længere for alm. gjældende. Der findes firmaer, som ikke betaler gratifikation for søndagsarbejde; omvendt betales gratifikation af andre firmaer ogsaa paa andre helligdage end de her nævnte.

	1.	2.	3.	4.
	Tilladelse maa indhentes for arbeide paa søndage og nedenfor nævnte helligdage.	Som søndagsarbeide bliver betragtet alt arbeide paa søndage og paa nedenfor nævnte dage.	Foruden den sedvanlige løn maa der for søndagsarbeide betales: Extraløn (procentvis).	Gratifikation pr. mand.
Zaandam	Samme dage som i rubrik 2 anført.	Som foran og desuden 3dje pintsedag.	Forskjelligt.	
Dordrecht	Do.	1ste og 2den juledag, 2den pintse- og 2den paaskedag.		fl. 5.00 (som oftest).
Schiedam	Do.	1ste og 2den juledag, 2den pintsedag, 2den paaskedag og Kristi himmelfartsdag.	100 % (som oftest).	—
Maassluis	Do.	Nytaarsdag, 1ste og 2den juledag, langfredag, 2den paaskedag og 2den pintsedag samt Kristi himmelfartsdag.	100 % (som oftest).	—
Vlissingen og Middelburg . .	Do.	Som foran og desuden 3dje pintsedag.	50 %	—
Terneuzen	Do.	1ste juledag, 2den pintse- og 2den paaskedag.	100 %	—
Harlingen	1ste og 2den juledag, 2den paaskedag og 2den pintsedag samt Kristi himmelfartsdag.	I Harlingen bliver der saagodtsom aldrig arbeidet ombord i fartøierne om søndagene eller paa helligdage. Paa de faste dampskibslinjers fartøier erlægges ingen extraløn for søndagsarbeide.		
Delfzijl	Som foran.	I Delfzijl arbeides ikke om søndagene. Borgermesteren vil antagelig kun, hvor det er paatrængende nødvendigt, give tilladelsen. Extraløn for søndagsarbeide er ikke fastsat.		
Vlieland	Samme dage som i rubrik 2 anført.	1ste og 2den juledag, 2den paaske- og 2den pintsedag, Kristi himmelfartsdag.	50 %.	
Groningen	Do.	Nytaarsdag, 1ste og 2den juledag, 2den pintse- og 2den paaskedag, langfredag og Kristi himmelfartsdag.	Extraløn, ikke bestemt.	—
Purmerend	Do.	Som foran.	ca. 100 %.	—

Tyskland.

Generalkonsulatet i Hamburg har meddelt, at arbeide med skibes udlosning eller indlastning i havne inden generalkonsulatets distrikt i indeværende aar egentlig ikke kan finde sted paa efternævnte fest- og helligdage:

I *Hamburg, Altona og Cuxhaven*:

Søndage samt

1. januar, nytaarsdag.

29. marts, langfredag.

1. april, 2den paaskedag.

9. mai, Kristi himmelfartsdag.

20. mai, 2den pintsedag.

20. november, bods- og bededag.

25. december, 1ste juledag.

26. december, 2den juledag.

I *Altona* vil man dog kunne faa tilladelse til at arbeide, dersom skriftlig ansøgning herom indleveres til politiet senest kl. 12 middag den forudgaaende virkedag.

I *Emden, Flensburg, Geestemünde, Kiel, Leer og Wilhelmshaven* er arbeidet, foruden de nævnte dage, forbudt den 28. marts (skjærtorsdag); i *Emden, Geestemünde, Leer og Wilhelmshaven* dog kun skjærtorsdags formiddag.

I *Lübeck* er indlastning eller udlastning ubetinget forbudt 1. paaskedag, 1. pintsedag og 1. juledag.

De øvrige fest- og helligdage, d. v. s. søndagene samt nytårsdag, langfredag, Kristi himmelfartsdag, bods- og bededagen (20. november) og 2den juledag, kan man faa tilladelse til at arbeide ved henvendelse til politiet; for saadan tilladelse erlægges et gebyr af 1 mark.

I *Rostock og Wismar* er arbeidet forbudt paa søndage samt

1. januar, nytårsdag.
22. februar, bededag.
29. marts, langfredag.
1. april, 2. paaskedag.
20. mai, 2. pintsedag.
20. november, bededag.
25. december, 1. juledag.
26. december, 2. juledag.

Spanien.

Fra generalkonsulatet i *Bilbao* er indløbet følgende indberetning:

Bilbao. Lastning og losning indstilles søndage samt følgende dage: 19., 25. og 29. marts, 9. og 30. mai, 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november, 25. december. Tilladelse til at arbeide paa disse dage (maaske med undtagelse af langfredag) kan dog, forsaavidt det konvenerer vedkommende bryggere, erholdes ved henvendelse til toldboden og de kirkelige myndigheder. Tilladelsen er ikke forbundet med nævneværdige omkostninger. Losning foregaar faktisk dog sjelden eller aldrig paa nogen af de opregnede dage, paa hvilke der i almindelighed heller ikke lastes ved malmbryggerne («tipperne») ved Desierto, hvorimod saadant arbeide regelmæssig paagaar paa lastepladsene ved Portugaleta og ved Cadagua tip i Olaveaga.

Castro Urdiales. Ved de forskjellige der-værende lastepladse for jernmalm arbeides uafbrudt hele aaret rundt uden hensyn til fest- og helligdage.

Coruña. Der udkræves tilladelse fra de stedlige myndigheder til at foretage losning eller lastning paa alle søn- og helligdage. Saadan tilladelse erholdes regelmæssig uden vanskelighed og koster intet.

Ferrol. Skibsarbeide af heromhandlede art er forbudt 28. og 29. marts, 30. mai, 1. november og 25. december. Paa de øvrige fest- og

helligdage kan dispensation opnaaes ved henvendelse til toldvæsenet.

Gijon. Losning og lastning er forbudt paa søndage, men kan dog foregaa mod særskilt tilladelse fra marinekommandanten og toldboden, naar et motiveret andragende derom indgives.

Pasajes. Der arbeides som regel ikke søndage og de officielle festdage. Tilladelse til at laste og losse kan dog faaes paa disse sidste, men ikke paa søndage. Tilladelsen koster p. tas 50 à 100.

Santander. Foruden paa søndage indstilles her losning og lastning paa de samme helligdage, som ovenfor er nævnt for Bilbaos vedkommende, samt derhos den 28. marts om eftermiddagen og den 30. august. Tilladelse til i enkelte tilfælde at foretage saadant arbeide paa paagjældende dage vil kunne faaes, naar ansøgning derom indleveres dagen iforveien til toldvæsenet og biskoppen. Afgiften herfor vil kun bestaa i drikkepenge til toldlønntanterne.

San Sebastian. Lastning og losning er forbudt alle søn- og helligdage paa den indre havn. I specielle tilfælde kan der dog ved indgivelse af begrundet andragende til toldboden faaes tilladelse til at arbeide paa disse dage indtil kl. 11 fm. Fartøier, der ligger paa den ydre havn, kan losse og laste saavel søn- som helligdage den hele dag. Tilladelse maa dog ogsaa her paa forhaand have fra toldvæsenet. For tilladelsen erlægges p. tas 25.

Vigo. Losning og lastning er blot forbudt paa søndage. Den subvenerede norsk-spanske linjes dampskibe, der betragtes som postbaade, kan dog mod særskilt tilladelse ogsaa arbeide paa søndage, forsaavidt arbeiderne dertil er villige, hvad imidlertid som regel ikke skal være tilfældet.

Konsulatet i *Cadiz* har meddelt nedenstaaende opgave over de anerkjendte fest- og helligdage i dette konsulatdistrikts sjøhavne:

1. januar, nytårsdag.
6. — helligtrekongersdag.
2. februar, Maria renselsesfest.
25. marts, Maria bebudelsesdag.
29. — langfredag.
9. mai, Kristi himmelfartsdag.
30. — Corpus Christi.
29. juni, San Pedro og San Pablo.
25. juli, Santiago.
15. august, Maria himmelfartsdag.
8. september, Maria fødselsdag.
1. november, allehelgensdag.
8. december, Maria undfangelse.
25. — 1. juledag.

Endvidere følgende lokale helligdage:

- Cadiz:* 19. marts, San José.
23. oktober, San Servando og San Germán.
Sevilla: 2. januar, San Isidro.
30. mai, San Fernando.
Huelva: 20. januar, San Sebastian.
Sanlúcar: 2. — San Isidro.
18. oktober, San Lucas.

Det bemerkes, at i Cadiz, Sevilla og Sanlúcar kan der lades og losses paa alle disse helligdage, saavel som søndage, naar man erholder speciel tilladelse fra autoriteterne.

I *Huelva* kan under ingen omstændighed lastning og losning af skibe foretages om søndagene og paa følgende helligdage:

1. januar, nytårsdag.
20. — San Sebastian.
29. marts, langfredag.
9. mai, Kristi himmelfartsdag.
30. — Corpus Christi.
8. september, Maria fødselsdag.
25. december, 1. juledag.

Portugal.

Generalkonsulatet i *Lissabon* har indsendt følgende fortegnelse over fest- og helligdage inden generalkonsulatets distrikt i indeværende aar:

Lissabon:

- 1., 22. januar; 2. februar; 19., 25., 28., 29. marts;
9., 30. mai; 7., 13., 24., 29. juni; 15. august;
1. november; 8., 25. december.

Oporto:

1. januar; 2. februar; 19., 25., 28. (kun eftermiddag), 29. (kun før middag) marts; 9. 30. mai; 7., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25. december.

Setubal:

- 1., 2., 22. januar; 2. februar; 19., 25., 28., 29. marts; 9., 30. mai; 7., 13., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25. december.

Villa Real de St. Antonio:

- 1., 22. januar; 2., 12. februar; 19., 25., 28., 29. marts; 9., 30. mai; 7., 13., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 25. december.

Horta:

1. januar; 2., 12. februar; 19., 25., 28., 29. marts;

- 9., 30. mai; 7., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25., 26. december.

Ponta Delgada:

- 1., 6. januar; 2., 12. februar; 19., 25., 28., 29. marts; 9., 30. mai; 7., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25., 26. december.

St. Vincent:

- 1., 6. januar; 2. februar; 19., 21., 25., 28., 29. marts; 29. april; 9., 30. mai; 7., 13. 24., 29. juni; 31. juli; 15. august; 8., 28. september; 16. oktober; 1. november; 25. december.

Funchal:

- 1., 22. januar; 2. februar; 19., 25., 28., 29. marts; 1., 9., 30. mai; 7., 13., 24., 29. juni; 15. august; 1. november; 8., 25., 26., 27. december.

Sverige.

Konsulatet i *Sundsvall* har indsendt følgende fortegnelse over de fest- og helligdage som i Norrland vil hindre norske fartøier i at foretage lastning og losning:

- Nytårsdag.
Langfredag.
1. og 2. påskedag.
1. og 2. pintsedag.
Maria bebudelsesdag.
Kristi himmelfartsdag.
Midtsommerdag.
1. og 2. juledag.
1. mai.

Kanada.

Generalkonsulatet i *Montreal* har meddelt, at der paa nedennævnte helligdage*) er forbudt at foretage indlastning eller udlosning af fartøier i kanadiske havne:

1. januar, nytårsdag.
Langfredag.
1. påskedag.
24. mai, Victoriadag.
21. juni, «Natal day» (helligholdes kun i Halifax N. S.)
1. juli, «Dominion day».
1. mandag i september, «Labor day».
25. december, 1. juledag.

*) Med hensyn til skibsarbejde paa søndage henvises til den i nr. 51, 1906 indtagne beretning.

Trælasteksporten og skogbruget i Sverige.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall.

Trælasteksporten fra Sverige under de sidste 5 aar udviser følgende zifre:

	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.
	Pbg. std.	Pbg. std.	Pbg. std.	Pbg. std.	Pbg. std.
Fra hele Sverige	1 015 623	973 076	915 390	1 039 462	1 004 606
Heraf fra Norrland:					
(Haparanda t. o. m. Gefle)	791 449	773 125	732 450	834 477	789 734

	1906. Pbg. std.	1905. Pbg. std.	1904. Pbg. std.	1903. Pbg. std.	1902. Pbg. std.
Af disse kvanta skibedes til:					
Storbritannien	389 851	378 861	354 428	440 718	449 198
Frankrige, Algier og Tunis . . .	165 324	170 761	173 350	159 316	156 661
Tyskland	157 731	140 476	107 369	97 743	95 245
Danmark	85 570	78 298	71 065	79 874	69 125
Belgien	33 263	33 053	31 015	39 707	42 338
Spanien	21 697	20 922	19 416	21 479	17 481
Holland	87 477	92 611	80 670	80 940	77 961
Norge	20 603	11 001	28 250	20 553	26 909
Australien	5 677	3 264	5 067	2 709	5 689
Portugal	6 410	4 736	6 790	3 350	2 496
Egypten	11 115	9 896	10 820	6 917	4 437
Sydafrika	26 282	23 448	31 837	33 856	33 628

Det fremgaar af ovenstaaende, at der i 1906 til Norge er exporteret 9500 standards mere end det foregaaende aar. Af skibningen til Danmark gik ikke mindre end ca. 52 standards med jernbane og fra saa langt bortliggende stationer som i Helsingland og Dalarne.

Salgspriserne har været faste og delvis stigende, isærdeleshed for smalere bord, og man anser aaret 1906 som meget fordelagtigt for de svenske trælastexportører. Furuplanker har været vanskelige at placere, og de opnaaede priser var ganske lave i forhold til andre dimensioner, men dog høiere end i 1905. Beholdningen af trælast for skibning vaaren 1906 var 10 % mindre end samme tid 1905. Ifølge modtagen underretning viser vaarlageret i 1907 en yderligere reduktion af ca. 8 %. Udsigterne til, at priserne skal holde sig ogsaa for 1907, er derfor særdeles gode.

Skogbrug. Af den saakaldte Norrlands-komites mange forslag vedtog rigsdagen en lov, der traadte i kraft i april maaned, og som forbyder aktieselskab, forening eller selskab med økonomisk virksomhed at erhverve fast eiendom i visse dele af Kopparbergs og Gefleborgs län samt inden Vesternorrlands, Jämtlands, Vesterbottens og Norrbottens län. Denne lov satte med én gang en stopper for trælastselskabernes udvidelse paa omraadet indkjøb af skog til odel og eie. Et aktieselskab kan vistnok købe en eiendoms skog, naar denne ikke er saakaldt «stødskog», d. v. s. der skal ikke fraselges eiendommen mere skog, end at der altid tilhører «hemmanet» mindst 1000 hektar pr. «mandtal»-skat. Som regel bliver der da ikke meget tilovers af skogen for salg. Heller ikke maa nogen købe skog til udhugst paa længere tid end 5 aar, og for at efterse, at der ikke hugges saa snaut, at al videre vekst bliver sat paa spil, findes der «skogsvårdsstyrelser», der kan forbyde videre drift, indtil eieren indgaar paa at

betale de omkostninger, som er nødvendige for atter at sætte skogbunden i god stand.

Paa grund af den nye lovs bestemmelser og de herskende gode priser paa skurlast i udlandet opstod der en sterk konkurrence om de træer, som staten sælger paa sine aarlige høstauktioner. Der betaltes priser, som varierede mellem 5 og op til 10 kroner pr. træ paa roden. Den livlige efterspørgsel efter træmasse og anlægning af nye cellulosefabriker har ogsaa drevet priserne for træmasseved 15 á 20 pct. op. Man skulde have troet, at mange private skogspekulanter vilde være ivrige efter at købe skogeiendom, da sagbrugsselskaberne nu ikke optræder som købere, men dette har ikke været tilfældet, og forklaringen ligger deri, at priserne paa «hemman» under de sidste aar har været saa høit opdrevne, at kun de store selskaber med sine betydelige skogstrækninger, indkjøbte for mange aar siden til billige priser, og med let adgang til at skaffe sig laan, har været i stand til at optræde som spekulanter.

Et engelsk brandassuranceselskab.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har anmodet om, at følgende oplysninger angaaende det engelske brandassuranceselskab «The National Mercantile Insurance Association, Limited», der i den senere tid har drevet virksomhed i Norge, maa blive bragt til almenhedens kundskab:

Som selskabet selv anfører paa sin saakaldte «Non-Tariff Fire Prospectus», tilhører det ikke nogen «Tariff Association» og mener sig derfor istand til at kunne tilbyde lavere præmier end dem, som andre selskaber tager.

Saa vel af hensyn til det norske assurerende publikum som af hensyn til den konkurrence,

som vore egne assuranceselskaber paa denne maade udsættes for, har generalkonsulen troet nærmere at burde undersøge selskabets finansielle stilling. Gjennem disse undersøgelser har han kunnet konstatere følgende:

Selskabet, der oprindelig var kaldt «The Star Fire Insurance Company, Ltd.», blev registreret 4. november 1876 med en kapital af £ 100,000, fordelt paa 20,000 aktier à £ 5, og med kontor 3, Bond Street, Manchester.

Indtil februar 1877 var der blot tegnet 106 aktier og til februar 1878 ialt 159 aktier.

I et møde af aktieieiere den 10. december 1880 blev det besluttet at forandre selskabets navn til »The National Mercantile Insurance Association, Limited«.

Ifølge opgave («return») af 28. december 1883 var der ialt indbetalt paa indkaldelser paa aktierne £ 310, medens det samlede beløb af ikke indbetalte indkaldelser udgjorde £ 485.

Aktiernes paalydende, £ 5, var da blevet indkaldt.

I en »return of allotments« af april 1905 oplyses det, at mellem 30. marts og 29. april samme aar var 146 ordinære aktier blevet tildelt 12 forskellige indehavere, samt at et beløb af 5 sh. skulde indbetales paa hver aktie.

I mai og juni 1905 udstedte selskabet ny prospektus og annoncerede udstedelse af 10,000 aktier à £ 5 hver: 5 sh. betalbar ved tegningen, 5 sh. ved udfærdigelsen, 5 sh. inden tre maaneder derefter og 5 sh. om seks maaneder. Et kontor i London blev da etableret i 4, Finsbury Square.

I denne prospektus findes indtaget følgende passus:

«Dette selskab blev registreret i 1876, og kapitalen blev da udbudt for subskription, men tiden ansaaes ikke for gunstig til at begynde forretninger. Paa den tid var 159 aktier udfærdigede og 146 er nylig blevet udfærdigede, og paa disse 305 aktier er et totalbeløb af £ 346.10.0 blevet indbetalt.»

I en opgave af 28. juli 1905 sees det, at 910 aktier var blevet udfærdiget til forskellige personer; paa hver aktie at indbetale 10 sh.

Ifølge opgave af 17. oktober 1905 var 50 ordinære aktier blevet tildelt en i Kristiania boende person, at indbetale 5 sh. pr. aktie.

I opgave af 13. januar 1906 sees det, at det samlede antal af tegnede aktier var 1285. Af disse var der paa 159 aktier indbetalt £ 5 pr. aktie og paa 1126 aktier £ 1 paa hver, men det sees samtidig, at det samlede beløb af indbetalinger, inklusive betaling ved aktietegning og udfærdigelse af aktier kun udgjorde £ 1 090,

medens ikke indbetalte indkaldelser beløb sig til £ 831.

Den 31. februar 1906 blev 1000 aktier udfærdigede til Carlo Ghe, «Insurance Manager», Turin; £ 1 at indbetale paa hver aktie.

I juli 1906 blev selskabets Londonkontor flyttet til 8, Queen Street, Cheapside E. C.

Ifølge opgave af 21. juni 1906 var ialt 4000 aktier blevet tildelt 4 forskellige «allottees», alle af London, £ 1 at indbetale paa hver aktie.

Ifølge den sidste opgave af 14. januar 1907 udgjorde antallet af aktier, der skulde indbetales kontant («subject to payment wholly in cash») 6285. Af disse var £ 5 blevet indkaldt paa 4159 aktier og £ 1.10.0 paa 2126 aktier, men det samlede beløb, der indkom paa disse indkaldelser, deri indbefattet betalingen ved tegningen og udfærdigelsen, udgjorde kun £ 2445, medens de ikke indbetalte indkaldelser udgjorde £ 21054.

Disse opgaver synes at tale et saa tydeligt sprog, at nærmere kommentar ansees uforuden.

Nyt havneanlæg ved Castro Urdiales.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

Der har tidligere gjentagne gange af konsulatet hersteds — saaledes i dets aarsberetning for 1905 — været advaret mod de farlige og ubeskyttede lastepladse for jernmalm ved Castro Urdiales paa den nordspanske kyst noget vesten for Bilbao.

Ved et i disse dage udfærdiget kgl. dekret er der givet en bevilgning af ikke mindre end henvend 5 mill. pesetas til udførelse af de paa krævede havneanlæg ved det nævnte sted. Ved dette arbeide, hvis fuldendelse anslaaes at ville udkræve ca. 10 aar, vil her skabes en udmerket havn for de malmindtagende fartøier, ligesom de skibe, der indlader jernmalm ved de forskellige aabne lastepladse i nærheden, og som under de nuværende forhold i tilfælde af uveir maa søge beskyttelse paa Bilbaos red, her vil finde en tryk og sikker ankerplads lige i nærheden. Da der til stadighed er anbragt ikke faa norske skibe i malmfarten paa Castro Urdiales og omliggende steder, vil det nye havneanlæg blive af ikke ringe betydning for vor skibsfart paa Spanien.

Til belysning af Castro Urdiales' betydning som malmexporterende sted kan hidsættes en opgave, der netop er blevet publiceret i et herværende fagblad, over de i sidste kvartal af 1906 derfra udskibede kvanta jernmalm:

Til England	90 746 tons	
» Holland	65 571	»
» Belgien	6 760	»
» Frankrige	1 610	»

Tilsammen 164 687 tons

Det tør antages, at malmexporten over Castro Urdiales efter fuldførelsen af vedkommende havneanlæg vil komme til at faa en betragtelig øgning, ligesom stedet turde blive af adskillig betydning som almindelig ind- og udførselshavn for de paagjældende indlandsdistrikter.

Frygt for snarligt udbrud af streik blandt grubearbejderne i Bilbao.

Fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, er modtaget følgende rapport:

I flere af de herværende aviser, bl. a. i en ledende artikel i «El Noticiero Bilbaino», der almindelig ansees som det bedste og paalideligste blad hersteds, udtales der frygt for, at der i den nærmeste fremtid atter vil udbryde streik blandt grubearbejderne i jernmalm-distrikterne omkring Bilbao.

Der oplyses for nærværende at herske sterk stemning blandt arbejderne for et saadant skridt, samtidig som der fremkommer høilydte trusler om iverksættelse af voldsomme forholdsregler for at søge gjennemdrevet opfyldelsen af deres ønsker. Denslags trusler pleier altid at gaa forud for udbruddet af slige streiker hersteds.

Foranledningen til den herskende gjæring blandt arbejderbefolkningen synes denne gang nærmest at være den forøgelse af den daglige arbejdstid i gruberne, som efter den gjældende arbejdsordning skal indtræde fra 1. marts at regne. Efter overenskomst mellem grubeierne og arbejderne er arbejdstiden fastsat til om vinteren 9, om vaaren og høsten 10 og om sommeren 11 timer pr. dag. Vinteren regnes i denne henseende at udløbe den sidste februar.

Foruden at fastholde de fordringer, paahvilke grubearbejderne i sidstleden august maaned gjorde generalstreik, og som væsentlig gik ud paa 9 timers normalarbejdsdag det hele aar rundt, 50 procents forøgelse af betalingen for overtidsarbejde og grubeieerforeningens anerkjendelse af arbejderens syndikater, skal der nu paatænkes yderligere at fremsættes forlangende om 10 procents forhøielse af den almindelige dagløn.

Man ser paa de herværende forretningshold med den største uro og bekymring paa denne bevægelse, der i tilfælde vil kunne medføre tab og tilbagegang af snartsagt uberegnelig række-

vidde for Bilbaos handel og industri. Saameget vanskeligere vil forholdene kunne arte sig, som der snart skal skrides til afholdelse af provincialvalg. Under den gjæring og uro, der gjerne følger med foretagelsen af saadanne valg, turde det være at befrygte, at grubearbejderne ved sin agitation blandt kolleger i andre arbejdsfag forholdsvis let vilde kunne faa disse med paa en generalstreik over hele linjen.

Det antages, at streikespørgsmaalet vil finde sin afgjørelse paa et møde, som de biscayinske grubearbejderfederationer har berammet til afholdelse den 3. marts førstkommande. Selvom resultatet af dette mødes overlægninger skulde blive, at streik ikke nu iværksættes, saa er det dog umuligt at tyde tidens tegn anderledes, end at det under enhver omstændighed neppe vil vare længe, inden den ulmende misfornøielse blandt grubearbejderne vil slaa ud i lys lue. Og herpaa bør interessede kredse i Norge itide være beredt.

Advarsel mod konsignationsforretninger.

Vicekonsul *Dirk Blaauw*, Tacoma, Washington, har indberettet følgende:

Det hænder oftere, at fabrikanter sender ud varer i konsignation, og da især hermetiske varer. Jeg har oftere været anmodet om at sælge saadanne varer «bedst muligt» og har som oftest maattet gjøre dette med noget tab for eieren. Jeg vil bestemt fraraade saadanne konsignationer, der ofte er sendt til mindre paalidelige firmaer. Her er f. ex. nu et parti norske sardiner i olje, varen er god, men æskerne er ikke forsynede med aabningsnøgle. Resultatet er, at de er omtrent usælgelige, da man her ikke vil have sardinæsker uden nøgle. Dette parti var sendt i konsignation.

Jeg vil ogsaa henlede norske exportørers opmærksomhed paa en anden sag, der skader den norske export. Et paalideligt firma kjøbte et parti første classes Islandssild og betalte med anvisning mod konnossement. Da varen ankom, var bugen raadden og lagen spoleret, flere forsøg har været gjort af kjøberen paa at erholde godtgjørelse, og jeg har selv havt anledning til at konstatere, at kjøbmanden har fuld grund for sin klage; men det ser ud til, at kjøberen maa bære tabet. Han tør derfor ikke i fremtiden indlade sig paa import fra Norge. Saadant er til stor skade for de norske exportører. Grossisterne her har sin forening, hvor saadanne transaktioner rapporteres.

Ophævelse af oprindelsesbevis for enkelte artikler ved indførsel til Spanien.

Indberetning fra legationen i *Madrid*.

Det i den spanske toldlov for en masse varer paabudte oprindelsesbevis har, bortset fra den med sammes udfærdigelse forbundne ikke ubetydelige udgift, til alle tider været en ulempe for handelssamkvemmet mellem Spanien og udlandet og har været et af særegne, indbyrdes afvigende toldforhold mellem Spanien og visse lande betinget nødvendigt onde.

Denne ulempe fjernes nu provisorisk for flere artiklers vedkommende ved en kongelig forordning.

Forlangendet om fremlæggelse af oprindelsesbevis ophæves for følgende artikler:

Forskjellige sorter glasvarer, visse jern- og staalvarer, hvoriblandt jernskabe og jernsenge, parquets, sammensatte af forskellige træsorter, visse lervarer, metaldug, zinkvarer, kunstige farver, stivelse af hvede og ris, endeløst papir, rørmøbler og enkelte andre gjenstande af rør, pelsværk, lakeret læder, visse sorter forarbejdede huder og skind, sæletoi, smør og margarin, kondenseret melk, visse arter lamper, skrivemateri- alier (undtagen af guld og sølv).

Bestemmelser i Danmark om merkning af udenlandsk smør.

Det danske landbrugsministerium har ved bekendtgjørelse af 22. december f. a. fastsat følgende regler angaaende merkning af udenlandsk smør i hermetisk lukkede daaser:

Hermetisk lukkede daaser indeholdende udenlandsk smør skal ved forhandling og udførsel fra Danmark være merkede med ordene «Ikke Dansk» med mindst $\frac{1}{4}$ tomme høie tydelige bogstaver i rød farve.

Daasens farve samt farven paa den inskription, der iøvrigt maatte findes paa daasen, skal være sterkt afvigende fra den røde farve. Paa de daasen paaklæbede etiketter skal det samme merke som foran anført desuden være anbragt i rød farve paa en fra den røde farve sterkt afvigende bund.

Er inskriptionen paa daasen eller etiketten affattet paa et andet sprog end dansk, vil en oversættelse paa samme sprog af ordene «Ikke Dansk» være at anvende.

De kasser, i hvilke udenlandsk smør i hermetisk lukkede daaser forhandles eller udføres,

skal paa to modstaaende sider være merkede som ovenfor foreskrevet, dog skal bogstaverne være mindst 2 tommer høie.

Paa daaser, kasser og etiketter maa forhandlerens eller exportørens firmanavn og hjemsted være anbragt, selv om der i samme maatte findes et dansk stedsnavn.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. oktober 1907.

Tolden paa vævede bomuldstepper i Finland.

Konsulatet i Helsingfors har indberettet, at det finske senat har bestemt tolden paa vævede bomuldstepper og -matter til fmk. 70.60 pr. 100 kg.

Sammenslutning blandt udenlandske chokoladefabrikanter.

Ifølge en indberetning fra generalkonsul *Dr. Georg Wettstein*, Zürich, er der i Schweiz dannet et syndikat af chokoladefabriker, der fortiden tæller 17 firmaer som medlemmer, med det formaal at regulere salgsspriserne for chokolade.

Dette syndikat har sluttet sig til et i Hamburg nylig dannet kakao-indkjøbsselskab, der vil søge at beskytte sine medlemmer mod overrumpling fra den i kakao i den senere tid stedfundne storspekulations side. Det antages, at ogsaa franske, engelske og østerrikske chokoladefabriker vil slutte sig til dette indkjøbsselskab.

Aabning af kinesiske byer for international handel.

Ifølge modtagen meddelelse er byerne Changehun, Kirin og Harbin i provinserne Kirin og Mandschuria og Tsitsihar i provinsen Heilungkiang fra 14. januar dette aar blevet aabnede for handelen med udlandet overensstemmende med, hvad art. 1 i tillægstraktaten med Kina og Japan angaaende de mandschuriske forhold bestemmer.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRJINGSVEIENE.

Nr. 11.

Ugeudgaven.

16. marts 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Tehuantepecjernbanen. Havneanlæggene i Puerto Mexico og Salina Cruz	69
Fest- og helligdage i udlandet	70
Hotelfagskolen i Sachsen	72
Det sachsiske forbund af næringsdrivende	73
Træmassemarkedet i Sverige	74
Markedet for norske baade i Tyskland	74
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	75
Fyrstikimporten til Indien	75
Nødvendige klausuler i trælastcertifikater fra Tacoma, Wash.	75
Skibsafgifter i Tunis	76
Kaffehøsten og kaffemarkedet i Brasilien	76
De finske statsjernbaner i 1905	77
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	77
Projekteret russisk Ishavsexpedition	78
Grubearbejderstreiken i Bilbao afvendt	78
Linfrohøsten i Rusland	78
Visering af skibsdokumenter ved skibsfart paa Spanien fra islandske havne	78
Bageriudstillingen i Budapest	79
Finlands vigtigste import- og exportartikler	79
Fremmede skibes adgang til at deltage i kystfarten paa Nederlandske Østindien	80
Importen af sild til Rusland	80
Isimporten til Storbritannien og Irland	80
Et nyt beskyttelsesmiddel mod rust	80
Importen af klipfisk og stokfisk til Spanien	80
Særskilte bestemmelser om salg af preserveerede æg i Sverige	80

Tehuantepecjernbanen. Havneanlæggene i Puerto Mexico og Salina Cruz.

Ministerresident *Dr. J. Brunchorst* har fra Salina Cruz indsendt følgende beretning, der formodes at være af interesse i tilslutning til, hvad tidligere er meddelt i pressen i anledning af den stedfundne aabning af Tehuantepecjernbanen mellem Coatzacoalcos (Puerto Mexico) og Salina Cruz, tværs over det amerikanske fastland:

Havnen i *Puerto Mexico* er ved de nye anlæg ganske overordentlig forbedret. Medens der tidligere kun var adkomst for skibe af meget begrænset dybgaaende, er der nu paa det grundeste sted 25 feet ved høivande, og et dybgaaende af 23 feet er fuldstændig sikkert. Havnen er beskyttet ved to jetéer, en fra hver bred, byggede i bue udover. Aabningen mellem jetéerne — det egentlige havneindløb — agtes vedligeholdt med 30 feet vand.

Havneanlæggene forøvrigt er anlagte paa nordsiden af den brede elvemunding. Der er her 4 nye staalkaier samt en ældre trækai. Desuden er 2 staalkaier under bygning, og yderligere 2 er projekterede. Hver kai er 126 meter lang, og de giver altsaa plads for 400-fods

skibe. I forbindelse med de nye staalkaier er bygget moderne pakhuse, hvis tagryg langs hele mønet er bygget i forskyvelige afdelinger, saaledes at taget kan aabnes paa hvilket som helst punkt. De elektriske kraner, anbragt paa skinnegange mellem kaikanten og pakhusene og parallelt med begge, er indrettede paa at bringe varerne gennem tagaabningerne ned i pakrummene.

Der ventes stor trafik, ikke mindst med sukker fra de hawaiiske øer. Af hensyn til denne gennemgangstrafik er der ogsaa i Salina Cruz foretaget store og kostbare havneanlæg, og der turde være grund til at tro, at trafikken, ialfald indtil Panamakanalen aabnes, vil blive betydelig.

Bortset fra denne gennemgangstrafik har banen og havnen i Puerto Mexico imidlertid betydning som afløb for produkter fra distrikterne nordenfor og søndenfor (rettere vestenfor og østenfor) isthmen. Henimod Guatemala er den pan-amerikanske bane bygget i en længde af 326 km. Og ved St. Lucretia, 126 km. fra Puerto Mexico, løber der nordenfra en bane ind, der gaar gennem frugtbare distrikter, hvoraf de sydligere har sin naturlige havn i Puerto Mexico. Foruden Cordoba—S.ta Lucretiabanen (det officielle navn er Veracruz—Pacifikbanen) løber ogsaa en anden sidebane norden-(vesten-) fra ind i Tehuantepecbanen ved Juite, 87 km. fra Puerto Mexico. Den er dog endnu kort (29 km.), men staar i forbindelse med endel flodtrafik til endepunktet. Andre sidebaner er under bygning eller projekterede.

Tehuantepecbanen danner afløb for et distrikt, som synes at være delvis rigt paa petroleum. Der er adskillige kilder i drift og bygges for tiden et stort raffineri søndenfor Coatzacoalcos.

Banens hele længde er 304 km.

Medens havnen i Puerto Mexico i det væsentlige er en naturlig havn, som ved forholdsvis smaa arbeider kunde forvandles til et helt moderne anlæg, var der i *Salina Cruz* praktisk talt ingen brugbar havn tidligere. Naar de paagaaende arbeider om ca. 2 aar er færdige, vil Salina Cruz vistnok være en af de bedste

havne paa Stillehavskysten og sikkert den mest moderne udstyrede.

Havneanlæggets væsentligste led bestaar i to kolossale jetéer, opbyggede af naturlige stenblokke paa indtil 60 tons vegt. Oventil faar jetéerne et dække af betonblokke, som maaler $1.80 \times 1.80 \times 3.60$ meter og anbringes i to lag.

Jetéerne løber ud fra land i tilnærmelsesvis ret vinkel mod hinanden. Den ene er færdig, af den anden gjenstaar kun ca. 20 meter, og det øverste lag betonblokke er ikke anbragte.

Indløbet mellem de to jetéers endepunkter har en dybde af 60 feet. Midt imod dette indløb, saaledes at den danner grundlinjen i et triangel, af hvilket de to sider udgjøres af de to jetéer, er der anlagt en kai, hvis samlede længde bliver 1000 m. Den er ved nedsænkning af hule betonmonolither funderet til 60 fods dybde, og derefter er terrænet indenfor bortskaffet i en dybde af indtil 30 fod, saa der opstaar et indre havnebassin, som dog endnu kun er halvfærdigt. Kaien er nu tilgængelig i noget mere end sin halve længde og giver langs den indre side losningsplads for 3 á 4 fartoier. I færdig stand er den beregnet at kunne optage det dobbelte antal. Paa kaien er projekteret 6 store vareskur, hvoraf tre er opførte. Seks elektriske lossekraner er i drift, og fire jernbanespor besørger varetransporten fra kaien. Den nuværende aabning til det indre havnebassin er noksaa trang og provisorisk anbragt henimod kaiens søndre ende. Den endelige aabning bliver lidt søndenfor midten af kaien og faar 33 feet vand.

Af det indre bassin er knapt mere end $\frac{1}{3}$ udgravet. Det faar en noget uregelmæssig form med den største bredde i den sydlige ende. Her bliver indløbet til en tørdok, 650 feet lang, bygget omtrent lodret mod kaiens længderetning og beregnet paa at optage det største fartøj, som flyder i Stillehavet. Tørdokken er beregnet paa at optage to mindre skibe samtidig. Den er — som det hele anlæg — overordentlig massivt bygget, tildels af hensyn til jordskjælv.

Den ydre havn maa kunne give ankerplads for omtrent det samme antal fortøier, som kan anbringes langs kaien. Den bliver rigelig forsynet med bøier og er tænkt benyttet til losning i lægtene fra skibe, som har lidet last til denne havn.

Denne havn — ligesom P.to Mexico — eies af den mexikanske stat, for hvem de er bygget af S. Pearson & Son i egenskab af kontraktører. Begge havne er for transitvarer at betragte som frihavne.

Driften af begge havne, saavel som af jernbanen, er ved koncession for 50 aar overdraget

firmaet S. Pearson & Son ltd. i kompaniskab med den mexikanske regjering.

Det hele havneanlægs kostende anslaaes i færdig stand til 35 millioner \$ mex. (= 17.5 mill. \$ am.).

Selvfølgelig bliver havneanlægget, hvad jernbanespor, elektriske krane og vareskur angaar, i enhver henseende fuldt moderne udstyret. Et stort elektrisk kraftanlæg er allerede i drift. Det har fra først af været drevet med kul som brændsel, men omlægges nu til petroleum, som ogsaa anvendes paa jernbanen over isthmen.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 10.)

Danmark.

Legationen i Kjøbenhavn har indberettet, at de fest- og helligdage, der vil hindre norske fartoier fra at laste eller losse i danske havne, foruden søndage, er følgende:

Nytaarsdag.

Skjærtorsdag.

Langfredag.

2. paaskedag.

Bededag.

Kristi himmelfartsdag.

2. pintsedag.

Grundlovsdagen (5. juni) fra kl. 12 middag.

1. juledag.

2. juledag.

Endvidere maa man vistnok gaa ud fra, at der ikke vil blive arbeidet paa demonstrationsdagen, 1. mai, efter kl. 12 middag.

For *Frederikshavn*s vedkommende er det samme tilfældet den dag, da folketingsvalgene (hvert tredje aar) afholdes (ifjor 29. mai).

For *Færøerne* bliver ovenstaaende liste at supplere med St. Olafsdag, 29. juli.

Forøvrigt skal nævnes, at lov om den offentlige fred paa folkekirkens helligdage samt grundovsdagen (nr. 134, af 22. april 1904) i § 1 udtaler, at dens almindelige regler dog ikke er til hinder for, «at skibe, der befinder sig i nødhavn, eller ligger til ankers paa aaben plads, losses, lades eller repareres, eller iøvrigt for foretagelsen af saadanne uopsættelige arbejder, der sigter til afværgelsen af truende fare for personer eller gods.»

Italien.

Generalkonsulatet i Genua har meddelt nedenstaaende opgave over de fest- og helligdage i Italien under aaret 1907, der vil hindre fartoier i at foretage losning eller lastning:

Alle søndage.

1. januar, nytårsdag.
 6. — hellig 3 kongers dag.
 1. mai, arbeidernes festdag, dog ikke i Bari, Neapel, Carloforte og Sicilien.
 9. — Kristi himmelfart.
 30. — Kristi legemsfest.
 29. juni, Petrus og Paulus.
 15. august, Maria himmelfart.
 8. septbr., Maria fødselsdag, dog ikke i Genua, Savona, Spezia, Livorno og Venedig.
 20. — nationalfest.
 1. novbr., alle helgensdag.
 8. decbr., Maria undfangelse, dog ikke i Genua, Savona, Spezia og Livorno.
 25. — 1. juledag.

Hertil kommer følgende lokale dage:

- Genua* 25. marts, Maria bebudelsesdag.
 24. juni, byens skytshelgen.
Savona 18. marts, byens skytshelgen.
 2. novbr., arbeiderfest.
 26. decbr., do.
Livorno 25. marts, Maria bebudelsesdag.
 27. mai, byens skytshelgen.
Civitavecchia 28. april, byens skytshelgen.
 20. mai, arbeidernes foreningsdag.
Venedig 25. april, byens skytshelgen.
Ancona 4. mai, byens skytshelgen.
 29. septbr., italiensketroppers indtog.
 Mod extrabetaling arbeides der i almindelighed ogsaa paa fest- og helligdage.
Bari 8. januar, dronningens fødselsdag.
 11. novbr., kongens fødselsdag.
 20. — enkedronningens fødselsdag.
 6. decbr., byens skytshelgen.
Neapel 19. septbr., byens skytshelgen.
 Mod dobbelt betaling arbeides der paa samtlige fest- og helligdage.
Carloforte 8. januar, dronningens fødselsdag.
 4. novbr., byens skytshelgen.
Sicilien 5. febr., Catantias skytshelgen.
 25. — Porto Empedocle's skytshelgen.
 5. mai, Licata's skytshelgen.
 24. — Augusta's do.
 3. juni, Messina's do.

16. august, Trapani's do.

4. septbr., Palermo's do.

I almindelighed arbeides kun om formiddagen paa karnevals-dagene og langfredag, og i Licata ligesaa den 14. marts.

Portugisisk Øst-Afrika.

Konsulatet i *Lourenço Marques* meddeler, at følgende dage vil hindre lastning eller losning af norske fartoier:

Nytaarsdag.

Langfredag.

2. paaskedag.

Kristi himmelfartsdag.

Kongens og dronningens fødselsdag (28. september).

Maria bebudelsesdag (8. december).

Juledag.

Der er talrige andre helgendage etc., der dog ikke griber hindrende ind i arbeidet i havnen.

Ovenstaaende gjælder ogsaa havnene ved *Beira* og *Chinde*.

Rangoon.

Konsulatet i Rangoon har indsendt følgende af Rangoons handelskammer publicerede liste over de dage, der foruden de lovbestemte helligdage: søndage, nytårsdag, langfredag og 1. juledag, i aaret 1907 skal være offentlige fridage:

Tabaung fuldmaane, 25. februar.

Paaskeaften, 30. marts.

2. paaskedag, 1. april.

Keiserens (den brit. konges) fødselsdag 26. juni.

Den buddhistiske fastes begyndelse, 24. og 25. juli.

Den buddhistiske fastes slutning, 21. og 22. oktober.

«Tazaungdaing», 18. og 19. november.

Juledagene, 24., 26., 27. og 31. december.

Samtlige ovennævnte dage er ogsaa bestemte for aaret 1907 at skulle gjælde som «Charter Party Holidays» (fridage under certeparti).

Leeward Islands.

Konsulatet i St. John's, Antigua, har indsendt følgende liste over officielle fridage i den derværende koloni:

1. nytårsdag.

2. paaskedag.

24. mai, «Empire Day»; hvis 24. mai falder paa søndag, er 25. mai fridag.

2. pintsedag.

Første mandag i august.

9. november; hvis denne dag er en søndag, er 10. november fridag.
 26. december; hvis 1. nytårsdag eller 26. december falder paa søndag, er 2. nytårsdag, resp. 27. december fridage.

Hotelskolen i Sachsen.

Indberetning fra konsul *F. O. Täubrich*, Dresden.

For dem, der ønsker at sætte sig grundig ind i rationel hoteldrift, er der anledning til at gennemgaa et kursus ved den hotel-fagskole, som allerede en tid har været i virksomhed i den lille by Oberlössnitz, tæt ved Dresden. Denne skole understøttes af den internationale hoteleierforening i Köln, staar under tilsyn af det kongelige sachsiske indenrigsministerium og protegeres af Genferhotelforbundet. Skolens navn er: «Höhere Fachschule für das Hotelwesen», og den ledes af stifteren, herr H. Poppe, Hotel Kurhaus zu Buchholz, Friedewald. Formand i skolekommissionen, der ogsaa bestaar af hoteleiere i andre byer, er herr generaldirektør Rudolf Sendig i Dresden.

Hotelskolens formaal er at give unge mennesker, som vil lære hotelfaget, eller som efter at have arbejdet en tid i dette, søger videre kundskaber i hoteldrift, en teoretisk og praktisk uddannelse, som vil sætte dem istand til at opfylde alle de fordringer, der kan stilles til et tidsmæssigt hotel. En hoteldrivende, der vil staa paa høide med sin tid, trænger nutilids en hel række specialkundskaber, der kan erhverves paa denne skole. Undervisningen omfatter tysk, engelsk, fransk, handelsgeografi, kommunikationsgeografi, skønskrift og merkantile fag, som kan være til nytte ved hoteldrift, saasom hotelbogførsel, handelsregning, kundskab i handelslovgivning, veksellære o. s. v.

Hovedvekten lægges imidlertid paa de rent hotelmæssige fag, og i disse er undervisningen meget indgaaende og omfattende. Der undervises saaledes i hoteldrift, oplemning, vædsættelse og tilberedning af slagtedyr, sammenstilling og beregning af menuer, borddækning og servering, kundskab om animalske og vegetabiliske næringsmidler, køkkenvæsen, kokekunst, rationel kjelderdrift (behandling af drikkevarerne). Videre i behandling af personalet, dets forhold til publikum, til myndighederne og andre. Tillige besees i kursets løb de bedrifter, som er af interesse for hotelfolk, saasom store bryggerier, vinkjeldere, mønsterhoteller, et slagteri etc. Som man ser, er undervisningsplanen meget righoldig og giver en grundig faguddannelse.

Der tages ved alt særligt hensyn til hotelfaget, saaledes f. ex. ogsaa ved sprogundervisningen. Tillige gives der anstandsøvelser og undervisning i legemsholdning. Heller ikke bliver turning og anden sport, der medvirker til en smuk holdning, forsømt. Der er 5 lærere ved kurset, som varer i 6 maaneder, fra 1. oktober til 31. marts. Skolen er forbundet med pensionat og for at forhindre, at eleverne distraheres for meget, valgtes dens beliggenhed i det smukke Oberlössnitz udenfor Dresden. Der hersker en disciplin og husorden, som forener strengthed med en vis grad af frihed; thi blandt eleverne er der ofte folk, som allerede har været overkellnere eller i lignende stillinger, og tillige søges skolen af rige, store hoteleieres sønner. Den gennemgaaes ogsaa af mange udlændinger, englændere, franskmænd, amerikanere og russere, ja endogsaa egyptere.

Ved halvaarets slutning afholdes der en examen, der overværes af en udsending fra det sachsiske indenrigsministerium, og efterat denne examen er bestaaet, faar eleverne sit vidnesbyrd. De anbringes ogsaa af skolen i stillinger. Selvfølgelig forefindes der ved skolen al moderne komfort, læseværelse, et lidet museum for anskuelsesundervisning etc. Den romantiske, skogrige omegn med en liden nærliggende indsjø med robaade byder eleverne den bedste anledning til forfriskning. Til skoleundervisningen slutter der sig ogsaa kurser i korrespondance, maskinskrivning, stenografi etc. Skolepengene beløber sig til 600 mark for halvaaret, heri indberegnet logis og almindelig, god kost.

Den her antydede undervisningsplan vil gjøre det indlysende, at uddannelse i hotelfaget aldeles ikke er saa let og enkel, som man kunde tænke, naar den foregaar paa en videnskabelig og praktisk grundvold, saaledes som det bør ske. Nødvendigheden af en saadan uddannelse vil ikke bestrides hverken af lægmand eller af fagmand. I Tyskland er skolen den eneste i sit slags, og udenfor Tyskland er det kun Schweiz, mønsterhotellernes land, som kan opvise en lignende. Men i Schweiz gives der ogsaa flere hoteleiere, der har titelen dr. phil. I ethvert tilfælde er en fagmæssig uddannelse for hotelfolk meget at anbefale i vor tid, som stiller saa store krav til enhver stilling.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har ved indsendelsen af foranstaaende rapport knyttet følgende bemærkninger til samme:

Vort land staar endnu saa langt tilbage paa hotelvæsenets omraade, at det vilde være af stor betydning for arbejdet til turisttrafikens fremme,

om unge hoteleiere vilde benytte sig af adgangen til at gennemgaa en i overstemmelse med tidens store krav paa dette omraade organiseret fagskole. Meget vel anvendte penge vilde det ogsaa være, om staten eller «Foreningen for reiselivet i Norge» kunde uddele stipendier til ophold ved fagskoler eller vel anseede hoteller i udlandet.

Det sachsiske forbund af næringsdrivende.

Konsul *F. O. Täubrich*, Dresden, har indberettet følgende:

«Der Verband sächsischer Industrieller» afholdt den 21. februar i Dresden sin femte ordinære generalforsamling under deltagelse af omtrent 200 firmaer fra alle kanter af Sachsen og repræsentanter fra talrige foreninger, der staar forbundet nær. I sin aabningstale afgav forbundets syndikus, rigsdagsmand dr. Stresemann, beretning om forbundets virksomhed i det forløbne forretningsaar. Af denne aarsberetning fremgaar det, at forbundets organisation ogsaa i det forløbne aar er blevet overordentlig styrket. Der har paa grund af forretningsophør eller af lignende grunde fundet forholdsvis faa udmeldelser sted, medens tilgangen af nye sachsiske fabriksdrivende beløber sig til 1074, saa at forbundet nu, efter at have bestaaet i 5 aar, tæller 3024 firmaer med over 300 000 i disse beskæftigede arbejdere. Herved er forbundet blevet en af Tysklands største sociale foreninger. Paa lovgivningens felt var det særlig spørgsmaalet om en reform af første Ständekammer*), som beskæftigede forbundet i det forløbne aar. Man sætter det haab til de industrivenlige medlemmer af begge Ständekammer, at de paa ny vil optage bestræbelserne for en forfatningsreform, for at der kan blive taget hensyn til den sachsiske industris og haandverks berettigede ønsker.

Forbundet havde endvidere haft sin opmærksomhed rettet paa spørgsmaalet om skibsafgifter paa floderne, særlig paa Elben, og understøttede alle de bestræbelser, der gik ud paa at opretholde afgiftsfriheden ved de af naturen dannede kommunikationer tilvands. Med hensyn til lovgivningen for hele det tyske rige var forbundet beskæftiget med spørgsmaalet om rigsfinansreformen og opponerede mod den ensidige beskatning af handel og industri, som, til dækning af de forøgede statsudgifter, var planlagt i regjeringsforslaget til en rigsfinansreform. Vistnok ledede denne opposition ikke til noget helt gunstigt resultat for de ved forslaget rammede kredse, men fremtiden vil nok gøre det indlysende, at det i verdensindustriens tidsalder maa være enhver socialøkonomisk fremadstræbende stats opgave at forhøje indtægterne ved at befordre samfærdselen ved alle midler. Herved opnaaes ogsaa høiere indkomster, men ikke ved samfærdselens hindring gennem de ovenfor nævnte beskatninger, som sansynligvis heller ikke vil indbringe det paaregnede beløb.

Medlemmernes ønske om en ny ordning af handelsforbindelserne med de Forenede Stater forelagde forbundet i et udførligt andragende til vedkommende myndigheder. Ligeledes oversendtes rigsregjeringen udfaldet af en rundskrivelse, hvori der forespurgtes om de sachsiske industridrivendes stilling til spørgsmaalet om en udvidelse af tvungen sygeforsikring til de husindustridrivende. I et andet andragende gjentoges den allerede ofte udtalte fordring om afskaffelse af lønningsbøgerne, som møder samme modvilje

hos arbejdsgivere som hos arbejdere, og som ansees som fuldstændig unyttige.

Det meste arbejde i det forløbne aar viedes socialpolitiken og varetagelse af berettigede arbejderinteresser. Ved stiftelse af «die Gesellschaft des Verbandes Sächsischer Industrieller zur Entschädigung bei Arbeitseinstellungen» af 25. mai 1906 fandt mange aars forarbejde sin afslutning. Selskabets videre lykkelige udvikling har bevist, at denne tanke imødekom længe nærede ønsker, og at selskabets form er saa afpasset efter kravet i de videste kredse, at dets videre stadige udvikling synes sikker. Den i mange socialpolitiske kredse tidligere udtalte ængstelse for, at oprettelse af streikerstatningselskaber kunde føre til skjærpede sociale modtræk, blev ikke bekræftet, tværtom, erstatningsselskabets bestyrelse har gjentagne gange havt anledning til at forebygge streiker, der holdt paa at bryde ud, og har ogsaa ellers kunnet udjævne opstaaede tvistigheder.

Forbundet havde i det forløbne aar ofte anledning til at beskæftige sig med det i merkantile stillinger ansatte personale. Forbundets fællesstyre udtalte paa den ene side, at det syntes meget ønskeligt at give indehaverne af saadanne stillinger, denne nye middelstand, del i den sociale lovgivnings goder gennem forsikring, efterat den socialøkonomiske udvikling havde gjort det stadig vanskeligere for disse kredse at naa op i en selvstændig stilling. Derved var ogsaa deres stilling blevet et arbejde for hele livet, medens den tidligere var et overgangsstadium. For at at undgaa, at en eventuel statsforsikring fik en bureaukratisk karakter, understøttede fællesstyret ogsaa den fra privat initiativ udgaaede Vereinsversicherungsbank i Düsseldorf, som har til hensigt at gennemføre saavel de i merkantile stillinger ansattes forsikring som arbejderens folkeforsikring under benyttelse af fabrikanternes forvaltningsinstitutioner, hvorved arbejderne vil spares for de høie inkasseringsselskaber absorberer en stor del af bidragene. Syndikus i «Verband Sächsischer Industrieller» har tiltraadt repræsentantskabet i den nævnte Vereinsversicherungsbank.

Efter aarsberetningen holdt rigsdagsmand dr. Stresemann et foredrag over tidens socialøkonomiske spørgsmaal og paaviste heri, hvorledes med nødvendighed smaa faggrupper og gennem disse store socialøkonomiske forbund til værn for handel og industri maatte opstaa. Den sachsiske industri er i alle dele af landet særlig skabt af den arbejdslystne middelstand. Industrien i Sachsen lignede derfor et høit taarn, der lyste vidt udover landet, men som manglede den brede grundvold. Denne er den tyske arbejderstand, som ophidses mod arbejdsherrerne af fagforeningerne, og som af socialisterne fortælles den hule frase, at arbejdsherrerne fratager arbejderne det dem tilkommende udbytte af produktionen. I en kort oversigt over forbundets udvikling meddeltes, at det i 1902 kun havde 95 medlemmer, men hvorledes der siden, da man, særlig ved Leipzigs berømmelige foregangsexempel, klogelig opgav den tidligere lokalpatriotisme, blev grundet et stort forbund i Dresden. Medlemsantallet er vokset fra aar til aar, og snart vil forbundet have naaet til at udrette saa meget som det overhovedet er muligt. Taleren opponerede mod den opfatning, at medlemmerne af «Verband Sächsischer Industrieller» skulde være pessimister, der ikke havde forudset de høie konjunkturer, og ligeledes benegtedes, at forbundet, som paastaat, skulde være fiendtlig stemt mod landbruget. De forsamlende opfordredes til fremfor alt med energi at bekjempe de store bankers tiltagende opsynsvirksomhed.

*) s: Den sachsiske landdags førstekammer.

Træmassemarkedet i Sverige.

Indberetning fra konsul *Søren W. Mørch*, Sundsväll.

Træmasseexporten fra Sverige udgjorde:

	1906.	1905.
Kemisk masse, tør	244 273 tons	239 038 tons
— » — vaad	23 677 »	29 926 »
Mekanisk masse, tør	54 148 »	48 967 »
— » — vaad	83 360 »	65 536 »

Paa grund af Sveriges tiltagende produktion af *cellulose*, der antagelig kan beregnes til ca. 25 000 tons, havde man aarsag til at antage, at exporten i 1906 skulde have været større i sammenligning med 1905. Det viser sig imidlertid, at papirfabrikerne inden landet har konsumeret betydelige kvanta, og exporten af papir udviser for aaret en tilvækst af ca. 17 000 tons. Inden konsulatdistriktet findes endnu ikke nogen papirfabrik beregnet for export, men hvis riksdagen antager exporttarifkomiteens forslag om nedsættelse i jernbanefragterne, tør der om nogle aar kunne paaregnes skibninger over Trondhjem af denne vare.

Cellulosepriserne har været faldende, og i august og september troede de store engelske og franske papirfabrikanter, at det kunde være fordelagtigt at forsøge at fremkomme med tilbud om kontrakter for tre, eventuelt fem aar til lave priser, idet de fremholdt frygten for overproduktion og som følge deraf et større prisfald. Kontrakter af større omfang blev dog ikke afsluttede, og allerede i oktober blev markedet fastere, hvorved al disponibel cellulose for skibning inden skibsfartens ophør solgtes, og desuden afsluttedes da ogsaa mange kontrakter for leverance i 1907. Den store vandmangel i Amerikas Forenede Stater samt en langvarig streik ved Amerikas betydeligste cellulosefabrik og en hastig paakommen efterspørgsel fra England for finere sulfitkvaliteter bidrog til, at markedet snart bedrede sig. Udsigterne til, at priserne for 1907 skal holde sig oppe, er derfor lysere, end nogen havde kunde tænke sig, og der beregnes allerede at være solgt mindst 80% af indeværende aars totalproduktion. Priserne fob. Østersjøhavn under skibningstiden kan ansettes til:

£ 7.15.0.	for prima blegbar sulfit
£ 7.7.6.	» » » sterkt »

Salg af *mekanisk træmasse* for leverance i 1906 begyndte allerede høsten 1905 til ganske gode priser. I februar og marts forsøgte køberne at trykke priserne ned, fabrikanterne holdt dog godt sammen, men dette kunde ikke hindre, at salg afsluttedes til temmelig reducerede

priser, der neppe gav exportøren kr. 29,00 pr. ton fob. Østersjøhavn. Sommerens vandmangel kom godt til hjælp, saa at priserne ud over høsten atter gik op med ca. tre kroner pr. ton. Størstedelen af indeværende aars produktion er allerede solgt.

Marked for norske baade i Tyskland.

Fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin, er indløbet følgende beretning:

Herved har jeg den ære at henlede opmærksomheden paa, at der synes at være mulighed for, at der i Tyskland vil kunne oparbejdes et marked for færdigbyggede, mindre norske baade. En her i Berlin bosat nordmand, som har besørget flere saadanne baade solgt hernede, har velvillig meddelt følgende angaaende dette spørgsmål:

«Med hensyn til størrelsen af de baade, som kunde passe til indførsel hernede, saa maatte dette være færinger (fireaarede baade), som ogsaa med lethed kan roes af én mand. Større baade egner sig ikke uden til mere specielle øiemed. Den bedste baadform er baadene fra Bergens stift, Hardanger, Oselvingen (strilebaadene), Sognebaaden og Nordfjordbaaden. Disse har den fordel ligeoverfor baade, der bygges sydligere og østligere langs kysten, at de er lettere, idet de sammensættes af færre bord, og har en elegantere form. Derfor kan disse baade heller ikke eftergjøres her i Tyskland, hvor det hurtigere voksende træs konsistens ikke er stor nok til at kunne levere de brede bord, som bygningen af disse baadforme udkræver. Derfor skulde jeg tro, at det hovedsagelig maatte være denne baadform, som det var ønskeligt at indføre her, da denne ikke her vil kunne eftergjøres og saaledes mere vil kunne blive en stadig indførselsgjenstand. Jeg har selv havt en bergensk færing her og har besørget for mine bekendte en 15 à 20 stykker herned; de egner sig meget godt til, hvad man kalder «familjebaade»; de er stabile, tager forholdsvist mange folk, holder sig bra i høi sjø, kan roes let, og man kan seile med dem; en samling af alle disse egenskaber findes ikke saa let hos nogen anden baadtype. Der findes baade, som i en enkelt retning er bedre, men i den samlede ydelse staar andre baade tilbage for de tidligere nævnte typer.

Disse baade bygges af bønderne i enkelte distrikter, hvor baagbygningskunsten fra Arilds tid er gaaet i tradition, og for at faa gode baade, maa man kjende kilderne og bestille baadene ofte lang tid iforvejen. I Hardanger drives der saaledes baadbyggeri, og herfra sendes

en masse baade til Bergen, men jeg har gjort den erfaring, at disse baade ofte ikke er arbeidet med den tilbørlige omhu, og at man har meget arbeide med at faa dem tætte.

Skal man søge at faa indført norske baade her, saa maa disse være godt og fint udført arbeide med gode bord uden knaster og allerede fra begyndelsen saaledes arbeidet, at de er tætte, saa vedkommende kjøber ikke skal have bryderiet med dette. Nu har der i Bergen været afholdt kaproninger af roklubber, bestaaende af bergenske færing i mange aar, og derved er denne bergenske type blevet forædlet, saavel i form som finere udførelse, og der er opstaaet baadbyggerier, som kan levere et sligt arbeide, at man kan have udsigt til, at dette vil faa indgang her. Det er nemlig meget vigtigt, at der kun sendes baade herved, som er gode, ikke daarlige varer, som diskrediterer. Jeg har i den senere tid faaet baade fra Damsgaards baadbyggeri, Bergen, hvormed jeg har været vel fornøiet.

Jeg tror, man for det første burde koncentrere sig om enkelte typer; en anden baadform er Nordlandsbaaden med sine to temmelig lodrette stævne; denne baadtype passer mere for lange havbølger, men ikke saameget for krap sjø med toppede bølger, som er karakteristisk for fjorde og indsøer. Der er et baadbyggeri i Mo i Ranen. Disse baade har en vakker form og ganske pen bemaling, men jeg tror, den ikke er saa bekvem og stabil som Bergensfæringen. Men ogsaa med denne type var et forsøg værd.

Den almindelige Hardangerfæring koster ca. 50 kroner, en for export egnet fin Bergensfæring 80 til 100 kroner. Dette er selv med fragt pr. damper til Stettin eller Hamburg og med damper til Berlin eller Potsdam og told dog saa billigt for disse baades vedkommende, at de godt kan konkurrere med de robaade (Hamburgerjollen), som ellers bruges af dem, som med sin familie driver vandsport hernede. En saadan baad skal koste omkring mk. 400.00, saa der skulde vel kunne tjenes godt paa norske baade hernede, NB. naar sagen griber rigtig an af en dertil skikket mand, som maa have udholdenhed og omtanke til at gennemføre sagen.

Vedkommende nordmand har derhos eksempelvis oplyst, at han ifjor for regning af en tysk bekjendt indkjøbte en færing af første sort fra Bergen, og at prisen for baaden med en gangs oljing, 2 par aarer og ror var kr. 165.00, indpakning og ombordbringelse i Bergen heri indbefattet.

For at henlede det tyske publikums opmærksomhed paa disse baade, turde det muligens være praktisk at udstille nogle saadanne paa den forestaaende sportsudstilling i Berlin.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med Iast ind- og udklarerede skibe i februar maaned 1907, sammenlignet med samme maaned i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	2 867 711	2 800 035	2 698 370
deraf britiske .	2 070 621	2 009 963	1 932 618
» norske	167 510	164 076	135 846
Udklarerede	4 123 942	3 870 448	3 693 272
deraf britiske .	2 596 223	2 541 405	2 452 063
» norske	274 959	218 182	195 559

Fyrstikimporten til Indien.

Konsul *G. W. Moir*, Bombay, har indsendt følgende opgaver over værdien af importen af fyrstikker til Indien fra de forskellige lande:

a) i de 7 maaneder fra 1. april til 31. oktober:

	1904.	1905.	1906.
	Rupees.	Rupees.	Rupees.
Fra Belgien	4.27.494	6.09.200	4.60.449
Sverige	3.37.141	6.22.541	6.34.281
Japan	5.50.443	5.94.393	9.19.158
» Straits Settlements	6.43.901	5.97.529	7.52.177
andre lande .	9.20.666	9.57.064	10.24.231
Ialt .	28.79.645	33.80.727	37.90.296

b) i de 12 maaneder fra 1. april til 31. marts:

	1903—04.	1904—05.	1905—06.
	Rupees.	Rupees.	Rupees.
Fra Belgien .	2.53.423	7.52.402	9.64.240
» Sverige .	6.46.854	5.75.777	11.72.965
» Japan	12.30.817	9.34.048	11.92.900
Straits Settlements	11.33.619	10.55.001	10.23.400
andre lande .	17.96.344	15.78.055	15.29.704
Ialt .	50.61.057	48.95.283	58.83.209

Nødvendige klausuler i trælastcertepartier fra Tacoma, Wash.

Vicekonsul *Dirk Blaauw*, Tacoma, Wash., har indberettet følgende:

Da flere norske fartøier ankommer hertil henledes rederes opmærksomhed paa, at de fleste certepartier for trælast bestemmer: «Char-

terer to appoint stevedore» — til en bestemt pris, f. ex. \$ 1.10 pr. 1000 fod. Hvis befragteren kan faa lastningen udført billigere, stikkes differencen i lommen. Hvis der derimod, som det nu er tilfældet, maa betales fra \$ 1.35 til \$ 1.40, skyder befragteren lastningen over paa skibet, og der er intet andet at gjøre end at betale dagens pris. Befragteren paastaar, at der ikke i certepartiet bestemt staar, at han skal skaffe stevedor. En norsk skibsfører har dog været saa forsigtig i sit certeparti at lade bestemme, at befragteren skal skaffe stevedor til \$ 1.10, og sparer derved mellem 2 og 300 dollars. Der burde derfor i certepartiet staa »stevedore shall be» eller »stevedore to be appointed by the charterer».

Ligesaa belastes skibene med 2 à 300 dollars extraudgift ved, at lasten indtages over agterenden istedetfor »alongside ship's tackle». Fartøiet maa derfor for egen regning anskaffe sig kostbare lasterender og bære andre dermed forbundne udgifter, og det kan indtræffe, at sagbrugene for at opholde skibet ikke vil levere materialier for renderne paa flere dage.

Begge disse arter af ulemper kan undgaes, naar der i certepartiet indtages de ovenfor omhandlede bestemmelser.

Skibsafgifter i Tunis.

Da konsulatet i Tunis oftere modtager forespørgsler fra norske skibsredere om havneafgifterne i Tunis, har konsul *S. Batt* indsendt følgende opgave over disse afgifter i byerne Tunis, Sousse og Sfax:

Faste afgifter for skibe, der besøger Tunis, Sousse og Sfax.

- 1) Lods- og havneafgifter pr. registerton og pr. dag frcs. 0.03 (skibe, der kommer fra anden tunesisk havn, betaler ½ takst).
- 2) For udlossede eller indtagne varer betales pr. ton . . . 1.00 undtagen for: Fosfat, jernmalm og salt, hvorforerlægges pr. ton frcs. 0.50
- 3) Fyr- og sanitære afgifter indtil 500 registertons, pr. ton . . . 0.18 over 500 registertons betales pr. skib frcs. 90.00.

Der tilstaaes hvert skib til losning og lastning et tidsrum, der beregnes efter 200 tons pr. dag; for over denne tid betales pr. dag og pr. registerton frcs. 0.10.

Kaffehøsten og kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro:

Der foreligger nu saavidt paalidelige oplysninger om dette aars kaffehøst, at man kan opgjøre sig en mening om dens størrelse.

For São Paulo's vedkommende har der været nedsat en sagkyndig kommission, hvis nylig faldne udtalelse gaar ud paa, at høsten i 1907 i den nævnte stat vil andrage til 5 millioner sække (à 60 kg.). Dette tal turde dog, efter oplysninger, meddelte fra vel underrettet hold, være for lavt ansat. Høsten i São Paulo kan vistnok uden tvil sættes til ca. 8 millioner sække. For staterne Rio, Minas og Espirito Santo tilsammen antages høsten at udgjøre 4 à 4½ million sække. Den samlede høst for 1907 vil saaledes udgjøre ca. 12 millioner sække. Det tør antages, at man her havde ønsket en mindre høst dette aar, naar hensyn tages til forrige aars overordentlig rige høst. Men et forslag fra et enkelt hold om ligefrem at brænde (o: ødelægge) en del af kaffen har dog ikke vundet tilslutning.

Den i tidligere indberetninger omtalte kaffevalorisationsplan fortsætter at gennemgaa sin udvikling. Planen har under sin gennemførelse stødt paa adskillige vanskeligheder. For at skaffe tilveie en garanti for omkostningerne ved optagelsen af det tidligere omtalte laan, som staten São Paulo havde optaget til indkøb af kaffe, blev der paalagt en afgift af 3 francs paa hver sæk kaffe, som udførtes. Indkrævningen af denne afgift sker gennem exportøren. Afgiften vakte misnøje, og enkelte vægrede sig ligefrem ved at betale. Efter forlydende skal dog dette spørgsmaal nu være ordnet, efterat udsendinge fra São Paulo havde indfundet sig i Rio for at søge en overenskomst truffet.

En anden vanskelighed er opstaaet under den opkjøbervirksomhed, som paa vedkommende staters vegne udføres af det herværende firma Theo. Wille & Co. Som bekjendt inden kaffekredse har typen 7 (den saakaldte nordamerikanske type) tidligere været normal-typen for kaffe-indkøb. Sandsynligvis under indflydelse af derom modtagne instruktioner fra de ledende i São Paulo — hvilken stat producerer omtrent udelukkende bedre kaffesorter end no. 7 — negtede Wille & Co. at anerkjende typen 7 som normaltype og vilde kun indkøbe de bedre sorter. Dette stemmer forsaavidt ogsaa med et af punkterne i den saakaldte Taubaté-overenskomst, der bestemte, at man skulde søge udelukket de daarligere kaffesorter fra det europæiske og det nordamerikanske marked for derigjennem at skabe øget tillid til den brasili-

anske kaffes gode kvalitet. Der reiste sig imidlertid sterk modstand herimod fra provinserne Rio, Minas og Espirito Santo, hvis kaffeproduktion for $\frac{2}{3}$'s vedkommende bestaar af ringere kaffesorter. «Associação Commercial» traadte sammen og afgav en petition til præsidenten, hvori man i sterke udtryk fremhævede, hvad der vilde blive følgen af, at den kaffe, som de sidstnævnte provinser frembragte, blev udelukket fra markedet. Efter det sterke paatryk paatog saa præsidenten sig paa federal-regjeringens vegne garanti for et laan paa 5 millioner £ sterling, som søges reist i Europa af de 3 stater Rio, São Paulo og Minas sammen, idet han dog samtidig meddelte, at han ikke vilde give garanti for videre laan uden kamrenes samtykke. Samtidig synes præsidenten at have influeret paa rette vedkommende for at faa dem til ikke at udelukke de lavere sorter kaffe. Til at meddele en garanti som omhandlet var præsidenten allerede tidligere bemyndiget ved lov. Den tidligere præsident, Rodrigues Alves, havde ikke villet benytte denne bemyndigelse.

Paa grund af den under opkjøbet før befulgte fremgangsmaade — med udelukkelse af de lavere sorter — var typen 7 og ringere sorter gaaet betydelig ned i pris. Efter den meddelte garanti er prisen atter gaaet op. De herskende forhold giver usikkerhed om fremtiden, giver anledning til megen tvil og — megen spekulation. Alle omstændigheder tilraader imidlertid forsigtighed og en afventende holdning fra interesserede forretningsfolks side. — Det fortjener at bemærkes, at de herværende aviser har indeholdt telegrafiske meddelelser om, at det paatænkte laan af 5 mill. har stødt paa vanskeligheder. Saa langt fra at bringe de brasilianske papirer til at falde, har disse meddelelser havt til følge en stigning af papirerne paa det europæiske marked. Dette er et talende tegn paa, at kaffevalorisationsplanen ikke nyder almindelig tillid.

De finske statsjernbaner i 1905.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg.

Af de netop offentliggjorte statistiske opgaver vedrørende de finske statsjernbaner fremgaar det, at indtægterne i aaret 1905 har været fmk. 31 699 792.40, udgifterne fmk. 28 259 337.87 og nettogevinsten fmk. 3 444 454.53. I 1904 var nettogevinsten fmk. 4 684 856.28, altsaa betydelig større. Man maa gaa helt tilbage til 1887 for at finde en endnu mindre nettogevinst

end den i 1905. Medens imidlertid Finlands jernbanenet i 1887 var 1540 km., havde det ifjor naaet næsten den dobbelte længde, nemlig 3046 km. Nettogevinsten modsvarede i 1905 en rente af 1.04 % af anlægskapitalen. Den største nettogevinst naaedes i 1898: fmk. 7 618 000. Siden 1899 er den næsten uophørlig faldt. I procenter af kapitalen har den beløbet sig til: i 1899: 3.31 %, i 1900: 2.85 %, i 1901: 1.81 %, i 1902: 1.40 %, i 1903: 1.92 %, i 1904: 1.47 %.

Persontrafiken var i 1905 betydelig større end i 1904, men godstrafiken var mindre. Det rullende materiel bestod ved udgangen af 1905 af 445 lokomotiver, 944 personvogne og 11 665 godsvogne.

Privatbanernes længde udgjorde 283 km.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

De franske torskefiskerier.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Af klipfisk udførtes der herfra i februar maaned ifølge toldkammerets opgave følgende kvanta:

Til Spanien . . .	197 400 kg.
» Italien . . .	195 000 »
» Algier . . .	134 580 »
» Grækenland . . .	121 920 »
» Martinique . . .	40 017 »
» Guadelupe . . .	62 240 »
» andre lande . . .	42 795 »

Ialt . . 793 952 kg.

De sidste maaneders udførsel har bidraget til end yderligere at indskrænke de herværende forraad, og da videre ladninger neppe kan forventes fra bankerne, har priserne for den tørrede vare holdt sig, idet de fremdeles opgives at være frcs. 44.00 til 47.00 pr. 50 kg.

Der gjøres imidlertid faa forretninger, og markedet maa som vanlig paa denne tid af aaret karakteriseres som stille.

Af 2 det bankfiske udveiedes 1 ladning med 134 362 kg., hvorved det hele kvantum, som er udveiet her fra dette fiske, beløber sig til 9 316 283 kg., fordelt paa 74 skibe. Til sammenligning kan anføres, at resultatet af forrige aars fiske opgaves til 9 718 470 kg., fordelt paa 70 ladninger.

Projekteret russisk Ishavsexpedition.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Petersburgske aviser meddeler, at en af det keiserlige marineministerium opnævnt specialkommission under forsæde af viceadmiral Werchowski har udtalt sig til fordel for udrustningen af en expedition, der skulde have til opgave at udforske passagen gennem Nordishavet og Beringstrædet.

I kommissionens betænkning fremhæves betydningen af den korteste søvei fra det europæiske Rusland til Østasien, baade i kommerciel og i strategisk henseende. Under henvisning til Nordenskjöld's, Nansens og baron Tolls expeditioner peges der paa muligheden af at benytte veien gennem Ishavet og Beringstrædet. Kun strækningen fra Jenniseis til Anabaras munding er endnu lidet udforsket.

Expeditionen beregnes at skulle være ude i 2 aar og at bestaa af 73 personer (11 officerer, 2 læger og 60 matroser). Udgifterne beregnes til 1 million rubel, hvoraf halvparten, selv om expeditionen mislykkes, antages at kunne komme produktive formaal til gode, idet man for denne sum vil kunne købe 2 dampskibe (isbrydere), instrumenter, o. s. v. Selve expeditionens underhold beregnes til 428 000 rubel for hele reisen. Samtidig med sjøexpeditionen tænkes udrustet en landexpedition, som i 3 afdelinger skulde følge sjøexpeditionen langs kysten; — den tænkes at skulle koste 80 000 rubel.

Ifølge «St. Petersburger Zeitung» afhænger foretagendets realisation udelukkende af, hvorvidt man kan stille de nødvendige pengemidler til raadighed.

Grubearbejderstreiken i Bilbao afvendt.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har i tilslutning til den i forrige nr. indtagne beretning meddelt, at faren for en almindelig streik blandt grubearbejderne i jernmalmdistrikterne omkring Bilbao for denne gang heldigvis er drevet over. Paa et møde, som Biscayas grubearbejderfederation har afholdt til behandling af bl. a. dette spørgsmaal, skal der nemlig efter forlydende være vedtaget den resolution, at om end alle de ved sidste storstreik i august 1906 opstillede fordringer fra arbejderne side om lønsforhøielse m. v. fremdeles maa fastholdes, saa bliver der dog for tiden ikke at træffe skridt til gennemdrivelse af disse fordringer overfor nogen af grubeeierne.

Af de grunde, som kan antages at have været bestemmende for vedtagelsen af denne beslutning, hvorefter den paatænkte streik er blevet udsat til et mere opportunt øieblik, tør efter vicekonsulens mening maaske den ikke mindst vægtige have været de troppekonzentrationer, som myndighederne i anledning af den truende streikebevægelse straks havde iverksat i og omkring Bilbao.

Der hersker imidlertid vedvarende stor gjæring og misfornøielse inden grubearbejdernes rækker, og den foreliggende situation synes ikke at tyde paa nogen synderlig lang arbeidsfred paa det heromhandlede omraade.

Linfrøhesten i Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet, at hverken det russiske indenrigsdepartements statistiske centralkomite eller andre myndigheder endnu besidder opgaver over linfrøhestens udfald i Rusland i 1906, og at samme neppe heller kan ventes at foreligge før om 4 à 6 uger.

Der er imidlertid en omstændighed, som er karakteristisk, og som tydelig taler for, at linfrøhesten ifjor har været usædvanlig daarlig, nemlig at Odessas børskomite fornylig indgik med andragende til det russiske ministerium for handel og industri om at maatte faa til ladelse til toldfrit at indføre linfrø, kolsa og rapfrø fra udlandet, indtil den nye høst kan paaregnes i september 1907, da der ikke findes nogen beholdning af de nævnte frøsorter i Odessa, og oljeslagerierne der som følge deraf gennemgaar en vanskelig krise.

Visering af skibsdokumenter ved skibsfart paa Spanien fra islandske havne.

Legationen i *Madrid* har i anledning af et forekommet tilfælde paapekt nødvendigheden af, at førerne af de fra islandske havne til Spanien bestemte fartøier faar de nødvendige skibsdokumenter viseret af en venligsindet magts konsuler eller af Islands lokale myndigheder, da der ikke findes spanske konsulater paa øen.

Undladelse af at medføre dokumenter, viseret som nævnt, vil let medføre ilæggelse af toldmulfter i Spanien.

Bageriudstillingen i Budapest.

Som bekendt vil der i tiden fra den 15. mai til den 30. juni d. a. i Budapest blive afholdt en international bageriudstilling.

Udenrigsdepartementet har nu fra den her akkrediterede østerriksk-ungarske legation er-

holdt programmer og anmeldelsesblanketter vedrørende udstillingen med anmodning om, at interesseredes opmærksomhed maa blive henledet paa denne.

De omhandlede programmer m. v. er blevet tilstillet handelsdepartementet.

Finlands vigtigste import- og exportartikler i 1906.

Opgave meddelt af konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

I. De vigtigste importartikler i 1906:

Korn*)		Kaffe.	Raasukker.	Bomuld.	Rujern.	Jern.	Stangjern.	Plader.	Landbr.- og meieri- maskiner.	Andre ma- skiner og mask.dele.
umalet.	mel og gryn.									
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
112 259 534	245 661 471	13 190 242	37 307 916	7 363 607	10 015 275	11 800 230	9 576 646	3 086 643	8 121 693	

Mod i 1905:

93 881 047 234 800 724 11 677 028 32 916 073 5 834 985 11 549 360 16 583 647 9 149 990 2 387 874 7 504 831

II. De vigtigste exportartikler i 1906:

Trælast.	Trævarer.	Smør.	Papir.	Pap.	Træmasse:		Cellulose:	
					tør.	vaad.	tør.	vaad.
m ³ .	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
5 855 754	7 560 951	15 077 254	60 507 452	40 828 932	32 103 086	10 671 004	13 282 915	124 248

Mod i 1905:

6 095 871 7 899 657 15 937 381 55 107 333 38 003 867 37 339 765 14 328 838 8 875 708 —

Af ovenanførte varesorter exporteredes i 1906 til nedennævnte lande følgende kvantiteter:

	Trælast.	Trævarer.	Smør.	Papir.	Pap.	Træmasse:		Cellulose:	
						tør.	vaad.	tør.	vaad.
	m ³	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Rusland . . .	1 041 485	2 431 552	217 538	51 074 991	8 831 311	7 696 743	3 293 773	928 211	124 248
Sverige . . .	196 674	1 076	334 186	16 470	14 495	—	—	—	—
Danmark . .	152 224	24 202	1 922 454	92 477	973 446	—	—	75 250	—
Tyskland . .	560 144	1 759 824	712 569	2 253 303	9 825 746	4 778 787	—	6 065 631	—
Nederlandene	527 483	—	—	—	4 917 271	1 178 251	799 836	—	—
Belgien . . .	376 453	50 000	—	—	568 350	3 327 598	599 508	783 100	—
St.britannien	1 928 604	3 212 497	11 868 935	7 063 625	15 170 195	738 442	1 687 803	4 131 963	—
Frankrige . .	744 423	—	—	—	—	10 264 740	4 290 084	683 000	—
Spanien . . .	131 584	—	—	—	—	4 118 525	—	—	—
Portugal . .	6 897	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Havre, hvede, byg, rug, mais og ris.

Fremmede skibes adgang til at deltage i kystfarten paa Nederlandsk Ostindien.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har indberettet følgende:

Ved lov af 8. august 1850 («Wet van den 8. augustus 1850 tot regeling van de belangen der Nederlandsche Scheepvaart») blev det bestemt, at fremmede landes fartøier, som opfyldte de i lovens art. 1 nærmere angivne betingelser, skulde være ligestillet med de nederlandske fartøier, forsaavidt angik skibsfarten i Nederlandene eller deres kolonier, med undtagelse af skibsfarten i nederlandsk Ostindien.

Den indskrænkning, som loven af 1850's art. 6 gjorde, forsaavidt angik fremmede fartøiers fart paa hollandsk Ostindien, er nu delvis ophævet ved lov af 29. december 1906.

Ifølge meddelelse fra det kgl. departement for kolonierne i Haag, med hvilket generalkonsulatet har korresponderet i sagen, er lovens bestemmelse om, at det for fremtiden skal være tilladt ogsaa for fremmede fartøier at gaa i kystfart til og fra Stagen (residentsstad for Borneos syd- og østafdeling) og til og fra Sabang (guvernementet Atjeh), at forstaa saaledes, at de fremmede fartøier kan gaa i kystfart, foruden mellem de to nævnte byer ogsaa mellem hver af disse og hvilken som helst by i nederlandsk Ostindien.

Importen af sild til Rusland.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg.

Ophævelsen af den toldfri indførsel af saltet sild til guvernementet Archangelsk, der fandt sted i marts maaned ifjor, har, som det var at forudse, bevirket en ikke ringe nedgang af indførselen af den nævnte vare over Hvidehavet. Samtidig er imidlertid indførselen over de østersjøiske havne, som nu ikke længere staar i en ugunstig særstilling i forhold til Archangelsk, steget ganske betydelig. Petersburgske aviser offentliggjør følgende tal, som viser indførselen af saltet sild i de sidste 3 aar i tønder paa 10 pud:

	1904.	1905.	1906.
Libau	259 942	222 455	325 093
St. Petersburg. . .	181 143	131 861	217 778
Riga	90 681	63 496	76 332
Reval	—	12 531	19 411

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indsendt følgende opgave over kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i februar dette aar importerede is, sammenlignet med importen samme maaned de 2 foregaaende aar:

Fra Norge:		Fra andre lande:	
Kvantitet.	Værdi.	Kvantitet.	Værdi.
1907: 7 775 tons	£ 3.580	1907: —	—
1906: 8 946 —	» 4.362	1906: 50 tons	£ 25 (tysk)
1905: 8 620 —	» 3.911	1905: —	—

Et nyt beskyttelsesmiddel mod rust.

Ifølge en indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln, har en ungarsk kemiker, professor Brunn, opfundet et kemisk stof, der skal beskytte alle slags materiale mod tidens tand. Stoffet skal fordoble modstandsevnen hos alle slags sten og gjøre den uimodtagelig for vandets indflydelse. Det giver desuden alle metaller egenskaber, som beskytter mod rust.

Importen af klipfisk og stokfisk til Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet, at ifølge en i «Gaceta de Madrid» for 4. ds. indtagen opgave fra det spanske finansministerium udgjorde importen til Spanien af klip- og stokfisk i de sidste 3 aar:

	Kilogram.	Værdi i pesetas.
1904:	37 708 792	19 901 192
1905:	37 432 478	20 563 906
1906:	42 638 948	28 362 934

Særskilte bestemmelser om salg af preserverede æg i Sverige.

Der er i den svenske rigsdag blevet vakt motion om udfærdigelse af lignende specielle bestemmelser om salg af preserverede æg som de, der gjælder angaaende salg af margarin, saaledes at denne vare ikke skal kunne udbydes til salg i detaljhandelen uden at være paa en tydelig maade stemplet som preserveret vare.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 12.

Ugeudgaven.

23. marts 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Indhold:

	Side
Den norske skibsfart paa Kanada	81
Gunstige fragtforholde i trælasttraden fra den Mexi- kanske Golf	83
Havneavgifterne i Sverige	83
Jamestownudstillingen	83
De skotske fiskeri-r	84
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	84
Ny tysk publikation vedrørende landbrugsforhold	84
„Konsulatberetninger“s månedsudgave	84

Den norske skibsfart paa Kanada.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*,
Montreal.

(Da der i den kanadiske statistik for forrige og tidligere budgetaar ikke er sondret mellem norsk og svensk tonnage, har vicekonsulen i den efterfølgende fremstilling været henvist til at benytte de for de to riger underét angivne tal. Det kan imidlertid bemærkes, at for den kanadiske kystfarts vedkommende bliver de opgivne talstørrelser næsten fuldt korrekte, idet saavidt bekjendt kun et eller to svenske fartøier har deltaget i denne fart. For den udenrigske farts vedkommende kan man antage, at ca. $\frac{1}{10}$ af de opgivne talstørrelser maa ansees som svensk tonnage.)

I de senere aar har den norske skibsfart paa Kanada været i stadig og sterk udvikling. Alene i budgetaaret 1905—1906 blev der i kanadiske havne indklareret 1389 norske fartøier, repræsenterende 1918 349 r.t., og udklareret 1404 fartøier, repræsenterende 1910 788 r.t. Heraf var ca. 200 fartøier seilfartøier med en samlet tonnage af omkring 140 000 r.t.

Skibsfarten paa Kanada kan deles i 3 forskjellige og adskilte grupper, nemlig udenrigsfart, kystfart og indsjøfart. Kun de to første af disse grupper — udenrigsfart og kystfart — har interesse for norsk tonnage. Skibsfarten paa de store indsjøer er nemlig monopoliseret af amerikanske og kanadiske fartøier.

I budgetaaret 1905—1906 deltog følgende norske fartøier:

	Indklareret:		Udklareret:	
	Fartøier.	R.t.	Fartøier.	R.t.
I kystfart . . .	663	984 121	675	970 445
» udenrigsfart .	726	934 228	729	940 343

Tils. 1 389 1 918 349 1 404 1 910 788

I den udenrigske skibsfart deltog de fremmede nationers flag i følgende nummerorden:

1. Britisk	8 746	fartøier,	6 131 765	r.t.
2. Amerikansk . .	5 452	»	1 562 836	»
3. Norsk	726	»	934 228	»
4. Tysk	36	»	93 150	»

Af den britiske tonnage falder den alt overveiende del paa de store og regelmæssige faste linjer. Den amerikanske skibsfart paa Kanada indskrænker sig hovedsagelig til anløb af amerikanske fiskefartøier, som aarlig deltager i fisket ved New-Foundland, Labrador etc. Som det vil fremgaa ved sammenligning af antal med tonnage, har de amerikanske fartøier, som anløber Kanada, en gennemsnitstonnage af kun 300 r.t.

Den norske tonnage, som deltager i Kanadas udenrigske skibsfart, er dels engageret i kul-export til New-Foundland og de Forenede Stater, og dels i trælastexport til Storbritannien, de Forenede Stater, Sydamerika eller Vestindien.

Den norske skibsfart udgjorde i:

1903—1904	449	fartøier,	599 981	r.t.
1904—1905	486	»	648 994	»
og er altsaa i 1905—1906				
vokset til	726	»	934 228	»

De norske fartøier i kanadisk kystfart er alle uden undtagelse engageret i kultransporten fra de store minedistrikter i Cape-Breton, N. S., til for en væsentlig del St. Lawrence-havnene, Montreal og Quebec. I denne transport deltog:

i 1904—1905	525	norske fartøier,	591 221	r.t.
i 1905—1906	663	—»—	984 121	»

Kanada er et land i voldsom vækst. I 1876 udgjorde den i kanadiske havne ind- og udklarede tonnage tilsammenlagt 5 914 764 r.t., i 1906 16 843 429 r.t. og NB. kun for den udenrigske skibsfart.

For kystfartens vedkommende er totalantallet af ind- og udklareret tonnage steget fra ca. 10 000 000 r.t. i 1876 til over 45 000 000 r.t. i 1906.

Med den udvikling, som Kanada i de sidste 3 à 4 aar har gennemgaaet, er behovet for ton-

nage stadig steget. Med sine uhyre naturrigdomme — skog, kul, mineralier og agerland — er det sandsynligt, at Kanada i kommende aar vil behøve en stadig øget tonnage for export af sine raaprodukter og for import af forbrugsgjenstande, ligesom den indenlandske omsætning, d. v. s. landets kyst- og indsjøfart, stadig vil vedblive at vokse.

Alene fra gruberne i Nova-Scotia udvindes der aarlig ca. 4 000 000 tons kul, ligesom der fra Kanada aarlig exporteres 1 000 millioner supfeet trælast, 100 millioner bushels korn og 100 tusener af tons af andre raaprodukter.

I forrige sæson blev adskillig over 1 500 000 tons kul fragtet op St. Lawrence-floden fra minefelterne i Cape-Breton.

Kanadas nationale tonnage har imidlertid ikke holdt skridt med landets udvikling forvrigt og med den stadig øgende fragtfart og omsætning. I 1870-aarene havde Kanada en af verdens største handelsflaader og var nr. 4 i rækken blandt verdens sjøfarende nationer —

saaledes i 1874	1 158 363 r.t.
mod i 1904	672 838 «

Kanadas glansperiode paa skibsfartens omraade gaar tilbage til de tider, da seilfartøier af træ paa 500 à 1 500 r.t. besørgede landets trælastexport. Men «Nova-Scotia»-barkernes dage er forlængst talte. Seil er veget pladsen for damp og træ for staal.

Overgangen fra seil til damp var i de dage ensbetydende med ruin af en storindustri i Kanadas kystprovinser Quebec, Nova-Scotia og New-Brunswick.

I 1870-aarene fandtes der et skibsbyggeri i hver havn langs Atlanterhavskysten, og titusener af kanadiere fandt sit levebrød i denne industri.

Hvad norsk tonnage i Kanada angaar kan man sondre mellem to store hovedgrupper: Kulfarten og trælastexporten.

Kulfarten. Som ovenfor anført udvindes der fra kulminerne i Nova-Scotia aarlig ca. 4 000 000 tons kul, som væsentlig i norske tramp-steamers fragtes til de forskellige havnebyer i Kanada, New-Foundland og delvis de Forenede Stater.

Den altoverveiende skibning finder sted fra Sydney og North-Sydney paa Cape-Breton, samt i mindre maalestok fra Pictou og Louisburg i Nova-Scotia.

I sommermaanederne, fra begyndelsen af april til slutningen af november, da St. Lawrence-floden er aaben for skibsfart, kan der antages, at ca. 20 dampskibe med en d.w.-kapacitet af mellem 3 og 7 000 tons er engageret i regelmæs-

sigt rute i kultransport fra de nævnte Nova-Scotia-havne til Montreal og Quebec. Paa et par undtagelser nær er denne transport monopoliseret af norske fartøier. Alene i forrige sæson blev ca. 1 200 000 tons kul fragtet op St. Lawrence i norske skibe, og anvendelsen af norsk tonnage i denne transport er stadig i tiltagende.

Transporten drives fuldstændig rutemæssig. Med de kjæmpemæssige dampkraner, som anvendes af kulkompanierne under losning, er det gjort muligt at udlosse over 7 000 tons kul i 24 timer.

Fartøierne returnerer i ballast.

Foruden til Montreal og Quebec foregaar der regelmæssig skibning af kul til de forskellige havnebyer i Nova-Scotia, New-Brunswick eller Quebec — væsentlig til de vigtigere skibsfartscentra som Halifax, N.S. og St. John, N.B.

En flerhed af norske fartøier er ligeledes engagerede i regelmæssig trafik mellem Cape-Breton og Wabana paa New-Foundland med kul — leilighedsvis kultjære — for udgaende fragt og jernmalm for indgaende fra malmfelterne paa New-Foundland.

Til Sydney kommer der ogsaa leilighedsvis en ladning kalksten og, rent undtagelsesvis, malmst fra Spanien eller Sverige.

Fra Louisburg til Boston foregaar der regelmæssig kultransport i norske fartøier aaret rundt.

Saa godtsom alle norske fartøier i kultraden er maanedsbefragtede. Turbefragtning hører til undtagelserne.

Under det stadig øgede tilbud af tonnage og den deraf følgende skarpere konkurrence er en flerhed af norske redere i de senere aar skredet til den foranstaltning at bygge fartøier, som specielt er udstyret for kultransport for derved at imødekomme befragternes krav.

Flere norske dampskibe af den saakaldte «Borgestad»-type er i de senere og sidste aar befragtet af det kjendte kulkompani «The Dominion Coal Co.» Tre nye norske dampere af denne type skal i næste sæson komme ind i kultraden.

Med sine store lugeaabninger — specielt beregnet for lastning og losning af kul — og med sine talrige deriker, uden master, minder denne fartøistype ikke saa lidet om store transportlægtene. Der gjøres fra kapteinernes side gjældende, at de lidet skal egne sig for tung last i f. ex. oversjøisk fragtfart.

(Fortsættes).

Gunstige fragtforholde i trælasttraden fra Gulfport, Pascagoula og Mobile.

Fra vicekonsul i Gulfport, Mississippi, *J. W. Corry*, er gennem generalkonsulatet i New York indløbet følgende meddelelse:

For tiden er der meget sterk efterspørgsel efter smaa sei skibe i havnene ved den Mexikanske Golf for fragt af pitch-pine-tømmer. Der afaar gennemsnitlig ca. 325 ladninger aarlig fra havnene Gulfport, Mobile og Pascagoula, Miss. Meget gode fragsatser betales af udskiberne af denne vare, og de britiske og amerikanske seilskibe, der nu er engageret i denne fart, finder den meget indbringende. I de sidste to aar har efterspørgselen efter smaa skibe, der tager fra 250 til 450 m. sup. feet pitch-pine, stadig været i stigende, og der synes at være udsigt til, at den nuværende efterspørgsel vil vare endnu nogle aar.

De vigtigste havne, hvortil ladningerne er bestemt, er havne paa nord- og sydkysten af Cuba, Colon (R.P.), Carthagen (R.C.), Kingston (Jamaica) og alle havne paa Portorico. Til en del af disse havne kan skibe med et dybgaaende af 18—19 fod løbe ind, men bedst skikket for denne trade er skibe med ikke over 16½ fods dybgaaende, naar de er fuldt lastede. Desuden bør de være istand til at seile uden ballast eller ialfald af en saadan type, at kun ganske liden ballast er nødvendig.

Fragtsatserne har i de to sidste aar varieret efter aarstiden og efter det vekslende behov af tonnage. Følgende opgave vil imidlertid give et godt billede af, hvad der hidtil gennemsnitlig er blevet betalt, og hvad der kan ventes at ville blive betalt i fremtiden:

Til	Havana, Matanzas	Vinter.	Sommer.
	eller Cardenas, Cuba	\$ 5.50—6.50	\$ 6.25—7.25
«	havne paa Cubas østkyst.	« 6.00—6.75	« 6.50—8.00
«	Colon og Carthagen	\$ 8.00—9.00	
«	Kingston, Jamaica .	\$ 6.50—8.00	
«	havne paa Cubas sydkyst.	50 cts. mere end til Havana.	

For Portorico opgives ingen satser, da fragten til denne ø kommer ind under den amerikanske kystfartslov og saaledes ikke kan interessere andre nationers skibe.

Meget faa norske skibe har været engageret i denne trade, der for en meget stor del har været i hænderne paa amerikanske og britiske skibe. Men nedgangen i skibsbygningen i Østens og Canadas verfter i forbindelse med den omstændighed, at den store fragtfart paa Portorico nu er amerikanerne forbeholdt, har

bevirket en efterspørgsel, der kan komme norske skibsredere til gode, naar de blot har de forfarten skikkede skibe ledige. Samtlige ovenstaaende rater er nettofragter og er ikke udsat for reduktion ved bryggepenge, lægterafgifter eller adressekommission, der alt bæres enten af afskiberen eller lastemodtageren.

Et skibs udgifter til lastning, lods, bugsering etc. vil i Gulfport, Mobile eller Pascagoula beløbe sig til \$ 1.50 pr. m. foot af den indtagne last. Udgifterne i lossehavnene varierer noget, men vil neppe løbe op til mere end 25—50 cts. pr. m. foot. Skibe i denne fart gjør som regel fra fem til syv reiser pr. aar.

Havneafgifterne i Sverige.

Konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, har i sin aarsberetning om skibsfarten i 1906 udtalt følgende:

Paa grund af dampskibenes voksende størrelse er der mange skibe, som har lastet paa flere steder for at faa fuld last, og da bestemmelserne om havneafgifternes erlæggelse er saadanne, at der maa betales for den halve tonnage, om skibet laster en del eller op til halvdelen (hvorved man for trælastens vedkommende gaar ud fra, at der gaar 2 registertons paa en standard), samt efter det fulde tonantal, om lidt over halvdelen indtages, bliver dette en særdeles drøi afgift for skibene, der altid laster betydelig mere af trælast end efter ovenstaaende beregning, og det kan derfor hændes, at et dampskib, som maaler 1000 reg. tons og laster 600 standards trælast, faar betale dobbelte havnepenge, om f. ex. 300 standards (beregnes som 600 reg. tons og fuld afgift) indtages paa et sted og resten i en anden havn. Om sidstnævnte sted ligger inden en bys havn, maa skibet først erlægge fuld afgift med 16 øre pr. reg. ton til eieren af fortoiningspælene og desuden til byens havnevæsen efter fuld drægtighed. For Sundsvalls havns vedkommende er taxten 8 øre pr. ton. Disse store havneudgifter føles ganske tungt for rederne, enten de er svenske eller udenlandske.

Jamestownudstillingen.

Ifølge meddelelse fra legationen i Washington er aabnings- og afslutningsdatoerne saavel for den i «Konsulatberetninger» tidligere omhandlede udstilling i Norfolk, Va. — den saakaldte Jamestownudstilling — som for de samtidig stedfindende festligheder blevet forandret til henholdsvis 26. april og 30. november d. a.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for aaret 1906, sammenlignet med 1905.

	Alle slags.		Sild.		Hyse (Haddock).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1905	662 000	333 112	288 851	98 381	145 329	99 432	109 316	58 635
1906	808 272	365 381	416 763	127 925	161 700	101 164	112 223	59 502

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indberettet, at udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i februar 1907 udgjorde:

133 tdr. saltet flesk, 145 tdr. saltet kød,*) 56 300 kg. ferskt okse- og kalvekød, 4 300 kg. ferskt flesk, 144 kasser æg, 24 200 kg. svineprodukter etc., 4 heste.

Nævnte partier ferskt kød og flesk er udførte saaledes: 288 okse-, 1 kalve- og 34 svine-kroppe.

Ny tysk publikation vedrørende landbrugsforhold.

Chargé d'affaires *M. Lie*, Berlin, har indberettet følgende:

Ifølge meddelelser i dagspressen vil «Reichsamt des Innern», hvilket departement administrerer alle landbrugsforhold vedrørende hele det tyske rige, i den nærmeste fremtid paabegynde udgivelsen af en publikation, «Berichte über Landwirtschaft». I denne vil væsentlig blive indtaget beretninger af større omfang og blivende værd.

Disse «Berichte» vil særlig have til opgave at give meddelelser om de ved forsøgsstationerne vundne resultater samt at bearbejde dette for landbruget saa betydningsfulde materiale. Tyskland er som bekendt det land, hvor forstaaelsen af den store nytte, en udstrakt forsøgsvirksomhed medfører, er trængt mest igjennem, og det ikke alene hos de direkte interesserede, men ogsaa hos den store almenhed. Saavel fra det offentlige — den preussiske stat kommer vistnok her i første række — som fra det indflydelsesrige «Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft» side udfoldes paa landbrugs

omraade en enestaaende virksomhed, der — som altid i Tyskland, naar handel, industri og andre næringsveie søger nye felter — støttes ved samarbejde med rigets første videnskabelige kræfter.

Den nye publikation, der vil kunne erholdes i boghandelen, vil forhaabentlig ogsaa i vort land vinde udbredelse blandt de interesserede kredse.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 1 1907 med følgende indhold:

Aarsberetning for 1905 fra generalkonsulatet i *Archangelsk*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Export. Linfrø. Havre. Rug. Hvede. Lin. Terpentin. Tjære og beg. Trælast. Import. Jagten paa sjødyr.

Danmarks handelsflaade og skibsfart i 1905.

Sveriges import.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Sundsvall*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Import og export over Riksgränsen og Storlien stationer.

Kreaturbestanden i *Preussen*.

Aarsberetning for 1905 fra *Port Stanley* (Falklandsøerne).

Toldsatser og jernbanefragter for visse varer i *Rusland*.

Aarsberetning for 1905 fra konsulatet i *Brazzaville, Kongo*.

Den norske skibsfart paa *Port Elizabeth* i 1906.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Hamilton, Bermuda*.

Skibsfarten paa *Stockholms konsulatdistrikt* i 1906.

*) heraf 141 tdr. islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 13.

Ugeudgaven.

30. marts 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Den norske skibsfart paa Kanada (fortsat)	85
Havneforhold og kaianlæg i Sfax. Fosfatfragter	86
Importafgift i Rio Grande, do Sul	87
Udsigt til fragt for norske skibe fra svensk Norrland til Spanien og Middelhavet	87
Udsigt for afsætning af norsk øl til Kongo	88
Udsigterne for afsætning af norske varer til Rusland	88
Norsk træmasse som filtreringsmasse for amerikanske bryggerier	88
Afgift for visering af oprindelsesbevis vedr. vareforsendelser til Spanien	88
Landbrugsudstilling i Haag	88
Automobil-, cykle- og sportsudstilling i St. Petersburg	88

Den norske skibsfart paa Kanada.

(Forts. fra foreg. nr.)

Trælastbefragtninger. Af den samlede norske tonnage, som aarlig udklareres fra kanadiske havne — i 1906 ca. 1404 fartøier repræsenterende 1 910 788 r.t. —, kan man antage, at ca. $\frac{1}{4}$ udklareres med trælast — for 1906 altsaa henimod 500 000 r.t.

Af denne tonnage er henimod 140 000 r.t. seilskibstonnage og ca. 360 000 r.t. dampskibstonnage.

I tilslutning til nedenstaaende statistik over fartøier udklarerede fra Kanada til forskellige fremmede lande for 1905/06 kan man skjønsmæssig gjøre følgende overslag:

Til hvilket land.	Antal.	Tonnage.	Hvadslags last.
		R.T.	
Storbritanien	233	215 596	Ca. 2/3 dampsk. med trælast. Ca. 1/3 seilfartøier med trælast.
Europa forøvrigt	27	42 449	Som ovenfor.
New-Foundland	130	244 369	Dampskibe i kullast
			Ca. $\frac{1}{2}$ dampsk. med kullast. Ca. $\frac{1}{4}$ damp- og $\frac{1}{4}$ seilsk. med trælast.
Forenede Stater	285	398 609	
Vestindien	34	23 465	Væsentl. smaa seilskibe med trælast.
Sydamerika	20	18 855	Væsentlig større seilskibe med trælast.
Tilsammen	729	940 343	

For at erholde en instruktiv oversigt over Kanadas trælastbefragtninger vil det være nødvendigt særskilt at behandle de forskellige skibningsdistrikter: Nova-Scotia, New-Brunswick og St. Lawrence-distriktet.

Nova-Scotia har enestaaende skibningsbetingelser. Talrige navigable elve og vasdrag flyder ud i Atlanterhavet, St. Lawrence-golfen og Bay of Fundy. Skibningshavne for provinsens

jernbaner er: Sydney, Pictou, Pugwash, Kingsport, Yarmouth, Tusket, Lunenburg og Halifax. Kysten er indskaaret af seilbare havne og bugter med dybt vand og liden flod og ebbe. Havnene ved Bay of Fundy har derimod sterkt tidevand — et fald af mellem 25 og 40 fod. Seilfartøier laster her som regel fra lægtene. Halifax er Kanadas bedste havn.

Nova-Scotia har følgende markeder for sin trælast: de Forenede Stater, Storbritannien, Vestindien og Sydamerika.

Den østre del af provinsen skiber næsten udelukkende trælast til det europæiske marked, den vestre del til de Forenede Stater, Vestindien og Sydamerika.

Den største del af exporten til Europa foregaar i de faste rutebaade eller i tramp-steamers, exporten til Vestindien i mindre seilfartøier fra 150 r.t. og opover, og til Sydamerika i større seilfartøier fra 500 r.t. og opover.

De fleste norske fartøier er tidsbefragtede.

Fortrinsvis i sommermaanederne, naar fragterne er lave, benyttes seilskibstonnage.

New-Brunswick kan deles i tre forskellige skibningsdistrikter: St. John, Miramichi og Restigouchi distrikt.

Fra St. John's distrikt foregaar en ganske betydelig transatlantisk skibning af trælast. Fragterne har i 1906 været gennemgaaende lave: 35/ for fuld ladning om vaaren til 42/6 om høsten (pr. St. Petersburger std.)

De faste rutebaade, som om vinteren anløber St. John istedetfor St. Lawrencehavnene, tager mindre trælastpartier fra 35/ til 38/9.

For transatlantisk skibning er der mindre efterspørgsel efter seiltonnage.

Til River Plate og Buenos Aires har fragterne varieret mellem \$ 8.50 og \$ 10. pr. tusen sup. fod under dæk — med $\frac{1}{3}$ reduktion for dækslast —, til Rosario \$ 1. tillæg.

I den sydamerikanske fart anvendes ofte seilskibstonnage — fra St. John alene i 1906 10 á 12 seilskibe.

Priserne for stuvning i St. John udgjorde i 1906: 90 cents pr. std. for damp- og 75 cents pr. std. for seilskibe.

De vigtigste skibningshavne i N.B. er St. John, Miramichi, Moncton, Campbellton, Richibucto, Dalhousi og Bathurst.

St. Lawrence-havnene er Montreal, Quebec, Three Rivers m. fl. a.

I seilskibenes glansperiode var Quebec centrum for Kanadas trælastskibning. Det hørte ikke til undtagelserne, at hundrede norske seilfartøier samtidig krydsede ind St. Lawrence-golfen. Nedgangen har imidlertid været hurtig og grundig.

Nedenstaaende statistik over seilfartøier, indklarede i Quebec, giver et illustrerende billede af forholdene:

1864	1354	seilskibe	?
1874	854	—	636 673 r.t.
1884	366	—	291 398 »
1894	136	—	115 639 »
1904	46	—	19 126 »

Seilskibstonnagen er imidlertid remplaceret af damp. I 1906 ankom der til Quebec ca. 170 dampskibe dr. 500 000 r.t. Af disse var dog et større antal engageret i kulfart.

Quebec, som gennem en række af aar var Kanadas centrum for export af trælast, har i de sidste aar maattet vige rangen for Montreal.

Overgangen fra Quebec til Montreal har fundet sted, samtidig som exporten af tømmer har forandret sig til export af saget og høvlet last.

Udviklingen af Montreal som skibningsplads for trælast skriver sig fra udviklingen af trælastindustrien i Ottawa Valley distrikt i Ontario — og aabningen af de andre skogdistrikter i Ontario. Beliggende øverst i den navigable del af St. Lawrencefloden blev Montreal en naturlig transitplads for denne export.

I sommermaanederne fragtedes trælasten ned ad Ottawa River og Lachinekanalen i lægtene til skibsidene i Montreal.

Der er af den kanadiske regering ofret millioner og atter millioner af dollars paa at bringe St. Lawrencefloden paa høide med tidens fordringer. Som tidligere indberettet er der nu 30 fods dybde mellem Montreal og Batiscau, selv ved lav vandstand, ligesom der ved høivande er samme dybde mellem Batiscau og Quebec.

Men Montreal er og bliver en sommerhavn, og især i høstmaanederne fordyres fragterne ved de øgede assurancepræmier og andre udgifter, som en kanalfart nødvendigvis fører med sig.

Det har i den senere tid været indtrængende anbefalet inden kanadiske forretningskredse at erklære Montreal for frihavn.

Med de «drawbacks», som skibningen over Montreal medfører, har trælastexporten fra det

indre Kanada i de to à tre sidste aar søgt og fundet andre afløb over Portland, New York, Boston og delvis Halifax.

Fra Montreal blev der udskibet:

I 1895	ca. 175 mill. sup. fod trælast.
» 1900	» 240 » » » »
» 1906	» 142 » » » »

Kun et ubetydeligt antal norske fartøier laster trælast i Montreal — i 1906 6 à 7 dampskibe. Det hører til undtagelserne, at seilskibe kommer op til Montreal.

En væsentlig del af trælastexporten fra Montreal besørger af de faste rutebaade.

Norske dampskibe bringer til Montreal kul fra Sydney eller Pictou og returnerer i ballast.

I 1905—1906 ankom der til Montreal:

Flag:

Britisk	573 fartøier dr. 1 530 840 r.t.
Norsk	178 » » 335 138 »
Amerikansk	55 » » 44 829 »
Hollandsk	14 » » 11 396 »
Dansk	4 » » 6 134 »
Russisk (finsk)	4 » » 4 964 »
Svensk	3 » » 4 426 »
Tysk	2 » » 2 329 »

Et enkelt norsk dampskib ankom til Montreal fra Hamburg med stykgods — befragtet af Hamburg-Amerikalinjen.

Det har været drøftet inden herværende forretningskredse, hvorvidt der ikke kan træffes et arrangement, hvorved norske fartøier i kultraden paa nedfarten kunde fragte korn fra Montreal.

Fra Quebec og andre St. Lawrencehavne foregaar der en jevn export af trælast med norske fartøier — seil- som dampskibe. Lasten bestaar regelmæssig af tømmer eller planker.

Havneforholde og kaianlæg i Sfax (Tunis). Fosfatfragter.

Konsul S. Batt, Tunis, har i henhold til en indberetning fra vicekonsulatet i Sfax med hensyn til den projekterede havneudvidelse i Sfax meddelt, at arbeidet bestaar hovedsagelig i opmudring af ca. 440 000 kubikmeter og er allerede paabegyndt. Havnen, der nu udgjør ca. 10 hektar, vil blive omtrent fordoblet. Den nuværende fosfatkai, der har en længde af 225 meter, vil blive forlænget med 220 meter, hvoraf 125 meter er bestemt for fosfat- og resten, 95 meter, for alfaexporten.

I retning med denne nye kais forlængelse vil ca. 170 meter blive opmudret for at tjene til plads for skibe, der venter paa «turn». Dybden bliver overalt som før 6½ meter; kanalen

KONSULATBERETNINGER

forbliver 22 meter bred i bunden og 45 meter i overkant, men forkortes, som følge af havneudvidelsen, med ca. 310 meter.

Den samlede udførsel af fosfat i 1906 udgjorde 599 993 tons; heraf tog Frankrige over 250 000, der væsentlig gik til Bordeaux, St. Louis de Rhone, Cette, Nantes, Tonnaz Charente, La Pallice og Chautenay. Resten fordeltes paa følgende lande saaledes:

Italien	125 000 tons	(Venèdig og Genua).
Tyskland	42 000 »	(Hamburg og Stettin).
England	92 000 »	(London og Dublin).
Belgien	38 000 »	(Antwerpen).
Holland	12 000 »	(Rotterdam).
Spanien	10 000	(Huelva).
Østerrige	7 000	(Triest og Fiume).
Portugal		
Japan		
Rumænien		mindre partier.
Sverige		

Gafsa-kompagniet opgiver at skulle skibe i løbet af dette aar ialt 720 000 à 740 000 tons. Med hensyn til fragterne kan oplyses, at kompagniet har kontraheret med sine befragtere til samme priser som ifjor, nemlig:

Rotterdam, Zwyndrecht og Delfzijl	6 sh. 6 d.
Galatz og eller Braila, «charte a»	fres. 6.25
«charte b»	fres. 6.00
	$11\frac{1}{2} - 31\frac{1}{8} \quad 1\frac{1}{9} - 31\frac{1}{12}$

Glienken, Grabow, Stettin («below bridges»)	8/3	9/—
Neufahrwasser, Lagan, Danzig	8/3	9/—
Memel	8/6	9/3
Riga (Mühlgraben)	7/9	8/6
St. Petersburg (Gutujevski)	8/—	9/6
Bremen, Brake, Bremerhafen	6 sh. 9 d.	
Geestemünde, Hamburg, Harburg	c	d.
Dunkerque (d «sous palan»; c «1 franc pour débarqu.»)	9.25 fres,	8.75
Antwerpen	9.00 »	8.50
Ghent	9.25 »	8.75
Rouen	9.75 »	9.25
Rochefort, Tonnaz Charente, Chautenay & Nantes (rive droite).	9.75	9.25
Brest, sous palan	fres. 9.25	
Granville	»	9.40
Bordeaux		9.00
Boucan		9.75
Cette — St. Louis	»	6.15
Marseille og Bouc	fres. 6.15	

Savona, Genua, Spezia, Livorno,	lire 6.00
Civita Vecchia, Milazzo, Trapani	
Barletta, Ortona, Ravenna, Venedig	» 7.00
Triest, Fiume	» 7.00

Disse fragter er uden nogen klausul om «trimming» eller «dispatch».

Importafgift i Rio Grande do Sul.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro:

Der har allerede i længere tid paagaet store havnearbejder i Rio de Janeiro, og det er meningen, at saadanne havnearbejder ogsaa skal paabegyndes i byerne Pará, Pernambuco, Bahia og Rio Grande do Sul. Til at dække udgifterne ved disse havneanlæg har der for Rio de Janeiros vedkommende som allerede tidligere indberettet været opkrævet en afgift af 2 % i guld af den officielle værdi af importerede varer.

Ifølge indberetning fra vicekonsulatet i Rio Grande do Sul har man nu ogsaa i denne havn fra og med 15. januar d. a. begyndt at opkræve den samme afgift af 2 % i guld af den officielle værdi af al import.

Det er sandsynligt, at den samme afgift vil blive paalagt i Pará, Pernambuco og Bahia, naar havnearbejderne dersteds paabegyndes.

Ifølge sin natur er den nævnte afgift helt forskellig fra den sedvanlige indførselstold og erlægges uafhængig af denne.

Udsigt til fragt for norske skibe fra Svensk Norrland til Spanien og Middelhavet.

Konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, har indberettet følgende:

Regulære dampskibsruter med nordspanske og norditalienske havne savnes fuldstændig fra svensk Norrland. Med den stadige øgning i exporten fra Norrland, specielt af træmasse, er det sandsynligt, at de norske dampskibe, som udstrækker sin rute til Danzig og Königsberg, kunde paaregne større partier herfra for Spanien og Middelhavet, om de kunde anløbe norrlandske havne. Al export til disse lande gaar nu over Hamburg eller Kjøbenhavn. Som returfragt fra Middelhavet kunde paaregnes betydelige kvanta svovl fra Sicilien til de mange sulficellulosefabriker, som er igang eller under opførelse.

Udsigt for afsætning af norsk øl til Kongo.

Konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville, har indberettet følgende:

Der er en mulighed for, at norsk øl vil kunne vinde indpas; forsøg er gjort i 1906, og det viser sig, at vort norske øl vinder saavel franskmændenes som belgiernes bifald. Naar man ser, at «commerce spécial» i statistiken for 1905 viser en indførsel af øl til værdi 196 930 francs og «commerce général» en indførsel for 214 979 francs (hvoraf fra Tyskland henholdsvis 101 758 og 105 225, fra Belgien 68 393 og 73 264 og fra Nederlandene 18 106 og 24 553 francs), vil det forstaaes, at der kan være udsigt til at oparbejde et marked for norsk øl.

Udsigterne for afsætning af norske varer til Rusland.

Opmærksomheden henledes paa en i det netop udkomne nr. af maanedsudgaven (nr. 1, 1907) indtagen oversigt, udarbejdet af konsul *A. Kijander*, Moskva, over jernbanefragter til Moskva fra Libau og St. Petersburg samt toldsatser (jævnført med preferentialsatserne for finske varer) for enkelte norske varer, der muligens kunde finde afsætning i det indre af Rusland.

Mulighed for afsætning af norsk træmasse som filtreringsmasse for amerikanske bryggerier.

Vicekonsul *Olaf I. Rove*, Milwaukee, Wis., har indberettet følgende:

Paa grund af Milwaukes store betydning i ølindustrien (den aarlige produktions værdi er ca. \$ 23 000 000) har forretningen i «Brewers' Supplies» i de senere aar tiltaget i en saadan grad, at de herværende forretninger i den branche ikke alene forsyner bryggerierne i Vesten, men endog konkurrerer med firmaer i New York over hele Øststaterne saa langt som til Buffalo, N. Y. En af de artikler, som, saavidt vides, fabrikeres i Norge, og som bruges i ganske store kvanta i bryggerierne, er den saakaldte «Filteringspulp», som for det meste importeres fra Tyskland. Der benyttes ogsaa noget amerikansk masse, dog mest importeret. Denne træmasse kommer i pressede plader af størrelse ca. 20" i kvadrat og ca. 1" i tykkelse og pakkes i trækasser paa 50, 100 og 200 kg. og leveres frit paa dokkerne i New York, Boston eller Philadelphia. Paa grund af besparelse i

fragt er fornylig et forsøg gjort paa at sende denne sort træmasse i baller, i stedet for i kasser, men der vides endnu ikke, om dette forsøg er faldt heldig ud. Tolden er 1½ cent pr. eng. pund.

Ved forespørgsel hos flere af de større firmaer her finder jeg, at et nu aarligaars importerer ca. 50 000 pund, et andet ca. 20 000 pund og et tredje ca. 12 000 pund, men der troes dog, at afsætningen kunde øges betydelig, dersom en tilfredsstillende vare kunde skaffes.

Der berettes ogsaa, at et par af de større bryggerier her importerer denne vare direkte fra Sverige.

Dersom det skulde ønskes, kan prøver paa den importerede filtreringsmasse skaffes.

De firmaer her i byen, der forhandler denne vare er:

Chas L. Kiewert & Co., 114 Huron st.,
Milwaukee, Wis.
Baumbach, Reichel & Co., 89 Huron st.,
Milwaukee, Wis.
Chas Koss & Co., 85 W. Water st.,
Milwaukee, Wis.

Nedsættelse af afgiften for visering af oprindelsesbeviser vedrørende vareforsendelser til Spanien.

Ifølge meddelelse fra den herværende spanske legation har den spanske regering nedsat afgiften for konsulær visering af oprindelsesbeviser over norske varer, der skal exporteres til Spanien, fra fr. 5.00 til fr. 2.00 for hvert dokument.

Landbrugsudstilling i Haag.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har indberettet, at en landbrugsudstilling vil blive afholdt i Haag i september maaned d. a. Af udstillingens forskellige afdelinger er kun afdelingerne for *meierivæsen* (melk, smør, ost etc.) og *nye opfindelser internationale*.

Udstillingen antages at ville blive af stor interesse.

Anmeldelsesfristen for udenlandske deltagere udløber 1. mai.

Automobil-, cykle- og sportsudstilling i St. Petersburg.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, vil en automobil-, cykle- og sportsudstilling blive afholdt i St. Petersburg i tiden fra 1.—17. juni d. a.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 14.

Ugeudgaven.

6. april 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Klipfisk- og rognmarkedet i Santander	89
Nye exportgrene i jernbranchen fra Rusland . . .	90
Tolden paa fyrstikker i Argentina	91
Toldbehandling af kreditoplagsvarer i Portugal . .	91
Dannelse af tysk rederiforening	91
Fest- og helligdage i udlandet	91
Certepartiklausuler af interesse for norske redere .	92
Projekteret europæisk-sibirisk dampskibslinje . .	92
Ostasiatisk dampskibsroute	92

Klipfisk- og rognmarkedet i Santander i 1906.

Indberetning fra vicekonsul *E. Tonning*.

Klipfisk. 1ste sort norsk klipfisktorskr note-
redes i de første dage af aaret 1906 i pts. 63.50
à 64.—, steg i begyndelsen af februar til pts.
65.— à 65.50 og opnaaede i slutten af maaneden
pts. 66.— pr. kv. Senere faldt priserne, og der
noteredes for marts og april pts. 64.—, dog kun
nominelt, da der ingen beholdning fandtes af
1ste sort, idet tilførselen fra Norge kun bestod
af midttet og simplere vare, der maatte reali-
seres til meget lave priser. Den første nyfisk
ankom i begyndelsen af mai og solgtes til pts.
61.— à 62.—; men priserne faldt hurtig, efter-
hvert som større tilførsler kom i markedet. I
slutten af mai noteredes endnu pts. 60.—, men
allerede i begyndelsen af juni kun pts. 55.— à
56.— og i slutten af juni kun pts. 54.—.

Paa grund af den toldforhøielse, der fandt
sted fra 1. juli af, idet tolden blev at betale i
guld uden nogen reduktion, steg prisen til pts.
56.—. I august noteredes pts. 56.50 à 57.50, i
september, oktober og november pts. 57.50. I
begyndelsen af december noteredes pts. 59.—,
og ved aarsskiftet opnaaedes pts. 60.— for vir-
kelig god 1ste sort.

Efterspørgselen har gennem hele aaret
været jevnt god for 1ste sort, for de lavere
sorter derimod uregelmæssig, idet den til en-
kelte tider var ret god, medens disse sorter
derimod til andre var helt upaaagtede. Den
norske fisk viste sig ogsaa i det sidste aar lidet
holdbar og taalte ingen længere lagring. Alle-
rede tidlig paa høsten ankom adskillige partier
midttet fisk, der bragte importørerne betydeligt

tab. Brosme og sei fandt ogsaa god afsætning.
Især var Aalesunds-bankbrosme og -sei livlig
efterspurgt. Ved nyfiskens ankomst opnaaedes
pts. 43.— for 1a brosmen og pts. 38.— for sei,
og senere fandt suksessiv stigning sted, saa der
ved aarets slutning betaltes henholdsvis pts.
45.— og 40.—, alt pr. kv. à 50 kg. Ogsaa bank-
lange fandt afsætning, om end i mindre kvanta,
til pts. 50.— à 52.— pr. kv.

Importen af *engelsk klipfisk* er fremdeles i
rask stigning, og denne fisk vinder stadig større
marked. Den blev gennem hele sæsonen solgt
2 à 3 pesetas billigere pr. kv. end tilsvarende
norsk fisk og har alligevel givet importørerne
et tilfredsstillende resultat. Fisken viser sig,
naar den er kunstig tørret, at taale lagring her
bedre end den norske. Det lader til, at engelsk-
mændene søger at lægge sig efter tilvirkning
af sin fisk paa norsk maner. Der ankom hid i
aarets løb et par partier flækket som norsk fisk.
Denne fisk havde et mindre godt udseende, men
blev her solgt for norsk fisk.

Rogn. Sardinfisket begyndte først langt
ude i juni og var ganske elendigt hele som-
meren til ud i oktober, da der fiskedes noget
bedre, omend den hele tid meget ujevnt. Det
bedste fiske fandt sted i slutten af november
og sluttede i begyndelsen af december paa
grund af uveir.

Rognpriserne begyndte her med pts. 95.—
à 100.— pr. tønde 1ste sort, men gik paa grund
af det daarlige sardinfiske og den deraf følgende
ubetydelige efterspørgsel temmelig snart ned i
pts. 80.— og endnu lavere for 1ste sort, saa for
importørerne, der havde maattet foretage sine
første indkjøb i Norge til temmelig høje priser,
bragte rognforretningen kun tab. Fra foregaa-
ende aar lagredes her i Santander ca. 300 tønder
rogn, hovedsagelig 2den og 3die sort, som det
selv til rene spotpriser faldt vanskelig at faa
realiseret. Ogsaa 2den og 3die sort af aarsrogn
fandt liden afsætning, og det viser sig aar for
aar vanskeligere at faa denne afsat, selv til
priser, der paa langt nær staar i forhold til,
hvad der betales for 1ste sort. Ved aarsskiftet
lagredes for Santanders vedkommende ca. 900

tønder og paa smaastederne paa kysten af provinsen antagelig ca. 350 tønder.

Uheldig og trykkende paa rognmarkedet virker ogsaa den oversvømmelse af offerter, som enkelte norske exportører, delvis direkte og delvis gennem agenter, gjør forbrugerne, der derved bibringes den opfatning, at rognbeholdningerne er langt større, end der opgives, og vanskeliggjør prisernes opretholden.

Der høres jevnlig klagemaal over ureel sortering, idet der blandt 1ste sort inde i tønderne findes anbragt rogn, der kun er 2den og tildels 3die sort, hvad der selvfølgelig gjøres til gjenstand for stadige reklamationer og paastand om prisafslag fra fiskernes side.

Den engelske rogn opgaves at være af god kvalitet, bedre end 2den sort norsk rogn og billigere i pris. Den kom pakket i norske tønder.

Den amerikanske rogn lider fremdeles af slet emballage og sortering. Nogen virksom konkurrent til den norske rogn vil den antagelig kun blive i det aar, da priserne for denne stiller sig meget høie.

Nye exportgrene i jernbranchen fra Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Ruslands jernindustri, som takket være stor udenlandsk kapitaldeltagelse tog et uhyre opsving i løbet af nittiaarene, har senere, og da især i den sidste tiaarsperiode, lidt under vanskelige tider og svære kriser, saa at mange verker har været nedlagt, og vel næsten alle uden undtagelse har gaaet med tab. For at hjælpe lidt paa disse prekære forholde dannede de fleste større russiske jernverker, hvoraf de fleste og betydeligste er beliggende i Sydrusland, for nogle aar siden et syndikat med en fælles salgsorganisation og begrænsning af produktionen, hvorigennem det har lykkedes at holde priserne nogenlunde oppe.

Da imidlertid den russiske regjering, som er industriens største kunde her i landet, i den senere tid har gjort mindre bestillinger end før, trues derigjennem jernindustrien atter af et haardt slag, og for at afhjælpe dette har man i den sidste tid seet det ganske bemærkelsesværdige faktum, at Rusland er optraadt som exportør paa verdensmarkedet med produkter af jernindustrien, hvilket er noget nyt og hidtil ukjendt i Ruslands annaler.

Det er især leverancen af jernbaneskinner og støbejern til udlandet, som det her handles om, og jeg skal nedenfor tillade mig at opregne et par af de betydeligste russiske verker og de udenlandske forretninger, disse i den senere tid har afsluttet.

Jernverket «RUSSKI PROVIDENCE» i Mariupol har solgt:

8 000 tons skinner til Tyrkiet til rbl. 0.84 pr. pud cif. Chais.

13 000 tons skinner til Rumænien til rbl. 1.04 pr. pud cif. Constanza.

4 000 tons skinner til Italien til rbl. 0.92 pr. pud cif. Neapel.

6 000 tons jernbjælker til rbl. 0.90 pr. pud cif. Alexandria.

1 000 tons jernbjælker til rbl. 1.10 pr. pud cif. Alexandria.

Det «RUSSISK BELGISKE METALLURGISCHE SELSKAB», Wolyntzewo, Jekaterinoslaff-jernbanen, har solgt:

5 000 tons skinner til Kina.

Det «SYDRUSSISKE DNIEPROFFSKI METALLURGISCHE SELSKAB» i Kamenskom ved Jekaterinoslaff har solgt:

9 000 tons skinner til Italien til lire 165 pr. ton, eller rbl. 1.02 pr. pud, cif. italiensk havn.

«NIKOLAJEFFSKI SKIBSVÆRFT og MEKANISKE VERKSTED» i Nikolajef har solgt:

800 stk. sporvekslinger til Italien til et beløb af rbl. 400 000.

«SORTEHAVS FABRIKEN» i Nikolajeff har solgt:

300 stk. sporvekslinger til Italien for et beløb af rbl. 150 000.

«MOSKOFFSKI METALLURGISCHE SELSKAB», Jusoffka, har solgt:

8 000 tons støbejern nr. 1 til en pris af 45 kopek pr. pud franko Jusoffka eller 64 kopek pr. pud cif. argentisk havn, leverance før 1ste mai.

Desuden staar en større russisk jernbanevognfabrik i underhandling om leverance af flere hundrede tredje klasses jernbanevogne til udlandet. Ved de ovennævnte bestillinger havde de russiske verker selvfølgelig at konkurrere med de store europæiske firmaer, men erholdt ordrene paa grund af de lavere priser.

Tolden paa fyrstikker i Argentina nedsat.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt, at den argentinske kongres har vedtaget det i nærværende publikation, nr. 51, 1906, omhandlede lovforslag om nedsættelse af tolden paa træfyrstikker til \$ 0.10 guld pr. kg.

Toldbehandling af kreditoplagsvarer i Portugal.

Generalkonsul *Einar Dundas*, Lissabon, har indberettet, at der ved det portugisiske finansministeriums dekret af 11. f. m. er blevet bestemt, at varer, der paa grund af bestaaende handelskonventioner nyder godt af en specialtoldsats, mister denne fordel, dersom de oplagres i entrepôts, hvori der ogsaa befinder sig andre varer af samme slags, men som er underkastede andre toldsatter end de førstnævnte.

Dannelse af tysk rederiforening.

Generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg, har meddelt, at der paa et nylig i Berlin af tyske skibsredere afholdt møde er blevet stiftet en forening under navnet «Zentralverein Deutscher Rheder» med det formaal at søge at fremme og beskytte tyske rederiers fælles interesser.

Foreningen har sit sæde i Hamburg, og en række af Tysklands største rederier er allerede blevet medlemmer af samme.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 11.)

Frankrige.

Legationen i *Paris* har indberettet, at vicekonsulaterne i Cherbourg, Fécamp og Havre har oplyst, at følgende dage under indeværende aar er fridage, paa hvilke losning og lastning af fartøier ikke finder sted:

- 2. paaskedag, 1. april.
- Kristi himmelfartsdag, 9. mai.
- 2. pinsedag, 20. mai.
- Nationaldagen, 14. juli.
- «Assomption», 15. august.
- Allehelgensdag, 1. november.
- Juledag, 25. december.

Vicekonsulen i *Havre* har tilføjet, at i nævnte havn vil dog losning og lastning kunne finde sted ogsaa paa ovennævnte dage — undtagen den 14. juli — og søndage efter dertil af toldmyndighederne given tilladelse og mod særskilt godtgjørelse. (Se «Konsulatberetningers» ugeudgave no. 46, 1906.)

Japan.

Legationen i *Tokio* har indsendt følgende opgave over de dage, paa hvilke toldbehandling ikke foregaar i Japan:

Alle søndage.

Januar: 1., 3., 5., 30.

Februar: 11.

Marts: 22.

April: 3.

September: 24.

Oktober: 17.

November: 3., 23.

December: 25., 31.

Desuden i *Yokohama*: mai: 15.

Kobe: juli: 12.

Hakodate: juni: 15.

Tamsui: juni: 17.; oktober: 28.

Nagasaki: oktober: 7. og 8.

Den 1. januar, 11. februar og 3. november kan under ingen omstændigheder toldbehandling foregaa. Paa de øvrige fest- og helligdage kan tilladelse dertil erholdes mod erlæggelse af extra-betaling.

Calcutta.

Generalkonsulatet i *Calcutta* oplyser, at alle søndage, jule- og nytårsdag samt langfredag og keiserens (den britiske konges) fødselsdag*) strengt overholdes som hellig- og fridage. Arbejde kan dog faaes udført mod en extra afgift af 200 rupier for søndage og 100 rupier for de 4 andre nævnte dage, naar det er tilstrækkelig godtgjort, at saadant arbejde er nødvendigt.

I Chittagong er de samme dage, som ovenfor nævnt, fridage, men afgiften for arbejde paa søn- og helligdage er kun rup. 3, med undtagelse af nytårsdag, langfredag, keiserens fødselsdag og juledag, da afgiften er 100 rupier.

Uruguay.

Konsulatet i *Montevideo* har meddelt følgende opgave over fest- og helligdage i Uruguay:

Januar: 1.

Februar: 11., 12. (karneval.)

Marts: 5. (helligdag), 28., 29., 30. (paaske.)

April: 19. (national festdag.)

Mai: 1., 9. (Kristi himmelfartsdag), 25. (national festdag), 30. (helligdag.)

*) Konsulatet i Bombay har opgivet, at denne dag dér feires 26. juni.

KONSULATBERETNINGER

Juni: 29. (San Pedro og San Pablo.)
Juli: 18. (national festdag.)
August: 15. (Maria himmelfartsdag.)
November: 1. (allehelgendsdag.)
December: 25. (1. juledag.)

Peru.

Generalkonsulatet i *Lima* har meddelt, at følgende dage i 1907 i Peru er helligdage, paa hvilke alt arbejde i toldboderne og paa havnen hviler:

Alle søndage.
1. januar.
2., 11. og 12. februar.
19., 25., 28. og 29. marts.
9. og 30. mai.
29. juni.
29. og 30. juli.
15. og 30. august.
24. september.
1. november.
25. december.

Certepartiklausuler af interesse for norske redere.

Ifølge indberetning fra minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har vicekonsulen i Bahia Blanca meddelt, at i certepartierne for to norske seilskibe, som er blevet befragtede af firmaet Louis Dreyfus & Co. i London for lastning af korn i Bahia Blanca, er den vanlige bestemmelse om, at kaiafgiften (moledues) er for afskiberens regning, blevet udeladt. Det er nemlig «custom of the port» i Bahia Blanca, at kaiafgiften for seilskibe betales af befragteren, og en klausul herom findes derfor indtaget i den her vanligvis benyttede form for certepartier. Naar norske redere har akcepteret en anden form, antager vicekonsulen, at dette skriver sig fra ubekjendtskab med forholdene, og han anbefaler derfor, at redernes opmærksomhed henledes derpaa. Expeditionen i Bahia Blanca er fremdeles meget utilfredsstillende, og redierne vil derfor kunne blive paaført temmelig betydelige udgifter, dersom kaiafgiften skal betales af skibene.

I forbindelse hermed har ministeren gjort opmærksom paa, at det et par gange har hændt, at certepartierne for norske seilskibe, som er ankomne med trælast fra Australien, har indeholdt en bestemmelse om, at losningen skal foregaa «according to custom of the port». Da importen af trælast fra Australien er temmelig ringe og af forholdsvist ny datum, har der ikke udviklet sig nogen «custom of the port» med hensyn til losningen af denne slags last, hvor-

for den omhandlede bestemmelse i almindelighed giver anledning til tvist og reklamationer. Det maa derfor anbefales rederne at have sin opmærksomhed henvendt paa dette forhold og paase, at der i certepartierne fastsættes et bestemt kvantum, som bør losses pr. dag.

Projekteret europæisk-sibirisk dampskibslinje.

Ifølge indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, er der i Hamburg dannet et syndikat af tyske og russisk-sibiriske kapitalister med det maal for øie at grunde et selskab for skibsfart og handel mellem Europa og Sibirien ved hjælp af sjøveien i Nordishavet. Skibene skulde trænge ind i Sibirien ved Jenisei, som er farbar selv for de største skibe paa en meget lang strækning.

Syndikatet er allerede traadt i underhandling med den russiske regering for at søge at opnaa visse privilegier vedrørende anlæg af faktorer, oplagssteder o.s.v. i Sibirien samt fritagelse for at betale told af et nærmere bestemt kvantum udenlandske varer. Til gengæld for disse fordele har syndikatet tilbudt regjeringen gratis posttransport og troppe-transport samt oprettelse af stationer for traadløs telegrafi.

Ifølge bladet «*Novoje Vremja*» skal imidlertid handelsministeriet have afslaaet det stillede forslag.

Konsortiet havde ifølge samme kilde beregnet, at dets udgifter i et tidsrum af 10 aar vilde beløbet sig til rbl. 650 000, men ved at monopolisere handelen i Nordsibirien vilde det tjent 30 millioner rbl. (3 millioner aarlig), idet denne sum repræsenterer sukkerakcisen og tolden af de til Sibirien indførte varer.

«*Novoje Vremja*» bemærker hertil: «Naar man tager hensyn til, at de store kjøbmænd i Nordsibirien for øieblikket tjener 200 % paa sine forretninger, vil man forstaa, hvor stor fortjenesten kunde blevet for disse monopolister, som ogsaa søgte at faa 30 millioner extra ud af statskassen.»

Østasiatisk dampskibsroute.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har indberettet, at der ifølge russiske blade er tale om at overdrage trafikeringen af ruten mellem Wladiwostok og havnene i Japan, Korea og Kina til et østasiatisk rederiselskab. Et stort firma i Hamburg — dets navn opgives ikke —, som søgte om koncession paa denne linje, har faaet sin ansøgning afslaaet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 15.

Ugeudgaven.

13. april 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Forretningslivet i de Forenede Stater	93
Kanadas bergverksdrift og den dermed forbundne industri	95
Træmasse-, cellulose- og papirfabrikationen i de Forenede Stater	98
Mais- og linfrøhesten i Argentina	100
Udstilling for spiritusindustri	100

Forretningslivet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Aaret 1906 medførte de gunstigste betingelser for en fortsat fremgang i de Forenede Staters industrielle og kommercielle udvikling, og beretningerne fra alle kanter viser ogsaa et resultat i de allerfleste næringsveie, med hvilket intet foregaaende aar kan maale sig. Landbruget og bergverksdriften gav et overordentlig stort udbytte; de forskjellige industrigrene florerede, og selv skibsbygningen, som har ligget nede i en lang aarrække, tog et opsving; flere og større bygningsforetagender udførtes end i noget foregaaende aar, tiltrods for dyrere bygningsmateriale og høiere arbejdspriser, og prisen paa land steg i mange tilfælde til utvilsomt overdrevne værdier. Handelsrørelsen tog et saadant omfang, at den led under mangel paa tilstrækkelige transportmidler, og skibsfarten, især paa de større indsjøer, saavelsom jernbanerne gav udbytte nok til at uddele forhøiede dividender. Sagbrugene i New England-Staterne har været i aktivitet nat og dag for at tilfredsstille behovet for bygning og export, og paa Stillehavskysten har der været overordentlig stor travlhed i trælastindustrien, kanske nærmest paa grund af behovet efter ulykken i San Francisco. I de sydlige tømmerdistrikter har der været mangel paa arbejdskraft, som følge af at en, næsten til slaveri grænsende, slet behandling af enkelte arbejdere er blevet offentliggjort ved retslig forfølgelse af arbejdsgiverne; dette i forbindelse med et stort behov for tømmer, især til jernbanebygning, antages at ville lede til høiere tømmer-

priser i en nær fremtid. Fiskerierne synes derimod at have været blandt de faa mindre heldig stillede næringsveie; især gjælder dette New Englands sardin- og makrelfiske.

Til en nærmere oversigt over aarsresultatet kan tjene, at udbyttet for landmændene af ialt 262 mill. acres (106 mill. hektar) opdyrket jord anslaaes til:

2927	mill. bush. mais	værd 1166	mill. doll.
735	» » hvede	490	» »
965	» » havre	306	» »
179	» » byg	74	» »
48	» » rug og boghvede	28 ¹ / ₄	» »
308	» » poteter	157 ¹ / ₂	» »
25 ¹ / ₂	» » linfrø	26	» »
18	» » ris	16	» »
57	» tons hø	592 ¹ / ₂	» »
304 ³ / ₄	» kg. tobak	68	» »
12 ¹ / ₂	» baller bomuld	600	» »
345	» tons runkelrøesukker	34	» »
	Rørsukker og sirup	40	» »

Ialt 3598 mill. doll.,
mod 3283 mill. doll. i 1905.

Kvæg- og svineavlens synes at have holdt sig omtrent paa samme standpunkt som i det foregaaende aar; i de 4 store slagtericentrer, Chicago, Kansas City, Omaha og St. Louis, opgives der at være slagtet 36³/₄ mill. stkr. kvæg, faar og svin, mod 36¹/₂ mill. i 1905.

Skjønt fabrikationen af automobiler for forretningsøiemed saavelsom for privat brug har tiltaget betydelig, berettes hesteavlens at være stadig voksende, og første haands pris for heste og æsler at have steget 112 % i de sidste 7 aar.

Indenlandske huder har, uagtet de ansees ringere i kvalitet end de importerede, opnaaet forøget salg til fordelagtige priser som følge af de to sidste aars forhøiede pris paa udenlandske huder og et øget forbrug af skind og læder til forskjellige nye øiemed, som f. ex. automobiler, og den stadig voksende skotøifabrikation.

Af uld produceredes $57\frac{3}{4}$ mill. kg. rensede vare, hvis værdi anslaaes til $79\frac{3}{4}$ mill. doll., omtrent samme kvantitet som i det foregaaende aar, da imidlertid prisen stod gennemsnitlig 1 % høiere.

I bergverksdriften udfoldede der sig en overordentlig stor virksomhed paa grund af en usædvanlig efterspørgsel efter jern, stål, kobber og andre metaller til stigende priser; dette i forening med beretninger om nyopdagede rige guld- og kobbergruber i Alaska, Nevada og Idaho vakte en efterspørgsel efter grubeaktier, som endog ledede til oprettelse af flere børser i vesten for sammes omsættelse. Der anslaaes produceret blandt andet 436 000 tons kobber, 415 000 tons bly, 225 000 tons zink, $25\frac{1}{3}$ mill. tons rujern og guld til værdi 97 mill. doll., eller omtrent 8 og 4 % mere af de to første og 10 % mere af de tre sidste metaller end i 1905. Derimod faldt sølvproduktionen i samme tidsrum fra 59 til $57\frac{1}{2}$ mill. unzer, medens sølvprisen, som var steget 10 cent pr. unze i 1905, steg yderligere 6 cents, eller til $71\frac{3}{4}$ cents pr. unze i midten af november, hvorefter den faldt til $69\frac{3}{4}$ cents ved aarets slutning.

Kulproduktionen anslaaes til henved 400 mill. tons, mod 393 mill. tons i 1905.

Af mineraloljer udvandt 125 mill. tdr., omtrent 10 mill. tdr. mindre end i 1905.

Textilindustriens vækst fremgaar af, at der i 1906 opførtes tilsammen noget over 300 nye bomuldsfabriker, uldvare-, trikotage- og silkevarefabriker, mod 245 i 1905. Især viser bomuldswarefabrikationen et stærkt opsving i sydstatene, fornemmelig North Carolina. Til trods for denne tilvækst af fabriker berettes forbruget fremdeles at være større end produktionsevnen, og mange fabriker er fuldt optagne langt hen i indeværende aar til ualmindelig høje priser for sine fabrikater.

Tilvirkningen af elektriske maskiner og apparater anslaaes at have været 15 % større end i 1905.

Arbeidsforholdene var mere tilfredsstillende end sædvanlig, uden andre streiker af betydning end kulgrubearbejdernes i løbet af vaaren. Den større travlhed paa alle omraader fordrede større arbejdskraft, som tildels ikke var tilgængelig, og arbejdsgiverne foretrak derfor at indrømme lønsforhøielser, hellere end at udsætte sig for arbejdets afbrydelse. Flere af jernbaneselskaberne og de større industri-drivende, som U. S. Steel Corporation, Standard Oil Co., og bomuldsfabrikerne i New England, forhøiede endog lønningerne af egen drift fra 5 til 10 %, fordi de indsaa, at det sidste aars

høiere leveomkostninger nødvendiggjorde en lønsforhøielse, som de i betragtning af sine forøgede indtægter fandt at burde indrømme sine arbejdere.

Aarets ualmindelig store handelsrørrelse tør bedst fremgaa deraf, at skjønt jernbanerne berettes at have anskaffet over 236 000 godsvogne og 6 950 lokomotiver i aarets løb, var de saa overlæssede med fragtgods, som de ikke magtede at befordre, at mange afskibere og lastemodtagere derved blev udsat for ganske store pekuniære tab. Som almindelig synes det at have været de mindre afskibere, det er gaaet ud over. Idetmindste paastaaes de store trusters varer at være blevet prompte nok befordrede, og talrige klager er blevet fremførte i denne anledning til «the Interstate Commerce Commission», som har tilsyn med jernbanevæsenet. Der har desuden i aarevis været klaget over, at de store trusts tvinger jernbanerne til at tilstaa dem gunstigere fragtbetingelser end deres mindre mægtige konkurrenter, som derved i mange tilfælde er blevet drevet ud af forretningerne. De i de seneste tider foretagne undersøgelser herom har bekræftet dette og ledet til, at mange fremstaaende trust- og jernbanefunktionærer er blevet sat under tiltale desangaaende baade af flere statsregjeringer og af forbundsregjeringen for overtrædelse af antitrustloven. Den stedse voksende folkeopinion mod dette forhold mellem disse store korporationer og jernbaner og præsident Roosevelts energiske paastand om, at forbundsregjeringen maa gives magt til at regulere det mellemstatlige handels-samkvem og kommunikationsvæsen, som det er umuligt at ordne ved de enkelte staters lovgivning, ledede til kongressens vedtagelse af følgende love, nemlig:

den saakaldte Hepburnlov, hvorved «the Interstate Commerce Commission»s myndighed udvidedes til at føre kontrol med jernbanernes regnskaber og fastsætte fragter, naar disse omvistest eller paaklages;

«the Meat Inspection law», hvis tilblivelse som bekendt skyldes Chicago-trust-skandalerne;

«the Pure Food law», som, endskjønt den gaar til enkelte yderligheder, dersom den skal følges bogstavelig, dog synes mere og mere at vinde baade publikums og herværende fabrikanters bifald;

og en lov om forbunds-karantænevæsenets overtagelse af de enkelte stater tilhørende karantæneindretninger.

Den fiendtlige stemning mod trustvæsenet hindrede ikke, at der alene i de østlige

stater dannedes trusts paa 1 million dollars og derover, hvis kapital udgjorde tilsammen 2100 mill. dollars, mod 1695 mill. dollars i 1905. Det er jo selvfølgelig heller ikke meningen at ville hindre eller udrydde dem. Præsident Roosevelt anføres saaledes at have udtalt desangaaende, at «det er ligesaa umuligt, som det vilde være skadeligt, at forhindre sammenslutning af kapitaler. Hvad der kræves, er ikke noget forgjæves forsøg paa at hindre sammenslutning, men at iverksætte en tilstrækkelig streng kontrol og et vaagent tilsyn med alle kombinationer, som vil forebygge, at de skader samfundet, eller at de eksisterer paa en maade, som truer med at blive det til skade.»

Pengemarkedet. Den store vareomsætning og industrielle virksomhed, de enorme byggeforetagender og aktiespekulationerne krævede umaadelige kapitaler og laan, som forarsagede knaphed i pengemarkedet, saa at renten for «call loans» steg til 60 % allerede tidlig i januar, 25 à 30 % mellem 6. og 13. april, 20 à 40 % den første uge i september og 19 à 40 % i december; vekseldiskontoen varierede fra 4½ til 7½ %, og for 60 dages laan betaltes fra 4 til 7 % og i december op til 10 % rente pr. aar. Paa grund af denne dyrtid paa penge placeredes laan til henimod 400 mill. dollars i europæiske banker mod veksler, som sikredes ved værdipapirer, deponerede hos disse bankers forbindelser her. Vexselkursen var derimod forholdsvis lav, dels som følge af den store vareudførsel, og dels fordi San Francisco-ulykken bragte udenlandske assurancekompaniers her-værende agenter til at trække paa sine europæiske kontorer for betydelige summer til tabenes dækkelse, hvortil endvidere kom et af Pennsylvania-jernbanekompaniet [optaget laan i Frankrige paa 50 mill. dollars, hvilket alt bragte en overflod af veksler paa udlandet i markedet. Disse omstændigheder bidrog ogsaa til, at indførselen af guld steg til 148 mill. dollars, over 100 mill. dollars mere end i 1905.

Vexselkursen paa London varierede mellem \$ 4.87¼ i januar og \$ 4.82½ i december for sigt og \$ 4.84 og \$ 4.78½ for 60 dages veksler og mellem 26.55 cents og 26.83 cents for kroner paa Kristiania.

Der fallerede i 1906 10 682 firmaer med 119 mill. dollars passiva, mod 11 520 firmaer med 103 mill. dollars passiva i 1905.

Kanadas bergverksdrift og den dermed forbundne industri.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indsendt følgende beretning:

Det kanadiske departement for bergverksdrift og geologi har udgivet en summarisk statistik over landets produktion af metaller, mineralier og den dermed forbundne industri for aaret 1906. Flere af de deri givne oplysninger har direkte interesse for norsk bergverksindustri, hvorfor jeg har fundet det hensigtsmæssigt at give et kort uddrag af samme.

For flere mineralske produkters vedkommende, som f. ex. jernmalm og rujern, kobber, nikkel, cement, asbest og kul, forskellige stenarter, som feldspat, kalksten, skifer, granit, marmor o. fl. a. har jeg tilføiet en særskilt fremstilling, idet den kanadiske produktion kan antages at øve indflydelse paa fremtidige exportpriser m. v. i disse mineralier. Hvad marmor og finere stenarter angaar, er der endvidere mulighed for, at der i Kanada kan findes et ikke ubetydeligt marked for norsk produktion.

Oversigt over Kanadas produktion af mineralier m. v. for 1906:

Metaller:

Kobber	lbs.	57 029 231	\$ 10 994 095
Guld	»	»	» 12 023 933
Rujern af kanadisk malm	tons	179 438	» 1 873 577
Bly	lbs.	54 200 000	» 3 066 094
Nikkel	»	21 490 955	» 8 948 438
Sølv	oz.	8 568 665	» 5 723 097

Mineralier m. v.:

Asbest	tons	79 410	\$ 1 988 108
Kul	»	9 916 177	» 19 945 032
Feldspat	»	15 873	» 38 740
Grafit	»	447	» 18 780
Slibestene	»	5 545	» 61 624
Kalksten	»	366 015	» 286 632
Gibs	»	417 755	» 591 828
Glimmer (export)	»	913	» 581 919
Svovlkis	»	39 611	» 157 438
Korundum	»	2 274	» 204 973

Bygningsmaterialier:

Cement (Portland) brls.	2 139 164	\$ 3 164 807
Sand og grus (export)	tons 256 550	» 139 712
Kloakrør	»	446 790
Div. bygningsmaterialier som f. ex. mursten, kalk, skifer, tagsten m. v.	»	7 200 000

Værdien af Kanadas samlede produktion af metaller, mineralier og mineralske produkter udgjorde i 1906 . . . ca. \$ 80 000 000
mod i 1905 . . . » 69 000 000

altsaa en stigning af . . . ca. \$ 11 000 000
eller over 15 % over forrige aars produktion.

Nedennævnte mineralier og mineralske produkter viser den største stigning:

Kobber . . . \$ 3 496 435	Asbest . . . \$ 484 849
Rujern . . . » 692 284	Kul . . . » 2 424 769
Nikkel . . . » 1 398 308	Cement . . . » 1 251 067
Sølv . . . » 2 105 422	over forrige aars produktion.

Kobber. Der er meget faa miner i Kanada, hvor malmen udvindes udelukkende for sin kobbergehalts skyld. Den overveiende del af Kanadas kobberproduktion kommer fra minefelter, som bearbejdes for sin gehalt af nikkel, svovlskis eller andre metaller.

I provinsen Quebec udvindes der kobber fra svovlksgruberne nær Sherbrooke, P. Q., hvilke gruber tidligere er drevet for udvinding af kis til fabrikation af svovlsyre.

I provinsen Ontario udvindes kobber fra nikkelmalmfelterne i Sudbury distrikt.

De vigtigste kobberminer i Britisk Kolumbia er i Boundary minedistrikt samt Rosslund.

Paa grund af den voldsomme stigning i kobberpriserne i aaret 1906 blev flere ældre nedlagte kobberminer i Kanada atter aabnet for drift, ligesom der med iver blev skjærpet efter nye kobberfelter.

Prisstigningen paa New Yorks marked for kobber fra 1905 til 1906 androg til ca. 23 %.

Heri finder man forklaringen til den betydelig øgede værdi af produktion af kobber i Kanada i forrige aar — en øgning af næsten \$ 3 500 000.

Jernmalm og rujern. Kanadas samlede produktion af rujern for 1906 — saavel af kanadisk som af importeret malm — androg til 598 411 tons, mod 525 306 tons i 1905, eller en stigning af over 13 %.

Den malm, som blev anvendt i jernindustrien, androg i 1906 til 1 204 473 tons, hvoraf 221 733 tons var kanadisk og 982 740 var importeret malm.

Ved siden af den i landet anvendte malm blev der exporteret 74 778 tons, hvilket bringer den samlede udvinding af kanadisk malm for 1906 op i 296 511 tons.

Med den voldsomme udvikling paa jernindustriens omraade kan man antage, at udvinding af kanadisk malm i kommende aar vil tage et stort opsving.

Der er stor rigdom paa malmfelter i Kanada, men kostbare arbejds- og transportforhold vanskeliggjør deres drift.

De væsentlige jernmalmfelter i Kanada er i Nova Scotia, Quebec, Ontario og Britisk Kolumbia. Malmfelterne i Britisk Kolumbia er ikke bearbejdede.

Kul og Koks. Produktionen af kul og koks i Kanada er forsaavidt af interesse for Norge, som norske fartøier har en betydelig andel i landets kultransport ad sjøveien.

De største kulminer findes i Nova Scotia (Cape Breton), som producerer ca. 60 % af landets samlede produktion, dernæst kommer Britisk Kolumbia med 20 % og Alberta, Saskatchewan, New Brunswick og Yukon Territory med tilsammen de resterende 20 %.

Den kanadiske kulproduktion steg i 1906 med ca. \$ 2 500 000, hvilken øgning væsentlig finder sin grund i aabning af to nye kulminer i provinsen Alberta, hvoraf hver mine producerer over 100 000 tons aarlig.

Der er 800 koksovne i virksomhed i Nova Scotia og henimod 1000 i Alberta og Britisk Kolumbia.

Bly. Produktionen af bly viser i 1906 en ubetydelig nedgang, hvad kvantiteten angaar. Men paa grund af prisstigningen paa dette metal i sidste aar (ca. 20 % paa New York marked) viser det økonomiske resultat desuagtet adskillig stigning. Produktionen i 1906 androg til 54 200 000 lbs. til værdi \$ 3 066 094, mod 56 580 703 lbs. i 1905 til værdi \$ 2 676 632.

Den alt overveiende del af denne produktion, eller omtrent 95 %, kommer fra East Kootenay distrikt. Naar zink- og blymalmfelterne ved Slocan bliver aabnede for rationel drift, kan man antage, at Kanadas aarlige produktion af bly vil stige betydelig.

Zink. I forrige aar blev der af den kanadiske regering nedsat en egen kommission for at studere gehalten af og markedet for de udstrakte zinkmalmleier i Kootenay i Britisk Kolumbia. Ved hjælp af fransk kapital blev der bygget en stor og moderne smelteovn ved Frank, Alta. Der er rigelig tilgang paa zinkmalm fra Kootenay og fra Slocan distrikter. Det anvendte maskineri trænger imidlertid indgribende forandringer og forbedringer, forinden driften kan paaregnes at give lønnende resultater.

Nikkel. Kanada er verdens største producent af nikkel. Saagodtsom den hele udvinding af nikkel kommer fra malmfelterne i Sudbury distrikt i Ontario. Disse nikkel- og kobberfelter er videnskabelig behandlet i en afhandling af dr. A. E. Barlow: «On the origin and geological relations and composition of the nickel

and copper deposits of the Sudbury Mining District.» I 1906 er der udvundet mere end dobbelt saameget nikkel som i 1904. Nikkelmalmen smeltes ved Copper Cliff og Victoria miner til en legering, som indeholder 78 à 80 % af kobber og nikkel, og forsendes i denne tilstand til de Forenede Stater eller Storbritannien for videre smeltning.

Ogsaa i sølvmalmen fra Cobalt er der en ikke ubetydelig nikkelgehalt. Herover haves imidlertid ingen statistik.

Sølv. Alt sølv i Kanada udvindes i provinserne Britisk Kolumbia, Yukon Territory, Ontario og Quebec — i 1906 tilsammen 8 568 665 oz. til værdi \$ 5 723 097 eller en stigning af ca. 42 % over 1905 i kvantitet, og 58 % i værdi.

De rigeste sølvminer findes i Ontario i Cobalt distrikt. Sølvaaererne er tynde, men overmaade rige. Sølvet optræder væsentlig i forbindelse med kobolt og arsenik. Som eksempel paa disse miners rigdom kan det nævnes, at enkelte vognladninger af malm har udbragt \$ 100 000.

I Britisk Kolumbia er minerne væsentlig beliggende i East Kootenay distrikt og i Slocan.

Asbest. Kanadas produktion af asbest kommer fra provinsen Quebec. Den samlede produktion steg i 1906 til 79 410 tons til værdi \$ 1 988 108.

Der er i 1906 fundet nye og rige asbestfelter, ligesom de ældre felter drives mere rationelt. Flere mindre kompagnier har i 1906 sluttet sig sammen til større og uafhængige selskaber.

Cement. Kanadas produktion af Portland cement viser for 1906 en stigning af 610 994 brls, repræsenterende en værdi af \$ 1 251 067 over det foregaaende aars produktion. Den samlede produktion var brls. 2 139 164 til værdi \$ 3 164 807.

Den væsentlige produktion kommer fra Ontario og i mindre maalestok fra Nova Scotia, Quebec og Britisk Kolumbia.

Kanadas import af Portland cement androg i 1906 til 2 430 760 cwt. til værdi \$ 778 706, hvilket modsvarer 694 503 brls. Tolden er 12½ cent pr. hundrede pund.

Der exporteres lidet eller ingen cement fra Kanada.

Krommalm. Udvinningen af krommalm har i Kanada stadig været i stigende. I 1906 blev der udvundet ca. 8 750 tons, repræsenterende en værdi af \$ 92 100.

Dette mineral kommer fra Eastern Townships i provinsen Quebec med Coleraine Township som centrum. Skibningspladsene er Black Lake D'Israeli og Broughton ved Quebec Central Railway. Malmen indeholder omtrent 40 pet. krom.

Det vigtigste marked er de Forenede Stater — ca. 80 pct. af Kanadas samlede produktion exporteres did. Mindre partier gaar til Frankrige og Holland. Et kanadisk kompagni, Electric Reduction Co. i Buckingham, tager ogsaa mindre forsyninger.

Grafit. Produktionen udviser i 1906 447 tons til en værdi af \$ 18 780.

Dette mineral findes i provinserne Ontario, Quebec og New Brunswick. Den største mine er Black Donald i Renfrew, Ontario. The North American Graphite Co. arbejder i Buckingham, P. Q.

Glimmer. Kanadas samlede produktion udgjorde 913 tons til værdi \$ 581 919. Glimmeret udvindes i Quebec og Ontario og exporteres til de Forenede Stater.

I de senere aar er der kommet paa markedet en vare kaldet «micanite», som bestaar af mindre skiver glimmer sammenpresset.

Svovlkis. Provinserne Ontario og Quebec er minefelterne for Kanadas produktion af svovlkis.

De betydeligste minekompagnier i Quebec er Eustis Mining Co., Eustis, og Nichols Chemical Co., Capelton, i Ontario American Madoc Mining Co. og British American Mining Co. En større del af Ontarios produktion anvendes til fabrikation af svovlsyre.

Produktionen udgjorde i 1906 39 611 tons til værdi \$ 157 438.

Bygningsmaterialier, som f. ex. sten, granit, marmor, skifer, fortaugsheller etc., tilligemed ler- og cementprodukter, som mursten, tagsten, drænsrør etc.:

Det er umuligt at erholde nogen nøiagtig statistik over Kanadas samlede produktion i disse artikler, idet de forskellige industrier er spredt ud over det enorme kanadiske landomraade. De fleste talangivelser bliver derfor rent anslagsvise.

Bygningssten og mursten: den samlede produktion andrager til en værdi af ca. \$ 2 000 000.

Der indførtes i Kanada 1906:

af kantsten, granit, sandsten o. a. bygningsten for.	\$ 370 190,
hvoraf den hovedsagelige del fra de Forenede Stater og Storbritannien;	
af marmor i blokke eller plader for	« 108 718
» do. i poleret eller bearbejdet stand for.	» 81 326
hvoraf den overveiende del fra de Forenede Stater, Storbritannien og Italien.	

Tilsammen \$ 560 234

Kanadas import af skifer andrager til ca. \$ 85 000 aarlig, af granit og facade-sten til ca. \$ 140 000, af mursten til ca. \$ 100 000 og af drænsrør og kloakrør til ca. \$ 50 000.

Hvad særlig marmor og granit angaar, er der de bedste udsigter for norske fabrikanter til at erholde et ikke ubetydeligt marked i Kanada for norske stensorter.

Kanada er et land i uhyre vækst. I de vestlige provinser vokser der op nye byer. Efterspørgselen efter bygningssten og andre bygningsartikler er stadig i tiltagende.

Det er mig bekjendt, at flere større byg-

ningsarbejder sidste aar maatte midlertidig indstilles paa grund af mangel paa materiale.

For marmors vedkommende kan det anføres, at der ikke findes marmorfelter i Kanada, og at efterspørgselen efter forskellige marmorsorter til bygningsbrug er i tiltagende. Jeg tror, at norske producenter forholdsvis let vilde finde et marked for sine varer.

Der importeres aarlig til Kanada adskillige gravmonumenter fra England og delvis fra de Forenede Stater. Det ligger nær at antage, at Norge med sine billige arbejdsvilkaar vilde have gode udsigter til at aabne en konkurrence i denne artikel.

Træmasse-, cellulose- og papirfabrikationen i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul Chr. Ravn, New York.

Cellulose og træmasse. De Forenede Staters produktionsevne pr. døgn opgives til:

		1906.				1905.			
		Træmasse.		Cellulose.		Træmasse.		Cellulose.	
		Tør.	Vaad.	Sulfit.	Sulfat.	Tør.	Vaad.	Sulfit.	Sulfat.
New York	tons	959	1528	1011	105	865	1573	984	107
Maine	»	227	1006	617	295	192	768	638	290
N. Hampshire	»	107	426	675	—	108	346	625	—
Vermont	»	117	241	35	—	123	227	35	—
Pennsylvania	»	26	81	191	338	26	13	191	282
Wisconsin	»	253	534	558	—	250	459	496	—
Michigan	»	—	79	240	—	16	73	237	—
Andre stater	»	145	475	640	440	130	337	528	396
Sum	tons	1834	4370	3967	1178	1719	3796	3734	1075

Der byggedes blot 2 fabrikker i 1906, begge sulfitfabrikker, og med en kapacitet af tilsammen 110 tons pr. døgn, men udvidelse af flere, især træmassefabrikker, bragte forøgelsen af produktions-evnen op til 1000 tons pr. døgn. Der tilvirkedes desuagtet blot omtrent samme kvantitet som i 1905, paa grund af at tørke i løbet af sommeren og arbejdstvistigheder hemmede produktionen. En sulfitfabrik paa 350 tons pr. døgn maatte saaledes nedlægge arbejdet i næsten 2 maaneder som følge af streik.

En nylig afgiven statistisk rapport om træmasse- og celluloseindustrien for 1905 og 1899 viser, at medens der i 1899 blot konsumeredes 1 986 310 cords (78 816 780 kubikmeter) tømmer, hvoraf 18½ % indførtes fra Kanada, steg konsumtionen i 1905 til 3 192 223 cords, hvoraf 20 % fra Kanada; heraf tilvirkedes 2 084 482 tons cellulose og træmasse, hvoraf omtrent

51 % sulfit- og 15 % sulfatcellulose og 34 % mekanisk træmasse. Tømmeret opgives at have kostet i Minnesota gennemsnitlig \$ 3.83 pr. cord, i Wisconsin \$ 4.41 pr. cord og i staten New York \$ 6.25 pr. cord. 71 % var gran («spruce»), 10 % poppel, 11.8 % hemlock, 1.8 % furu, 1.8 % balsam og 3.6 % andre træsorter.

Arbejdslønnen i denne branche berettes at have steget 1 % i samme tidsrum.

Der klages over, at træmasse- og sulfatcellulose-fabrikationen ikke længere giver tilstrækkelig fortjeneste, da prisen paa tømmer og vandkraft saavelsom arbejdslønnen er steget, medens selve salgsprisen har holdt sig uforandret. Derimod berettes sulfitfabrikationen at have været mere tilfredsstillende. Prisen paa bleget sulfit, som udgjør omtrent 15 % af, hvad der produceres i Amerika, var opadgaende, og ved aarets slutning steg ogsaa ubleget vare,

nærmest som følge af, at sulfitfabrikanterne under et møde i Boston dannede en forening og straks kom overens om at forhøje prisen.

Omtrent 90 % af den importerede cellulose angives at være ubleget sulfit, for hvilken vare der i løbet af høsten sluttedes kontrakter for store fremtidige leverancer, ligeledes til forhøiede priser.

Prisnoteringerne var for:

Sulfitcellulose:

importeret bleget $2^{9/10}$ à $3^{3/10}$ cents pr. pund ex dock New York, Boston eller Philadelphia.

do. ubleget $2^{1/10}$ à $2^{35/100}$ cents pr. pund ex dock do.

amerikansk bleget $2^{6/10}$ à $2^{3/4}$ cents leveret ved papirfabrikerne.

do. ubleget $1^{85/100}$ à $2^{1/10}$ cents leveret ved do.

Sulfatcellulose:

importeret, bleget $3^{1/10}$ à $3^{4/10}$ cents pr. pd.

ubleget $2^{3/10}$ à $2^{45/100}$ » —

amerikansk bleget $2^{15/100}$ à $2^{1/4}$ » —

Træmasse \$ 12.00 à \$ 14.00 pr. ton f. o. b. ved træmassefabrik.

Indførselen af cellulose og træmasse, som opføres underét i den amerikanske statistik, stillede sig som følger for kalenderaarene:

1906.

	Tons.	\$
Fra Norge	20 684	1 168 738
Tyskland	10 524	550 002
» det øvrige Europa . . .	11 736	506 532
» Kanada	135 361	2 799 265

Sum 178 305 5 024 537

1905.

	Tons.	\$
Fra Norge	17 838	967 068
» Tyskland	7 773	418 421
» det øvrige Europa . . .	15 110	700 229
» Kanada	111 839	2 442 529

Sum 152 560 4 528 247

Der udførtes 14 133 tons, omtrent udelukkende sulfatcellulose, til værdi \$ 559 112, mod 13 189 tons, værd \$ 531 601 i 1905. Omtrent 33 pct. heraf gaar til Belgien og 50 pct. til andre europæiske lande.

Den stadig opadgaende pris paa træmasse-tømmer foraarsagede ivrige eksperimenter med

andet raamateriale for papirfabrikationen. Saaledes skal der af maisstilke kunne fremstilles et meget godt papir af kvalitet mellem træmasse- og kludepapir, som skal koste blot \$ 24.00 à \$ 25.00 pr. ton. Af dette raamateriale gives der mange millioner tons aarlig, som nu gaar aldeles tilspilde, og som altsaa kan faaes saagodtsom gratis. Der skal nylig være patenteret en tærskemaskine, som foruden at udskille maiskornet ogsaa adskiller løvet fra stilkene og binder disse i bundter færdige til afskibning. Knuderne afskjæres fra stilkene, som derpaa fraskilles marven; denne skal give ovennævnte pergamentlignende papir, stilkene derimod et haardere papir af lignende kvalitet som det, der tilvirkes af bagasse (sukkerrøraffald).

Der eksperimenteres ogsaa med fabrikation af papir af bomuldsstilke, hvoraf der aarlig opbrændes eller nedpløies 10 à 12 mill. tons. Da dette affalds bortrydning antages at ville bidrage til at udrydde «the bob weevil», som aarlig ødelægger bomuldsplanter i millionvis, er man, især i sydstatene, specielt interesseret i disse eksperimenter, hvis resultat til dato er prøver af bog-tryk-, skriv- og indpakningspapir af en middels god kvalitet. Desuden eksperimenterer man med en grov siv- eller græssort, som vokser i store kvantiteter paa myrland i staten New York, og af hvilken der skal kunne tilvirkes et grovere pakpapir.

Forstvæsenet har oprettet en forsøgsanstalt eller miniatursulfitfabrik i Boston for at anstille undersøgelse med hensyn til de forskellige træsorters og andet raamateriales anvendelighed i cellulosefabrikationen.

Papir. Det berettes, at medens papirpriserne har været vedligeholdet uforandrede siden 1899, er baade raamaterialet og arbejdslønnen steget, paa samme tid som arbejdsdagen er blevet forkortet. Fabrikanterne paastod, at det tilsidst blev umuligt at fortsætte driften uden tab, og begyndte derfor i oktober at opsætte sine priser, indtil disse i slutningen af februar 1907 stod høiere for næsten alle sorter papir, end de har været paa flere aar. Med gennemgaaende smaa beholdninger paa haanden ved aarets begyndelse og et nu saa meget større forbrug, at det ansees at ville omtrent modsvare produktionen, lover man sig derfor et tilfredsstillende driftsresultat i den nærmeste fremtid. Vedholdende stigning i prisen paa gammelt tauværk og det deraf fabrikerede papir ledede til indførsel hertil af ca. 2 000 tons kraftpapir fra Norge og til kontrakter for en lignende kvantitet i indeværende aar. Der berettes ogsaa indført en lignende kvantitet fra Sverige.

Der udførtes:

	1906.	1905.
	\$	\$
af trykpapir	4 162 947	3 207 632
» skrivpapir og konvolutter	1 072 652	949 318
» tapeter	303 804	325 824
» andet papir	4 783 490	4 250 802
Sum	10 322 893	8 793 576

Deraf til:

	1906.	1905.
	\$	\$
Storbritannien	2 755 119	2 323 251
Britisk Nordamerika	2 334 910	2 112 286
Japan	991 234	496 638
Australien	866 081	851 183
Mexico	656 679	563 969
Cuba	479 225	406 400
Argentina	402 510	285 531
Chili	242 602	226 902
Tyskland	279 728	211 045
Andre lande	1 324 810	1 316 371
Sum	10 332 898	8 793 576

Mais- og linfrøhøsten i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher- sen*, Buenos Aires, dateret 12. marts 1907.

Direktøren for det statistiske bureau under det argentinske agerbrugsministerium har den 6. ds. afgivet en indberetning angaaende ud- sigterne for den kommende *maishøst*. I henhold til samme anslaaes det sandsynlige udbytte til ialt 1 823 000 tons istedetfor, som ved aarets begyndelse paaregnet, 5½ mill. tons.

Denne betydelige nedgang i produktionen tilskrives saavel græshopper, der i usedvanlig stor mængde har hjemsøgt de maisdyrkende provinser, som særlig en i flere maaneder fortsat tørke.

Direktøren anmerker, at da der af det op- givne kvantum udkræves 1½ million tons til forbrug og til udsæd, vil der blot blive tilovers for export 300 000 tons.

De i denne indberetning gjorde beregninger har ikke fundet tilslutning hverken inden pressen eller af herværende exportører, der paastaar, at 600 000 tons er mere end tilstrække- ligt til at dække det indenlandske behov, saa- meget mere som den rigelige regn, som er faldt inden hele landet under den sidst for- løbne uge, har borttaget enhver frygt for foder- mangel.

Den herværende kornbørs anfører i sin idag afgivne beretning:

«Det med mais iaar tilsaaede areal opgaar til 2 851 000 hektar, mod 2 361 000 hektar ifjor. Efterretningerne om høstudbyttet er desværre høist utilfredsstillende, da græshopper og tørke har anrettet stor ødelæggelse. Vi befrygter derfor, at exporten ikke vil overstige 1 200 000 tons.»

Inden mere optimiske kredse antager man, at udførselen vil opgaa til ca. 1½ mill. tons.

Indtil den 7. ds. er der af mais afskibet	120 416 tons
mod under samme tidsrum i 1906	73 239 »
— » — - 1905	189 458 »
Udførselen opgik i 1906 til . . .	2 621 058
— » — - 1905 » . . .	2 290 653 »
— » — - 1904 » . . .	2 543 568 »

Betræffende *linfrø* anfører kornbørsen i sin ovenomtalte beretning:

«Med linfrø er tilsaaet 1 027 715 hektar, altsaa nogenlunde det samme areal som i 1905—1906.

Udbyttet dette aar er afvekslende, men i sin helhed gunstigere end ifjor. Saavel i provinsen Santa Fé som i Buenos Aires er kvaliteten god og bedre end det forløbne aar. Betræffende exporten antager vi, at denne vil opgaa til 580 000 tons.»

Af linfrø udførtes indtil 7. marts 1907	276 232 tons
— » —	1906 164 932 »
— » —	1905 212 838 »
Udførselen under hele aaret 1906 . .	540 542 »
— » —	1905 . . 665 560 »
— » —	1904 . . 915 538 »

Udstilling for spiritusindustri.

Ifølge indberetning fra legationen i *Berlin* vil en udstilling for spiritusindustri blive af- holdt i Breslau i tiden fra 21.—25. mai d. a.

Program for udstillingen er tilstillet handels- departementet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 16.

Ugeudgaven.

20. april 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenlysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Markedet for fiskevarer og fiskerierne i Amerikas Forenede Stater	101
Planer om dannelse af «trust» i norske sardiner	102
Markedet for norske varer i Italien	103
Andelsbevægelsen i Danmark	105
San Francisco efter jordskjælvet	105
Polar—Ural-jernbanen. Et vigtigt samfærdselsprojekt	107
Toldpligt for varer fra Island, Færøerne og Grønland ved indførsel til Danmark med oplagring undervejs	107
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	108
Danmarks export af landbrugsprodukter	109
Importen af fersk sild til Stettin	109
« - norske varer til Chicago	110
Ismarkedet i Tyskland	110
Sundhedstilstanden i Rio de Janeiro	110
Havnearbejder-lock-out'en i Hamburg	111
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	111
Sardinexporten til Amerikas Forenede Stater	111
Mærkning af varer, der importeres til Australien	112
Skibsfart i Østasien	112
Forslag om toldforhøielse paa fersk fisk i Portugal	112
Trævillaer til Chile	112
Isimporten til Storbritannien og Irland	112

Markedet for fiskevarer og fiskerierne i Amerikas Forenede Stater. Planer om dannelse af en «trust» i norske sardiner.

(Importen af sild, makrel, stokfisk, ansjos, sardiner, tran og hvalolje. — Makrel- og torskefiskerierne).

Generalkonsul Chr. Ravn, New York, har indberettet følgende:

Totalindførselen af fiskevarer til de Forenede Stater beløb sig i de to sidste aar til:

	1906.	1905.
Sild, saltet	\$ 2 205 738	\$ 2 029 850
» tørret eller røget -	63 059	93 386
Makrel, saltet.	1 584 935	1 675 894
Ansjos og sardiner	2 084 357	2 022 721
Torsk, hyse etc., saltet, røget etc.	901 877	1 158 359
Andre sorter, undtagen fersk fisk.	1 384 611	1 116 670
Ialt \$	8 224 577	8 096 880

Engros-prisnoteringerne var i aarets løb for:

Sild:

norsk, KKKK og KKK \$ 11.00 à \$ 12.00 pr. tønde,
hollandsk, milchers fra \$ 4.25 til \$ 5.25 pr. halvtønde,
do., mixed fra \$ 4.50 til \$ 5.00 pr. halvtønde,
skotsk, «fancy selected fulls» fra \$ 12.00 til \$ 14.00 pr. tønde,
irsk, «large fulls» \$ 14.00 à \$ 15.00.
Nova Scotia, «Scotch cured, large fulls» \$ 9.00 à \$ 10.00.

Af sidstnævnte vare sælges der høist ubetydeligt paa det amerikanske marked.

For *bristing* noteredes \$ 6.50; for «belly cutters» \$ 8.00 à \$ 8.50 og for «cutheads» \$. 7.00 pr. tønde.

Makrel:

Ifølge Boston Fish Bureaus rapport var der et usædvanlig stort antal New England fartøier paa makrelfiske i 1906, men udbyttet af deres expedition var høist utilfredsstillende; makrellen holdt sig næsten borte fra New Englands kyster, og det hovedsagelige fiske foregik ved Nova Scotia; hele udbyttet af saltet makrel beløb sig til 10 138 tdr., mod 29 301 tdr. i 1905 og 44 392 tdr. i 1903. Dette ugunstige resultat, i forbindelse med et feilslaget høstfiske i Irland og den omstændighed, at den fra Norge importerede vare for størstedelen var no. 3 og 4, bevirkede en stigning i prisen for de større merker udover høsten, saa at der for norske «bloaters» betaltes op til \$ 55.00 pr. tønde i slutningen af december.

Forøvrigt var engros-noteringerne i New York for norsk makrel:

	Bloaters.	No. 1.
Januar—april	\$ 38.00 à \$ 42.00	\$ 23.00 à \$ 35.00
Oktober	45.00 - - 48.00	32.00 - - 35.00
Novbr.-decbr.	\$ 48.00 à - 50.00	55.00 - 36.00 - - 40.00
	No. 2.	No. 3.
Januar—april	\$ 25.00 à \$ 26.00	\$ 17.00 à \$ 15.00
Oktober	26.00 - - 30.00	15.00 - - 21.00
Novbr.-decbr.	30.00 - - 32.00	21.00 - - 23.00
	No. 4.	
Januar—april.	\$ 15.00 à \$ 12.00	
Oktober	15.00 - - 15.50	
November—december.	15.00 - - 17.50	
	for «split»	12.00 - - 10.00

For andre sorter noteredes:

	Irsk.	Amerikansk.
	350 à 400 pr. tdr.	Bloaters.
Januar—april	\$ 14.50 à \$ 12.00	\$ 30.00 à 20.00
Okt.—decbr.	11.00 - - 16.00	35.00 - 40.00
	Amerikansk.	
	No. 1.	No. 2.
Januar—april	\$ 24.00	\$ 18.00
Okt.—decbr.	30.00 à \$ 32.00	23.00

Torskefisket var kun middels godt; det beløb sig til 425 635 quintals «cured», mod 439 475 quintals i 1905, og priserne holdt sig forholdsvis høje.

Ved aarets slutning noteredes i Boston for: Saltet «large shore» \$ 7.50 à \$ 8.00 pr. quint. (50 kg.)

» medium . . . - 4.75 - - 5.25 - -

Tørret, «large bank» - 7.00 - - 7.50 - -

» medium . . . - 4.50 - -

Paa grund af de høje priser ankom der til Boston ganske betydelige partier torsk fra Stillehavskysten, tildels mindre god vare, for hvilken der ved aarets slutning noteredes \$ 4.50 à \$ 5.00 pr. 100 pund (44½ kg.).

Af norsk *tørfisk* berettes der indført mindre end sedvanligt paa grund af de høje priser i Norge; nogen statistisk opgave over indførselen er ikke erholdelig. Salgspriserne fra første haand opgives at have været:

Rundfisk \$ 12.00 à \$ 13.00

Vinter-rødskejær . . » 16.00 - » 17.00

Vækkerfisk » 17.00 - » 18.00

Zartfisk » 17.00 - » 18.00

Storsei » 11.00 - » 12.00

Sardiner. Som følge af et noget feilslaget sardiniske i Maine beløb forrige sæsons produktion sig til knapt 975 000 kasser, mod 2 150 000 kasser i 1905, da fisket jo imidlertid var usdvanlig rigt. I aarene 1901—1904 varierede nemlig produktionen mellem blot 1 179 000 og 1 645 000 kasser. Prisen paa amerikanske sardiner steg derfor i løbet af høsten ca. 25 % og ved aarets slutning noteredes for «¼ oils, key opening cans» \$ 3,00 pr. kasse, og i slutningen af januar d. a. fastsattes prisen efter 15. mars til \$ 3,20 pr. kasse med udsigt til videre stigning. Den amerikanske sardin er imidlertid en simplere vare, som ikke kan konkurrere med de forskellige importerede sardiner, og stigningen ud paa høsten i prisen for franske og portugisiske sardiner af \$ 1,00, eller til \$ 13,50 à \$ 15,50 pr. kasse for ¼ tins skyldtes et mindre godt fiske ogsaa der. For norske røgede sardiner i olje var engrosprisinoteringerne uforandrede gennem hele aaret: \$ 13,75 for ½ tins og \$ 8,00 à \$ 9,00 for ¼ tins (key-cans). For norske «Kieler Sprotten» noteredes \$ 8,00 à \$ 10,00 (¼ tins).

Japanske sardiner holder nu ogsaa paa at introduceres paa dette marked. Denne sardin, som kommer i smukt udstyrede æsker, siges at skulle kunne ligestilles med den franske. Toyo Suisan Kaisha i Tsue Mie, Japan, siges at have 6 fabrikker i gang og flere under bygning. Disse sardiner udbydes her à \$ 7,00 og \$ 8,00 (2 forskellige kvaliteter) pr. kasse à 100 ¼ ton med nøgleaabner.

For *ansjos* i halvtønder noteredes \$ 4,50 i januar til april og derefter \$ 5,75, og for ansjos i kagger, halv- og kvart-kagger henholdsvis 65, 43 og 30 cents.

Medicintran. Indførselen opgives til:

	1906.	1905.	1904.
Norsk tdr.	7 900	7 741	4 410
Newfoundlandsk »	474	1 509	4 337

Ialt tdr. 8 374 9 250 8 747

Importørernes salgspris varierede i aaret 1906 mellem \$ 20,00 og \$ 26,00 pr. tønde, alt efter merke. Paa grund af denne rimelige pris var der liden efterspørgsel efter newfoundlandsk tran, for hvilken der noteredes \$ 18,00 à \$ 23,00 i januar til april, \$ 18,00 à \$ 20,00 i mai til oktober og \$ 20,00 à \$ 22,50 i november og december.

Hvalolje. Atlanterhavsflaaden af hvalfangere opgives for 1907 til 36 fartøier dr. 8 475 tons, mod 42 fartøier dr. 9 878 tons den 1. januar 1906. Fangsten i 1906 angives til 12 475 tdr. «sperm»-olje, 1 775 tdr. hvalolje og 18 700 pund hvalben. Prisen i New Bedford, Mass. opgives for «sperm»-olje til mellem 50 og 53 cents pr. gallon i januar—august og 52 cents i september til december; for hvalolje til 33½ cents pr. gallon.

«Pacific Whaling Co.» i Vancouver berettes at have planlagt bygning af to nye og større hvalfanger-stationer paa kysten af Vancouver, og Puget Sound kapitalister berettes at skulle oprette flere stationer paa kysten af Alaska med Seattle som distributionspunkt for de udvundne produkter: stearin, hvalkjød, olje, ben, gjødningsstof, lim og læder.

Angaaende fiskeimporten til *Chicago* har konsul *F. H. Gade*, dersteds, i en af generalkonsulatet samtidig indsendt rapport udtalt følgende:

Som det vil sees af statistiken (se nedenfor side 110), er fiskeimporten til Chicago steget meget sterkt i 1906. Et af de største fiskeimportfirmaer beretter, at de har indført mere end dobbelt saa meget fisk fra Norge i det forløbne aar som i 1905 (25 carloads i 1906, mod 12 i 1905). Stigningen gjælder alle fiskevarer, men særlig sardiner i olje, hvorefter efterspørgselen stadig er stigende. Dette skyldes meget den forbedrede kvalitet og en forandring ved nedlægningen i retning af mindre røgning og bedre olje.

Den norske fiskeimport vil dog utvilsomt kunne øges betydelig ved en fornuftig reklame, ikke saa meget ved avisavertissementer som ved at demonstrere varernes brug og godhed i detaljkjøbmændenes butikker overfor konsumenterne selv.

Den norske fiskehandel begynder forøvrigt mere og mere at lide under en ødelæggende konkurrence, der trykker priserne, særlig paa hermetik, for sterkt ned. Der berettes ogsaa

fra paalideligt hold, at store kvanta af norsk fisk, der sælges pr. kommission, ligger usolgte og delvis fordærves i oplagsrum, medens betydelig pakhusleie paaløber. For at raade bod paa disse uheldige tilstande er der blevet foreslaaet dannelse af et aktieselskab, der maa søge at træffe overenskomster med alle de største norske fiskeeksportører om enesalg af deres varer, idet disse i tilfælde maatte indgaa paa en kontrakt om ikke at sælge til andre amerikanske importører. Dannelsen af en saadan «trust» antages at ville kunne have en umaadelig betydning for opretholdelsen af rimelige og stabile priser, for gennemførelsen af en mere effektiv reklame, for en regulering af importen, saa der ikke indføres mere, end der konsumeres, og for besparelse af fragttudgifterne ved ialfald delvis direkte forsendelse fra losningspladsen til konsumtionsstedet. Detaljerede planer vil antagelig inden sommeren blive forelagt de norske eksportører, der indbydes til selv at tegne aktier i det nye foretagende. Som mønster vil man væsentlig opstille den «trust», som eksisterer mellem alle de store laksefirmaer paa Stillehavskysten (ca. 40 firmaer), der for faa aar siden indgik en kontrakt, ifølge hvilken hvert firma forpligtede sig til kun at sælge til de priser, der blev fastslaaet ved fælles overenskomst, og kun til ét firma, der skulde have eneret til at forhandle samtlige firmaers varer. Resultatet har her vist sig at være meget tilfredsstillende for laksefirmaerne. Imidlertid kan planen om en lignende «trust» mellem de norske fiskeeksportører muligens vise sig praktisk ugjennemførlig paa grund af vanskeligheden ved at bringe de norske eksportører til enighed. Men i alle tilfælde bør disse paa en eller anden maade træffe forføjninger til at afhjælpe de nu raadende mangler.

*

Generalkonsul *Ravn* har til ovenstaaende knyttet den bemærkning, at det tør være tvilsomt, om en saadan ordning vilde vise sig fordelagtig for vore eksportører, dersom den overhovedet lader sig udføre. Det tør nemlig betvivles, at vore eksportører skulde ville opgive sine mangeaarige forbindelser, f. ex. i New York, til hvilke de sælger i fast regning, og at disse skulde ville gaa ind paa at lade denne branche af sine forretninger regulere af et Chicagohus.

En anden sag vilde det efter generalkonsulens mening være, om vore eksportører kom overens om at regulere sine priser og sin udførsel gennem en lignende institution i Norge, hvilket nærmest vilde svare til den ovennævnte trust af laksefirmaer paa Stillehavskysten.

Udsigterne for indførsel af norske varer til Italien.

Uddrag af beretninger, indsendt gennem generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, angaaende markedet for norske varer i Italien:

a) Fra konsulen i *Turin*:

Cellulose og træmasse. Indførselen til Italien i 1905 var efter statistiken: Cellulose 349 694 kvintaler, mekanisk masse, vaad 105 kv., tør 75 625 kv. Denne store konsumtionsartikel er let at afsætte; konkurrencen med de andre lande, især Østerrige og Sverige, afhænger af pris og kvalitet. Hvis producenter og konsumenter kunde komme i direkte forbindelse uden mellemkomst af tyske agenter, kunde man spare udgifter og konkurrere paa bedre betingelser.

Telefonapparater. For tiden kan man ikke paaregne stort salg, da de selskaber, som har koncessioner i de store centrer, stadig af staten trues med indløsning og derfor fornyer sit materiel saa lidet som muligt. Man kunde sælge til private (fabriker, hoteller) eller til jernbane- og sporveisselskaber, men dette vilde selvfølgelig blive en begrænset afsætning.

Sæl- og hvalolje opføres i statistiken under «urensede fiskeoljer», hvoraf i 1905 indførtes 16 908 kvintaler. Disse oljer anvendes især ved tilberedning af læder og faar i Lombardiet, hvor der ikke er store garverier, kun en begrænset anvendelse.

Kalciumkarbid. Konsumtionen er betydelig og stadig tiltagende, indførselen (6 883 kvintaler i 1905) er ringe i forhold til den aarlige produktion, der besørges af landets ved vandkraft drevne fabriker, af hvilke nogle, saasom «Terni», er betydelige. Indførselstolden er for nogle aar siden nedsat, men uden indvirkning paa importen.

Drivremme. Paa grund af industriens fremgang er forbruget stort og tiltagende. Der er nogle indenlandske fabriker, navnlig den ved Biella, som har en vis anseelse, men i almindelighed ikke for transmissioner af større styrke; man foretrækker fremmede, især engelske og franske. I Baveno ved Lago Maggiore er der en fabrik, som tilvirker remme af raastof fra England, hvilken kombination synes fordelagtig, da fabriken gaar godt. Man kunde prøve at indføre denne artikel, men det maatte være af første kvalitet og, ialfald i den første tid, til konkurrencepris. I aarets løb er der indført 1 863 kvintaler drivremme.

Feldspat. Det er neppe muligt at indføre denne vare paa grund af den høje fragt i forhold til værdien.

Fiskelim. Salget heraf er meget begrænset; indførselen var i 1905 67 kvintaler.

Fiskeguano og kalksalpeter kunde sælges i konkurrence med Peru-guano. For tiden er fiskeguano bekjendt, ialfald i Lombardiet. Kvælstof-forbindelserne sælges meget som gjødningsstof for agerbruget. Prisen retter sig efter Chili-nitraternes. For tiden synes beholdningerne at være store og priserne lave.

Landbrugsmaskiner af fremmed fabrikat sælges meget, især af tysk, engelsk og amerikansk tilvirkning, skjønt der ogsaa er italienske fabrikker, som arbejder vel. At indførselen af disse maskiner foregaar i stor udstrækning, kan sluttes af, hvad man har seet ved udstillingen i Milano, hvor de fremmede i landbrugsafdelingen havde udstillet en stor mængde, fra de simpleste til komplicerede, maskiner. En hel sal var alene optaget af tyske plouge. Sverige havde ogsaa udstillet nogle prøver af plouge.

Saltet fisk. Heraf er konsumtionen ikke stor i Milano; de direkte repræsentanter for producenterne er i Genua og Venedig. Indførselen tiltager aarlig. Alene under klassen «fisk i lage» indførtes i 1905 97 219 kvintaler, og af ansjos og sardiner i æsker, marineret eller i olje, 16 057 kvintaler. Af tørret og røget sild indførtes 48 508 kvintaler. For at indføre disse fødevarer i Lombardiet maa man finde et godt hus med midler, der kan tage sig af varen, og navnlig assortere denne efter kundernes smag, hvad der ofte forsømmes, men som især for disse artikler er af største vigtighed. Man har saaledes i løbet af flere aar i Milano havt norske sardiner, røgede og nedlagte i olje, som ikke har behaget, medens derimod ansjos i olje har vundet almindeligt bifald.

Simpelt omslagspapir skulde efter erholdte oplysninger let kunne sælges. Forbruget tiltager stadig. I pap synes der ikke at kunne gjøres noget.

b) Fra konsulen i *Milano*:

Indførselen af norske produkter til Piemont er ringe.

Træmasse. Indførselen kan ikke forøges uden ved prisnedsættelse, paa grund af plantningerne af poppel, der giver et betydeligt produkt og kan ventes at ville tiltage.

Papirindustrien i Piemont befinder sig for tiden under udmerkede forhold, hvorved fremmed konkurrence udelukkes. Der kunde maaske søges indført grovt papir, hvorpaa tolden ikke er saa høi, men prisen med told og transport maatte være lavere end de italienske huses.

Fisk. I Piemont konsumeres ikke støkfisk, uden af nogle faa genueserfamilier. Det samme gjælder fiskemaver, der er en lækkerbidsken i

Genua, men her ikke bruges. Derimod er der i Piemont et stort forbrug af sild, sardiner i olje og ansjos fra England og Frankrige, hvorfor lignende norske varer skulde kunne indføres.

Norske *skind og huder* har hidtil været indført i adskillig mængde til Turin, da de særlig egner sig til fabrikation af glattet og farvet kalveskind af smaa dimensioner, garvet paa vegetabilsk vei. Dette slags garvning fortrænges imidlertid nu af mineralsk kromgarvning, og efterhaanden som tilvirkningen af de ovennævnte kalveskind aftager, formindskes indførselen af norske skind, som ikke egner sig til mineralsk behandling paa grund af sin ringe tykkelse. Denne feil ligger for en del i skindene selv, men især i tørringen, idet skindene udspiles med spiger paa en træplanke eller stokke, saa at de ved tørring bliver gennem-sigtige. Garverne i Turin, specielt deres præsident (som ogsaa er formand for garverskolen), er af den mening, at hvis man i Norge forandrer dette system, vil den største del af vore skind vedblive at beholde sit marked i Turin.

Andre produkter. Næsten alle andre varer, der produceres i Norge, som drivremme, fiskelim, galoger, kemiske produkter, kvarts, landbrugsmaskiner og ovne, bruges i Piemont. For det meste indføres de fra Tyskland, hvorefter man kan slutte, at det ikke vilde være vanskeligt, ogsaa at indføre dem fra Norge.

Forat man med held skal kunne indføre hertil varer, som fabrikeres i Piemont, maa især priserne være lave. I Italien producerer man altid billig, fordi arbeiderne der har ringe betaling. Dernæst er der toldbeskyttelse paa flere artikler.

For alle artikler burde exportørerne sende hid reisende, uden hvis hjælp agenterne ikke kan udrette tilstrækkeligt. En agent, som sedvanlig arbejder for flere huse, nøier sig med lettere og bekvemmere forretninger, hvorimod den reisende, som selv ikke kjender kunderne, ved hjælp af agenten kan forhandle og diskutere med disse, udelukkende optaget af sit hus og dets interesser. Det er netop paa disse maader — ved lave priser, reisende, agenter og oplag i de store byer —, at de store huse i Piemont i de sidste 2—3 aar har forøget sin export saaledes, at jernbanebefordringen ikke længere strækker til, uagtet staten for Piemont har fordoblet antallet af vogne og lokomotiver.

Andelsbevægelsen i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Som bekjendt er andelsvirksomheden meget udbredt i Danmark, specielt inden landbruget.

Det første andelsmeieri oprettedes i 1882 i Vestjylland. Ved udgangen af 1906 var antallet af andelsmeierier 1 086 med 158 170 andelshavere og en melkemængde i sidste regnskabsaar af ca. 4 506 mill. pd. Desuden fandtes 198 fælles- og 54 herregaardsmeierier. Disse tal illustrerer tydelig andelstankens enevælde inden landbruget. Det bliver end mere indlysende, hvor omfattende andelsmeieribevægelsen er, naar man sammenligner andelsmeieriernes medlemstal med antallet af dem, der holder køj, og ved at sammenligne antallet af køj paa de eiendomme, som var med i andelsmeierier, med den samlede kvægbestand. Det fremgaar da, at over $\frac{1}{4}$ af alle eiendomme med kvægbesætning er med i andelsmeierier, og ligeledes leveres melken fra vel $\frac{1}{4}$ af samtlige køj til andelsmeierier. Naar fællesmeierierne medtages, kommer man til det resultat, at paa de eiendomme, som er med i andels- eller fællesmeierier, findes $\frac{9}{10}$ af landets samlede kvægbestand.

Et spørgsmaal af særlig interesse vedrørende andelsmeieribevægelsen i det hele taget er spørgsmaalet om, hvorvidt denne bevægelse er trængt ned til de mindre eiendomsbesiddere og har gjort dem meddelagtige i de fordele, den har bragt landbruget i det hele taget. Det statistiske bureau har ved en række tabeller udførlig belyst forholdet og kommer til det resultat, at hvad enten man ser paa antallet af andelshavere eller paa den kvægbestand, der findes paa disse eiendomme, er andelsmeierier først og fremst udtryk for en middelbrugsbevægelse og tillige i udpræget grad for en smaabrugsbevægelse, medens den store landbedrift er forholdsvis svagt berørt.

Den samlede producerede melkemængde i aaret fra juli 1902 til juli 1903 kan anslaaes til 500—600 mill. pd. Den aarlige gennemsnitlige melkemængde pr. ko er vel 5 200 pd. Melkemængden varierer ret betydelig fra egn til egn. Paa øerne er det gennemsnitlige melkeudbytte pr. ko 5 600 pd., i Jylland kun 4 900 pd. Paa Fyen findes det største udbytte; Odense amt med et gennemsnitsudbytte af 5 870 pd. betegner maximalydelsen, medens Hjørring amt har det laveste tal, nemlig 4 310 pd. pr. ko.

En anden bevægelse, der inden landbruget har gjort sig gjældende i de senere aar, er kontrolforeningsbevægelsen. Kontrolforeningerne

er lokale sammenslutninger, der ansætter en ved landbohøiskolen uddannet mand, som i aarets løb reiser rundt til de gaarde, der tilhører foreningen, undersøger kørene og deres melk, samt afgiver erklæring om, hvilke køj der egner sig til avlsbrug, og hvilke der bør slagtes. I 1905 fandtes der i Danmark 415 saadanne foreninger med 10 300 medlemmer med ialt 160 000 køj. Deltagelsen i kontrolforeningsbevægelsen er sterkt stigende med eiendommernes størrelse. Af smaa eiendomme er kun meget faa med i kontrolforeninger, medens 40 % af de større eiendomsbesiddere er medlemmer. I modsætning til andelsmeieribevægelsen er kontrolforeningsbevægelsen saaledes overveiende en storbrugsbevægelse. Melkeydelsen pr. ko i kontrolforeningerne var i 1903 5 760 pd. i gennemsnit, medens det tilsvarende tal for andre køj var 5 120, altsaa en forskjel af omkring 600 pd., svarende til 23 pd. smør.

Baade andelsslagteribevægelsen og andelsægexportbevægelsen vinder aar for aar større større tilslutning i Danmark.

Et eksempel, der maaske kunde være værdigt til efterfølgelse i Norge, er anlægget af et «andelsfrugteri» i Græsted paa Sjælland. Der er 400 andelshavere, som har ret til at levere frugt og herfor faa penge eller varer. I den første maaned, «frugteriet» virkede i sommer, indsendtes der ikke mindre end 20 000 pd. frugt. Med anlægget af dette frugteri er antagelig stødet givet til, at landmanden vil lægge sig efter dyrkningen af frugt, tidligere har denne gren af landbruget været forsømt, og man har meget ofte seet eksempel paa, at bønderne har ladet pærer og æbler i større mængder benytte som svineføde.

Forholdene i San Francisco efter jordskjælvet.

Udsigterne for norsk handel og skibsfart.

Følgende uddrag af en beretning fra fung. konsul *Henry Lund, jr.*, San Francisco, angaaende følgerne af jordskjælvet i San Francisco den 18. april 1906 og forholdene dersteds for tiden antages at være af interesse:

Af de almindelige jernskabe var der 75 %, som ikke modstod heden under den efter jordskjælvet opstaaede brand, og eierne fandt kun forkullede rester og sammensmeltede metaller for sine værdipapirer og penge. Dette resultat kan nærmest tilskrives den fuldstændige mangel paa vand. Man kan gjerne sige, at ikke et stykke træ var igjen af hele det brændte distrikt, kun jern og mursten.

En uge efter branden blev den første elektriske sporvogn sat igang, og efterhaanden fik man sporvogne til de forskjellige dele af byen. Derimod tog det længere tid at faa gasverkerne i virksomhed.

Saavidt bekjendt omkom ingen nordmænd under jordskjælvet. Hvor mange personer der blev begravet i ruinerne for kort tid efter at omkomme i flammerne, vil aldrig blive opklaret. Det kan dog siges med sikkerhed, at mindst 1 000 personer omkom under katastrofen.

Af de omkringliggende byer led især Santa Rosa og San José, hvor mange bygninger faldt ned, men her spares man for nogen større ildebrand.

San Franciscos forretningsliv stod ikke længe lammet af denne kolossale ulykke, der foraarsagede et tab af mindst 400 millioner dollars, hvoraf 225 millioner var dækket af assurance. Nogle assuranceselskaber betalte fuldt ud, andre negtede først at betale noget og skjød skylden paa jordskjælvet, som foraarsagede byens brand, hvorefter de som følge af en klausul i assurancepolicen ikke skulde være ansvarlige. Da spørgsmaalet senere kom op for retten, afgjorde denne, at kompagniernes jordskjælvs-klausul ikke var sterk nok til at befri dem for erstatning for brand, og de fleste kompagnier har erlagt betaling med fradrag af en vis procent for den skade, som virkelig foraarsagedes af jordskjælvet. Andre kompagnier led saa store tab, at de kun var istand til at betale en del af ansvaret. Kort tid efter katastrofen aabnede forretningsfolk sine kontorer, nogle i San Franciscos residentsdistrikt, som for størsteparten stod igjen, andre i Oakland. Efterat bankerne var færdige til at gjenoptage sine forretninger den 1. juni, blev der snart et stort opsving, og som bevis for, at San Francisco fremdeles bestaar, kan anføres, at byens «bank clearings», som i 1905 var \$ 1 834 549 788, i 1906 beløb sig til \$ 1 998 400 779, en forøgelse af \$ 164 000 000. Vistnok kan denne forøgelse tilskrives assurancebeløbene, men resultatet er alligevel, at San Francisco gjorde ligesaa store forretninger i 1906 som i 1905. Januar og februar 1907 viser fremdeles en forøgelse over januar og februar 1906. Der er derfor alle udsigter til, at San Francisco i kommerciel henseende vil vedblive at gaa fremad, som det har gjort i de senere aar. Af de 100 000 personer, som forlod byen efter branden, er allerede mindst 50 000 kommet tilbage, og der foregaar nu en stor indvandring af arbejdsfolk fra alle dele af landet for at finde beskæftigelse med byens gjenopreisning. Denne har i vintermaanederne gaaet langsommere end ventet paa grund af næsten dagligt regnveir i

over to maaneder, men lover nu paa vaarkanten at gaa raskt fremad. Man kan ikke anbefale hverken arkitekter, ingeniører eller arbejdsfolk at komme til San Francisco, da det muligens ud paa vaaren kan vise sig, at der ikke kan skaffes materialier nok til at beskæftige alle dem, som kan ventes hid fra alle dele af Amerika og andre lande.

Norske bygningsmaterialier vil vanskelig kunne konkurrere med produkter fra Stillehavskysten. Norske høvlede bord er ikke salgbare paa grund af kvist, som træsorterne her paa kysten er særlig fri for. For at introducere norsk granit vilde det være nødvendigt at etablere og vedligeholde lager. Desuden beviste branden, at granit ikke modstaar hede. I cement er der gjort store forretninger, da den saakaldte «reinforced concrete» bygningsmaade ansees særlig skikket for San Francisco, som maa tage nye jordskjælv i beregning. Der er solgt store partier svensk cement, som staar høit anskreven, men for at kunne konkurrere maa den skibes i ladninger af ca. 15 000 fustager eller mere. Prisen er for nærværende \$ 2.90 pr. fustage ex skib, tolden betalt. Denne er 8 cents pr. 100 lbs. brutto. Der er nu under anlæg paa denne kyst flere cementfabriker, som ved aarets slutning ventes at kunne tilfredsstille markedets behov. Efter branden var der først tale om, at tolden paa bygningsmaterialier for San Francisco skulde ophæves for en vis periode, men tanken kom ikke til udførelse.

Frugtmarkedet er gaaet op i det forløbne aar, og udsigterne er gode for et godt frugtmarked under indeværende aar, da kystflaaden finder beskæftigelse mellem Puget Sound, Portland og San Francisco til høie fragter. Der bygges imidlertid mange dampskonnerter, som efterhaanden vil tilvende sig denne forretning, og de amerikanske seilskibe vil igjen optage den oversjøiske konkurrence. For nærværende er det australske frugtmarked for trælast uheldigt for seilskibene, da dampskibe paa grund af de høie kulfragter tilbage til Stillehavskysten trænger seilskibene ud. Et temmelig stort antal «tramp steamers» er nu beskæftiget i denne trade, deriblandt flere norske. Derimod er trælastfrakterne til Sydamerika aabne for seilskibe, og der noteres nu fra Puget Sound til Valparaiso 47/6 pr. 1 000 fod.

Havneafgifter i San Francisco. Lodspengene for fartøi drægtigt over 500 reg. tons er \$ 3.00 pr. dybgaende fod og 3 cents pr. reg. ton netto. Losning af kul, cement og stykgods koster 45 cents pr. ton, sukker og rujern 50 cents pr. ton; lastning af hvede

35 cents pr. ton, byg og mel 35 cents pr. 2000 lbs., laks 50 cents pr. ton, frugt og borax 50 cents pr. 2000 lbs., stykgods 45 cents pr. 40 kubikfod, vin, talg og asfalt i tønder 75 cents pr. 2000 lbs., skrabjern 90 cents pr. 2000 lbs., trælast (i San Francisco og Eureka) \$ 1.40 pr. 1000 fod, korn, «stiffening» 45 cents pr. ton. Bortkjøring af ballast koster fra dock 45 cents pr. ton.

Disse udgifter vil sandsynligvis efterhaanden reduceres.

Bryggepenge er under losning, for skibe over 200 netto reg. tons \$ 400 for de første 200 tons og $\frac{3}{4}$ cent pr. reg. ton derover pr. døgn. Under lastning eller losning af ballast beregnes halv afgift, ligeledes ved indtagning af stiffening.

„Polar—Ural-jernbanen“. Et vigtigt samfærdselsprojekt.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Projektet at forbinde Petschoraflodens munding med Obfloden gennem en forholdsvis ikke lang jernbane er af gammel datum, uden at det dog hidtil er blevet alvor deraf. En vis hr. Golochwostoff fik i sin tid af den russiske regering koncession paa anlæg af denne jernbane, og koncessionen er aar efter andet i 10 aar blevet fornyet, uden at det dog er lykkedes vedkomende at realisere projektet. Efter sikkert forlydende er nu koncessionen paa denne jernbane overdraget en anden, en vis ingeniør Knorre, en bekjendt entreprenør for større byggeforetagender, saasom broer etc., og i anledning af den større tillid, man sætter til dennes foretagsomhed og finansielle kraft, synes det, som om der nu er udsigt til, at dette projekt vil træde sin realisation nærmere. Efter forlydende skal den nye koncessionær allerede have udgivet betydelige summer paa foretagendets nærmere granskning, og det antages, at det er et udenlandsk kapitalkonsortium, som eventuelt skal forstrække de nødvendige midler.

Jernbanen tænkes lagt mellem Warandeibugten paa Samojedkysten ved Nordishavet og stationen Sob paa Obflodens venstre bred, lidt ovenfor byen Obdorsk, hvilket er en strækning paa ca. 400 werst. Jernbanen vil saaledes hovedsagelig blive lagt gennem tundraen, men ogsaa have at skjære den ikke høje Ural-bjergkjæde.

Med den interesse, som for tiden er oppe for at skaffe Sibiriens vestlige og centrale dele en billigere kommunikation med udenverdenen ad sjøveien, vinder Polar—Ural-jernbaneprojektet fornyet interesse og betydning, da den

usikre, kortvarige og farlige navigation gennem Jugorstrædet og over det Kariske Hav til Obflodens munding derved vil kunne bortfalde, og export fra og import til Centralsibirien sandsynligvis vil tage veien via «Polar—Ural-jernbanen».

Ob og dens mægtige biflod Irtisch er navigable langt ind i landet, og de ved samme liggende større handelscentra, som Tobolsk, Omsk, Pawlodar, Semipalatinsk, Tomsk, Barnaul og Biisk etc., med deres betydelige opland vilde paa denne maade faa en bekvem og billig kommunikation med udlandet. Det beregnes, at vandveien fra et af Vestsibiriens mere centrale punkter til Sob udgjør ca. 2400 werst og fra Warandeibugten til London, Antwerpen eller Hamburge mellem 7000 og 8500 werst, saa at den lille 400 werst lange «Polar-Ural-bane» bare vilde udgjøre 4 % af hele strækningen, medens jernbanestrækningen via de nuværende transitlinjer udgjør 25 à 80 % af den hele veilængde. Man paaregner, at skibsfarten langs Murmankysten til Samojedkysten vil kunne paagaa i $3\frac{1}{2}$ à 4 maaneder af aaret.

Ad den nye «Polar—Ural-bane» regner man, at en varetransport, f. ex. fra stationen Ob, til London kun vilde tage en tid af ca. 26 døgn, medens den nu for tiden behøver mindst tre maaneder. Der planlægges ordentlige havneanlæg saavel paa Samojedkysten som ved Obfloden for at regulere varetilførselen. Det hele anlæg anslaaes til et kostende af ca. 40 millioner rubler.

Toldpligt for islandske, færøiske og grønlandske produkter, der efter oplagring for om-lastning indføres til Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

Som bekjendt nyder varer, tilvirkede paa Færøerne, paa Island eller i de danske kolonier paa Grønland, toldfri indførsel til Danmark; men forudsætningen herfor er, at varerne ikke oplægges undervejs.

Da det synes, som om de særlige bestemmelser herom ikke er almindelig kjendt blandt norske forretningsdrivende, og da saadan kundskab formentlig vil kunne afverge tab ved afslutning af forretninger, har generalkonsulatet ikke villet undlade at indberette følgende:

Et dansk selskab paa Færøerne havde gennem et norsk firma solgt til Danmark nogle partier af en vare af færøisk oprindelse, at levere til forskellige terminer udover sæsonen.

Salget var afsluttet paa basis af toldfri indførsel til Danmark. Importen hertil af den omhandlede vare er endnu saa liden, at det ikke svarer regning at sende hele ladninger herved direkte fra produktionsstedet, hvorfor de partier, som er bestemt hertil, er blevet sendt over Kristiania for omladning og videre forsendelse til de danske købere. Til en begyndelse blev, efter hvad der opgives, told heller ikke opkrævet, men ved ankomsten af en forsendelse i begyndelsen af indeværende aar forlangte toldvæsenet, at told skulde erlægges.

I den anledning henvendte vedkommende norske firma sig til generalkonsulatet med anmodning om at søge udvirket varens toldfri indførsel paa grundlag af, at den var tilvirket af et dansk firma paa Færøerne, og oversendte som bevis herfor kopi af en færøisk embedsmands attest og endvidere kopi af attest fra Kristiania toldvæsen for, at varerne kun midlertidig var indført dertil fra Færøerne. Den færøiske embedsmands attest var dateret i juli 1906, medens varerne — som ovenfor nævnt — først ankom hertil i begyndelsen af indeværende aar.

Under behørig forklaring indgik generalkonsulatet derefter til generaltoldinspektoratet for København med en henstillen om, at varerne, som værende af færøisk oprindelse, blev tilstaaet toldfri indførsel. Generalkonsulatets skrivelse blev derpaa sendt videre til generaltolddirektoratet, som i sit svar anfører, at varer, der bevislig er tilvirkede paa Færøerne, paa Island eller i de danske kolonier i Grønland ifølge § 15 af den danske toldlov af 4. juli 1863 kun indgaar toldfrit hertil, naar de indføres direkte fra disse steder, og i overensstemmelse hermed anfører generaltolddirektoratet videre, at ovennævnte produkter ikke er tilstaaet toldfri indførsel her til landet, naar de indføres med skibe, der har anløbet fremmede havne, eller naar varerne har været omlastede undervejs, medmindre det — foruden sedvanlig attest fra vedkommende øvrighedsperson paa indladningsstedet om varernes oprindelse — ved attest fra den danske konsul i den fremmede havn eller, hvis der ikke er nogen dansk konsul, ved attest fra stedets toldautoritet er blevet godtgjort, at varerne ikke der har været oplosset, men kun omlastet fra skib til skib, eller at dog blot en kortvarig ved omlastning foranlediget oplagring har fundet sted, og varerne derpaa er indlastede i andet skib for at indføres her til landet.

Da de varer, hvorom der i nærværende tilfælde var tale, havde henligget i Kristiania i ca. $\frac{1}{2}$ aar, fandt generaltolddirektoratet ikke,

at oplagringen der kan betegnes som en rent foreløbig foranstaltning under transporten hertil, og fandt som følge deraf heller ikke at kunne tillade de paagældende varers toldfrie indførsel hertil.

For fremtiden maa derfor norske forretningsdrivende gaa ud fra, at produkter af den omhandlede oprindelse, der oplægges undervejs hertil, ikke vil kunne paaregne toldfri indførsel til Danmark, selv om det fyldestgørende er godtgjort, at varerne virkelig er af den omhandlede oprindelse.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Prisen paa bomuld holdt sig i New York i 1906 mellem $12\frac{1}{4}$ og $11\frac{1}{5}$ cents pr. pund for «middling» til i midten af juni, da de gunstige høstudsigter for sæsonen 1906—1907 bragte prisen nedover, indtil den i midten af september stod i $9\frac{3}{4}$ cents.

Beretningen om skade tilføiet plantagerne i Golfstaterne ved den orkan, som rammede dem i slutningen af september, bragte prisen atter op, indtil den i oktober stod i $11\frac{1}{5}$ cents; ved aarets slutning noteredes $10\frac{4}{5}$ cents. I marts d. a. anslaaes sæsonens høst til $12\frac{3}{4}$ mill. baller, eller $\frac{1}{4}$ mill. baller mere end før opgivet, og for «futures» var børsnoteringerne i New York den 12. marts $9\frac{58}{100}$ à $9\frac{67}{100}$ cents for marts-, $9\frac{83}{100}$ cents for juni- og $10\frac{14}{100}$ à $10\frac{21}{100}$ cents for oktober-leverance, medens «spot middlings» var steget til $11\frac{35}{100}$ cents pr. pund. Kvaliteten «middling» skal imidlertid ikke kunne skaffes tilveie, da en stor del af aarets bomuld forringedes ved ovennævnte orkanskaade; denne notering tjener derfor blot som basis til beregning af de forskellige andre kvaliteter bomuld, som kan erholdes.

Prisen i New Orleans var i 1906 fra $\frac{1}{5}$ til $\frac{1}{2}$ cent lavere end i New York.

De Forenede Staters udførsel af bomuld i 1906 beløb sig til 7 450 110 baller, værd 413 mill. dollars, mod 8 009 374 mill. baller, værd 392 $\frac{1}{2}$ mill. dollars i 1905.

The Southern Cotton Association, som stiftedes for 2 aar siden, og i hvilken alle bomuldsstaterne er repræsenterede, har til hensigt at virke for opretholdelse af markedet ved at forsøge at regulere produktionen og ved i tilfælde af overproduktion at foranstalte den overflødige bomuld tilbageholdt paa lager istedetfor at kastes paa markedet i uide. Foreningen vil ogsaa modarbejde børsspekulanter udspreddelse

af usandfærdige rapporter for blot at indvirke paa prisen i egen interesse. Som følge af forningens offentliggjorte paastand om, at der paa New Yorks bomuldsbørs omsættes blot i spekulationsoiemed ogsaa bomuld af slet kvalitet, som er absolut uanvendelig for praktisk brug, har børsen bestemt fra 1. januar 1908 at indskrænke omsætningen til de paa Liverpools børs salgbare kvaliteter.

Danmarks export af landbrugsprodukter.

Angaaende udførselen af landbrugsprodukter i 1906 har generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, indberettet følgende:

Smør. Af dansk smør udførtes i 1906 ialt 159 mill. pd.; de tilsvarende tal for 1905 og 1904 var 160 og 163 mill. pd. I de to sidste aar har der tillige foregaaet en betydelig udførsel af fløde og melk, som kan anslaaes til at repræsentere en samlet smørmængde af $4\frac{1}{2}$ mill. pd. i 1906 og henimod 3 mill. pd. i 1905. Udførselen fra meierierne er saaledes i hovedsagen ens i de 3 sidste aar, dog er der i 1906 en liden stigning, der kan anslaaes til ca. $\frac{1}{2}$ mill. pd. smør. Værdien af meieriexporten er steget betydelig mere, idet smørpriserne, skjønt gode i 1905, gik op med yderligere ca. 4 % i 1906. Smøret udførtes hovedsagelig til England. Udførselen til Tyskland, der i 1904 og 1905 var i tiltagende, gik betydelig ned i 1906; der udførtes nemlig did af smør i almindelig emballage knapt 2 mill. pd. i 1906, mod vel 5 mill. pd. i 1905 og ca. 3 mill. pd. i 1904. Udførselen af fløde og melk gaar derimod udelukkende til Tyskland; den beløb sig i 1906 til 14 mill. pd. fløde og 11 mill. pd. melk.

Smørpriserne har i 1906 været noget højere end i de foregaaende aar, nemlig gennemsnitlig for «Top» efter grosserer-societetets notering:

Kr. 97,94	pr. 100 pd. mod	
» 97,26	—»—	i 1901,
» 94,26	—»—	i 1902,
» 92,08	—»—	i 1903,
» 89,04	—»—	i 1904,
» 94,40	—»—	i 1905.

Her maa dog tages i betragtning, at noteringsformen siden 1ste april 1906 er forandret, saa at overpriserne nu langt hyppigere inkluderes.

Flesh. Udførselen af flesh androg i det forløbne aar til 160 mill. pd., mod 160 mill. pd. i 1905 og 185 mill. pd. i 1904. I de to sidste aar er udførselen altsaa lige stor og større end i noget tidligere aar. Naar undtages 1904, men i det aar naaede exporten af flesh en extraordi-

nær høide. Priserne, der steg sterkt i 1905, er yderligere steget nogle procent i 1906.

Saagodtsom alt det exporterede flesh gaar til Storbritannien; i 1906 udførtes til Tyskland vel 5 mill. pund, til andre lande knapt 1 mill. pd.

Æg. I 1906 udførtes af denne artikel knapt 20 mill. snes, mod omkring 21 mill. snes i 1905 og $21\frac{1}{2}$ mill. snes i 1904. Ægexporten naaede sit kulminationspunkt i 1903, idet der i det nævnte aar udførtes 23 mill. snes. I de paafølgende aar har der saaledes været en tilbagegang i exporten, men priserne har i denne tid været stigende, hvilket formentlig for en stor del maa tilskrives den almindelige prisstigning paa næsten alle fødemidler, men som tillige skyldes de danske exportørers og producenters energiske samarbejde for at fremskaffe den bedst mulige exportartikel.

99 % af de exporterede æg gaar til Storbritannien.

Hornkvæg og kjød af hornkvæg. Af levende hornkvæg udførtes i 1906 105 000 stk., mod 124 000 stk. i 1905, 92 000 stk. i 1904 og 63 000 stk. i 1903. I de samme aar udførtes kjød af hornkvæg med henholdsvis $23\frac{1}{2}$, 31, 25 og 23 mill. pd. Udførselen af levende og slagtet kvæg tilsammen var større i 1906 end i 1904 og de foregaaende aar. Den exceptionelt store udførsel til Tyskland i 1905, saavel af levende hornkvæg som af heste, skyldes den forventede højere told i Tyskland, som ogsaa indtraadte den 1ste marts 1906. Saagodtsom hele exporten finder sted til Tyskland.

Af heste udførtes i 1906 ca. 25 400 stk., mod 29 400 i 1905 og 26 100 i 1904. Saagodtsom hele udførselen gik til Tyskland.

Til Norge exporteredes i aarets løb:

2700 dritler smør, 1700 tdr. saltet flesh, 2100 tdr. saltet kjød, heraf 1834 tdr. islandsk faarekjød og 67 tdr. hestekjød, 946 000 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 10 400 kg. ferskt faarekjød, 16 900 kg. ferskt flesh, 600 kasser æg, 318 500 kg. svineprodukter etc., 50 heste.

Overnævnte partier ferskt kjød og flesh er udført saaledes:

5820 okse-, 230 kalve-, 410 faare- og 128 svine-skrotte.

Importen af fersk sild til Stettin.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin.

Fersksildforretningen i Stettin var i sidst forløbne vinter paa grund af den rige fangst paa den svenske kyst betydelig livligere end i tidligere aar, og importen af svensk sild anslaaes til 43 000 kasser, mod i sæsonen 1905—1906 24 000 kasser.

Tilførselen var med undtagelse af i februar maaned, da storm og is hindrede fisket, den hele tid jævn, ligesom omsætningen ogsaa var god, og der blev betalt følgende priser:

I december mk. 14½—17, undtagelsesvis mk. 20.

» januar, 1ste halvdel	» 13 —14.
» — 2den —	» 10½—7½.
» februar	» 12.
» marts	» 18½—16½.

Af norsk fersk sild fandt ikke direkte tilførsel sted, derimod blev mindre partier, tilsammen ca. 1300 kasser, tilført pr. jernbane fra Altona, og prisen stillede sig herfor i mk. 7½—12.

Grunden til, at fersk vaarsild ikke i nogen større udstrækning finder anvendelse her, er nærmest at søge i fiskens størrelse, idet den svenske sild gennemgaaende opviser større stykkeantal pr. kasse og derfor foretrakkes.

Foruden til Stettin ankom til Swinemünde 9190 kasser sild, mod 20428 kasser i 1905—1906, alt svensk sild.

Importen af norske varer til Chicago.

Konsul *F. H. Gade*, Chicago, har indberettet, at ifølge opgave fra toldkontoret i Chicago indførtes der i 1906 gennem det nævnte toldkontor fra Norge:

<i>Toldfrie varer:</i>	Værdi.
Bøger etc., ikke engelske	\$ 3 878
Krebs, skaldyr etc.	» 195
Alle andre frie artikler	» 104

Totalværdi af toldfrie varer \$ 4 177

<i>Toldpligtige varer:</i>	
Bøger, karter etc.	\$ 680
Bomuldsvarer	» 44
Linvarer	» 42
Fisk: Ansjos etc., nedlagt i olje etc.	» 80 126
Ludfisk, tørfisk etc.	» 42 893
Sild, saltet	» 93 047
Makrel, —	» 30 519
Al anden fisk	» 29 285
Frugt	» 219
Glas, flasker	» 505
Arbejder af kautschuk og guttaperka	» 1 378
Juvelerarbejder	» 189
Metalarbejder	» 29
Fisketran	» 37
Kjød og kjødprodukter	» 2 341
Ost	» 16 438
Spirituosa	» 3 004
Trævarer	» 372
Uldvarer	» 144
Alle andre toldpligtige varer	» 6 179

Totalværdi af toldpligtige varer \$ 307 471

Ismarkedet i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende:

Ved henvendelse til den største derværende isforhandler har legationen bragt i erfarung, at det i løbet af den sjældent strenge vinter har været muligt at fylde alle islagere, og det med is af allerbedste kvalitet, saakaldt «Kerneis». Det antages derfor — hvad der ogsaa bestyrkes ved meddelelser i dagspressen —, at selv en meget langvarig og varm sommer vistnok ikke vil kunne tømme de store lagere.

For tiden betales pr. centner naturis kun 75 pf., hvilket er mindre end den pris, fabrikerne forlanger for sin kunstige is. Man antager, at priserne ogsaa for kommende sommer vil stille sig meget lave.

Skjønt disse oplysninger nærmest refererer sig til de i Berlins nærhed liggende distrikter, kan man vistnok gaa ud fra, at forholdet er det samme ogsaa i de øvrige dele af Tyskland, hvor vinteren har været relativt ligesaa streng.

Der er efter dette at dømme ingen sandsynlighed for, at der i indeværende aar i større udstrækning vil blive anledning til afsætning af norsk is. Afsætningen vil kanske indskrænke sig til det lille kvantum — et par mindre skibsladninger —, som hvert aar sendes til Weser-distriktet for benyttelse af de derværende fiskeiselskaber.

Sundhedstilstanden i Rio de Janeiro.

Tilbagegang i de epidemiske sygdomme.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*.

I den for nogle dage siden modtagne maanedlige beretning om sundhedstilstanden i Rio de Janeiro for december f. a. findes indtaget en statistisk oversigt vedkommende tilfælde af gul feber, kopper og pest henholdsvis i 1905 og 1906, af hvilken oversigt her gjengives hovedsummerne:

1905.		1906.	
Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.	Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.
609	289	76	42
Kopper.		1906.	
Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.	Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.
731	256	81	9
Pest.		1906.	
Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.	Anmeldte tilfælde.	Dødsfald.
303	142	254	115

Gjennem aarrækker har Rio de Janeiro været herjet af disse sygdomme, af hvilke særlig den gule feber har krævet de fleste ofre. Ved et energisk og planmæssigt arbejde er det lykkedes myndighederne at begrænse sygdommene. Statistiken er i sig selv talende nok.

Den værste fiende for sundheden er ikke længere de ovenfor nævnte sygdomme, men *tuberkulosen*. I løbet af de sidste 6 aar er 2256 personer afgaaet ved døden af gul

feber, medens der i samme tidsrum er indtruffet 16 790 dødsfald af tuberkulose. Medens der som nævnt i 1906 indtraf blot 42 dødsfald af gul feber, kan tuberkulosen for samme aar opvise et antal ofre af 2900.

Den nuværende generaldirektør for sundhedsvæsenet, der med stor dygtighed har ledet arbeidet i Rio de Janeiro mod gul feber, kopper og pest, vil nu gaa igang med kampen mod tuberkulosen. Dette arbejde vil visseelig være forbundet med store vanskeligheder og neppe i saa kort tid kunne opvise saa gode resultater, som man har erholdt med hensyn til de andre sygdomme. Det tropiske klima er særlig egnet til at gjøre folk modtagelige for tuberkulosens indflydelse, og anæmi i forbindelse med slet sammensat ernæring spiller en stor rolle. Men de midler, som sundhedsdirektøren forlanger bragt til anvendelse — blandt andet særskilte tæringshospitalet, kontrol med fødevarer, med beboelseshuse, hoteller o. s. v. — vil dog sikkerlig blive betydningsfulde faktorer til sygdommens begrænsning.

Havnearbeider-lock-out'en i Hamburg.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

Som tidligere indberettet blev den 11. f. m. omtrent 5000 havnearbeidere i Hamburg, som var uvillige til skriftlig at forpligte sig til paa forlangende at forrette natarbejde og søndagsarbejde, udelukket fra deltagelse i ethvert lastnings- og losningsarbejde.

Dette arbejde forsøgte saa arbejdsgiverne at faa udført, dels ved hjælp af skibenes besætninger, som i det øiemed for enkelte rutegaaende dampskibes vedkommende forøgedes, dels og hovedsagelig ved tilkaldelse af fremmede arbejdere.

I streikens første periode engageredes væsentlig engelske havnearbeidere, ialt vistnok et par tusen mand, der — for ikke at udsættes for paavirkning fra de streikende Hamburgeres side — erholdt bolig og kost ombord i nogle for øiemedet indrettede, ude i havnen liggende, store logisfartøier.

Senere tog imidlertid arbejdsgivernes forøining et andet skridt, som har faaet en stor betydning for afhjælpelse af mangelen paa arbeidsvillige.

Foreningen lod nemlig bekendtgjøre, at den vilde antage 2000 tyskere til fast arbejde i et aar, for en fast ugeløn af 30 mark og med 10 timers arbejdstid, samt saaledes, at natarbejde og søndagsarbejde skulde betales extra med 1 mark pr. arbejdstime.

Arbejdere, som ikke havde bolig i Hamburg, skulde derhos foreløbig kunne faa gratis logis og kost ombord i skibe i havnen.

Denne nye lønningstarif maa vistnok siges at være ensbetydende med en betragtelig forbedring i havnearbejdernes stilling, idet disse derved fra at være daglønnere, som efter et skibs afgang ofte maa gaa ledige i flere dage,

indtil de finder ny beskæftigelse, er blevet faste arbejdere med ugeløn; og dennes beløb, 30 mark, udgjør ogsaa en større dagløn (mk. 5) end tidligere (mk. 4.80).

Følgen af denne beslutning blev, at der meldte sig talrige tyske arbejdere fra forskellige egne af riget.

Efterhvert som nu disse nye arbejdere opnaar større øvelse, gaar arbeidet i havnen lettere fra haanden, og man gjør sig under disse omstændigheder haab om, at man snart vil kunne undgaa saadanne forsinkelser i skibes og varers expedition, som under streiken har gjort sig gjældende, og som selvfølgelig har været uundgaaelige, saa meget mere som Hamburgs havn netop paa denne aarstid er mere end almindelig sterkt besøgt.

I de allersidste dage er der mellem de streikende havnearbejderes organisation og arbejdsgiverne blevet ført forhandlinger om nye bestemmelser om havnearbeidet; men det er ikke lykkedes at faa nogen overenskomst istand.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over skibsfarten paa Storbritannien og Irland i maanederne januar—marts 1907, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	9 243 436	9 323 198	8 746 485
deraf britiske . .	6 616 309	6 615 654	6 262 993
» norske . .	556 976	554 968	472 433
Udklarerede	13 063 336	12 655 312	11 468 392
deraf britiske . .	8 352 277	8 262 823	7 599 092
» norske .	855 703	697 825	585 893

Sardinexporten til Amerikas Forenede Stater.

I henhold til den i Amerikas Forenede Stater udfærdigede «Pure Food Law», der bl. a. paa byder korrekt etikettering af varer, der indføres til staterne (se ugeudgaven nr. 49, 1906), var der af vedkommende amerikanske departement (Department of Agriculture) blevet taget under overveielse at udfærdige forbud mod indførsel af norske røgede sardiner under benævnelsen «sardiner».

Ved diplomatisk henvendelse til regjeringen i Washington lykkedes det udenrigsdepartementet foreløbig at erholde tilsagn om udsæt-

telse med gennemførelsen af nogen saadan bestemmelse indtil 1. oktober d. a. af hensyn til de af de norske sardinfabriker oparbejdede æsker og etiketter.

Efter stedfundne diplomatiske forhandlinger, hvorunder udenrigsdepartementet har hævdet de norske sardiners berettigelse til denne i den internationale handelsomsætning hævdvundne benævnelse, har det amerikanske departement nu ifølge modtagen telegrafisk meddelelse fra legationen i Washington truffet definitiv bestemmelse om, at norske sardiner som hidtil kan indføres under denne benævnelse.

Det omhandlede departement har samtidig tilkjendegivet, at de norske sardinæsker maa være merkede «Norwegian sardines in oil» eller «Norwegian smoked sardines in oil». Ordet «Norwegian» maa altsaa ikke mangle paa etiketten.

Merkning af varer, der importeres til Australien.

Ifølge en notis i «The Board of Trade Journal» forlanges det i Australien i henhold til den tidligere omhandlede «Commerce (Trade Descriptions) Act» (se ugeudgaven nr. 34 og 50, 1906), at varer tilvirkede i ikke engelsk-talende lande, hvis de er merkede med en beskrivelse i det engelske sprog, ogsaa skal være merkede med angivelse af oprindelseslandet.

Som en vares oprindelsesland ansees for fabrikatas vedkommende det land, hvor varen er tilvirket, ikke det land, hvorfra raastoffet stammer, og heller ikke det land, hvor kun varens emballering maatte være foregaaet.

Skibsfart i Østasien.

Ifølge indberetning fra minister *N. Preben sen*, St. Petersburg, meddeler den derværende «Handels- og Industriavis», at den japanske dampskibsforbindelse med Vladivostok iaar vil blive udvidet. Den japanske regering har overhovedet sin opmærksomhed rettet paa skibsfarten i det japanske hav og foreslaar for parlamentet at bevilge 350 000 yen for de næste 3 aar som subvention for rederier, der underholder forbindelsen mellem de japanske samt koreanske havne og Vladivostok.

Det samme blad meddeler efter «Daily Wostok», at handelsomsætningen i Vladivostok bliver mindre for hver dag, som gaar.

Foreslaaet toldforhøielse paa fersk fisk i Portugal.

Generalkonsul *Einar Dundas*, Lissabon, har indberettet, at der for de portugisiske cortes er indbragt et lovforslag om at paalægge fersk fisk, indført paa fremmede skibe, en toldafgift af 39 reis pr. kg.

Det er ikke muligt endnu at have nogen mening om forslagens udsigter til at blive vedtaget, eller om tidspunktet for dets behandling, eller om det overhovedet nogensinde vil naa frem hertil.

Foruden det britiske har ogsaa det tyske gesandtskab gjort den portugisiske regering forestillinger i sagens anledning.

Trævillaer til Chile.

Fra Carl Fredrikssons Træforædlingsaktiebolag, Katrineholm, Sverige, afsendes ifølge svenske blade i disse dage en villa til Santiago, Chile. Villaen, der skal være bestilt af en chilensk general, er tænkt, at skulle tjene som mønster for de nye træbygninger, der efter de sidste voldsomme jordskjælv vil blive opført i Chile, idet træhuse ansees for bedre end stenhuse at kunne holde stand mod eventuelle nye jordskjælv.

Det samme svenske firma afsender samtidig endel større villaer til England, hvorhen det ogsaa tidligere har leveret flere træbygninger, bl. a. en kirke.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af marts maaned d. a. og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet:	Værdi:
1907	24 121 tons	£ 10 410
1906	32 569 »	» 14 728
1905	28 783 »	» 12 794

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 17.

Ugeudgaven.

27. april 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
De svenske jernbaners økonomiske betydning	113
De franske torskefiskerier ved Newfoundland og Island. Sardinisket og rognmarkedet i Frankrige	114
Spørgsmaalet om statsforanstaltninger til udvidelse af den belgiske handelsflaade	116
Portugisisk lovforslag om forhøielse af losse- og fyr- afgifter til dækkelse af subvention til faste damp- skibslinjer paa Brasilien	121
Spørgsmaalet om et nyt laan i Tyskland	122
Rømning af skibsmændskaber i kanadiske havne	122
Klipfisketolden i Portugal	123
Fragtleilighed fra Tripoli	123
Pengemarkedet og forretningslivet i Tyskland	123
De danske fiskerier	124
Dampskibstrafiken i Østasien	124
Efterspørgsel efter kondenseret melk paa Kuba	124
Importen af gjedost til de Forenede Stater	124

De svenske jernbaners økonomiske betydning.

Minister *B. Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

I anledning af de svenske statsjernbaners femtiaarige tilværelse udgav den herværende jernbanestyrelse ifjor høst et verk i fire store bind, betitlet: «Statens Järnvägar 1856—1906, Historisk—Teknisk—Ekonomisk Beskrifning». I første del, «Historik», findes en afhandling, «Nationalekonomisk Historik» af fil. lic. E. F. Heckscher. Jeg giver mig den ære at henlede opmærksomheden paa den der givne udredning af de svenske jernbaners indflydelse i økonomisk henseende, en udredning, som maaske turde have en særlig interesse i Norge nu, da man staar overfor spørgsmaalet om at give bevilgning til en betydelig udvidelse af vort statsbanenet.

Under de vanskeligheder, som forefindes for at udsondre jernbanernes indflydelse paa den økonomiske udvikling, har forfatteren særlig rettet sin undersøgelse paa befolkningsstatistiken, idet han for Sveriges hovedlinjer navnlig undersøger, hvorledes befolkningsforholdene stiller sig før, under og efter jernbanens anlæg i de sogne, som støder umiddelbart til jernbanen. Det er disse «jernbanesognes» relative befolkningsudvikling, som undersøges, d. v. s. deres udvikling, sat i forhold til den samtidige udvikling af den sognene omgivende, af hovedlinjen ikke direkte berørte landsdel.

Sine resultater sammenfatter herr Heckscher bl. a. i følgende:

«Det næsten mest almengyldige og undtagelsesfrie resultat er, at udviklingen over hele linjen, for alle slags sogne og alle baner, er stærkest under banens bygningsperiode — enten man sammenligner den med tiden før eller med trafikperioden.

Hvad de to øvrige perioder angaar, er udviklingen i trafikperioden som regel og i gennemsnit betragtelig sterkere end i perioden før jernbanerne. Dermed er jernbanens attraktions-
evne i forhold til befolkningen konstateret.

Men i denne periode — trafikperioden — er udviklingen ganske anderledes ujævn eller heterogen end i bygningsperioden. Først og især merkes i saa henseende forskjellen mellem stationssogne og sogne uden station. Medens de første i de aller fleste tilfælde viser en sterk relativ fremgang i trafikperioden — stundom endog sterkere end under bygningsperioden —, er forholdet i de stationsløse sogne ganske det omvendte. I det store flertal af tilfælde viser nemlig disse relativ (og absolut) nedgang under trafikperioden og befinder sig altsaa da i en svagere stilling end ved baneanlæggets begyndelse. Og vil man istedet sammenligne den nuværende stilling med forholdet ved anlæggets afslutning, bliver resultatet endnu ugunstigere. Denne de stationsløse sognes tilbagegang under trafikperioden er et lige almengyldigt eller endnu mere almengyldigt fænomen end opgangen over hele linjen i bygningsperioden.

For det andet er trafikperiodens udvikling ogsaa inden stationssognenes gruppe mere ujævn end i bygningsperioden, idet de egentlige bebyggelser omkring stationerne opstaar og trækker til sig løvens part af øgningen.

Sluttelig er udviklingen under trafikperioden — fremdeles seet i modsætning til bygningsperioden — i høj grad forskjellig for de forskjellige baner. De fire ældste stambaner — västra, södra, östra og norrvästra, men især de tre førstnævnte — fremviser en meget sterk øgning for stationssognene og en noget svagere for samtlige jernbanesogne som helhed i trafikperioden, jævnført med tiden før jernbanen.

Men norra stambanan (og tillige nogle andre baner, fornemmelig vestkystbanen) viser ingen saadan øgning, men snarere relativ mindskning.

Modsætningen mellem Svea- og Götalands stambaner paa den ene og Norrlands paa den anden side er særdeles paatagelig og kommer tilbage næsten overalt i materialet. Særlig skarp bliver denne modsætning i perioden før jernbanen, thi i denne var den relative fremgang i de norrlandske jernbanesogne meget stor, medens de syd- og mellemsvenske sogne samtidig viste næsten fuldstændig relativ tilstand. Trafikperioden fremkalder altsaa en fuldstændig vending i forholdet. Naar man videre betænker, at landsbygdens almindelige befolkningsøgning er meget anseelig i Norrland — og tillige i denne landsdels jernbanesogne — men som regel (om den overhovedet kan paavises) yderst svag i det midtre og søndre Sverige, kommer man til det overraskende resultat, at jernbanens indflydelse er sterk, hvor den almindelige befolkningsøgning er svag og omvendt».

Og et andet sted skriver han:

«Man kan ikke komme bort fra det faktum, at opsvinget i det store flertal af tilfælde ikke holder sig paa samme høide i trafikperioden som ved tiden før banens aabning.

Dermed er imidlertid intet forkleinerende sagt om banens indflydelse. Tværtom viser de fleste af ovenstaaende tabeller, at selv om alle baner og alle slags jernbanesogne sammenslaaes, er stillingen i trafikperioden heldigere end i tyveaarsperioden forud for jernbanen. Jernbanerne har saaledes temmelig utvilsomt vist sig at virke til gavn for sit nærmeste omraade, selv naar de mindst fordelagtige zifre medtages.

Megen værdi har dog ikke dette resultat paa diskussionens nuværende stadium, thi det betegnende for trafikperioden er just uligheden i udvikling for de forskellige jernbaner og forskellige slags sogne. Heterogenitet i befolkningshenseende er et hovedresultat af jernbanetrafiken.

Trods holdepladse, sidespor og andre hjælpe-midler har jernbanesognene uden station som regel savnet evne til — saaledes som de tydeligvis har haabet — at drage nytte af jernbanelinjen. Men ikke nok dermed. Deres udvikling har i almindelighed under trafikperioden været mindre end før jernbanens tid og mindre end den øvrige landsbygds. Dette kan kun forklares paa én maade; stationssognene har trukket til sig folkemængden fra de øvrige sogne omkring jernbanelinjen.

Heller ikke for stationssognene er fremgangen fuldt homogen, men stærkest for de sogne, som omfatter større stationsbebyggelser.

Vi støder her paa en særlig vigtig egenskab ved de moderne kommunikationsmidler, nemlig den at virke intermittent, at koncentrere sin indflydelse paa et mindre antal punkter og som følge deraf at befordre befolkningsagglomerationen, at skabe stadsbygd. Uvilkaarlig fremstiller sig da det spørgsmaal: Naar altsaa en stor del af jernbanesognenes fremgang beror derpaa, at de trækker befolkningen til sig fra andre sogne, sker da jernbaneomraadets vinding helt og holdent paa andre trakters bekostning? Faar ikke länet som helhed fordel af jernbanerne?

Spørgsmaalet kan ikke afgjørende besvares ved hjælp af det materiale, som her er samlet. At de stationsløse jernbanesogne i det store flertal af tilfælde snarere har tabt end vundet paa jernbanelinjen, synes sandsynligt, men med hensyn til de fjernere omgivelser er det umuligt at komme til noget sikkert resultat, og det af den grund, at man ikke kan vide, hvorledes disse omgivelser skulde have udviklet sig, om jernbanerne ikke havde været til. Dog kan man være temmelig vis paa, at länet som helhed eller en større del deraf som regel har draget nytte af en ny jernbanelinje, især i dennes første tid. Særlig slaaende synes dette at vise sig i Jämtland. Og tænker man paa landet i dets helhed, bliver jernbanens nytte endnu sandsynligere, men ogsaa endnu umulige at paavise i sikre tal.»

Iøvrigt henvises til selve afhandlingen.

De franske torskefiskerier ved Newfoundland og Island. Sardinisket og rognmarkedet i Frankrige.

Vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, har paa grundlag af de til vicekonsulatet indkomne opgaver meddelt nedenstaaende oplysninger om de franske torskefiskerier i 1906 samt om det franske sardiniske og rognmarkedet under samme aar.

Newfoundlandsfisket. Dette fiske kan deles i 2 sæsoner. Den første strækker sig fra slutten af april til slutten af juni, da en del af fartøjerne, særlig de mindre, gaar ind til St. Pierre og Miquelon for der at lande sin første fangst, hvilken af andre skibe bringes til Frankrige. Den anden sæson strækker sig fra juli, og indtil fiskerne udover høsten begiver sig hjemover.

Fra St. Malo, St. Servan og Cancale deltog i dette fiske under 1906 118 fartøier, fra Fécamp 55, fra Granville 34 og fra Boulogne en dampsmakke, et antal, der var mindre end under foregaaende aar.

Smakkerne fra St. Malo, St. Servan og Cancale opgives at have fisket omkring 3 500 000 kg., de fra Fécamp 5 520 000 stykker (mod 6 120 000 i 1905) og de fra Granville 2 176 000 stykker eller 2 694 100 kg.

Fisket var yderst ujævnt for de forskjellige fartøier, og medens enkelte tjente gode penge, gav aaret for andre kun tab. I det hele maa fisket betegnes som daarligt. Der var lidet fisk, og fartøierne maatte ofte bytte fiskeplads. Vicekonsulen i St. Malo opgiver fangsten til høist 2 000 à 2 500 kvintaler (à 55 kg.) pr. skib for de større fartøier, mod ellers 4 à 5 000 kvintaler.

Fisket var bedst under 1ste sæson, og de fartøier, som i juni afsatte sin fangst i St. Pierre og Miquelon, skal have opnaaet meget lønnende priser. I Frankrige holdt derimod priserne sig forholdsvis lave sommeren udover for den fisk, som transportfartøierne bragte. Men da fiske-smakkerne kom hjem i oktober og november, og det viste sig, at udbyttet under 2den sæson havde været saa daarligt, steg priserne ogsaa her. De opgives at have varieret mellem 32 og 37 francs pr. 55 kg.

Alle fartøier medbragte hjem tran, dog neppe mere end omkring 10 tønder pr. skib, og der opnaaedes en pris af omkring 50 francs pr. 100 kg.

Af rogn bragte smakkerne kun smaa kvantiteter, og den opnaaede i St. Malo kun 18 à 20 francs pr. 100 kg., medens den i Granville solgtes for 30 francs.

For indeværende aars fiske er der blevet udrustet i St. Malo, St. Servan og Cancale 122 fartøier, i Fécamp 52, i Granville 29, i Dahouet 2, ialt 205, hvortil kommer 75 koloniale smækker.

Islandsfisket synes i det hele at have givet et lidet tilfredsstillende udbytte, særlig for seil-smakkerne. Ogsaa her var der dog stor forskjel for de enkelte fartøier. Enkelte var heldige, medens andre havde saa liden fangst, at udbyttet til trods for de gode priser (fra 36 til 38 francs pr. 55 kg.) ikke dækkede omkostningerne. Hertil bidrager ogsaa, at saavel besætningernes fordringer som udrustningsudgifterne har tendens til at stige.

Fisken var af god kvalitet, men der var lidet af den, og fiskemængden synes aarlig at aftage. Skylden herfor lægges paa de talrige dampsmakker, som med sine trawls ødelægger fiskebestanden ved at tage al smaafisken.

Som eksempel paa, hvorledes dette fiske er gaaet nedover, kan anføres, at der til Dunkerque hjemførtes

i 1887 af 100 smækker	7 292 224 kg. torsk
» 1900 » 83 »	3 060 629 » »
» 1903 » 68 »	2 205 436 » »
» 1905 » 59 »	1 988 129 » »
» 1906 » 54 »	1 720 180 » »

Iaar vil Dunkerque kun sende 44 fartøier til Island.

Fra Boulogne deltog i 1906 10 dampsmakker, fra Fécamp 1 seilsmakke og 4 større dampsmakker.

Til Fécamp indbragtes af seil-	
smækker	90 000 st. torsk
af de 4 dampsmakker.	466 000 - -
- 1 transportfartøi	200 000 - -
- 4 dampsmakker fra Boulogne	181 000 - -
- 32 smækker fra Bretagne. . .	1 175 000 - -

Tilsammen 2 112 000 st. torsk

I Fécamp foregaar der en ikke ubetydelig tilberedning af tørfisk, af hvilken vare der i 1906 exporteredes fra nævnte havn 1 599 tons, hvoraf 652 tons gik til Italien, 444 tons til diverse franske kolonier, 341 tons til Spanien og 130 tons til Brasilien.

Foruden de ovennævnte 44 fartøier fra Dunkerque vil der iaar deltage i Islandsfisket omkring 25 dampsmakker fra Boulogne, 6 fra Fécamp, 2 fra Arcachon og 1 fra La Rochelle samt 51 seilsmakker fra Paimpol, 13 fra Binic, 7 fra Le Légué, 3 fra Dahouet og 1 fra Portrieux.

Det franske sardiniske havde i 1906 et af sine mindst heldige aar. Det var det daarligste aar af de sidste fem, ja enkelte paastaar, at udbyttet ikke har været saa daarligt siden 1850.

Fisket tog sin begyndelse senere end vanligt og kom egentlig først i august i fuld gang.

Der var i det hele ikke megen fisk, og den, som fandtes, var ofte liden. Udover høsten hindredes desuden fisket ofte af stormfuldt veir.

Bedst lykkedes fisket paa fiskepladsene søndenfor Concarneau, medens det nordenfor denne havn med faa undtagelser var yderst slet og ofte i ugevis slog aldeles feil.

Sardinpriserne steg som følge heraf under sæsonens løb ganske betydelig, nemlig fra 40—50 frcs. pr. 1 000 for store sardiner i september, 66—73 frcs. i oktober og 73—78 frcs. i første halvdel af november til mellem 70 og 90 frcs. mod aarets slutning. (Til sammenligning kan nævnes, at der i 1905 noteredes fra 35 til 42 frcs.)

Enkelte sardinfabriker fandt disse priser for høie og nøiede sig med nedlægning af brisling og smaamakrel.

Det var naturligt, at *rognmarkedet* under disse omstændigheder havde en vigende tendens. I juni opgives priserne i Concarneau at have været 72, 62 og 52 frcs. pr. tønde for henholdsvis 1ste, 2den og 3die sort norsk vare samt 47 à 55 frcs. for fransk og amerikansk vare, og i Douarnenez til 70, 64 og 53 frcs. for henholdsvis 1ste, 2den og 3die kvalitet.

I slutten af august noteredes i Douarnenez henholdsvis 60, 53 og 40 frcs., i begyndelsen af september 58—60 frcs. for 1ste og 52—54 frcs. for 2den sort, og i midten af oktober henholdsvis 60, 53 og 40 frcs.

Ved sæsonens slutning i første halvdel af december var der dog nogen opgang. Der noteredes da 62 frcs. for 1ste og 54 frcs. for 2den sort.

Efter 3dje sort var der kun ringe efterspørgsel, hvorimod fiskerne brugte ikke saa lidt arachidemel.

Af rogn indførtes til Douarnenez 5700 tønder direkte fra Bergen og 1700 tønder fra franske havne og Hamburg.

Til Havre ankom i 1906 33 437 kg. rogn (hvoraf intet direkte fra Norge), der omlastedes her for fiskepladsene i Bretagne.

Det er vanskeligt at erholde paalidelige oplysninger om rognbeholdningerne ved aarets udgang. Man kommer muligens det sande forhold nærmest ved at anslaa beholdningerne i Frankrige til mellem 10 000 og 12 000 tønder, væsentlig 3dje sort norsk og amerikansk vare fra 1905 og 1906.

Vicekonsulen i Lorient opgiver, at den amerikanske rognns kvalitet er blevet meget bedre under de sidste aar, og at vi bør have øinene aabne for den konkurrence, som vi saavel fra dette som fra fransk og engelsk hold i stadig højere grad vil have at kjæmpe med. De franske fiskeres forkjærlighed for den norske rogn har hidtil givet denne et præ, som det forhaabentlig vil lykkes os at hævde ogsaa i fremtiden. Men man bør, som antydet, være opmærksom paa, at konkurrencen utvilsomt vil blive føleligere for hvert aar, som gaar.

I aaret 1905 udgjorde rognimporten til Frankrige:

Fra Norge	2 491 263 kg. brutto	
» de Forenede Stater . .	1 267 350 »	—
» St. Pierre og de franske fiskerier	825 979 »	—
» England	614 008 »	—
» Tyskland	332 480 »	—
» Holland	65 551 »	—
» Spanien	49 249 »	—
» andre fremmede lande	11 810 »	—
» Algier	600 »	—

Tilsammen 5 658 290 kg. brutto

En væsentlig del af den rogn, der kom fra Tyskland og Holland, ligesom en del af, hvad der kom fra England, tør have været af norsk oprindelse.

Spørgsmaalet om statsforanstaltninger til udvidelse af den belgiske handelsflaade.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen, har indberettet følgende:

Trods sin enorme vareomsætning (i 1905 42 millioner tons til en værdi af 9 415 millioner francs) har Belgien næsten ingen skibsfart. Naar fradrages den tonnage, som blot af navn er belgisk, udgjør den samlede drægtighed af fartøier under belgisk flag neppe 80 000 tons. Kristiania og Bergen har hver en meget højere tonnage, og Stavanger kommer i denne henseende Belgien nær.

I tidernes løb er der gjort forskellige forsøg paa at forbedre dette forhold. Disse forsøg har i de fleste tilfælde kun bragt tab og derved end yderligere afholdt belgiske forretningsmænd fra at beskæftige sig med rederivirksomhed.

Kravene paa, at noget maa og bør gøres for at bringe den belgiske skibsfart paa fode, er imidlertid under de sidste aar blevet end mere høilydte, og navnlig gjør man gjældende, at det hovedsagelig er fra statsmagternes side, at der maa træffes skridt til fremme af handelsflaadens udvikling. Man skriver i aviser, holder møder og agiterer, men kapitalerne holder sig stadig fjernt, og hidtil er intet blevet gjort, naar undtages, at der er blevet udrustet et skoleskib, der imidlertid forliste under sin første reise.

Denne bevægelse er selvfølgelig kommet til orde ogsaa inden det herværende handelskammer. Den har bevæget kammeret til at overdrage til tre af sine afdelinger — den statsøkonomisk-statistiske, den handelsgeografiske og den maritime — i fællesskab at undersøge spørgsmalets forskellige sider og derom at afgive en udtalelse.

Disse afdelinger udsendte til alle, som kunde antages paa grund af sin stilling, sine forretninger eller sine studier at være istand til at give nyttige meddelelser, en række spørgsmaal til besvarelse. Byggende paa de indkomne svar, der synes i hovedpunkterne at have været nogenlunde overensstemmende, skred man derefter til en udredning. Denne udredning, hvori hvert af de forelagte spørgsmaal er blevet særskilt behandlet, blev den 18. januar d. a. forelagt kammerets centralkomite og fandt i dettes møde den 26. februar enstemmig tilslutning.

Denne udredning maa ansees for at have en ikke ringe interesse ogsaa for os, ikke blot, fordi den viser de opfatninger, som betræffende en af vore vigtigste næringsveje gjør sig gjældende inden de ledende forretningskredse i en

af verdens vigtigste havnestæder, men ogsaa fordi den i forskellige retninger giver antydninger og fingerpeg; hvorfor der nedenfor meddeles et uddrag af samme i norsk oversættelse.

Forestilling,

afgivet af handelskammerets afdelinger for statsøkonomi og statistik, handelsgeografi og skibsfart.

De militære hensyn, som for en ikke liden del har ledet de kontinentale stormagter til pekuniært at understøtte sine handelsflaader, kan ikke Belgien lade sig lede af. Belgien er en neutral magt, beskæftiget med sine økonomiske interesser. Den bør mangfoldiggjøre sin produktive virksomhed og ikke lade sig trække med i en falsk anvendelse af sit arbejde ved at ville gøre det, som andre gør bedre og mere økonomisk.

Ethvert folk burde særlig befatte sig paa de arbejds-grene, som giver det en reel fordel. Skibsfarten er en næringsvej, der — som alle næringsveje — er underkastet loven om priser. Det flag, der bedst og billigst udfører transporter, vil have forrangen. Det gjælder at arbejde godt og til lave priser. Det er ikke ved at lægge en afgift paa alle til gunst for enkelte, at man opnaar at organisere levedygtige foretagender, især naar det gjælder en saa indviklet næringsvej som skibsfart, der kræver distighed, udholdenhed, driftighed, sparsomhed og en aaben og forvoven kamp.

Udviklingen af handelsflaaden vilde klarligen være et gode for Belgien, dersom den kunde tilveiebringes under normal og fri indflydelse af konkurrencen som følge af overflod paa kapital, intelligents og virksomhed, men det vilde være farligt at begjære privilegier af staten i den hensigt at skabe virksomheder, der kommer for tidligt og under uheldige forhold.

Antwerpens handelskammer er den første blandt belgiske foreninger, der har troet at burde anstille undersøgelser for at gøre almenheden fortrolig med spørgsmaalet om en national handelsmarine. I overbevisningen om, at deri ligger en fremtidsidé, har dets afdeling for handelsgeografi udarbejdet talrige afhandlinger, som er blevet diskuterede inden centralkomiteen og offentliggjorte.

Derefter har der dannet sig andre grupper i landet. De fordrer intervention fra det offentliges side til oprettelse af regelmæssige linjer mellem belgiske og udeneuropæiske havne, «statens finansielle bistand i den udstrækning og under de former, som maatte ansees nødvendige, forat der i det kortest mulige tidsrum kan etableres en eller flere store nationale skibsfartslinjer, der tilveiebringer regelmæssige og hyppige forbindelser mellem Belgien og de oversjøiske lande, der bedst egner sig for dets udvikling.»

Disse grupper vil hos os bringe i anvendelse en økonomisk politik, der er blottet for enhver planmæssighed, og som hverken tager i betragtning modsætningerne i de forskellige omgivelser, eller de karaktertræk, som er egne for de forskellige folk.

For at møde denne reaktionære bevægelse har Antwerpens handelskammer overdraget udredningen af dette spørgsmaal til sine afdelinger for handelsgeografi og for statsøkonomi, og det har rettet henstillinger til alle, som ved sin stilling, sine forretninger og sine studier kan give nyttige oplysninger.

Medlemmerne af de to afdelinger er traadt sammen og har skredet til indhentelse af oplysninger. Afdelingen for sjøvæsenet har taget del i disse arbejder. Redere, skibsmæglere, exportører, bankierer har udtalt sine meninger. I almindelighed er de enige i at erkjende, at ethvert falskt system maa lede til vanmagt. Der gives kun to veie, som fører til maalet: en virksom beskyttelse, der sikrer et monopol, eller frihed. Det er kampen mellem den officielle gevinst og den reelle gevinst, problemet mellem de industrier,

som vegeterer under beskyttelse af protektionismen, og de kraftige industrier, der er grundlagte paa initiativ og fremskridt.

Resultatet af undersøgelserne og forhandlingerne er følgende:

1ste spørgsmaal: Hvilke er grundene til den ringe udvikling, rederiforretningerne har taget i Belgien?

Mangel paa traditioner har hos os fremkaldt ligegyldighed for alt, som staar i forbindelse med marinen, og et almindeligt ubekjendskab med, hvad skibsfarten indbringer andre lande.

Disse konkurrerende nationer nyder saaledes væsentlige fordele: man finder der som bestyrende redere mænd, der er i besiddelse af de erfaringer, som generationer af redere og sjømænd har efterladt sig; deres indgaaende kjendskab til denne forretningsgren indgyder deres medborgere tillid, og disse tager ikke i betænkning med større eller mindre parter, alt efter enhvers evne, at tage andel i rederiforetagender.

Disse konkurrenter nyder følgelig store fordele hvad betræffer:

1. sjøfolk;
2. praktiske og for ledelsen uomgængelig nødvendige kundskaber;
3. lethed i at finde de kapitaler, som kræves til iverk sættelse og vedligehold af maritime foretagender.

Tyskland, hvis eksempel betragtes som særlig lærerigt for os, har altid været en sjøfarende nation. Fra middelalderen af har Hamburg, Bremen, Lübeck, Danzig — uden produkter og uden territorium — indtaget en fremtrædende plads paa oceanet; deres rederier levede af skibsfart, dreven for fremmedes regning.

Derimod lykkedes det i Belgien hverken Bruges i det XIV. aarhundrede eller Antwerpen i det XVI. aarhundrede at erhverve sig en anseet stilling, hvad skibsfart angaar. De var handelssteder; de havde ingen handelsflaade af nogenomhelst betydning, og de overlod for størstedelen rederibedriften, først til venetianere, genuesere og arabere, senere til hanseater, spaniere, portugisere og hollændere.

Trods den hollandsk-belgiske forening øgedes ikke rederiernes antal i Antwerpen. I 1830 eiede byen kun 112 skibe af tils. 30 400 tons drægtighed.

Efter uafhængighedserklæringen slog Belgien ind paa en overdreven protektionisme. I 1835 udtalte Defoere i parlamentets navn ønsker for udviklingen af handelsmarinen.

Kamrene bevilgede privilegier, navnlig differentialafgifter; man indrømmede statsunderstøttelse. Det var et frugtesløst forsøg paa indførelse af beskyttelsessystemet. Og dog krævede paa dette tidspunkt dannelsen af en handelsflaade ikke hverken saa betydelige kapitaler eller et saa udviklet og erfarent personale som nu.

Man paalagde statskassen og nationen opofrelser, og handelsflaaden har ikke fundet tilsvarende fordele.

Man indlader sig kun paa en næringsgren for at tjene penge, og hvis rederibedriften i Belgien var en virkelig nødvendig virksomhed, vilde man have fundet elementer til at skabe den; den vilde i sin tid være blevet sat i gang enten af indfødte eller af udlændinger. Hvis der ikke har vist sig noget fremskridt, hvis de, som har forsøgt, har været uheldige, skriver det sig derfra, at transport- og skibsbygningsvirksomheden ikke kan være andet end kommercielle foretagender, og at foreningsmænd ikke barrikaderer sig mod lave priser; de opgiver let farlige illusioner.

2det spørgsmaal: Hvorfor har de af staten understøttede belgiske selskaber ikke i fortiden høvt fremgang, da dog konkurrencen var mindre overdreven og mere angstelig?

Det mislige udfald, som er kommet de af staten understøttede virkelig belgiske selskaber tildel, maa for en stor del tilskrives daarlig og uerfaren ledelse.

Under den i Mons afholdte «kongres for verdens økonomiske udvikling» anførte Aug. Bulcke betræffende den belgiske handelsflaade, at «de tidligere uheld især skyldtes indblanding fra statsmagternes side og mangel paa dygtig ledelse; alle nutidens mægtige rederier saavel i England som i Hamburg og Bremen har havt en beskednen begyndelse, og deres historie bør tjene os til veiledning. Enhver nydannet virksomhed bør begynde beskedent, og de enkelte virkelig belgiske rederier, som man har sat i gang uden larm, gaar nok saa godt fremad, medens de, som har begyndt under bram og bulder, ynkelig er gaaet tilgrunde.»

„Vore naboers handelsflaaders historie viser os paa den ene side den glans, der knytter sig til Englands og Tysklands fla der, udelukkende dannede ved privat initiativ, og paa den anden side det forfald, som har rammet de franske, spanske og italienske handelsmariner, tiltrods for at regeringerne har udfærdiget talrige love til gunst for nationale rederier.“

Man maa undersøge, hvorledes rederier andetsteds er blevet dannede, hvorledes de har udviklet sig, hvorledes de er gaaet fremad under modstanden mod konkurrenters anfald, og hvorledes lokale forhold har ladet os forsømme denne virksomhedsgren hos os.

Holland, Danmark, Grækenland, Norge og Sverige eier handelsflaader, som ikke er svækkede ved begunstigelser fra regeringernes side, og som ikke lever i en kunstig atmosfære.

I Tyskland er heller ikke handelsflaadens udvikling et produkt af en politik, baseret paa statsunderstøttelse, men paa de interesseredes frie virksomhed.

Tyskland har kun benyttet subventioner som underordnet hjælpemiddel; det tilstaar dem blot til de selskaber, som har overtaget regelmæssige ruter, som de maa betjene under meget byrdefulde betingelser, hvilke ingen vover her at opstille. Der kan desuden ikke blive spørgsmål om nu hos os at organisere foretagender, der svarer til dem, som statsunderstøttes i Tyskland, og som fordrer dampskibe, der hver har en værdi af 5 millioner francs og derover.

Det er ikke muligt alvorlig at paastaa, at den tyske handelsmarine skylder staten sine fremskridt. Hamburg-Amerika-linjen var allerede verdens mægtigste selskab, da den begyndte at blive delagtig i postsubventioner, hvilke den dog frasagde sig efter nogle aars forløb.

I sin rapport til kongressen i Mons har herr Ruys paavist den feiltagelse, hvori de personer gør sig skyldig, som tilskriver navigationsakten af 1651—1660 den britiske marines fremskridt. Han skulde kunne have tilføjet, at forholdsreglen var yderst uheldig, ogsaa hvad angaar andre grene af handel og industri.

Efter de Forenede Staters uafhængighedserklæring skeede successive indgreb i den engelske navigations-akts princip; den ophævedes dog først i 1849 paa et tidspunkt, da den amerikanske unions flaade begyndte at indtage den første plads.

Tiltrods for det forsprang, som englænderne besad, havde amerikanerne benyttet sig af sit relativt liberale system til paa mindre end 50 aar at skabe verdens smukkeste handelsflaade. Protektionismen, der end yderligere udvikledes under frihedskampen, stansede denne bevægelse.

Men alt dette gjælder seilskibsfarten. Det er værd at erindre sig, at de gamle, i 1849 ophævede engelske love ikke har øvet nogen indflydelse paa dampskibsflaadens fremgang, thi førend denne fandt sted, var disse love ude af kraft.

Det er under et system af frihed og af lige ret, det er, efterat England har kastet sine krykker, at den britiske handelsflaade har gjort anseelige fremskridt.

Fortiden giver Storbritannien sin handelsflaade ingen præmier; det indrømmer den ingen privilegier, ikke engang hvad kystfarten angaar. Postsubventionerne danner i almindelighed godtgørelse for ydede tjenester.

Den belgiske regering vilde sikre regelmæssige forbindelser med oversjoiske lande og paalagde de skibe, som den til dette endemaal subvenerede, at føre belgisk flag. Disse tilhørte i virkeligheden fremmede selskaber, som for anledningen havde dannet en afdeling hos os. Statsunderstøttelsen har ikke opveiet dygtigheden. Derfor kunde ogsaa selskabet Lamport & Holt, der ikke havde nogen understøttelse, med fordel optage kampen, først mod Tait-linjen, og derefter mod Ryde-linjen, hvilke begge var statsunderstøttede. Ryde var fulgt efter Tait, men maatte trække sig tilbage for Lamport & Holt, som derefter tog i arv de officielle begunstigelser, der tidligere var indrømmet de andre. Ophævelsen af statsunderstøttelsen har ikke forhindret Lamport & Holt saavel som Red Star Line i at fortsætte sin fart tiltrods for, at konkurrerende linjer er blevet sat i gang.

3dje spørgsmaal: Kan man paa vise de forhold af underlegenhed, hvorunder de belgiske rederier lider ligeoverfor andre landes rederivirksomhed?

Til de under 1ste spørgsmaal nævnte grunde til underlegenhed kan føies følgende:

A) Vor udskrivningslov, som nødsager sjøfolk til at gøre sin militærtjeneste tillands, hvorved mange af dem taber lysten til at gaa tilsjøs.

B) Den sendrægtighed, som de lovgivende kammerer viser ved behandlingen af forslag til lov om forenkling af sjøpanteret til lettelse af tilveiebringelse af de til rederibedriften nødvendige kapitaler.

C) Udsættelse med vedtagelse af en lov, som paa en praktisk maade ordner panteret i flodfartøier, en lov, der vilde bidrage til udvikling af flodfarten, denne vigtige løftestang for skibsfarten i dens helhed.

D) Den skyldsmøhed, hvormed udlændinger har vidst at benytte sig af de fordele, som Antwerpen besidder, for af samme at gøre en anløbshavn.

Men den fornemste grund til vor nuværende underlegenhed ligger deri, at vi aldrig specielt har lagt os efter skibsfart; vi har ikke, som hr. Bulcke sagde i 1905 i Mons, den erfaring, som kræves ligeoverfor vore konkurrenter, erfaring, som blot en lang praksis kan yde, og som i de fleste tilfælde erstatter teorien.

Med støtte af sine erfaringer har englændere og tyskere paaskyndet omdannelsen af sine flaader — først ved at gaa fra seil, over til damp, derefter ved at anvende staalet istedetfor jern, hvilket sidste i sin tid var traadt istedetfor træ, ved en stedse voksende forøgelse af gennemsnitstonnagen og af fartshurtigheden og ved paa denne maade at blive sat istand til forholdsvis at formindske antallet af det enkelte skibs besætning og at seile for lavere fragter.

Man opgiver ofte emigrationen som grund til de tyske transatlantiske linjers fremgang i deres første begyndelse. Denne transportgren var dog fra 1848 til 1854 ikke i Antwerpen synderlig underlegen den, som dreves fra Hamburg.

Hos os afsluttedes befragtningerne med fremmede seilskibe, hovedsagelig amerikanske clipperer, medens rederne i Hamburg og Bremen havde sine egne seilskibe for den regelmæssige fart mellem europæiske og amerikanske havne. Disse redere foiede siden dampskibe til sine flaader og gjorde derved konkurrence fra Antwerpen-befragternes side umulig, idet emigranterne vænnede sig til at gøre overfarten ombord i dampskibe. Man kan dog ikke negte, at afledningen af den emigrantstrøm, der tidligere gik over Antwerpen, har været særlig gunstig for de to Hansastæder.

Det er først siden 1885 og 1890, at Hamburg—Amerika-linjen og Norddeutscher Lloyd er blevet statsunderstøttede, forat derved hurtiggaaende postlinjer kunde blive sat i gang. En af de kontraktsmæssige forpligtelser er, at de dampskibe, som anvendes i denne fart, skal være byggede paa tyske værfter af saavidt muligt tyske materialier.

Staten — for en stor del herre over jernbanenettet — har i 1895 indrømmet en begunstigelestarif for transport med jernbane fra de metallurgiske centrer til sjøhavnene af raamaterialier og af visse forarbejdede artikler bestemte for skibsbygning. Denne tarif opstiller 1,7 pf. pr. ton km., istedetfor den ordinære tarifs 3,5 og 4,5 pf.

Paa den ande side er toldfrihed — ligesom forøvrigt i Belgien — tilstaaet alle udenlandske materialier, bestemte for skibsbygning.

Dette er den beskyttelse, som den tyske stat yder skibsbygningsnæringen; den befrier den for de byrder, som betynger arbeidet; den søger at bringe den i en stilling, som svarer til den, der indtages af de engelske skibsværfter, hvem toldfriheden paa den forskjelligste maade begunstiger.

England har et saadant forsprang fremfor andre nationer, dets masseproduktion tillader det at levere fartoier af den gjængse type til saa lave priser, at det endnu i lang tid vil være verdens store centrum for skibsbygning.

Hos vore konkurrenter har de smaa rederier udviklet et personale, hvis erfaringer øgedes med flaadens omdannelse, saaledes at det kunde gjøre fyldest for de store krav, der stilles af de mægtige administrationer, som nu leder linjer, hvis drift sker med en regelmæssighed, der kan sammenlignes med en jernbanes, men som har mod sig en friere konkurrence end denne.

Det protektionistiske Tyskland har forstaaet det; det har ikke villet lade sin skibsfartsnæring øves under de kunstige betingelser, som omgiver de andre grene af dets virksomhed; det har erkendt den skadelige virkning, som altfor mange regler har tilfølge, og nødvendigheden af at befølge for rederibranchen den organisation, som konkurrencen med udenverdenen kræver.

Man maa dog indrømme, at det protektionistiske Tyskland i begunstigelestarif har søgt et middel til at delagtiggjøre handelsflaaden i keiserdømmets økonomiske politik.

Fællestarifer er blevet oprettede mellem de store tyske jernbaneadministrationer og rederiselskabet «Deutsche Levante Linie» betræffende varetransport mellem de større jernbanestationer og de af dette selskab besøgte havne i Levanten og det Sorte Hav.

Disse overenskomster bereder de vareforsendelser, som benytter sig af det nationale flag, fordelene af fragtnedsættelser mellem produktionscentrerne og bestemmelsesstederne.

Et lignende arrangement er blevet afsluttet med «Deutsche Ost Afrika Linie.»

De østerrigsk-ungarske jernbaner har udfærdiget en lignende tarif, for at lede til Triest og Fiume den trafik, som det tyske system afledede til Hamburg.

De fleste af de interesserede, til hvem vi under vore undersøgelser har henvendt os, erkjender, at denne begunstigelse ikke er af synderlig betydning. Den traadte desuden kun i kraft for nogle aar siden og har følgelig ikke kunnet være en af årsagerne til den tyske handelsflaadens fremgang, hvilken — vi gjentager det — maa tilskrives traditionerne, udviklingen af nationalaanden og af de forskjellige grene af industri og handel.

Tyskland har kun to fællestarifer til lettelse af udførselen. Antwerpen har 6 saadanne, oprettede ved overenskomster med Norddeutscher Lloyd for alle dets linjer, med Red Star Line, Kosmos, Det forenede Dampskibsselskab og Østlandske Lloyd, følgelig omfattende alle verdensdele. Men hos os, ligesaa lidt som i Tyskland, kan udvidelsen af denne bevægelse tilskrives disse kombinerede tarifer.

Overalt, hvor man har havt indsigt i skibsfart, og hvor denne har været heldig ledet, har man omformet de tidligere rederes smaa operationer til store foretagender, der sætter betydelige kapitaler i virksomhed. Der, hvor man med dygtighed drev den «lille industri» med alle dens

tilfældigheder, er den kollektive virksomhed traadt istedetfor den individuelle virksomhed.

Derimod har hos os den protektionisme, hvorunder vor handelsflaade under nogen tid har levet, kun tjent til at vise, at man har villet begunstige en næringsvei, uden at tage hensyn til det belgiske folks anlæg. Uheldene har hindret den fremgang, som man skulde have kunnet naa ved udlandets medvirkning.

At frembringe, hvad udlandet leverer under heldigere vilkaar, er at spille sine kræfter. Ethvert folk bør søge at erholde det største antal goder i bytte for den mindste sum af anstrengelse.

Ade spørgsmaal: Er det nødvendigt for Belgien at have en betydelig handelsflaade og i bekræftende fald hvorfor?

Man er i almindelighed enig i at erkjende, at om det end er nyttigt at besidde i landet et saa stort antal kilder til arbejde og rigdom som muligt, er det dog ikke nødvendigt at regne paa vore egne kræfter for at tilfredstille alle vore behov. Det er farligt paa kunstig vis at træde hindrende i veien for arbejdets fordeling mellem folkene. Der, som der raadede en nødvendighed for en belgisk handelsmarine, vilde rederiselskaber være blevet dannede enten af landets egne kapitalister eller af fremmede. Internationale skranker lægger ikke hos os kapitalen hindringer i veien; den gaar derhen, hvor der viser sig en lovende udsigt til vinding, men ingen vil gjøre det, som det koster ham mindre at købe end at gjøre.

Hvad industrien og handelen fordrer, er billige fragter, og den bekymrer sig lidet om flaget, der frembyder dem. Den nationale egenkjerlighed kan føle sig smigret ved at eie en betydelig national marine, og navnlig gjælder det de belgiere, som er bosat i oversjøiske havne. Men kjøbere i fjerne lande bekymrer sig ikke mere end kjøbere i Europa om det fartois nationalitet, der har bragt den vare, som man tilbyder dem. Nyttens af at besidde rederier eksisterer kun, forsaavidt som de er i overensstemmelse med de raadende behov, og forsaavidt som de giver gunstige resultater uden medhjælp af kunstigt dannede elementer.

Tilværelsen af en national handelsflaade er ligesom tilværelsen af enhver anden industri kun ønskelig, naar den i og for sig kan være en kilde til rigdom, uden at behøve at fordrer, at landets skatteydere eller arbejdsgrene, som ikke benytter den, skal betale en del af værdien af de tjenester, som ydes belgiske exportører og fremmede industridrivende og kjøbmænd, der betjener sig af fartoierne til transport af sine varer. I dette tilfælde ligesom betræffende andre grene af den nationale virksomhed maa handelskammeret tilbagevise de offentlige autoriteters indblanding i kapestriden mellem de private initiativer.

5te spørgsmaal: Vil anordning af nye nationale ruter, betjente af dampskibe med regelmæssige afgangstider, have udsigt til fremgang tiltrods for de overenskomster, der sammenknytter de udenlandske linjer, og tiltrods for den ristorno, som de indrømmer befragtere paa betingelse af, at de udelukkende betjener sig af deres fartoier?

Belgien besidder enkelte rederier, og tiltrods for «ringe» og konferencer er deres antal under de sidste aar forøget. Naar den tonnages fradrag, som kun er belgisk af navn, udgjør den nationale handelsmarines drægtighed omtrent 80 000 tons. Disse hos os vistnok under beskedne forhold dannede selskaber bør kunne udvikle sig under nydelse af frihed og lige ret for alle. Andre rederier kan skabes, men for at nyde fremgang maa de forene de betingelser, som kræves til kampen. Mægtige regelmæssige linjer fordrer store kapitaler og et specielt personale, som man for den største del maatte hente fra udlandet. De vilde i saa fald have udsigt til fremgang, forsaavidt som den varemængde, der skal transporteres, viser sig at være af tilstrækkelig betydning til at kræve en forøgelse af linjens tonnage, og forsaavidt som den nye linje i forveien har kunnet sikre

sig omfattende kontrakter af lang varighed, der beskytter den for at blive udsat for en eventuel tariffkamp.

Det vilde desuden være ønskeligt, at det nye rederi havde et tilstrækkeligt stærkt grundlag til at kunne møde konkurrencen, saaledes som det forøvrigt er tilfældet med enhver anden næringsgren.

6te spørgsmaal: Bør man til lettelse af den belgiske handelsmarines udvikling anbefale oprettelse af nye linjer, begyndende under beskedne forhold, eller bør man fremhæve ønskeligheden af med én gang at organisere et stort-artet foretagende?

Bør man fortrinsvis vælge seilskibe, hurtiggaaende paketbaade, regelmæssige dampskibslinjer eller trampsteamers?

Det er altid farligt at ville anvise privatmænd den vej, som de har at følge, for at anvende sine kapitaler, sin intelligents og sin virksomhed. Afdelingerne har imidlertid i forening studeret stillingen, og besvarelsenerne af de opstillede spørgsmaal godtgjør, at der endnu bygges store seilskibe for den oversjøiske skibsfart, men at det desuagtet ikke er i denne retning, at man bør lede belgiernes virksomhed. Disse vilde vise sig utilstrækkelige som værktøit.

Skibsbypningskunsten er under de sidste 25 aar gaaet stærkt fremad og gjør fremdeles dagligen fremskridt. Man har drevet det til at bygge enorme paketbaade med maskiner, som repræsenterer 35 000, op til 40 000 hestekræfter, som for hver arbejdsdag kun bruger 550 til 600 tons kul, og som under sin fart udvikler en effektiv hurtighed af 23 knob. Disse dampskibe har undertiden mere end 200 meters længde og et displacement af 25 000 og endog 30 000 tons samt koster fra 20 til 30 millioner francs.

De selskaber, som bestiller lignende dampskibe, har fremfor alt fartshurtighed til formaal. Denne gaar forud for ethvert andet hensyn. De mægtige maskiner og den kulbeholdning, som de fordrer, optager næsten hele den plads, hvorover der kan disponeres udenfor de anordninger, der er bestemte for passagerer. Alle de personer, som har deltaget i vor udrædning, er af den mening, at Belgien ikke kan tænke paa at konkurrere med udenlandske selskabers hurtiggaaende paketbaade, og at vor virksomhed, hvis man vil have en betydelig handelsflaade, for tiden maa indskrænke sig til, hvad regelmæssige linjer angaar, at sætte i fart, dels skibe, som tager baade passagerer og gods og dels gods alene, samt forøvrigt »tramp«-baade eller skibe i løs fart. Under de sidste 10 aar har de store tyske selskaber ophørt at beskæftige sig med de leilighedsvisse befragtninger, som »tramp«-baade kan erholde. Man har lært, at handelsverdenen foretrækker de faste linjer paa grund af tjenestens regelmæssighed og hurtighed.

En omstændighed er endnu at bemærke, nemlig at man mere og mere udskiller transport af reisende, som forlanger stor hurtighed, fra den almindelige transport, for hvilken man efterstræber en vis økonomi. Man begjærer paa den ene side expressbaade, paketbaade, paa den anden side »omnibus«-skibe, cargobaade, der gjør mindre fart, og som behøver mindre plads for sine maskiner og sine kul, men som dog ogsaa antager store proportioner.

De store dimensioner viser sig nødvendige, ikke blot for at opnaa ekstraordinær hurtighed, men ogsaa for at kunne transportere varer økonomisk og hurtig. Hurtigheden spiller til en vis grad en rolle, selv hvad varer betræffer.

Det bør endnu engang erindres, at størsteparten af de store dampskibsselskaber har havt en beskeden begyndelse; de er blot gradvis blevet de nuværende kolossale forretninger. Dersom der kunde blive spørgsmaal om nu at konkurrere med disse mægtige selskaber, som har organiseret alle sine departementer under ledelse af erfarne specialister, tiltrængtes der en lignende administration, hvilket i betragtning af omkostningerne kun er muligt for en stor forretning. Det er desuden blot ved at etablere mægtige or-

ganismer, at det vil lykkes forholdsvis at indskrænke drifts-omkostningerne.

7de spørgsmaal: Har vi i Belgien et personale, der har vist sig dygtigt til ledelse af en stor rederiforretning?

Man erkjender i almindelighed, at vi besidder intelligente redere, istand til efterhaanden at udvikle sine forretninger, men at den praxis, de besidder, ikke kan sammenlignes med den, hvorover bestyrerne af de store seilfartsselskaber, som det gjælder at efterligne, har til sin raadighed. Under forudsætning af, at man hos os kunde sikre sig den for et saadant foretagende nødvendige kapital, maatte man i udlandet engagere det tekniske og kommercielle personale, saaledes som man ogsaa har gjort for flere industriens og navnlig for skibsværfternes vedkommende, og derefter kunde vi, som hr. Aug. Bulcke fremhævede i Mons, efterhaanden, ved at hjælpe smeden, selv blive smede.

8de spørgsmaal: Vil det ikke være nødvendigt at overlade ledelsen og de vigtigste poster til personer, der har erfaring i det slags rederi, som man vil sætte i gang, selv om man maatte søge dem i udlandet?

Flere vigtige industrier, som nu er blevet nationale, er hos os blevet paabygget af udlændinger. Vi maa ikke tilbagevise den dygtighed, som kommer udenfra; vi maa tage den der, hvor den findes. Det er ikke her spørgsmaal om at danne belgiske rederier for at skaffe landsmænd poster. De, som vil skabe en handelsflaade, maa alene have for øie et heldigt udfald af foretagendet, og dette kan blot lykkes ved hjælp af en direktion og af underordnede, som har erfaring i den slags operationer, som man vil drive, selv om man maa søge dem i udlandet.

9de spørgsmaal: Hvorledes vil man i Belgien kunne opdrive de nødvendige kapitaler til dannelse af mægtige rederier?

Det gjælder fremfor alt at indgyde kapitalisterne tillid, at vise dem de heldige resultater, som forretningen kan bringe dem. En handelsmarine kan ikke bestaa uden medhjælp af mægtige kapitaler, og uden at lovgivningen yder eiendom tilsjøs ligesaa mange garantier, som den yder fast eiendom. Det er af denne grund, at Antwerpens handelskammer ikke har ophørt at kræve lovbestemmelser om en paa solid grundlag bygget panteret i skib.

De faa personer, som under vore undersøgelser har anbefalet intervention, har fraraadet direkte beskyttelse fra det offentlige side; denne, siger de, koster meget og kan ikke yde et solid grundlag for foretagender af denne art. De har sluttet sig til den opfatning, som hr. Schwenn gjorde gjældende under kongressen i Mons i 1905, »at naar man havde vedtaget en god lov om panteret i skib, kunde man skride til dannelse af maritime kreditanstalter, hvori regjeringen vilde interessere sig, for at forskyde rederierne med penge til rimelige renter; den vilde som garanti kunne holde sig til skibene«. »Disse forholdsregler«, siger de interventionister, som er blevet hørte under undersøgelsen, »vilde være meget mere virksomme end subsidier og de begunstigelser, som kræves for at ansøre det private initiativ«.

10de spørgsmaal: Vilde man være istand til at erhverve de store nationale industriens og handelsverdens materielle og virksomme støtte for de nye foretagender?

Besvarelsenerne har i almindelighed været negative. De kapitaler, som tilgodegjøres i handel og industri, egner sig kun til udførelse af det arbejde, hvorfor de er bestemt, til det produktive forbrug i de brancher, i hvilke de anvendes. Endog reserver til at møde uforudseede udgifter og uheld mangler ofte. Man kan derfor ikke synderlig stole paa den finansielle medhjælp af industrielle selskaber, hvis statuter desuden næsten altid modsætter sig anvendelsen af kapitaler til fremme af andre interesser end de, som er angivet at være gjenstand for selskabernes virksomhed. Desuagtet

skulde visse fabriker, som maatte finde et afsætningsfelt for sine produkter ved at drive rederivirksomhed, kunne finde midler til at interessere sig for samme, saasnart som de føler sig sikre paa, at ledelsen er god, og at der er udsigt til vinding.

Industrien skulde kunne give rederierne en materiel støtte ved fragtkontrakter, men den afslutter saadanne overenskomster, først naar den finder en fordel i dem for sig selv, thi i forretninger er den rette stemning stræben efter vinding for at sikre fremtiden.

11te spørgsmaal: Tiltrænges statsmagternes intervention til fremme af den belgiske handelsflaades udvikling? Hvis saa er tilfældet, hvori vil denne intervention kunne bestaa?

Næsten alle de, som har besvaret vore spørgsmaal, slutter sig i princip til de ideer, som under kongressen i Mons er blevet forfægtede af de herrer Aerts, Buleke, Dekkers og Ruys.

Nærværende spørgsmaal 11 har foranlediget en række resolutioner, næsten enstemmig vedtagne:

A. Regjeringens pligt er at fjerne alle hindringer for dannelse af rederiselskaber og at udfærdige gode, generelle love omfattende pant i sø- og flodfartøier, at forbedre flodnettet og at sikre regelmæssigheden af dets befarer, at sørge for udviklingen af fagskoler saavel for sjøfolk som for maskinister og at lægge saa faa hindringer som muligt i veien for unge mænds interesse for sjølivet ved militærtjeneste tillands.

B. Regjeringen kan kun beskytte skibsfarten ved at lette transport af varer, ogsaa naar det gjælder indførsel.

De, som gjør sig til af hverken at have system eller doktriner, begjærer skatteydernes penge, for at hidføre fremmede landes produkter af en statsunderstøttet flaaede, og samtidig begjærer de gennem toldtarifer skatteydernes penge for at hindre indførselen af de samme produkter!

C) Antwerpen er for flere finere varer mere en transit-havn end en havn for export af belgiske produkter. Selv for tunge varer er Antwerpen en meget vigtig transithavn. Hvis regjeringen indrømmer rederier finansielle lettelser, bliver disse begunstigelser de samme, hvad enten de transporterer nationale produkter eller fremmede varer.

D) Man forlanger oprettelse af nationale linjer i vor industris interesse, for derved at unddrage den fra fragtsyndikaters og «ringe»s overgreb. Enhver indblanding fra statens side vilde derfor nødvendiggjøre i overenskomsten en klausul, der forbød belgiske selskaber, der nød statsunderstøttelse, at slutte sig til syndikater. Samtidig indrømmer interventionisterne, at de regelmæssige linjer blot vil kunne bestaa, naar de er byggede paa et grundlag, der er tilstrækkelig solid til at sætte dem istand til at paatvinge sig syndikaterne.

E) Der findes rederier hos os; de trives uden bistand fra statsmagternes side: De har gennemgaaet og gennemgaaer fremdeles de vanskeligheder, som ordningen af administrationen og valget af personale i de forskellige afdelinger frembyder.

Lad disse rederier faa lov til at udvikle sig, saaledes som man andetsteds gjør. Fremtiden vil vise, hvad det private initiativ kan gjøre. Fortiden har bragt beviser for, at protektionismen er en farlig modstander for handelsmari-
nen saavel som for enhver industri og for sociale fremskridt.

F) Beskyttelse fra statens side kan være en opmuntring for privatmænd til at tegne bidrag, men danner ingen garanti for god ledelse og heldig drift.

Herr Cailloux har i Frankrig sagt: «Præmier og subsidier er ligesom morfinstik beroligende midler, som man maa fornye, og hvis dosis man stadig maa forøge.» Naar man engang er kommet ind paa denne vej, kan man blive trukket langt, især under indtrykket af den falske forestilling, at tilværelsen af en belgisk handelsflaade er nøie knyttet

til nationens fremgang, og at staten bør komme den til hjælp. Vor udredning viser den negative moral af denne sætning.

Handelskammerets centralkomite har enstemmig godkendt foranstaaende udredning og har overdraget til sit præsidentskab at give den størst mulig offentlighed.

Af foranstaaende udredning fremgaar, at næsten samtlige herværende forretningsmænd har udtalt sig mod en ordning, hvorved staten til fremme af den belgiske skibsfart skulde tilstaa rederierne subventioner, præmier eller andre begunstigelser. Enkelte forretningsmænd, om end fraraadende beskyttelse i denne form, har dog gjort gjældende, at der burde skrides til dannelse af maritime kreditanstalter, hvori regjeringen skulde være interesseret, og som skulde forskyde rederne med penge til rimelige renter (se besvarelse af 9de spørgsmaal i udredningen).

Denne opfatning synes at have fundet en vis tilslutning hos den belgiske regjering, idet den i disse dage har forelagt kamrene et lovforslag, gaaende ud paa at aabne regjeringen en kredit paa 5 millioner francs for at sætte den istand til i tre nærmere betegnede dampskibsselskaber at tegne obligationer, bærende en aarlig rente af 3 %, amortisable i løbet af 20 aar, og med forpligtelse for selskaberne til saavel, uafhængig af emissionen, at forøge sin kapital, som kun at benytte emissionen til forøgelse af sin flaaede.

Disse tre selskaber er:

1. «Ocean Line», der underholder en 14-daglig rute mellem Antwerpen og havne ved Middelhavet.

2. «Compagnie Royale Belgo-Argentine», hvis skibe hver maaned anløber Buenos Aires og Rosario.

3. «Compagnie Nationale Belge de transports maritimes» med skibe i fart mellem Antwerpen og Middelhavet, det Sorte Hav og det Azowske Hav.

Portugisisk lovforslag om forhøielse af losse- og fyrafgifter til dækkelse af subvention til faste dampskibslinjer paa Brasilien.

Vicekonsul Jack Ræder, Lissabon, har indberettet følgende:

En af den portugisiske regjering i sin tid nedsat kommission med mandat at søge midler til ophælp af den nationale skibsfart har afgivet en betænkning, der af regjeringen er fremlagt for cortes, og hvori foreslaaes bevilget en aarlig statssubvention af 444 000 milreis (ca. 1 776 000 kroner) til et anonymt portugisisk aktieselskab,

der i saafald vil blive oprettet, og som skal have til formaal at drive regelmæssig dampskibsfart mellem Portugal og Brasilien.

I betænkningen udtales, at de to landes handel i gennemsnit opnaar en aarlig værdi af 8 000 000 milreis, og at vareomsætningen omfatter over 120 000 tons om aaret. Over 30 000 portugisere reiser hvert aar til Brasilien, hvor der allerede opholder sig mindst en million landsmænd.

Forslaget omfatter subvention til 2 dampskibslinjer: en til havnene i Nord-Brasilien (Pará, Manaus, eventuelt Ceará, Maranhão m. fl.) og en til de sydbrasilianske havne: Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro og Santos.

Begge linjers skibe skulde ogsaa kunne anløbe andre havne saavel i Amerika som i Europa, forudsat blot at hovedrutens regelmæssighed derved ikke lider skade.

Subventionen foreslaaes fordelt saaledes, at den nordlige linje, der tænkes opretholdt med 1 skib om maaneden, erholder 156 000 milreis, medens den sydlige linje, der skal trafikeres med 2 skibe om maaneden, understøttes med 288 000 milreis.

For at dække de betydelige udgifter, som denne subvention saaledes paadrager staten, foreslaar regjeringen en videre indførelse af fyrafgifter samt derhos paalæggelse af nye afgifter paa de skibe, der kommer til og afgaar fra portugisiske havne.

Medens saadanne skibe hidtil har erlagt en losseafgift af 100 reis pr. ton for kul og svovl og 250 reis pr. ton for alle andre varer, indeholder regjeringens forslag en kompliceret klassifikation, der formodes at ville virke i høj grad generende.

Som det vil sees, gaar forslagene altsaa i grunden ud paa intet mindre end at forsøge oprettet to portugisiske dampskibslinjer ved hjælp at pengemidler, indvundne ved beskatning af den fremmede, tildels direkte konkurrerende skibsfart.

Man tør derfor vistnok gaa ud fra, at forslaget vil vække en meget sterk opposition, og efter hvad der forlyder, ansees udsigterne for dets gennemførelse ikke at være særdeles store.

Spørgsmaalet om et nyt laan i Tyskland.

Konsul *Oscar Möller*, Köln, har indberettet følgende:

Om der end i øieblikket gaar rygter om, at der i Tyskland ikke agtes udskrevet et 300—400 millioners laan til dækning af det i riget værende pengebehov, og at der ikke er ført forhandlinger eller taget nogenomhelst bestemmelse om laanets størrelse eller form, saa er det dog den almindelige mening, at det nye laan vil blive udskrevet i den nærmeste tid.

Man antager, at spørgsmaalet er taget under overvejelse ved den sidste konference i Reichsbank, og at laanet bliver til 4 $\frac{1}{2}$ %. Skulde der ikke blive tale om et laan, saa vil der antagelig blive udstedt 4 $\frac{1}{2}$ % «Schatzscheine», med flere aars opsigelsesfrist, til ovennævnte beløb.

Under de spændte pengeforhold byder et saadant rigslaen for tiden en vis risiko, især da storbankerne endnu har et usolgt beløb paa ca. 100 millioner mark fra rigets og Preussens sidste 3 $\frac{1}{2}$ % laan, og da ogsaa sidste aars 3 $\frac{1}{2}$ % laan under pengemarkedets tryk blev en fiasko, skjønt man i Tyskland ikke officielt havde deltaget i den samtidige russiske emission paa 2 milliarder.

En 4 $\frac{1}{2}$ % rentefod — til hvilken procentsats kommunerne og hypotekbankerne ogsaa mest er gaaet over — for et nyt laan eller «Schatzscheine» har sine svage sider, da det vistnok vil fremkalde sterke tilbud af de tidligere 3 $\frac{1}{2}$ % statslaan, som ligger usolgt i bankerne.

Man mener, at dette vil blive resultatet tiltrods for, at der paa andre hold ytres, at der efter deroutens dage, da store poster af rigslaen og konsols kastedes paa markedet, havde fundet sted et ligesaa stort tilbagekøb, som var forbundet med en fast placering af renteværdien paa industriens bekostning.

3 og 3 $\frac{1}{2}$ % laan er vanskelige at afsætte og et 4 $\frac{1}{2}$ % laan frembyder de ovennævnte farer, hvorfor det ikke er merkeligt, at man balancerer mellem disse to poler. Man har derfor anbefalet rigsfinantsstyrelsen to veie for at finde ud af dilemmaet. Enten skulde der udgives 4 $\frac{1}{2}$ % «Schatzscheine» med en længst mulig løbetid, da «Schatzscheine» med kort løbetid risikerer at blive ligesaa ugunstig modtagne som det sidste aars 3 $\frac{1}{2}$ % laan. Man henviser til det i den sidste tid optagne 4 $\frac{1}{2}$ % Hamburger statslaan, som er uopsigeligt i 8 aar og har faaet en god modtagelse. Paa den anden side har man foreslaaet et 4 $\frac{1}{2}$ % laan, hvor riget forbeholder sig retten til tilbagebetaling i kort tid eller en konversion. Begge veie har sin berettigelse, men ogsaa sine betænkeligheder; men naar der behøves penge — og der skal bruges penge — maa man gaa den ene eller anden vei. Eller man er tvungen til at gribe til nye skatter, thi en tredje vei til at afhjælpe pengemangelen synes at mangle den nuværende finantsstyrelse. Krigen i kolonierne har bidraget meget til, at riget og rigsbanken er saa sterkt belastede.

Forholdsregler mod rømning af skibsmandskaber i kanadiske havne.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet, at det er at befrygte, at der i Kanada i kommende skibsfartssæson vil finde sted en større rømning fra norske fartøier, end man nogensinde i tidligere aar har været vidne til.

Mangelen paa arbejdere til de store jernbaneanlæg i de vestlige distrikter er iaar betydelig føleligere end tidligere, og det er ikke usandsynligt, at arbejdslønnen for almindelige kropsarbejdere i kommende sommer vil naa op til \$ 3 à 4 pr. dag.

Fra sidste sommer har man erfaring for, hvorledes norske skibsmandskaber, som blev sendt over fra Norge paa vedkommende rederiers bekostning, efter to à tre ture i kultraden rømte fra sin tjeneste og paaførte fartøi og kaptein omkostninger og vanskeligheder.

Da man er bekendt med, at adskillige nye norske dampskibe i kommende sommer skal gaa ind i kultraden mellem Sydney og Montreal, vilde det være heldigt, om de her givne oplysninger kunde give foranledning til, at rederierne ved mandskabets paamønstring hjemme paa forhaand krævede garantier.

Fra sidste sommers skibsfart har man erfaring for, at antallet af rømninger var mindst ombord i de fartøier, hvor mandskabet ved sin paamønstring har maattet deponere garanti.

De foranstaltninger, som generalkonsulatet har adgang til at benytte for at hindre det overhaandtagende rømningsuvæsen i kultraden paa Montreal, er saa begrænsede af lovgivning og administrative forskrifter, at de ikke kan paaregnes at yde nogen effektiv hjælp.

Klipfisktolden i Portugal.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Einar Dundas*, Lissabon, var den i nr. 2, 1907 omhandlede overenskomst mellem Portugal og Rusland vedrørende en forandring i den mellem de to lande bestaaende handelskonvention, forsaavidt angaar indførselstolden paa klipfisk i Portugal, ved den den 12. ds. stedfundne opløsning af de portugisiske cortes endnu ikke blevet behandlet af samme.

Indførselstolden i Portugal for norsk klipfisk vil som følge heraf indtil videre fremdeles være 34 reis pr. kg.

Fragtleilighed fra Tripoli. Faar som dækslast.

Konsul *William F. Riley*, Tripoli, har indberettet, at der dersteds for tiden er livlig efterspørgsel efter dampskibe for transport af faar til Alexandria.

Faarene skibes paa dæk, hvorfor man foretrækker skibe med solid skanseklædning. I fragt betales, saafremt man ikke er blevet enig om «a lump sum», et beløb af fr. 2,50 for hvert faar + 5 pct. kaplaken.

Denne export er ny; den paabegyndtes først ifjor, og der er udsigt til, at den efterhvert vil udvide sig betydelig. Skibningssæsonen varer fra marts til juni.

Saafremt norske dampskibsredere maatte ønske at anbringe sine skibe i den omhandlede fart, er konsulen villig til at besørge fragtslutningen. Konsulen vil i tilfælde tiltrænge oplysning om beskaffenheden af vedkommende dampskibs skanseklædning, hvor mange faar skibet

antages at kunne føre paa dæk, samt naar skibet vil kunne være disponibelt i Tripoli. Det er især af vigtighed at erholde nøiagtig oplysning angaaende det sidste punkt, da faarene maa transporteres til byen fra de omliggende distrikter, hvilket tager adskillig tid.

Naar konsulen telegrafisk modtager ovenomhandlede oplysninger, vil han paa rederiets vegne kunne undertegne certeparti, i hvilket da maa angives den dag, da skibet vil være lasteklar. Der indrømmes i certepartiet 1 dags respit.

Konsulen vil give rederiet telegrafisk underretning, naar fragten er afsluttet.

Det vil ogsaa være heldigt, at skibsføreren ved afgang til Tripoli sender telegrafisk meddelelse om, naar skibet antages at ankomme til Tripoli, til «Riley, Tripoliafrique». Korrespondancen bør ske paa engelsk.

Pengemarkedet og forretningslivet i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har i anledning af den i Tyskland stedfundne nedsættelse af privatdiskontoen fra $5\frac{1}{8}$ til $4\frac{5}{8}$ ‰ indberettet følgende:

Paa mange hold venter man, at rigsbanken i den nærmeste fremtid skal følge eksemplet. Dette vilde efter al sandsynlighed bevirke, at betydelige pengebehov straks blev dækkede — en række kommuner venter saaledes paa det gunstige tidspunkt for optagelse af større laan til bygning af tertiærbaner og sporvejslinjer. Under disse omstændigheder vil det vel være tvilsomt, om en bedring paa pengemarkedet vil blive af varighed.

Hidtil har aktierne i bergverksforetagender nydt godt af de lidt rummeligere forhold, selv om en virkelig opgang endnu ikke har kunnet spores; bankaktier har ligeledes gennemgaende vist en fast tendens. Men forøvrigt har børs-livet i Tyskland ikke udvist det liv, man saa sikkert havde ventet, naar endelig engang lettelsen paa pengemarkedet indfandt sig — hvad der vel væsentlig er en følge af en vis ængstelse for, at de bedrede forhold blot vil være af forbigaaende natur. Tildels maa den vedvarende stagnation i børs-livet ogsaa tilskrives industriens stilling; her viser sig usikkerhed i flere henseender — forhandlingerne angaaende fornyelse af det i Tysklands storindustri saa indgribende staalverksforbund har endnu ikke kunnet bringes til afslutning, kobberpriserne har atter vist en nedadgaende tendens, frygt for, at de Forenede Stater vil benytte sig af situationen til atter at følge sine expansions-

lyster paa Europas bekostning, gjør sig ligeledes gjældende, den politiske horisont er heller ikke skyfri, — forhold, som alle har medvirket til, at antallet af indgaaende ordres i den seneste tid er aftaget betydelig.

De danske fiskerier.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende statistiske oplysninger, hentede fra en udkommen dansk fiskeriberetning for finantsaaret 1905—1906:

Fiskeriernes totaludbytte for aaret andrager til kr. 11 422 262, eller kr. 1 056 272 mere end i 1904, og denne meget betydelige fremgang skyldes et forøget udbytte af vestkyst- og Limfjordsfisket.

Vestkystfisket har saaledes indbragt kr. 700 327 mere end aaret forud, hvad navnlig skriver sig fra den stadige tiltagen af torske- og hysefisket fra Esbjerg og Thyborønkanal. Alene hysefisket har givet et merudbytte af kr. 487 718; rødspættefisket derimod kun kr. 165 401 mere. Hysefisket ved Jyllands vestkyst tiltager stadig. I 1901 udbragte det kun kr. 767 119, mod kr. 4 930 329 i 1905. Af det hele vestkystfiske udgjorde i 1905 Esbjergfisket kr. 937 815.

Limfjordsfiskets samlede udbytte har været kr. 1 519 003, udbyttet af fiskerierne indenfor Skagen kr. 7 783 000, mod i 1904 kr. 7 651 000 og i 1903 kr. 7 274 000.

Antallet af fiskere har for Jyllands vestkyst været 2 346, indenfor Skagen 11 740.

I farvandet indenfor Skagen er der — som ovenfor anført — fisket for kr. 7 783 000, hvilket kun er en fremgang i forhold til det foregaaende aar af kr. 132 000, uagtet de egentlige fiskeres antal er vokset med 400.

Limfjordsfiskets udbytte, kr. 1 519 003, er kr. 223 731 mere end i 1904. Alle fiskerier har her givet forøget udbytte med undtagelse af rødspættefisket, som viser en mindreindtægt af ca. kr. 125 000. Aalefisket alene har givet et merudbytte af kr. 233 000.

Antallet af registrerede fiskefartøier i det egentlige Danmark er 2 532 med en bruttodrægtighed af 17 568 tons. Heraf er 698 fartøier drægtige 10 747 tons forsynede med motor og og hjælpeskrue. Ved tilsyn med de sidstnævnte har fiskeriinspektionerne udfoldet en betydelig virksomhed.

Af de af fiskeriinspektionen kontrollerede fiskeriforsøg med støtte af statens midler kan fremhæves forsøgene med anbringelse af aaleruser paa dybt vand, særlig ved Kjørteminde,

hvor det har givet udmerkede resultater. Det berettes herfra, at fisket synes at give større udbytte, efterhaanden som man kommer ud paa dybere vand med ruserne.

Rapporten fra fiskeriagenten i England for 1906 udviser en betydelig stigning i udførselen af fersk fisk fra Danmark til England.

Dampskibstrafiken i Østasien.

Indberetning fra minister *N. Prebensen*, St. Petersburg.

En i det russiske handelsministerium sammentraadt konference til behandling af spørgsmaalet om organisation af dampskibstrafiken i Østasien har ifølge Petersburgske blade afsluttet sine arbejder. Konferencen skal have fundet, at det er nødvendigt at have regelmæssig dampskibsforbindelse paa følgende linjer: 1. Passagerforbindelse Vladivostok—Zurga; 2. Passagerforbindelse Vladivostok—Furan—Nagasaki—Shanghai; 3. Forbindelse for godstrafik fra Vladivostok til havnene i Japan, Korea og Kina; 4. Forbindelse for passagerer og godstrafik paa linjen Vladivostok—Nikolajevsk.

Af de forskellige rederiselskaber, som ønsker at konkurrere om disse linjer, skal den frivillige flaaede have stillet de gunstigste betingelser. Konferencens beslutninger skal forelægges handels- og industriministeren til bekræftelse.

Stor efterspørgsel efter kondenseret mælk paa Kuba.

Legationen i *Havana* har indberettet, at der paa Kuba for tiden er en meget livlig efterspørgsel efter kondenseret mælk. Der betales op til \$ 5.50 og \$ 5.00 amr. pr. kasse, indeholdende 4 dusin boxer. Prisen under almindelige forhold er ca. \$ 3.50 amr. eller lavere.

Der er al grund til at antage, at de nuværende høje priser vil holde sig en tid udover, da tilførselen ikke paa langt nær dækker efterspørgslen.

Importen af gjedost til de Forenede Stater.

Konsul *F. H. Gade*, Chicago, har i en indberetning udtalt, at omsætningen af gjedost i Chicago stadig stiger, men at det paa grund af den høje told kun lønner sig at indføre første-klasses vare.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRJINGSVEIENE.

Nr. 18.

Ugeudgaven.

4. mai 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Exporten til de nordlige og mellemste stater i den amerikanske union. Mulighed for udvidelse af importen af norske varer	125
Skibsbygning, dokker og bjergningsvæsen i Kanada	127
Dansk foretagsomhed paa skibsfartens omraade. Fremgangen i rutefarten paa Amerika	128
Skibes ansvar for sjømænd, der afmønstres i Østasien. Advarsel mod at forhyre europæisk mandskab til Østasien	129
Losningsforhold m. v. i San José, Guatemala	131
Trælastmarkedet i Danmark	132
Statssubveneret dampskibslinje mellem Kanadas og Mexikos Stillehavshavne	132
Finska Ångfartygsbolagets nettoudbytte i 1906	132
Korrekt maal af props i Østersjøtraden	132
Losning af kaleiumkarbid o. a. brændbare stoffe i Buenos Aires	133
Udsigterne for afsætning af norsk is til Kjøbenhavn isommer	133
Finlands toldindtægter	133
Kanadas papirfabriker	133
De skotske fiskerier	134
Forhoielse af tolden paa skotøi i Finland	134
Anvendelse af Greenwich's meridian i Spanien	134
Forandring i havnereglementet for Rio de Janeiro	134
Jernbanebygningsingeniører til tyske kolonier i Afrika	134
Importafgift i Pará, Pernambuco og Bahia	134
Advarsel mod indvandring til Kapkolonien og Natal	135
Markedet for huder og læder i de Forenede Stater	135
Den franske sardinindustri	135
Plan om direkte dampskibslinje mellem Kanadas østkyst og Australien	136
Chicagos kjødeksport	136
Det nye tyske laan	136
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. Franske torskefiskerier	136

Exporten til de nordlige og mellemste stater i den amerikanske union. Mulighed for en udvidelse af importen af norske varer.

(Afsætningsmuligheder for norske fyrstikker, fiskeboller, sardiner, multer, tyttebær, gjedost, gammelost, ski, cellulose, papir, huder, feldspat, glimmer, oxalsyre).

I. Indberetning fra konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, Minn.

Da de fleste herværende importører af norske produkter faar samme gennem agenter i en af kystbyerne, er det umuligt at skaffe nogen tilfredsstillende opgave over indførselens omfang her i mellemstaterne.

For Minnesota findes toldkontorer i St. Paul, Minneapolis og Duluth, men de bliver lidet benyttede af norske exportører, vel nærmest af den grund, at exportørerne i Norge er uvidende om, at man for de varer, som skal til Vesten, ikke behøver at toldklarere i New York eller Boston eller andre byer paa kysten, men om man ønsker, gennem en af ovennævnte stationer.

Fiskevarer. Der klareredes i 1906 gennem toldkontorerne i St. Paul, Minneapolis og Duluth

fra Norge ansjos, stokfisk, makrel og sild til en værdi af \$ 192 242, medens indførselen fra Holland, som hidtil har været en sterk konkurrent paa dette marked i fiskevarer, kun beløb sig til \$ 37 562.

Herværende forhandlere af norske varer, med hvem jeg har havt flere konferencer, synes alle at være enige om, at den norske hermetik er den bedste i handelen, og at specielt *fiskeboller* vil faa et stort og forøget marked her i Vesten, da amerikanere og andre nationaliteter nu anvender dem ganske meget i sine husholdninger.

Fra Irland indføres ogsaa meget makrel, og den synes at blive foretrukket for den norske, nærmest fordi den sælges billigere.

Fiskerierne i Alaska har været drevet med noksaa fordelagtigt resultat de sidste to aar, men Alaskasilden er for liden og for mager til at kunne konkurrere med den norske og hollandske, og skjønt den sælges for en omkring 50% lavere pris end europæisk sild, er det meget vanskeligt at faa den omsat. Man har ogsaa anlagt en hermetikfabrik i Alaska, men resultatet og udsigterne skal ikke være videre lovende; man paastaar, at der mangler praktiske og erfarne mænd til at forestaa foretagendet.

Norske *fyrstikker* ser man næsten overalt, men hvor meget indførselen for Nordvesten beløber sig til kan ikke anføres, da klareringen foregaar gennem toldstationerne i Østen.

Norske *tyttebær* finder stadig forøget efterspørgsel, skjønt lidet gøres for at faa den skandinaviske befolkning gjort opmærksom paa, at de i det hele taget er at faa i handelen her. Derimod er det meget vanskeligt at faa egne norsk *gjedost* og *gammelost*, for hvilke varer der her burde være et udmerket marked.

Jeg vil ikke undlade at gøre opmærksom paa, at *skisporten* i de vestlige stater af Amerika har fundet en stadig voksende udbredelse og betydning, men at det er meget vanskeligt at faa et ordentligt par ski forarbejdet i Amerika; de er for tunge og daarlig forfærdigede til at høre nogen, som er vant til norske ski. Priserne her varierer fra \$ 3 til \$ 6. Tolden paa den slags fabrikeret træmateriale er 35 %, hvilket alt-

saa mulige norske fabrikanter af ski, som vil søge marked her, maa tage i betragtning.

Naar man erindrer, at der i de vestlige stater findes omkring to millioner skandinaver, hvoraf ikke langt fra halvdelen er norske, synes det, som om norske forretningsmænd ved systematisk arbejde og fælles anstrængelser burde kunne faa oparbejdet et mange gange større marked i de skandinaviske stater, Minnesota, Iowa, Wisconsin, Nord- og Syd-Dakota.

Om man ansatte en mand her, som de norske exportører betalte af fælles kasse, med det maal for øie at oparbejde efterspørgselen og forbruget af norske varer, ikke alene i de store byer, men ude i landdistrikterne, tror jeg, meget vilde være vundet paa kort tid. Der er ikke tvil om, at om man fik nordmændene her til at bruge norske produkter, og det kunde man let faa dem til ved at appellere til landsmandskabet, vilde dermed saa meget være vundet, at det er vanskeligt at forudsige omfanget deraf.

Den saakaldte amerikanske trust, som i og for sig ikke er andet end en kombination af forskellige huse i samme slags forretning, bruger denne fremgangsmaade. Naar en vare skal averteres eller anbefales til forbrugerne, bliver de forskellige forretninger i samme branche enige om at avertere varen paa den mest praktiske maade, og udgifterne fordeles paa de interesserede. Naar da markedet er oparbejdet, gjør hver sit for at faa saa meget af forretningen som muligt, men da for egen regning og for egne udgifter.

II. Indberetning fra vicekonsul *Olaf I. Rove*, Milwaukee, Wis.

Varer, indklarede fra Norge ved Milwaukee toldstation i aaret 1906:

	Værdi.	Told.
Møbler	\$ 277,00	\$ fri
Kunstgjenstande	» 11,00	» 2,20
Fisk (salt sild) 166 667 pund »	2 907,00	» 833,33
Trævarer	» 5,00	» 1,75
	\$ 3 200,00	\$ 837,28

Ovenstaaende tabel er meget misvisende med hensyn til forbruget af norske varer her i staten, da toldklarering i almindelighed finder sted i den havn, hvor varerne landes.

Af norske varer, som forbruges i Wisconsin, kan nævnes træmasse, papir, huder, sikkerhedsfyrstikker, medicintran, gjedost, tyttebær, multer, hermetik og feldspat.

Som bekjendt indtager Wisconsin en fremragende stilling i tilvirkning af træmasse og papir, idet det saakaldte «Fox River Valley District» med dets udmerkede vandkraft næsten fuldstændig er viet til denne industri. Der er i Wisconsin 30 kompagnier, som er sysselsat

med tilvirkning af træmasse, men der importeres dog hvert aar store kvanta af denne vare fra Norge, Sverige og Kanada. Med hensyn til indførsel af træmasse til Wisconsin fra de to førstnævnte lande kan ingen bestemte oplysninger gives, da varen fortoldes i den havneby i den østlige del af staterne, hvor varen landes, og ikke i Milwaukee, men fra Kanada importeredes der i 1906 gennem toldboden i Milwaukee ca. 2 400 tons træmasse, hvoraf den langt overveiende del var bleget cellulose. Denne vare kommer til Milwaukee med dampskib fra provinserne Ontario og Quebec, og udskibes i almindelighed fra Depot Harbor, Georgian Bay, og har saaledes fordelene af den langt billigere fragt pr. dampskib, medens den norske vare kommer med jernbane fra østkysten.

Gjennem direkte korrespondance med importørerne vil et forsøg blive gjort paa at erfare, hvor megen norsk og svensk træmasse, der i aarets løb er importeret til Wisconsin, samt andre oplysninger, der kan antages at være af nytte i forbindelse hermed, og de derved fremkomne oplysninger vil blive gjort til gjenstand for en senere indberetning.

Af de herværende store bryggerier importeres der ogsaa hvert aar fra Tyskland ca. 6 tons «filtering pulp», der benyttes ved filtrering af øl.

Af norsk *papir* benyttes der endel her; saaledes købte et firma i aaret 1906 norsk papir for ca. \$ 500; dette papir var egentlig bestemt til indpakkingspapir, men er ogsaa tildels blevet benyttet til fabrikation af konvolutter. Denne vare importeredes ikke direkte, men købtes gennem agenter i New York.

De mange og store garverier i Wisconsin benytter stadig norske *huder*, men da garverierne agenter for opkjøb af huder opererer fra Tyskland og tildels fra England, bliver varerne ikke opførte som kommende fra Norge, men fra det land, hvor vedkommende agent har sin forretning. Fra Danmark ankom der i 1906 gennem den herværende toldbod 41 090 pund huder til en samlet værdi af \$ 16 074.

Sikkerhedsfyrstikker bruges der endel af i Wisconsin, og forbruget vil i aarenes løb uden tvivl tiltage, da enkelte assuranceselskaber er blevet opmærksomme paa denne vares fordele fremfor de her almindelig brugelige fyrstikker. Ihvorvel norske sikkerhedsfyrstikker ogsaa for en del benyttes her, er dog den langt overveiende del af svensk fabrikation, og der siges, at grunden hertil skal være den, at den amerikanske «match trust» skal have indgaaet en overenskomst med de svenske fabrikanter, ifølge hvilken disse forpligter sig til ikke at konkur-

rere med denne «match trust», men til gjengæld skal denne altid, naar kunderne udtrykkelig forlanger sikkerhedsfyrstikker, kun sælge saadanne af svensk fabrikation. I mange af de større hoteller benyttes udelukkende sikkerhedsfyrstikker, og da disse kjøbes af hotellerne i større kvanta, er det meget almindeligt at forsyne æsken med saadanne etiketter, som hotellets eier maatte forlange.

Af *medicintran* sælges endel, men denne vare importeres neppe direkte, og klareres ialfald ikke gennem Milwaukee toldbod.

Af *gjedost*, *tyttebær* og *multer* forhandles ganske anselige kvanta, men for det meste kun blandt herboende skandinaver, og disse artikler er hidtil ikke blevet importeret direkte, men kjøbes af forhandlerne fra Chicago, og tildels fra Minneapolis.

Gjennem Milwaukee toldbod fortoldedes der i 1906 166 667 pund *saltet sild* fra Norge til en værdi af \$ 2 907, hvorfor der betaltes en told af \$ 833.

Store kvanta af norsk *hermetik* og *andre fiskevarer* bruges her, men kjøbes væsentligst af forhandlerne fra Chicago og afhændes for det meste blandt herboende skandinaver, med undtagelse af *sardiner*, der bruges af alle herboende nationaliteter, og i denne artikel burde der her kunne oparbejdes et stort marked, da den norske vare ansees for meget god, sælges billigere end den franske og er bedre end den amerikanske til samme pris. Ingen fransk hermetik er i det forløbne aar klareret ved Milwaukee toldbod, da den importeres gennem de franske fabrikanters kommissionærer i New York. Med hensyn til emballagen paa hermetik, gjøres der opmærksom paa, at blikboxerne aldrig bør være malte, da den tørre maling ved aabningen falder ind i boxen og tildels spolerer indholdet. Derhos kan vistnok det blik, der benyttes til boxerne, være noget tyndere end det nu brugelige.

Feldspat bruges der endel af her, idet der i Milwaukee er to større fabrikker for tilvirkning af emaljerede varer. Den ene tilhører the «National Stamping and Enameling Co.» (trust) og gjør ingen direkte indkjøb, men forsynes gennem hovedkontoret i New York, medens den anden gjør alle sine indkjøb direkte.

I mange af de herværende store maskinfabrikker benyttes der adskilligt svensk *jern*, som gaar under navn af «Norway iron.»

Af andre norske produkter, for hvilke der muligens kunde oparbejdes et marked her, kan nævnes *oxalsyre* og *glimmer*, til fabrikker for tilvirkning af elektriske apparater.

Skibsbygning, dokker og bjergningsvæsen i Kanada.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal:

Skibsværfter. Paa skibsbygningens omraade indtog Kanada i 1870-aarene — i træseilskibenes tid — en fremtrædende stilling. I hver større havn i kystprovinserne fandtes der i de dage et skibsbyggeri eller værft. Men med overgangen fra træ til staal blev skibsbygningsindustrien overført til engelske verksteder, hvor jern, kul, arbejde og kapital var billigere.

I 1874 blev der bygget ved kanadiske verksteder 183 010 reg.-tons; i 1904 33 192 reg.-tons.

Flere forsøg er i de senere aar blevet anstillet paa at gjenreise denne industri, men hidtil med mindre heldigt resultat. Der er anlagt to skibsbyggerier, nemlig Canada Iron Furnace Co. Lmt., Montreal, og Collingwood Shipbuilding Co.; men under de nuværende forhold falder det vanskeligt for disse skibsbyggerier at konkurrere. Kanada er imidlertid protektionistisk i sin politik, og det er sandsynligvis kun et tidsspørgsmaal, naar denne industri vil blive subsideret. Spørgsmaalet har været gjenstand for gentagne interpellationer i parlamentet i Ottawa, ligesom landets ledende forretningsassociationer har givet subventionstanken sin tilslutning.

Der er i de senere aar i Kanadas kystprovinser vokset op en mægtig staalindustri, og den tid er sandsynligvis ikke fjern, da man i disse distrikter, hvor 30 aar tilbage en stor træskibsbygning blev ruineret, vil blive vidne til en storindustri i staalskibsbygning.

Af kanadiske *dokkompagnier* kan nævnes: «Halifax Graving Dock Company», som er i besiddelse af en af de bedste tørdokker i Nordamerika. Denne tørdok er 600 fod lang og 102 fod bred, med 30 fods dybde. «The Naval Dockyard» i Halifax med alt udstyr blev i januar iaar overtaget af den kanadiske regering. Der er i Halifax 4 «marine-slips» med en kapacitet mellem 100—3 000 tons.

I St. John, N. B., er der planer oppe om anlæg af en moderne tørdok for de største fartøier, paa vestre side af havnen, hvor de faste rutebaade lægger til i vintersæsonen. En tørdok i St. John vilde blive af den største betydning for norsk skibsfart i disse farvande.

Bjergningskompagnier. Under forlis af norske fartøier paa østkysten af Kanada er spørgsmaalet om de kanadiske bjergnings-selskaber og deres effektivitet en sag af stor betydning for assurandører og redere.

Ifølge den i Kanada hævdede lovfortolkning er fremmede bjergningsselskaber, særlig amerikanske, praktisk talt udelukkede fra at operere paa kanadisk sjøterritorium. Kanada opkræver nemlig told — 25 % ad valorem — af det anvendte bjergningsmateriels værdi. Der har forjæves været forsøgt paa at komme til traktatmæssig forstaaelse mellem Kanada og de Forenede Stater, om, at de respektive landes bjergningsselskaber uden toldafgift skulde kunne operere paa det andet lands territorium. Under de gjældende forhold er der kun gjort en afvigelse fra principet, hvor havariet finder sted i grænsedistrikterne. Men dette tilfælde er uden nævneværdig praktisk betydning.

De kanadiske bjergningsselskaber er de amerikanske underlegne, baade hvad erfaring og hvad materiel angaar. I større og vanskeligere bjergningstilfælde, hvor kanadiske selskaber staar magtesløse, er det til betydeligt tab, at assurandørerne er afskaaret fra at søge assistance hos amerikanske bjergningskompagnier.

Høsten 1906 forekom der saaledes et forlis, hvor den gjældende bestemmelse fremtraadte i al sin urimelighed. En værdifuld norsk staaldamper gik paa grund paa østkysten af Nova Scotia. Fartøiet stod meget udsat for sjøen, og den første storm vilde bryde skroget istykker. De kanadiske selskaber havde sit materiel i virksomhed i andre farvand og stod magtesløse. Som betingelse for at benytte et bjergningsfartøj fra New York blev der af den kanadiske regering krævet garanti for eventuel toldafgift, hvilken skjønsmæssig blev ansat til \$ 25 000. Efter et betydeligt tidsspilde, som i betragtning af fartøiets udsatte stilling var saa meget mere risikabelt, lykkedes det assurandørernes repræsentant med generalkonsulatets assistance at faa garantibeløbet nedsat til \$ 5 000.

Nævnte fartøj blev imidlertid ikke bjerget, men forliste totalt.

Af kanadiske bjergningsselskaber kan nævnes:

Dominion Coal Co. i *Montreal* er udstyret med bjergningsmateriel til benyttelse i forefaldende tilfælde.

G. F. Davies & Son, *Levis (Quebec)*, har fuldt moderne bjergningsmateriel. Selskabet opererer kun i golfen til St. Lawrence; det nyder aarlig subvention fra den kanadiske regering.

I *North Sydney* fortælles der, at Dominion Coal Co. ligger i underhandlinger med den kanadiske regering om stationering af bjergningsfartøj med udstyr.

I *St. John, N. B.* er der kun en mindre bugserbaad, som er udstyret med forskelligt bjergningsmateriel, som pumper m. v.

I *Halifax* eksisterer der et mindre bjergningsselskab, «Maritime New Foundland Shipping Co.» I løbet af de sidste maaneder er der imidlertid i Halifax dannet et selskab, «Halifax Salvage Co., Lmt.», som vil blive udstyret med det bedste og mest moderne bjergningsmaskineri og -materiel. Dette selskab har en lægter, 110 fod lang, 23 fod bred og 4 fod dybstikkende med flad bund. Lægteren laster 300 tons under dæk og vil blive udstyret med fire bjergningspumper med maskineri 1—15'', 1—12'' og 2—10''. Til lægteren hører 3 bugserbaade, hvoraf en altid vil ligge færdig for benyttelse i Halifax havn. To komplette dykkerudstyr er stationeret ombord i bjergningslægteren.

Dansk foretagsomhed paa skibsfartens omraade. Fremgangen i rutefarten paa Amerika.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende:

Det største kjøbenhavnske dampskibsselskab, «Det Forenede Dampskibsselskab», havde i 1906 et ganske godt aar, der børs-mæssig finder udtryk i en kursopgang paa 14 %. Flere ældre ruter har selskabet ladet gjenoptage: I Kristianiaruten, der agtes indarbejdet som turistrute, er de to nybyggede luxUSDampere «Kong Haakon» og «Dronning Maud» indsatte og til Amerikafarten er dobbeltskruedamperen «C. F. Tietgen» anskaffet. Ogsaa trafikken paa Island har selskabet gjort anstalter til at faa oparbejdet ved indkjøb af kaiplass og pakhus i Kjøbenhavn. Selskabets aktiekapital er i aarets løb udvidet med 7 millioner kroner, hvorefter den udgjør 25 millioner kroner.

Skibsfarten paa Kjøbenhavn har i det forløbne aar modtaget en betydelig tilvækst ved den af de Fiskerske rederier oprettede dampskibslinje — Cosmopolitan-Line — mellem Philadelphia og Kjøbenhavn. For 9 aar siden aabnedes denne linje paa Rotterdam med et dampskib paa 2 500 tons dødvægt, men linjen er nu vokset til 60 000 tons. Rotterdam var som nævnt den første havn, som besejledes regelmæssig, men nu er der ugentlig afgang til Rotterdam, hver anden uge til Kjøbenhavn og hver anden til Leith. Kjøbenhavnbaadene bringer gods til Kristiania og Stettin og med omladning i Kjøbenhavn til Stockholm, Göteborg og de vigtigste Østersjøhavne. Fra indeværende aars begyndelse er det meningen, at farten paa Kjøbenhavn skal udvides til en gang

ugentlig. Linjens knudepunkt er Kjøbenhavns frihavn, hvor losning af varerne fra Amerika finder sted, og hvor omladningen til de skandinaviske lande foregaar. Man gjør sig et begreb om den store varemængde, som den nye linje vil føre over Kjøbenhavn, naar man erfarer, at der i de 10 maaneder, linjen paa Kjøbenhavn har existeret, med dens dampskibe er ankommet 55 000 tons gods til frihavnen, og deraf igjen videre sendt ca. 30 000 tons. Fortsættes linjens udvikling i dette spor, vil den trafik, som derved føres over Kjøbenhavns frihavn, blive ganske enorm.

Som man ser, dreier det sig her om et stort og betydningsfuldt foretagende, der er skabt af dansk initiativ, og den udvikling, det er undergaaet i en forholdsvis kort aarrække er vidne om den dygtighed, der har skabt det, og med hvilket det hidtil er ledet.

Der er i forbindelse med denne nye linje to ting, som paakalder særlig interesse, og det er, at et dansk rederiforetagende, som hidtil var baseret paa almindelig fragtseilads, har formaaet at konsolidere sin virksomhed ved oparbejdelsen af en rutefart, der før væsentlig kom de store udenlandske dampskibsselskaber til gode, og som naturligvis er langt mere lønende end almindelig fragtfart, dernæst at dette danske rederiforetagende har stillet sig i række med andre danske rederier, som Det Østasiatiske Kompagni og Det Forenede Dampskibsselskab i sine bestræbelser for at oparbejde transittrafikken paa frihavnen. Hensigten med frihavns oprettelse var jo ikke alene den at skabe et udmerket supplement til Kjøbenhavns havn, men navnlig at gjøre Kjøbenhavn til et omladningscentrum for Østersjølandene, og frihavns aabning i november 1894 indledede da ogsaa et interessant og betydningsfuldt afsnit af Kjøbenhavns havns historie.

I 1895 ankom til Kjøbenhavns havn (frihavnen indbefattet) 20 203 skibe med en samlet drægtighed af 3 078 018 netto registertons; i 1905 var antallet 18 143 med en samlet drægtighed af 3 448 770 netto registertons; altsaa en øgning i tonnagen paa 10 aar af 370 752 registertons. Nedgangen i skibenes antal betyder i denne forbindelse intet, da skibene jo bygges større nu. Til frihavnen indkom i 1895 ialt 2 329 skibe med en drægtighed af 260 097 registertons, i 1903 indkom ialt 2 068 skibe med en drægtighed af 909 203 tons, altsaa en fremgang paa 9 aar af 649 106 netto registertons. Fremgangen i trafikken paa frihavnen er, som man ser, ganske overvældende.

Skibes ansvar for sjømænd, der afmønstres i Østasien. Advarsel mod at forhyre europæisk mandskab til Østasien.

Indberetning fra vicekonsul *Jørgen Eitzen*, Hongkong.

Da fartøier i østasiatisk fart saa godt som uden undtagelse gaar med kinesisk mandskab, som her af flere grunde med større fordel lader sig anvende end europæisk mandskab, har det altid været vanskeligt for sjømænd, som ikke tilhører de østasiatiske nationer, at finde beskæftigelse herude. Som følge heraf har de større skibsfartsbyer i Østen maattet træffe særegne forholdsregler for at forhindre, at de ikke-kinesiske sjømænd, som fartøierne bruger herude, bliver efterladt under saadanne vilkaar, at de bliver nødlidende og falder vedkommende by til byrde.

For Hongkongs vedkommende er der med hensyn til dette spørgsmaal indtaget følgende bestemmelser i dets «Harbour Regulations»:

§ 7. Ingen skibsfører maa i denne koloni afbetale nogen sjømand tilhørende besætningen paa et skib, britisk eller fremmed, uden med tilladelse af havnemesteren eller konsulen for det land, hvis flag fartøiet fører, og medmindre der i fornøden udstrækning er sørget for sjømandens underhold, saaledes som havnemesteren (for britiske skibes vedkommende) eller vedkommende konsul maatte finde fyldestgørende. Den fører, som forser sig herimod, skal være hjemfalden til en multt af indtil 100 dollars.

§ 22. Føreren af et skib, britisk eller fremmed, som bringer ind i kolonien en person, som ikke er kineser, og ikke er forlist, og som inden 2 maaneder efter ankomsten falder kolonien til byrde som nødlidende, skal være forpligtet til at refundere kolonien alle udlæg, afholdte for personen, medmindre det overfor vedkommende ret bevises, at personen paa ankomsttiden enten havde beskæftigelse eller var i besiddelse af mindst 50 dollars. Kommer en saadan person til kolonien som «blind passenger» (stowaway), skal dog føreren være fritaget for at godtgjøre udgifterne, saafremt passageren straks ved ankomsten overleveres til politiet, og straffeforfølgning indledes mod ham overensstemmende med vedkommende bestemmelser, og ingen penge eller anden godtgjørelse for hans reise er modtaget.

§ 23. I førerens fravær, eller saafremt føreren afreiser fra kolonien, før saadanne udlæg er refunderet, skal rederen, fartøiets agent eller konsignatar paa den tid, personen landede, eller — saafremt det gjælder en sjømand, som er blevet afmønstret eller efterladt — paa afmønstringstiden eller den tid, da han blev efterladt, være forpligtet til at refundere kolonien de afholdte udlæg og omkostninger.

Som det vil sees, opstilles der i disse bestemmelser den regel, at ethvert fartøj er ansvarligt, forsaavidt underhold angaar, for de personer, som det bringer ind i kolonien, uanset om de tilhørte fartøiets besætning eller ei. Ogsaa kinesiske sjømænd omfattes strengt taget af disse bestemmelser; men overfor dem vides bestemmelserne aldrig at være kommet til anvendelse i praxis. Det samme synes ogsaa at

være tilfældet med personer, som ikke er sjømænd. Derimod fritages ikke et fartøj for ansvar for en ikke-kinesisk sjømand, som f. ex. har arbejdet sin passage til Hongkong.

Om de nævnte bestemmelers anvendelse overfor ikke-kinesiske sjømænd bør bemærkes følgende:

Af de herværende lokale myndigheder gjøres det omhandlede ansvar gjældende, uanset hvad love eller bestemmelser i det land, hvis flag fartøiet fører, afgjør med hensyn til et fartøis forpligtelser overfor dets mandskab. Selv om f. ex. et fartøj ifølge dets eget lands love er fritaget for forpleiningspligt overfor sjømænd, der efterlades paa grund af selvpaadrægen sygdom, holder dog de herværende lokale myndigheder sig lige fuldt til fartøiet for udgifter, som maatte paaløbe for en saadan sjømand.

Omfanget af den sikkerhed, som fartøierne har at stille for sjømænd, som de efterlader i kolonien, har — som rimeligt er — i de forannævnte bestemmelser ikke kunnet angives med et bestemt beløb; men den er paa den anden side bestemt derved, at der fordres for n ø d e n sikkerhed for sjømandens underhold, saaledes at denne ikke falder myndighederne til byrde. Da imidlertid det herværende engelske sjømandshjem — en god og vel ledet institution — helt ud overtager ansvaret for en sjømands underhold, naar der ved indlæggelsen deponeres et bestemt beløb, har der udviklet sig den praxis, at dette beløb ved afmønstringen kræves som sikkerhedsstillelse for sjømandens underhold. Størrelsen af det beløb, som sjømandshjemmet kræver, afhænger af forholdene. I det sidst forløbne aar har det været 60—70 mex. dollars (120—140 kr.). Men i tider, hvor mange skibe kommer herud, og adgangen til at faa hyre for ikke-kinesiske mandskaber bliver endnu vanskeligere, kræves der et høiere beløb, som — efter hvad der meddeles — til sine tider endog har naaet opimod, hvad en hjemsendelse koster. At forholdene kan blive saa vanskelige, at hjemsendelse maa kræves, kan ogsaa indtræffe.

Det bør i denne forbindelse bemærkes, at sjømandshjemmet, som beregner sig en fast pris pr. dag for sjømænd (§ 1.15) tilbagebetaler, hvad der ikke maatte være medgaaet af det ved indlæggelsen deponerede beløb. Det overtager derhos fornødent ansvar for maskinmandskaber, for hvem det herude er endnu vanskeligere at finde beskæftigelse end for dæksmandskaber.

Det et fartøj paahvilende ansvar for sjømænd er selvfølgelig at forstaa med den begrænsning, at sjømanden i de tilfælde, hvor han pligter at finde sig i afmønstring i Hongkong, af egne midler har at stille den nødvendige sik-

ker for sit underhold. Men er hans egne midler ikke tilstrækkelige dertil, maa fartøiets fører tilskyde, hvad sjømanden maatte mangle.

Fritaget for at sørge for en sjømand er et fartøj ifølge de nævnte bestemmelser kun under visse betingelser for blindpassagerer (stowaways). Hvorledes myndighederne stiller sig med hensyn til spørgsmaalet om et fartøis ansvar for sjømænd, som er blevet efterladte paa grund af rømning, kan ikke med sikkerhed siges. Spørgsmaalet har været myndighederne forelagt, uden at man har faaet et afgjørende svar. Skal imidlertid et fartøj i et saadant tilfælde kunne fritages for ansvar, forlanges det i ethvert fald, at underretning om rømningen er blevet meddelt myndighederne, saasnart den er opdaget, og at der intet er at lægge fartøiet til last, fordi det er afseilet uden den rømte.

Den omstændighed, at fartøiet har faaet sjømanden i Hongkong, fritager ikke dette for ansvar for underhold, naar det efterlader ham der, idet det selvfølgelig er uden nogensomhelst betydning, hvor sjømanden er kommet ombord.

Opmerksomheden henledes sluttelig paa, at fartøiets agenter eller konsignatar i fartøiets fravær kan holdes ansvarlig for den heromhandlede forpligtelse overfor sjømænd. Saadanne tilfælde er ikke ukjendte. Da de nævnte personer selvfølgelig kræver de udgifter, som myndighederne i henhold til de omhandlede bestemmelser maatte paalægge dem, refunderet af fartøiet, er intet vundet ved, om dette, inden spørgsmaalet om underhold opstaar, maatte have forladt havnen. Tvertimod gjør det sagen saa meget vanskeligere at ordne.

Overtrædelser af de forannævnte bestemmelser er, som det sees, belagt med bøder.

*

I tilslutning til foranstaaende udredning af de i Hongkong gjældende bestemmelser om fartøiers ansvar for underhold af andre end kinesiske sjømænd har vicekonsulen i en anden indberetning udtalt følgende:

Det turde vistnok være paa sin plads ogsaa at rette en almindelig advarsel til norske fartøier mod at gaa herud med europæisk mandskab.

Det er nemlig ikke alene i Hongkong, at der findes saadanne bestemmelser, hvorved fartøierne kan paaføres betydelige udgifter. I Singapore og — saavidt vides — i alle større havnebyer paa britisk territorium i Asien haves tilsvarende bestemmelser. I Shanghai gjøres ogsaa lignende bestemmelser gjældende. Forholdene er heller ikke bedre i Japan, hvor adgangen for europæere til at faa hyre ogsaa er overmaade vanskelig.

Fartøier, som skal herud, bør derfor -- hvad der nu turde være noksaa kjendt -- søge at faa kinesisk mandskab. Adgangen hertil skulde formentlig nu være lettere, da kinesiske mandskaber i den senere tid i meget stor udstrækning tager «run» for Europa. London er deres hovedstation der.

Kan ikke kinesiske mandskaber faaes, bør man søge at faa sjømænd af de andre asiatiske nationer, saasom japanere, indiere, o. s. v. I tilfælde bør vistnok disse søges ombyttet i den deres hjemland nærmestliggende havn, som fartøiet maatte anløbe.

Sluttelig tillader jeg mig at gjentage en ofte rettet advarsel til norske sjømænd mod at lade sig paamønstre paa saadanne vilkaar, at de kan afmønstres herude. Det er nemlig ogsaa i det sidst forløbne aar hændt, at norske sjømænd har taget «run» herud med fremmede nationers fartøier. Al deres optjente hyre har imidlertid medgaaet til betaling af underhold her i Hongkong, hvor de selv i tider som de nuværende, hvor mange fartøier har gaaet hjem, har maattet opholde sig iland i omkring 3 maaneder, før end hyre kunde faaes.

Losningsforhold m. v. i San José, Guatemala.

Ministerresident dr. J. Brunchorst, Havana, har indberettet følgende:

Havnene paa Stillehavskysten af Guatemala er for tiden lidet besøgt af norske skibe, og forholdene der synes at være lidet kjendte. En norsk kaptein, som jeg traf der, havde ialfald intet forhaandskjendskab til forholdene og stødte paa mange vanskeligheder. I den anledning finder jeg at burde meddele følgende, som særlig angaar San José, men vistnok med nogen modifikation har gyldighed ogsaa for andre havne.

I San José er der et selskab, «Agencia Maritima», som eier samtlige de 7 lægtre, som findes paa pladsen, og en liden bugserbaad. Dette selskab har tillige kontrol over den med jernbanespor forsynede kai, ved hvilken lægterne losses og lader. Det har derfor monopol paa al losning og lastning og dirigerer samme efter behag og med megen vilkaarlighed. Selskabets bestyrer, som bor i Guatemala, er tillige agent for den ene af de to faste linjer, som befarer Stillehavskysten: «Pacific Mail Steam Ship Co.». Mellem dette selskab (amerikansk) og «Agencia Maritima» bestaar der en meget nøie forbindelse og i henhold til kontrakt, som er godkjendt af regjeringen, har P. M. S. S. Co. prioritet med hensyn til lægtre, saaledes at alle

andre skibe sættes tilside, naar et af denne linjes fartøier kommer paa havnen. Andre skibe kan derfor risikere at maatte vente paa lægtre, indtil Pacific Mail-baaden er færdig losset og lastet, selv om dette tager noksaa lang tid. Dette gjælder endog den anden faste linje, den tyske Kosmoslinje, hvis skibe dog har prioritet fremfor almindelige lastebaade. Disse sidste er altsaa særlig uheldig stillede. De 7 lægtre er paa 20 tons og er ganske utilstrækkelige for en større samtidig trafik. Endnu værre bliver forholdene, naar den eneste bugserbaad bliver i ustand, saa lægterne maa roes ud og ind. Dette hændte for et par uger siden og opholdt en af P. M.'s baade i 5 dage i havnen.

Ogsaa bortset fra lægterforholdene er der i San José adskillige vanskeligheder for skibene. Der er ingen stevedorer at faa og vanskelig for arbejdsfolk. Disses almindelige betaling er 10 pesos pr. dag foruden kost. Kursen er for tiden ca. 1050 % (\$ 10.50 for 1 \$ guld). Der arbejdes som regel ikke om søndagene, og betalingen er da ialfald dobbelt.

Definitionen af, hvad der er «weather working days» kan ogsaa let give anledning til tvist, da der altid er megen dønning og slingring, som kan bruges som paaskud for ikke at arbeide.

Kul kan ikke faaes i havnen, uden som en særlig gunst, og i smaa partier, fra jernbanen. Den nærmeste sikre kulhavn vil i regelen være Acapulco. Vand kan faaes, men maa hentes fra land i tønder og er dyrt. Proviant maa hentes fra Guatemala, 6 á 7 timers jernbanefart inde i landet.

De faste linjer forlanger forskudsfragt for hele beløbet; dette turde anbefale sig ogsaa for andre skibe, forsaavidt man ikke har med fuldt kjendte firmaer at gjøre, som f. ex. jernbanekom-pagniet.

Med hensyn til selve losningsforholdene bør tilføies, at der i land kan losses meget hurtig, men at arbeidet ved skibssiden er vanskeligt paa grund af den svære dønning. Der maa arbejdes med to wincher for hver luge, hvis arbeidet skal gaa nogenlunde fra haanden.

De fragter, som forlanges af de faste linjer herude, er meget høie, og der turde være grund til at tage de her nævnte omstændigheder i betragtning ved befragtning saavel til San José som andre havne paa Stillehavskysten.

Trælastmarkedet i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende:

I slutningen af 1905 begyndte som bekendt trælastpriserne at stige. Denne stigning vedblev under hele aaret 1906, hvormed man ved aarets slutning var naaet til priser, som ikke paa længe havde været kjendt. Grunden hertil maa søges i mange retninger og skyldes maaske først og fremst de forbedrede økonomiske forhold og den sunde udvikling, der paa alle omraader har gjort sig gjældende. Desuden havde man i de senere aar ladet lagrene svinde ind; disse maatte nu kompletteres med større efterspørgsel i udsigt. Oversvømmelser om vaaren og vandmangel i løbet af sommeren bevirkede ødelæggelser og forsinkelse i tømmerets fremdrivning til sagbrugene i Sverige og Finland, og den formindskede produktion havde naturligvis ogsaa sin indvirkning paa priserne.

Der er ogsaa, i det mindste foreløbig, alle tegn til, at trælastpriserne vil stige yderligere i 1907.

Indførselen af norsk trælast til Danmark er aarlig aftagende og indskrænker sig nu næsten alene til endel høvlede og høvlede og pløiede bord og battens, men ogsaa den høvlede last (bord) har at udholde en haard og besværlig konkurrence med Sverige, hvorfra der kommer betydelige kvanta pr. jernbane. Denne forsendelsesmaade passer særlig godt til Kjøbenhavn og Sjælland, som meget villig forsyner sig ad denne vei, der letter omsætningen derved, at en vognladning kan leveres direkte til kunderne, hvilket er en betydelig besparelse af omkostninger og tid. Ihvorvel den norske høvlast ansees for bedre end den svenske, falder den dog dyrere, og en noget træg konservatisme hos norske afskibere, fremfor de svenske, gjør vel ogsaa endel til, at der er mindre indførsel fra Norge. Den samlede import til Danmark af saadan norsk trælast kan neppe ansættes til mere end ca. 600 000 kb.fod i 1905/1906.

Priserne, som har været meget varierende baade efter kvaliteten og markedets stilling, er vanskelig at fastsætte, men gennemsnitsprisen i 1906 kan antagelig ansættes saaledes:

Forskallingsbord 6 £ pr. std., hvl. og pl.: Gran 6½"—7" £ 8.15. 0, 6" 5 sh. lavere pr. standard; furu 7" £ 8.10. 0 (fremkom forsøgsvis, men har ikke tilfredsstillet).

Til Kjøbenhavn er indførselen forholdsvis ringe.

Statssubveneret dampskibslinje mellem Kanadas og Mexikos Stillehavshavne.

Ifølge en amerikansk konsulatberetning er der aabnet en ny dampskibslinje mellem Vancouver, Br. Kolumbia, og Salina Cruz, Mexiko, med anløb af alle mellemliggende mexikanske havne ved Stillehavet. Denne linje er sat igang af «The Canadian-Mexican Pacific Coast S. S. Co.» med sæde i Vancouver. Selskabet skal have erholdt betydelige subsidier saavel fra den kanadiske som den mexikanske regering for opretholdelsen af denne rute. Det skal være gjort til udtrykkelig betingelse for subsidierne, at rutens dampskibe ikke anløber nogen havn i de Forenede Stater.

Finska Ångfartygsbolagets nettoudbytte i 1906.

Ifølge finske blade udgjorde Finska Ångfartygsbolagets nettooverskud i 1906 f. mk. 1 276 461.68. De samlede fragttindtægter udgjorde f. mk. 7 508 471.87, hvoraf faldt paa godsfragt f. mk. 5 361 790.17 og paa passagerfragt f. mk. 2 146 681.70.

Korrekt maal af props i Østersjøtraden.

Vicekonsul *Chr. Morgenstjerne*, Newcastle on Tyne, har indberettet følgende:

Propstraden fra Østersjøen spiller en saa stor rolle, især for større dampskibes vedkommende, at det maa være af den største interesse for norske redere, saavidt muligt at forebygge de betydelige fragttab, der hyppig forarsages derved, at hverken kapteinen eller skibets mæglere herover ved, hvilket kvantum skibet har udlosset, og saaledes maa nøie sig med et mindre godt maal.

Et korrekt maal kan opnaaes, hvis rigtige instruktioner gives til toldboden (Customs fund timber measuring department) eller dokkompagnierne (de sidste benyttes isærdeleshed i Bristolkanalen) i alle engelske havne, hvor props losses. Certepartier kan oprettes efter disse maal, hvorfor damperen betaler ⅓ af udgifterne paa østkysten og ½ af udgifterne i Bristolkanalen. Udgifterne beløber sig som regel til 1 sh. 4 d pr. 1 000 løbende fod, hvoraf baaden altsaa svarer respektive ⅓ eller ½. Ved hjælp af disse smaa udgifter vil betydelige fragttab ofte forebygges.

Følgende klausul indtages i certepartiet, efterat man derom før afslutningen er kommet overens med kjøbmanden: «Cargo to be measured by customs fund (resp. by the dock co.),

whereof steamer pays $\frac{1}{3}$ cost (resp. $\frac{1}{2}$ cost)». For at gjøre denne forholdsregel fuldt effektiv er det imidlertid nødvendigt, at skibets agenter herover enten selv giver toldboden (resp. dok-kompagniet) maaleinstruktioner i betimelig tid før ankomsten, samt oplyser, at jernbanevog-
nes nummer tages («to take the truck numbers») eller ogsaa paaser, at købmanden giver disse instruktioner.

Bestemmelser angaaende losning af kalciumkarbid og andre brændbare stoffe i Buenos Aires.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher-
sen*, Buenos Aires.

Angaaende transport af ildsfarlige stoffe indeholder et argentinsk dekret af 5. februar f. a. bestemmelse om, at fartøier, som medbringer saadanne, skal udlosse disse i La Plata, forinden der tilstedes dem adgang til den herværende havn.

For nærmere at specificere de stoffe, der i lovens betydning ansees som ildsfarlige, og som skal losses i La Plata, er der under 7. juli f. a. udfærdiget et nyt dekret.

Ifølge dette dekrets art. 2 behøver fartøier, som medbringer disse stoffe i mindre kvantiteter eller indtil 25 tons, ikke at anløbe La Plata, men kan udlosse disse i lægtene paa den af havneautoriteterne hersteds angivne plads.

Blandt de ildsfarlige stoffe opføres ogsaa kalciumkarbid, et forhold, som har givet anledning til reklamationer fra herværende importører. Som følge deraf er der under 12. marts d. a. udfærdiget et dekret, i henhold hvortil det tillades at losse i den herværende havn hvilket-somhelst kvantum af denne artikel, forsaavidt metalbeholderen er loddet i alle sammenføjninger og omgivet af en helt dækkende træembal-lage, der maa være sammenføiet med jernkramper.

Udsigterne for afskibning af norsk is til Kjøbenhavn i 1907.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at generalkonsulatet efter anstillede undersøgelser om betingelserne for af-sætning af norsk is paa det derværende marked under indeværende sæson har bragt i erfaring, at den forholdsvis strenge vinter har bevirket indsamling af naturlig is i saa store mængder, at alle lagere for nærværende er fyldte.

Det maa saaledes med bestemthed antages, at import af norsk is til Kjøbenhavn ikke vil

finde sted iaar, om der skulde indtræffe en kold sommer; selv i tilfælde af en temmelig varm sommer vil det eventuelle behov tilfredsstilles ved indførsel af nogle faa skibsladninger.

De største forbrugere af is i Kjøbenhavn, De Forenede Bryggerier og bryggerierne Gamle Carlsberg og Ny Carlsberg, har egne isverker og importerer saaledes intet af denne artikel. Melkeforretningerne og husholdningerne for-synes navnlig gennem Nørrebro isverk, der for har faaet sin hovedsagelige tilførsel fra Norge.

I 1906 blev der importeret til Kjøbenhavn ca. 8 000 tons is fra Norge, hvilket var used-vanlig meget. Isen betales med 6 $\frac{1}{2}$ kr. pr. ton cif. Detailprisen var kr. 5,25 pr. 1 000 pd. for dansk is og kr. 8,25 pr. 1 000 pd. for norsk is.

For nærværende er priserne omtrent de samme som ifjor.

Finlands toldindtægter.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har indberettet, at ifølge de offentliggjorte opgaver udgjorde Finlands toldindtægter ifjor f. mk. 47 308 637, et beløb, hvis høide ikke tidligere har været naaet. I 1905 var toldindtægterne f. mk. 38 456 892 og i 1904 f. mk. 37 214 569. Ind-førselstolden gik ifjor op til f. mk. 45 233 837, medens den i 1905 var f. mk. 38 307 041 og i 1904 f. mk. 36 665 774. Udførselstolden var i 1906 f. mk. 771 393, i 1905 f. mk. 105 034 og i 1904 f. mk. 109 960.

Den store stigning i udførselstoldindtæg-terne skyldes forhøielse af eksporttolden paa visse træsorter.

Kanadas papirfabriker.

I tilslutning til sin i nr. 9, 1907 indtagne rapport om Kanadas skoge m. v. har vicekon-sul *Arvid Jacobsen*, Montreal, meddelt følgende opgave over Kanadas papirfabriker i de for-skjellige provinser og deres daglige produktion:

	1892.		1905.	
	Antal fabriker.	Kapacitet i tons pr. 24 timer.	Antal fabriker.	Kapacitet i tons pr. 24 timer.
Brit. Kolumbia ...	1	6	—	—
Manitoba	1	5	—	—
New Brunswick ..	1	3	1	8
Nova Scotia	—	—	1	4
Ontario	17	96	18	251
Quebec	18	99	18	591
Ialt 38		209	38	854

Efter en beregning af 330 arbejdsdage pr. aar skulde Kanadas samlede papirfabrikation saaledes aarlig udgjøre 281 820 tons.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—marts 1906—1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Haddock (hyse).		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	943 530	474 519	353 959	116 553	216 415	147 112	176 224	91 149
1907	1 143 748	519 450	506 766	151 970	259 464	152 159	182 958	92 370

Forslag om forhøielse af tolden paa udenlandsk skotøi i Finland.

Ifølge indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, er der i Finland fremsat forslag om forhøielse af den nuværende told paa udenlandsk skotøi, f. mk. 141.20 pr. 100 kg. Denne toldsats foreslaaes af «industribestyrelsen» forhøiet til det dobbelte beløb, medens den fra andre hold foreslaaes forhøiet til 600, ja endog til 800 f. mk.

Den spanske marine vil for fremtiden anvende Greenwich's meridian.

Legationen i *Madrid* har indberettet, at det ved en kgl. spansk forordning er blevet bestemt, at Greenwich's meridian herefter skal anvendes ved den spanske marines nautiske beregninger, istedetfor den hidtil gjældende San Fernando-meridian.

Forandring i havnereglementet for Rio de Janeiro.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

I henhold til derom udfærdiget kundgjørelse fra havnekapteinen i Rio de Janeiro er der foretaget den forandring i havnereglementet, at alle skibe, nationale saavel som fremmede, fra 28. marts d. a. kan ankomme til og afgaa fra Rio paa hvilken som helst tid om natten. Tilladelse til afgang meddeles ved pasudstedelse af havnekapteinen, og den før brugelige signalering med politiet og med fæstningen vil blive sløifet.

Ansættelse af jernbanebygningsingeniører i de tyske kolonier i Afrika.

Konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin, gjør opmærksom paa, at der i de tyske kolonier i Afrika er projekteret, tildels allerede bevilget, forskellige udstrakte jernbanelinjer, hvis udførelse vil strække sig over et længere tidsrum, og som i den nærmeste fremtid vil sættes i arbejde.

Bygningen kræver et stort teknisk personale, og der vil være god udsigt til fleraarig, lønnende beskæftigelse for dygtige ingeniører, der er praktisk kyndige i jernbanebygning. Sprogkendskab, specielt tysk, vil være nødvendig.

Konsulen har henstillet, at foranstaaende maatte blive bragt til kundskab blandt norske ingeniører, som maatte ønske at komme i betragtning. Ansøgninger rettes til: Herr Geheimkommerzienrat Fr. Lenz, Berlin, NW 7, Dorotheenstr. 11 (Bestyreren af firmaet Lenz & Co., Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Eisenbahnbau & -Betrieb).

Forsaavidt konsulatet forøvrigt kan være til tjeneste i sagen, yder det gjerne sin assistance.

Importafgift i Pará, Pernambuco og Bahia.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har i tilslutning til sin i nr. 13, 1907 indtagne rapport angaaende indførelse af importafgift i Rio Grande do Sul meddelt, at der er paabegyndt opkrævning af en afgift af 2 % i guld af den officielle værdi af al import ogsaa i Pará, Pernambuco og Bahia til dækkelse af udgifter til havnearbejder i disse byer.

For Pará's og Pernambuco's vedkommende blev opkrævningen paabegyndt den 20. marts, i Bahia den 22. s. m.

Advarsel mod indvandring til Kapkolonien og Natal.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har indberettet, at «The Emigrants' Information Office» i London advarer mod emigration til Kap- og Natalkolonierne, og har her tilføjet den bemærkning, at han fuldt ud tiltræder denne advarsel; arbejdsmarkedet er yderst slet, og der er paa langt nær ikke arbejde nok at erholde for den derværende hvide befolkning. Af norske, som kommer dertil, er de fleste haandverkere og kontorfolk, og blandt disse er det netop, at arbejdsledigheden er størst. Det tør nævnes, at siden Boerkrigen er der ikke saa faa australiere bosat i britisk Sydafrika, men paa grund af arbejdsledigheden er der stor nød blandt dem; den australske regering har derfor besluttet at give fri befordring tilbage til Australien for de af dens nødlidende undersaatte, som maatte ønske dette, og i disse dage afsendes saaledes henved 1 000 australiere.

Markedet for huder og læder i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Siden 1904, da en langvarig streik i Vestens slagterier og en ekstraordinær storudførsel af læder til Japan under krigen med Rusland bragte priserne til at stige, har lædermarkedet i de Forenede Stater været opadgaaende, indtil det i 1906 stod høiere end paa 40 aar; som grund hertil angives, at læder i de sidste aar har været anvendt i større maalestok til forskellige nye øiemed baade her og i Europa, medens der ikke har været nogen tilsvarende forøgelse i produktionen af skind og huder.

For amerikanske huder noteredes prisen som følger:

Cents pr. pund i Chicago.	«Packer native steers».	«Packer native cows».
December 1904 .	13 ³ / ₄	11 ³ / ₄
— 1905 .	15 ³ / ₄	14 ³ / ₄
— 1906 . . .	16 ¹ / ₂	15 ¹ / ₄

For kalveskind nr. 1 noteredes i løbet af 1906 14³/₄ à 16¹/₂ og ved aarets slutning 16¹/₄ cents.

Lædermarkedet har gaaet op omtrent i samme forhold. Der noteredes i New York:

«Middle weights»:

«Oak» . . . Jan. til oktbr. 37 à 38 cents pr. pund.
Novbr. til 12te marts 1907 38 à 39 cents pr. pund.

«Union» . . . Jan. til febr. 37 à 38 cents pr. pund.
Marts til oktbr. 36 à 37 » — —
Novbr. til 12te marts 1907 37 à 38 cents pr. pund.

«Hemlock, non acid». Jan. til oktbr. 25 à 26¹/₂ cents pr. pund.
November 26¹/₂ à 27 cents pr. pund.
December til jan. 1907 27 cents pr. pund.

Totalindførselen af skind og huder udgjorde i 1906 398¹/₂ mill. pund, værd 84 mill. dollars, mod 381 mill. pund, værd 73 mill. dollars i 1905.

Derimod udførtes:

	1906.	1905.
Saaleader \$	8 062 649	\$ 8 690 190
Overlader -	24 914 948	- 19 667 702
Skotøi -	9 653 751	- 8 650 012

Den franske sardinindustri.

Vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, har indberettet, at der i Nantes den 17. f. m. afholdtes et møde af repræsentanter for de franske sardinfabriker.

Dette møde beskæftigede sig først og fremst med den krise, som sardin fisket under de sidste aar har gennemgaaet, og som ved sin langvarighed fra aar til aar har forværret den franske sardinindustri stilling. Man klagede over, at det af marineministeren opstillede program for forsøg med nye fiskereds kabler kun ufuldstændig var kommet til udførelse. Lignende forsøg, som fabrikanterne selv i august maaned ifjor lod anstille, maatte afbrydes paa grund af fiskernes fiendtlige holdning. Mødet udtalte ønske om, at de forsøg, som marineministeren havde lovet, og som var blevet nærmere angivet af den undersøgelseskommission, der var blevet sendt til Spanien og Portugal, maatte finde sted allerede ved begyndelsen af indeværende aars fiske.

Mødet fremholdt videre nødvendigheden af at beskytte de franske konserver mod den svig, der i visse fremmede lande øves med hensyn til angivelse af varens oprindelse, og som skader den franske vares reputation, og udtalte derhos ønske om, at den franske regering maatte tage de nødvendige skridt for at hindre iverksættelsen af en i de Forenede Stater truffen bestemmelse om, at etiketten paa fødevarer, importerede til nævnte land, for fremtiden skal have engelsk paaskrift.

Endelig besluttede mødet at protestere mod benyttelsen af ordet «sardiner» paa udenlandske fiskekonserver.

Paatænkt direkte dampskibslinje mellem Kanadas østkyst og Australien.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har troet, at det muligens vilde være af interesse for norske redere at blive bekendt med, at et kanadisk selskab, «The Imperial Export Co.», Toronto, har under overveielse oprettelsen af en direkte dampskibslinje for fragtfart mellem kanadiske Atlanterhavshavne og Australien og New Zealand.

Det nævnte selskab har indsendt andragende til regjeringen i Ottawa om statsunderstøttelse. Spørgsmaalet er for nærværende under behandling i de forskjellige handelskammere, som er anmodede om at udtale sig i sagens anledning.

For tiden gaar al export fra det østlige Kanada over New York eller over land via Vancouver i Britisk Kolumbia.

Hvis en saadan linje som den ovenomhandlede skulde blive realiseret, er det ikke usandsynligt, at en betydelig tonnage vilde blive befragtet af selskabet.

Kjødexporten fra Chicago.

Konsul *F. H. Gade*, Chicago, har indberettet, at de derværende store slagterier ikke synes ved den meget omtalte kritik at have lidt noget tab i sin export til Norge eller noget andet land, med undtagelse af England, og selv der kommer exporten igjen langsomt op. Paa markedet i Norge har der i det sidste aar været usedvanlig god afsætning for flesk, og ogsaa af margarinolje er der solgt et betydeligt kvantum. Af smult har der ikke været solgt saa meget paa grund af de høie priser. Hermetisk kjød har aldrig havt noget godt marked i Norge, heller ikke i 1906.

Det nye tyske laan.

Som meddelt i dagspressen er det i forrige nr. omhandlede tyske laan paa 400 millioner mark (til Preussen og det tyske rige) blevet tilveiebragt ved udfærdigelse af skatkammeranvisninger lydende paa 4 % rente og tilbagebetalbare i 1912 samt med en omsætningskurs af 99 %.

Ifølge indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin, udtalte finantsministeren i «Abgeordnetenhaus» i anledning af dette laan, at det ikke er meningen at forlade 3 %'s normen, men da det ikke nu har været muligt at faa penge til den pris, og da man ikke vilde skride til en almindelig laaneform med høiere rente, saa har man valgt formen af udfærdigelse af skatkam-

meranvisninger med en vis løbetid. Gjennem den nu fastsatte kurs og rente haabede han, at almenheden for en del vil faa valuta igjen for det tab, laanet har medført for indelaverne af gjældsbeviserne. (De 3 % laan har været nede i 84 % og de 3½ % laan i 96 %; disse sidste noteres nu omkring 98 %).

I tiden 1890—1906 har Preussen og riget forøget sin gjæld med ikke mindre end 4133 millioner mark, hvoraf Preussen 1600 millioner.

Af de laan, som nu optages, kommer Preussen til at anvende sit til jernbanernes udvikling og kanalbygninger, medens riget tiltrænger sit til hær og marine.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konsul *Halfdan Hartmann*, Bordeaux, har meddelt følgende:

Af klipfisk udførtes der ifølge toldkammerets opgave herfra i marts maaned følgende kvanta til:

Spanien	154 864 kg.
Italien	75 600 »
Algier	105 240 »
Grækenland	92 400 »
Martinique	30 795 »
Guadelupe	79 505 »
Andre lande	39 706 »

578 110 kg.

Der er ingen nye ladninger ankomne, og da videre tilførsler ikke forventes, maa det bankfiske antages endelig afsluttet med det i min rapport af 7. f. m. opgivne kvantum.

1ste Islandsfiske beregnes, forsaavidt tilførselen til Bordeaux angaar, at skulle tage sin begyndelse medio mai.

Markedet er yderst stille, det udførte kvantum tjener hovedsagelig til opfyldelse af ældre kontrakter, og prisen for den tørrede vare kan nominelt opgives til f. cs. 44 à 47 pr. 50 kg.

Trykfeil.

I nr. 16, side 102, 5te linje fra neden, staar «kasse à 100¼ ton», skal være: 100¼ «tin» (æske).

I samme nr., side 103 og 104, angives under notisen om udsigterne for import af norske varer til Italien den først anførte beretning at være afgiven af konsulen i Turin og den sidst anførte af konsulen i Milano, medens forholdet, som sammenhængen viser, i virkeligheden er det omvendte.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 19.

Ugeudgaven.

11. mai 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Handelen med smør, ost og æg i Tyskland i 1906.	137
New Foundlands fiskerier og hvalfangst i 1906. Expor- ten af klipfisk, tran, sild, sælskind m. v.	138
Handelsomsætningen med Østerrige-Ungarn	139
Importen af mursten og cement til Danmark.	140
Handelen med huder, skind og tran i Köln	141
Markedet for norske varer, specielt hermetik, i de Fore- nede Stater.	142
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	143
Nyt dansk-islandsk handelselskab	143
Kornmarkedet i de Forenede Stater i 1906	143
Mulighed for levering af cement og granit til havne- arbejderne i Cadiz	144
Importen af norsk fisk til København	144
Træmasse- og papirmarkedet i Østerrige-Ungarn	144
Bomuldskongres i Wien i mai maaned	145
Kjød- og fæskemarkedet i de Forenede Stater	145
Mulighed for udvidelse af trælastexporten til Danmark	146
Klassifikationen af kaffe i Santos	146
Toldfrihed for handelsreisendes vareprøver i Tyrkiet	146
Mulighed for afsætning af hvalkjød	146
Bankvæsenet i Tyrkiet	147
Udstilling i München sommeren 1908	147
Exporten af norske varer til Portland, Oregon	147
Bygning af tre transpyrenæiske jernbaner	147
Elektriske anlæg i Tyrkiet	147
Dansk-svensk sammenslutning med hensyn til skibs- farten paa Østasien	147
Markedet for norsk skifer i Danmark	148
Lasteregler i Bilbao	148
Trælastexporten fra Østerrige-Ungarn	148
Toldforandringer i Kanada	148
Forslag om udvidelse af Keiser Wilhelm-kanalen	148
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	148

Handelen med smør, ost og æg i Tyskland i 1906.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.
Tysk natursmør. Den i aaret 1905 forud-
seede krise i smørforretningen indtraadte i 1906,
og man tør med rette paastaa, at der ikke har
været et saa ugunstigt aar for næringsmiddel-
handelen i de sidste 50 aar som i 1906. Aaret
bragte overmaade høje priser, ofte varemangel,
og en fortjeneste, som i gunstigste tilfælde beløb
sig til nogle ganske faa procent, og naar for-
handlerne vilde efterkomme den stødvis optræ-
dende efterspørgsel og maatte dække sig paa
det aabne marked, led de et føleligt tab. Fra
tyske meierier forlangtes priser, som var 15 - 20 %
høiere end de tidligere sedvanlige detaljpriser.
I flere aartier havde publikum vænnet sig til en
detaljpris af fra mk. 1—1.20 pr. pund, men den
hurtige prisstigning tillod ikke mere salg til
denne pris, og der maatte overalt forlanges mk.
1.20—1.40. Da indkjøbspriserne af og til steg
indtil mk. 1.35 og 1.38 pr. pund, blev salgsprisen
sat til mk. 1.45—1.50, i enkelte bedre forretninger
forlangtes endog mk. 1.60. Tiltrods for de høje

priser var den leverede vare af mindre god
kvalitet, da alt, hvad der var paa markedet, lige-
frem blev revet bort.

Efterspørgselen var saa sterk, at mange
meieriers produktion ikke var tilstrækkelig, og
man maatte købe fremmed vare for at tilfreds-
stille de gamle kunder. De i januar 1906 afslut-
tede aarskontrakter holdtes af hensyn til den den
1. marts 1906 indtraadte høiere told af 10 pfg. pr.
pund gennemgaaende høiere end tidligere. At
den høiere told skulde medføre en saa vedholdende
prisstigning, havde man dog ikke ventet, tvert-
imod troede man, at markedet vilde have bero-
liget sig efter nogen tid, og at udlandet vilde
overtage i det mindste en del af tolden. Men i
disse forventninger blev man skuffet, og konsu-
menterne har vedblivende maattet betale priser,
som man ikke har kjendt i de sidste 30 aar. Et
bevis herfor er de i Berlin noterede aars-gjen-
nemsnitspriser for smør. De udgjorde i de
sidste 12 aar pr. 50 kg.:

1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
97.25	100.52	99.55	96.55	101.21	102.15
1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
113.64	109.15	112.70	114.82	118.99	120.40

Ligeoverfor aarene 1895 og 1898 opviser 1906
en prisstigning paa omtrent 24 %. Hamburgs
notering var endnu høiere og gik af og til 8—10
mk. over Berlins.

Bayersk «Sennbutter», her kaldet «Schweizer-
butter», var lidet efterspurgt. Smagen har for-
andret sig, og man ynder ikke mere den
usaltede, faste vare. Priserne varierede fra 112
pfg. i januar til 120 pfg. i september/december;
ultimo december gik prisen tilbage til 115 pfg.

Hamburgerpakkerne har forbedret sin me-
thode, saa at der i sidste halvaar, da meieri-
artiklerne stod overmaade høit, atter forbrugtes
mere «Einschlag»- eller «Faktoreibutter». Pri-
serne for ringere kvaliteter bevægede sig mellem
99 og 110 pfg. pr. pd., leveret i Hamburg, hvilket
i sammenligning med tidligere aar udgjorde en
stigning paa indtil 20 %.

Udenlandsk natursmør. Da indlandet langt-
fra formaaede at dække det tyske behov, var

man henvist til udlandet. Her kom i første række det russiske smør i betragtning. Fra Rusland kom overmaade store mængder af forholdsvis god og holdbar vare over København, Hamburg eller Lübeck til Tyskland. Mest købtes der af en vare til en pris af 99—102 pfg. pr. pd. fob. København, eller 102—115 pfg. fortoldet i Köln, som alt efter kvaliteten solgtes til en detaljpris af 120—125 pfg. Den ringere kvalitet af russisk vare, mest lager- eller kjølehusvare, betaltes med 90—93 pfg. fob. København, eller 105—108 pfg. fortoldet i Köln, og benyttedes til blanding med mindre gode kvaliteter af den tyske landvare, som selv er for mager, sprød og uanselig. Denne blandingsvare er selvfølgelig af ringere værdi, men bliver tilberedt saa noiagtig, at der netop opnaaes den for de enkelte bestanddele fastsatte maximalgrænse.

Holland indførte større mængder, men ikke paa langt nær saa meget som i tidligere aar. Det saakaldte billige landsmør, en blanding af tvivlsom kvalitet, som ofte forfalskes med kotonolje eller fedt, kom saa godt som ikke hertil, da man i Holland gik frem paa den strengeste maade mod de derværende forfalskere og ilagde dem en følelig straf. Paa grund heraf indførtes kun fineste vare. Priserne var vistnok høie, men dog ikke saa høie som de herværende. Kanadisk og australsk vare købtes der forsvindende lidt af.

Ost. Prisstigningen paa næringsmidler strakte sig ogsaa til ost. Ogsaa for denne vare maatte der betales indkjøbspriser saa høie som de tidligere detaljpriser. Tolden paa hollandsk ost, som den 1. marts forhøiedes med 15 pfg. pr. pd., fordyrede de indenlandske produkter ligesaa meget. Hertil kom, at den tyske produktion næsten helt forsvandt; bønderne ved Nederrhinen solgte sin melk til margarinfabrikkerne og til nyanlagte meierier eller bragte den til de større byer. Den endnu for to aar siden blomstrende «Holländer-Käse»-fabrikation er næsten helt forsvundet i Tyskland, saa at man er henvist til at købe i Holland. Selv forhandlere paa tidligere produktionssteder, som Kempen, Cleve, Emmerich og Wesel, forskriver hovedsagelig sit forbrug fra Holland. Derfor er priserne ogsaa steget betydelig, og hertil kommer den forhøiede told, som med omkostninger her udgjør 15 pfg. pr. pd. Indkjøbsprisen for fuld-fed «Weideware» beløb sig til 70—80 mk. pr. 100 pd. (frisk), for halvfede sorter fra 60—65 mk., og var pr. 100 pd. ca. 20—25 mk., eller pr. pd. 20—25 pfg. høiere end i tidligere aar. Limburgerost kostede over 40 mk. pr. 100 pd. hele aaret og steg af og til indtil 52 mk. Schweizer- og Emmenthalerost kostede ligeledes mere end tid-

ligere. Ægte vare steg ved aarets slutning til 98—100 mk. pr. 100 pd., fortoldet i Köln.

Æg var i 1906 meget dyre. Den indenlandske produktion var ikke paa langt nær tilstrækkelig til at dække forbruget, og der indførtes store mængder fra Rusland. Om der end paa grund af de tekniske fremskridt i kjølehusindustrien ikke kan indtræde mangel paa æg, som altid under strenge vintere i tidligere aar, steg dog priserne for sorterede indenlandske æg i december indtil 16 pfg. pr. stk., medens kjølehusvare kun kostede 6—7 mk. pr. 100 stk. og kalkæg ca. mk. 5.50 à 6.00.

New Foundlands fiskerier og hvalfangst i 1906. Exporten af klipfisk, tran, sild, sælskind m. v.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

I et af New Foundlands finantsminister afgivet budgetforedrag findes nedenfor anførte oplysninger om udbyttet af koloniens fiskerier og export af fiskeriprodukter i aaret 1906, hvilke oplysninger maa antages at være af interesse for norske exportører af fiskevarer:

Klipfisk. New Foundlands export af klipfisk i aaret 1906 udgjorde 1 481 025 quintals (à 112 pounds) til en værdi af \$ 7 864 719, efter en gennemsnitspris af \$ 5.31 pr. qtl. Exporten fordeler sig mellem de forskellige lande, som følger:

Til:	Qtls.	\$
Storbritannien	46 601	189 270
Kanada	148 171	751 079
Gibraltar	51 409	236 481
Malta	2 105	12 750
Britisk Vestindien	68 226	386 843
Spanien	174 970	803 623
Columbia	1 341	8 028
Costarica	1 214	7 212
Italien	273 453	1 259 682
Forenede Stater	19 208	117 025
Grækenland	66 724	264 458
Brasilien	301 487	1 848 964
Portugal	304 203	1 847 463
Madeira	1 122	6 526
Amer. Vestindien	20 460	123 403
Fransk Vestindien	40	240
Østerrige	69	435
Honduras	22	132
Hawaii	200	1 100

Ialt 1 481 025 \$ 7 864 719

New Foundlands export af klipfisk udgjør omtrent 65 % af koloniens samlede export.

Størrelsen af landets export i denne artikel har været vekslende i kvantitet, men stedse øgende i værdi, idet priserne stadig har været i opadgaende. Den for forrige aar noterede gennemsnitspris, \$ 5.31 pr. qtl., er den høieste siden 1812—13. I 1900 var gennemsnitsprisen \$ 4.19 pr. qtl.

Medicintran. New Foundlands export af medicintran i 1906 udgjorde 59 781 gallons til en værdi af \$ 34 675, efter en gennemsnitspris af \$ 0.58 pr. gallon.

Exporten fordeler sig mellem de forskellige lande, som følger:

Til:	Gallons.
Storbritannien	20 461
Kanada	12 739
Forenede Stater	25 000
Britisk Vestindien	75
Frankrige	750
Australien	626
Amer. Vestindien	125
Italien	5
Ialt 59 781	

Aaret 1904 var det bedste aar for New Foundland i denne artikel, da prisen i dette aar steg til gennemsnitlig \$ 2.52 pr. gallon; i 1905 sank den atter til ca. \$ 1.20 pr. gallon.

Tran. New Foundlands export af anden torskelevertran androg i 1906 til 4 769 tønder til værdi \$ 354 352, eller adskilligt over det dobbelte af værdien af exporten i 1905. Den væsentlige del blev exporteret til England, de Forenede Stater og Kanada; mindre partier gik til Italien og Australien.

Af *sæltran* blev der i 1906 kun exporteret 3 741 tons til en værdi af \$ 257 430, efter \$ 79.50 pr. ton, mod \$ 99—\$ 110 (gennemsnitspris 94) i de foregaaende aar.

Sælskind. I 1906 blev der fra New Foundland exporteret 283 407 skind af sæl til en værdi af \$ 314 068. Prisen var gennemgaaende \$ 1.10 pr. skind.

Sildefiskerier. New Foundlands samlede export af sild i fersk, røget eller saltet tilstand udgjorde i 1906 146 020 barrels til værdi \$ 343 865, eller en ubetydelig nedgang fra tidligere aar. Hovedexporten finder sted til Kanada og de Forenede Stater. Der anstilles forsøg med at indføre en ny metode i sildens pakning (the Scotch process), idet det antages, at exportværdien derved vil kunne øges betydelig.

Hvalfangst. New Foundlands hvalfangst og den dermed forbundne industri var i 1906 som i de næstforegaaende aar fuldstændig mislykket. Flere selskaber har indstillet sin drift,

afhændet sine fabrikker og solgt sine skibe. Ikke mindre end 5 hvalbaade fra New Foundland er saaledes solgt til norske firmaer i sidste aar.

Totalværdien af landets export af hvalprodukter (ben, tran, olje og kød m. v.) udgjorde i 1906 \$ 249 000.

Da flere norske forretningsmænd har rettet forespørgsler om betingelserne for hvalfangst ved New Foundland, kan det i denne forbindelse være af interesse af anføre, at New Foundlands regering paa grund af de senere aars daarlige fangstudbytte har ophævet den aarlige afgift af \$ 750 for retten til drift.

Handelsomsætningen med Østerrige-Ungarn.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

De vigtigste varer, der blev indført fra Norge til Østerrige-Ungarn i aaret 1906, var:

Erter	3 600 kg.
Fjær	300 »
Benfedt	293 300 »
Andre fedtarter	24 800 »
Tran	3 770 400 »
Sild, saltet og røget	6 036 100 »
Stokfisk	1 751 300 »
Andre sorter fisk, røget, saltet	629 400 »
Tilberedt fisk i fade	2 900 »
Fisk, marineret	15 200 »
Fiskekonserver	7 800 »
Horn	700 »
Svovlkis	5 653 500 »
Feldspat	1 112 600 »
Fosfat, naturlig	110 100 »
Syenit, granit	24 100 »
Andre stenarter	217 000 »
Stenplader, raa, af marmor etc.	1 100 »
Slibestene	1 700 »
Huder	25 200 »
Busteffald	6 200 »
Sengefjær	1 000 »
Blærer og tarme, saltede	800 »
Talg	900 »
Smedede jernrør	3 000 »
Landbrugsmaskiner . . . (27)	1 600 »
Papirmaskiner	3 000 »
Litografiske maskiner	500 »
Kemiske produkter	200 »
Bark til garvning	500 »
Smøreolje	2 800 »
Pakpapir	1 100 »
Blæk	2 000 »
Kobber, raffineret	1 000 »

Kali og natron	1 000 kg.
Lim	800 »
Farver etc.	500 »
Bøger.	200 »

De vigtigste varer, der exporteredes til Norge, var:

Malt	863 200 kg.
Tørrede plommer	15 500 »
Humle	38 400 »
Hestehaar.	1 100 »
Sengefjær.	800 »
Vin paa fade	800 »
Vin paa flasker	600 »
Fiskekonserver	900 »
Tørrede grønsager	500 »
Skinker.	500 »
Bomuld	6 600 »
Bomuldsvarer:	
ordinære, blegede	3 600 »
vævede	800 »
farvede	300 »
andre	6 700 »
Lingarn.	900 »
Linvarer	84 900 »
Do., blegede	2 200 »
Vævede varer af jute	700 »
Do. - kamgarn	300 »
Do. - uld	1 400 »
Tepper	1 000 »
Filt	10 900 »
Hatte af filt, straa, silke	684 stkr.
Straahatte.	2 702 »
Andre slags hatte	3 861 »
Undertøi af bomuld	1 500 kg.
Herre- og dameklæder	1 700 »
Strudsefjær	180 »
Flettede varer	1 300 »
Trykpapir (ulimet)	11 800 »
Skrivpapir	61 300 »
Silkepapir.	1 100 »
Andre papirsorter	16 700 »
Brevpapir med kuverts	3 000 »
Papirvarer	66 800 »
Tegnepapir	1 500 »
Voksdug	5 900 »
Do., mønstret	2 500 »
Læder	3 400 »
Skotøi	8 700 »
Møbler	16 300 »
Jernrør	23 800 »
Cykler	53 stkr.
Do., dele	1 500 kg.
Lommeuhre	209 »
Friske blomster	700 »
Do., kunstige	400 »
Insektpulver	3 500 »

Planter	8 600 kg.
Mineralvand	14 500 »
Mineraloljer.	11 800 »
Perlemorsknapper	1 100 »
Smykker af uædle metaller	2 500 »
Kulstifter	1 100 »
Glasvarer	11 700 »
Teglsten af magnesit etc.	97 300 »
Blikvarer	5 600 »
Ferro- og ferridcyan	11 000 »
Kalium, natrium, æthylæther	10 900 »
Forbindingsstoffer	1 800 »
Isolationsgjenstande (til elektro- teknisk øiemed).	27 900 »

Importen af mursten og cement til Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indberettet følgende:

Mursten. Fra Norge ankom til København i løbet af aaret 1906 4 fartøier med ca. 1 140 000 mursten. Afsætningen var under aarets løb god, idet der saavel ved offentlige som private byggeforetagender har været anvendt ret betydelige kvanta. Den til de offentlige byggeforetagender anvendte mursten var allerede bortliciteret i 1905 til særdeles lave priser. Priserne forøvrigt var ved aarets begyndelse ca. kr. 19 pr. 1000 for flammede mursten, men var i jævn stigning, indtil de ved aarets slutning naaede kr. 22 cif. København.

Murstensbeholdningerne er for nærværende ikke store, og som følge deraf burde udsigterne for den nærmeste fremtid være ret lyse, især naar man tager i betragtning, at arbeidet med Christiansborgs slots gjenopførelse, det nye rigshospital og den nye hovedbanegaard vil paagaa under aarets løb, desuden er der ogsaa udsigt til adskillig privat byggevirksomhed, da en stor del ældre gaarde i København er under nedrivning for at erstattes med mere moderne bygninger.

I løbet af de 2 sidste maaneder er der til København ankommet mellem 2 og 3 millioner mursten fra Norge.

Danmarks teglverker har i de sidste 10 aar ikke kunnet tilfredsstille landets behov af mursten; følgen deraf har været import, der hidindtil har foregaaet hovedsagelig fra Flensburg; men for nærværende levner Schleswigs produktion intet tilovers til export, og dette er grunden til, at den norske sten importeres.

Angaaende udsigterne til, hvorvidt de norske teglverker skal kunne beholde det marked, som de her har erobret, har de af generalkonsulatet anstillede undersøgelser ikke bragt noget gun-

stigt resultat, idet formeningen ubetinget er, at importen fra Schleswig vil blive gjenoptaget, desuden er der flere teglverker under bygning her i landet, og naar disse er færdige, vil den indenlandske produktion sandsynligvis kunne tilfredsstille behovet.

Prisen for mursten er for nærværende omkring kr. 22 pr. 1 000, frit leveret i Kjøbenhavn.

Et forlydende vil vide, at der er afsluttet kontrakter om levering af 20 millioner norsk mursten i Kjøbenhavn under indeværende aar.

Af cement blev der i løbet af aaret 1906 indført fra Norge omkring 25 000 tdr. Denne import siges at være foranlediget af, at en af de danske cementfabriker nedbrændte. Det er formentlig kun ved saadanne særlige anledninger, at den norske vare kan finde afsætning her, da Danmark ellers producerer tilstrækkeligt til at tilfredsstille landets eget behov. Vistnok bliver en del af den i landet producerede cement udført; men det udførte kvantum erstattes ved import fra Sverige og Tyskland, idet fragterne fra disse lande er billigere end fra Norge, ligesom den norske cement har ord for at være mindre god. I 1906 blev endel dansk cement udført til Bergen.

Danmarks 5 cementfabriker producerede i afvigte aar 1 350 000 tdr. Heraf har 1 150 000 tdr. fundet afsætning paa det danske marked, medens 200 000 tdr. er blevet exporteret. Imidlertid dreier importen sig under samme tidsrum om 150—200 000 tdr., hvoraf vil sees, at den danske produktion omtrent modsvarer det indenlandske forbrug.

De bestaaende 5 cementfabrikers produktionsevne vil ved foretagne forbedringer og udvidelser i en nær fremtid komme til at naa op til 2 250 000 tdr. pr. aar. Tre nye projekterede fabriker vil efter sigende kunne producere tilsammen 500—800 000 tdr. pr. aar. Saafremt disse fabriker virkelig opføres, vil Danmarks aarlige produktion af cement inden faa aar være steget til omkring 3 millioner tdr.

Under disse forholde vil der blive 1—1½ million tdr., som ikke kan finde anvendelse paa det indenlandske marked, men maa finde afsætning andetsteds.

Gjennemsnitsprisen paa dansk cement var under løbet af aaret 1906 kr. 4,80 pr. ½ sække = 340 pd. (1 td.), fob. dansk havn. For nærværende dreier prisen sig om kr. 5,40 pr. ½ sække for levering over 1907.

Cement indføres toldfrit til Danmark, medens der ved indførsel til Norge, Sverige, Rusland, Tyskland etc. maa betales en paa sine steder endog høi told.

Handelen med huder, skind og tran i Köln i 1906.

Uddrag af indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln:

Saltede oksehuder. De røde, kraftige sydtyske huder var stadig gjenstand for efterspørgsel. Da priserne begyndte at stige, blev de mindre gode nordtyske huder omtrent ligesaa sterkt søgte. Senere, da efterspørgselen formindskedes, indtraadte den tidligere prisforskel af 10 % mellem den nord- og sydtyske vare. De ganske lette vegte synes at have været sterkere efterspurgt og være blevet bedre betalt end i tidligere aar. De tunge vegte blev overveiende anvendte til exporten, medens de lettere sorter forarbejdedes i indlandet til kromlæder.

Saltede kohuder forblev i modsætning til i forrige aar hovedsagelig i indlandet. Priserne opnaaede for alle sorter den høieste stand; allerbedste vare betaltes paa auktionerne med indtil 70 pfennige. Men ved indtrædelsen af de tilbagegaaende konjunkturer var prisnedgangen her mest folbar; den beløb sig paa enkelte sorter til 30 %.

Saltede hestehuder. Aaret begyndte med ikke altfor høje priser. I løbet af vaaren indtraadte der fra Amerika en livlig efterspørgsel efter hestehalse, og næsten paa samme tid blev der fra Vestrusland efterspørgsel efter «Rosschilder.» Som følge heraf steg priserne, og de var i slutningen af oktober 20 % til 25 % høiere end i begyndelsen af aaret. Ved indtrædelsen af den tilbagegaaende konjunktur maatte ogsaa noteringer for denne sort give efter, omend ikke i den grad som de andre sorter. Priserne var endnu ved aarets slutning 15 % høiere end ved dets begyndelse.

I *saltede kalveskind* var tilbudet ikke tilstrækkeligt til dækkelse af det tyske behov. Derfor maatte der kjøbes større partier fra udlandet. Mest efterspurgt var mellemvegten fra 8 til 16 pund, hvorfor noteringerne fra midten af aaret steg 10 til 15 %, for ved aarets slutning atter at falde tilbage til de tidligere priser.

Faareskind. Som følge af den vedblivende gode efterspørgsel efter uld og den mangesidige anvendelse af ugarvet faareskind var denne vare hele aaret uden afbrydelse let afsættelig til langsomt stigende priser.

Gjedeskind bragte mellemhandelen liden fortjeneste, da priserne ved første indkjøb var uforholdsmæssig høje.

Kidskind opnaaede som følge af den forandrede handskemode meget bedre resultater. Priserne var gennemgaaende 25 til 30 % højere end i 1905.

Raadyrskind. Paa grund af den livligere efterspørgsel efter andre lignende arter var ogsaa denne sort sterkere efterspurgt end sedvanlig og priserne derfor højere.

Hareskind var meget efterspurgt og stod i priser betydelig højere end tidligere. Henimod aarets slutning aftog denne stemning, og man venter en prisnedgang i 1907.

Kaninskind var i begyndelsen af aaret livlig efterspurgt og opnaaede usedvanlig høje priser. Under efteraaret slappedes efterspørgselen, og større poster kunde kun afsættes med væsentlige tab.

Tran. Ved aarets begyndelse var priserne for damp- og medicintran temmelig lave, steg dog efterhaanden noget og holdt sig paa en middels højde, hvilket ogsaa var tilfældet med de øvrige norske transorter. Lys tran steg hele aaret meget betydelig i pris som følge af den daarlige fangst. Japantran maatte forhøies allerede ved aarets begyndelse, i august gjorde en sterk stigning sig atter merkbar. Til trods for den store indførsel stod priserne over sidste aars gennemsnitspris.

Levertran-emulsion indføres mere og mere. Prisen for de tyske fabrikater af udmerket kvalitet kunde paa grund af de billige levertranpriser nedsættes betydelig, og de fortrænger derfor de dyre engelske fabrikater.

Markedet for norske varer, specielt hermetik, i de Forenede Stater.

Vicekonsul *S. Munch-Kielland*, Buffalo, N. Y., har indberettet følgende:

Af havfisk ankommer hid direkte baade Labradorsild og hollandsk sild, men meget eller det meste af den fisk, som forbruges her, tildelbehandles og sendes hid fra New York eller andre kysthavne, som Boston, Gloucester, Baltimore etc.

Der forbruges her store kvantiteter af sild, makrel, ansjos, sardiner, laks og kveite, og der kommer fisk baade fra Atlanterhavet og fra Stillehavskysten.

Saltet torsk bruges meget; den sælges i pakker («bricks») eller i smaa kasser. Detaljprisen varierer fra 10 cents til 17 cents pr. pund; bedst betalt er klipfisk («sun-dried»). Jeg formoder, at en del af denne kommer fra Europa. Den saltede torsk er meget tung og vaad, ofte

benfri, og net behandlet. Italienerne faar meget af sine varer fra Italien, da de hænger meget ved varer, som de er tilvante.

Sild. Labradorsilden er som oftest tynd og daarlig. Den hollandske sild («milchers») kommer i smaa kagger. Russerne og polakkerne og enkelte tyskere bruger krydret sild. Der sælges ogsaa en hel del røgesild, og den spises af alle nationer. Norsk makrel sees undertiden, og den har et godt renommé.

De norske hermetiske fabrikker sælger vistnok nu sine varer med lethed, og jeg tror, at der vil findes et udmerket fremtidsmarked i Amerika for norsk hermetik. Folk her spiser og kræver god mad, mere end nogen anden nation. De som har lært at kjende norske fiskeprodukter, synes at sætte pris paa dem. Hvis de norske fabrikker fortsætter, som de har begyndt, med gode varer og bruger velsmagende olje og smør ved tillavningen, vil folk snart gjøre krav paa at forsynes med norske varer. Nu faar folk i indlandet ikke stort andet end hermetisk Alaskalaks og sardiner, foruden saltet torsk, og af laks spises en mængde. Naar man ser, hvor billig her kan kjøbes norske fiskeboller, og hvor udmerkede disse er, sammenlignet med omtrent hvilkensomhelst anden fiskemad, føler man, at efterspørgselen efter denne vare snart maa vokse til Norges produktionsevne.

At introducere varer kræver naturligvis her som andre steder reklame og avertering; en ny madvare maa tilbydes folk paa en indbydende maade.

Saadanne varer som mysost, gammelost, sardiner, ansjos, klipfisk, fiskeboller, ja selv kjødboller, kan altid sælges, hvor skandinaverne findes, men selv blandt disse maa varen averteres.

At norsk tran ogsaa kan udvide sit marked er utvilsomt, thi forbruget øges. Der er adskillig tran i handelen, som vistnok ikke er norsk. Peter Møllers medicintran kan faaes omtrent over hele Amerika, men til høj pris.

Markedet for hud og skind vil kanske snart bedres, thi garverierne trænger mere raa hud, end landet selv kan skaffe.

Jeg tror, at dygtige agenter med held vilde kunne nedsætte sig paa mange steder i Amerika. De bør have gode norske (skandinaviske) varer, maaske ogsaa nogle russiske.

Jeg meddeler her navne paa nogle huse, som gjør forretninger i fisk i Buffalo:

Lippwitch & Co., Broadway;
Faxon, Williams & Faxon, Main St.;
Granger & Co., Washington St.;

W. H. Granger & Co., Michigan St.;

Buffalo Fish Co., Scott St.;

Frank A. Rapp, 265 Auburn Avenue.

Om nogen af disse huse vilde være specielt skikkede til at overtage agentur eller blive kommissionærer for norske varer, maa imidlertid betviles.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i marts 1907 udgjorde: 18 dritler smør, 69 tdr. saltet flesk, 203 tdr. saltet kjød (heraf 199 tdr. islandsk faarekjød), 79 900 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 90 kg. ferskt faarekjød, 9 880 kg. ferskt flesk, 193 kasser æg, 16 200 kg. svineprodukter etc.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 483 okse-, 17 kalve-, 3 faare- og 80 svineskrotte.

Nyt dansk-islandsk handelsselskab.

Som det vil erindres, var der for kort tid siden planer oppe om dannelse af et dansk-islandsk handelsselskab; men foretagendet blev efter endel forhandlinger opgivet.

Ifølge indberetning fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, er der imidlertid nu under navnet «Aktieselskabet P. J. Thorsteinsson» dannet et nyt handelsselskab, baseret paa sammenslutning af to islandske produktions- og handelsfirmaer, nemlig P. J. Thorsteinssons forretninger i Bildudal, Vatneyri, Havnefjord og Faksebugten samt forretningen «Godthaab»s etableringer i Reykjavik, Gerdum i Faksebugten og Nordfjord i Hunabugten med to danske firmaer, A. T. Møller & Co. og A. T. Møller & Rasmussen, der, dels i Kjøbenhavn, dels i Leith, har drevet forretning paa Island og handel med islandske produkter.

Selskabet har ved erhvervelsen af etableringerne paa Island overtaget aktiver til et samlet beløb af ca. 1 122 000 kr. og passiver til et beløb af ca. 600 000 kr. Aktiekapitalen er 1 mill. kr., desuden er bestyrelsen bemyndiget til at optage et laan paa $\frac{1}{2}$ mill. kr.

Der er projekteret et nyt, større etablerement med havn og anløbsbro paa øen Videy i nærheden af Reykjavik, hvor selskabet har sikret sig den fornødne plads. Endvidere agter selskabet at anskaffe to trawlere, forsynede med alle moderne forbedringer og redskaber.

Det nye selskabs dannelse maa, udtaler ministeren, uden tvil sees som et udslag af de fra

forskjelligt hold fremkomne udtalelser til fordel for et nøiere samarbejde mellem Island og moderlandet, et samarbejde, hvorved man haaber at kunne bevare for det danske rige indtægter, der hidtil for en stor del er kommet andre nationer, hvoriblandt Norge, tilgode. Af væsentlig betydning for et heldigt udfald af disse bestræbelser er naturligvis den ifjor mellem Danmark og Island etablerede telegrafiske forbindelse.

Kornmarkedet i de Forenede Stater i 1906.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

De Forenede Staters udførsel af korn og mel beløb sig i de to sidste aar til:

1906.			
	Kvantum.	Værdi.	
		\$	
Hvedemel	tdr. 14 324 100	58 399 727	
Hvede	» 62 850 984	49 158 660	
Mais	» 102 518 000	52 840 269	
Havre	» 25 480 450	9 336 805	
Byg	» 14 548 245	7 363 805	
Andre kornsorter	»	12 152 637	

I alt 189 251 209

1905.			
	Kvantum.	Værdi.	
		\$	
Hvedemel	tdr. 11 344 432	49 966 229	
Hvede	» 20 738 635	17 134 957	
Mais	» 111 265 931	60 151 326	
Havre	28 822 001	9 960 006	
Byg	13 769 219	6 920 248	
Andre kornsorter		10 137 832	

I alt 154 270 589

Hvedeprisen stod i 1906 i 97 cents pr. bushel i januar, men da det i løbet af februar erfarede, at beholdningen var 50 mill. bush. større end anslaaet, faldt den efterhaanden til 85 cents i marts (New York pris). Misvisende beretninger om aarsvæksten bragte den atter til at stige til 95 cents i mai, indtil udsigter til en rigelig grøde igjen bragte den ned til 77 à 80 cents i september. I oktober til december varierede prisen mellem 80 og 82½ cents, og ved aarets slutning noteredes 81½ cents.

Paa grund af de sidste aars rige maishøst ventede man en større udførsel, end der virkelig fandt sted; men sandsynligvis paa grund af landets eget med hvert aar voksende forbrug af denne kornsort til kreaturfoder og Argentinas tiltagende maisexport til Europa blev udførselen næsten 9 mill. bush. mindre end i 1905.

En rigelig havrebeholdning fra 1905 holdt denne kornsort i 34½ à 37½ cents pr. bush. til i slutningen af mai, da foruroligende beretninger om aarsvæksten bragte prisen op, og den steg til 44½ cents i midten af juni. I slutningen af juli faldt prisen igjen, da disse rygter viste sig ugrundede. Havrehøsten var nemlig tvertimod større end paa mange aar. Markedet var forholdsvis frit for spekulation og gennemgaaende roligt for alle kornsorter.

Noteringerne i New York var:

Cents pr. bush.	Høiest.	Lavest.	Aarets slutning.
Hvede, no. 2 «red» . .	96⅞	77	81½
Mais, no. 2 «mixed» . .	60	48	52½
Havre, no. 2 . . .	44	34	38½ à 39
Hvedemel:			
«spring patents» . \$	4,85	4,00	4,30
«winter straights» »	4,25	3,40	3,50

Mulighed for levering af cement og granit til havnearbejderne i Cadiz.

Konsul *Oscar Sjølie*, Cadiz, har meddelt, at følgende tre firmaer har indleveret anbud paa de paatænkte havnearbejder i Cadiz:

I. Topham Jones & Railton Ltd.,
2 Great George Street, Westminster,
London, S.W.

II. S. Pearson & Son, Ltd.,
10 Victoria Street, Westminster, London, S.W.

III. Auguste Galtier, Entrepreneur de Travaux Publics,
8 Avenue d'Eylau, Paris.

Antagelig vil der ikke blive taget nogen definitiv afgjørelse før om en tre maaneders tid, idet de indleverede anbud først skal gennemgaaes af sagkyndige i Cadiz og derefter sendes til Madrid for videre gennemgaaelse og approbation.

De tre firmaers anslagssummer varierer fra 11—13 millioner francs, og udførelsen af havnearbejderne vil ifølge overslagene kunne tilendebringes i løbet af ca. 4 aar.

Konsulen har ikke villet undlade allerede nu at indberette ovenstaaende, for det tilfælde at norske firmaer skulde ønske straks at sætte sig i forbindelse med nævnte huse for at bringe paa det rene, om der vil være nogen udsigt for levering af materialier til de forestaaende havnearbejder — saasom cement og eventuelt granit.

Saasnaart det er endelig bestemt, hvem der skal udføre havnearbejderne, vil konsulen indberette dette.

Importen af norsk fisk til København.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København.

Importen af *norsk sild* til København androg i 1906 til ca. 27 000 tdr. Priserne var meget varierende, idet der for bedste fed sild, merke K og KK i juli noteredes omkring kr. 32/35, hvilke priser senere steg til kr. 46/47 pr. fortoldet tønde, i 1907 noteredes kr. 34/37.

For *smaa sild*, M og MK noteredes kr. 26/28, 20/24 og ned til 17/20, fortoldet.

For *slo sild* forlangtes ved aarets slutning kr. 27/30 pr. fortoldet tønde.

Tolden her for norsk sild er kr. 2 pr. tønde.

Af *islandsk sild* blev der i 1906 herfra forhandlet ca. 26 000 tdr. til priser fra 16/17 øre op til 24/25 øre pr. kg. Noteringen herfor er nu nominelt omkring 20 øre pr. kg.

I løbet af aaret indførtes adskilligt af *helleflyndre* og *hummer* fra Norge (Kristianssand). For helleflyndren var prisen sterkt varierende, idet der blev betalt fra 60 øre til kr. 1.20 pr. kg., leveret i Norge. For hummer har der været betalt kr. 1.30 til kr. 1.55 pr. pund.

Træmasse- og papirmarkedet i Østerrige-Ungarn.

Generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien, har indberettet følgende:

Samtlige raastofte for papirfabrikationen, som træmasse, cellulose, kul, kaolinjord, lim, filt, remmer etc., steg i 1906 betydelig i pris. Til trods herfor var det ofte umuligt at gennemføre selv ganske ubetydelige prisforhøielser paa det færdige fabrikat. Kun for træfrie kvaliteter opnaaedes bedre noteringer, da forbruget heraf væsentlig tiltog, og fordi de faa fabrikanter af denne vare kom overens om prisforhøielserne. Beskæftigelsen i fabrikerne var gennemgaaende god. Der opsattes imidlertid ikke mindre end 24 nye papirmaskiner i løbet af aaret, saa man har god grund til at forudsætte, at priserne nu udover vil falde end mere paa grund af den stadig stigende konkurrence. Der oprettedes i 1906 3 cellulosefabriker, nemlig i Østerrige, Ungarn og i Bosnien med en aarlig produktion af 20 000 tons, og der er flere fabriker under bygning.

Der betales i 1906 for:

Ia bleget Ritter Kellner sulfitcellulose	kr. 26—27
IIa — — — — —	» 24—25
Ia ubleget — — — — —	» 19—20
IIa — — — — —	» 17—18
og for Mitscherlich sulfitcellulose ca. 1 krone	
mere pr. 100 kg.	

For Ia træmasse betales $9\frac{1}{2}$ —10 kroner, IIa 9 — $9\frac{1}{2}$ krone pr. 100 kg. Samtlige priser pr. kontant med 2 % rabat, franko waggon, leveret ved fabriken.

Fra Østerrige og Ungarn blev der i aaret 1906 eksporteret:

Heraf gik til:

	Tyskl.	Schweiz	Italien	Frankrige	England	Rusland	Tyrk.	Andre lande	
Sulfit- og sulfatcellulose, bleget	75 004	16 228	95 802	89 508	30 838	6 583	440	31 927	m.c.
» » — ubleget	70 273	15 228	108 245	74 492	6 226	4 392	300	17 850	»
Træmasse	23 250	9 733	78 104	3 914	4 475	21 580	972	11 450	»
Pap, brun og hvid	52 893	18 236	80 820	—	15 057	3 371	21 232	42 630	»
Papir, ordinært	1 652	170	1 595	91	4 507	34	24 628		»
	(og til andre lande, særlig Kina, Japan og Indien)							97 000	»
Papir, tilsammen	55 781	4 999	22 838	2 743	37 939	2 482	92 561		»
	(og til andre lande, særlig Kina, Japan, Indien og Egypten)							421 600	»

Bomuldskongres i Wien i mai maaned.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at den fjerde internationale bomulds-kongres vil blive afholdt i Wien fra 27. til 30. ds. Forhandlingerne vil hovedsagelig omfatte følgende spørgsmål: bomuldsproduktionens fremskridt udenfor Amerika; beretning fra den til Amerika udsendte kommission til undersøgelse af udsigterne for en udvidelse af den derværende produktion; bomuldsindustriens organisation i de enkelte lande; købs- og salgsbetingelser, kontrakter, konnossementer m. m. Videre kommer til behandling det ogsaa paa kongressen i Bremen i juni maaned f. a. drøftede spørgsmål angaaende bedring i bomuldens behandlingsmaade i Amerika og derværende transportforhold, den internationale bomuldsstatistik samt brandfaren i bomuldsspinderierne.

Ogsaa fra de japanske bomuldsspinderier, som netop har sluttet sig til det internationale forbund, ventes repræsentanter til kongressen.

Kjød- og fleskemarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York:

Der udførtes fra de Forenede Stater:

	1906.	
	Pund.	\$
Kjødhermetik	35 668 372	3 492 213
Saltet kjød	75 199 371	4 406 605
Flesk («ham», «bacon» etc.)	707 803 002	70 998 822
Smult	678 231 801	57 984 829
Oleoolje	200 921 000	16 918 191
Talg	111 048 000	5 729 856
Ferskt kjød	269 741 000	24 751 000
Andre kjødvarer		9 791 000
Ialt		194 072 516

Sulfit- og sulfatcellulose, bleget	347 430 mtr.centn.
» » — ubleget	297 510 —
Træmasse	153 468 —
Pap, brun og hvid	236 283 —
Papir, ordinært, ulim. trykpapir	129 078 —
Papir, ialt	641 301 —

	1905.	
	Pund.	\$
Kjødhermetik	75 208 053	7 420 371
Saltet kjød	73 814 000	4 252 870
Flesk («ham», «bacon» etc.)	655 604 000	61 511 000
Smult	701 679 162	54 881 748
Oleoolje	182 342 000	14 637 650
Talg	81 627 000	3 888 000
Ferskt kjød	254 360 198	23 247 000
Andre kjødvarer		9 707 000
Ialt		179 545 639

Udførselen af disse artikler har i de sidste 10 aar tiltaget 60 %, medens maisudførselen har aftaget over 40 % i samme tidsrum, hvilket for en del skal være begrundet deri, at landmanden finder svineavl fordelagtigere end direkte salg af sin mais, endskjønt exportprisen for mais har rangeret betydelig høiere i de sidste aar. Fra 1897—1901 varierede den nemlig mellem 31 og 46 cents, medens den i 1905 og 1906 har staaet i 48 til 61 cents. Det vil sees af ovenstaaende opgave, at Chicagos kjødskandaler blot har indvirket paa udførselen af hermetik, som i 1906 reduceredes over 50 %. Det tør vel antages, at tilstanden i slagterierne som følge af den nye inspektionslov vil blive forbedret.

Prisen for slagtekvæg steg i 1906 henimod aarets slutning høiere end i de sidste 25 aar, undtagen i 1902, da kornhøsten slog feil. Der betales i Chicago fra \$ 4.25 op til \$ 7.90 pr. 100 pund for fedet hornkvæg og gennemsnitsprisen var \$ 5.35, mod \$ 5.05 i 1905 og \$ 4.95 i 1904. Gennemsnitsprisen var for faar \$ 5.20, lam \$ 6.85, og for svin naaede den i juli til september \$ 6.70 pr. 100 pund.

I New York noteredes for:

	Høiest.	Lavest.	Aarets slutning.
Prima Lard, cents pr. pund	10.00	7.80	9.85
«Mess pork», \$ pr. tønde	20.00	14.75	17.50
«Family beef» —»—	14.50	10.00	14.50
Talg, cents pr. pund	6 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{4}$

Mulighed for udvidelse af trælastexporten til Danmark.

Minister *F. Hagerup*, København, har troet at burde henlede opmærksomheden paa, at det fremgaar af et flertal af de til legationen afgivne konsulatberetninger, og af hvad legationen har faaet bestyrket ved udtalelser fra sagkyndige personer, at der endnu ikke paa langt nær synes at være gjort, hvad der kan gøres for i Danmark at oparbejde et marked for norsk trælast. For tiden ligger denne afgjort under i konkurrencen med den svenske trælast. For øernes, og særlig for Sjællands vedkommende tør dette for en væsentlig del bero paa kommunikationsforholdene, der stiller sig saa meget gunstigere for den svenske export. Men det er efter samstemmige udtalelser fra forskellige hold neppe tvil underkastet, at norske trælastexportører vil kunne skaffe sig en betydelig udvidet afsætning i Danmark ved gennem reisende at søge en mere direkte forbindelse med forbrugeren istedetfor at overlade forhandlingen til de københavnske agenter, der i almindelighed tillige er agenter for svenske exportører.

Klassifikationen af kaffe i Santos.

Konsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro, har indberettet, at handelskammeret i Santos har vedtaget som officielle kaffetyper de af New Yorker-børsen allerede i længere tid benyttede typer (1 til 9), der er kendt hele verden over, og som ligeledes er benyttede paa det europæiske marked.

Den komite, der har været nedsat for at behandle dette spørgsmål, har i sit forslag bl. a. udtalt, at den har fundet at burde foreslaa New Yorker-børsens typer vedtaget af den grund, at disse har den mest rationelle basis og ved erfaring har vist sig at byde mindst anledning til tvistemaal. Kommissionen tror, at fastsættelsen af andre, mere fuldkomne typer for tiden er vanskelig, om ikke umulig, paa grund af artikelens mangfoldige varieteter. Kommissionen indser ogsaa, at en opstilling af nationale klasser for varen blot vilde kunne følge de regler, der er benyttede ved fastsættelsen af de amerikanske typer, hvortil kommer den omstændighed, at den amerikanske klassificering allerede er begyndt at anvendes i Brasilien og ligeledes er trængt ind paa det europæiske marked, hvor forretninger i stor udstrækning afsluttes paa dette grundlag.

Toldfrihed for handelsreisendes vareprøver i Tyrkiet.

Indberetning fra generalkonsul *Theo. Reppen*, Konstantinopel.

Den tyrkiske regering har bestemt, at for fremtiden skal de syv ottendele af den told, som handelsreisende ved sin ankomst til Tyrkiet maatte betale for medbragte vareprøver, godtgøres, naar disse prøver atter udføres af riget.

For at muliggjøre denne bestemmelses gennemførelse, selv naar prøverne indgaar i riget gennem én toldbod og udgaar gennem en anden, er det blevet vedtaget, at der ved prøvernes indgang af vedkommende toldbod skal udfærdiges in duplo specificerede lister over de indførte prøver, hvilke lister da senere skal lægges til grund for beregningen af den ovenfor nævnte godtgørelse, nemlig de 7 % af de 8 %, der er betalt af varernes værdi ved deres indførsel.

Mulighed for afsætning af hvalkjød.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har indberettet følgende:

Som meddelt i tidligere rapporter finder *hvalkjød* større og større afsætning her i landet. For nylig er der til generalkonsulatet indløbet anmodning fra en københavnsk forretningsdrivende om at sætte ham i forbindelse med norske firmaer for levering af op til 1 mill. pd. hvalkjød. Det synes derfor, som om det for norske firmaer, der driver hvalfangst, skulde være al anledning til at have sin opmærksomhed henvendt paa denne artikels afsætningsmuligheder.

Vistnok er priserne paa hvalkjød lave; men en københavnsk forretningsmand, der lader kjødet røge og komme i handelen under navn af sarsa-filet, opnaar 80 øre pr. pund for sin vare.

Det røgede hvalkjød skal være af et smukt og lækkert udseende, rødligt af farve og smage som en mellemtung mellem røget oksefilet og røget laks.

En stor del af det til København importerede hvalkjød videreforsendes til markeder i udlandet, formentlig til Danzig, Stettin og Königsberg for afsætning i Pommern og Schlesien; men til disse steder burde norske forretningsmænd kunne afsætte sine varer direkte, uden at lade handelen gaa over København og derved lade en del af fortjenesten komme paa fremmede hænder.

Bankvæsenet i Tyrkiet.

Indberetning fra generalkonsul *Theo. Reppen*, Konstantinopel.

Den lovlige rentefod i Tyrkiet, som tidligere var 12 % p. a., blev for nogle aar siden nedsat til 9 %. Den er nu yderligere blevet nedsat til 7 % for saaledes bedre at passe til den nuværende økonomiske situation i landet.

De her eksisterende banker er:

Banque Impériale Ottomane, efter sin aktiekapital fransk-engelsk.

Banque de Salonique, tyrkisk.

Banque de Mételin, —

Crédit Lyonnais, fransk.

Banque d' Athènes, græsk.

Wiener Bankverein, østerrigsk.

Deutsche Orientbank, tysk.

Società Commerciale d'Oriente, italiensk.

Udstilling i München sommeren 1908.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at en udstilling agtes afholdt i München fra mai til oktober næste aar i anledning af byens 750 aars jubilæum.

Udstillingen vil omfatte lokale frembringelser paa handelens, industriens, husflidens og landbrugets omraade, ligesom kunstverker af enhver art vil indtage en fremragende plads. Münchens kommune, der efter programmet at dømme vil blive hovedudstillen ved denne leilighed, agter at deltage i følgende grupper: kunst og videnskab, skole- og opdragelsesvæsen, kommunalhistorie, sundheds-, bygnings- og belysningsvæsen.

Exporten af norske varer til Portland, Oregon.

Vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, har indberettet, at den samlede værdi af importen til Portland ifølge den officielle statistik i 1906 var \$ 3 209 321, hvoraf paa Norge falder et beløb af \$ 7 516, der hovedsagelig udgøres af *fiskekonserver* fra Stavanger, foruden 85 baller *stokfisk* fra Bergen. Det er dog ikke tvivl underkastet, at der i de nævnte artikler saavel som af *sild*, *ost* etc. i Portland konsumeres for et betydelig større beløb af varer af norsk oprindelse, men da importen ikke sker direkte, men i mindre partier via San Francisco og de store importbyer i de østlige stater, eksisterer der ikke nogen statistik derover.

Bygning af tre transpyrenæiske jernbaner.

Legationen i *Madrid* har indberettet, at en mellem Spanien og Frankrige den 18. august 1904 undertegnet overenskomst angaaende bygningen af tre transpyrenæiske jernbanelinjer er blevet ratificeret den 28. januar sidstleden.

Ifølge overenskomstens art. II har begge regjeringer forpligtet sig til at fuldføre vedkommende gennembrudslinjer, med tilslutning til allerede i drift værende eller projekterede jernbaner paa spansk grund, i løbet af senest ti aar.

Elektriske anlæg i Tyrkiet.

Indberetning fra generalkonsul *Theo. Reppen*, Konstantinopel.

I de senere aar har elektriske anlæg vundet betydelig indgang i Tyrkiet. En efter anden har de større byer besluttet sig til at benytte elektricitet til belysning og drivkraft.

Ogsaa Konstantinopel vil snart nyde godt af elektricitetens velgjerninger, og der er allerede givet koncessioner, som tilsigter at belyse byens samtlige kvarterer elektrisk og at yde drivkraft til sporvejslinjer og saadanne industrielle anlæg, som ønsker at nyde godt deraf.

Merkeligt er det, at skjønt elektriciteten saaledes allerede er benyttet og yderligere skal benyttes i Tyrkiet, hersker der stadig indførselsforbud mod elektriske apparater og elektrisk materiel af enhver art.

Tidligere, inden der var givet koncessioner til elektricitetens anvendelse, kunde det ubetingede forbud mod at indføre til det Ottomanske rige alt, hvad der i nogen maade havde hensyn til elektricitet, til en vis grad være forstaaeligt, thi i et land, hvor elektriciteten som saadan var forbudt, kunde det vel siges, at der heller ikke var brug for apparater til at udvikle elektricitet og til at udnytte den.

I øieblikket er stillingen en ganske anden. Ikke blot er det blevet tilladt at indrette elektriske anlæg, men selve den tyrkiske regjering gaar i spidsen og bestemmer sig til selv at anvende elektricitet.

Under disse omstændigheder synes indførselsforbudet mod elektriske apparater og andet elektrisk materiel helt irrationelt.

Dansk-svensk sammenslutning med hensyn til skibsfarten paa Østasien.

Minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn, har indberettet, at en overenskomst skal være kommet istand mellem det danske Østasiatiske Kompagni og et under dannelse værende svensk foretagende, der vil drive direkte dampskibsforbindelse mellem Sverige og Østasien, til fremme af svensk export til Østen.

Den svenske linjes formaal bliver at fremme den svenske export til Østasien og skabe et marked der for svenske produkter.

Overenskomsten med det danske selskab skal forebygge en ødelæggende konkurrence.

Markedet for norsk skifer i Danmark.

Uddrag af indberetning fra minister *F. Hagerup*, Kjøbenhavn.

En exportartikel, der menes at have ikke ringe fremtid for sig i Danmark, er norsk skifer, særlig Vosseskifer, hvoraf en ikke ubetydelig del har været anvendt i Jylland og der skal være befundet meget tilfredsstillende.

Lasteregler i Bilbao.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

I henhold til bekendtgørelse fra den henværende havnekommandant er de for sommeren foreskrevne lasteregler for Bilbaos havneomraade traadt i kraft fra og med april maaned at regne. De paagjældende forskrifter er følgende:

Fra 1. april til 30. september er fartøiernes maximale dybgaende fastsat til:

- a) overkanten af linjen «Fresh Water» for fartøier, der gaar tilsjøs fra fortøiningspladse, beliggende i floden Nervion overfor udløbet af elven Galindo,
- b) underkanten af nævnte linje for skibe, der afgaar fra fortøiningspladse, beliggende mellem Galindo og den lille baadhavn (darsenita) ved Portugalete,
- c) overkanten af linjen S (sommer) for skibe, som laster i den ydre havn.

Hverken inden- eller udenlandske skibe tillades at afgaa med større dybgaende end ovenfor anført.

Trælastexporten fra Østerrige-Ungarn.

Generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien, har indberettet følgende:

Fra Østerrige og Ungarn blev i aaret 1905 exporteret:

Tømmer, rundt, mygt, 14 152 424 metercentner (heraf alene til Tyskland 11 929 650, til Italien 635 781, til Rusland 779 972 og til Schweiz 245 785 metercentner).

Tømmer, tilhugget, 1 753 543 metercentner (heraf til Tyskland 725 620, Schweiz 12 694, Italien 715 695, Frankrige 38 390 metercentner).

Skaaren last 14 452 469 (heraf til Tyskland 4 287 873, Schweiz 847 100, Italien 5 263 333, Tyrkiet 173 488, Rusland 519 991, Frankrige 396 741 metercentner etc.).

Toldforandringer i Kanada.

Ifølge «Board of Trade Journal» er der i henhold til telegrafisk meddelelse blevet vedtaget en ny toldtarif for Kanada.

Nærmere redegjørelse vedrørende tarifens bestemmelser vil senere blive meddelt.

Forslag om udvidelse af Keiser Wilhelm-kanalen.

Indberetning fra minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Da Keiser Wilhelm-kanalen byggedes (aarene 1880—1886) toges der sigte alene paa fartøier indtil 145 meters længde, 22 meters bredde og 8.5 meters dybde, idet man ikke troede at behøve at regne med de store oceandampere. Efter den udvikling i størrelse, som saavel krigs- som handelsfartøier i de senere aar har været underkastet, svarer kanalen ikke længere til sit betydningsfulde strategiske oie-med — at være et bindeled mellem Nord- og Østersjøen for den tyske krigsflaade. De krigsskibe, hvis nybygning er begyndt i 1906 og 1907, vil ikke kunne passere kanalen i dens nuværende skikkelse. Den tyske regering har derfor i disse dage for rigsdagen fremlagt et forslag om kanalens udvidelse til gennemfart for skibe af indtil 300 meters længde og tilsvarende bredde og dybde, idet man ikke alene har taget sigte paa krigsskibe, men ogsaa paa de store oceandampskibe, der i krigstilfælde skal tjene som hjælpeskibe.

Af forslaget fremgaar, at arbeidet er beregnet at vare 7—8 aar og at koste 221 mill. mark foruden 2 mill. mark til befæstningsverker, tilsammen 223 mill. mark. Af denne sum æskes 15 mill. til forberedende arbejder under indeværende aar.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 2, 1907, med følgende indhold:

Amerikas Forenede Stater.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Havneanlæg. Fyrvesen. Den amerikanske handelsflaade. Skibsbygning. Dampskibslinjer. Mønstringsforretninger. Hyrer. Import og export. Petroleum. Kobber. Jern og staal. Immigration. Kornhøsten i nordveststaterne. Skibsfarten og fiskerierne paa de store indsjøer. Exporten af trælast og hvede fra Portland (Oregon). Laksefiskerierne i Oregon. Havneafgifter i Portland, O. Exporten fra Wisconsin.

Sydrusland.

Indhold: Odessa: Import og export; fiskehandel; skibsfart; fragter. Nicolajeff: Kornexport; skibsfart; fragter. Noworossisk: Import og export; skibsfart; fragter. Cherson: Skibsfart.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 20.

Ugeudgaven.

18. mai 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Forbruget af fersk fisk i Tyskland	149
Det tyske staaalverksforbunds fornyelse den 1. mai 1907	150
Fiskeauktionerne i Kjøbenhavn	151
Havneavgifter m. v. i endel brasilianske havne	152
Fest- og helligdage i udlandet	153
Udsendelse af dansk fiskeskonnert med frysemaskine	154
Danmarks import af cellulose og træmasse i 1906	155
Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul	155
Margarinindførselen og produktionen i Danmark	155
Udvidelse af sulfatcellulosefabrikationen i Finland	155
Uldhandelen i Köln i 1906	156
Exporten af punch fra Stockholm	156
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	156
Isimporten til Storbritannien og Irland	156
Beregningsmaaden for afgift for oplag i Santos	156

Forbruget af fersk fisk i Tyskland.

Indberetning fra konsul *Casper G. Nordahl*,
Stettin.

Efter klosterreglerne og almindelige kirkelige forskrifter blev som bekjendt allerede i middelalderen fisk ikke betragtet som kjød, og det var derfor tilladt at bringe den paa bordet fredagene og andre fastetider. Denne anskuelse, at fisk ikke er kjød, er i Tyskland endnu idag saa fastgroet, at folkeernæringen lider derunder. Alle oplysninger om fiskekjødets næringsværdi har ikke formaaet at forandre denne anskuelse, og selv i de sidste aar med de høie kjød- og fleskepriser har stigningen af fiskeforbruget staaet langt tilbage for, hvad man havde ventet. Og dette tiltrods for, at forsendelsen og salget, særlig af saltvandsfisk, er blevet bedre organiseret, og at talrige kommunestyre og endnu flere fabrikledere i betragtning af de høie kjødpriser har forskrevet saltvandsfisk i waggonvis og solgt til indkjøbspris. Til en begyndelse blev denne omsorgsfuldhed modtaget med glæde, men kun for kortere tid. Paa mange steder lod efterspørgselen snart meget tilbage at ønske, tiltrods for de høie priser for de øvrige levnetsmidler. Saaledes aftog forbruget i Mannheim fra 25 centner til 3, og i Saargemünd vilde til slut ingen mere købe fisk. Dog har man ogsaa paa mange steder gjort gode erfaringer, men i almindelighed er forhaabningerne om en almindelig stigning af forbruget som følge af fisketilførselen paa denne maade ikke gaaet i opfyldelse. Særlig har man erfaret, at arbeiderne

og overhovedet de mindre bemidlede klasser har deltaget lidet i forbruget af salt- og ferskvandsfisk. Hovedforbrugerne fandtes blandt smaaborgerstanden og bestillingsmænd. Paa mange steder, hvor fisketilførselen lettedes ved kommunal foranstaltning, var det meget sjelden, at arbeiderne kom for at købe, saa at man til dels har maattet opgive sagen.

Dette delvis daarlige resultat af en god sag maa imidlertid ikke afskrække fra fortsat virksomhed for den. En gammel sedvane er vanskelig at overvinde, men endnu værre er gamle fordomme. Særlig den fattigere befolkning foretrækker det daarligste okse- og svinekjød for det bedste og friskeste fiskekjød. Den tror ofte endnu, at kun kjød af varmblodige dyr har saft og kraft, en mening som sikkert understøttes som følge af den navnlig i indlandet mindre velsmagende tilberedelse af saltvandsfisk. Dertil kommer, at saltvandsfisken, naar den kommer tilsalgs i indlandet, ofte ikke mere er frisk, og at den sterke lugt udbreder frygten for udvikling af farlige fiskegifter, selv i vintermaanederne. Hvordan ikke ganske frisk fisk havde indflydelse paa forbruget, har man i de to sidste vintre ofte bemærket. Nogle daarlige sendinger var nok til at reducere forbruget til det halve.

Men tiltrods for disse erfaringer er forbruget i de sidste aar steget i den grad, at det tyske havfiske ikke paa langt nær kan tilfredsstille det, omendskjønt dettes udvikling i de sidste aar har været meget gunstig. Ligesom af ferskvandsfisk maa Tyskland næsten stadig indføre fra udlandet betydelige og stigende mængder af saltvandsfisk. Tyskland indførte til eget forbrug i dobbeltcentner = 100 kg.:

	Saltvandsfisk, fersk.		Ferskvandsfisk.	
	Sild.	Anden fisk.	Levende.	Død.
1899	345 505	96 455	31 711	19 199
1900	261 231	105 106	33 598	14 815
1901	395 676	116 436	32 115	26 664
1902	446 189	165 075	17 544	28 762
1903	482 433	144 152	24 610	26 700
1904	480 062	166 572	22 473	32 062
1905	847 095	196 101	26 208	29 612

Tysklands indførsel af død og levende ferskvandsfisk havde i aaret 1899 en værdi af mk. 7 418 000 og af fersk sild og anden fersk saltvandsfisk mk. 14 159 000, mod i 1905 henholdsvis mk. 6 404 000 og mk. 24 231 000. Størrelsen af det til fortæring bestemte kvantum saltvandsfisk, fanget af Tysklands egen fiskerflaade, kan ikke nøiagtig opgives. Efter dr. Schiemenz, professor i kunstig fiskeavl ved landbrugshøiskolen i Berlin, ansættes fangsten i de sidste aar til gennemsnitlig at have havt en værdi af ca. mk. 20 000 000. Som følge af udviklingen af det tyske havfiske er den siden aaret 1900 steget med ca. 30 pct. Udbyttet af det tyske ferskvandsfiske lader sig endnu mindre statistisk angive, dog har man udregnet en værdi af 35 til 40 000 000 mk. om aaret. Efter professor Schiemenz er der ingen tvil om, at denne vurdering af det tyske ferskvandsfiske er for lav. Han antager, at der alene i Berlin bruges dobbelt saa meget fersk- som saltvandsfisk. Saaledes solgtes i 1905 i Zentralmarkthalle 12 992 centner fersk- og kun 8 722 centner saltvandsfisk. Omsætningen i russisk zander alene skal i det nævnte aar have beløbet sig til mindst 30 000 centner. Af karpe spises der i rigshovedstaden med dens forstæder ved juletider 35 à 40 000 centner. Ifølge en sagkyndigs beregning forbrugtes der i 1901 i Berlin ca. 46 000 centner fersk saltvandsfisk og 90 000 à 100 000 centner ferskvandsfisk.

Om fisken er salt- eller ferskvandsfisk, har jo lidet at sige for folkeernæringen, da næringsværdien er omtrent den samme, og heller ikke prisen for almindelig ferskvandsfisk er meget højere end for fersk saltvandsfisk. Hvad det kommer an paa, er at forhøje fiskeforbruget i Tyskland. Hertil vil det bidrage meget, at man oplærer særlig den ugunstigere stillede klasse af befolkningen til at forstaa, hvilken værdi fisken har som næringsmiddel. Den ferske saltvandsfisk burde ogsaa som en hyppig ret komme paa arbeiderens bord, hvilket i indlandet, bortset fra de større byer, ofte ikke kjender anden saltvandsfisk end den salte sild.

Det tyske staalverksforbunds fornyelse den 1. mai 1907.

Indberetning fra legationssekretær *Johan Michelet*, Berlin.

I marts maaned 1904 traadte det tyske staalverksforbund i virksomhed, omfattende 28 jern- og staalverker med en aarlig produktion af 7 472 589 tons; senere traadte enkelte, særlig øvreschlesiske verker til, saaledes at forbundet, da overenskomsten den 30. april d. a. udløb,

omfattede 36 verker med en produktion paa 11 079 084 tons.

Skjønt de store forventninger, hvormed forbundets virksomhed i sin tid imødesaaes, ikke helt ud er opfyldte, har dog «Stahlwerksverband» spillet en overmaade vigtig rolle i Tysklands industrielle liv, ligesom det ogsaa paa verdensmarkedet var en væsentlig faktor. Spændingen har derfor været stor, medens de flere maaneder varende, særdeles vanskelige forhandlinger angaaende forbundets fornyelse paagik, og da saa nat til den 1. ds. de sidste hindringer for forlængelsen var ryddet afveien, blev tilfredsstillelsen stor inden forretningsstanden. Forbundet er nu fornyet paa 5 aar — indtil 1912. Betydningen heraf kan efter fagpressens udtalelser ikke overvurderes. Jern- og staaindustrien, som jo for Tysklands nationaløkonomi er af en saa overordentlig stor betydning — Tyskland er som bekendt næst efter de Forenede Stater verdens største jernproducerende land — er herved for flere aar sikret rolige og faste forhold, saa arbeidet, ledet af en handle-dygtig og paa erfaring rig organisation, kan lægges an efter paa forhaand bestemte forudsætninger, fordele, som ogsaa i høi grad kommer forhandlerne og forbrugerne tilgode. Desuden vil kulmarkedet i første række komme til at nyde godt af dette forhold, idet nye ordres nu vil strømme ind til kulverkerne og derved sikre disse fuld beskæftigelse for en længere tid. Ogsaa udenfor Tyskland kan straks direkte virkninger spores; saaledes er ved forbundets fornyelse ogsaa det internationale skinnekartels bestaaen sikret; en lignende international sammenslutning vedkommende andre artikler vil, som det synes, ogsaa komme istand som en følge af staalverksforbundets fornyelse. Hertil kommer, at forbundet mere end hidtil vil søge at virke regulerende paa verdensmarkedet.

Det nye forbund omfatter, efterat i de sidste dage ogsaa endel westfalske staalverker er traadt til, 37 verker med en aarlig produktion af 12 040 000 tons. Kredsen af «outsiders» er stadig mindsket; omtrent kun martinstaalverkerne er endnu udenfor organisationen, og ogsaa disse vil vistnok engang maatte slutte sig til.

Overenskomsten omfatter de deltagende verkers hele produktion. Den tidligere inddeling af produkterne i grupperne A og B er bibeholdt. Til A hører som hidtil alle halvfabrikater, visse arter jernbanemateriel og formjern, B bestaar af stangjern, valsetraad, blik, rør og støbe- samt smedjern. Saavel hvad fabrikanterne A som B angaar, er for hvert enkelt verk produktionens størrelse fastsat. Kun for A-fabrikaternes vedkommende foregaar salget gennem

forbundet, og da naturligvis efter af dette fastsatte priser. B-fabrikaterne kan derimod sælges direkte af producenten — forsaavidt da ikke enkelte B-produkter indgaar under andre sammenlutninger (f. ex. «Walzdrahtverband»). Den nye overenskomst er imidlertid særlig bemærkelsesværdig derved, at et større antal verker har indgaaet paa i stor udstrækning at levere B-produkter istedetfor tidligere halvfabrikater. Denne forandring maa naturligvis med rigets nationaløkonomi for øie hilses med glæde, idet det jo er en ren vinding, baade hvad arbejdsfortjeneste og driftsudbytte angaar, naar den hele forædlingsproces foregaar inden landet. Man kan imidlertid ikke se bort fra, at der i den sidste tid jævnlig har været ført klager over, at der inden landet raadede mangel paa halvfabrikater, et forhold, som jo efter den her berørte forskyvning at dømme nu kan blive end mere følelig.

Det tidligere forbund havde maattet afslutte særlige overenskomster med en række verker, hvad der naturligvis let gav anledning til stridigheder inden organisationen — særlig gjaldt dette spørgsmaal vedrørende fragtomkostninger. Saadanne særkontrakter er nu mest mulig undgaaet. Ogsaa paa andre omraader har bestræbelserne ved dannelsen af det nye forbund gaaet ud paa forenkling og dermed følgende lettere oversigt. Selve administrationen er ligeledes ændret, saaledes er det store «Beirath» helt bortfaldt.

Fiskeauktionerne i Kjøbenhavn.

Foranlediget ved en fra Norge indkommen forespørgsel om fiskeauktionerne i Kjøbenhavn har konst. generalkonsul *Edw. Abrahamsen-Tresvig* efter indhentede oplysninger indberettet følgende:

I 1905 blev Kjøbenhavns fiskehal opført under protest fra mange sider. Ved Gammelstrand, hvor fiskehandelen i aarevis er foregaaet under de uheldigste forhold, betragtede man det nye foretagende med mistro, idet alle var enige om, at det ikke vilde gavne fiskehandelen, men blot forhale omordningen af de uheldige torvforhold.

Da saa auktionsbevillingen høsten 1905 blev tildelt forpagteren, fiskehandler Brammer, brød misnøien rigtig ud. Saavel kommissionærer som smaahandlende i fisk mødtes i enstemmig protest mod det nye foretagende, idet det gjordes gjældende, at auktionsbevillingen ikke kunde være enkeltmands privilegium, og foretagendet blev boycottet.

Resultatet heraf blev, at auktionerne maatte indstilles, fordi kjøberne udeblev. Endel fiskere sendte, i den formening at varerne solgtes til dagspris, fisk til hallen; men fisken blev solgt underhaanden, ofte ved Gammelstrand, og som følge af at konkurrenterne nu rykkede ind paa fiskehandlernes enemerker, fik misnøien ny næring.

Omsider indgik fiskehandlere og kommissionærer ved Gammelstrand med et andragende til landbrugsministeriet, hvori fremholdtes, at den meddelte bevilling ikke benyttedes paa rette maade, men kun til reklame for en kommissions- og underhaandsforretning, samt at de i forveien skarpe konkurrenceforhold forværredes ved, at en mand, som ikke var i besiddelse af de betingelser, der var forudsat, fik et monopol, og da det syntes at være meningen at udvide den paabegyndte kommissions- og underhaandsforretning ved at optage enkelte kapitalsterke deltagere, henstilledes der til ministeriet at forbyde vedkommende at drive en gros og en detail fiskehandel i den til fiskeauktioner byggede hal.

Saavidt vides foreligger ministeriets svar endnu ikke; men fra den 10. april d. a. synes auktionerne at være gjenoptagne, om end i mindre maalestok. Misnøien er fremdeles ikke mindre, og et forlydende vil vide, at et nyt andragende vil blive indsendt med en fastere formuleret henstillen om, at bevillingen fratages den nuværende indehaver, hvorefter han kan drive handel som enhver anden, eller at han beholder den og forbydes at deltage i underhaandssalg.

Det almindelige ønske skal være, at auktionsbevillingen ikke monopoliseres, men bliver fri, saa at enhver kan erhverve fornøden ret dertil.

Fiskeauktionen har ikke havt nogen indvirkning paa forbruget af fisk. Det, der er solgt som auktionsvare, vilde alligevel være ankommet til Kjøbenhavn, blot under en eller anden fiskehandlers adresse. Den foran omtalte konkurrence formenes nu ikke at være af nogen større betydning, da tilgangen af fisk til auktionen aftog, saasnart afsenderne i provinserne merkede, at de ikke opnaaede høiere priser end før.

Der er i de sidste 20 aar foregaaet en stor forandring i handelen med fersk fisk. Før denne tid sendtes fisk til Kjøbenhavn — fra Norge hovedsagelig laks og helleflyndre samt hummer — i kommission til forhandling. Herved opstod ofte uheldige forviklinger ved, at de eventuelle modtagere ofte var usolide. I de senere aar er handelen kommet ind i bedre forhold, idet der daglig tilbydes og kjøbes pr. tele-

gram. Naar ikke et anseet firmas navn borger for reel behandling, trasseres beløbet ved varernes afsendelse paa en Københavnerbank.

Fiskeauktionen har heller ikke havt nogen indflydelse paa priserne. Disse er i stadig stigning, eftersom forbruget og efterspørgselen stiger, paa samme tid som tyske og engelske trawleres fiske i Nordsjøen og Kattegat formenes at være årsag til en aftagen i fiskebestanden. Desuden gjøres hver liden fiskeplads i Danmark hver dag bekendt med de priser, som kan erholdes i Hamburgs 4—5 auktionslokaler.

Den egentlige tanke med Københavns fiskehal maa betragtes som helt forfeilet, idet intet er udrettet til fiskehandelens ophjælp.

Havneafgifter m. v. i endel brasilianske havne.

Indberetning fra konsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro.

Hovedposterne blandt de faste klareringsudgifter for skibe, der besøger brasilianske havne, er fyrafgifter og hospitalsbidrag, der er ens i alle havne og beløber sig til:

Fyrafgifter for skibe indtil 200 r.t. rs. 40 \$ 000
 „ „ „ fra 200 til 400 „ „ 60 „ 000
 „ „ „ 400 „ 700 „ „ 80 „ 000
 „ „ „ 700 r.t. og større „ 100 „ 000

Denne afgift betales i guld efter kurs 27 d.

Hospitalsafgiften er rs. 1920 pr. mand af besætningen og rs. 6000 pr. mast; for officerer betales ingen hospitalsafgift. Til disse udgifter kommer saa oversættelse af manifest, konferering af samme, permitter og endel andre smaaudgifter, der er forskellige i de forskellige havne og afhængige af manifesternes størrelse.

A. Rio de Janeiro.

1. *Klareringsudgifterne* ind og ud for et dampskib paa 2000 r.t. med 3 master og 20 matroser beløber sig til:

for indklarering. rs. 180 \$ 300
 „ udklarering „ 404 „ 600

2. *Losse- og lasteudgifterne* er store paa grund af arbejdsforholdene. Stuerne er nemlig organiserede gennem en energisk ledet union, der har fastslaaet arbejdsprisen til rs. 8 \$ 000 (= 10 sh.) for dagarbejde og rs. 12 \$ 000 (= 15 sh.) for natarbejde for 8 timers arbejdstid. Saavel losning som lastning foregaar endnu i lægtene. Af det store kaianlæg paa 3500 meter, der er under arbejde, er nemlig hidtil kun 500 meter

færdig, og heller ikke dette stykke er endnu taget ibrug. Der findes et betydeligt antal lægterkompagnier, og de rutegaaende dampskibe slutter efter stedfunden konkurrence aarskontrakt med et af disse. Lægterkompagnierne har ingen faste tarifer, saa prisen for losningen eller lastningen af en «tramp» opgjøres for hvert enkelt tilfælde efter ladningens sammensætning, idet der er en stor forskjel i udgifter mellem det gods, der gaar direkte iland, og det gods, der først maa losses ind i toldboden. Direkte iland gaar saaledes f. ex. cement og trælast, medens saagodtsom alle varer pakkede i kasser expederes gennem toldboden. Da hertil kommer, at saadanne overenskomster som regel hemmeligholdes, er det vanskeligt, for ikke at sige umuligt, for konsulatet at give nøiagtige oplysninger om udgifterne ved losningen af et dampskib i Rio, men man skal til vejledning meddele losseudgifterne for endel norske seilskibe, der i løbet af de sidste maaneder er ankomne hid med stykgods fra Hamburg:

Et skib paa 457 r.t.	betalte rs. 4 255 \$ 000
» » » 298 » » »	2 287 » 000
» » » 419 » » »	3 000 » 000
» » med partladning	lossedes for rs. 6 \$ 500 pr. ton (à 1 000 kg.)

De skibe, der kommer hid med trælast fra Amerika, betaler rs. 4 \$ 000 pr. 378 sup. fod, og fra Sverige rs. 3 \$ 000 pr. 378 sup. fod, eller pr. tylvt 3' > 9', efter 4 fods beregning. Det bemærkes, at saavel de skibe, der er lastede med trælast, som de, der indehar stykgods, loser ladningen med skibets mandskab, saaledes at der her kun er tale om ladningens ilandbringelse.

3. Der findes intet autoriseret *lodsvæsen* i Rio de Janeiro, og det ansees heller ikke for nødvendigt. Hvis skibets kaptein besøger Rio for første gang, ser han dog gjerne, at en kjendtmand kommer ombord i den ydre havn, hvor toldbodens og sundhedspolitiets visiter finder sted, for at vise ham den plads, hvor skibet skal opankre. For saadan vejledning betales efter overenskomst i regelen rs. 150 \$ 000, men forudsætningen er da, at kjendtmanden skal assistere kapteinen ved mulige skiftninger i havnen.

4. *Matter* betales her pr. 1000 stykker med rs. 150 \$ 000 à rs. 200 \$ 000. Det bemærkes, at Riomatterne er knapt halvparten saa store som Santosmatterne.

5. *Dunnage* betales med rs. 70 \$ 000 pr. 1000 stk. ved.

For bedre at anskueliggjøre udgifterne til matter og dunnage for et skib, der laster kaffe her, meddeles, at et seilskib, der nylig lastede 9 000 sække,

for 2 500 matter betalte rs. 500 \$ 000 og
» 5 000 stk. ved . . . » 350 \$ 000.

Skibet var paa 478 r.t.

6. *Proviant*: Der er rigelig tilgang paa ferskt kjød, fisk, grønsager og frugt. Markedsprisen for ferskt kjød er for tiden 700 reis pr. kg. (10½ d, efter kurs 15 d pr. milreis).

7. *Skibsudstyr* er dyrt paa grund af den høie importtold.

8. *Vand* koster rs. 2 \$ 500 pr. kubikmeter.

9. *Kul*: Alle rutegaaende dampskibe forsyner sig saavel paa ud- som hjemreisen med nødvendige bunkers i Tenerifa, Madeira, Las Palmas eller St. Vincent. Saavel Corry Brothers som Wilson, Sons & Co. ltd. har kullagere i samtlige større brasilianske havne. I Rio er ogsaa flere andre kulfirmaer etablerede. Priserne paa bunkers varierer meget og staar for tiden i ca. rs. 40 \$ 000 pr. ton for Cardiffkul.

10. *Mekaniske verksteder og tørdok*. I Rio findes flere mekaniske verksteder, hvoraf Lage Irmão's anlæg paa «Ilha de Vianna» i Rios havn er meget betydeligt. Verkstedet, der er fuldt moderne monteret, ledes af engelske ingeniører, og arbejder stadig med en arbejdsstyrke af 1 000 til 1 200 mand. I forbindelse med verkstedet staar en tørdok, der er 416 fod lang og kan doksætte meget store fartøier. Alle reparationer kan her udføres. Doksætning af et dampskib paa 2 000 r.t. vil koste rs. 1 500 \$ 000 for indbringelse og udtagen af dokken, hvortil kommer 300 reis pr. ton pr. dag for opholdet i dokken i de første 8 dage; fra 8de til 15de dag betales 400 reis pr. ton pr. dag og fra 15de til 24de 500 reis pr. ton pr. dag o. s. v. — Desuden har «Lloyd Brasileiro» to dokker.

B. Santos.

En damper med 3 master, 20 mands besætning og paa 2 000 r.t. vilde have at betale:

1. Klareringsudgifter:

a. Fyrafgifter	rs. 100 \$ 000 i guld . .	rs. 180 \$ 000
b. Hospitalet	» 1 » 920 for hver mand	» 56 » 400
c.	og » 6 » 000 for hver mast	
d. Stempelmerker	 ca. » 6 » 000	
e. Pas	» » 9 » 000	
f. Honorar til mægleren («dispa-		
chanten») (akkord) for indklare-		
ring	omkring » 54 » 000	
for udklarering	» » 100 » 000	

Hertil kommer oversættelse af manifest, sammes konferering samt permitter og sundhedspas. Disse poster er afhængige af manifesternes størrelse og af, af hvilket lands konsulat vedkommende sundhedspas skal udstedes.

2. *Havneafgifter* rs. 2 \$ 500 pr. losset eller lastet ton.
3. *Kaiafgift* » 0 » 700 pr. meter pr. dag for den kaipads, skibet optager.
4. *Lods* for indfart og udfart og skiftning i havnen. Tarif findes ikke, men betalingen dreier sig om mellem rs. 100 \$ 000 og rs. 180 \$ 000.
5. *Losning og lastning* bliver sedvanligvis udført af «Companhia Docas» for rs. 1 \$ 000 til rs. 2 \$ 000 pr. ton. Privatstuere udfører losningen for rs. 1 \$ 500 pr. ton stykgods og for rs. 1 \$ 200 for bulkladning. Stuerbetalingen for kaffe er hos privatstuerne rs. 80 \$ 000 à rs. 100 \$ 000 pr. 1 000 sække.
6. *Matter* betales med mellem rs. 30 \$ 000 og rs. 40 \$ 000 pr. 100 stk.
7. *Dunnage* koster rs. 30 \$ 000 pr. 1 000 stkr. ved, 1 meter lang.
8. *Vand* koster rs. 1 \$ 500 pr. kubikmeter.
9. *Proviant*, som i Rio.
10. *Skibsudstyr m. v.*, samme forhold som i Rio.

Santos er i de senere aar gennem store kaianlæg og dokkompagniets virksomhed blevet en fuldt moderne havn med en hurtig og grei expedition. — Mekaniske verksteder for mindre reparationer forefindes, men ingen tørdok (se under Rio de Janeiro).

C. Bahia og Pernambuco.

Forholdene her er omtrent de samme som i Rio, dog er losse- og lasteudgifterne noget mindre. I disse havne er der knap tilgang paa grønsager og fisk.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Fortsættelse fra nr. 14).

Syd- og Øst-Spanien.

Opgave over fest- og helligdage inden *Barcelonas* konsulatdistrikt, der vil hindre lastning og losning af skibe:

Barcelona: Alle søndage; 1. januar, 6. januar, 2. februar, 19. marts, 25. marts, 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. september, 24. september, 1. no-

vember, 8. december, 25. december, Corpus Christi og Kristi himmelfartsdag.

Tilladelse til at arbejde paa disse dage vil som regel kunne opnaaes ved henvendelse til de lokale myndigheder.

Alicante: Ved motiveret andragende til myndighederne kan tilladelse til losning og lastning paa fest- og helligdage erholdes.

Almeria: Mod extrabetaling kan arbejde udføres alle dage undtagen 1. mai.

Castellón og Burriana: Under frugtsæsonen arbeides alle dage.

Cartagena: Opgave mangler.

Denia: Arbeidet indstilles alle søndage samt 1. juledag og 31. december.

Garrucha: Ved motiveret andragende kan tilladelse til losning og lastning paa fest- og helligdage erholdes.

Malaga: 1. januar, 6. januar, 2. februar, 19. marts, 25. marts, 29. juni, 25. juli, 15. august, 8. september, 1. november, 8. december, 25. december samt skjærtorsdag, langfredag, 1. paaske-dag, Kristi himmelfartsdag og Corpus Christi.

Palma: 1. januar, 21. januar, 2. februar, 19. marts, 25. marts, 9. mai, 30. mai, 24. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november og 25. december.

San Feliu: Der kan arbeides alle dage undtagen langfredag formiddag.

Tarragona: 1. januar, 6. januar, 2. februar, 19. marts, 25. marts, langfredag, 9. mai, Corpus Christi, 29. juni, 25. juli, 15. august, 19. august, 23. september, 1. november, 8. december og 25. december.

Torre Vieja og Santapola: Arbejde kan udføres alle dage undtagen søndag eftermiddag.

Valencia: 1. januar, 22. januar, 2. februar, 19. marts, 25. marts, 28. marts, 29. marts, 8. april, 9. mai, 30. mai, 24. juni, 29. juni, 25. juli, 15. august, 1. november og 25. december. Ruteskibe kan arbejde alle dage.

Rio de Janeiro.

Fra generalkonsulatet i *Rio de Janeiro* er indløbet følgende fortegnelse over kirkelige og verdslige festdage hersteds i 1907:

	Helligdage:	Festdage:
Januar . . .	1., 6., 25.	Ingen.
Februar	2.	24.
Marts	25., 28., 29.	Ingen.
April	Ingen.	21.
Mai	9., 30.	3., 13.
Juni	24., 29.,	Ingen.
Juli	Ingen.	14.

	Helligdage:	Festdage:
August . . .	15.	Ingen.
September . . .	8.	7.
Oktober . . .	Ingen.	12.
November .	1.	2., 15.
December . . .	8., 25.	Ingen.

Det tør paaregnes, at der paa bestemte krav fra skibenes side ikke vil blive lagt hindringer i veien for, at disse losser og laster paa de kirkelige helligdage; dog vil den omstændighed, at toldboden er lukket, komme til at virke forstyrrende paa det regelmæssige arbejde ombord.

Paa republikens festdage kan der ikke arbeides uden forud indhentet tilladelse.

Grækenland.

Generalkonsulatet i *Piræus* har meddelt følgende opgave over fest- og helligdage i Grækenland i den resterende del af indeværende aar (gl. stil):

Pintsedag	Alt ny stil.
13. juli	
28. august	
11. november	
7. og 8. januar 1908	

Det har dog vist sig, at tilladelse til udførelse af lastning og losning kan erholdes ogsaa paa ovennævnte dage.

Udsendelse af dansk fiskeskonnert med frysemaskine.

Konst. generalkonsul *Edw. Abrahamsen-Tresvig*, Kjøbenhavn, har indberettet følgende om et nyt foretagende paa fiskeriets omraade:

I disse dage afseiler herfra en liden fiskeskonnert, «Margrete», via Frederikshavn — hvor fornødent fiskemateriel indtages — til New Foundland og St. Lawrencebugten. Fartøiet, som i sin tid blev skjænket til det danske marineministerium til anvendelse i fiskeriøiemed, har i de senere aar ligget ubenyttet. Det er nu for en række aar udleiet til aktieselskabet «Vendssysel Packing Co.», Kjøbenhavn, der udruster det for dets forestaaende togt. Meningen er, at skonnerten bl. a. skal drive forsøg med forskellige slags fiskefangst i nordamerikanske farvande og floder og endelig benyttes til forsendning af frossen laks. I den sidste hensigt er den bleven forsynet med en 25 hestes petroleumsmotor, som foruden skruen driver 2 selvstændig arbejdende frysemaskiner, der kan give de tre isolerede lasterum en temperatur af $\div 6-8$ grader. Det agterste rum er indrettet til frysning af fisk ved en temperatur af $\div 12-15$ grader.

Frysemaskinen er af kulsyre-kompressions-systemet.

Man venter, at fartøiets udsendelse ogsaa vil faa betydning for Københavns forsyning med fersk fisk, navnlig rødspætter og helleflyndre fra Færøerne og Island; om dette forsøg slaar heldig til, er det meningen senere at udruste en række lignende fartøier.

Danmarks import af cellulose og træmasse i 1906.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har meddelt følgende oplysninger om Danmarks import og export af cellulose og træmasse i 1906:

Der indførtes ialt 78 380 000 pund (= 39 190 000 kg.), hvoraf fra Norge 27 800 000 pund og fra Sverige 45 500 000 pund.

Af den samlede indførsel indgik til forbrug 58 330 000 pund til en værdi af kr. 2 154 000.

Udførselen, der udelukkende bestaar af indført udenlandsk produkt, beløb sig til 20 310 000 pund (= 10 155 000 kg.).

Tidligere har der i Danmark kun været to fabrikker for tilvirkning af papir, De forenede papirfabrikker og Frederiksbergs papirfabrik; men i løbet af vaaren eller sommeren vil en ny og tredie fabrik, Ravnholm papirfabrik, træde i virksomhed, og som følge heraf er der grund til at formode, at en forøget import af træmasse vil finde sted, hvorpaa norske eksportører formentlig bør have sin opmærksomhed henvendt.

Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul.

Konsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro, har meddelt, at den saakaldte «bar» (sandbanke) ved indløbet til Rio Grande do Sul er blevet gradvis værre i løbet af de sidste aar. Næsten hvert eneste skib, dampskib eller seilskib, som passerer baren, støder paa grund med større eller mindre voldsomhed, eftersom vind og strømforhold er uheldige eller ikke. Skibe med 12—13 fods dybgaaende, der tidligere med lethed kunde passere, støder nu meget ofte paa. Vicekonsulatet anfører, at 12 fods dybgaaende for øieblikket burde være maximum for skibe bestemt for Rio Grande do Sul. —

Som omtalt i tidligere indberetninger skal der rettes paa forholdet ved omfattende havnearbejder, der efter forlydende vil tage sin begyndelse om ca. 1 aar. I ventetiden turde re-

dere og assurandører gjøre vel i at have sin opmærksomhed henvendt paa forholdet. Et svensk assuranceselskab har saaledes nylig maattet betale ca. 70 000 francs i erstatning for skade tilføiet flere svenske skibe. —

Margarinindførselen og -produktionen i Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København.

Den 31. marts 1906 var der 16 margarinfabrikker i virksomhed i Danmark, hvilket er det samme antal som det foregaaende aar, idet der i aarets løb blev nedlagt en fabrik, men tillige oprettet en. I slutningen af aaret 1906 nedlagde Svendborg margarinfabrik sin virksomhed.

Indførsel og produktion har i finantsaarene 1901/1902 til 1905/1906 stillet sig saaledes:

		Produktion. Pund.	Indførsel. Pund.
1. april 1901—31. marts 1902		38 523 461	4 892 825
1. » 1902—31. » 1903		39 440 750	5 463 826
1. » 1903—31. » 1904		41 758 207	4 116 789
1. » 1904—31. » 1905		43 674 933	4 028 133
1. » 1905—31. » 1906		47 932 147	5 553 789

I aaret 1905/1906 har saaledes saavel produktionen som indførselen været større end nogensinde før. Hele det indenlandske forbrug af margarin var i 1906 53 485 936 pund, mod 47 703 066 pund aaret forud, altsaa et merforbrug af 5 782 870 pund.

Fra Norge importeredes ca. 687 000 pund, fra Holland 3 841 152 pund, fra Sverige ca. 936 000 pund og fra Belgien 88 000 pund. Udførselen har været forsvindende.

Priserne stillede sig i 1906 som følger:

	Prima vare pr. pund.	Sekunda vare pr. pund.
Høieste pris i 1906	63 øre.	47 øre.
Laveste —»—	61 »	45 »

Gjennemsnitspris:

	1906.	1905.	1904.
For bedste kvalitet pr. pund øre	62	58	53
» sekunda —»— »	46	43	39

Udvidelse af sulfatcellulosefabrikationen i Finland.

Vicekonsul *Olaf Bülow*, Kotka, har i skrivelse til konsulatet i Helsingfors fæstet opmærksomheden paa den store udvikling af sulfatcellulosefabrikationen i Finland.

I løbet af de sidste aar er i Kotka 3 fabrikker blevet byggede, hvoraf 2 med en beregnet aarlig produktion af ca. 6 000 tons samt 1 med ca.

12 000 tons. Til disse fabrikker er der fra Norge bl. a. leveret endel dampkøledere. Fra Sverige er der leveret bl. a. en tørremaskine.

Om kort tid påbegyndes bygningen af yderligere 2 nye fabrikker med beregnet årlig produktion af ca. 6 000 tons, af hvilke den ene fabrik skal bygges ved Kemi, den anden ved Lahti.

Uldhandelen i Köln i 1906.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*.

Året 1906 var i almindelighed ikke ugunstigt for uldindustrien, og for enkelte forretninger, og specielt for finkamgarnspindere, særdeles godt. Men vanskeligheden ved at opnå tilstrækkelige priser for færdige fabrikater, især for stapelvarer, vedvarede bestandig, omend uldmarkedets stilling var fast.

I årets første halvdel steg uldpriserne sterkt, men faldt atter i juli på grund af store terminspekulationer. Nedgangen begyndte på den årstid, da forretningen altid er stille. Priserne gik, især for «crossbreds», betydelig ned; men i september indtraadte en stans i tilbagegangen, og i slutningen af året stod priserne atter $2\frac{1}{2}$ — $12\frac{1}{2}$ % over januar-noteringerne.

Til trods for Australiens forøgede produktion, som androg til omtrent 230 000 baller, spores der i de sidste måneder atter en stor mangel på forråd.

Alt tegner til, at konsumtionen ogsaa i året 1907 vil kunne absorbere de kvantiteter, som ventes.

Exporten af punch fra Stockholm.

Minister *Benjamin Vogt*, Stockholm, har meddelt nedenstaaende opgave over udførselen fra Stockholm af punch i årene 1891—1906 (mod toldrestitution efter § 9, mom. 5 i «tulltaxe-underrättelserna»):

	Liter.
1891	16 706
1896	32 471
1901	66 813
1902	76 426
1903	86 664
1904	111 000
1905	136 903
1906	134 740

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over skibsfarten paa Storbritannien og Irland i månederne januar—april 1907, sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede skibe:			
	12 664 163	12 581 869	11 764 865
deraf britiske . .	9 060 546	8 888 054	8 364 626
» norske	793 195	770 894	662 462

Udklarerede skibe:			
	17 683 922	16 899 329	15 345 388
deraf britiske . .	11 316 369	10 986 539	10 165 149
» norske	1 175 911	938 750	827 662

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af april d. a. og i samme måned de to næst foregaaende år importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	36 833 tons	£ 15 996
1906	26 072 »	» 12 300
1905	27 462 »	» 13 057

Beregningsmaaden for afgift for oplag i Santos.

Meddelt af konsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro.

Ifølge et i «Diario Official» indtaget dekret af 6te februar, skal for fremtiden i de 48 timer, som ved dekret af 21de marts 1891 og 17de februar 1893 er fastsat som den frist, inden hvilken ingen afgifter bliver at betale for oplag i Santos, ikke medregnes de dage, i hvilke toldboden ikke er i virksomhed.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 21.

Ugeudgaven.

25. mai 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med de Forenede Stater	157
Danmarks vareomsætning med udlandet i 1906 . . .	161
De svenske jernbaners økonomiske betydning . . .	163
Anvendelse i industriens tjeneste af glimmer i mindre skiver. Mulighed for afsætning af denne artikel i	
Kanada	163
Skibsbygningsudstilling i Berlin	163
De skotske fiskerier	164
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	164
Nederlandsk komite for internationale udstillinger i	
udlandet	164
Udstilling i London	164
Losning af fyrstikker i Buenos Aires	164
Merkning af sardiner ved export til de Forenede Stater	164
Andelsbevægelsen i Danmark	164

af \$ 3 132 364, eller \$ 927 784 mere end i det næst foregaaende budgetaar; af den forøgede indførsel falder \$ 558 876 paa *fiskevarer* (deraf makrel \$ 276 563, sild \$ 75 218, stokfisk \$ 43 631, sardiner \$ 137 606 og anden hermetik \$ 25 619), \$ 232 066 paa *skind og huder*, \$ 67 275 paa *cellulose*, \$ 37 240 paa *jernmalm*, \$ 20 442 paa *papir* og \$ 13 648 paa *pelsverk*, medens *kemikalier* aftog med \$ 17 998; af *medicintran* indførtes der 87 031 gallons mere, medens totalværdien blev \$ 14 439 mindre end foregaaende aars.

Udførselen fra Staterne til Norge beløb sig til \$ 6 012 026, eller \$ 1 592 997 mere end i budgetaaret 1904—1905. Forøgelsen i udførselen falder væsentlig paa *kjødprodukter* til værdi af \$ 851 384 (deraf margarinolje \$ 492 501, skinke \$ 302 239, saltet kjød og flesk \$ 98 548, medens margarinmør aftog med \$ 82 908, *kornvarer* \$ 283 492, *jern og staal* samt fabrikater deraf og *maskiner* \$ 119 055, *bladtobak* \$ 117 657, *bomuldsfrømel* \$ 115 434, *petroleum* \$ 61 036.

Forøvrigt stillede ind- og udførselen sig som følger:

Handelsomsætningen med de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over de Forenede Staters indførsel fra og udførsel til Norge i budgetaaret 1. juli 1905—30. juni 1906:

Indførselen til de Forenede Stater fra Norge beløb sig i budgetaaret 1905—1906 til en værdi

A. Indførselen til de Forenede Stater:

I budgetaarene:	Fra Norge.			Fra alle lande
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Bomuld				12 235 634
Bomuldsvarer	912	749	563	63 044 057
Bøger, noder etc.	18 289	17 891	26 069	5 529 948
Diamanter, guld- og sølvsager, ædelstene . . .	15 561	774	1 203	42 120 280
Fiskevarer	817 506	799 046	1 357 882	11 603 596
Frugter, friske og konserverede	1 744	2 845	1 525	28 907 280
Fyrstikker	941	11 525	9 907	193 804
Glasvarer (inklusive flasker).	5 025	4 109	4 988	7 505 752
Guttapercha	—	—	—	48 388 959
Guttapercha, affald	33 104	21 078	31 743	1 721 678
Sisalgræs, hamp, lin etc. og fabrikater deraf . .	79	532	596	90 795 900
Huder og skind	54 179	107 220	339 286	83 882 167

I budgetaarene:	Fra Norge.		Fra alle lande.	
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Jern og staal:				
Jernmalm	—	—	37 240	2 728 854
Rujern	9 311	3 646	1 864	7 778 884
Stangjern	—	3 272	6 745	1 624 186
Traad og fabrikater deraf	648	2 236	2 655	823 931
Maskiner	1 675	676	1 385	3 655 402
Halvfabrikater	—	—	—	8 186 227
Andre fabrikater.	239	327	858	4 976 354
Kaffe.	—	—	—	73 256 134
Kemikalier.	50 685	48 704	31 706	74 472 510
Kjød, hermetik	6 485	4 850	4 918	744 411
Kobber, malm og halvforarbejdet	—	—	—	32 563 363
Kunstgjenstande.	1 658	488	617	4 908 773
Limmaterialier	5 559	5 791	3 160	1 160 683
Maltdrikke	65	914	317	2 738 855
Medicintran og hvalolje	198 347	179 486	165 047	369 397
Metaller, andre end nævnt, og fabrikater deraf	15 007	2 840	2 864	46 412 646
Mineralier	—	489	2 956	965 187
Ost	19 756	20 446	23 364	4 303 830
Papir og fabrikater deraf.	5 309	10 570	30 012	6 998 776
Papirmateriale, undtagen træmasse	14 659	13 786	12 990	4 374 464
Pelsverk	18 607	3 408	16 876	21 855 682
Porcellæn, stentøi	184	311	1 106	12 877 524
Rodfrugter og grønsager, raa og preservede	—	—	1 242	4 386 882
Silke, raa og tilvirket	—	—	—	86 980 342
Spirituosa og vine	7 380	6 284	8 794	16 518 735
Sukker	—	—	—	86 150 746
The	—	—	—	14 580 878
Tobak, raa og tilvirket	—	—	—	26 590 706
Træmasse	996 587	912 471	979 206	4 584 942
Tømmer, bord og planker etc.	—	—	—	25 874 702
Træyarer	1 846	1 301	2 316	3 602 436
Uld og fabrikater deraf	563	582	597	62 149 055
Alle andre artikler	5 552	16 465	19 758	181 437 796
Tilsammen	2 307 383	2 204 580	3 132 364	1 226 562 446
mod i 1904—1905				1 117 573 071
mod i 1903—1904				991 087 371

B. Udførselen fra de Forenede Stater.

I budgetaarene:	Til Norge.		Til alle lande.	
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Bogtrykkersværte	1 640	1 474	445	275 105
Brugt bohøve og effekter	2 572	1 826	2 884	3 595 128
Bomuld	46 171	73 330	49 594	401 005 921
Bomuldsfabrikater	13 589	10 888	24 906	52 944 033
Bøger og tryksager	4 785	3 507	6 313	5 939 452
Dyr, levende.	—	—	—	49 139 568

I budgetaarene:	Til Norge.			Til alle lande.
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Dyr, produkter af:				
O k s e k j ø d :				
Hermetisk	25 838	23 385	13 423	6 430 446
Saltet	104 202	76 414	143 823	4 697 742
Andet	5 425	—	—	22 063
Talg	3 290	6 228	784	4 791 025
Ferskt	—	—	—	24 310 038
S v i n e k j ø d :				
«Bacon»	366 227	370 934	673 173	35 845 793
Skinke	45 360	31 563	38 269	20 075 011
Hermetik	875	2 635	1 340	1 215 857
Saltet	215 162	130 233	161 372	11 681 634
Smult	468 328	578 425	579 251	60 132 091
Smultkompositioner	34 962	5 495	11 447	4 154 183
Margarinolje	1 019 749	789 031	1 281 532	17 455 976
Margarinsmør	37 736	151 015	68 107	1 033 256
Pølser og pøsekjød	6 100	3 050	350	881 086
Pølse«casings»	36 702	9 535	11 320	2 572 479
Andre kjødprodukter	31 159	30 877	77 091	6 637 062
Meieriprodukter	300	1 479	401	8 753 228
Fiskehermetik	12 445	7 896	13 254	4 035 654
Andre fiskevarer	—	—	—	3 528 524
Fosfat	—	—	—	7 919 983
Frugter, friske og tørrede	39 291	37 981	17 055	15 274 158
Fernis	786	1 424	2 430	839 070
Glasvarer	1 452	1 832	1 014	2 433 904
Glukose	1 017	2 544	822	3 489 192
Græsfrø	1 773	4 075	1 121	870 702
Gummifabrikater	21 818	7 152	11 097	6 204 228
Gummiaffald	1 483	5 311	409	339 507
Harpiks, terpentin etc.	—	—	—	20 075 585
Honning	78	103	2 506	111 945
Hyssing	755	1 543	2 112	5 505 068
Instrumenter, videnskabelige og elektriske	3 584	4 699	9 346	10 887 774
Do. musikalske	9 735	6 160	31 415	3 168 052
Kaffe	—	—	—	—
Kemikalier	23 038	6 352	3 835	13 272 974
Uhre	9 267	6 363	9 010	2 598 441
K o r n v a r e r :				
Byg	—	—	—	8 653 231
Havre	—	—	—	16 234 918
Havremel	9 837	117 094	43 098	948 088
Hvede	—	—	—	28 757 517
Hvedemel	476 168	506 523	757 694	59 106 869
Mais	4 984	89 478	198 188	62 061 856
Maismel	771	1 281	775	1 623 397
Rug	9 800	—	—	905 350
Kornpræparater	1 206	1 188	7 331	2 208 585
Klid	—	8 045	4 932	2 052 258
Andre	12 725	5 340	423	3 916 805
Kul	—	—	—	28 216 376
Kunstgjenstande	727	628	732	532 446
Lamper	1 728	1 793	999	1 954 091
Legetøi	711	13 400	3 280	570 344

I budgetaarene:	Til Norge.			Til alle lande.
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Læder og lædervarer:				
Overlæder	6 792	9 181	1 773	19 208 031
Saalelæder	264 188	154 987	158 480	8 186 279
Andet læder	1 161	539	325	1 822 537
Skotøi	7 556	14 430	11 229	9 142 748
Andre lædervarer	3 982	1 189	1 488	2 093 263
Maling og farvestoffe	10 722	8 255	5 295	3 773 064
Mediciner, «patent»- og andre	2 460	1 664	1 630	5 059 601
Metaller:				
Jern og staal og fabrikater deraf:				
Malm				608 640
Rujern				1 037 878
Staal- og jernplader		2 627	18 391	4 116 682
Staal-jernbaneskiner		—	—	8 904 642
Traad	41 341	18 961	62 209	8 181 548
Andre halvfabrikater	950	3 227	12 644	9 291 522
Jernrør	10 242	9 339	11 177	8 774 311
Laase og hængsler etc.	40 958	36 876	55 024	6 186 225
Ovne	5 570	1 055	2 215	1 188 967
Skydevaaben	1 648	2 398	4 892	2 030 535
Spiger	572	1 233	412	3 410 418
Støbegods	4 552	2 034	10 412	1 683 921
Verktøi	24 455	29 423	32 893	7 339 781
Andre fabrikater, undtagen maskiner	10 745	14 012	13 489	29 445 957
Kobber, halvforarbeidet	—	4 619	1 690	81 282 664
Messing og messingvarer	2 836		914	3 474 981
Nikkel, halvforarbeidet	—		—	3 424 997
Zink, —«—			—	2 779 119
Maskiner:				
Agerbrugsmaskiner	85 402	73 344	137 267	24 554 427
Automobiler og dele deraf	10 794	9 245	3 651	3 497 016
«Cash registers»	15 932	13 981	6 708	2 496 891
Cykler og dele deraf	2 446	1 603	2 711	1 370 765
Dampkjedler og dele deraf	640	1 180	491	8 865 692
Elektriske maskiner	19 616	4 643	4 626	7 869 137
Metalarbeidsmaskiner	2 309	72 790	12 371	6 445 612
Pumpemaskiner	10 106	20 914	5 805	4 210 624
Skomaskiner	621	1 355	—	1 487 140
Skrivemaskiner	6 566	9 111	14 550	5 126 374
Stationære dampmaskiner	9 244	5 710	7 155	1 485 093
Symaskiner og dele deraf	198	219	35	7 272 868
Trykkepresser	1 200	1 240	307	1 577 061
Vaskemaskiner	4 153	5 039	4 702	674 398
Andre maskiner	27 046	35 465	76 056	29 383 107
Oljer:				
Bomuldsolje	99 711	52 156	83 628	13 673 370
Fiskeolje	1 250	—	—	149 825
Maisolje	—	—	15 045	1 172 206
Hvalolje	—	—	—	21 928

I budgetaarene:	Til Norge.		Til alle lande.	
	1903—1904.	1904—1905.	1905—1906.	1905—1906.
	\$	\$	\$	\$
Mineraloljer:				
Lysolje	726 637	315 456	376 492	54 181 617
Maskinolje	15 740	21 610	26 229	17 974 721
Andre	—	—	880	11 884 995
Smultolje	261	—	—	180 474
Andre oljer af dyr.	1 040	—	—	1 285 446
Oljekager og mel:				
Bomuldsfrø	1 632	9 050	124 484	13 073 100
Linfrø	2 525	29 766	14 978	10 313 118
Papir og fabrikater deraf	4 508	3 683	5 324	9 536 065
Paraffin og paraffinvoks	187	3 522	2 405	8 808 245
Pelsverk	67	150	—	8 002 282
Sirup	74 402	75 789	91 758	1 975 856
Smergelhjøl	862	427	1 371	394 406
Stenfabrikater	2 801	3 365	5 861	1 185 281
Stentøi	2 089	3 717	371	1 080 274
Sæbemateriale	7 772	13 450	11 900	4 138 333
Tobak:				
Bladtobak	50 960	72 520	190 177	28 602 452
Cigaretter	8 331	7 450	2 616	2 555 178
Andre fabrikater.	302	165	1 033	1 034 704
Trævarer:				
Bord og planker	1 000	1 296	12 172	28 695 823
Hugget tømmer	1 934	2 359	—	877 786
Saget tømmer	755	3 028	—	10 649 310
Træmasse	—	—	—	587 878
Tøndestav	59 610	33 229	20 605	7 379 913
Møbler	19 517	12 239	14 122	5 252 230
Andre fabrikater.	23 296	18 007	16 072	15 637 454
Uldvarer	2 689	9 140	22 446	2 119 518
Alle andre artikler	31 286	29 992	20 312	64 984 980
Sum	4 878 579	4 419 029	6 012 026	1 717 953 382
mod i aaret 1904—05				1 491 744 641
1903—04				1 435 179 017

Danmarks vareomsætning med udlandet i 1906.

Nedenfor meddeles et uddrag af den af det danske statistiske bureau udgivne oversigt over Danmarks vareomsætning med udlandet i 1906: Værdien af de varemængder, der i aaret 1906 indgik til forbrug fra udlandet, var 559.7 mill. kr.; værdien af udførselen af indenlandske varer til udlandet har i samme aar udgjort 392.9 mill. kr. Forskjellen mellem ind- og udførsel beløber sig altsaa til 166.8 mill. kr. Sammenlignes disse tal med de tilsvarende for de foregaaende 9 aar, faaes følgende oversigt:

	Hudgaaet til forbrug.	Udførsel af indenlandske varer.	Forskjel.
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1906	559.7	392.9	166.8
1905	482.5	390.9	91.6
1904	465.7	358.6	107.1
1903	443.8	352.2	91.6
1902	433.5	318.3	115.2
1901	396.9	290.6	106.3
1900	416.2	280.8	135.4
1899	399.8	270.1	129.7
1898	367.3	238.5	128.8
1897	325.9	243.5	82.4

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har «Grosserersocietet» dersteds i sin handelsberetning for 1906 angaaende det af handelstatistiken udviste resultat udtalt følgende:

«Den enorme forskjel paa ud- og indførsel i 1906, som kun ét aar (1900) har været blot tilnærmelsesvis saa stor, tyder i og for sig ikke paa, at handelsbalancen er særlig normal. I 1905 var forskjellen 91.6 mill. kr., i 1906 altsaa 75.2 mill. kr. større. Forklaringen hertil maa da være, at landets «usynlige indtægter» i 1906 har været usædvanlig store. Disse indtægter, som væsentlig skal fremkomme ved stigning paa skibsfartens og transithandelens omraade, kan i 1906 ikke tilnærmelsesvis udelukkende tilskrives disse faktorer. Selv om virkelig transithandel og skibsfart er tiltaget enormt i 1906 — handelsflaaden er saaledes forøget med 37 500 netto registertons, som væsentlig maa være fremkomne ved Østasiatisk Kompagnis og Det Forenede Dampskibsselskabs sterke initiativ —, saa maa aarsagen til det store merforbrug af fremmede varer begrundes paa anden maade og maa da nærmest søges i den voldsomme forøgelse af Danmarks laan i udlandet. Danmark har i stor maalestok søgt det franske pengeomarked. Diskontoen har i Paris været lav (3 %) i forhold til andre steder, og de hjemlige banker og store handelshuse har benyttet sig deraf ved de saakaldte lange trasseringer; Hypotekbanken optog ligeledes i 1906 sit første laan paa 20 mill. kr. i Paris ved hjælp af et bankkonsortium med Landmandsbanken i spidsen.

De lange trasseringer, som saaledes har dækket merforbruget, har vist sig at være til stort gavn for landet, da disse er anvendt fornuftig til virkelig merkantil udvidelse, men der er anledning til at advare mod at benytte den let flydende laanekilde til fremme af spekulationslysten, og da navnlig den overhaandtagende byggespekulation.»

Følgende forandringer i indførselsværdien fra 1905 til 1906 turde være af interesse for norsk export:

	Værdi af indførsel til forbrug.			
	1906.	1905.	Opgang	
	Mill. kr.	Mill. kr.	fra 1906 til 1906	i pct.
Smør	9.9	9.2	0.7	8
Margarin	3.3	2.5	0.8	32
Sild, saltet	1.5	1.0	0.5	50
Træløst	26.9	20.0	6.9	35
Træmasse og cellulose	2.2	1.8	0.4	22
Papir og arbejder af papir	5.1	4.6	0.5	11
Teglverksprodukter	2.0	1.4	0.6	43

Angaaende handelsomsætningen med *Norge* i 1906 meddeler den statistiske oversigt følgende: Indførsel (d. e. samlet indf.) fra Norge og udførsel (d. e. samlet udf.) til Norge:

Hvede, uformalet, udførsel	mill. <i>tt</i>	1.45
Havre, indførsel	»	1.66
Byg, indførsel	»	3.01
— udførsel	»	15.48
Mais, indførsel	»	2.25
— udførsel	»	0.33
Hvede, formalet, indførsel	»	0.03
— — udførsel	»	13.00
Rug, indførsel	»	0.13
— udførsel	»	0.16
Klid og foder, indførsel	»	1.08
— — udførsel	»	0.09
Linfrø, indførsel	»	1.15
Kløverfrø —	»	0.01
Kaffe, indførsel	»	0.05
— udførsel	»	1.67
Skind og huder, uberedte, indf.	»	0.72
— — — — — udf.	»	0.34
Handelsgødning, indførsel	»	0.37
Træløst, indførsel	kmlstr.	7385
— — — — — mill. kbfd.		0.24

Udførsel til Norge af indenlandske husdyr og husdyrprodukter:

Smør i alm. emballage	mill. <i>tt</i>	0.04
Æg	mill. snes	0.04
Heste	stkr.	55
Okser og køer	»	5
Flesk, ferskt.	mill. <i>tt</i>	0.03
» ikke ferskt.	»	0.39
Kjød af hornkvæg, ferskt	»	1.90
— — — — — ikke ferskt	»	0.06
Kjød af faar, ferskt	»	0.02
Hoveder og tær af svin	»	0.10
Tarme og maver	»	0.05
Lever, hjerter m. m.	»	0.03

Indførsel (d. e. samlet indførsel) fra Norge og gjenudførsel til Norge af madvarer af dyr:

Flesk, gjenudførsel	mill. <i>tt</i>	0.79
Kjød af hornkvæg, indførsel	»	0.03
Smør, indførsel	»	0.01
» gjenudførsel	»	0.44
Fedt, indførsel	»	0.05
Oleomargarin, indførsel	»	0.05
Æg, indførsel	mill. snes	0.00
Fisk, fersk, indførsel	mill. <i>tt</i>	6.93
Sild, saltet, indførsel	»	17.26

De svenske jernbaners økonomiske betydning.

Minister *B. Vogt*, Stockholm, har indberettet, at den i ugeudgaven nr. 17, 1907 omhandlede artikel af Dr. Heckscher senere er udkommet i et særtryk, som har været gjenstand for anmeldelse af det kjendte merke «H. C.» i «Svenska Dagbladet».

Om resultaterne af Dr. Heckschers undersøgelser angaaende jernbanernes betydning for Sveriges økonomiske udvikling ytrer anmelderen blandt andet:

«I modsætning til en gjængs opfatning godtgøres her, at jernbanerne ingenlunde er en paalidelig faktor i befolkningstilvæksten, idet deres betydning i denne henseende afhænger af de almindelige forudsætninger for industriel udvikling. Som en temmelig almindelig regel skulde man efter Dr. Heckschers fremstilling kunne opstille den sætning, at jernbanerne befordrer folkeøgningen under forudsætning af industriel blomstring, men at de virker i modsat retning i saadanne distrikter, som er rent jorddyrkende eller iøvrigt uskikkede for industri. I det hele har jernbanernes udvikling ikke været saa gunstig for befolkningstilvæksten, som man har været tilbøielig til at tro. Mængdesteds har det nye kommunikationsmiddel fremkaldt udvandring. I almindelighed har det bidraget til befolkningens koncentration i større stationssamfund og i byerne. I anlæg af jernbaner at søge et almindeligt botemiddel mod udvandring er saa meget mere urigtigt, som man fremfor alt ønsker at bevare den udvandrende arbejdsstyrke for jordbruget».

Angaaende anvendelse i industriens tjeneste af glimmer i mindre skiver. Muligheden for i Kanada at finde et afsætningsmarked for denne artikel.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har meddelt nedenstaaende oplysninger, som er hentede fra «The Bureau of Mines» i provinsen Ontario:

I 1905 var der meget faa glimmerbrud i virksomhed i provinsen Ontario, men den uforholdsmæssige stigning i pris paa denne artikel har ansporet denne industri i 1906, saa ikke mindre end 3 à 4 nye brud har optaget driften. En anden faktor, som ogsaa har spillet ind, er den øgede og øgende efterspørgsel efter glimmer i mindre skiver med deraf følgende stigende priser. Grunden til den øgede efterspørgsel er anvendelsen af dette mineral i fabrikationen af elektrisk maskineri og i den elek-

triske industriens tjeneste i almindelighed. Alle de større elektriske kompagnier i Kanada og de Forenede Stater har havt sine anlæg i stadig drift og derved øget forbruget af glimmer, som anvendes i isolationsøiemed.

I tilslutning til det ovenfor anførte fortjener det ogsaa at bemærkes, at fabrikation af «micanite» er vokset op til en ganske betydelig industri. Næsten alle «micanite»-fabriker er beliggende i Ottawa, hvor der er en jevn tilførsel paa glimmer saavel fra bruddene i Quebec som fra Ontario. I fabrikation af «micanite» er den kostbareste del af arbeidet delingen af glimmeret i tynde skiver. Hele dette arbejde maa udføres med haand. I Ottawa alene er over 800 piger sysselsat med dette arbejde.

Naar Kanada med sine overmaade høje arbejdspriser har formaaet at udvikle en selvstændig og betydelig industri i fabrikationen af «micanite», ligger det nær at antage, at ogsaa norske glimmerbrud maatte kunne optage konkurrencen i denne artikel. Spørgsmaalet herom er af saameget større interesse, som det er bekjendt, at der ved norske brud findes rigelig tilgang paa glimmer, som tidligere paa grund af sine smaa dimensioner har ligget ubrugbart.

Generalkonsulatet søger at indhente oplysninger om salgspriser etc. for denne artikel, og enhver interesseret vil ved direkte henvendelse til generalkonsulatet (i Montreal) faa sine forespørgsler besvarede.

Skibsbygningsudstilling i Berlin.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet, at «Verein deutscher Schiffswerfte» i maa-nederne april—oktober 1908 vil foranstalte afholdt en tysk skibsbygningsudstilling i Berlin.

Af en skrivelse fra udstillingskomiteen fremgaar det, at der med udstillingen ikke er tilsigtet nogen økonomisk vinding. Al reklame vil derfor undlades. Hensigten er væsentlig at søge at øge interessen for tysk skibsbygning ved at vise, hvad de tyske rederier og skibsbyggere hidtil har kunnet præstere. Udstillingen vil blandt andet komme til at omfatte modeller fra de forskellige skibsverfter, motorer, saavidt muligt i drift, og andre apparater skibsbygningen vedkommende, samt al slags skibsindredning og skibsudstyr m. v.

I udstillingen vil foruden 3 keiserlige skibsverfter deltage 31 tyske skibsverfter og mange store rederier.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—april 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	1 200 963	602 656	368 622	119 444	289 880	187 939	269 200	129 258
1907	1 419 033	645 978	524 874	155 724	341 235	197 519	285 521	128 531

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, København, udgjorde udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i mai 1907: 27 dritler smør, 72 tdr. saltet flesk, 320 tdr. saltet kjød*), 83 600 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 200 kg. ferskt faarekjød, 10 600 kg. ferskt flesk, 33 700 kg. svineprodukter etc., 3 heste.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 504 okse-, 10 kalve-, 7 faare- og 81 svineskrotte.

Oprettelse af nederlandsk komité for internationale udstillinger i udlandet.

Formanden for «Le Comité Néerlandais des Expositions Internationales à l'Etranger» har underrettet minister *F. Hagerup*, København, om, at nævnte komité er blevet oprettet i Holland efter forbillede af lignende allerede eksisterende komiteer i Tyskland, Belgien, Frankrige og Italien.

Interesserede vil ved henvendelse til udenrigsdepartementets 4de kontor kunne erholde anledning til at gjøre sig bekendt med komiteens statuter, af hvis artikel 1 det fremgaar, at komiteens formaal er at støtte hollandske handelsinteresser og særlig at lette hollænderes deltagelse i nationale og fremmede udstillinger.

Udstilling i London.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at en «Engineering and Machinery Exhibition» agtes afholdt i London fra den 19. september til den 19. oktober d. a.

*) Heraf 221 tdr. islandsk faarekjød.

Losning af fyrstikker i Buenos Aires.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet, at den argentinske regering ved dekret af 24. f. m. har tilladt losning af træfyrstikker i Buenos Aires i ubegrænsede kvantiteter, medens denne artikel tidligere maatte losses i La Plata, da den stod opført paa listen over ildsfarlige stoffe, ligesom det kun tillodes hvert fartøj at medtage 3 kasser.

Det antages, at ophævelsen af disse bestemmelser vil lette importen af træfyrstikker i en meget væsentlig grad.

Merkning af sardiner ved export til de Forenede Stater.

Ifølgeindberetninger fra minister *Chr. Hauge*, Washington, maa norske sardiner, der exporteres til de Forenede Stater, være forsynede med etiketter eller merker, der tydelig angiver oprindelseslandet, f. ex.: «Norwegian sardines in oil», «Norwegian smoked sardines in oil», etc.

Hvis sardinerne er nedlagt i nogen anden slags olje end olivenolje eller i en blanding af flere slags olje, maa oljens beskaffenhed angives paa etiketten.

Andelsbevægelsen i Danmark.

Konst. generalkonsul *Edw. Abrahamsen-Tresvig*, København, har meddelt, at der i generalkonsulatets indberetning om andelsbevægelsen i Danmark, (se nr. 16, side 105, 1. spalte, 5 afsn.) er indløbet en skrivfeil, der berigtiges som følger:

Den samlede producerede melkemængde i Danmark aaret fra juli 1902 til juli 1903 anslaaes til 5 600 mill. pd. (ikke 5—600 mill. pd. som angivet).

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 22.

Ugeudgaven.

1. juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Udsigterne for øget afsætning af norske produkter i Frankrige	165
Trælastforbruget og skogbestanden i de Forenede Stater	168
Trælastmarkedet i Rhinprovinsen	169
Fiskemarkedet i de Forenede Stater	170
Koutume ved losning af kul i Helsingfors	170
Kornmarkedet i de Forenede Stater	171
Refusion af told paa Kuba	171
Handels- og industrimuseum i St. Petersburg	171
Export af kanadisk træmasse til Frankrige	171
Udstilling i Toulouse i 1908	171
Nedgang i Spaniens vinproduktion	172
Specielle regler for karantæne for frugtfartøier i de Forenede Stater	172
Toldafgjørelser i Tyskland	172
Tolden paa skotøi i Finland	172
Grängesbergbolagets driftsudbytte i 1906	172
Losning af træfyrstikker i Buenos Aires	172

Udsigterne for øget afsætning af norske produkter i Frankrige.

Indberetning fra minister *Fr. Wedel Jarlsberg*, Paris.

(Sildeolje. — Medicintran. — Kondenseret melk. — Fiskekonserver. — Røgesild. — Vildt. — Fersk og saltet fisk. — Smør. — Ost. — Øl. — Is. — Poteter. — Bær. — Havre. — Fuglevinger og fugleskind. — Spiger. — Hesteskosøm. — Maskindele. — Sten. — Feltpat. — Grafit. — Trælast. — Træmasse. — Pap. — Harpiksolje. — Tjære. — Linolje. — Bundmaling. — Fiskegarn og maskiner for binding af saadanne. — Fiskekroge. — Rogn. — Tran. — Huder og skind.)

Som et led i arbeidet for at finde nye midler til en udvidet udførsel af norske varer til Frankrige har legationen paalagt de norske konsulære repræsentanter i Frankrige at meddele legationen, hvilke norske produkter efter deres mening kunde finde nyt marked eller øget afsætning inden distriktet.

Da det turde være af interesse, at vore fabrikanter og exportører gjør sig bekendt med de fremkomne rapporter, tillader jeg mig, forat ikke omfanget skal skræmme, at hidsætte et resumé af de hovedsagelige oplysninger:

Paris.

Sildeolje. Generalkonsulen antager, at sildeolje, om den kan leveres til saa lav pris, at den kan konkurrere med den japanske olje, vil kunne finde øget afsætning her.

Medicintran. Forespørgslerne paa generalkonsulatet efter medicintran synes at blive hyppigere, og enkelte Pariser-firmaer har udtrykt sin hensigt at reise til Norge for at undersøge, hvor den tilberedes bedst og paa den mest sanitære maade, og derefter sætte sig i forbindelse med konkurrencedygtige firmaer.

Konserver. Denne branche synes at have god udsigt til fremgang. Da de franske sardinfiskerier i de sidste aar har slaaet feil, vil norske sardiner i olje, røgede eller urøgede, kunne finde god afsætning her. Den olje, som anvendes, maa være af god kvalitet. De største franske firmaer benytter til sardinnedlægning Provence-olje. Den afrikanske olivenolje er ikke saa dyr som Provence-oljen, men den har den feil at stivne ved 3 grader over frysepunktet, hvilket gjør, at æskerne om vinteren synes at være fyldte med fedt. Det paastaaes, at mange franske fabrikker anvender archidolje. Denne noteres til en lavere pris, men har ingen smag. Det burde formentlig forsøges, om denne olje kan anvendes med fordel ved nedlægningen af norske sardiner.

Legationen har gennem konsulatet i Marseille indhentet oplysning om priserne paa de forskjellige sorter olje, som der kunde gjøres forsøg med. Fra en af de største oljefabriker leveres for tiden olje af bomuldsfrø fra 85 til 95 frcs. pr. 100 kg. og af arachidfrø fra 90 til 95 frcs. pr. 100 kg.

Andre sorter hermetik tror generalkonsulatet ogsaa kan faa en større afsætning her, end de nu har, om de end vil have at kjæmpe med den i Frankrige udbredte fordom mod hermetiske fødemidler.

Vildt burde efter generalkonsulatets mening let kunne finde en større afsætning i Paris.

Fredningstiden indtræder her i løbet af januar, og ferskt fransk vildt kan ikke sælges fra februar til september. Under denne periode

kan saadant udenlandsk vildt, som ikke kan forveksles med fransk vildt, indføres til Frankrige, blandt andet: harer, medens de er hvide, elg, ren, bjørn og hjerper (*tetrao bonasia*). Desværre er salg af ryper (*lagopus albus*) forbudt i den tid, jagten er forbudt her i landet.

Den almindelige og tillige den bedste maade at sælge vildt paa i Paris er at sende det til hallerne, til en af de offentlige kommissionærer («mandataires»), som lader det sælge ved de daglige auktioner, og som udbetaler sælgeren det indkomne beløb efter fradrag af sine omkostninger. Man kan i almindelighed have fuld tillid til disse kommissionærer, som staar under byen Paris' kontrol. Man anbefaler, at der ikke sendes en stor mængde vildt paa én gang, men at forsendelsen gjentages en eller to gange om ugen, og at man ikke har med mere end høist to kommissionærer at bestille ad gangen. Man vil paa denne maade kunne kontrollere resultatet af salgene.

Det er neppe muligt at komme i direkte forbindelse med de større forsælgere af vildt i Paris, da disse bestandig ønsker at se varen, før de køber den, og derfor foretrækker at købe ved de daglige auktioner i hallerne.

Intet andet end blot prima vare i ubedærvet tilstand har udsigt til at blive solgt i Paris.

Fisk. Af den norske ferske fisk er der neppe udsigt for indførsel til Paris af andet end laks og ørret; men i disse fiskesorter vil man kunne opnaa meget høje priser for store eksemplarer.

De samme bemærkninger som for vildt angaaende kvalitet og ferskhed samt salgsmaaden gjælder ogsaa for fisk.

Is. Indførselen af norsk is er desværre i stadig nedgang i Paris. Aarsagen til denne nedgang er at søge i den store konkurrence, som kunstig tilvirket is nu byder den naturlige is.

Ost. Generalkonsulatet har flere gange modtaget forespørgsel, om der i Frankrige vilde findes udsigt til at erholde et fast marked for norsk ost, især gammeløst og mysost.

Efter de oplysninger, man har erholdt, synes dette at være haabløst, da disse ostesorter fjerner sig saa aldeles fra de egenskaber, som man her i landet er vant til at finde hos ost.

Vilde bær. Tyttebær, blaabær, multer etc. er kun lidet efterspurgt i Frankrige.

Tyttebær og blaabær skal findes i Jura og i Alperne, hvor de neppe benyttes. Man har her en mængde billig frugt, som anvendes til syltning, og da man ikke bruger syltetøier til kød, vilde man ikke finde nogen afsætning for ovennævnte bær. De forsøg, man har gjort med

tyttebær og multer, har ikke givet noget resultat.

Muligens kunde man i det sydlige Frankrige (Bordeaux og Cette) finde købere for blaabær som vinfarve, hvis man kunde opnaa at faa dem forsøgt.

Fugleskind og fuglevinger. Disse artikler synes med de nu herskende moder at kunne faa en god afsætning i Paris. Her findes nemlig en stor handel med, hvad man kalder: «plumes fantaisie pour modes», forskellige sorter fjær, som limes sammen til hattepynt. Til denne fabrikation kan fuglevinger (rypevinger) og skind af vore forskellige sorter sjøfugle anvendes.

Da der her findes hundredevis af saadanne fabrikanter, er det nødvendigt at anvende en agent for at komme i forbindelse med køberne.

Hesteskosøm. Denne vare havde før i tiden et betydeligt marked i Frankrige, hvor de norske hesteskosøms fortrinlige kvalitet og udmerkede fabrikation var høit skattet. Naar denne import er gaaet meget nedad, maa dette for en stor del tilskrives den konkurrence, som de hernede etablerede fabriker, hvoriblandt en norsk, har reist mod den norske vare.

Den nuværende høie franske indførselstold vanskeliggjør ogsaa handelen med dette produkt.

Smaa maskindele, som fabrikøres «en gros» efter givne modeller, anvendes i massevis af den herværende store automobilindustri.

Disse smaa maskindele maa være udført af det fineste staal, da de maa forene lethed med den største soliditet. Skulde ikke de norske fabriker og mekaniske verksteder her finde en indbringende benyttelse af det store affald af prima staal, som opstaar ved enkelte fabrikationer? Man har ofte tænkt, at det vilde lønne sig for norske fabriker at sætte sig i forbindelse med de større franske automobilfabriker for at erholde bestillinger af saadanne smaa maskindele («pièces détachées»). Naturligvis maa en saadan sag behandles ved personlig nærværelse.

Sten. Generalkonsulatet modtager ofte forespørgsel om importører af sten i Frankrige, men har bestandig, idet man opgav adresser, maattet svare, at der kun er liden udsigt til nogen regelmæssig import af denne vare, da baade granit og mange sorter marmor findes i overflod her i landet, hvortil ogsaa maa føies, at fragten paa denne tunge vare gjør al konkurrence næsten umulig.

I anledning af en planlagt udvidelse af kaierne i Rouen har legationen undersøgt, om der kunde være mulighed for, at norske firmaer kunde erholde leverancen af stenen; men man har faaet til svar, at de franske myndigheder

forlanger, at materialierne skal være indenlandske.

I det hele taget maa Norges handel, hvad Paris angaar, kunne opdrives betydelig. En af de væsentligste grunde til at forbindelserne ikke er større, ligger efter konsulatets mening i, at blot faa norske handelshuse korresponderer paa fransk.

Den franske handelsstands ringe kjendskab til fremmede sprog — naar undtages banker og grossister — er viden bekjendt. Kun faa af dem kan korrespondere paa tysk eller engelsk. De norske handelshuse maa derfor merke sig, at hvis man vil have nogen chance til at komme i forbindelse med franske kjøbere, og da især til at kunne afslutte tilfredsstillende forretninger, maa korrespondancen føres paa fransk. Om end et fransk firma tilbyder at korrespondere paa et andet sprog, kan chefen i almindelighed ikke andet end fransk. I tilfælde af vanskeligheder, vil derfor disse kun sjelden faa en tilfredsstillende løsning.

Amiens.

Konserver og øl vil have gode udsigter til afsætning. Konsulen er villig til at modtage prøver og søge at skaffe exportørerne forbindelser.

Dieppe.

De norske produkter, som indføres over Dieppe, er *trælast* og *is*. Konsulen ser for tiden ingen mulighed for, at indførselen heraf kan øges.

Reims.

Blandt de norske produkter, som er egnede til indførsel i det nordostlige Frankrige, er *træmasse* og *konserverede fiskeprodukter*.

Hvad de sidstnævnte angaar, bemærker konsulen, at der i Reims er flere betydelige handelsselskaber, der befatter sig med salg af næringsmidler. Disse selskaber, som har mange filialer og en stor omsætning, er villige til at interessere sig for norske fiskekonserver. Konsulen har talt med flere direktører for disse selskaber, og de har erklæret, at de kan give ordres for disse produkter; men det er absolut nødvendigt, at de norske huse skaffer sig agenter paa stedet, som kan optage ordres og give oplysninger om varerne.

Havre.

Konsulen udtaler, at røgede norske *sardiner i olje* synes at finde et voksende marked i Frankrige. Det har forundret konsulen, at norske konservefabriker ikke i større udstrækning benytter etiketter med fransk tekst; en saadan foranstaltning vilde utvilsomt fremme afsætningen.

Det gjælder for fabrikerne at skaffe sig interesserede og energiske agenter.

Konsulen udtaler videre, at der ved energisk arbejde maaske vilde kunne findes afsætning for norsk øl.

Rouen.

De norske varer, som vil kunne interessere handlende inden konsulatdistriktet, er:

Trælast, træmasse, saltet fisk, havre, is, harpiksolje, tjære, bundmaling for skibe, *feltspat, spiger* og *søm*.

Konsulen er rede til at opgive norske exportører navne paa importører i hver kategori af nævnte varer, forat de norske exportører kan sætte sig i forbindelse med samme — eventuelt ved konsulens mellemkomst.

Fécamp.

De norske varer, som kunde interessere konsulatdistriktet, er: *fiskeagn, fiskekroge, maskiner for binding af fiskegarn, fiskegarnstraad, fiskegarn, trælast, is*.

Caen.

Af norske artikler, som kunde blive gjenstand for indførsel eller forøget saadan, nævner konsulen: *trælast, røgesild, støbegods* og *is*.

Douarnenez og Concarneau.

Disse byer har af norske produkter særlig behov for *rogn* til agn ved sardin fisket. Prisen paa rogn er i den senere tid steget betydelig, og franskmændene bestræber sig for at finde et andet brugbart agn til en lavere pris.

Saint Nazaire.

Af norske artikler, som synes konsulen egnede til at finde marked eller øget omsætning i hans distrikt, nævner han: *trælast, is, rogn, torskelevertran, kondenseret melk, fiskekonserver, tjære* og *linolje*.

La Rochelle.

Konsulen bemærker, at den norske *trælast* har at udholde en sterk konkurrence med finsk last af lignende dimensioner.

Da der inden distriktet ikke findes nogen større papirfabrik, indføres alene mindre partier *træmasse*.

Da La Rochelle er sædet for en betydelig fiskeribedrift og har konservefabriker og isfabriker, er der ingen plads for norsk export dertil af *fiskekonserver* eller af *is*.

Departementet Charente-Inférieure er i fremtrædende grad et jordbrugsdistrikt, og det dækker selv sit behov af landbrugsprodukter; i nærheden af La Rochelle findes ogsaa en betydelig fabrik for *kondenseret melk*.

Behovet for *sten* tilfredsstilles af nabodepartementerne.

Under disse omstændigheder synes det konsulen vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at finde midler til at forbedre Norges handelsforbindelser med hans distrikt.

Cognac.

Konsulen udtaler, at af norske produkter er det alene *trælast* og *træmasse*, som interesserer hans distrikt. Salget af disse artikler besørger af de norske agenter i Paris, som besøger kunderne i La Charente og er à jour med deres behov.

Konsulen antyder, at porcelænsfabrikerne i Limoges maaske kunde benytte norsk *feltspat*.

Bordeaux.

De norske artikler, som interesserer distriktet, er: *træmasse* (mekanisk som kemisk), *sardiner*, *pap*, *ko-* og *oksehuder*, *kalveskind*, *hvaltran* og *levertran*.

Hvad mekanisk træmasse angaar, synes Norge for øieblikket at være uden nogen alvorlig konkurrence. Hvad kemisk masse betræffer, bør der lægges speciel vægt paa, at varen er ren og hvid, og at den er i besiddelse af størst mulig styrke; tyskerne har paa den maade kunnet skaffe sig en forøget afsætning, og der turde være foranledning for de norske exportører til at følge dette eksempel for at bibeholde den plads, Norge indtager blandt exportører af kemisk træmasse til Bordeaux.

Den anden artikel, der for Bordeaux' vedkommende er af speciel interesse, er røgede sardiner. Paa grund af det slette fiske i de sidste aar og det stigende behov kan afsætningen af norske sardiner, der i sidste aar allerede var gjenstand for rask stigning, blive betydelig. Betingelsen for, at saa sker, er imidlertid, at man stedse benytter god olje, at fisken er af god kvalitet, og at den ikke røges for sterkt.

Foruden ovennævnte artikler indføres til Bordeaux smaa kvanta af f. ex. *slibesten*, *saltet kjød*, *margarin* etc., uden at disse artikler dog for øieblikket har nogen interesse for dette marked.

Konsulen har havt sin opmærksomhed henvendt paa at finde nye afsætningsfelter for norske produkter. Han har saaledes tænkt sig, at man maaske kunde skaffe afsætning for *poteter*, hvoraf der ifølge toldkammerets opgave i afvigte aar indførtes til Bordeaux fra Nederlandene 310 833 kg., fra Belgien 376 867 kg. og fra England 5 727 kg. Poteterne indføres i kasser, indeholdende ca. 30 kg. Paa grund af den mellem Norge og Bordeaux eksisterende direkte dampskibsforbindelse vilde formentlig den nor-

ske exportør, forudsat at kvaliteten er god, kunne konkurrere med andre lande, og der turde under disse omstændigheder maaske være foranledning til at gjøre et forsøg med afsendelse af prøver, som da af konsulen vilde blive forelagt en derværende kjøbmand, der har lovet at interessere sig for sagen. Sæsonen for kjøb begynder neppe før i slutningen af august, resp. i september maaned.

Marseille.

Smør og *fiskekonserver* er efter konsulens mening artikler, som synes at burde kunne faa en større afsætning. For nærværende holdes norske konserver, som sild, ansjos og makrel tilsalgs alene af forretninger, som særlig har en velsitueret kundekreds. Sardinene er imidlertid et folkenæringsmiddel i Syd-Frankrige. Den nedlægges i lage i store tønder, hvorfra den udsælges i smaat. Tilsat med lidt olje er den et søgt og billigt næringsmiddel for arbeideren.

Konsulen er for tiden beskæftiget med at anstille undersøgelser om udsigterne for øget afsætning af norsk *trælast* i Syd-Frankrige, og han vil derom afgive en specialrapport.

En væsentlig hindring for udviklingen af forretningsforbindelserne mellem Norge og Syd-Frankrige ligger i mangelen paa hensigtsmæssige kommunikationer.

Toulon.

Da Toulon væsentlig er en orlogshavn og derhos ligger i Marseilles nærhed, vil den ikke kunne underholde særdeles betydelige kommercielle forbindelser. Dog er der forskellige udenlandske produkter, som kan være gjenstand for en ganske betydelig handel dersteds, og flere af disse produkter kan efter konsulens mening leveres af Norge, saaledes *trælast*, *grafit*, *linoleum*, *fiskekonserver*, *saltet fisk*, *medicintran* og *andre oljer af dyr*.

For at faa forretningsforbindelser istand er det imidlertid paakrævet, at de norske exportører lader stedet besøge af sine repræsentanter. Konsulen vil i tilfælde med glæde gjøre alt muligt for at vejlede og bistaa disse.

Trælastforbruget og skogbestanden i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul Chr. Ravn, New York.

«New York Paper Trade Journal» for 2. ds. indeholder en af de Forenede Staters forstinspektør Kellogg forfattet og af landbrugsdepartementet offentliggjort artikel, hvori behandles Staternes tømmerressourcer og forbrug,

hvilket sidste opgives at have tilsat fra ca. 18 000 mill. fod i 1880 til 20 000 mill. fod i 1890 og 35 000 mill. fod i 1900. Medens folkehængden tiltog 52 % fra aaret 1880 til 1900, tiltog tømmerhugsten 94 % i samme periode, og det aarlige forbrug af trælast angives nu at modsvare 400 fod bord pr. individ her tillands, mod 60 fod i Europa. Den aarlige tilvirkning af alle slags skogprodukter anslaaes til en værdi af 1075 mill. dollars (deraf 15 mill. dollars træmasse-tømmer). I tidsrummet 1850—1900 har produktionen aftaget i de nordøstlige stater fra 54 % til 16 % af Staternes totalproduktion, medens den har tilsat fra 13.8 til 25.2 % i sydstatene, fra 3.9 til 9.6 %, og i de sidste 6 aar yderligere til 20 % i Stillehavsstaterne, og i veststaterne ved de store indsjøer fra 6.4 til 36.3 % i 1890, fra hvilket aar den atter aftog til 27.4 % i 1900.

Det antages, at der for tiden hugges aarlig af «poplar» 600 mill. fod, af «spruce» 1250 mill. fod, hvoraf Maine producerer en tredjedel, og af «hemlock» 8000 mill. fod, hvoraf 75 % produceres i Pennsylvania, Michigan og Wisconsin. Hugsten af de to sidste træsorter aftager i de østlige og tiltager i de vestlige stater. Herr Kellogg bemærker, at ingen, som har det mindste kjendskab til forholdene, kan betvile, at man er ifærd med hurtig at opbruge landets skoge; at det med sikkerhed kan siges, at forbruget af skogprodukter for nærværende er fra tre til fire gange saa stort som den aarlige skogvækst; at selv om den gunstigste beregning af tømmer-væksten antages korrekt, vil det om faa aar blive nødvendigt at indskrænke forbruget af skogprodukter, dersom de nuværende hugst-metoder bibeholdes, da det synes givet, at man har naaet toppunktet af skogenes produktions-evne; og at man med hensyn til indførsel egentlig blot har at holde sig til Kanada, som imidlertid selv vil have brug for sit tømmer. Han paaviser fremdeles følgende prisstigninger i tidsrummet 1892—1907, nemlig:

«White Pine», «rough uppers», 1 × 8 tommer og større, fra \$ 45.00 til \$ 65.00 f. o. b. Buffalo; «Yellow Poplar», «1st and 2nd», 1 × 8 tommer og større, fra \$ 31.00 til \$ 53.50 f. o. b. New York; «Yellow Pine», «edge grain flooring», fra \$ 20.00 til \$ 36.25 f. o. b. New York; «Hemlock», bord, fra \$ 13.00 til \$ 22.25 f. o. b. New York.

Staternes skogareal anslaaes til 700 469 760 acres (hvoraf 144 313 485 acres er statsejendom).

Herr Kellogg beregner, at der kræves en aarlig skogvækst af 30 kubikfod pr. acre af oven-nævnte skogareal, dersom de skogprodukter, som nu aarlig forbruges, skal kunne tilvirkes uden at forringe skogene, og tror, at der intet

er til hinder for, at den nuværende skogvækst, som han anslaaer til blot 10 kubikfod pr. acre, inden rimelig tid vil kunne forøges til mere end 30 kubikfod pr. acre.

forbindelse hermed kan meddeles, at Pennsylvania jernbanekompagni i forventning om dyrtid paa tømmer i kommende aar nu iværkskal have under udplantning i Altona og Mt. Union, Pa. 2¼ mill. træ af forskellig slags for om 20 til 30 aar at kunne have sit eget forraad af tømmer.

Trælastmarkedet i Rhinprovinzen.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Omend aaret 1906 i almindelighed kan betragtes som gunstigt for trælasthandelen, gjorde dog forskellige omstændigheder, som strejker og hindringer i skibsfarten og flodningen paa grund af for lav vandstand, dyre pengetilstande o. l., sig gjældende og hindrede den stadige udvikling af forretningen og forhøiede omkostningerne betydelig. Som følge af den sterke efterspørgsel efter rundlast ved flodningens begyndelse steg priserne sterkt og forblev — med smaa fluktuationer — forholdsvis høje indtil slutten af sommeren. Derefter indtraadte paa grund af den i havnene raadende pladsmangel og sterkere tilførsel en forbigaaende prisnedgang, som foranledigede køberne til rigelig dækning af deres behov. En paafølgende flodningsstreik og den lave vandstand bevirkede, at markedet i løbet af kort tid atter fik en fastere holdning med indtil 14 % høiere priser; disse holdt ved, indtil flodningen ophørte.

De rhinske sagbrugs beskæftigelse var med faa undtagelser god indtil efteraarets begyndelse; men senere sporede der en kjendelig standsning i den private byggevirksomhed, en naturlig følge af den høje diskonto og den derved vanskeliggjorte opnæelse af pantelaan.

Det rhinske bordmarked havde en absolut fast holdning i hele aaret. Rundlastpriserne stillede sig for de sydtyske bordproducenter saa høje, at ogsaa deres prisfordringer for skaaren last steg. Sydtyskland bliver fra aar til aar af mindre betydning for det rhinske trælastmarked, da Østerrige—Ungarn og Rumænien leverer et mere passende materiale til billigere priser. Men ogsaa disse lande stillede høje fordringer hele aaret igjennem. I de sidste maaneder steg priserne endnu betydelig, paa grund af rundlastprisernes stigning, den forøgede omsætning i Middelhavslandene, som følge af den udmerkede høst, og Rumæniens tiltagende forbrug. En yderligere prisstigning er i udsigt, saa at den rhinske trælasthandel har at regne med 15—20 % høiere bordpriser for 1907 end i 1906.

Ogsaa paa markedet i høvlede bord finder det foran anført mere eller mindre anvendelse. Høvlerierne var tilfredsstillende beskæftigede, men maatte betale høje priser for det svenske og russiske raamateriale, hvorfor priserne for høvlet last ogsaa forhøiedes betydelig. Ogsaa for denne artikel er en yderligere stigning at vente.

Fiskemarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførselen af fiskevarer (fersk fisk ikke indbefattet) til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1905 til 30. juni 1906:

Fra:	Saltet sild.	Makrel.	Tørret, saltet og røget torsk, sei, hyse etc.	Ansjos og sardiner.	Andre fiskevarer.	Tils.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Norge	212 197	604 761	81 437	302 028	157 459	1 357 882
Frankrige	384	—	40	1 312 944	15 719	1 329 087
Holland	1 002 676	60 408	79	6 987	11 710	1 081 860
Britisk Nordamerika	175 569	165 738	1 046 445	2 356	337 450	1 727 558
Storbritannien	708 660	833 505	1 148	29 245	260 917	1 833 475
Sverige	12 712	9 618	4 105	24 444	3 703	54 582
Tyskland	4 021	5 994	1 597	11 817	83 963	107 392
Portugal	—	—	—	181 316	23 692	205 008
Italien	—	34	299	75 206	88 985	164 524
Japan	—	—	—	10 043	—	10 043
Andre lande	3 792	12 993	4 199	91 867	260 106	372 923
Sum	2 120 011	1 693 051	1 139 349	2 048 253	1 243 704	8 254 334
Mod i 1904—1905	1 555 009	1 425 873	1 041 938	2 283 358	1 076 943	7 383 121
Fra Norge i 1904—1905	136 979	328 198	37 807	164 222	131 840	799 046

De tilsvarende kvantiteter til de ovenstaaende norske indførselsværdier er, angivet i amerikanske pund, som følger:

	Sild.		Makrel.		Tørfisk.	
	Pund	= Kg.	Pund	= Kg.	Pund	= Kg.
1905—1906.	7 265 470	3 243 513	8 967 923	4 003 537	737 146	329 083
1904—1905.	5 630 068	2 513 443	4 122 559	1 840 424	485 069	216 548

Af medicintran indførtes 249 938 gallons, værd \$ 165 047, mod 162 907 gallons, værd \$ 179 486, i 1904—1905.

Koutume ved losning af kul i Helsingfors.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Ved losning af kul i Helsingfors har det oftere forekommet, at lastemodtagerne har paalagt skibsførerne at betale omkostningerne for de til losningen nødvendige kurve, uden at certepartiet har indeholdt nogen bestemmelse om, hvem der bør bære disse omkostninger. De ved kulfragter brugelige certepartier, de saakaldte «Baltcon»-certepartier, bestemmer nemlig i punkt 13 følgende angaaende skibets forpligtelser ved losningen:

«Consignees to effect the discharge of the cargo, steamer paying usual cost per ton of 20 cwts., and providing only steam, steamwinches, winchmen, gins and falls».

Lastemodtagerens forpligtelser er saaledes ifølge ovenstaaende klausul kun at effektuere losningen, men da der tydelig staar nævnt, hvad skibet skal holde, skulde det synes at maatte være underforstaaet, at modtageren skal skaffe de andre fornødne ting, som skal til for at losse skibet.

Her fortolkes imidlertid «usual costs» saaledes, at skibet skal betale kurvene, under paa-beraabelse af, at dette er koutume paa stedet. Lastemodtagerne anfører desuden i sin favør «Baltcon»-certepartiets punkt 11, hvilket punkt bestemmer: «The cargo to be taken from alongside», samt at det er skibet, som skal føre lasten over rælingen, og til dette trænges der kurve.

For at losse et skib paa ca. 2 000 tons kræves mellem 45 og 50 kurve, beroende paa kullenes beskaffenhed og — ikke mindst — den paapasselighed, losningsarbejderne udviser. Da kurvene kun kan bruges én gang og koster pr. stk. f.m.k. 4.50 á 4.75, stiger omkostningerne for et ca. 2 000 tons skib op til f.m.k. 200 á 235.

Da den ovennævnte koutume synes at være ubekendt for flere norske rederier, har konsulen troet, at det kunde være af interesse at henlede opmærksomheden paa samme.

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge agerbrugsdepartementets rapport af 10. mai d. a. var der den 1. mai af de i høst med vinterhvede tilsaaede 31 665 000 acres land blot 28 132 000 acres under dyrkning, idet kulde og tildels insektplage i Texas, Oklahoma og Kansas har ødelagt 11.2 % af den oprindelig udsaaede sæd. Texas, Oklahoma og Kalifornien har lidt mest, idet henholdsvis 70.35 og 18 % af sammes agere er blevet ødelagt. Dernæst kommer Indiana og Ohio med 15 % og Kansas, Missouri og Illinois med 5 % tab. Skjønt dette viser et til dato betydelig misligere resultat end i aarene 1905 og 1906, da blot ca. 5 % af udsæden ødelagdes, stiller det sig dog heldigere end i aarene 1904 og 1902, da 14 % af det tilsaaede areal intet udbytte gav. Sædens tilstand den 1. mai angives med forholdstallet 82.9, mod 89.9 den 1. april d. a. og 91 den 1. mai 1906. Paa grundlag af denne departementets rapport beregner statistikerne for New York Produce Exchange vinterhvede-høsten til 405 mill. bushels, hvilket er 88 mill. bushels mindre end forrige aars høst.

Vinterrugens væksttilstand opføres til 88, mod 92 den 1. april d. a. og 92.9 den 1. mai 1906. Høsten beregnes foreløbig til 33 182 000 bushels, mod forrige aar 33 315 000 bushels.

De ugunstige veirforholde berettes ogsaa at have indvirket uheldig paa havren, ligesom vaarhveden paa grund af den vedvarende kulde endnu ikke er saaet; forrige aar var den i jorden allerede den 1. mai.

Disse ugunstige rapporter tilligemed beretninger fra Kanada om, at sne og frost har hindret hvedens vækst betydelig ogsaa der, bevirkede en stigning i hvedepreisen af 14 cents pr. bushel i løbet af sidste uge paa Chicagos og New Yorks børser.

Der noteredes den 13. mai:

	Cents pr. bushel.	
for hvede:	i Chicago:	i New York:
mai-leverance	92 ¹ / ₄ —94 ¹ / ₂	102 —103 ¹ / ₂
juli- —	93 —97	100 ³ / ₄ —103 ¹ / ₂
september- —	95 —99	101 —103 ⁵ / ₈
december- —		104 —105
for havre:	i Chicago:	
mai-leverance	45 ¹ / ₄ —46	
juli- —	44 ⁵ / ₈ —45 ¹ / ₄	
september- —		
december- —		
for rug:	i Chicago den 11. mai.	
mai-leverance	76 ¹ / ₂	
juli- —	77	

Refusion af told paa Kuba.

Vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, har indberettet følgende:

Den kubanske «Gaceta Oficial» indeholder teksten til en regjeringsordre, der bestemmer, at statskassens sekretariat er bemyndiget til at frafalde eller at refundere — eftersom tilfældet maatte være — tolden, naar importerede varer, lagrede i toldvæsenets pakhuse under dettes kontrol og bevogtning, har lidt skade eller i fremtiden maatte lide saadan eller fuldstændig blive ødelagte paa grund af ildsvaade, cykloniske storme eller af andre grunde, efterat værdien af den virkelig foraarsagede skade paa nævnte varer — enten de er lagrede eller under transport under toldvæsenets bevogtning i og til hvilketensomhelst af landets indførselshavne — for ovennævnte sekretariat er bevist.

Ordren har tilbagevirkende kraft paa alle varer indført fra og med den 16. oktober 1906.

Handels- og industrimuseum i St. Petersburg.

Tanken om oprettelse af et handels- og industrimuseum i St. Petersburg er nylig blevet drøftet paa et efter initiativ af den derværende amerikanske generalkonsul sammenkaldt møde, hvor repræsentanter for Ruslands handels- og industriforbund og tillige medlemmer af det konsulære korps var tilstede. Det russiske handels- og industriministerium var ogsaa repræsenteret.

Der besluttedes som et foreløbigt skridt nedsat en komite til udarbejdelse af en plan for et museum, idet sagen ikke fandtes moden til nogen defintiv afgjørelse.

Export af kanadisk træmasse til Frankrige.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet, at en kanadisk træmassefabrik har indgaaet kontrakt med et fransk firma om levering til Frankrige fra Kanada aarlig af 30 000 tons mekanisk masse.

Udstilling i Toulouse i 1908.

Konsul *George Sirven*, Toulouse, har indberettet, at en international udstilling agtes afholdt dersteds i 1908.

Nedgang i Spaniens vinproduktion.

Indberetning fra vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao.

Ifølge en nylig publiceret opgave beregnes Spaniens samlede vinproduktion i 1906 at have opgaaet til ca. 13½ million hektoliter, hvilket i sammenligning med resultatet for de 2 næstforegaaende aar udgjør en nedgang af vel 4 mill. hl. i forhold til aaret 1905 og ca. 8¼ mill. hl. i forhold til 1904.

Den væsentlige grund til denne store nedgang oplyses at være formindskelsen af det areal, der benyttes til vindyrkning, hvilket igjen fortrinsvis turde have sin aarsag, dels i phyloxeraens herjinger, dels i de lave vinpriser. Det opgives saaledes, at store arealer, der før henlaa som vinmarker, nu anvendes til dyrkning af korn og lignende.

Specielle regler for karantæne for frugt-fartøier i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet, at der er blevet udfærdiget specielle karantæneregler for frugtfartøier, som ankommer til de Forenede Stater fra havne, som er smittede eller mistænkte for at være smittede af den gule feber.

Det er hovedsagelig at bemærke, at ingen af skibsbesætningen maa gaa iland under fartøiets ophold i saadan for smitte mistænkt fremmed havn, uden skibsføreren, for fartøiets ind- og udklarering, og at fartøiet ved afseiling derfra — foruden sundhedspas — maa medfaa særskilt sundhedsattest fra den ved det amerikanske konsulat i havnen ansatte læge; endvidere, at frugtfartøi fra saadan havn kan indklare og losse uden ophold i karantæne, naar dets besætning med undtagelse af skibets fører, 1ste styrmand og 1ste maskinist, forbliver i karantænestationen indtil de for den regulære karantæne bestemte 6 dage efter afgang fra smitemistænkt sted er forløbne, og fartøiet straks bliver tilbørlig desinficeret.

Toldafgjørelser i Tyskland.

Ifølge «*Nachrichtenblatt für die Zollstellen*» er der af vedkommende tyske toldmyndigheder truffet følgende afgjørelser med hensyn til nedennævnte varesorters klassifikation i toldteknisk henseende:

1. *Oxyderet tran*: Tran, som ved oxydation er gjort tyktflydende («degras», «moellon»),

af mørkebrun farve med svag tranagt, fortoldes som tran, toldsats 3 mk. pr. 100 kg.

2. «*Washita-slibestene*», d. e. slibestene af naturlig sandsten, ikke i forbindelse med andre stoffe, henføres til toldtarifens nr. 695, toldsats mk. 0.50 pr. 100 kg.

Tolden paa skotøi i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har i tilslutning til den i nr. 18 indtagne meddelelse om den foreslaaede forhøielse af tolden paa skotøi i Finland indberettet, at den finske toldstyrelse i en i sagen afgiven udtalelse anbefaler, at den nuværende toldsats for simplere skotøi bibeholdes, men derimod foreslaar, at tolden for skotøi af finere skind, saasom boxcalf, chevreaux etc., forhøies til f. mk. 250 pr. 100 kg.

Grängesbergbolagets driftsudbytte i 1906.

Indberetning fra minister *B. Vogt*, Stockholm.

Trafikaktieselskabet Grängesberg har offentliggjort sin beretning for 1906. Den omfatter ogsaa de datterselskaber, som hører under nævnte selskab. Trods den begrænsning, som den svenske stat i 1906 satte for selskabets malmudførsel, og trods at man endnu tildels arbejder med gamle, mindre fordelagtige salgskontrakter, som sluttedes før jernbanens anlæg, er nettofortjenesten for det hele kompleks af selskaber 10¼ million kroner, mod vel 5 millioner i 1905. Gellivare og Luossavare-Kiirunavara grubeselskaber har givet en nettofortjeneste af tilsammen over 7 millioner kroner, mod ikke fuldt 3½ million i 1905. Styrelsen foreslaar uddelt til aktionærerne ialt vel 5 millioner kroner.

Losning af træfyrestikker i Buenos Aires.

Legationen i *Buenos Aires* har i tilslutning til den i forrige nr. indtagne notis angaaende losning af træfyrestikker i Buenos Aires indberettet, at det ved et argentinsk dekret af 26. april d. a. er blevet bestemt, at træfyrestikker for at kunne losses dersteds maa være pakket i dobbelt emballage.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 23.

Ugeudgaven.

8. juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Ruslands statsfinanser og handelsomsætning i 1906 .	173
Spørgsmaalet om laanefond for den mindre industri .	175
Træmassemarkedet i Frankrige	178
Udsigterne for afsætning af norske varer til Transvaal	179
Handelen med tysk og udenlandsk skifer i Köln i 1906	181
Fiskerierne og hermetikindustrien i Dalmatien	181
Lastnings- og losningsomkostninger i Uleåborg . . .	181
Træmasse- og papirmarkedet i de Forenede Stater .	182
Bestemmelser om toldvisitation og indtagelse af kom- pletteringslast i Sverige. Advarsel	182
Linfrøhesten i Rusland	182
Toldforandringer i Belgien	182
Nye havnebestemmelser i Rio de Janeiro	183
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	183
Skandinavisk udstilling i Durban	183
Udklarering af skibe, der medfører passagerer fra Bilbao	183
Sædens stilling i Tyskland	183
Traktatforholdet mellem Frankrige og Brasilien. . . .	184
»Konsulatberetninger«s månedsudgave	184

Ruslands statsfinanser og handelsom- sætning i 1906.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*,
St. Petersburg.

Udsigterne for aaret 1906 var for Ruslands vedkommende meget mørke paa grund af den politiske forvirring, som naaede sit høidepunkt henimod slutningen af 1905, og som i form af langvarige streiker paa alle omraader, aabent oprør og voldshandlinger truede med at lamslaa al foretagsomhed inden riget for lange tider.

Forholdene bedrede sig dog efterhaanden i begyndelsen af 1906, idet der indtraadte en relativ ro under indtrykket af indkaldelsen af Ruslands første nationalforsamling — rigsdumaen — den 27. april g.st. og under regjeringens kraftigere og mere besluttsomme optræden mod de anarkistiske tilstande, saa at en forholdsvis bedring og nogenlunde normale forholde siden gjorde sig gjældende og holdt ved under aaret 1906, som derfor i de fleste henseender og specielt for handel og industri sluttelig blev et roligere og bedre aar, end man paa forhaand havde kunnet haabe.

Den sterke udflytning af mere velstaaende personer, især fra rigets sydlige og vestlige

dele, og den stedse tiltagende overflytning af privatpersoners kapitaler til udlandet, hvilket paa grund af den truende politiske situation antog ganske betydelige dimensioner høsten 1905, ophørte efterhaanden, og den største del af de bortflyttede personer vendte antagelig efterhaanden tilbage igjen under 1906, ligesom ogsaa en stor del af de til udlandet overførte kapitaler begyndte at flyde tilbage til Rusland igjen; men en stor del er og forbliver dog foreløbig anbragt i udlandet.

Tilliden begyndte saa smaat at vende tilbage og frygten for, at det ikke vilde lykkes rigets finantsforvaltning at holde rubelkursen oppe ligesom ogsaa nogenlunde at balancere rigets udgifter og indtægter, har heldigvis vist sig at være ubegrundet, idet rubelkursen, bortset fra nogle mindre fluktuationer, har beholdt sit normale niveau, og landets finansielle stilling, omendskjønt visselig fremdeles vanskelig, ved udgangen af 1906 dog viste et mere fortrøstningsfuldt billede, end man havde ventet.

De fiskale indtægter i form af skatter og afgifter etc. indflød i almindelighed baade lettere og rigeligere end forudset, og især gav brændevinssalget, som er statsmonopol, et ganske betydeligt overskud, mod hvad der var anslaaet i aarets budget.

Det russiske riges finantsopgjør for 1905 og 1906 stillede sig som følger:

	1905.	1906.
	I tusen rubler.	
De ordinære indtægter. . .	2 024 558	2 271 239
De ekstraordinære indtægter	858 044	1 087 566
Sum	2 882 602	3 358 805
De ordinære udgifter . . .	1 925 176	2 050 398
De ekstraordinære udgifter .	1 134 520	1 247 830
Sum	3 059 696	3 298 228

1905 afsluttedes saaledes med en deficit paa ca. 177 millioner rubler, som dækkedes af indtægterne i 1906; 1906 gav et overskud paa ca. 60 millioner rubler. I budgetoverslaget for 1907 regnes der med en deficit af ca. 186 millioner rubler, som tænkes dækket gennem nye laaneoperationer.

Følgende af budgettets større ordinære indtægtsposter gav i 1906 et overskud (+) eller underskud (÷) i sammenligning med 1905:

	1905.	1906.	+ eller ÷
	I tusen rubler.		
Direkte skat.	126 896	162 662	+35 766
Indirekte skat.	408 654	495 883	+87 229
Stempel- og andre afgifter	99 995	112 751	+12 756
Brændevinsmonopolet	609 365	697 543	+88 178
Statsregalier	76 403	79 328	+ 2 925
Indtægter af staten tilhørende foretagender og kapitaler . .	553 049	600 568	+47 519
Indtægt ved salg af staten tilhørende faste eiendomme. . .	674	736	+ 62
Bøndernes løskjøbningsbetalinger . .	55 426	34 994	÷20 432
Indgaaet af statskassens forskud og udlæg	77 730	72 082	÷ 5 648
Diverse indtægter . .	16 366	14 692	÷ 1 674

Ruslands samlede statsgjæld beløb sig den 31. december 1906 til 8 milliarder 609 millioner rubler, for hvilken den aarlige amortisation beløber sig til 21 760 000 rubler og rentebetalingen til 357 831 000 rubler.

Seddeleirkulationen pr. 31. december 1906 beløb sig til 1 194 220 000 rubler og guldreserven pr. samme dato til 1 183 692 000 rubler.

Indskuddene i rigets sparebanker opgik den 31. december til:

	1905.	1906.
	I tusen rubler.	
I kontanter	831 200	1 035 600
I værdipapirer (nominelt) .	224 000	237 400

Følgende nye statslaan blev optagne i 1905 og 1906.

1905.

1/Ro. 200 millioner, 5 %, amortisationsfrist 49 aar; optaget i Rusland til kurs 96. Laanet er skattefrit og kan hverken konverteres eller tilbagebetales før 1917.

2/Ro. 200 millioner, 5 %, amortisationsfrist 48 aar; optaget i Rusland til kurs 96. Laanet er skattefrit og kan hverken konverteres eller tilbagebetales før 1917.

3/Ro. 231½ million, 4½ %, amortiseres fra 1917 til 1985, placeredes i Rusland, Tyskland, Holland og England. Laanet er skattefrit.

1906.

4/Ro. 843 750 000 (frcs. 2 250 millioner), 5 %, tilbagebetales mellem 1917 og 1956, placeredes i Rusland, Frankrige, Holland, Østerrige og England til kurs 88. Laanet er skattefrit.

Ruslands udenrigshandel i 1906. Ruslands handelsomsætning med udlandet, Finland inklusive, stillede sig i 1906 i sammenligning med den sidste femaarsperiode, udtrykt i millioner rubler, som følger:

	Udførsel.	Indførsel.	Totalomsætning.	Udførs. oversteg indførs. med:
1901 .	729,8	532,9	1 262,7	196,9
1902 .	825,4	529,1	1 354,5	296,3
1903 .	949,7	602,6	1 552,3	347,1
1904 .	955,8	581,8	1 537,6	374,0
1905 .	1 017,9	559,3	1 577,2	458,6
I gjen-				
nemsnit: 895,7	561,1	1 456,8	334,6	
1906 .	999,4	619,9	1 619,3	379,5

Af ovenstaaende tabel fremgaar det, at i sammenligning med 1905 er i aaret 1906 udførselen gaaet ned med 1,8 % og indførselen steget med 10,8 %.

Export. Rigets samlede export, fordelt paa følgende hovedgrupper, udgjorde i treaarsperioden 1903—1905 og i 1905 og 1906:

	1903—1905.	1905.	1906.
	I tusen rubler.		
Levnetsmidler. . .	631 947	685 032	597 413
Raaprodukter og halvfabrikata . .	301 959	292 241	343 544
Levende dyr . . .	17 360	15 727	27 303
Fabrikata	23 182	24 875	31 127
Ialt	974 448	1 017 875	999 387

Over halvdelen af værdien af den samlede udførsel falder paa korn, hvoraf der udførtes:

	i millioner	
	pud:	rubler:
i 1903—1905	664,6	513,3
i 1905	695,8	566,9
i 1906	588,9	470,5

Opgangen og nedgangen i kornudførselen i de sidste aar kan udtrykkes i følgende procentforhold:

	Mængde.	Værdi.
i 1903—1905	100,0	100,0
i 1905	104,7	110,4
i 1906	88,6	91,7

Af de fornemste exportartikler, hvis udførsel viser en nedgang i 1906, kan merkes følgende:

	1905.	1906.
	I tusen rubler.	
Hvede	281 794	205 633
Havre	90 283	51 405
Lin	68 293	61 314
Naftaprodukter	24 512	18 819
Kaviar	2 229	1 982
Sukker	5 348	4 211

medens følgende mere betydelige exportartikler opviser en forøget udførsel i 1906:

	1905.	1906.
	I tusen rubler.	
Rug	45 647	48 898
Byg	88 601	100 497
Smør	30 653	44 100
Trælast	76 340	98 248
Oljekager	20 087	25 754
Frøsorter	14 494	19 783
Pelsverk	10 382	17 224
Huder og skind	12 751	18 979
Mais	8 030	9 191
Klid	18 408	21 580
Hvedemel	8 490	8 673
Rugmel	6 790	7 397
Tobak	1 687	2 455
Manganerts	4 609	6 828
Platina	1 402	4 954
Tepper	1 529	2 740
Drev	6 777	8 241
Cellulose	899	1 522

Udførselen af dyr viser ogsaa en paafaldende vækst i 1906, hvilket fornemmelig skriver sig fra udførselen af heste, som paa grund af krigen med Japan var forbudt i 1905, medens der i 1906 exporteredes heste for 10½ million rubler.

Import. Af de fornemste importartikler, hvis indførsel forøgedes i 1906 sammenlignet med 1905, kan specielt fremhæves følgende:

	1905.	1906.
	I tusen rubler.	
Sild	13 787	17 116
The	27 989	29 752
Stenkul og koks	26 398	29 331
Kautschuk og guttaperka	21 455	27 748
Kemiske produkter	13 352	14 920
Fabrikata af jern, staal etc.	14 449	16 359
Maskiner » » »	28 650	31 125
Landbrugsmaskiner	11 530	12 944
Papirvarer	13 012	16 071
Rug	1 900	3 576
Byg	583	1 435
Ris	1 093	1 437
Frugt etc.	6 965	9 160
Kaffe	5 270	5 928
Spirituosa og vine	10 199	11 162
Fersk fisk	1 147	1 427
Marineret fisk etc.	1 613	1 997
Gjødningsstoffer	1 860	2 075
Talg	5 834	6 880
Læder	6 014	9 091
Farver	10 251	11 668
Jute	3 820	5 248
Kokoner og silke	11 533	15 356
Uld, raa	18 373	20 820
Uld, forarbejdet	11 425	14 995
Bomuldsgarn	3 920	6 661

medens følgende af de mere betydelige importartikler viser en nedgang i 1906:

Uforarbejdede metaller.	33 930	28 808
Bomuld	66 911	71 084
Kvantiteten var i 1905: 9 349 000 pud		
mod i 1906: 8 811 000 —		
Trævarer	6 798	5 451
Kopra	8 316	6 743
Saltede huder	5 874	5 136
Teglstens-the	5 280	3 765
Fisk, indført i russiske far-		
tøier til guvernementet		
Archangelsk	2 293	1 326
Lokomobiler	3 267	2 205

Værdien af handelsomsætningen med de forskellige lande beløb sig i 1906 for følgende staters vedkommende til:

	Export fra Rusland til:	Import til Rusland fra:
	I tusen rubler.	
Tyskland	284 165	267 109
Storbritannien	225 421	104 880
Holland	107 912	44 681
Frankrige	73 775	28 220
Italien	51 649	10 357
De Forenede Stater	5 731	44 681
Norge	6 347	6 091
Danmark	30 766	ukjendt
Sverige	9 590	6 480

Ruslands toldintrader beløb sig for aaret 1906 til 227.6 millioner rubler, eller 20.4 millioner — eller 9.8 % — mere end i 1905.

Spørgsmaalet om laanefond for den mindre industri.

Indberetning fra minister *B. Vogt*, Stockholm.

Det er en bekjendt sag, at haandverket i vore dage, for at kunne holde sig oppe i konkurrencen, i større og større grad er nødsaget til at gaa over til specialisering og derved i stor udstrækning maa benytte sig af maskiner.

Det er imidlertid oftest tilfældet, at en haandwerker eller mindre industridrivende ikke sidder inde med den fornødne kapital til anskaffelse af maskiner, der vilde bevirke, at varen baade kunde afsættes til billigere pris og samtidig kunde give haandverkeren et større nettooverskud. Der er i de senere aar, særlig i Danmark, gjort meget for at ophjælpe haandverket og den mindre industri, saavel fra det privates som fra det offentliges side, og tanken om at søge at forskaffe haandverkeren den nødvendige kapital til lav rente til anskaffelse af specialmaskiner, saasom motorer, m. v. er blandt de skandinaviske lande ogsaa kommet frem her først.

Den danske fællesrepræsentation for industri og haandverk fremkom høsten 1904 med en forestilling til regjeringen om, at et beløb paa kr. 50 000 maatte stilles til disposition til udlaan for haandverkere og mindre industridrivende til hjælp ved anskaffelse af maskiner o. l. for aarene 1906, 1907 og 1908; det er her at merke, at fællesrepræsentationen allerede tidligere havde udfoldet en livlig virksomhed i samme øiemed ad privat vei; den havde bl. a. udvirket, at der i aaret 1902 af Industribanken blev udlaant kr. 10 000 uden kaution mod 5 % rente og indtil 10 aars afbetaling; der indkom den gang 100 andragender om laan, hvoraf 26 bevilgedes med beløb fra kr. 100 til kr. 500; i 1903 stillede Haandverkerbanken kr. 20 000 til disposition til saadanne laan, og der indkom da 104 andragender, hvoraf 43 bevilgedes med tilsammen omtrent kr. 14 000. Den sikkerhed, der ydedes, bestod i første tilfælde af deposition og i andet tilfælde af deposition og personlig kaution af formanden for fællesrepræsentationens Københavnsafdeling.

Denne virksomhed blev fortsat ogsaa i 1904 og 1905, men man blev snart paa det rene med; at den hidtil benyttede maximumsgrænse for laanene, kr. 500, var for lav, idet mange mindre bedrifter, der trængte til den hjælp, billig kapital giver, krævede laan paa nogle tusen kroner, for at bedriften kunde indrettes tidsmæssig.

Naar imidlertid sagen antager denne størrelse, er det private initiativ utilstrækkeligt, ligesom hensigten at yde billige laan ikke saa let kan opfyldes, naar de disponible penge skal erholdes fra bankerne, der som regel har fikse-rede og for høje renter.

Det var for at fjerne disse hindringer, at fællesrepræsentationen henvendte sig til indenrigsministeriet, der efter at have korresponderet med finansdepartementet foreslog, at der foreløbig i tre aar af statslaanefondets midler skulde stilles et beløb paa kr. 50 000 for hvert aar til raadighed i den hensigt at yde haandverkere og smaa industridrivende laan til anskaffelse af motorer og værktøimaskiner, og dette ministeriets forslag blev da ogsaa bifaldt af rigsdagen. Betingelserne for at erholde disse danske laan er følgende:

1. Fællesrepræsentationen for dansk industri og haandverk paatager sig at modtage andragender og indsende dem til indenrigsministeriet med sin egen erklæring samt at føre opsyn med og yde vejledning ved anskaffelsen af maskinerne.

2. Det enkelte laan maa ikke overstige $\frac{9}{10}$ af maskinernes anskaffelsespris og maa ikke være større end kr. 5 000 og som regel ikke mindre end kr. 500.

3. Laanene afbetales med mindst $\frac{1}{10}$ af deres oprindelige paalydende aarlig.

4. Laanene forrentes med 3 % aarlig.

5. For laanene gives der statslaanefondets 1ste prioritets panteret i de paagældende maskiner med forsikringssum, efter omstændighederne i forbindelse med betryggende personlig kaution.

Der indkom første aar, bevilgningen var traadt ikraft, ikke mindre end 235 laaneansøgninger, gaaende op til et samlet beløb af kr. 400 000, og fællesrepræsentationen havde skaffet oplysninger fra vedkommende haandverksforening om ansøgernes soliditet og forhold iøvrigt; i enkelte tilfælde blev der til vedkommende ansøger udsendt en for øiemedet opnævnt tekniker, der skulde foretage den fornødne undersøgelse og give raad m. h. t. det eventuelle indkøb af maskiner.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at andragenderne i mange tilfælde ogsaa omhandlede elektriske og petroleums-motorer, altsaa en udvikling til maskindrift, som en naturlig følge af arbejdskraftens fordyrelse, ligesom det ogsaa var et bevis paa nødvendigheden af at følge med i konkurrencen.

Saasnart man i Sverige fik kundskab om de gode resultater af systemet i Danmark, opstod da ogsaa her spørgsmaal om billige laan for haandverkere og mindre industridrivende, og spørgsmaalet blev gjort til gjenstand for diskussion ved Sveriges haandverksorganisations møder; man havde her den fordel at have seet resultaterne af bevægelsen i Danmark, og man var i stand til at begynde paa rette maade. Det havde vist sig, at det private initiativ var utilstrækkeligt, og at staten maatte træde støttende til, og det var derfor unødvendigt at behandle spørgsmaalet om, hvorvidt man ad privat vei kunde naa maalet.

Ved Sveriges haandverksorganisations bestyrelsesmøde i april 1906 blev der stillet forslag om en udredning af spørgsmaalet for opnaelse af et statslaanefond for haandverket, da man ansaa det paa det rene, at den mindre industri burde være ligeberettiget med storindustrien, der allerede i lang tid i mange henseender havde opnaaet statens støtte; sagen blev yderligere udredt inden bestyrelsen, der fremlagde sin betænkning paa aarsmødet den 27.—28. juli 1906, og hvor der formedes saadan beslutning: «at aarsmødet giver bestyrelsen i opdrag med passende motivering hos kongen at anholde om, at der gjøres skridt til æskning af aarlige bevilgninger i den hensigt at yde laan til haandverkere og mindre industridrivende mod billige

rente til anskaffelse af arbejdsmaskiner, motorer og i specielle tilfælde kostbart værktøj.»

Dette laanefond foresloges etableret enten ved deling af det saakaldte «manufakturlaanefond» eller ved at anholde rigsdagen om at afsætte enten et større beløb paa én gang, eller ogsaa successivt aarligen at udlåne mod billig rente og paa lempelige vilkaar til haandverkere og mindre industridrivende visse beløb til anskaffelse af de tidligere nævnte maskiner, motorer m. v.

Manufakturlaanefondet, der oprettedes i 1727 og i 1739 blev stadfæstet, har til hensigt at op hjælpe nyttig fabriksdrift og kom i aaret 1766 under kommercekollegiets forvaltning. Dets øiemed er at yde billige forlagslaan — for tiden til $4\frac{1}{2}$ % rente — til næringsdrivende og har ogsaa tidligere omfattet diskontering af kortsigtige papirer; fra 1873 ophørte imidlertid denne diskontering, og fondets forvaltning overtoges i 1878 af statskontoret.

Det svenske kommercekollegium, der havde faaet i opdrag at afgive udtalelse angaaende spørgsmaalet, anfører blandt andet, at haandverket og den mindre industri i den konkurrence, der finder sted med storindustrien, nødvendigvis maa befinde sig i en ugunstig stilling; det gjælder at kunne producere en for sin godhed efterspurgt vare til en pris, som i ikke alt for stor grad overstiger den, hvorfor man kan erholde masseindustriens produkt, og dette maal er det vanskeligst at naa uden tilgang paa moderne maskiner og arbejdsredskaber. Kommercekollegiet anser det derfor som en opgave af stor interesse at lette adgangen til at erholde disse billige laan, idet staten bør støtte haandverket og den mindre industri, naar dette allerede nu er tilfældet med fabriksindustrien, torvindustrien og rederibedriften.

Kommercekollegiet er imidlertid ikke af den mening, at saadan økonomisk støtte bør bringes ved hjælp af manufakturlaanefondet, da der er behov for anvendelse af disse midler paa andet hold, men fremhæver som sin mening, at disse laan bør skaffes paa samme maade som laanefondene til storindustriens fremme og til støtte af rederibedriften.

Med hensyn til fondets størrelse har haandverksorganisationen udtalt, at dette til at begynde med kunde sættes til kr. 30 000, medens kommercekollegiet, efter konference med medlemmer af bestyrelsen for Sveriges haandverksorganisation, udtaler, at det aarlig disponible beløb ikke bør være under kr. 50 000; da øiemedet med laanene er at træde støttende til ved anskaffelsen af arbejdsmaskiner, motorer og kostbarere værktøj, burde størrelsen af de enkelte understøttel-

ser — i lighed med hvad der er tilfældet i Danmark — bestemmes under hensyntagen til værdien af de maskiner, der agtes indkøbt, og kommercekollegiet kommer til det resultat, at maximum af laanebeløbet bestemmes til $\frac{3}{4}$ af maskinernes værdi; da værdien vanskelig lader sig bestemme paa anden maade, bør indkøbsprisen lægges til grund for værdsættelsen, hvorefter følger, at ansøgningen skal være bilagt med saadan opgave. De øvrige betingelser for opnaaelsen af laanene er i meget lig de i Danmark opstillede — departementet skal saaledes udtale sig om ansøgningerne, myndighederne skal have anledning til at undersøge ansøgerens forholde m. v.

I modsætning til Sveriges haandverksorganisation mener kommercekollegiet, at personlig sikkerhed i form af kaution ikke skal være den eneste sikkerhed, der kan antages, da denne form for sikkerhedsstillelse i den senere tid har spillet en rolle i det svenske næringsliv, der ikke altid har været heldigt for dette — men statskontoret bør i hvert enkelt tilfælde kunne prøve den tilbudte sikkerhed.

Laanene bør tilbagebetales i løbet af 8 aar, dog saaledes, at laantageren skal være fritaget for at erlægge kapitalafdrag de 2 første aar, medens han har at erlægge $\frac{1}{6}$ af laanebeløbet i de derpaa følgende aar; renten bør ikke overstige 4 %, og der bør opsættes forskrifter til opnaaelse af kontrol af rigtig anvendelse af laanene.

Henvisende til de her nævnte grunde henstiller kommercekollegiet for rigsdagen i 1907 at foreslaa, at der stilles til forføining kr. 50 000 til laan for anskaffelse af arbejdsmaskiner, motorer og kostbarere arbejdsverktøj til haandverkere og mindre industridrivende.

Sagen blev imidlertid ogsaa forelagt statskontoret til udtalelse, og dette fremholdt, at det vilde være forbundet med vanskeligheder og virke i særlig grad besværligt for kontoret at behandle den mængde sikkerhedsstillelser, som disse laan vilde medføre, og statskontoret henviste samtidig til Rigsbankens afdelingskontor, som værende den bedste formidler af laanene.

Paa grund heraf har man ikke naaet at forberede sagen tilstrækkelig til fremlæggelse for rigsdagen i 1907, og spørgsmaalet har derfor hvilet.

Det er imidlertid sandsynligt, at Sveriges haandverksorganisation paa sit aarsmøde i juli iaar kommer til at behandle et forslag, som til den tid vil foreligge, og man kan vistnok med bestemt udtale, at ogsaa Sverige kommer til i denne form at yde støtte til haandverket og den mindre industri.

Træmassemarkedet i Frankrige.

Uddrag af indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Generalkonsulen i Paris, herr *Pellerin*, har meddelt følgende: Som nedenstaaende statistiske opgaver udviser, har Norges handel med mekanisk og kemisk træmasse i 1905 og 1906 været i stadig fremgang i Frankrige. Hvad mekanisk træmasse angaar, staar Norges stilling høit over de andre landes; men man maa dog paapege den umaadelige fremgang, som Sverige har gjort i denne branche i de sidste aar. Der bygges nu ved næsten hvert sagbrug i Sverige en fabrik for mekanisk træmasse, og man kan forudse muligheden af, at vi om nogen tid ikke mere vil staa i spidsen for exporten af denne vare.

1905.

Frankriges indførsel af mekanisk træmasse.

Fra Norge	70 461 260 kg.
» Sverige	29 545 824 »
» Rusland	18 924 824 »
» Kanada	7 449 529 »
» Tyskland	2 584 688 »
» England	633 435 »
» Schweiz	599 364 »
» andre lande	245 529 »

Ialt 130 444 543 kg.

Frankriges indførsel af kemisk træmasse.

Fra Norge	22 211 928 kg.
» Tyskland	21 203 827 »
» Sverige	21 023 738 »
» Østerrige	14 871 187 »
» Belgien	5 006 770 »
» Schweiz	4 314 021 »
» Rusland	924 411 »
» Nederlandene	546 625 »
» England	328 833 »
» Italien	104 800 »
» Portugal	20 000 »
» Forenede Stater	1 713 458 »

Ialt 92 269 598 kg.

1906.

Frankriges indførsel af mekanisk træmasse.

Fra Norge	80 974 000 kg.
» Sverige	45 756 800 »
» Rusland	16 951 500 »
» Kanada	3 753 000 »
» Tyskland	2 589 500 »
» England	575 500 »
» Schweiz	346 100 »
» andre lande	59 000 »

Ialt 151 005 400 kg.

Frankriges indførsel af kemisk træmasse.

Fra Sverige	29 251 700 kg.
» Tyskland	21 728 700 »
» Norge	21 159 300 »
» Østerrige	17 720 200 »
» Belgien	5 260 400 »
» Schweiz	4 363 200 »
» Rusland	1 992 400 »
» Forenede Stater	1 868 500 »
» Nederlandene	979 500 »
» England	289 900 »
» Italien	94 400 »
» Portugal	20 000 »
» andre lande	15 800 »

Ialt 104 744 000 kg.

Konsulen i Bordeaux, herr *Hartmann*, har meddelt følgende:

Mekanisk masse. Man har oprettet fabrikker ved Pyrenæerne for tilvirkning af mekanisk masse. Disse fabrikker, der er anlagte i umiddelbar nærhed af de der-værende udstrakte skoge, anvender selv alt, hvad de producerer. Det forlyder, at man ved fabrikerne skal have forsøgt tilvirkning af masse af fra den Botniske Bugt indført tømmer, hvilke forsøg imidlertid ikke har ledet til noget økonomisk heldigt resultat; naar dertil kommer, at den ved Pyrenæerne producerede mekaniske træmasse paa grund af det franske træs porøse beskaffenhed staar under den norske vare i kvalitet, formodes det, at der ikke fra den kant kan forventes nogen alvorlig konkurrence for Norge.

Kemisk masse. For 20 aar siden skeede al indførsel til Bordeaux af denne vare fra de skandinaviske lande; siden den tid synes imidlertid stillingen at have forandret sig, idet kemisk masse indføres ogsaa fra andre lande, hvilket dog ikke hindrer, at Norge fremdeles indtager første plads, hvad artikelens indførsel til det sydvestlige Frankrige angaar.

Af andre exporterende lande kan nævnes Tyskland og Østerrige, af hvilke særlig først-nævnte land synes at have erobret et ret betydeligt terræn. Tiltrods for at nordmændene formentlig har sin opmærksomhed henvendt paa at holde kvaliteten oppe, skal dog den tyske kemiske masse, der udmerker sig ved renhed, hvidhed og styrke, være den foretrukne blandt mange af de herværende papirfabrikanter. For disse er det ogsaa af stor betydning, at tilførselen kan ske i mindre partier og regelmæssig, og det er til den norske vares fordel, at den — takket være den paa Bordeaux eksisterende dampskibslinje — kan opnaa dette, ihvorvel det paa den anden side heller ikke

bør lades ude af betragtning, at saavel Tyskland som Østerrige har forsøgt og opnaaet lettelser i transporten.

Det forlyder ogsaa, at omend den norske emballage er god, skal den ikke kunne lige-stilles med den tyske.

Hvad prisen angaar, er denne gaaet ned for den tyske vares vedkommende, idet denne paa grund af begunstigelser specielt fra jernbaneselskabernes side nu noteres lige med den norske.

En kategori for sig danner importen fra de Forenede Stater og Kanada af kemisk træmasse tilvirket af magnolia, asp, poppel etc.; denne indførsel har hidtil kun været ringe, men antages i aarenes løb at ville blive af større betydning.

Efter foranstaaende at dømme synes det, som om andre landes exportører bestræber sig for specielt ved god kvalitet at sikre sig afsætning, og turde der efter omstændighederne være foranledning ogsaa for den norske exportør af kemisk træmasse til at forsøge denne yderligere forbedret.

Udsigterne for afsætning af norske varer til Transvaal.

Gulvbord. — Planker. — Vinduer. — Døre. — Kassebord. — Træmel. — Papir. — Fyrstikker. — Hermetik. — Øl. — Akkvavit. — Punch. — Kalciumkarbid.

Indberetning fra konsul *E. B. Suhrke*, Johannesburg.

Værdien af den samlede indførsel til Transvaal beløb sig i 1906 til £ 15 561 227, mod £ 15 849 903 i 1905, altsaa en nedgang af £ 288 676 i 1906.

Desuden indførtes der for den transvaalske regjerings regning varer til et beløb af £ 734 287.

Fra oversøiske lande blev der indført til Transvaal:

via Kapkolonien for	£ 3 820 920
» Natal for	» 4 894 683
» Delagoa Bay.	» 3 655 278
samt desuden fra britiske syd-afrikanske kolonier.	» 3 228 483

De ovennævnte værdier angiver de indførte varers kostende paa afskibningsstedet.

Procentvis er der indført fra:

	1906.	1905.
Storbritannien og britiske kolonier	69.2	75.6
Andre lande.	30.8	24.4

Af den samlede indførsel i 1906 falder der procentvis paa:

Storbritannien og Irland	56.8
Kanada.	1.3
Australien og New Zealand.	6.8
Øvrige britiske kolonier tilsammen.	4.3
Tyskland.	7.6
Belgien.	1.3
De Forenede Stater	9.0
Argentina.	3.1
Øvrige fremmede lande tilsammen	9.8

Desværre viser statistiken ikke, hvormeget af indførslen der falder paa Norge.

Af de samlede indførselsværdier falder der paa:

	1906.	1905.
Høvlede bord	£ 47 256	£ 68 720
Trælaster i form af bjælker og planker . . »	182 244	» 331 955
Forarbejdede trævarer, som døre, vinduer, listverk (ikke møbler) »	99 012	» 150 871
Cement	31 416	» 55 843
Kalk	—	» 3 165
Galvaniseret bølgeblek »	110 365	» 169 722
Jern og jernvarer (ikke maskiner) . . »	352 494	» 324 764
Møbler.	203 641	» 357 863
Smør (ikke margarin) »	213 872	» 215 803
Margarin	29 237	» 21 728
Preserveret fisk »	74 963	» 97 414
Preserveret kød. . . . »	169 850	» 126 473
Ferskt og frossent kød »	603 900	» 825 053
Preserveret melk . . . »	179 362	» 177 183
Ost	50 418	» 49 525
Friske æg	128 362	» 113 931
Øl	47 733	» 69 134
Apothekervarer og kemikalier »	471 267	» 536 683
(hvoraf kalciumkarbid i 1906 £ 4912.)		
Kjæks	» 50 861	» 58 782
Lys	» 172 997	» 199 027
Glasvarer	» 57 949	» 66 548
Musikinstrumenter. . »	51 331	» 42 890
Lædervarer	484 405	» 574 963
Landbrugsmaskiner . . »	10 892	» 44 092
Andre slags maskiner	1 480 982	1 549 237
Landbrugsredskaber . . »	44 118	» 68 090
Stentøi.	» 50 316	» 55 866
Fyrstikker.	» 40 101	» 35 902
Sæbe.	» 93 647	» 95 909
Spirituosa	» 242 764	» 259 616
Olje	» 134 028	» 151 643
Cigarer, cigaretter og anden tobak »	268 313	» 243 702

	1906.	1905.
Tjære	£ 6 136	£ 15 270
Motorvogne	» 86 753	» 130 522
Bicycler	» 104 312	» 123 249
Kjørereds kabler	» 78 910	» 156 328
Tapeter	» 16 263	» 17 569
Trykpapir	» 47 480	» 40 740
Pakpapir	» 11 309	» 20 558
Papirposer	» 7 414	ukjendt
Staal	» 136 732	» 145 190

Træløst. Af statistiken over indførsel fremgaar det, af indførselen af bygning materialier viser en meget betydelig nedgang i 1906, sammenlignet med 1905. I aarene 1903 og 1904 var byggevirksomheden særdeles stor i Transvaal, og da særlig i Johannesburg og omliggende distrikter. I virkeligheden var denne virksomhed uberettiget og overdreven, og resultatet er, at bebyggelsen er større, end hvad folkemængden og forholdene for øieblikket og udsigterne for den nærmeste fremtid kræver. Sandsynligvis vil indførselen af bygning materialier i 1907 vise en end yderligere nedgang.

Af trælast vil der nærmest blive spørgsmaal om indførsel af planker — særlig 3×9 furu — da disse bruges i stor udstrækning af gruberne. Granplanker er næsten usælgelige i Transvaal. Af høvlede bord vil indførselen i de første 2 aar sandsynligvis blive meget indskrænket.

Lagrene af gulv bord $\frac{7}{8} \times 6$, $\frac{7}{8} \times 4\frac{1}{2}$ og $1\frac{1}{8} \times 4\frac{1}{2}$ («tongued and groved»), virkeligt maal, er vistnok smaa, men efterspørgslen er ogsaa lidet. Lagrene af tagbord $\frac{1}{2} \times 6$ (t., gr., b. og cb.), virkeligt maal, er derimod store, og da efterspørgslen er særdeles lidet, ja næsten ingen, vil der neppe blive tale om indførsel af denne dimension paa længere tid.

Vinduer af norsk fabrikat har i de senere aar fortrængt det amerikanske fabrikat, da kvaliteten er betydelig bedre og prisen fuldt ud konkurrencedygtig. Paa grund af den nuværende stagnation i byggevirksomheden er forbruget imidlertid lidet.

Døre af norsk fabrikat er ogsaa blevet indført, og omendskjønt prisen falder billig nok, kan de dog kun med vanskelighed afhændes, da kvaliteten er de amerikanske døres betydelig underlegen.

Af kassebord er forbruget ganske stort; de benyttes her hovedsagelig for indpakning af lys, dynamit, frugt, tobak o. s. v.

Træmel forbruges ogsaa her, om end i smaa kvanta.

Papir. Af norsk papir er her i det forløbne aar indført ganske betydelige kvanta, der delvis

er solgt direkte ved repræsentanter her paa stedet, delvis gennem agenter i Hamburg og London. Det har hovedsagelig været indpakningspapir samt avispapir.

Fyrstikker. Af statistiken fremgaar det, at fyrstikker til en værdi af £ 40 101 i 1906 er blevet indført til Transvaal. Det maa dog bemærkes, at af dette beløb falder £ 39 225 paa fyrstikker, indført fra Kapkolonien og Natal. Paa grund af den i det sydafrikanske toldforbund fastsatte beskyttelsestold paa fyrstikker, nemlig 2 sh. pr. gross, kan nemlig udenlandske fyrstikker ikke konkurrere med den i Sydafrika fabrikerede vare.

Konserver. Forbruget af norske konserver er i de senere aar sterkt aftaget, og grunden er nærmest den, at de falder for dyre. Enkelte af kolonialhandlerne holder kun et ganske lidet lager, og dette omfatter nærmest røgede sardiner og ansjos i dunke.

Øl. I tidligere aar blev der i Transvaal solgt adskilligt norsk øl, men dette synes nu ganske at være ude af markedet. Indførselen af øl aftager imidlertid fra aar til andet, da det nu er lykkedes at brygge et meget velmagende øl indenlands.

Norsk *akvavit* og *punch* sælges her i mindre kvanta.

Kalciumkarbid. Af denne artikel indførtes der i 1906 en f.o.b. værdi af ca. £ 5 000, og dette marked vil maaske være af interesse for norske exportører.

Indførselen til Transvaal er i det forløbne aar hovedsagelig foregaaet over havnestederne East London, Port Natal og Delagoa Bay, da jernbanefragterne fra disse steder op til Transvaal er betydelig billigere end fra Port Elizabeth og Kapstaden.

Den 1. september 1906 foretoges der adskillige forandringer i jernbanefragterne, og betydelige reduktioner blev gjort for de fleste nødvendighedsartiklers vedkommende, saasom bygning materialier, landbrugsredskaber, materialier for gruberne etc.

For sammenlignings skyld anføres her de nu gjældende jernbanefragter i pence pr. 100 lbs.:

Til Johannesburg.	«Normal».	«Inter-mediate»	«Intern. B.»	«Rough».	«Rough B.»
fra Kapstaden	123	93	80	73	64
» Port Elizabeth	97	74	63	57	48
» East London	92	69	59	53	44
» Port Natal	92	69	59	53	44
» Delagoa Bay	84	60	51	45	36

Handelen med tysk og udenlandsk skifer i Köln i 1906.

Indberetning fra konsul *Oscar Møller*, Köln.

Tysk skifer. Ogsaa i aaret 1906 var forretningen i tysk skifer lidet lønnende, da konkurrencen fra de nu saa gjerne anvendte tagsten ligesom tidligere trykkede priserne betydelig; men der haabes dog paa en bedring, fordi teglverkerne, som solgte til meget lave priser og konkurrerede sterkt med hinanden, nu har dannet et syndikat og forhøiet salgspriserne for tagsten. Ligeledes har de tyske skifergrubebesiddere indgaaet en overenskomst, som tilsigter at have en gunstig indflydelse paa prisstillingen.

Tiltrods for den livlige byggevirksomhed var det ikke muligt for gruberne at afsætte produktionen, og ved mange gruber var der ved aarets slutning betydelige forraad.

Udenlandsk skifer. I begyndelsen af aaret 1906 var forretningen i udenlandsk skifer temmelig livlig, fordi en stor del af kunderne vilde dække sine behov før den med 1. marts indtrædende toldforhøielse. Men efter 1. marts gik forretningen betydelig ned og kunde i de følgende maaneder heller ikke udvikle sig til sin gamle betydning. De billige noteringer for tagsten og tysk skifer trykkede priserne paa det udenlandske materiale. Ogsaa den i konsulatets aarsberetning for 1905 omtalte uklarhed med hensyn til toldvæsenets stilling overfor tagskifer foruroligede vedblivende forretningen, da forskellige hovedtoldkontorer fortoldede den blaa tagskifer efter samme betydelig høiere tarif som tavleskifer, hvorved varen blev saa dyr, at den ikke mere kunde konkurrere, og dens afsætning var næsten umulig.

De af importørerne saavel som af vedkommende udenlandske stater reiste klager grundet paa den uensartede maade at fortolde tagskifer paa fandt først i løbet af december maaned en tilfredsstillende løsning, idet de ubekvemme og ugjennemførlige bestemmelser i den almindelige varefortegnelse blev forandret.

Fiskerierne og hermetikindustrien i Dalmatien.

Uddrag af indberetninger fra konsul *G. Pulitzer*, Triest, og vicekonsul *V. Katalinich*, Spalato.

Fisket i Adriaterhavet er af stor betydning. Der fiskes væsentlig sardeller og makrel, der anvendes ved konservefabrikationen. Langs Istriens kyster ligger flere særdeles vigtige sardinfabriker, hvis produkter kan konkurrere

med de franske. Den hertil anvendte olje hentes fra Dalmatien, ellers anvendes ogsaa finere sorter franske og italienske oljer. I omegnen af Görz findes der enkelte fabrikker for marinering og røgning af aal; disse indfører den fisk, de trænger, fra Italien.

Desuden finder alle sorter fisk afsætning i rigets større byer.

Tilberedelse og export af saltet fisk i tønder og konserveret fisk i blikæsker vinder stadig større betydning i Dalmatien. I 1906 produceredes, væsentlig i fabrikkerne i Lissa, Comisa og Bol, 785 000 blikdaaser sardeller og 171 000 blikdaaser makrel, hvilke kvanta fandt afsætning udelukkende i Østerrige-Ungarn. Af fiskerne selv nedsaltedes 547 000 kg. sardeller og 156 330 kg. makrel, hvortil regjeringen skaffer salt for en meget billig pris; denne vare opkjøbes af exportørerne i smaapartier og sendes derpaa hovedsagelig til Grækenland og Egypten i tønder. Sardellerne er temmelig dyre, men kvaliteten staar til gjengjæld langt over den konkurrerende vare fra Portugal, hvormed ogsaa enkelte dalmatiske exportører beskæftiger sig.

Lastnings- og losningsomkostninger i Uleåborg.

Vicekonsul *J. Fleischer*, Uleåborg, har meddelt følgende af Uleåborgs havnearbeideres ring vedtagne lastnings- og losningstakst for indeværende sommer, der, som det synes, indeholder ganske drøje satser:

«Deals» og battens	f. mk. 3.50	pr. St. Pbg. std.
«Boards» og «slatings»	4.00	» —»—
«Deal and board ends»	4.50	» kub.favn
Props og træmasseved	3.50	» —»—
«Spars» og «poles»	0.70	» stk.
Tjære og beg	0.17	» parl.
Stykgods	0.80	» ton
Last i sække	0.70	» »
Kul	1.00	» »

Ulykkesforsikring 3 %.

Efter hvad vicekonsulen har bragt i erfarung, turde der være udsigt til stridigheder mellem arbeiderne i Uleåborgsringen og ringen i Haukipudas angaaende lastningen af fartøjerne ved Patenniemi sagbrug, som faktisk hører til Haukipudas kommune, men hvilket lastningsarbejde hidtil er blevet udført af uleåborgske arbejdere, antagelig af den aarsag, at sagbrugets kontor befinder sig der.

Træmasse- og papirmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende oversigt over indførselen af cellulose og træmasse til de Forenede Stater i budgetaaret 1. juli 1905 til 30. juni 1906, sammenlignet med næstforegaaende budgetaar.

	1905—1906.		1904—1905.	
	Tons.	Doll.	Tons.	Doll.
Norge . . .	17 791	979 206	17 244	912 471
Sverige . .	11 019	461 114	9 335	396 297
Tyskland . .	8 522	451 389	6 994	350 508
Østerrige-				
Ungarn . .	2 351	125 998	2 062	114 834
Kanada . .	116 258	2 503 362	130 612	2 669 231
Andre lande	1 283	63 873	1 257	57 614
	157 224	4 584 942	167 504	4 500 955

Papir, hovedsagelig kraftpapir, indførtes fra Norge til en værdi af \$ 29 786, mod \$ 9 940 i 1904—1905 og \$ 5 125 i 1903—1904. I samme aar beløb indførselen heraf fra Sverige sig til henholdsvis \$ 100 514, \$ 30 872 og \$ 8 544.

Der udførtes cellulose til en værdi af \$ 587 878 (mod \$ 473 585 i 1904—1905), hvoraf til:

Belgien	4 774 tons, værdi \$ 192 303
Storbritannien .	2 131 » » » 87 686
Frankrige . . .	2 000 » » » 81 375
Tyskland	1 807 » » » 71 328
Mexico	1 333 » » » 59 130
Kanada	1 241 » » » 35 043
Holland	477 » » » 19 383
Japan	325 » » » 15 357
Andre lande . . .	653 » » » 26 273

14 741 tons, værdi \$ 587 878

Bestemmelser om toldvisitation og indtagelse af kompletteringslast i Sverige. Advarsel.

Minister *B. Vogt*, Stockholm, har i anledning af indtrufne tilfælde anmodet udenrigsdepartementet om at bringe til norske rederes kundskab bestemmelsen i § 5 i den svenske toldforordning, hvorefter det er forbudt ethvert skib af hvilken som helst nationalitet, der kommer fra udlandet, at gaa ind i nogen havn, der ikke har toldbevogtning, uden paa forhaand at have underkastet sig visitation paa toldstation. I strid med denne bestemmelse har to norske dampskibe for kort tid siden gaaet ind til Hunnebostrand for der at komplettere i Norge indtagne partiel last. Herved har dampskibenes forere gjort sig skyldig i et «innseglingsbrott», som efter § 148 i den svenske toldforordning

er belagt med straf af bøder fra 50 til 500 kroner.

Rent bortset fra den overfor nævnte side af sagen, bør det merkes, at for at faa adgang til at indtage sin kompletteringslast, maa fartøjerne i lignende tilfælde indhente den svenske generaltoldstyrelses særskilte tilladelse. Til erhvervelse af saadan tilladelse vil der nødvendigvis medgaa nogen tid, da generaltoldstyrelsen paa forhaand maa forvisse sig om, at der er anledning til at anordne den fornødne toldbevogtning paa stedet.

Linfrøhesten i Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende nu offentliggjorte, dog kun provisoriske, opgave over udbyttet af linfrøhesten i Rusland i 1906. Til sammenligning anføres ogsaa udbyttet i 1905:

	1905.	1906.
Europæisk	Pud.	Pud.
Rusland	30 458 381	26 756 577
Polen	1 269 992	1 413 173
Kaukasus (12 guv.)	1 095 545 (opg. fra 4 guv.)	566 893
Sibirien	1 827 140	1 292 227
Tilsammen	34 651 058	30 028 834

Toldforandringer i Belgien.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen, har indberettet, at det ved kgl. belgisk forordning er blevet bestemt, at toldafgiften for følgende varer fra 1. januar 1908 forandres fra 10 % ad valorem til nedennævnte specifikke satser:

Lys	pr. 100 kg. fr. 10.00
Fliser af fayence eller porcelæn:	
a. hvide, uden relief . . .	pr. 100 kg. » 4.00
— , med do.	— » » 5.00
b. andre, ensfarvede . . .	— » » 5.00
— , flerfarvede . . .	— » » 7.00
Jutevæv, toldtarifens nr. 64:	
a. af indtil 80 traade pr.	
rude à 5 cm. i kvadrat	8.00
b. af over 80 traade pr.	
rude à 5 cm. i kvadrat	12.00

Ny havnebestemmelse i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt, at havnereglementets bestemmelse, om at alle skibe, der ankommer til Rio de Janeiro, skal ankre op paa ydre havn mellem fæstningerne St. Cruz og Willegaignon for der at modtage de lovbeftalede visiter fra havnesundhedspolitiet og toldboden, ved Guarda-Moréns ordre er ophævet.

Alle fartøier, saavel damp- som seilskibe, kan nu gaa direkte ind paa sine respektive lossepladse, hvor visiterne modtages og praktika gives. Opankringspladsen for dampskibe der medbringer passagerer, er farvandet mellem Iltra das Cobras og Nictheroy, medens lastedampere og seilskibe har at losse i Gamboa.

Denne adgang til at kunne gaa lige ind i Gamboa vil for seilskibe kunne medføre delvis besparelse af udgifter til slæbning; disse udgifter dreier sig, naar det gjælder akkord om baade ind- og udslæbning, om ca. 20—35 £ sterling efter skibets størrelse. Nu vil skibsførere, der er lokalkjendte, med en gang kunne seile ind paa ankerpladsen, naar veirforholdet tillader det.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Af klipfisk udføres ifølge toldkammerets opgave herfra i april følgende kvanta:

Til Spanien	14 250 kg.
» Italien	18 000 »
» Algier	51 540 »
» Grækenland	66 400 »
» Martinique	98 953 »
» Guadeloupe	65 183 »
» Andre lande	23 363 »
	337 689 kg.

Udførselen i samme tidsrum ifjor udgjorde 536 988 kg., og forminskelsen i udførselen er nærmest at tilskrive de meget reducerede forraad.

Der ankom fra Island 3 à 4 ladninger i slutningen af april, men da de ikke udveiedes i denne maaned, kan kvantumet først opgives i næste rapport.

Af ovennævnte grund har der været rift om disse ladninger, der straks skal være solgte til forholdsvis høje priser, som fres. 37—39 pr. 55 kg. og det forlyder, at en stigning for raa-fisk ikke er udelukket, saameget mere som man her ikke stiller ret store forhaabninger til dette aars Newfoundlandsfiske.

Den islandske fisk er af god kvalitet, og udsigterne for dette fiske er gunstige; talrige ladninger forventes i løbet af mai og juni maaned.

Skandinavisk udstilling i Durban.

Ifølge meddelelse fra generalkonsul *P. P. Thesen*, Kapstaden, agter den norske forening «Concordia» i Durban at afholde en skandinavisk kunst- og industriudstilling i sit lokale i Durban den 18., 19. og 20. juli iaar.

Udstillingen, paa hvilken vil fremvises arbeider, udførte af skandinaver i Syd-Afrika, forestaaes af en komité med den norske konsul i Durban, herr *J. J. Egeland*, som præsident samt den danske og den svenske konsul sammesteds som vicepræsidenter og vil blive høitidelig aabnet af Durbans borgermester.

Udklarering af skibe, der medfører passagerer fra Bilbao.

Finn Koren, vicekonsul, Bilbao, har indberettet, at den derværende havnekommandant har udfærdiget forskrift om, at skibe, som medfører passagerer derfra, for at kunne udklareres fra Bilbao, for fremtiden i betimelig tid inden afgang maa indlevere til havnevæsenet opgave over hver passagers fulde navn, nationalitet stilling og bestemmelsessted.

Bestemmelsen gjælder alle skibe uanseet nationalitet.

Sædens stilling i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Omkring midten af mai maaned d. a. var sædens stilling i det tyske rige følgende, sammenlignet med april d. a. og mai 1906 (1 meget god, 2 god, 3 middels (gjennemsnitlig), 4 ringe, 5 meget ringe):

	Mai 1907.	April 1907.	Mai 1906.
Vinterhvede	3.0	3.2	2.3
Sommerhvede	2.5	—	2.5
Vinterspelt	2.4	2.6	2.3
Vinterrug	2.9	2.9	2.7
Sommerrug	2.4	—	2.4
Sommerbyg	2.3	—	2.3
Havre	2.4	—	2.4
Poteter	—	—	—
Kløver	3.0	3.0	2.2
Luzerne	2.6	2.7	2.2
Overrislet eng	2.2	2.4	2.0
Anden eng	2.7	2.9	2.4

I anden halvdel af april herskede i hele riget koldt, raat veir, som af og til endog bragte snefald og nattefrost med sig. I begyndelsen af mai slog veiret pludselig om; en indtil slutningen af denne beretningsperiode — midten af mai — vedvarende række af tørre, sommerlig varme dage indtraadte. I begyndelsen virkede heden, da ogsaa nætterne samtidig var usedvanlig varme, meget gunstig paa planteveksten, men lidt efter lidt tørrede jordbunden, som allerede i april havde faaet forholdsvis lidet væde, for meget ind, saa at der, især paa lettere jord, atter indtraadte en stans i væksten. De her og der indtrufne uveir bragte for det meste ikke tilstrækkelig nedbør med sig, men hele den vestlige del af riget fra Schleswig til Elsass-Lothringen var i saa henseende gunstigere stillet.

Skadelige dyr og vækster optraadte kun paa enkelte steder.

Paa grund af den strenge vinter og den deraf følgende skade har ompløining i stor udstrækning maattet finde sted, for vinterhvedens vedkommende saaledes 27.4 %.

Beretningerne om vintersædens stilling lyder temmelig forskellige. For en stor del er hveden saavel som rugen som følge af det ugunstige veir i april bleven tynd, det befrygtes ogsaa, at rugen, hvor den under den sterke hede er skudt for hastig i veiret, bliver kort i straaet og vil give lidet tilfredsstillende udbytte. En væsentlig gunstigere dom finder vintersæden i hele Sydtysskland.

Sommersæden, som omkring midten af mai paa enkelte smaa rester af byg og havre nær overalt var vel saaet og for en stor del kommet vakkert og regelmæssig op, bedømmes i almindelighed gunstigere.

Poteterne var efter samstemmige beretninger fra hele riget for den aller største del endnu ikke kommet op og paa sine steder endog endnu ikke ganske udsatte. Nogen mening om disse lader sig derfor endnu paa langt nær ikke opgjøre.

Kløver og luzerne staar bortseet fra Sydtysskland, hvor der ser ud til at blive en rig første høst, hidindtil for det meste tynd.

Engen staar vistnok endnu meget tilbage sammenlignet med andre aar, men viser efter de varme dage for det meste god ansats og kraftig vækst.

Traktatforholdet mellem Frankrige og Brasilien.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet, at Brasilien den 13. april d. a. har opsagt, med 3 maaneders varsel, den del af venskabs-, skibsfarts- og handelstraktaten med Frankrige af 8. januar 1826, der endnu stod ved magt.

De endnu i kraft værende artikler i traktaten af 1826 indeholdt almindelige bestemmelser om mestbegunstigelse for handel, skibsfart og konsuler, om undersaaternes forhold og rettigheder i de respektive lande og om oprindelsesbeviser og deres bekræftelse af de respektive konsuler m. v. Tillægsartiklerne indeholder bl. a. bestemmelser om fuldstændig reciprocitet med hensyn til behandlingen af konsuler i de to lande.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 3 (mai), 1907, med følgende indhold:

Danmark.

Indhold: Den norske skibsfart paa Danmark i 1906. Aalborg: export af cement; import af stav; førsteklases kreaturmarked. Aarhus: import af norske varer, specielt svovlkis. Esbjerg: import af norske varer. Faxe: havneforhold. Fredericia: import af norske varer. Helsingør: import af norske varer; skibsfarten gennem Øresund. Holbæk: skibsfart. Horsens: import af norske varer; havneforhold. Korør: import af pap; havneforhold. Lemvig: stor import af saltet brisling fra Norge. Mariager: skibsfart; handel. Nakskov: import fra Norge. Nykjøbing, F.: import af trælast og hesteskosøm. Odense: import fra Norge; skibsfart. Randers: skibsfart. Rønne (Bornholm): import og export. Svendborg: import af norske varer; udsigt til større import af norsk trælast. Thisted: importen fra Norge. Færøerne: dampskibslinjer; hvalfangst.

Østerrige.

Indhold: Almindelig oversigt over forretningslivet i Østerrige i 1906. Afsluttede traktater. Import og export. Lovgivning. Triest: handel og skibsfart. Næringsveiene i Dalmatien. Handel og skibsfart i Spalato, Almissa, Sebenico, Zara, Metkovic, Ragusa, Gravosa, Cattaro og Teodo.

Egypten.

Indhold: Import og export; bomuld og bomuldsfrø; skibsfart; fragter; havneforhold i Alexandria; bankvæsen; skibsfarten paa Suezkanalen.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i Gibraltar.

— » — — » — » — » i Syra, Grækenland.

Portoricos handel og skibsfart i 1906.

Oprettelse af lodsdistrikt i Britisk Kolumbia.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 24.

Ugeudgaven.

15. juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Handelstraktatforholdet mellem Tyskland og Amerikas Forenede Stater	185
Sildeimporten og sildemarkedet i St. Petersburg	186
Klipfiskmarkedet i Portugal	187
Vinmarkedet i Frankrige	188
Trømasse- og papirmarkedet i Italien	189
Svømmende udstillinger	190
Vareimporten til Oranje-River-kolonien	190
Den forandrede kanadiske toldtarifs virkninger lige- overfor importen af norsk marmor og granit samt norske sardiner og ansjos	191
De kommunale fiskeauktioner i Berlin	192
Importen af margarin til Frankrige	192
Handelsomsætningen med Portugal	193
Losning af logwood i Havre. Vink til skibsførere og skibsførere	193
Forretningsforholdene i Transvaal	194
Tyske jernværker ved kysten og deres betydning for norsk malmexport og skibsfart	194
Tranmarkedet i Italien	195
Bestemmelser udfærdigede i henhold til den ameri- kanske lov om føde- og drikkevarer	195
De franske skibsfartspremier	196
Udsigterne for hvedehøsten i de Forenede Stater	196
Importen af frossen fisk til St. Petersburg	197
Kalciumkarbidmarkedet i Italien	197
Brasiliansk dekret angaaende prioritet for landbrugs- arbejderes løn m. v.	198
Fest- og helligdage i udlandet	198
Virkningerne af den langvarige tørke paa Kuba	199
Sildeimporten til Pernau. Handelsomsætningen med Norge	199
Lov om indførelse af det metriske system i Danmark	200
Lastningsomkostningerne for trælast i Kemi	200
Husflidsudstillingen i St. Petersburg	200
Isimporten til Storbritannien og Irland	200
Kanadas bergverksdrift	200
De russiske statslaan	200
Laanefond for den mindre industri	200

Handelstraktatforholdet mellem Tyskland og Amerikas Forenede Stater.

Ved den mellem Tyskland og de Forenede Stater bestaaende provisoriske handelsaftale, der udløber den 30. juni d. a., har Tyskland indrømmet de Forenede Stater de samme toldsatser paa de fra dette land importerede varer, som det har tilstaaet de syv europæiske lande, hvormed det i aarene 1904 og 1905 afsluttede særlige handelstraktater, nemlig: Belgien, Italien, Østerrige-Ungarn, Rumænien, Rusland, Schweiz og Serbien.

Paa den anden side har de Forenede Stater indgaaet paa overfor Tyskland at anvende de formindskede toldsatser efter 3dje afsnit i toldtarifen (Dingley-Tariff) paa følgende artikler: raa vinsten, raa vinbærme, brændevin og andre spirituosa, ikke mousserende vine og vermouthe, samt paa billedhuggerarbejder, malerier o. l.

Dernæst indrømmede de Forenede Stater Tyskland endel lettelser i toldbehandlingen af de derfra importerede varer, hvilke lettelser ved at indtages i de almindelige amerikanske bestemmelser om toldbehandling ogsaa blev anvendelige overfor varer bl. a. fra Norge. Da det trods forhandlinger derom endnu ikke er kommet til nogen definitiv handelstraktat mellem de to lande, har man paany maattet træffe en foreløbig ordning, der træder ikraft fra den 1. juli d. a. og varer i et aar, hvorefter den, saafremt nogen ny overenskomst ikke til da er indgaaet, vil fortsættes med 6 maaneders opsigelsesfrist.

Ifølge denne nye ordning indrømmer de Forenede Stater Tyskland fremdeles de ovennævnte formindskede satser for de opregnede artikler, der nu er udvidet til at omfatte ogsaa mousserende vine, hvorhos der paany er garanteret en række reformer i de amerikanske told- og konsulatforordninger. Om disse reformer kan merkes følgende:

Den amerikanske tarif anordner i det hovedsagelige værditold for importerede varer, og til fastsættelse af denne bliver varens markedspris i udførselslandet lagt til grund. Ved markedsprisen forstaaer den amerikanske toldlov den pris, som vedkommende vare paa udførselstiden betinger i exportlandet i de sædvanlige engros mængder. Denne maade at fastsætte værdien paa har givet anledning til mange klager fra de tyske exportører for vilkaarlighed fra de amerikanske myndigheders side, hvorfor det nu er bestemt, at som varens sande pris skal, i de tilfælde, hvor forholdene ikke godt tilsteder fastsættelse af nogen markedspris i lovens forstand, forståes dens exportpris.

Ved konsignationsforsendelser til de Forenede Stater maatte tidligere exportørerne afgive detaljerede opgaver over omkostningerne ved varernes fremstilling. Ved anvendelsen af denne bestemmelse pleiede ofte de amerikanske konsulater at forlange i den grad i enkelthederne gaende oplysninger, at derved stor uleilighed voldttes exportørerne, ligesom prisgivelse af fabriktionshemmeligheder var at befrygte. Til afværgelse af disse ulemper er forholdet nu forandret derhen,

at konsulerne skal kræve saadanne opgaver, kun naar det forlanges af de amerikanske myndigheder under en allerede paabegyndt toldbehandling.

Ved den forrige provisoriske handelsaftale af 1906 blev der indrømmet importørerne adgang til at overvære de møder, paa hvilke de saakaldte «general appraisers» træffer sine til ny prøvelse henskudte afgjørelser angaaende den værdsættelse af de importerede varer, der skal danne grundlaget for indførselstolden (reappraisement cases). Dog blev der gjort en undtagelse, naar det kunde befrygtes, at offentlige interesser vilde blive skadelidende ved en saadan adgang. Disse regler er nu blevne udvidede i en dobbelt retning, for det første derved, at der skal ske indberetning til finansministeren, naar adgang til møderne af den angivne grund er negtet importørerne, og dernæst ved, at afgjørelsens præmisser i disse tilfælde altid skal angives.

Med hensyn til den af de Forenede Staters konsuler foretagne visering af fakturaen, er der ligeledes indført en række lettelser, saaledes vil vedkommende exportørs personlige nærvær, der tidligere som regel var nødvendig, nu kun undtagelsesvis blive krævet.

Heller ikke vil det udenfor visse tilfælde blive forlangt, at selve den originale faktura bliver at aflevere til konsulen. Hvor dette sker, vil den altid blive at tilbagelevere efter benyttelsen. Angivelse i faktura af det skibs navn, hvormed afsendelsen skal foregaa, vil kunne undlades, og endelig er der skeet udvidelse med hensyn til de steder, hvor visering kan foregaa (fabrikationssted og indkjøbssted, idet med det sidste herefter ogsaa vil blive forstaaet det sted, hvor aftale om køb er truffet, saafremt køberen der har sit forretningssæde).

Forøvrigt er der i aftalen medtaget bestemmelser om amerikanske handelsagenter i Tyskland samt udtalelser fra tyske handelskamre til vejledning ved varernes værdiansættelse, der nærmest kun er af interesse for de to parter.

Hvad angaar paa den anden side Tysklands indrømmelser overfor de Forenede Stater, gaar disse ikke saa vidt som ved det forrige provisorium, idet de overfor de før nævnte 7 lande tilstaaede traktatsatser ikke samtlige kommer til anvendelse paa amerikanske varer. De overfor Bulgarien og Sverige ved nyere traktater fastslaaede satser kommer overhovedet ikke i betragtning.

De artikler, for hvilke de Forenede Stater er tilstaaet de samme satser som traktatstaterne fra 1904 og 1905, er væsentlig: korn, frugt, tommer, kød (ikke skinker), petroleum, læder (sko), visse kautschukvarer, papir og papirvarer, sten, glasvarer, damp- og gasmaskiner, fonografer, vaaben, uhre m. v.

Sildeimporten og sildemarkedet i St. Petersburg.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Totalimporten af saltet sild direkte til St. Petersburg var i den sidste femaarsperiode som følger:

	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
Norsk sild	28 577	12 361	18 592	32 000	25 366
Britisk sild	183 200	121 500	162 551	123 832	100 063
Ialt	211 777	133 861	181 143	155 832	125 439

Heraf fremgaar det, hvor sterkt den direkte import af saltet *norsk sild* til St. Petersburg var gaaet tilbage i aarene 1904 og 1905, nemlig fra 32 000 tønder i 1903 til 12 000 tønder i 1905. Denne sterke mindskning var en direkte følge af den toldfrie indførsel af norsk sild til Archangelsk, hvilken især voksede sterkt i de sidste aar, og hvorved en hel del sild fandt sin vei via Archangelsk til St. Petersburg og de russiske Østersøhavne.

Som bekjendt blev denne toldfrihed ophævet vaaren 1906, og dermed tog sildeimporten igjen sine gamle naturlige baner, saa at den direkte import til St. Petersburg fra Norge i 1906 atter naaede den betragtelige høide af 28 577 tønder.

Importen af *britisk sild* var, som det vil sees, i 1906 usedvanlig stor, idet den beløb sig til 183 200 tønder.

Salgspriserne i St. Petersburg for prima norsk vaarsild af merkerne SW og KKK varierede i 1906 mellem 14½ og 16 rubler pr. tønde, medens de i 1905 var 14 à 15½ rubler, altsaa noget bedre i 1906 end i 1905.

Salgspriserne for skotsk sild varierede som altid meget sterkt, alt efter kvaliteten, nemlig mellem 18 og 80 rubler pr. tønde; prisen for de vanlige skotske merker, saasom «spents» og «Yarmouths», varierede mellem 20 og 25 rubler pr. tønde, hvilket var væsentlig høiere end i tidligere aar.

Med hensyn til omsætningen i 1906 svarer denne for den norske silde vedkommende temmelig nøiagtig til det importerede kvantum, da der ifjor ved skibsfartens aabning saagodt som ikke fandtes nogen usolgt beholdning her, og det samme ligeledes er tilfældet iaar. For den skotske silde vedkommende maa det derimod antages, at den usolgte beholdning, især af «spents» og «Yarmouths», ikke er saa lidet større iaar, end den var ifjor.

Fragterne for sild fra Norge, nemlig fra Bergen, Stavanger og Haugesund, til St. Petersburg varierer i almindelighed mellem mk. 1.25

og 1.75 pr. tønde, medens de fra Skotland er 2 à 3 shillings pr. tønde.

Vragning. Af den til St. Petersburg indførte sild vrages i regelen kun den i sommermaanederne indførte «matjes»sild (d. e. sild fra Skotland og Shetlands vestkyst), medens saavel den norske sild som de billigere skotske og engelske sorter, som «spents» og «Yarmouths», ikke vrages.

Den direkte til St. Petersburg indførte sild losses nu som før hovedsagelig ved den saakaldte sildekai her.

Tolden er den samme paa skotsk som paa norsk sild, nemlig 60 $\frac{3}{4}$ kopek pr. pud brutto, eller rbl. 6.075 pr. tønde, idet tønden beregnes til 10 pud, naar ikke speciel veining finder sted.

Omkostningerne ved salg af norsk sild i St. Petersburg, som fremdeles næsten udelukkende sker konsignationsvis, udgjør i almindelighed, foruden fragt og kommission, ca. rbl. 7.00 pr. tønde for told, lagerleie, havneudgifter, arbejdsløn etc. Salgsprovision, diskonto, delkredere, kurtage, brandassurance etc. udgjør yderligere 6 à 7 %. Salg sker i regelen paa 6 maaneders kredit mod kjøberens accept.

Pakning. Den norske silde pakning er nu, omend ikke endnu fuldt ud, saa dog mere bragt i overensstemmelse med kjøbernes ønsker end tidligere; dette gjælder navnlig Bergen, medens Stavanger og Haugesund i denne retning ligger lidt efter; dog har i de senere aar som regel saagodtsom al norsk sild kunnet placeres uden speciel om- eller paapakning her, hvilket er et stort fremskridt mod tidligere. Jeg vil tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der for St. Petersburgs vedkommende foretrækkes den almindelige norske pakning af vaarsild, fremfor den skotske pakningsmethode.

Af norsk sild er det næsten udelukkende vaarsild, som har betydning for St. Petersburgs marked, og deraf er det atter den største, fyldigste og uganede (rundsaltede) sild i god og fast pakning og uden altfor meget salt i tønderne, som har de bedste salgsudsigter.

Det samme gjælder Islandsild, som i den sidste tid paa grund af sin størrelse har fundet mere og mere anvendelse til røgning og derigjennem har kunnet betinge bedre priser.

For KKK-sildens vedkommende er det af mindre betydning, om den er ganet eller rundsaltet, da begge sorter forlanges her. De mindre sorter som KKK og KK foretrækkes i de andre russiske Østersjøhavne, Reval, Riga og Libau, medens de kun sjelden opnaar gode priser her. Det samme kan siges ogsaa at gjælde slosild,

som ikke vurderes høiere end vaarsild her, naar denne er af god kvalitet.

Tilslut vil jeg udtale som min formening, at udsigterne for salg af vaarsild, specielt af de store merker, vil stille sig ganske gunstige ved aabningen af indeværende aars skibsfart.

Klipfiskmarkedet i Portugal.

Vicekonsul *Jack Ræder*, Lissabon, har indberettet følgende:

Den samlede import til Portugal af klipfisk, hvilken i de to sidste aar var gaaet adskillig tilbage, opviser for 1906 en betydelig fremgang. Der indførtes nemlig i:

1903	26 117 tons
1904	24 133 »
1905	22 237 »
1906	26 948 »

Fordelt mellem de vigtigste exportlande stiller tilførselen for dette sidste aar sig saaledes:

	Mængde.	Værdi i milreis.
England	16 733 tons	2 473 186
Norge	8 215 «	1 009 676
Portugal (s: fisket paa portugisiske skibe)	1 971 «	149 508
Forenede Stater . . .	10 «	1 462
Danmark	15 «	1 490

Ogsaa fra *Norge* viser importen fremgang, og vort land er ikke langt fra at dække tredjedelen af det portugisiske markeds behov. I sammenligning med de nærmest foregaaende aar har nemlig denne import ifølge portugisisk statistik beløbet sig til:

i 1903	5 991 tons
i 1904	5 160 «
i 1905	7 367 «
i 1906	8 215 «

Imidlertid er herved at bemærke, at reexport og transitgods ikke er indbefattet i disse opgaver, hvorfor en af generalkonsulatet selv udarbejdet statistik udviser følgende høiere tal:

i 1903	6 066 tons
i 1904	5 890 «
i 1905	8 638 «
i 1906	9 594 «

Priserne for den norske klipfisk holdt sig temmelig jevne, for Lissabons vedkommende dog med synkende tendens. Ved aarets begyndelse betaltes der saaledes mellem 12 og lidt over 13 milreis pr. 60 kg. samt ved aarets udgang mellem 11 og 12 milreis for samme kvantum. I Oporto varierede priserne mellem 8 og 13.400 milreis pr. 60 kg. Samtlige priser gjælder fortoldet vare.

Det forløbne aar maa saaledes ansees at have været gunstigt for de norske klipfisk-exportører og kan derfor synes ikke at have retfærdiggjort de betænkeligheder, som paa enkelte hold har ytret sig, og som ogsaa forskellige gange har faaet udtryk i generalkonsulatets indberetninger. Det bør dog ikke glemmes, at den norske klipfiskexport fremdeles har megen konkurrence at kæmpe imod. Saaledes fremgaar allerede af ovenstaaende statistik, at forbruget af portugisisk klipfisk spiller en ikke helt ubetydelig rolle. Fanget og saltet ved New Foundland af portugisiske, dertil specielt indrettede, fartoier, bliver denne fisk senere tørret i omegnen af Lissabon og Oporto og skal baade i kvalitet og prisbillighed kunne maale sig med den norske.

Toldforhøielse paa klipfisk. Endvidere maa erindres, at de norske exportører maa være forberedte paa i en ikke fjern fremtid at tabe den toldbegunstigelse, som de for øieblikket nyder. Som følge af vor handelskonventions mestbegunstigelsesklausul betales der som bekendt for norsk klipfisk blot den samme lavere toldsats af 34 reis pr. kg., som i den portugisisk-russiske handels- og sjøfartskonvention af 1895 er fastslaaet for russisk klipfisk — en vare, hvoraf der forøvrigt ingen indførsel finder sted. Efterat Portugal og Rusland ved slutten af forrige aar er kommet overens om at ophæve denne toldsats, vil samme altsaa ogsaa bortfalde for Norges vedkommende, saasnart den nye overenskomst er godkendt af cortes, og den norske klipfisk vil blive underkastet samme told af 39 reis pr. kg., som de øvrige, konkurrerende exportlandes fisk maa betale.

Det er vanskeligt at forudsige, om denne forhøielse vil have nogen væsentlig indflydelse paa importen fra Norge; men det synes dog klart, at disse nye konkurrenceforhold bør anspore exportørerne til agtpaagivenhed — ikke mindst med hensyn til opretholdelse af en jevn og god kvalitet, paa hvilket omraade der har gjort sig klager gjældende.

I samme retning bør ogsaa den konkurrence virke, som er opstaaet i det tiltagende forbrug af *ferske fisk*. Importen heraf opgik i 1906 til 9 775 tons — altsaa over 1500 tons mere end den for konsumtion i Portugal indførte norske klipfisk — og havde en værdi af 941 913 milreis.

Heri er dog blot indbefattet de fortoldede fiskemængder. Da den paa kysten med portugisiske fartoier fangede fisk — det vil sige særlig sardiner — ikke er paalagt toldafgifter, maa den virkelige indførsel altsaa have været meget større. Imidlertid forbruges den ferske fisk væsentlig blot i kystdistrikterne, og nogen nævne-

værdig forsendelse til indlandet finder endnu ikke sted. For fersk fisk, der indføres paa fremmede fartoier, erlægges for tiden en told af 10 reis pr. kg. Regjeringen har forelagt et forslag for cortes om at forhøie denne told til 39 reis. Baade den britiske og den tyske regjering har i den anledning fremsat forestillinger, og det er vel uvist, om forslaget kommer til at blive gennemført.

Vinmarkedet i Frankrige.

Meddelt af minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Konsulen i Bordeaux, herr *Hartmann*, har indberettet følgende: Vinmarkedet har i 1906 været flaut; selv i aarets sidste maaneder, naar markedet ellers sedvanlig er livligt, viste der sig ingen kjøbelyst, nærmest paa grund af de høie priser, som vingårdsejerne mente sig berettigede til at forlange.

Følgende tabel viser udbyttet af vinhøsten i de sidste fem aar:

	Gironde.	Hele Frankrige.	Algier.
	Liter.	Liter.	Liter.
1906 . .	350 140 000	5 207 905 200	690 572 000
1905 . .	430 044 000	5 666 610 400	774 035 300
1904 . .	452 083 200	6 601 656 700	791 500 000
1903 . .	209 658 400	3 540 233 600	597 367 700
1902 . .	286 100 000	3 998 378 300	366 611 100

Skjønt vinhøsten i departementet Gironde i 1906, som ovenstaaende tabel udviser, var betydelig mindre end i de to foregaaende aar, er den dog tilstrækkelig for behovet, idet der endnu henligger betydelige usolgte lagere af de ældre aargange.

Hvad kvaliteten af vinene i 1906 angaar, kan anføres, at sommeren viste sig overordentlig gunstig for druerne, idet disse uden at have været udsatte for sygdom modnedes saa tidlig, at indhøstningen kunde foregaa allerede 8 à 10 dage før den vanlige tid.

Rødvinene besidder, om de end for flere crûs vedkommende er noget «durs», i almindelighed en ret udpræget «bouquet» i forbindelse med tilstrækkelig alkoholstyrke og kulør. De har udviklet sig jevnt godt den korte tid, de har været lagret paa oksehoveder; hvis udviklingen skrider fremad, som den er begyndt, vil aargangen 1906 intet lade tilbage at ønske, hvad kvalitet angaar.

Hvad de ordinære, hvide Bordeauxvine betræffer, led vinmarkerne i sommerens løb af den sterke tørke, hvorfor kvantumet, ihvorvel betydeligt, ikke er saa stort, som man skulde

have ventet. Kvaliteten synes at blive tilfredsstillende.

Vinene fra 1905 hævder den plads, som de allerede fra begyndelsen af mentes at ville indtage blandt senere aargange. Vinen udmerker sig ved «bouquet», ligesom den er «moelleux».

Udførselen af vin fra Bordeaux sjøværts i 1906 udgjorde ifølge toldkammerets opgave:

	Til Norge.	Totaludførsel.
1906	273 785 liter	74 743 869 liter
1905	93 775 »	83 670 301 »
1904	151 200 »	67 371 300 »
1903	418 800 »	72 395 700 »
1902	476 100 »	72 139 000 »

Vicekonsulen i Cognac, hr. *Rustad*, har berettet:

Siden 1893 har vi ikke havt en sommer, der paa langt nær har havt en saa heldig indvirkning paa vinhøsten som i 1906. Den sterke hede er netop, hvad druerne behøver, og da varmen vedvarede uforandret til efter indhøstningen, kan 1906 stilles som rekord for et godt vinaar, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar. Paa grund af sin særegne jordbund har dog distriktet «Grande Champagne» absolut været det mest begunstigede. Det paastaaes, at man ikke har havt en saa fin aargang som 1906 siden før 1870.

Den officielle statistik «Station Viticole de Cognac», der viser den næsten stadige stigning i produktionen, som de uafbrudte nyplantninger bevirker, stiller sig for de sidste aar som følger (i hektoliter):

	Charente.	Charente Inférieure.
1900	473 242	1 648 853
1901	460 839	1 736 253
1902	225 000	1 240 843
1903	277 866	780 504
1904	578 854	1 951 604
1905	590 586	1 747 565
1906	738 795	2 254 591

Træmasse- og papirmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conrad*, Genua.

Træmasse og cellulose. Følgende priser opgives i 1906 at have været betalt cif. Genua:

Sulfitcellulose, ubleget 1ma	
kvalitet	lire 23 pr. 100 kg.
Sulfitcellulose, ubleget ordinær » 20—21	—
— bleget 1ma	
litet	» 31 » —
Sulfitcellulose, bleget ordinær » 29	» —
Sulfatcellulose, ubleget	ukjendt.
— bleget	lire 28—29 —

Mekanisk masse, brun, tør . . . lire 14 pr. 100 kg.

— hvid, vaad . » 12 » —

— brun, » anvendes ikke.

For masse af aspetræ opgives lire 17—18.

I Milano findes der ikke firmaer, som for egen Regning køber denne vare, men kun agenter, som formidler forretningen mellem sælgerne og konsumenterne. Den kvantitet, som kommer til Venedig, er ikke betydelig, da det er vanskeligt at konkurrere med den østerrikske produktion. Til Ancona indføres meget til papirfabrikerne i Markerne, Umbrien og grænsen af Toscana samt Abruzzerne. Træmasse (tør) betaler 1 lire pr. 50 kg. i told og finder ikke saa stor afsætning som cellulose, der er toldfri. Begge varesorter maa være perforerede.

Vicekonsulen i Florents meddeler, at papirfabriken Cini, beliggende i San Marcella, ved Pistoja, provinsen Florents, fabrikterer cellulose for eget behov, men ikke for salg. Nylig er en cellulosefabrik aabnet i Calabrien; dens produktion er ikke stor, og det disponible råstof tillader ingen betydelig forøgelse. Tyskland leverer den meste cellulose for de italienske papirfabriker, og de norske fabriker vilde utvivlsomt kunne afsætte sit produkt med lave priser og konkurrencedygtig kvalitet. Intereserede kan henvende sig til vicekonsulatet med prøver, som da vil kunne forevises fabrikerne ved hjælp af en heri erfaren agent, samt med prisopgave cif. Livorno. Samtidig kunde forevises prøver paa pakpapir.

Til Neapel indføres stadig cellulose, sidste aar fra Norge 4—500 tons. Importen kunde endnu forøges, da de derværende papirfabrikers produktion tiltager. Pakpapir af ringere sorter skal dersteds i større kvantiteter faaes fra Sverige og kunde saaledes vel ogsaa indføres fra Norge. Finere slags papir fabrikeres paa stedet, da indførselstolden er for høi. For Baris distrikt har denne vare liden interesse.

Der importeredes til Italien i 1906 efter den officielle statistik af træmasse og cellulose 520 168 kvintaler, deraf fra:

Østerrige-Ungarn	kr. 281 751
Belgien	» 13 211
Tyskland	» 152 468
Holland	» 15 019
Norge	» 8 372
Sverige	» 5 537
Schweiz	» 11 495
Andre lande	» 32 315

Indførselen fra Belgien, Holland og tildels Tyskland samt «andre lande» er transit.

Af p a k p a p i r opgives indført 23 744 kvintaler, deraf fra

Østerrige-Ungarn.	kvint. 6 102
Frankrige	» 3 121
Tyskland	» 13 354
Andre lande	» 1 167

Vicekonsulen i Civitavecchia meddeler, at fabrikationen af trykpapir er gaaet meget frem, især i Tivoli og Corneto Tarquinia. Man kan sige, at produktionen er for stor for den lokale konsumtion, og fabrikerne har maattet søge fremmede markeder. Udførselen, 4 500 tons, vil sikkert forøges i 1907. Det ansees derfor meget vanskeligt, dersteds at anbringe norsk papir, da prisen er 13 lire pr. kvintal.

Svømmende udstillinger.

Rapport fra legationssekretær *Johan Michel*, Berlin.

En egen art udstillingsforetagender, de saakaldte «svømmende udstillinger», er i den sidste tid startet i flere lande. Ideen, der forøvrigt ikke er ny, synes særlig i Belgien at omfattes med stor interesse. Med en kapital paa 5,5 millioner francs dannedes der for kort tid siden et selskab, som vil anskaffe et dampskib til 3,5 millioner francs, for ombord at arrangere en udstilling af alle slags belgiske industriprodukter. Skibet skal saa under et tidsrum af 18 maaneder besøge østasiatiske og sydamerikanske havne. Repræsentanter for de udstillende firmaer vil medfølge for at give oplysninger og optage ordres. I slutningen af foregaaende aar dannedes i England et selskab med lignende formaal. Foretagendet har dersteds fundet stor tilslutning inden handels- og industrikredse. Selskabet har leiet en ocean-damper, som vil blive omdannet til et pragtfuldt udstillingslokale. Ogsaa i Frankrige er for kort tid siden et lignende foretagende startet; et større udstillingsskib vil i en nær fremtid afgaa fra Marseille til Sydamerika.

«Die ständige Ausstellungskommission für deutsche Industrie», som paa henvendelse har meddelt disse oplysninger, arbejder for tiden paa at vække interesse for en tysk svømmende udstilling. Det er endnu ikke afgjort, om foretagendet kommer istand.

Det vidner om en sterk tiltro til disse udstillingers nytte, at ikke mindre end tre lande samtidig sætter saadanne i verk. Denne tiltro fremgaar ogsaa af, at ingen omkostninger spares for at gjøre skibenes indredning saa

overdaadig som vel muligt og samtidig praktisk for øiemedet. Inden skibets ankomst til en havneby er myndigheder, handelskorporationer og forretningsstanden gennem lokalpressen og konsulens bistand gjort bekendt med foretagendet. Selskabene søger naturligvis at give udstillingerne et mest muligt officielt præg.

Vareimporten til Oranje-River-kolonien.

Indberetning fra konsul *E. B. Suhrke*, Johannesburg.

Den samlede værdi af indførselen til Oranje-River-kolonien beløb sig i 1906 til £ 3 860 503, mod £ 3 576 681 i 1905, altsaa en forøgelse af £ 283 822 i 1906.

Af den samlede indførselsværdi falder der paa:

	1906.	1905.
Høvlede bord	£ 26 752	—
Skaaren last, heri indbefattet teak.	» 31 967	—
Forarbejdede trævarer (ikke møbler)	» 40 135	—
Cement	» 8 744	£ 10 392
Galvaniseret bølgeblik . . .	» 43 594	» 39 670
Jern og jernvarer (ikke maskiner)	» 34 592	—
Møbler	» 80 501	» 69 631
Smør	» 18 395	» 19 430
Preserveret fisk	» 15 477	» 18 201
Fersk og frossent kjød . . .	» 43 886	—
Kondenseret melk	» 21 157	» 23 629
Ost	» 9 109	» 8 079
Friske æg	» 3 465	—
Øl	» 38 333	—
Kemikalier og apotekervarer »	39 381	—
Lys	» 18 433	» 11 781
Læder og lædervarer	» 179 807	—
Maskiner	» 120 094	—
Fyrstikker	» 13 122	» 6 253
Sæbe	» 24 818	» 20 329
Spirituosa	» 49 386	» 52 386
Oljer	» 26 522	» 23 484
Cigarer, cigaretter og anden tobak	» 65 907	» 36 473
Motorvogne	» 8 211	—
Bicykler	» 15 420	» 12 577
Kjøreredskeer	» 103 260	—
Papir	» 11 422	—
Staal	» 2 359	—

Den forandrede kanadiske toldtarifs virkninger ligeoverfor importen af norsk marmor og granit samt norske sardiner og ansjos.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har henledet opmærksomheden paa følgende af de vedtagne forandringer i den kanadiske toldtarif, som kan antages at ville øve indflydelse paa Norges export til Kanada:

Marmor og granit og alle artikler forarbejdet deraf. Under den tidligere gjældende tarif var der en told af 30 % ad valorem paa granit og marmor i raa eller forarbejdet stand. For al marmor eller granit, som var bearbejdet i Storbritannien eller de britiske besiddelser, blev der givet 33 1/3 % reduktion i denne toldsats, hvorefter altsaa tolden for forarbejdet granit og marmor fra Storbritannien kun androg til 20 % ad valorem.

Efter Kanadas nye toldtarif er der for marmor og granit i uforarbejdet stand en told fra Storbritannien af 15 % ad valorem og fra andre lande af 20 % ad valorem, samt for marmor og granit i forarbejdet stand henholdsvis 30 % fra Storbritannien og 35 % fra andre lande.

Som det vil fremgaa af en sammenligning mellem de her anførte toldsatser fra den ældre og den nye kanadiske toldtarif, er den særlige begunstigelse, som Storbritannien tidligere nød fordel af for export til Kanada af marmor eller granit i forarbejdet stand, efter vedtagelsen af den nye toldtarif for en væsentlig del ophævet.

Spørgsmaalet er for norske granit- og marmor-exportører af saameget større betydning, fordi der er grund til at tro, at der i Kanada efter vedtagelsen af den nye tarif er aabnet et ganske betydeligt afsætningsmarked for direkte export af norsk forarbejdet granit og marmor.

Som det vil fremgaa af min rapport om «Kanadas bergverksdrift og den dermed forbundne industri» (se «Konsulatberetninger» nr. 15, 1907), indførtes der til Kanada i 1906 af granit og façadesten for et beløb af \$ 140 000, af marmor i blokke eller plader for \$ 108 718, af marmor i bearbejdet stand for \$ 81 326, af kantsten, sandsten, granit og anden bygningssten for \$ 370 190 o. s. v.

Kanadas indenlandske forsyning af granit til façadesten og til bygningsbrug er, baade hvad kvalitet og kvantitet angaar, meget begrænset. De faa stenbrud i Quebec og Ontario, som leverer granit i færdighugget stand til bygningsbrug, kan ikke paa langt nær tilfredsstille den stadig stigende efterspørgsel, ligesom de kanadiske granitbrud absolut mangler udvalg af granit, hvad farve, udseende og kvalitet an-

gaar. Den eneste farvenuance i kanadisk granit er graa og graahvid.

Paa den anden side maa det ogsaa tages i betragtning, at de kanadiske granitbrud for arbejdsloønnens vedkommende arbejder under ganske andre ugunstige betingelser end norske exportører af granit. Gjennemsnietsprisen pr. 8 timers arbejdsdag for udlærte stenhuggere i Kanada er \$ 3.00 pr. dag, hvilket er omtrent 3 gange saa meget som en norsk arbejder erholder for lignende arbejde.

Endvidere maa det bemærkes, at de fragtsatser, som de kanadiske granitbrud betaler for jernbanefragter til de store bebyggelsescentra: Montreal, Winnipeg, Toronto m. v., er meget høje, selv i sammenligning med, hvad direkte skibsfragt fra Kristiania til Montreal vilde andrage til.

Under den tidligere gjældende tarif blev der indført til Kanada ganske betydelige kvanta af norsk granit og marmor indirekte via Aberdeen. Det er bragt til min kundskab, at norsk marmor og granit i ubearbejdet stand blev skibet til Aberdeen, hvor den ved fabrikerne der blev poleret og bearbejdet for export, bl. a. til Kanada, hvor den i form af gravmonumenter eller façadesten er blevet indført som britisk fabrikat under en toldsats af 20 % ad valorem.

Efter den nye toldtarif vil forskjellen mellem britisk og norsk granit og marmor for toldens vedkommende blive saa formindsket, at det visselig vil lønne sig for norske exportører at forsøge at optage konkurrencen med stenhuggerierne i Aberdeen.

Generalkonsulatet (i Montreal) vil paa anmodning staa til tjeneste med at skaffe agenter og forbindelser her, hvis norske exportører i granit og marmor vil sende prisopgaver og prøver af sine fabrikata.

Ansjos og sardiner. Under den ældre toldtarif blev der i det sidste aar indledet adskillige gode forbindelser mellem norske ansjos- og sardin-exportører og herværende agenturfirmaer. Norske sardiner i særdeleshed fandt i Kanada en stadig øgende afsætning. Paa grund af sin prisbillighed har denne artikel med letthed kunnet optage konkurrencen med franske fabrikata, ligesom den paa grund af sin gode kvalitet er de kanadiske merker langt overlegen.

Flere af de herværende importører af norsk ansjos og norske sardiner har imidlertid efter indførelsen af den nye toldtarif klaget over, at de nye toldsatser vil gjøre det nødvendigt for forsælgerne her at forhøje detaljpriserne. En saadan prisforhøielse antages imidlertid at ville have en skadelig indflydelse paa den til en begyndelse saa lovende afsætning. Som det vil

fremgaa af de i den nye toldtarif, nr. 120 anførte toldsats'er, vil tolden for fremtiden i Kanada blive beregnet efter æskernes (inklusive pakning) v'egt, idet der sondres mellem æsker: mellem 20 og 36 unces : 6 cents i told pr. æske

— 12 » 20 — : 4½ » —»—

— 8 » 12 — : 3½ » —»—

8 unces eller mindre : 2½ » —»—

Det antages at ville være af betydning for Norges fremtidige export af sardiner til Kanada, at de exportører fra Stavanger og Bergen, som allerede har indledet forbindelser herover, forsøger mest muligt at formindske æskernes v'egt for derved at undgaa den nye toldtarifs høie toldsats'er. Det er mig saaledes bekjendt, at enkelte norske exportører sender «nøglen» til sardinæskerne i samme omslag som æsken, hvilket selvfølgelig øger æskens v'egt og dermed ogsaa den told, som opkræves.

De kommunale fiskeauktioner i Berlin.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har efter indhentede oplysninger indberettet følgende angaaende de kommunale fiskeauktioner i Berlin:

Samtidig med Centralmarkthalles aabning den 3. mai 1886 oprettedes der en kommunal fiskeauktion, der forestaaes af en «städtischer Verkaufsmittler» — fortiden hr. Paul Meltzer —, og som staar under stadig offentlig kontrol; den er det ældste foretagende af denne art i Berlin.

Desuden afholdes der private fiskeauktioner af et par firmaer her; disse staar selvfølgelig ikke under kontrol af kommunalforvaltningen og gjør vistnok ogsaa, hvad der er de kommunale salgsformidlere strengt forbudt, forretninger for egen regning. Dette er til skade for fiskerne og producenterne; thi den frie auktionarius og formidler vil naturligen, saalænge kjøbelysten er stor og priserne opadgaaende, sælge sin egen vare, og først, naar markedet bliver mattere, og priserne falder, kaste kommissionsvarerne ind paa markedet. Dette er udelukket for de kommunale salgsformidlers og auktionariusers vedkommende, og disse er derfor at foretrække af alle interesserede.

Endvidere har de kommunale auktioner den fordel, at de betalte priser daglig nøiagtig maa opgives for Centralmarktspektionen og offentliggøres i den officielle markedsberetning.

Siden de kommunale fiskeauktioners oprettelse er Berlins fiskekonsumtion steget betydelig, og navnlig er det først efter den kommunale auktionsvirksomhed blevet muligt, at havfisk i tilstrækkelig mængde og frisk tilstand

har kunnet indbringes til markedet og opnaa gode priser. Hovedopgaven for de kommunale salgsformidlere er at tilveiebringe tilstrækkelig vare for Berlinermarkedet, og denne opgave har de ogsaa løst glimrende, naar hensyn tages til, at de herværende farvande stadig bliver fattigere paa fisk.

Ogsaa paa priserne har de kommunale auktioner havt sin indflydelse, idet priserne nu i det væsentlige modsvarer varens virkelige værdi; de varierer selvfølgelig efter tilbud og efterspørgsel, men klager over for lave priser høres sjelden. For flod- og sjøfisk staar de ved de kommunale fiskeauktioner opnaaede priser ogsaa som bestemmende, ialfald for hele Nordtyskland. Oprettelsen af de kommunale fiskeauktioner er i særdeleshed kommet fiskerne til gode ved den gunstige indvirkning paa priserne, som er steget betydelig. Man kan trygt sige, at først ved oprettelsen af de kommunale fiskeauktioner lykkedes det 80 % af fiskerne, som indtil da var helt afhængige af et lidet antal engroshandlers diktatoriske fremgangsmaade, at skaffe sig ikke alene en sikker existens, men ogsaa en vis velstand.

Publikum har gennem auktionerne faaet anledning til fra første haand at erholde upaa-klagelig og frisk vare og ikke som tidligere til uforanderlig høie priser, men til priser som er afpassede efter den stedfundne fangst og den deraf følgende tilførsel.

Ogsaa for de talrige smaahandlere, som dækker sit behov ved auktionerne, er disse blevet til stor fordel, idet de nu daglig kan faa frisk indkommende vare uafhængig af engros-handelen.

Importen af margarin til Frankrige.

Vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre, har meddelt følgende:

Farvet margarin maa ikke længere indføres til Frankrige, ikke engang i transit, og vore skibsførere har derfor under sidstforløbne aar været henviste til at købe ufarvet margarin af fransk tilvirkning. Den koster for nærværende, efter hvad det er blevet mig opgivet, 145 francs pr. 100 kg. i blikbokser à 10 kg.

Ufarvet margarin kan fremdeles uhindret indføres hertil, hvorpaa jeg henleder vore margarinfabrikers opmærksomhed, for det tilfælde, at de med hensyn til pris kan konkurrere med den franske vare.

Handelsomsætningen med Portugal.

Indberetning fra vicekonsul *Jack Ræder*, Lissabon.

I betragtning af Portugals stilling som et fremforalt jordbrugende land, synes indførselen af fremmede fødevarer at udgjøre en uforholdsmæssig stor del af den samlede import. Saaledes maatte folkeernæringen i 1905 yde en tribut til udlandet af ca. 17 551 000 milreis, for hvilket beløb der væsentlig importeredes klipfisk, sukker, kaffe, the, ris, mais, hvede og bønner. — Blandt de under aaret 1905*) importerede varer kan nævnes følgende:

	Mængde.	Værdi i milreis.
Cement	18 850 tons	155 286
Is	250 »	250
Jod	2 »	4 698
Øl	193 630 liter	28 529
Konserver	74 tons	34 843
Smør	62 »	31 495
Margarin og andre smør-surrogater	1 »	1 146
Ost	432 »	164 841
Elektriske maskiner og apparater	324 »	128 170
Pelsverk (til beklædning)	0.9 »	14 355
Karton	261 »	40 999
Pap	768 »	33 738
Skrivpapir	127 »	49 567
Avispapir	289 »	23 449
Papir, farvet eller trykt (tapeter)	73 »	26 776
Papir, ikke specificeret	712 »	185 290
Masse til papirfabrikation af enhver kvalitet og i enhver tilstand	6 556 »	233 976
Mastetrær	1 631 stk.	4 154
Træ, uforarbejdet, til snedkerbrug	5 061 tons	163 871
Træ, uforarbejdet, ikke specificeret	2 403 »	22 213
Træ, bord, til snedkerbrug	43 »	13 678
» alm., i stokke	10 132 kub.m.	103 705
» i planker af tykkelse over 75 mm. og bredde mindst 25 cm.	13 495 »	110 859
Træ, alm., saget, i bord eller skiver af tykkelse mellem 35 og 75 mm.	43 735 »	466 546
Kassebord	120 tons	10 812
Flasker af glas, sorte eller mørkegrønne	3 388 »	159 363
Hvalbarder	5 »	6 823
Klipfisk	22 237 »	3 054 659

*) Statistik for 1906 foreligger endnu ikke.

Heraf opgives fra *Norge* at være kommet:

	Mængde.	Værdi i milreis.
Træmasse	701 tons	21 265
Kemiske produkter	332 »	16 867
Træ, saget i planker	690 kub.m.	10 000
Mastetrær	84 stk.	462
Klipfisk	7 367 tons	853 241
Diverse		6 631

Losning af logwood i Havre.**Vink til skibsredere og skibsførere.**

Uddrag af indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Om losningen af denne vare, der udgjør lasten for de fleste af de norske seilskibe, som ankommer til Havre, har den derværende vicekonsul, herr *Eckell*, meddelt følgende oplysninger:

Liggedagene begynder at dreie for seilskibe dagen efter, at havnevæsenet har givet skibet kaiplass, forudsat selvfølgelig, at kapteinen er istand til at paabegynde losningen. Indeholder certepartiet bestemmelse om, at losningen skal foregaa ifølge «custom of the port», og at fragten er betalbar efter udlosset vegt, har kapteinen, foruden at losse, tillige at veie losningen og stable denne paa kaaien.

Indeholder certepartiet klausulen «fri fra skibets side», har kapteinen at losse og veie, men ikke at stable.

Er fragten stipuleret efter indtagen vegt eller i «lumpsum», har kapteinen kun at losse, derimod ikke at veie eller stable.

Man bruger ikke i Havre at losse logwood udelukkende med skibets eget mandskab; men saa foregaar ogsaa udlosningen desto hurtigere, 100 til 115 tons pr. dag er det almindelige.

Logwood og særlig logwood-rødder vilde tage uforholdsmæssig plads op, om varen altid indlastedes saaledes, som den kommer til skibets side, og det er derfor ganske almindeligt, at kapteinen lader de største eller uformeligste stykker ophugge i mindre. I den anledning indeholder logwood-certepartierne undertiden følgende klausul: «The captain is allowed to saw the wood and to cut or chop the roots and stumps, but not exceeding 20 % of the whole cargo, and the logwood not shorter than three feet and the logwood roots and logwood stumps not into smaller pieces than 1½ kilos weight.»

Dette er en klausul, som vil kunne volde kapteinen meget bryderi og mange ubehageligheder, og som derfor bør undgaaes.

Ved udskibning af logwood fra Haiti findes endvidere i certepartierne regelmæssig en klausul:

sul om, at befragteren eller hans agent skal være berettiget til under fartøiets henliggen i havn paa Haiti at forstrække kapteinen med de nødvendige kontanter efter en nærmere fastsat, meget ublu kurs. Kapteinen bør i disse tilfælde sørge for, at han mindst muligt behøver at benytte sig heraf.

Forretningsforholdene i Transvaal.

Uddrag af indberetning fra konsul *E. B. Suhrke*, Johannesburg.

Aaret 1906 har for Transvaals vedkommende i kommerciel henseende været et meget daarligt aar. Aarsagen hertil har hovedsagelig været en meget sterk konkurrence og en overdreven indførsel af varer, der langt overskred efterspørgslen og forbruget. Næsten alle større verdensfirmaer er her repræsenteret, enten ved egne filialer eller ved agenter, og i det haab, at et større antal nye gruber skulde aabnes og udvikles, har de forskellige firmaer overfyldt sine varelagre. Produktionen af guld og diamanter har vistnok øget sterkt, men denne øgning kan kun tilskrives et forceret arbejde af de ældre producerende gruber, og dette kommer i meget ringe grad købmænd til gode. Statistiken viser, at antallet af producerende gruber pr $^{31/12}$ 1906 overskrider antallet pr. $^{31/12}$ 1905 med kun 1 grube. At nye gruber ikke er blevet aabnede, maa hovedsagelig tilskrives knaphed paa due-lige arbejdere. I 1904 blev tilladelse givet til at indføre kinesiske arbejdere, og disse blev indført i et antal af ca. 55 000. I begyndelsen af 1906 blev imidlertid yderligere indførsel af kinesiske arbejdere forbudt, og den britiske regering forlangte videre, at kineserne skulde repatrieres, saasnart den kontrakt, under hvilken de blev indført, er udløben. Hvorvidt kineserne efter udløben kontrakt vil blive tilbagesendt eller ikke, kan for øieblikket ikke siges, da den transvaalske regering har spørgsmaalet under overveielse, men skulde saa ske, er det at befrygte, at flere af de nu arbejdende gruber ialfald for en tid vil blive nødsagede til at indstille sin drift, hvorved stillingen vil blive yderligere forværret. Det sandsynlige er, at kineserne først vil blive tilbagesendte, efterhvert som de kan erstattes af sorte arbejdere, og det er at haabe, at den nye transvaalske regering vil finde midler til at skaffe en forøget tilførsel af sorte arbejdere. Dette vilde straks medføre aabning af nye gruber, hvilket vil have til følge, en større efterspørgsel og en forøget omsætning. Som forholdene i Transvaal for tiden er, maa

konsulatet fraraade nordmænd at udvandre til Transvaal, medmindre de har en fast stilling at gaa til. Antallet af arbejdsløse her er for tiden meget stort.

Tyske jernverker ved kysten og deres betydning for norsk malmexport og skibsfart.

Meddelt af legationssekretær *Johan Michelet*, Berlin.

Da for nogle aar siden et jernverk blev anlagt paa den tyske Østersjø-kyst, spaaede man i westfalske og schlesiske industrikredse, at dette foretagende vilde faa en kort levetid. Beliggenheden skulde jo ogsaa synes noget uheldig, idet transporten af de vigtigste raastoffe, malm og stenkul, maatte falde kostbar fra de tyske grubedistrikter. Det viste sig imidlertid, at driften blev lagt an paa en ganske anden basis. De lave østersjøfragter gjorde det regningssvarende at indføre kul fra England; ogsaa malmen blev indkjøbt i udlandet. For exportvirksomhed havde verket naturligvis en særlig heldig beliggenhed. Efter en vis tids forløb viste driften sig lønsom, og følgen blev da, at flere jern- og staalverker i de sidste aar er blevet anlagt i de tyske kystbyer — vistnok for den største del forbrugere af udenlandske raastoffe.

Fra et nationaløkonomisk synspunkt betragtet maa det naturligvis ansees som mindre tilfredsstillende, at disse verker ikke anvender indenlandske raastoffe, og dette er ogsaa berettiget for stenkulforbrugets vedkommende. Hvad derimod malm angaar, saa er det en kjendsgjerning, at Tyskland ikke for tiden kan producere saa enorme kvantiteter, som den stadig tiltagende virksomhed inden jernindustrien kræver. Ikke alene verkerne ved kysten, men ogsaa de, der ligger midt i grubedistrikterne, benytter jo i stor udstrækning udenlandsk, særlig spansk og svensk malm.

Det er en almindelig mening, at disse verker langs kyststrøget har en mission at udføre; de vil med sin stadig stigende produktionsevne i en ganske anden grad end jernverkerne i indlandet bidrage til, at indførselen af engelsk rujern, under almindelige forhold ialfald, ikke atter vil tiltage. Storbritannien er for tiden det eneste land i verden, som sidder inde med større lagere af rujern. Udførselen derfra var da ogsaa i 1906 større end nogensinde, nemlig 1 664 442 tons. Den tyske import fra England af rujern, som endnu i 1900 udgjorde 670 191 tons, var i 1905 sunket ned til 133 626 tons; dog steg den i 1906 som følge af de glimrende konjunkturer til 299 713 tons.

Det største af de her omtalte jernverker er fyrst Henckel v. Donnersmarks «Kraftwerk» ved Stettin. Ved Weser findes betydelige verker, videre kan nævnes «Eisen- und Stahlwerke» ved Hamburg. For tiden er to større verker under anlæg, nemlig «Lübecker Hochofenwerk» og «Hohenzollernwerk» ved Emden.

Disse verker benytter malm fra Sverige, Spanien, Rusland og Grækenland. Et af dem har nylig gjort skridt til at sikre sig ogsaa norsk malm. I tyske kommercielle tidsskrifter sees i den sidste tid Norge hyppig nævnt som det land, hvorfra Tyskland nu, naar Sverige paa alle maader søger at lægge hindringer for en øget malmexport, maa dække sit stadig voksende behov. Samtidig omtales, at ogsaa tilførselen fra Frankrige vanskeliggjøres, og det har jo længe været paastaat, at de spanske leier snart vil være tomt. Under disse omstændigheder vil vore malmfelter trods den forholdsvis ringe jerngehalt blive af betydning for den tyske jernindustri.

For vor skibsfart burde jernverkerne langs den tyske kyst faa større betydning end hidtil. Enkelte norske dampskibe har vistnok i flere aar gaaet i time-charter med malm fra Bilbao til Hamburg, og for tiden skal ligeledes et være beskæftiget med transport til «Hochofenwerk» ved Lübeck. I den sidste tid har vi bygget en række dampskibe, særlig indrettet for malmtransport; men der har jo været ført klager over, at kun ganske faa norske skibe har faaet adgang til at deltage i trafikken fra Narvik. Der maa nu være leilighed for norske skibe til at tage det forsømte igjen ved at søge beskæftigelse i transporten af malm til de tyske jernverker.

Tranmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Gjennemsnitsprisen for medicintran i 1906 opgives i Genua til fres. 90/95 for hvid damprenset, fres. 75/80 for lys og fres. 70/75 for rød. For tran af den nye fangst i 1907 forlangtes i marts henholdsvis fres. 105/110, fres. 90/95 og og fres. 75/80.

Af sildeolje sælges af og til noget for garverierne og sæbefabrikerne.

I Florents betales for lys kvalitet tran 120 lire pr. kvintal og for mørk 102 lire, fortoldet, for bedste merker paa fad og for industritrans, engrospris, 65 lire. Norsk tran regnes af toldvæsenet, efter at have passeret den franske

eller tyske grænse, som fransk eller tysk. Norske producenter kan sende prøver til vicekonsulen.

Indførselen af torsketrans og medicintran til Syditalien anslaaes for 1906 til høist 25 til 30 tons. Før var denne indførsel større, men Scotts emulsion har fortrængt meget af disse stoffe.

Iøvrigt henvises til generalkonsulatets tidligere rapporter om tran samt om Scotts emulsion. (Se nr. 27 og 29, 1906).

Afsætningen i Milano af sæltran og hvaltran til garverierne opgives ikke at være stor, da disse ikke er mange. Ligesaa i Venedig.

I Ancona er der stor afsætning af fiske- og hvaltran til garverierne og jutefabriken Terni. Indførselen af torskelevertran var i 1906 4800 kg.

Markedet for hvaltran til brændsel kunde betydelig forøges i Neapel; dog maa denne være være straagul og tyndtflydende, medens den dersteds i de sidste aar tilbudte tran mest har været brunlig og tyktflydende. Denne tran tjener til at blandes med olivenolje til brændesøiemed. Prisen maatte ikke være meget over lire 50 pr. 100 kg. cif. Neapel. Kontrakterne herfor afsluttes sedvanlig i august, september og oktober for levering i vintermaanederne. I Bari stiller man i udsigt en god afsætning af denne vare.

Bestemmelser udfærdigede i henhold til den amerikanske lov om føde- og drikkevarer.

Minister *Chr. Hauge*, Washington, har afgivet indberetning om følgende af det amerikanske agerbrugsdepartement i henhold til loven om føde- og drikkevarer truffede bestemmelser:

En bestemmelse om brugen af sukker i hermetiske fødevarer fastslaar, at det er tilladt at anvende sukker i fødemidler, som ikke er søde i og for sig, og derved gjøre dem til en vare, som kunde synes naturlig sød, naar etiketten tydelig angiver, at saadant stof er tilføjet. Udtrykket «sukker» begrænses i den her anvendte betydning til sucrose (sacharose).

En anden bestemmelse indeholder forskrifter med hensyn til etiketteringen af føde- og apothekervarer. Man bør i denne forbindelse erindre, at loven forbyder alle slags urigtige angivelser. Blandede og sammensatte fødevarer, der har specielle navne, maa i alle tilfælde bære tilvirkningsstedets navn. Apothekerprodukter, det være sig enkle, blandede eller sammensatte, med eller uden specielle navne, behøver ikke at bære fabrikan- tens eller producentens eller tilvirkningsstedets

navn, undtagen naar de sælges under personligt egennavns merker, d. v. s. merker, i hvilke baade for- og efternavn anvendes. Alle føde- og apothekervarer, der sælges under saadanne egennavns merker, maa bære fabrikantens eller producentens og tilvirkningsstedets navn. I alle tilfælde, hvor fabrikantens eller stedets navn angives paa etiketten, maa dette være den virkelige fabrikants, producents eller «nedlæggers» (packer's) samt tilvirknings- eller nedlægningsstedets virkelige navn.

Hvis man af forretningshensyn — uden at loven kræver det — sætter navn eller sted paa etiketten paa føde- eller apothekervarer, fabrikerede eller nedlagte for nogen person, firma eller selskab af en anden person, firma eller selskab, kan en af de to følgende etiketter anvendes:

a) Man kan angive navnet paa den virkelige fabrikant eller «nedlægger» (packer) og paa det sted, hvor varerne faktisk blev fabrikerede eller nedlagte.

b) Navnet paa den person, firma eller selskab, for hvem varerne tilvirkes eller nedlægges, eller af hvem de omsættes, kan angives, hvis man foran navnet sætter «Prepared for», «Manufactured for», «Distributed by», etc.; «Sold by» er ikke tilfredsstillende.

De approberede udtryk skal trykkes med typer ikke mindre end otte-punktters (petit).

Denne bestemmelse gjælder, selv om vedkommende, for hvem varerne tilvirkes eller nedlægges, skaffer eller eier formelen eller opskriften.

Føde- og apothekervarer, som ompakkes i en stat, og udelukkende sælges i samme stat, gaar ikke ind under den føderale lov; men ompakkede føde- og apothekervarer, som er gjenstand for mellemstatshandel eller sælges i District of Columbia eller i territorierne, gaar ind under loven og maa forsynes med etiketter i overensstemmelse med denne bestemmelse.

De franske skibsfartspræmier.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Ved en lov om den franske handelsmarine af 19. april 1906 er der udfærdiget nye bestemmelser om præmier til den franske skibsfart. Der skjælnes mellem bygningspræmier og fartspræmier.

Bygningspræmierne er:

a. For dampskibe af jern eller staal 145 frcs. pr. ton af bruttodrægtigheden.

b. For seilskibe af jern eller staal 95 frcs. pr. ton af bruttodrægtigheden.

Præmierne aftager aarlig med frcs. 4.50 for dampskibe og frcs. 3.00 for seilskibe i løbet af de ti første aar. Efter udløbet af disse ti aar forbliver de konstante med henholdsvis 100 frcs. og 65 frcs.

c. For træskibe paa 150 tons og derover 40 frcs. pr. ton af bruttodrægtigheden; for træskibe under 150 tons 30 frcs. pr. ton af bruttodrægtigheden.

d. For maskiner frcs. 27.50 pr. 100 kg.

Præmierne aftager aarlig med frcs. 0.75 i de ti første aar, hvorefter de forbliver konstante med frcs. 20.00.

Fartspræmier. Franske skibe, byggede i Frankrige eller i udlandet, erholder, naar de benyttes i langfart eller international kystfart, en præmie af:

	frcs. 0.04 pr. ton indtil 3 000 tons
Dampskibe	» 0.03 » » fra 3 001 til 6 000 tons
	» 0.02 » » over 6 000 tons
	» 0.03 » » indtil 500 tons
Seilskibe	» 0.02 » » fra 501 til 1 000 tons
	» 0.01 » » over 1 000 tons

pr. fartsdag og pr. ton af bruttodrægtigheden.

Skibet oppebærer ikke præmie, naar det er over 12 aar gammelt, og det maa have opseilet en vis distance, som varierer efter dets hurtighed og den trade, som det benyttes i; det maa have haft en last, som repræsenterer mindst tredjedelen af dets drægtighed i løbet af tredjedelen af den opseilede distance.

Hurtiggaaende skibe faar en tillægspræmie.

Udsigterne for hvedehøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra konsul *Chr. Ravn*, New York:

«The New York Journal of Commerce», som paa egen haand har anstillet undersøgelse angaaende hvedens tilstand ved direkte henvendelse til over 400 ledende bankierer i de vigtigste vinter- og vaarhvededistrikter, har offentliggjort de indløbne svar, som med undtagelse af de fra Kansas indkomne er gennemgaaende gunstige og viser, at de af markedsspekulanter siden landbrugsdepartementets rapport af 1. mai udsprede rygter om stor ødelæggelse af hvedeagrene med udsigt til en 150 mill. bush-

els mindre høst end i 1906 er høist overdrevne. Avisen beretter som resultatet af sine undersøgelser, at hvedens vækst er forsinket gennemsnitlig 2 uger, men at omtrent det vanlige areal er under dyrkning, og at baade vinter- og vaarhveden staar gennemgaende godt tiltrods for den tørke, kulde og insektplage, som enkelte distrikter har været udsat for. Avisens korrespondenter synes at være enige om, at de nuvæ-

rende tilstande tyder paa en almindelig god høst.

Beretninger om mindre gode høstudsigter i Europa og derfra indkomne større ordres paa hvede og mais i forbindelse med de ovennævnte udsprede rygter om ugunstige vækstforholde i vesten har foraarsaget adskillig ophidselse og fluktuerende priser paa New Yorks og Chicagos børser.

Noteringerne var den 29. mai:

		Chicago.		New York.		
Cents pr. bushel.		Hvede.	Mais.	Hvede.	Mais.	Havre.
Mai-leverance		96 ⁷ / ₈ —97 ¹ / ₄	53 ⁷ / ₈ —54 ¹ / ₂	103 ³ / ₄	64	46 ¹ / ₂ —47
Juli- »		97 ⁵ / ₈ —99 ¹ / ₈	53 —53 ³ / ₄	104 ¹ / ₄ —105 ¹ / ₄	61 ¹ / ₂	47 ³ / ₈ —48 ¹ / ₈
September- »		98 ³ / ₄ —100 ³ / ₈	52 ³ / ₄ —53 ³ / ₈	104 ³ / ₈ —105 ¹ / ₈	61 ³ / ₄	38 ³ / ₄ —38 ⁷ / ₈

Importen af frossen fisk til St. Petersburg.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Denne gren af norsk exportvirksomhed til Rusland befinder sig sandsynligvis endnu i sit begyndelsesstadium, og der burde sikkert kunne gjøres langt mere, end hidtil har været tilfældet paa dette omraade. Folk i Rusland er vant til under den lange vintertid at købe frossen fisk, og omsætningen deri er derfor ganske betydelig.

Under fiskeriudstillingen i St. Petersburg i februar 1902 gjordes der, saavidt jeg ved, af Trondhjems fiskeriselskab forsøg med hidsendelse af frossen torsk, flyndre og sild, hvilket, med hensyn til fiskens kvalitet, faldt meget tilfredsstillende ud. Siden er desværre ikke meget gjort fra norsk side for at opafbeide en regelmæssig forretning i denne artikel til Rusland, sandsynligvis væsentligst af den grund, at forøiemedet indrettede fryserier har været savnet i Norge, og forretningen uden saadanne, blot baseret paa naturlig frysning, er for usikker.

Der er dog i de senere aar hver vinter blevet hidsendt mindre partier frossen sild fra Kristiania, som i regelen har fundet god afsætning her.

Efter forlydende skal nu fryserier være oprettet i Norge, og det er vel kanske som følge deraf, at der nu i vinter er ankommet større og regelmæssige forsendelser frossen sild i god kvalitet hid fra Kristiania, som paa grund af sin billighed har fundet rask afsætning. Det er nu at haabe, at dette herefter hver vinter vil fortsættes i større og større maalestok, og at ogsaa forsøg med andre fiskesorter end sild maatte blive gjort. Det opgives, at transporten fra Kristiania hid, takket være de derfor trufne specielle anordninger, kun tager 5 døgn.

Fra Sverige (Göteborg og Strömstad) blev der i vinter, takket være det rigelige fiske og den strenge kulde, ogsaa hidsendt endel frossen sild, men resultatet skal efter sigende ikke have været tilfredsstillende for afsenderen.

Kalciumkarbidmarkedet i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Konsumtionen af kalciumkarbid i Lombardiet er stor og stedse tiltagende. Der er nogle fabriker for tilvirkning af denne vare i Italien, hvoraf enkelte, som Terni, af større omfang. Alle benytter vandkraft. For nogle aar siden nedsatte Italien tolden paa denne artikel, og norske fabriker undersøgte muligheden af indførsel til Italien, men, saavidt vides, uden resultat. Fra Ancona meddeles, at der er ret stor afsætning, men at det skal være næsten umuligt at konkurrere med fabrikerne i Umbrien, der exporterer meget. Vicekonsulen i Florents meddeler, at grossisterne forsyner sig i Terni (provinsen Perugia) med denne vare, der betales med 19 lire pr. kasse à 50 kg. Paa grundlag af denne pris vil norske fabriker kunne beregne, om de kan konkurrere i Florents.

I Neapel formenes der at kunne gjøres større forretninger, hvis der kan konkurreres med hensyn til pris og kvalitet med italiensk vare, og konsulen vil kunne anbefale en dygtig agent. Fabrikerne maatte opgive priserne cif. Neapel. Kalciumkarbiden maatte pakkes i kasser à 50 kg. netto, vel emballeret i blik- og derefter i trækasser. Priserne angives inklusive emballage. Tillige maatte fabrikerne angive udbrindgendet af deres bedste kvalitet i acetylen gas.

Fra *Civita vecchia* anføres, at kalciumkarbid fabrikkes af «*Societa Italiana per il Carbuio di Calcio*» i Rom, hvis fabrik er i Terni, og som er gaaet sterkt frem. Karbiden, der udføres fra nævnte havn i kasser eller fustager af blik, beklædt med træ, sendes til Portugal og England samt en ringe del til Belgien og Holland.

Brasiliansk dekret angaaende prioritet for landbrugsarbejderes løn m. v.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Immigrationsspørgsmaalet optager og vil for en længere fremtid optage de brasilianske myndigheders opmærksomhed. Landets fremtid er afhængig af, hvorvidt der kan tilveiebringes den nødvendige befolkning til at udnytte de naturlige rigdomme og opdyrke den ledige jord. Man anstrænger sig derfor meget for, at lovgivningen kan komme til at byde paa fordele for immigranterne. Som et led i dette arbejde kan betragtes et under 27. marts d. a. vedtaget dekret angaaende sikring af jordbrugsarbejdernes tilkommende ved prioritet i aarets høst. Der blev for nogen tid tilbage, særlig fra indvandrede italieneres side, reist klage over, at de ikke fik sin arbejdsløn udbetalt. Sagen vakte stor opmærksomhed og har utvivlsomt bidraget til at holde megen emigration fra Italien væk fra Brasilien og lede den til Argentina. Nævnte dekret tilsigter at skaffe landarbeideren den nødvendige beskyttelse mod, at det omhandlede forhold skal kunne fortsætte.

Af dekretets indhold fortjener følgende særlig at bemærkes:

Gjæld for arbejdsløn til landbrugsarbejdere er prioriteret, saaledes, at den fremfor al anden gjæld skal dækkes af udbyttet af den høst eller grøde, ved hvilken de har ydet sit arbejde.

Denne prioritet er begrænset til aarets høst, saaledes at arbeideren, saafremt udbyttet skulde blive utilstrækkeligt til arbejdslønningernes fulde dækning, skal betragtes som almindelig fordringshaver for den resterende del af sit tilgodehavende.

Som landbrugsarbejdere skal betragtes dagarbejdere, kolonister, akkordarbejdere, opsynsmænd, kjørere, vognmænd, maskinister, fyrbødere og andre, der er ansatte i landbrugets tjeneste.

Prioritetsretten er tilsikret landarbeideren for det efter hans afregningsbog tilgodehavende eløb. Gjældsbeløbets størrelse legitimeres ved

afregningsbogen, der skal være aabnet, pagineret og autoriseret af godseieren, dennes repræsentant, formand eller forpagter, og hvori alle poster til arbeiderens debet eller kredit skal indføres i kronologisk orden. Afregningsbogen skal afsluttes maanedlig, med anførsel af saldo til debet eller kredit.

I tilfælde af tvist ved bestemmelsen af saldoen er ethvert lovligt bevismiddel tilladt ved siden af afregningsbogen.

Landarbeideren kan ad rettens vei indrive af gjælden uanseet dennes størrelse; han kan ogsaa som sikkerhedsforanstaltning foreløbig beslaglægge høstudbyttet.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Forts. fra nr. 20).

Brasilien.

Vicekonsulatet i *Santos* har meddelt, at paa følgende fest- og helligdage i 1907 kan fartoier ikke laste eller losse i nævnte havn:

- 1. januar.
- 24. februar.
- 29. marts.
- 21. april.
- 3. og 13. mai.
- 14. juli.
- 7. september.
- 12. oktober.
- 2. og 15. november.

Fra vicekonsulatet i *Pernambuco* er der indkommet følgende fortegnelse over fest- og helligdage i 1907:

Nationale festdage.	Staten Pernambucos festdage.	Helligdage.
1. januar.	27. januar.	1., 6., 20. og 25. jan.
24. februar.	17. juni.	2. februar.
21. april.	10. novbr.	12. og 13. april.
3. og 13. mai.		24. mai.
14. juli.		14., 24. og 29. juni.
7. september.		2. juli.
12. oktober.		15. august.
2. og 15. novbr.		8. september.
		1. november.
		8. og 25. decbr.

Vicekonsulatet oplyser, at disse dage ikke medregnes i liggedagene for skibe (seil- eller dampskibe), der laster eller lossere paa bestemt tid efter certepartiet og med klausulen, at søndage og helligdage skal være undtagne. Imidlertid kan, da kirken er skilt fra staten, lastning og losning foretages paa alle helligdage

uden speciel tilladelse; saadan tilladelse er imidlertid nødvendig — og tilstaaes sedvanligvis af guarda-moren — forsaavidt angaar de nationale festdage. Til at laste eller losse paa staten Pernambuco's festdage behøves ingen særskilt tilladelse.

Paa følgende dage kan der, ifølge opgave fra vicekonsulatet i *Maceio*, i 1907 ikke lastes eller losses dersteds, medmindre der erlægges dobbelt betaling:

1. januar.	24. og 29. juni.
2. februar.	15. august.
25., 28., 29. marts.	1. november.
9., 30. mai.	13. og 25. december.

Virkningerne af den langvarige tørke paa Kuba.

Fung. vicekonsul *Carsten Jacobsen*, Havana, har indberettet følgende:

Et velkomment regn har endelig afbrudt den tørke, der saagodtsom uden ophold har hersket over hele Kuba siden begyndelsen af november maaned f. a.

Store tab er ved denne tørke forvoldt sukker- og tobaksplantager, kvægopdrætterne er blevet næsten ruinerede, og frugt, grønsager etc. har lidt meget.

Man har anslaaet det tab, sukkerindustrien har lidt, til ca. \$ 8 millioner, idet man regner det endelige udbytte af høsten 200 000 tons mindre end oprindelig antaget. Udbyttet var anslaaet til 1 500 000 tons, men resultatet viser kun 1 300 000.

Tørken har gjort sukkerrørene mindre skikket til at males i møllen, og mange acres beplantet med sukkerrør er gaaet op i flammer, foraarsaget dels ved gnister fra jernbanen, dels ved forbrændersk paasættelse.

Ogsaa paa kommende sukkerhøst menes tørken at ville faa indflydelse. Jordbunden er nemlig blevet omtrent umulig at bearbejde, saa liden eller ingen ny plantning af sukkerrør har kunnet finde sted. Man tror derfor neppe, at kommende høsts udbytte vil overstige 1 000 000 tons, forsaavidt man endnu paa et saa tidligt tidspunkt kan have nogen begrundet formening i saa henseende.

Føier man til disse 8 millioner dollars tab paa sukker yderligere ca. 4 millioner skade paa tobak, frugt, grønsager, korn og kvæg, vil det samlede beløb altsaa gaa op til ca. 12 millioner dollars.

Kvægbestanden var daarlig før og er nu blevet ynkkelig reduceret. Dette har gjort melk vanskelig at opdrive og er en af faktorerne til den usedvanlige prisstigning paa kondenseret melk (kfr. indberetning af 2. april d. a., indtaget i nr. 17, 1907).

Sildeimporten til Pernau. Handelsomsætningen med Norge.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *E. Amende*.

Hvad handelsforbindelserne mellem Norge og byen Pernau angaar, fandt ingen direkte import eller export sted, hverken i 1905 eller i 1906. Som følge af det ringe fangstudbytte i Norge af *sild*, særlig af fedsild, der her paa stedet er en meget efterspurgt vare, var ogsaa tilførselen af norsk sild hertil via Riga og Reval ganske ringe, kun nogle hundrede tønder. Da tilgangen paa fedsild var saa liden, fandt skotsk og engelsk sild livlig efterspørgsel, og over Riga og Reval importeredes temmelig store kvantiteter.

Pernau's direkte import af norsk sild beløb sig i følgende aarrække til:

1890	1 956 ³ / ₄ tønder
1891	1 500 »
1892	5 321 ² / ₂ »
1893	5 229 ²⁰ / ₂ »
1894	1 040 ² / ₂ »
1895	3 559 ⁴⁰ / ₈ tønder, 5 kasser
1896	2 848 ³ / ₂ »
1897	1 501 »
1898	500 »
1899	600 »
1900	1 299 »
1901	— fra Skotland 1 050 tønder
1902	450 tønder
1903	— »
1904	500 »
1905	— »
1906	— »

De største importører her paa stedet af norsk sild er de to gamle firmaer Jacob Facke & Co. og Hans Diedr. Schmidt.

Foruden import af sild fra Norge turde import af *svovlkis* lønne sig, da den herværende cellulosefabrik indfører store kvantiteter af denne artikel fra Spanien og fra Tyskland.

Nogen export herfra til Norge har i de senere aar ikke fundet sted, og heller ikke tidligere har forretningsforbindelsen mellem Norge og Pernau været synderlig livlig; i 80-aarene udførtes smaa kvantiteter linstry og korn (foderbyg og foderhavre).

Lov om indførelse af det metriske system i Danmark.

Af de i dansk lov af 4. mai d. a. om indførelse af det metriske system for maal og vegt indeholdte bestemmelser hidsættes følgende (lovens § 7):

Fra det tidspunkt, som kongen nærmere fastsætter, dog ikke senere end 3 aar, efterat loven er udkommet, skal metrisk maal og vegt udelukkende benyttes ved al beregning af told og andre offentlige afgifter.

Fra dette tidspunkt justeres ikke længere maale- og veieredskaber efter det nugældende system undtagen til brug paa Island og de dansk-vestindiske øer, hvorimod omjustering af saadanne redskaber endnu kan finde sted.

Fra samme tidspunkt skal i handel ogandel, naar parterne derom er enige, anvendelse af metriske maale- og veieredskaber være tilladt.

Fra toaarsdagen efter foranævnte tidspunkt bliver — med de i §§ 4 og 10 nævnte undtagelser — metrisk maal og vegt udelukkende at anvende; dog forbeholdes det kongen at bestemme, at de til vegtsystemet af 19. februar 1861 hørende vegtlodder og de efter dette system indrettede bismere fremdeles indtil videre kan anvendes.

Lastningsomkostningerne for trælast i Kemi.

Indberetning fra vicekonsul *Herman Heiberg*, Kemi.

Lastningsringen i Kemi forlanger følgende lastningssatser for trælast:

Planker	f.mk. 3.—	pr. St. Ptbg. std.	
Bord	» 3.50	—	—
1 × 4—6 smaabord . .	« 4.—	—	—
¾ bord	« 4.50	—	—

Lastningsringen forsøger at drive sine fordringer igjennem, men er iaar blevet mødt med modstand fra aflasternes side, idet de nu paa havnen liggende fartoier lastes ved hjælp af Kemibolagets sagarbeidere.

Husflidsudstilling i St. Petersburg.

Konstitueret generalkonsul *R. Henriksen*, St. Petersburg, har indberettet, at der i St. Petersburg i november maaned skal afholdes en udstilling for husflidsindustri.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge medde'else fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af mai maaned d. a. og i samme maaned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	37 260 tons	£ 17 359
1906	36 527 »	» 16 699
1905	34 496 »	» 16 227

Kanadas bergverksdrift.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har oplyst, at følgende angivelse i den i nr. 15, 1907 indtagne oversigt over Kanadas produktion af mineralier m. v.:

«Rujern af kanadisk malm . . tons 179 438 £ 1 873 577»,

korrekt skal lyde saaledes:

Rujern (af kanadisk malm) tons 104 660 £ 1 724 400

Kanadisk jernmalm, som

ikke er anvendt i ka-

nadisk jernfabrikation,

men exporteret . . . » 74 778 » 149 177

De russiske statslaan.

Generalkonsulatet i *St. Petersburg* har som forklaring til den i foregaaende nr. indtagne rapport meddelt følgende:

At et statslaan er skattefrit vil sige, at det er fritaget for den saakaldte «kuponsskat», en indkomstskat, som tilfalder staten ved optagelse af statslaan. Hertil er dog at tilføie, at de i udlandet optagne laan, saavidt vides, samtlige er fritagne for denne skat. De indenlandske laan derimod, som. f. ex. «statsrenten», er belagt med en kuponsskat af 5 %.

Laanefond for den mindre industri.

Det oplyses, at den i forrige nr. under denne overskrift indtagne fremstilling er udarbejdet af konsulatet i *Helsingborg*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 25.

Ugeudgaven.

22. juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Italiens udenrigshandel. Importen fra Norge	201
Frankriges import og export. Handelsomsætningen med Norge	203
Bombays import af fyrstikker, trælast, papir, kondenseret melk og hermetik	204
Australiens udenrigshandel	206
Fiskemarkedet i Italien	207
Importen af fiskevarer og tran til Australien	209
Trælastmarkedet i Frankrige	210
Udsigterne for bomuldshøsten i Amerikas Forenede Stater	210
Angaaende adgangen til at afmonstre kinesiske mand-skaber i Italien	211
Prisen for lægtring og ballast i Rio de Janeiro	211
Rognmarkedet i Nordspanien	211
Udstilling i Tokio i 1912	211
De skotske fiskerier	212
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torske-fiskerier	212
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	212
Handelstraktatforholdet mellem Tyskland og Amerikas Forenede Stater	212
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	212

Italiens udenrigshandel. Importen fra Norge.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Efter den officielle statistik udgjorde værdien af Italiens indførsel (fraregnet ædle metaller):

1906.	1905.
Lire.	Lire.
2 416 787 986	2 064 573 703

Heraf var:

Raastoffe for industrien	887 382 299	775 746 425
Andre stoffe, nødvendige for industrien	476 854 043	446 942 050
Fabrikater	635 410 485	472 561 898
Fødemidler	417 141 159	369 323 330

Udførselens værdi var 1 835 852 137 1 730 914 189

Heraf var:

Raastoffe for industrien	272 303 963	263 397 232
Andre stoffe, nødvendige for industrien	698 597 704	626 259 257
Fabrikater	423 191 401	416 334 685
Fødemidler	441 759 669	424 923 015

Indførselen er steget med ca. 16 pct., der fordeler sig paa alle hovedposter. Af «raastoffe for industrien» viser navnlig følgende fremgang: Bomuld 20 mill., almindeligt træ 12 mill., stenkul 31 mill., skind og huder 8 mill., medens indførselen af heste viser en nedgang af 14 mill. lire. «Andre stoffe, nødvendige for industrien», viser fremgang for: Tilberedte huder 3½ mill., stangjern 8 mill., kobber 5 mill., tin 4 mill. lire, men en nedgang for: «Olii fissi» af 5 mill., chilisal-peter 3 mill. og silke 5 mill. lire. Under «fabrikater» er der fremgang for: Diverse sprængstoffer ca. 13 mill., farvervarer 3 mill., velocipeder, automobiler og vogne 3½ mill., skibe 5 mill., forarbejdet jern 12 mill., elektriske apparater etc. 12 mill., maskiner 57 mill., jernbanevogne 10 mill. lire. Indførselen af korn er af en værdi af ca. 48 mill. lire mere end i 1905.

Udførselen er steget med ca. 6 pct. Huder viser en fremgang i værdien af 4 mill. og zinkmalm et lignende beløb, hvorimod udførselen af svovl er ca. 4 mill. lire mindre end i 1905. Exporten af «andre stoffer» viser en stor fremgang, der navnlig skyldes udførselen af silke af forøget værdi 62 mill. lire. Spindestoffer viser en tilvækst af 13 mill. lire, velocipeder m. m. af 8 mill. og «andre fabrikater» af ca. 8 mill., hvorimod koraller er gaaet ned med ca. 8 mill. og havde med 2½ mill. lire. Udførselen af olivenolje er ialt tiltaget med 33 mill., af «pasta» med ca. 5½ mill., oranger etc. med henved 3 mill., og af tørrede og tilberedte frugter med 6 mill., hvorimod exporten af friske frugter samt af mandler og nødder er gaaet ned med 13 mill. lire. Udførselen af kvæg er aftaget med 8 mill. lire.

Toldindtægterne var ca. 306½ mill. lire, eller 50 mill. lire mere end i 1905.

Blandt de enkelte indførselsartikler kan nævnes følgende:

Blandt *indførselsartikler fra Norge* er opført: Bygningstømmer 40 tons, træmasse 8 372 kvintaler, gammelt jern 1591 kvint., stang- og traadjern 636 kvint., fisk, tilberedt 97 035 kvint.

Blandt *udførselsartikler til Norge*: Salt 66 659 tons, svovl 93 843 kvint., appelsiner etc. 17 840 kvint., tørret frugt 468 kvint.

Særskilt til *Genova* angives som indført fra Norge: Ikke særskilt nævnte medicinske stoffe 118 011 kv., værdi lire 125 620, træ, skaaret, 40 000 kv., lire 80 000, snedkerarbejder 4630 kv., lire 100, arbejder i almindeligt træ 2 628 kv., lire 876, cellulose 302 094 kv., lire 90 162, anden træmasse 337 293 kv., lire 53 790, pakkapapir 3 080 kv., lire 874, pap 6 800 kv., lire 1 700, stangjern 40 343 kv., lire 7 029, jernblik i arbejder 16 853 kv., lire 18 456, diverse jernvarer for ca. lire 200. Hertil kommer klipfisk og stokfisk, hvoraf angives indført fra Norge det forvildende tal*) 5 200 348 kv., og røgesild, ligesaa efter uopklaret opgave, 116 472 kv.

Frankriges import og export. Handelsomsætningen med Norge.

Indberetning fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Værdien af Frankriges indførsel i 1905**) og 1906 beregnes at have udgjort resp. 4 779 og 5 229 mill. frcs. og værdien af dets udførsel i de samme aar resp. 4 867 og 5 044 mill. frcs. Fra det ene aar til det andet er der altsaa en stigning i indførselen af 450 mill. frcs. og i udførselen af 177 mill. frcs.

Fordelt paa de forskellige varegrupper stillede indførselen sig saaledes:

	1905.	1906.
	Mill. frcs.	
Næringsmidler	823	954
Raastoffe for industrien	3 087	3 336
Fabrikvarer	869	939

og udførselen stillede sig som følger:

	1905.	1906.
	Mill. frcs.	
Næringsmidler	780	731
Raastoffe for industrien	1 338	1 371
Fabrikvarer	2 411	2 561
Postpakker	338	381

Den største stigning falder for indførselens vedkommende paa raastoffe for industrien og for udførselens vedkommende paa fabrik-

varer. Dette er ganske interessant og vidner om industriens store fremgang i Frankrige.

Statistiske opgaver over den udstrækning, hvori *Norge* har deltaget i vareomsætningen paa Frankrige, foreligger endnu ikke for aaret 1906, og man hidsætter derfor alene tallene for 1905:

Indførsel fra Norge (i «commerce spéciale»):

	Mængde.	Værdi*).
Træmasse	926 733 metr. kvint.	13 564 000 frcs.
Hvalbarder, ubearb.	1 571 —	8 955 000 »
Almindelig trælast	47 490 tons	3 928 000 »
Kobbermalm	47 117 metr. kvint.	3 298 000 »
Is	355 492 —	1 066 000 »
Torske- og makrelrogn	21 176 —	1 059 000 »
Papir og gjenstande		
deraf	2 007 —	103 000 »
Uberedte huder	1 612 —	473 000 »
Metalarbejder	5 319 —	428 000 »
Fiskekroge	10 —	10 000 »
Fisk, tørret, saltet eller		
anderledes tilberedt	3 230 —	294 000 »
Fiskelim	87 —	242 000 »
Fiskeolje	1 933 —	240 000 »
Svovl	22 925 —	235 000 »
Sælskind, uberedte	256 —	230 000 »
Sten- og jordarter for		
kunst og industri	32 715 —	69 000 »
Andre artikler		225 000 »

Talt 34 419 000 frcs.

mod i 1904: 23 686 000 »

Værdien af de fra Frankrige til Norge i 1905 (i «commerce général») udførte varer var 6 358 000 frcs., mod i 1904 5 148 000 frcs.

De vigtigste udførselsartikler til Norge udviser for 1905 følgende tal:

Skibe	764 000 frcs.
Træmaterialier	426 000 »
Traad af forskellig sort	293 000 »
Brændevin, spiritus og li-	
kører	289 000 »
Renset olje (undtagen oli-	
venolje)	242 000 »
Uberedte skind	205 000 »
Sukker	149 000 »
Vin	148 000 »
Olivenolje	147 000 »
Kobbertraad	140 000 »
Verktøi og metalarbejder	130 000 »
Foderstoffer	119 000 »

*) Naar de her anførte værdier sammenholdes med den norske handelsstatistik opgaver over værdien for de forskellige artikler af eksporten fra Norge til Frankrige, vil man finde en tildels ganske overordentlig stor uoverensstemmelse. Denne skriver sig for den væsentligste del fra de høiere priser, som af det franske toldvæsen er lagt til grund for værdiansættelsen. Her sees saaledes værdien for hvalbarder at være beregnet efter en pris af ca. 120 fr. pr. kg., mod ca. 1 fr. i den norske statistik.

*) Se nærmere herom nedenfor, side 207.

**) Da nogen beretning for 1905 paa grund af forholdene ikke har kunnet afgives, medtages i nærværende beretning endel oplysninger ogsaa vedrørende dette aar.

Over importen til *Havre* fra Norge i 1906 har vicekonsul *Eckell* meddelt følgende opgave:

	Kg.
Konserver af kjød i æsker.	1 518
Raa huder, ferske eller tørrede, store	4 000
» » » » » smaa	23
Margarin.	375
Melk, frisk.	3 100
Ost	17
Saltet smør	396
Stokfisk	5
Sild	13
Fiskekonserver	2 789
Hvalbarder	18 100
Havre	7 500
Kondenseret melk	773
Træl原因, rundlast	17 000
» hugget eller saget last paa 80 mm. og derover.	197 000
» saget last paa 35 mm. og der- under	26 000
» bord	4 000
» sparrer, props og spirer . .	51 000
» ved	19 000
Bark etc.	360
Foderstoffer	21
Gammelt taugverk	3 000
Filler, alle slags	104
Træmasse	5 080
	Liter
Eddike	600
	Kg.
Øl	2 046
Slibestene, uforarbejdede.	2 661
» forarbejdede	6 512
Oljer.	294
Is	1 476 609
Jern- og stålskrab	800
Eddikesyre	759
Taugverk, tjæret og utjæret . . .	400
Papir	1 738 879
Pap	1 039
Fiskekroge.	217
Metaller i arbejde	16 148
Hesteskosøm	66 035
Kirkeorgler	275
Galoscher	83
Legetøj og nipsgjenstande	39
Fyrstikved	250

Siden Rouen blev gjort til endepunkt for den faste dampskibsroute fra Kristiania, er den norske import til Havre sunket ned til forholdsvis ubetydelige dimensioner.

Bombays import af fyrstikker, trælast, papir, kondenseret melk og hermetiske fødevarer.

Konsul *G. W. Moir* har meddelt følgende opgaver vedrørende Bombays import i finans-aarene 1906—1907 og 1905—1906 af endel artikler, som antages at være af interesse for norsk export (værdierne er angivet i rupier):

<i>Fyrstikker:</i>	1905—06.	1906—07.
Import fra:	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	11 504	71 732
Østerrige-Ungarn	143 544	151 665
Belgien	67 075	11 006
Tyskland	3 025	38 543
Italien	2 641	—
Norge	288 402	283 046
Sverige	569 383	499 597
Mauritius	2	—
Aden	623	—
Kina: Hongkong	2 301	—
Japan.	639 705	783 781
Straits Settlement.	—	965
Ceylon	1 722	—
	Ialt 1 729 927	1 840 335

Totalimporten udviser altsaa en stigning fra foregaaende aar, medens samtidig importen fra Norge viser en nedgang (fra rup. 288 402 til rup. 283 046). Derimod er Tysklands indførsel steget voldsomt (fra 3 025 til 38 543 rup.).

<i>Trælast (ikke af teaktræ):</i>	1905—06.	1906—07.
Import fra:	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	162 187	97 367
Østerrige-Ungarn	157 406	205 078
Belgien	8 952	5
Tyskland	3 553	20 626
Norge	89 494	119 220
Sverige	31 573	22 763
Madagaskar.	1 570	—
De Forenede Stater	652	—
Straits Settlement.	181 236	216 856
New South Wales.	4 948	34 154
New Zealand	2 501	—
Queensland	16 847	26
Victoria	413	157
Western Australia	46 017	144 872
Østafrika: Zanzibar.	—	1 016
Mauritius	—	20
Ceylon	—	2 850
Hongkong	—	9 766
Siam	—	2 014
	Ialt 707 349	876 790

Altsaa en stigning i totalimporten og ligeledes i importen fra Norge.

Trykpapir:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	483 426	533 001
Østerrige-Ungarn	107 379	118 387
Belgien	36 398	65 527
Tyskland	127 874	245 533
Holland	1 275	5 792
Norge	52 872	87 291
Sverige	37 300	59 171
De Forenede Stater	1 120	4 123
Ialt	847 644	1 118 825

Stigning i totalimporten, ligesaa i importen fra Norge.

Pap af alle slags:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	43 783	43 370
Østerrige-Ungarn	684	140
Belgien	2 275	—
Tyskland	6 533	25 813
Holland	254	4 130
Italien	244	—
Sverige	772	—
De Forenede Stater	1 397	2 885
Rusland (nordlige havne)	—	1 881
Ialt	55 942	78 219

Skrivpapir og konvolutter:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	682 724	684 495
Østerrige-Ungarn	164 011	191 389
Belgien	92 837	144 283
Frankrige	367	216
Tyskland	131 515	190 658
Italien	48 330	60 432
Norge	1 152	—
Egypten	1 150	397
De Forenede Stater	256	127
Ceylon	750	122
Kina: Hongkong	20	3 675
Kina: traktathavne	2	—
Japan	1 622	635
Persien	75	—
Aden	—	551
Ialt	1 124 811	1 276 980

Andre slags papir:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	654 211	518 189
Østerrige-Ungarn	171 485	103 302
Belgien	170 982	166 251
Frankrige	1 048	144
Tyskland	248 755	289 377
Holland	62 523	59 944

1905—06. 1906—07.

	Rup.	Rup.
Italien	2 168	8 528
Norge	1 722	17 431
Sverige	54 097	41 684
Britisk Østafrika	581	—
Mauritius	40	—
Egypten	485	10
De Forenede Stater	9 376	2 969
Arabien	50	—
Kina: Hongkong	7 838	1 149
Kina: traktathavne	29 864	17 508
Japan	2 416	2 220
Straits Settlement	9	—
Ceylon	—	180
Ialt	1 417 650	1 228 886

Under gruppen «Pap» indeholder toldvæsenets opgaver intet om import fra Norge. Af «Skrivpapir og konvolutter» anføres indført fra Norge for rup. 1 152 i finantsaaret 1905—1906, men intet i 1906—1907. Rubriken «Andre slags papir» er mere tilfredsstillende: tiltrods for en nedgang i totalimporten fra rup. 1 417 650 til 1 228 886, viser tilførselen fra Norge et meget betydeligt opsving, nemlig fra rup. 1 722 i 1905—1906 til rup. 17 431 i 1906—1907.

Melk, kondenseret og preservevet:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	27 009	76 144
Østerrige-Ungarn	350	5 216
Belgien	93 032	57 985
Frankrige	4 967	273
Tyskland	542	481
Holland	146	—
Italien	10 781	469
Kina: Hongkong	653	—
De Forenede Stater	—	3
New South Wales	14	—
South Australia	24	—
Western Australia	—	18
Ialt	137 518	140 589

Hermetik:

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Storbritannien og Irland	169 002	202 674
Belgien	4 014	1 011
Frankrige	4 802	2 695
Tyskland	3 056	4 482
Italien	1 886	1 648
Portugal	712	165
De Forenede Stater	22 849	13 324
Aden	1 370	44
Ceylon	668	352

	1905—06.	1906—07.
	Rup.	Rup.
Kina: Hongkong	223	12
Japan	172	378
Straits Settlement	238	2 693
Asiatisk Tyrki	39	—
New South Wales	20	795
Queensland	1 585	—
South Australia	32	—
Victoria	4 150	4 332
Holland	—	196
Rusland (sydlige havne) . .		10
Ialt	214 818	234 811

Importen viser for begge disse varesorter en stigning, men efter toldvæsenets opgaver synes Norge ikke at have deltaget. Det er dog muligt, at en del af de under «Storbritannien og Irland» opførte kvanta er af norsk oprindelse, idet varen kan være indskibet i London uden manifest, der angiver den som transitgods med norsk havn som oprindeligt afsendelsessted.

Australiens handelsomsætning.

Indberetning fra generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne.

Den australiske handels storartede omfang og dens udvidelse i de senere aar fremgaar af følgende opgaver:

Exporten fra «Commonwealth»-staterne androg til en værdi af:

	Til havne udenfor the Commonwealth.	Tillagt exporten fra de enkelte stater til andre stater inden the Commonwealth.
	£	£
1906 . . .	68 443 678	112 680 421
1905 . . .	55 427 330	94 163 640
1904 . . .	55 217 173	88 983 363

medens importen i de samme aar udgjorde:

	Fra havne udenfor the Commonwealth.	Tillagt importen fra andre stater inden the Commonwealth.
	£	£
1906 . . .	44 788 556	87 669 988
1905 . . .	38 401 803	75 815 996
1904 . . .	36 966 419	68 394 979

Exporten for 1906 var altsaa £ 18 516 781 større end i det foregaaende aar og naaede £ 112 680 421, medens totalsummen af import og export opgik til £ 200 350 409, en handel der vistnok i forhold til indbyggerantallet er meget større end noget andet lands.

I de ovenstaaende opgaver er indbefattet artikelen guld, myntet og umyntet, hvorefter importeredes for £ 2 198 037 og exporteredes for £ 16 874 912. Nogle af de vigtigste importartikler, som kan have betydning ogsaa for vort lands handel, og værdien af importen af samme i aaret 1906 anføres her:

	£
Trælast	1 331 251
Jern og staal	2 119 864
Agerbrugsmaskiner	274 908
Andre maskiner	2 024 140
Fabrikvarer af metal	3 198 812
Verktøi	346 345
Trykpapir	420 271
Andet papir	540 602
Øl	387 889
Klæder og beklædningsstoffer . . .	10 873 272
Taugverk etc.	517 480
Møbler	232 913
Glasvarer	323 496
Gødningstoffer	427 789

Af exportartiklerne bemærkes:

	£
Uld	22 669 803
Talg	878 764
Faareskind	1 614 769
Oksehuder	168 965
Hare- og kaninskind	476 610
Læder	569 794
Preserveret kjød	178 183
Frosset faare- og oksekjød	1 529 489
Frosne kaniner og harer	491 120
Smør	3 240 574
Hvede	4 913 800
Mel	1 216 870
Vin	98 870
Trælast («hardwood»)	1 020 369
Kobber	2 948 226
Sølv	840 720
Tin	1 229 349
Bly	2 948 226
Forskjellige malme	1 107 253
Stenkul	885 149

Ved sammenligning med opgaverne for det foregaaende aar, som ogsaa var et udmerket aar, viser det sig, at exportværdien for følgende artikler er tiltaget med følgende beløb: Uld med £ 2 847 587, metaller (ekklusive guld) £ 1 767 002, smør £ 886 175, hvede £ 739 672 — altsaa tilsammen for disse fire artikler alene en forøgelse af £ 6 240 436. For en del skyldes denne forøgelse af exportværdien vistnok prisstigning, men de exporterede mængder har ogsaa tiltaget særdeles meget, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende opgave:

Der exporteredes nemlig:

	1905.	1906.
Smør, lbs.	56 477 563	75 803 872
Hvede, centals	14 788 909	18 136 273
Mel, centals	3 086 331	3 337 084
Uld, lbs.	437 195 847	480 239 017

Fiskemarkedet i Italien.

(Stokfisk. — Klipfisk. — Saltet sild. — Røgesild. — Ansjos.
— Sardiner);

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

Tørfisk og klipfisk. Ifølge de af skibsførerne meddelte opgaver og andre af generalkonsulatet indhentede oplysninger skulde den samlede indførsel til Genua sjøværts fra Norge i 1906 have udgjort 2 221 261 kg. stokfisk, hvoraf ankommet via fremmede havne 8 369 baller à 60 kg. i gennemsnit, eller 502 140 kg.

Følgende priser er noteret i generalkonsulatets maanedsrappporter:

Bergen, «vestre»: januar lire 135, februar 137, marts 132—133, april 128—130, mai 120—122, juni 125—126, juli (primo) 132, august 130—131, septbr. 134, oktbr. 138—140, novbr. 135, decbr. 137.

Bergen, fin «hollandais»: februar 128, juli 123, august 120—121, septbr. 118, oktbr. 130—125, novbr. 118, decbr. 118.

Bergen, «titling»: januar 128, februar 118, marts 100—105, april 104—105, juli 124, august 122—123, septbr. 120, oktbr. 122, novbr. 115.

Bergen, «ordinær»: septbr. 115, oktbr. (frossen) 112.

Finmarken, «titling»: januar 125, februar 125, april 120, mai 104—105, juni 102—103, septbr. 118, oktbr. 117, novbr. 115, decbr. 117.

Finmarken, «regulær»: januar 124, februar 126, marts 115—116, april 122, mai 100—102, juni 106—107, august 122—123, septbr. 120, oktbr. 121, novbr. 118—120, decbr. 119.

Finmarken, hyse: januar 94, februar 90, marts 85—88, april 90, mai 85—86, juni 95, august 100, septbr. 90, oktbr. 102, novbr. 100—102.

Finmarken, brosme: novbr. 90, decbr. 90. Høstfisk: april 100—102. Helgeland og Senjen, nyfisk: juni 125—124, juli 124, august 122—124, septbr. 118, decbr. 118.

Klipfisk, Labrador: januar 53, februar 56—57, marts 60, april 59—60, august 68—69, septbr. 71, oktbr. 65, novbr. 63, decbr. 61.

Klipfisk, «shore»: januar 75, mai 78—80, juli 78, august 74—75, septbr. 83, oktbr. 85, novbr. 85, decbr. 75.

Klipfisk, islandsk: januar 68, februar 62—63, marts 60—62, april 64—63, mai 62, juni

60—61, juli 68, august 72—73, septbr. 75, oktbr. 74, novbr. 70, decbr. 70. Do., 2a: januar 54, februar 54—55, marts 51—54, april 54—55, mai 52, juni 50—52, juli 60, august 64—65, septbr. 60, oktbr. 60, novbr.—decbr. 60.

Islandsk hyse: januar 58, februar 54—55, marts 55—56, april 52—53, mai 48, juni 58, juli 64, august 62—63, septbr. 65, oktbr. 66, novbr. 62, decbr. 61. Do., 2a: januar 50, februar 50, marts 48—50, april 45—50, mai 42, juni 50, juli 58, septbr. 55, novbr. 58, decbr. 55.

Efter privat opgave ankom af islandsk klipfisk sjøværts til Genua 4 026 539 kg.

For «salacche» (pilchards) opgives følgende priser pr. fad à 105—110 kg.: januar lire 38—40, februar 37—36, marts 34—32, septbr. 44, oktbr. 40.

For røgesild betales pr. fad: januar lire 25, februar 21, oktober 32; for marts—september ingen noteringer. Tilførselen angives til 995 135 kg.

Markedet for tørfisk i Genua var i aarets 3 første maaneder roligt og priserne faste. Forsøg paa at bringe priserne op i marts forblev resultatløse paa grund af efterretningerne om fisket og om, at mindre partier høstfisk var undervejs. I april var markedet lidet livligt. Beholdningerne i det indre sagdes udsolgte. Priserne faldt ved slutningen af april paa grund af de første efterretninger om fisket. I mai var der liden efterspørgsel og ringe forbrug. Priserne sloges ned for at faa restbeholdningen af gammel fisk afsat før den nyes ankomst.

I juni var omsætningen meget liden. I august var den livlig til faste priser. I begyndelsen af september var salget livligt, men der var nogen nedgang i konsumtionen af stokfisk paa grund af priserne. I oktober var salget ikke saa livligt som det foregaaende aar, da de høje priser ikke opmuntrede til store indkjøb af frygt for prisfald. Det drivende veir i september—oktober bragte derhos overflod af grønsager, hvilket ogsaa gjorde, at forbruget af fisk var mindre end vanligt. Da sælgerne for at undgaa tab gjorde store anstrængelser for at holde priserne oppe, undergik disse liden eller ingen forandring i november. I december var omsætningen liden, da køberne stillede sig afventende i haab om, at priserne vilde falde paa grund af de forholdsvis store beholdninger og det ringe forbrug. Priserne holdt sig dog omtrent uforandret.

Generalkonsulatets bistand er jevnlig paa krævet ved tvistigheder mellem sælgere og købere.

I Milano er man for forsyning af salt fisk afhængig af Genua og Venedig, og der er ikke der grossister i denne artikel.

I Lodi skal der være et større hus i denne branche.

I Venedig er tørfisk i alle kvaliteter meget efterspurgt. Efterspørgselen var dog mindre i 1906 paa grund af fiskens kvalitet og de høiere priser. Klipfisk sælges ikke i Venedig.

Til Ancona indførtes i 1906 534 116 kg. klip- og stokfisk.

Fra Bari meddeles, at handelen med sidstnævnte vare allerede i aartier har været betydelig og velorganiseret. Kunderne er alle meget solide og solvente firmaer, og de bestaaende forbindelser bør neppe forstyrres ved en mindre sikker konkurrence, da en udvidelse af forretningerne let kunde opveies ved disses mindre sikkerhed. Vicekonsulen vil imidlertid besvare alle forespørgsler.

Fra Florents meddeles: Saavel klipfisk som tørfisk kunde indføres til Italien i større udstrækning, naar man ved sorteringen søgte at tilfredsstille konsumenternes smag, og priserne kunde konkurrere med andre landes. Grossisternes gennemsnitspriser for saltet fisk er for klipfisk 70—74 lire, for stokfisk, 1ste kvalitet 150—155 lire, 2den 140 lire, alt pr. kvintal. Stokfisk er lidet efterspurgt; baade med hensyn til smag og pris foretrakkes klipfisk. Men det er alene ved at fremvise prøver og meddele oplysninger om priser og salgsbetingelser, at de norske handlende vil kunne holde sig underrettet om muligheden af i Florents' distrikt at forøge omsætningen af norsk fisk.

Konsulen i Neapel bemærker, at der almindelig klages over, at de norske eksportører, specielt af klipfisk, sender de slettere kvaliteter til Syditalien, medens de bedre gaar til Spanien, Kuba og Sydamerika. Smagen er nu rettet mere paa de bedste sorter, og man vilde gjerne betale noget mere, hvis kvaliteterne var valgt med mere omhu. Med hensyn til emballage kunde der ogsaa gøres mere fra de norske eksportørers side. Det er at anbefale at emballere i samme slags fade som englænderne, som, særlig i klipfisk, dersteds saa temmelig behersker markedet. Foruden disse er de største konkurrenter danskerne og amerikanerne. Konsumtionen af norsk stok- og klipfisk i Neapel kan kun forøges, naar der sendes bedre kvaliteter.

Konsulen i Milano anfører, at man for to aar siden forsøgte at indføre til Milano norske røgede sardiner i olje; disse er imidlertid ikke faldt i kundernes smag, og der sees endnu usolgte æsker i butikvinduerne. I handelen med sardiner i olje er japanerne kommet med; de har under udstillingen solgt 25 000 æsker at levere i 1907.

Derimod har norsk ansjos vakt meget bifald og findes langt bedre end andre landes,

saa at salget deraf kunde faa endel betydning, hvis priserne ikke er altfor høie.

I Neapel vilde sardiner i olje, hvis de kan konkurrere med de franske i pris og kvalitet, finde indgang, men hovedsagen er, at kun den bedste olje anvendes.

I Venedig har man forsøgt at indføre norsk sild og norske røgede sardiner i olje, men uden resultat, da dersteds helst forlanges engelsk sild, og de franske og italienske sardiner er mere efterspurgt.

Vicekonsulen i Florents har havt anledning til at forevise forskellige forhandlere paa stedet prøver af sardiner, fabrikeret i Stavanger, hvorom har været udtalt følgende: De rige og velstaaende kunder finder disse sardiner altfor smaa og foretrækker italiensk fabrikat (merket Polette), fransk (merket Locut, Sanpiquet) og engelsk (merket Blockwelle). De norske sardiner vilde lettere finde afsætning blandt konsumenter af middel- eller arbejderklassen, hvis priserne var fordelagtige, og hvis der blev tilstaaet en god kommission til agenten, som vilde faa nok at gjøre med at indføre disse nye merker. Det tilraades at sende prøver med lave prisopgaver cif. Livorno, saavel for sardiner som for alle norske produkter, som ønskes indført i Florents.

Angaaende sild anfører konsulen i Neapel, at dersteds bedst sælges saltet sild samt svagt røget. Heri har England den største afsætning, da engelsk vare er billigere; særlig er de saakaldte «silver cure» afholdt. Den norske sild er mere en luksusartikel, der i Neapel neppe er salgbar uden i mindre kvantiteter, men har større markeder i Livorno og Genua. Fiskens sene ankomst vilde ikke være til hinder i Neapel, hvor man faar den sent og altid mellem november og marts.

Vicekonsulen i Bari ønsker nærmere meddelelse om priserne paa norsk røgesild.

Efter statistiken var Italiens samlede indførsel af «tilberedte fiskevarer» i 1906 570 200 kvintaler, mod 592 474 kv. i 1905.

Der indførtes fra

	Kv.		Kv.
Østerrige-Ungarn	6 961	Spanien	117 412
Danmark	5 228	Norge	97 035
Frankrige	29 884	Afrika	24 469
Tyskland	4 201	Nordamerika	75 267
Storbritannien. .	203 837		
Portugal	3 655		

Indførselen fra Danmark er formentlig blandet sammen med den fra Norge.

Den fisk, som kommer til Civitavecchia, er fra Newfoundland, da norsk fisk ikke er tilstrækkelig kjendt i denne del af Italien,

og paa markedet findes kun ringe kvantiteter, der udlosses i Genua. Vicekonsulen tror, at man kunde forsøge at indføre norsk fisk paa markedet der. Det i Newfoundland anvendte system, at sende fisk i smaa fade, har gjort megen lykke, da forhandlerne saaledes kan erholde smaa partier direkte fra produktionsstedet, uden at passere gennem talrige agenter, der behøves for at placere hele ladninger.

Hermetisk nedlagt fisk kommer især fra Frankrige (Nantes og Boulogne sur Mer), men vicekonsulen tror, at norske produkter kunde anbringes paa markedet; dog maa de først gøres bekendt. Tyskernes metode, at udsende dygtige handelsreisende, har ledet til meget gode resultater, da de italienske handlende foretrækker at handle direkte med repræsentanterne istedetfor ved korrespondance. Forøvrigt mener han, at man bør have gode oplag og due-lige generalagenter, som kan forestaa detailsalget, hvilket antages nødvendigt, da der i Italien ikke er store salgsmagasiner, og produkter som stokfisk, klipfisk, sild og sardiner (røgede og i olje) almindelig sælges af smaa handlende, som hver for sig ikke kan gjøre store indkjøb.

Importen af fiskevarer og tran til Australien.

Generalkonsul O. Römcke, Melbourne, har indberettet følgende:

Af de forskjellige fiskevarer antages omtrent samme kvantum at være omsat i Australien i 1906 som i det foregaaende aar, og priserne har ikke varieret særdeles meget. Hovedmassen af, hvad der importeredes til Victoria, udgjordes som vanligt af hermetisk laks fra Kanada, medens næst denne i betydning kommer «fresh herring» fra England og Skotland, en artikel, i hvilken Norge merkvaerdig nok endnu ikke har kunnet konkurrere.

Amerikansk laks solgtes til priser mellem 5 sh. 9 d. og 7 sh. 3 d., og engelsk «fresh herring» fra 3 sh. 10½ d. til 4 sh. 7 d. pr. dusin æsker à 1 lb. Desuden ankom fra England og Skotland adskilligt af «kippered herrings» og «herrings in tomato sauce», der betingede 5 sh. 9 d. til 6 sh. 3 d. pr. dusin æsker.

Saltet amerikansk laks i halvtønder solgtes til 4 d. à 5 d. pr. lb. Af denne vare bruges adskilligt som skibsproviant.

Af norsk saltet sild ankom ikke meget, og en del af, hvad der kom, bestod af meget stor sild. Leilighedsvis er der vistnok efterspørgsel baade efter meget stor sild og efter smaa sild, men som tidligere opgivet forlanges i almindelighed kun middels størrelser, d. v. s. saadan

sild, af hvilken der gaar mindst 19, høist 30 dusin paa en halvtønde; 20 til 25 dusin pr. halvtønde synes at være den mest salgbare størrelse.

Silden for dette marked bør være «fuld» sild, med rogn og melke, ikke istersild, og halvtønder har lige til det sidste par aar været den eneste gangbare pakning; nu begynder ogsaa kvarttønder at komme ibrug, men kun i ganske liden udstrækning.

Amerikansk «boneless cod» finder stadig afsætning her, men norsk vare foretrækkes, naar den er at faa, og betinger noget høiere pris. Der betaltes i 1906 for den amerikanske vare 4¼ til 4¾ d., og leilighedsvis op til 5 d. pr. lb.

Almindelig klipfisk, mest lange, hidførtes i 1906 som vanligt fra Skotland og betingede 5 d. pr. lb. Af norsk vare, der foretrækkes, fandtes kun ganske lidt i markedet. Merkelig nok foretrækkes hersteds lange for torsk; og man har hørt, uden at man dog har kunnet konstatere det, at norsk klipfisk af torsk skal have været indført hertil merket «ling», fordi den under dette merke var lettere at sælge. For dette marked tror man at burde anbefale, at varen hellere nedlægges i temmelig aabne kasser, der giver luften fri adgang, end i blikkasser eller tætte kasser af pløiede bord.

Af stokfisk var her i 1906 intet i markedet; den bruges omtrent udelukkende som skibsproviant.

Af sardiner, saavel franske og portugisiske som norske — de sidste røgede, i olje — forbruges ret meget, men handelen med denne vare har i flere aar, paa grund af en altfor skarp konkurrence, neppe givet synderlig fortjeneste. Halvpunds æsker af den norske vare har været solgt her i detalj à 6 d. pr. æske, medens prisen for nogle faa aar siden var 8 à 9 d. I parti noteredes 2 sh. 6 d. til 4 sh. 6 d. for franske sardiner i kvartpunds æsker.

Af fiskeboller (mest til skibsbrug), ansjos, krydderisild, rogn, kaviar og endel andre delikatesser af fisk, importeredes i 1906 omtrent det vanlige kvantum fra Norge.

Tolden er fremdeles 1 penny pr. lb. for serveret fisk, 5 sh. pr. cwt. for saltet, og 20 % af værdien for «potted» do.

Tran. Smaa konsignationer af brun blank tran fra Norge opnaaede i 1906 — ligesom i det foregaaende aar — 1 sh. 9 d. pr. gallon. Af norsk medicintran solgtes kun lidt, og for de simplere transorter, saasom bruntran og silde-tran, er her kun et ganske lidt marked; derimod kunde nok endel sæl- og hvaltran omsættes.

Trælastmarkedet i Frankrige.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har meddelt følgende:

I. I henhold til indberetning fra general-konsulen i Paris, *Pellerin*:

I 1906 steg priserne for de mindre dimensioner trælast 20 à 25 frcs. pr. standard, medens fluktuationerne i planker, især af furu, var betydelig mindre. Uagtet de høje priser, som man for omtrent 10 aar siden vilde have betragtet det som en umulighed at opnaa, har omsætningen her i landet været meget livlig.

Priserne staar nu saa høit, at det er vanskeligt at tænke, at de kan blive høiere. Man maa snarere forudse et prisfald i en mere eller mindre nær fremtid. Flere grunde synes at foreligge for en falden i priserne, om ikke i indeværende aar, saa i 1908. Først og fremst vilde nemlig en videre stigning gjøre, at priserne for gran og furu vilde nærme sig formeget de værdifuldere træsorter, som f. ex. eg. Dernæst kommer, at Rusland, som i de sidste aar har været nødt til at formindske sin produktion betydelig paa grund af de politiske uroligheder, nu synes at gjenvinde sin forhenværende aktivitet, hvilket i stor grad kan forøge de disponible kvantiteter og saaledes trykke de nu forholdsvis saa høje priser ned.

Man maa forresten bemærke, at den umaadelige stigning af priserne i de sidste aar har foraarsaget, at trælasthandelen er undergaaet en stor forandring. Før i tiden købte man især planker og grovere dimensioner, som derfor blev betalt forholdsvis langt dyrere end de mindre dimensioner. Paa grund af deres billigere pris er nu lidt efter lidt de mindre dimensioner som battens og uhøvlede bord (planchettes) blevet mere eftersøgte, og den forskjel i værdi pr. kubikmaal, som eksisterer mellem f. ex. planker og planchetter, er nu blevet betydelig mindre. Man nøder nu ofte kjøberen til at tage en del planker for at erholde et parti planchetter, hvilket ikke var tilfældet før i tiden. Dette hænder især med furu.

Indførselen af *norsk* trælast til Frankrige staar betydelig tilbage i sammenligning med importen af samme vare fra Sverige og Rusland (Finland). Grunden til dette maa især søges i de store fremskridt, som industrien har gjort i Norge, idet en stor del af vor trælast udskibes i forædlet tilstand som høvlede bord, døre og vinduer etc., hvilke ikke kan indføres til Frankrige paa grund af den svære told, som de forarbejdede trævarer har at erlægge.

Indførselen af trælast til Frankrige fra de nordiske lande var i 1906:

Norge	75 223 000 kg.
Sverige	438 400 000 »
Rusland og Finland .	585 904 000 »

II. I henhold til indberetning fra vice-konsulen i Havre, herr *Eckell*:

Norsk trælast finder alene et begrænset marked i Havre. Nedenstaaende dimensioner opgives at finde lettest afsætning der:

Planker	3'' × 9'',	engelsk maal
—	3'' × 8 1/2''	— « —
—	3'' × 8''	— « —
Battens	3'' × 7''	— « —
—	2 1/2'' × 7—6 1/2—6''	— « —
—	2'' × 6—5—4 1/2''	— « —
Bord	1'' × 5—4 1/2—4''	— « —
«Scantlings» . .	5'' × 5 à 7—8''	— « —

Desuden rundlast i alle dimensioner.

Det er væsentlig *g r a n*, som importeres fra Norge.

Udsigterne for bomuldshøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Ifølge landbrugsdepartementets rapport af 4. ds. anvendes der iaar 32 062 000 acres land til dyrkning af bomuld, mod 32 049 000 acres forrige saison. Den gennemsnitlige væksttilstand, som indtil 25. f. m. angives til blot 70,5 %, mod 84 % den 25. mai 1906, berettes at være den misligste væksttilstand for denne aarstid i de sidste 36 aar. Grunden dertil er langvarigt regnveir og kulde i de sydligste bomuldsstater, og da dette ugunstige veir lig berettes at have vedvaret gennem slutningen af mai og i denne maaned, maa høstudsigterne ansees at være mindre lovende. Som følge heraf er bomuldspriserne i de sidste to maaneder steget 2 cents pr. pund. Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var den 4. ds.:

Juni-leverance . .	11.38 à 11.42 cents pr. pund
August » . .	11.30 » 11.61 » »
Oktober » . .	11.48 » 11.94 » »
December » . .	11.55 » 12.— » »
Febr. 1907 » . .	11.75 » » »
Marts » » . .	12.— » 12.15 » »

Angaaende adgangen til at afmønstre kinesiske mandskaber i Italien.

Indberetning fra generalkonsul *Axel Conradi*, Genua.

I anledning af en forespørgsel om, hvorvidt norske skibe, der ankommer hertil med kinesiske mandskaber ombord, kan afmønstre disse i Italien, er det oplyst, at efter loven om den offentlige sikkerhed kan autoriteterne udvise over grænsen personer, som er farlige eller mangler midler, og som indkommer eller landsættes i staten. I henhold hertil har indenrigsministeren bestemt, at det ikke er tilladt at landsætte fremmede, som ikke har tilstrækkelige midler til at give fuld sikkerhed for reisesens fortsættelse til grænsen eller ophold i riget uden fare for offentlig sikkerhed. Hvis altsaa sjøfolk, som ovennævnt, landsættes og kan være til skade for den offentlige sikkerhed, enten fordi de mangler midler, eller af andre grunde, kan de italienske autoriteter paabyde kapteinerne paa de skibe, hvortil de hører, at tage dem ombord igjen og føre dem tilbage til udlandet.

Prisen for lægtring og ballast i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har indberettet følgende:

Priserne for lægtring af trælast hersteds har i løbet af det sidste halvaar ikke undergaaet nogen forandring. Losning af amerikansk pitchpine foregaar fremdeles for 4 milreis pr. 378 sup. fod, medens den lettere svenske last 3" x 9" losses for 3 milreis.

Ballastprisen er derimod atter gaaet ned, idet sprængt, ren sten nu leveres for 5 milreis pr. ton, medens den for nogen tid siden kostede 5½ milreis.

Rognmarkedet i Nordspanien.

Vicekonsul *Finn Koren*, Bilbao, har indberettet følgende:

Ifølge indhentede oplysninger turde den fra forrige sæson gjenværede beholdning af rogn i de forskellige dele af dette distrikt pr. 1. januar 1907 kunne anslaaes til følgende:

Bilbao	ca. 900 tdr.
Coruña	» 1 800 »
Gijon med provinsen Asturias . .	» 1 300 »
Santander med omliggende steder	» 1 250 »
San Sebastian med provinsen Guipuzco	» 100 »
Vigo	» 1 900 »

Tilsammen ca. 7 250 tdr.

Det er mig bekendt, at rognbeholdningen i Nordspanien ved indeværende aars begyndelse efter manges mening skal have været endnu større end her anført — der har været nævnt op til 9 000 tønder og derover. Selvom der dog heri turde ligge nogen overdrivelse, saa er det under enhver omstændighed et faktum, at der ved aarsskiftet forefandtes et usedvanlig stort lager af fjorrogn. Dette skyldes det som helhed betragtet høist mislykkede sardiniske i 1905 med deraf følgende ringe rognforbrug. Neppe nogensinde tidligere har forraadet af gammel rogn ved aarsskiftet været endog tilnærmelsesvis saa stort som iaar. I 1906 ansloges saaledes Nordspaniens lager af rogn fra det foregaaende aar til ca. 3 000 à 3 500 tønder, og i 1905 skal det fra aaret iforveien overliggende kvantum have været forsvindende.

Det er under de forhaandenværende omstændigheder neppe at vente, at rognimporten til Nordspanien iaar vil komme til at antage saa store dimensioner som i de par sidste aar, hvori den gennemsnitlige indførsel har dreiet sig om ca. 13 500 à 14 000 tønder. Rognforbruget kan efter opgivende i et godt fiskeaar for hele Nordspaniens vedkommende anslaaes til omkring 15 000 tønder eller noget derover. Gaar man ud fra, at den ovenanførte detaljerede opgave over rognbeholdningen ved aarets begyndelse er nogenlunde rigtig, skulde der saaledes under forudsætning af godt fiske iaar tiltrænges ca. 8 000 tønder udover det fra ifjor tiloversblevne kvantum. Men slaar sardinisket heller ikke iaar til, vil importen selvfølgelig i tilsvarende grad reduceres, forsaavidt der da ikke fra importørernes side paa grund af særlig billige rognpriser i Norge skulde blive forsøgt drevet import i større skala i spekulationseiemed.

Det er endnu for tidligt at stille noget horoskop for indeværende aars sardiniske. Udsigterne synes hidtil ikke at have været de bedste — men dette er et forhold, der saa at sige hvilken som helst dag kan forandre sig. Norske eksportører turde imidlertid under enhver omstændighed gjøre forsigtigst i iaar ikke at sætte for store forventninger til det spanske rognmarked.

Udstilling i Tokio i 1912.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Yokohama, har meddelt, at den japanske regering har besluttet at afholde en stor udstilling i Tokio i aaret 1912.

De skotske fiskerier.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—mai 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	1 675 590	781 262	553 346	177 499	368 196	229 836	409 606	164 832
1907	2 057 393	854 336	872 682	237 540	450 459	241 661	386 677	164 400

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *Paul Thoresen*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer udførtes der i mai maaned følgende kvanta klipfisk til:

Spanien	16 470 kg.
Italien	— »
Algier	24 000 »
Grækenland	86 480 »
Martinique	52 283 »
Guadeloupe	56 744 »
Andre lande	41 302 »

Ialt 277 279 kg.

Udførselen af klipfisk i mai maaned ifjor udgjorde 223 586 kg.

Af *1ste Islandsfiske* udveiedes der 3 ladninger med tilsammen 251 166 kg.; dette fiske var i 1905 mere fremskredet, idet der i mai 1906 udveiedes ikke mindre end 6 ladninger med tilsammen 427 568 kg.

Den i konsulatets sidste rapport bebudede stigning i priserne er ikke udeblevet; salgspriisen for raavare opgives nu til fres. 38/40 pr. 55 kg., og man mener, at der er mulighed for, at en yderligere stigning vil indtræde.

Efterretningerne fra Island vedbliver at være gunstige, fisket skal have været tilfredsstillende, baade hvad kvantum og hvad kvalitet angaar.

Som en nyhed paa de franske fiskeriers omraade, opgives det, at der er gjort forsøg med en «chalutier à vapeur», drivende fiske ved hjælp af garn. Franskmandene skal her have taget engelskmændene som forbillede, og det er konsulatet meddelt, at dampfartøier i en ikke altfor fjern fremtid vistnok kommer til at fortrænge de hidtil benyttede seilskibe og det dermed forbundne snørefiske.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over skibsfarten paa Storbritannien og Irland i maanederne januar—mai 1907 sammenlignet med de samme maaneder i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	16 096 172	16 072 361	15 239 927
deraf britiske ..	11 523 065	11 313 988	10 769 175
» norske ..	1 009 240	984 863	870 769
Udklarerede	22 737 649	21 732 981	19 804 706
deraf britiske ..	14 654 642	14 128 834	13 096 142
» norske ..	1 465 794	1 198 659	1 066 835

Handelstraktatforholdet mellem Tyskland og Amerikas Forenede Stater.

Af en i «Board of Trade Journal» indeholdt notis fremgaar det, at de administrative bestemmelser, som er indtagne i den i forrige nr. omhandlede aftale mellem Tyskland og de Forenede Stater, af det sidste land vil blive bragt i anvendelse, ikke blot overfor Tyskland, men ogsaa overfor andre lande.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i mai d. a. udgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

53 dritler smør, 81 tdr. saltet flesk, 224 tdr. saltet kjød*), 128 300 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 490 kg. ferskt faarekjød, 12 300 kg. ferskt flesk, 35 800 kg. svineprodukter etc., 2 heste samt 650 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 747 okse-, 18 kalve-, 18 faare-, 101 svinekroppe.

*) Heraf 203 tdr. islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 26.

Ugeudgaven.

29. juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Importen til Italien af fiskevarer, tran, cellulose, feldspat og tjære	213
Trælastexporten fra St. Petersburg og Kronstadt	214
Trælastmarkedet i Australien	214
Udsigterne for afsætning af trælast, færdige huse samt døre og vinduer til Jamaica	215
Udsigterne for import af norske varer til Florents	216
Handelsomsætningen med Australien. Udsigterne for afsætning af norske produkter	217
Ingen udsigter til toldforhøielser i Brasilien	217
Merkning af varer, der skal exporteres til Amerikas Forenede Stater	218
Udsigterne for vinter- og vaarsæden i Rusland	218
Handelstraktatforholdet mellem Spanien og Tyskland	219
Udsigter til malmfragter fra Brasilien til Kanada	219
Høstudsigterne og kornmarkedet i Amerikas Forenede Stater	220
Finlands vigtigste export- og importartikler	220
Forslag om forhøiede havneafgifter i Kapstaden	220
Toldbehandling af fortaugsheller og kantsten i Tyskland	220
Fest- og Helligdage i udlandet	220

Importen til Italien af fiskevarer, tran, cellulose, feldspat og tjære.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har meddelt følgende uddrag af indberetninger angaaende importen i 1906 af nedennævnte varer:

a) Til Livorno:

Klipfisk. Af Labrador indførtes 2 400 000 kg., solgt til lire 50—52 pr. 100 kg. Af S. Giovanni indførtes 700 000 kg., solgt til lire 65—70 pr.

Tran. Indførselen af denne artikel var omtrent som i 1905, og der beregnes importeret:

115/160 tønder af den hvide kvalitet, solgt til lire 125/135 pr. 100 kg.	
190/240 — — » gule — — — » 110/120 — » »	
300/340 — — » røde — — — » 65/75 — » »	
450/550 — — tran til garverierne — — — » 50 — » »	

Tjære. Ca. 500 tønder ankom fra Archangel og blev solgt til en gennemsnitlig pris af lire 20 pr. 100 kg.

Beg. Importen af denne artikel opgik til ca. 500 tønder, solgt til lire 30 pr. tønde.

b) Til Venedig:

Fiskeimporten fra Norge beløb sig i aaret 1906 til omtrent 1 300 000 kg. De høie priser og den tildels daarlige kvalitet har havt en uheldig indflydelse paa forbruget, som truer med at gaa betydelig tilbage.

100 kg. Af lavé indførtes 2 100 000 kg., solgt til lire 70—75 pr. 100 kg.

Rundfisk. Der importeredes 200 000 kg. Den opnaaede pris var mellem lire 85 og lire 125 cif. Livorno pr. 100 kg.

Pilchards. Der indførtes fra Spanien 70 000 kg., solgt til lire 30—35 pr. 100 kg., og fra England 45 000 kg., solgt til lire 25—35 pr. 100 kg.

Røgesild. Der importeredes fra Yarmouth 1 800 000 kg., som blev solgt til lire 40—45 pr. 100 kg.

Sild af norsk produkt. Ingen indførsel.

Fiskeolje. Ifølge toldvæsenets opgaver blev der indført:

Af uren fiskeolje:

Kg.	Kg.
Fra Østerrige . . . 10 784	Fra Tunis 34 179
» Frankrige . . . 16 038	» Norge 2 344
» Tyskland . . . 61 292	» Algier 1 211
» Storbritannien 203 468	» Nordamerika 15 062
» Britisk Indien 25 971	» Japan 1 934
» Spanien 3 679	

Af ren fiskeolje:

Kg.	Kg.
Fra Østerrige . . . —	Fra Spanien . . . 850
» Tyskland . . . 14 292	» Norge 1 842
» Storbritannien 16 005	» Nordamerika . . 94
» Holland —	» Frankrige . . . 557

Den største del af fisken indførtes med den norsk-spanske linje og Hamburgerlinjen De Freitas.

Priserne for tørfisk varierede i 1906 fra lire 145 til 155 for Bergensvare og fra lire 128 til 135 for Finmarksvare pr. 100 kg., fortoldet, til vanlige pladsbetingelser.

Sild blev i 1906 indført fra England i formindsket udstrækning. Priserne holdt sig i lire 33 til 38 pr. tønde. Ogsaa i denne artikel aftager forbruget.

Hermetik. Ethvert forsøg paa at indføre norske konserver her er hidtil forblevet uden resultat.

Cellulose. Importen af norsk vare tiltager noget, omend den østerrikske konkurrence er sterk og kan offerere til lavere priser.

Feldspat. Heraf indføres aarlig omtrent 800 tons, der hovedsagelig bruges af det her-værende «Società Veneziana delle Industrie per le Conterie».

Trælastexporten fra St. Petersburg og Kronstadt.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende oversigt over udførselen af skaaren trælast (planker, battens og bord) fra St. Petersburg og Kronstadt i 1906 og fore-gaaende aar:

(«Standard dusin» à 16½ kubikfod engelsk:)

	Furu.	Gran.	Plankeender.	Ialt.
1906	592 817	1 129 043	55 401	1 777 261
1905	554 363	1 006 408	50 643	1 611 414
1904	520 146	876 066	47 805	1 444 017
1903	514 745	917 590	52 908	1 485 243
1902	486 836	936 286	49 635	1 472 757
1901	533 259	972 670	51 601	1 557 530

De i 1906 afskibede 1 777 261 st. dusin gik til:

Storbritannien . . .	1 043 467	st. dusin
Holland	349 663	» —
Tyskland	287 181	» —
Frankrige	70 246	» —
Belgien	26 704	» —

Ialt . . . 1 777 261 st. dusin.

Et «standard dusin» svarer til 16½ engelsk kubikfod, altsaa en tiendedel af en St. Peters-burger standard à 165 engelske kubikfod.

Med hensyn til det kvantum trælast, der er opført som exporteret til Holland, er at be-merke, at den overveiende del deraf gik i tran-sit til Tyskland, idet det via Rotterdam videre-befordredes til de store byer langs Rhinen, som Köln, Mainz, Mannheim etc.

Trælastpriserne kan kun opgives approxi-mativt, da meget afhænger af kvalitet og pro-venients, tiden for salget, afskiberens renommé etc. Som gennemsnitspriser kan dog angives (£ pr. standard):

Furu.	1904.	1905.	1906.
3'' × 11'' I	15. 5.-	14. 5.-	15.10.-
— » — II	10.15.-	9.15.-	10.15.-
— » — III	8. 5.-	7. 5.-	8. - .-

3'' × 9'' I	12.10.-	11.10.-	12. 5.-
— » — II	9.15.-	8.10.-	9. 5.-
— » — III	8. - .-	7. 5.-	8. 5.-
3'' × 2½'' × 7'' . . . I	9.15.-	9.10.-	10.10.-
— » — II	7.15.-	7.10.-	8.10.-
— » — III	6.15.-	6.10.-	7.10.-
6'' usorteret	6.10.-	6. 5.-	7. 5.-
5'' — » —	6. - .-	6. - .-	7. - .-
4'' — » —	6. 5.-	6.10.-	7. - .-
Gran.			
3'' × 11'' I	10. 5.-	9.10.-	9.15.-
— » — II	8. - .-	7.10.-	8. 5.-
— » — III	7.15.-	6.10.-	7.10.-
3'' × 9'' I	9. - .-	8.15.-	9.10.-
— » — II	8.10.-	8. 5.-	9. - .-
— » — III	7.10.-	7. 5.-	8. - .-
3'' × 2½'' × 7'' usorteret	7.12.6	7. - .-	7.10.-
6'' × 6½'' — » —	7. 7.6	6.15.-	7. 5.-
5'' — » —	6.12.6	6. 5.-	6.15.-

For bord følgende tillæg:

for: 1½'', 1¼'' og 1'' . fra 5/- til 7/6 d.

¾'' » 10/- » 15/-

½'' » 15/- » 25/-

I løbet af vinteren 1906—1907 blev der af-sluttet adskillige salg for leverance i 1907 af gran saavel som af furu til bedre priser end i 1906.

I træmasse og props gjøres der i de senere aar en større og større forretning fra St. Peters-burg. Træmasseveden kostede i 1906 ca. rbl. 26.— og props ca. rbl. 22.— pr. kubikfavn à 343 engelske kubikfod, loco St. Petersburg.

Trælastmarkedet i Australien.

Generalkonsul *O. Römcke*, Melbourne, har indberettet følgende:

Trælasthandelen over hele Australien og specielt Victoria, har i aaret 1906 været meget livlig. Det tidligere omtalte opsving i bygge-forretningen har holdt sig og synes at skulle vedvare endnu en tid.

Importen til Victoria fra 1. juli 1905 til 30. juni 1906 var af bløde træsorter ca. 42 000 Pbg. std., mod ca. 45 000 Pbg. std. i den fore-gaaende sæson. Forbruget i sæsonen 1905—1906 var ikke destomindre ca. 3 000 std. større, saa man følgelig gaar over i den nye sæson med en tilsvarende reduceret beholdning.

Af *høvlede bord* importeredes der fra 1. juli 1905 til 30. juni 1906 ca. 15 000 Pbg. std., mod ca. 13 760 Pbg. std. i den foregaaende sæson. I 8 maaneder i den nye sæson, fra 1. juli 1906 til 28. februar 1907, har importen af høvlede bord været ca. 11 500 Pbg. std.

En streik blandt byggearbejderne, der varede fra 1. november 1906 til den første uge i 1907, medførte en stagnation i trælasthandelen i indeværende sæson, især da den herværende forening af trælasthandlere besluttede at understøtte bygmestrene i disses kamp mod de streikende arbejdere. Denne understøttelse bestod deri, at de forenede trælasthandlere negtede at levere byggematerialier til de bygmestre, der indrømmede den begjærede kortere arbejdstid, hvilket for en tid havde et næsten totalt ophør af al byggevirksomhed til følge.

Lønningsforholdene ved de herværende sagbrug og trævarefabriker er ordnede ved en komite bestaaende af arbejdere og arbejdsherrer eller deres repræsentanter.

Toldsatserne paa trælast blev under 30. august f. a. forhøjet med 1 shilling pr. 100 sup. fod, eller ca. £ 0.19.9 pr. Pbg. std. Tolden paa høvlede bord forhøiedes paa denne maade fra £ 2.19.5 til £ 3.19.2 pr. Pbg. std. Hensigten hermed var at indføre en preferencetarif for Storbritannien og alle britiske kolonier, saaledes at den høiere told kun skulde falde paa trælast og andre varer, der indførtes fra lande udenfor det britiske rige. Denne preferencetarif blev imidlertid ikke sanktioneret af den britiske regering paa grund af dennes toldtraktater med andre lande, og de høiere tolsatser ophørte igjen den 12. oktober s. a., da de derunder opkrævede beløb blev refunderede.

I løbet af foregaaende aar har en tysk dampskibslinje optaget en regelmæssig rute mellem Fredriksstad, Göteborg, Melbourne og Sydney, med hvilken store partier trælast er blevet indført hertil. Denne linjes dampskibe afgaar nu regelmæssig hver anden maaned fra Fredriksstad hertil, og der er tale om en yderligere udvidelse af linjens fart mellem Norge og Australien, ligesom ogsaa en svensk linje siges at ville anløbe Norge for Sydafrika og Australien.

En regelmæssig dampskibsfart mellem Norge og Australien vil ikke være uden indflydelse paa vort lands trælasthandel med Australien.

En ny exportør af trælast til Australien er Japan.

En ladning firhugne bjelker ankom hertil i det forløbne aar, og en ny ladning ventes nu med et norsk dampskib. Træet, der her sælges under benævnelsen «Pacific Pine», er et slags gran og uden tvil vel skikket til fabrikation af høvlede bord og kassebord.

Udsigterne for afsætning af trælast, færdige huse, samt døre og vinduer til Jamaica.

Fra ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, er indløbet følgende rapport:

Jeg finder at burde gjøre opmærksom paa, at Kingston bør frembyde et betydeligt marked for norsk trælast, og at ogsaa norske færdige huse bør kunne introduceres der.

For tiden er der intet gjort i retning af gjenopbyggelse af byen, med undtagelse af, at de mindst beskadigede huse er reparerede, og at der er opført endel skur af træ og jernblik, hvori de største butikker er etablerede. Ødelæggelsen er total i det centrale forretningsstrøg, hvor foruden jordskjælvet ogsaa ilden har herjet. Og selv hvor ilden ikke naaede hen, er antagelig $\frac{7}{8}$ af samtlige huse i den tætbebyggede by at regne som helt ødelagte. Udenfor denne del af byen og i de vidtstrakte forstæder, dels med villabebyggelse, dels med arbejderhuse, er endel mere blevet staaende; men ogsaa der er skaden stor, og adskillig nybygning vil nødvendigvis gjøres.

Det kan nu vistnok ansees som sikkert, at byen vil blive gjenopbygget paa det gamle sted, om end tildels med en noget forandret regulering. Og det kan i en nær fremtid ventes, at der kommer istand en ordning med assuranceselskaberne. Derefter vil nybygning begynde. Den nye guvernør, som tiltraadte for en 3 uger siden, vil ifølge sin programtale ved embedets overtagelse gjøre alt muligt for at fremme gjenopbyggelsen.

Kingstons bymæssig bebyggede strøg vil blive opført af mur. Træbebyggelse vil der ikke blive tilladt. Men alligevel vil der jo tiltrænges store mængder træ, og der vil ligeledes være god afsætning for færdige døre og vinduer.

Udenfor den bymæssig bebyggede del kan der regnes paa, at træhuse nu som før vil blive tilladte, særlig da det under jordskjælvet viste sig, at træhuse er at regne som absolut jordskjælsikre.

Der er derfor visselig stor tilbøielighed til at bygge træhuse i de ydre bydele med villamæssig bebyggelse. Det strøg, som kan benyttes hertil, er meget stort, da elektriske sporveie gaar langt udenfor byen. Der synes ogsaa i Kingston som i andre britiske byer at være en vis tilbøielighed til at bo paa andet sted end der, hvor forretningen er. I denne del af byen, hvor det kan forudses, at flere af de europæiske indbyggere end tidligere nu vil søge hen, tror jeg, der burde kunne blive plads for færdige norske huse.

Jeg anser det forøvrigt ogsaa muligt at kunne introducere færdige huse baade paa Jamaica og flere andre steder i distriktet, hvor de hidtil er ukjendte. Men jeg vil tilføie, at der efter min mening maa gaaes mere energisk frem, end vedkommende firmaer hidtil har gjort. For at opnaa forretninger i denne industri er det visselig ikke nok at sende ud nogle tegninger og prislister.

Husenes karakter er i Kingston ikke saa udpræget forskellig fra nordeuropæisk bygge-maade som ellers i troperne. Endel «bungalows» bygges, men mest er husene bygget efter europæisk plan, kun med tilføjelse af nogle verandaer. De er oftest let byggede og med persiennner af 2—3 tommer brede bevægelige spiler istedetfor vinduer. Tildels haves dog glas, undertiden i hele vinduet, undertiden i en del, men næsten altid med persiennner ved siden.

Der har hidtil i Kingston væsentlig været anvendt trævirke fra Kanada og Staterne, deriblandt meget pitchpine. Jeg har, efter hvad jeg har seet herude, den tro, at god, fed norsk furu vil staa omtrent lige godt mod myrer og klima som de nordamerikanske træsorter. Men gran anser jeg som ganske ubrugelig her og vil paa det bestemteste fraraade, at der forsøges dermed til nogensomhelst anvendelse. Det vil kun tjene til at bringe det norske tømmer i miskredit.

Vor konsul i Kingston, hr. Charles de Mercado, vil visselig være villig til at bistaa med nærmere, detaljerede oplysninger.

Udsigterne for import af norske varer til Florents.

Meddelt af generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, i henhold til beretning fra vicekonsul *Duceccios*, Florents.

Da de fremmede varer, der indføres til Florents, for en stor del toldbehandles paa grænsen, er den lokale toldstatistik ikke udtømmende. Det antages, at byens indførsel, der i tiaaret 1892—1901 var 8—10 millioner, er tiltaget i de tre sidste aar med over 2 millioner lire. Indførselen fra Norge opføres, forsaavidt den toldbehandles i Florents, under det transitland, over hvilket den kommer. Denne import er dog kun ringe; men det synes, som om norske varer i Florents under visse betingelser vil kunne finde et marked.

Trælaster. Det er et faktum, at der konsumeres meget bygningstømmer i Toscana, og Østerrige er saa at sige den eneste leverandør paa markedet. Priserne paa stedet (komplet vognladning, leveret paa jernbanestationen i Florents) er følgende:

Granbord af tykkelse 1—6 cm.: fra Kärnthen, 1ste kvalitet 57 lire, 2den 47.50 lire, fra Tyrol 62 og 53 lire pr. kubikmeter. Furuplanker, kaldet «Moscova», tykkelse 8 cm., bredde 23 cm. 1.25 lire pr. løbende meter.

Almindelig trælast, der er fri for indførsels-told, erlægges en akciseafgift (bytold) af 50 cent. pr. kvintal. Træ, skaaret i stykker eller i spaan for fabrikation af cellulose, kan sælges her. Prøver er ønskelige.

Det ansees af interesse at hidsætte toldsats-erne for endel norske exportartikler:

	General-tarifen.	Konventional-tarif, anvendelig paa norske produkter.	Behandling som mest begunstiget nation, anvendt paa visse norske produkter.
	Pr. kvint. Lire.	Pr. kvint. Lire.	Pr. kvint. Lire.
Tran (af hval, sæl, torskelever):			
1. I flasker eller andre beholdere, ikke over 5 liter	10	—	—
2. I alle andre slags beholdere	6	4	—
Kalciumkarbid.			
Træmasse:			
a) cellulose	—	fri	—
b) anden, tør . . .	—	1—	—
» vaad (mindst 50 % vand)	—	1.50	—
Pakpapir, almindeligt:			
a) af mekanisk træmasse	—	—	5
b) af straa	—	—	3
c) af cellulose:			
glattet paa en side	—	—	5
» » to sider	—	—	8
Fiskelim	15	—	—
—»— uægte	—	10	—
Telefonapparater	—	30	—
Trælaster	—	fri	—
Slibe- og brynsten,			
naturlig	—	1	—
kunstig	—	18	—
Fisk:			
a) tørret eller røget (sild, klipfisk eller stokfisk)	5	—	—
b) i lag	—	6	—
c) 1) sardiner og ansjos, nedlagt eller konserveret i olje, i æsker etc.	—	—	15*)
2) anden marineret eller i olje konserveret fisk paa fad . .	—	—	25*)

*) Oprindelsesbevis udkræves.

Den bedste eller eneste maade, hvorpaa man vil kunne have udsigt til at anbringe vore varer paa markedet i Florents, er at sende prøver med angivelse af pris, salgsbetingelser etc., og antagelse af en repræsentant paa stedet.

Handelsomsætningen med Australien.

Udsigterne for afsætning af norske produkter.

(Fyrstikker. — Papir. — Cement. — Mursten. — Granit. — Kondenseret melk. — Hestekosm. — Punch. — Akvavit. — Telefoner.

Indberetning fra generalkonsul O. Rømcke, Melbourne.

Fyrstikker. Fra Norge ankom i 1906 et parti fyrstikker, der angivelig solgtes til god pris. Importen til Melbourne af saadan vare har i enkelte aar andraget til en værdi af ca. £ 25 000, hvoraf den overveiende del er ankommet fra Sverige.

Jönköpings fyrstikker noteres nu 1 sh. 10½ d pr. gross, fortoldet; men denne pris er neppe opnaaelig uden i ganske smaa partier.

Af norsk *papir*, saavel pak- som trykpapir, vides i tidligere aar betydelige kvanta at være ankommet hertil, men har da for den overveiende del været indført af firmaer i London og Hamburg og har i statistiken været optaget som engelsk eller tysk vare. Med den bedre adgang, som nu gives til direkte import, er det sandsynligt, at stigende mængder af norsk papir skulde kunne sælges direkte til firmaer hersteds. I aaret 1905 androg importen hertil af trykpapir til en værdi af £ 198 231 og af andet papir til £ 100 000.

Cement. Efter det i en foregaaende rapport omhandlede parti paa 200 tons norsk cement er intet mere ankommet af saadan vare, hvilket vel væsentlig har sin grund deri, at de norske producenter har fuldt op af ordres paa andre hold.

Kun naar prisen i hjemlandet er billig og hidfragten ualmindelig lav, vil man med held kunne konkurrere paa det herværende marked med de engelske og tyske fabriker, som altid synes at have adgang til særdeles billig fragtleilighed.

Mursten. For norsk almindelig mursten og ildfast mursten vil der i regelen ikke længere være noget marked her, da teglverker lige i nærheden af Melbourne producerer det nødvendige kvantum sten af fortrinlig kvalitet. Ildfast mursten turde dog kunne sælges, hvis den kunde komme hid næsten fragtfrit.

Granit. Det har vist sig, at fin hugget norsk granit, især i form af gravmonument, med fordel kan importeres hertil, selv naar

man som hidtil benytter den noget kostbare og risikable forsendelse med tyske dampskibe. Det skulde dog synes, som om der for saadan vare maatte kunne beredes billigere og mindre risikabel befordring med vore egne trælastskibe. Tildels har der været klaget over, at de fra Norge modtagne stenvarer ikke har været saa feilfrie, som man troede at have ret til at vente.

Kondenseret melk. Uagtet endel saadan vare produceres inden Victoria, er importen hertil fremdeles ganske betydelig og androg for aaret 1905 til en værdi af £ 16 258, hvoraf for £ 7 545 kom fra Norge.

I *hestekosm* var konkurrencen om muligt endnu skarpere end tidligere; der solgtes dog endel saadan vare af norsk fabrikat.

Norsk *punch* og *akvavit* findes her stadig paa lager, men forbruget er kun ganske lidet.

Det skulde synes, som om *telefoner* og andre *elektriske apparater* burde kunne sælges hertil fra Norge, og da der i den senere tid er ankommet hertil flere paa norske verksteder uddannede arbejdere, turde det kanske ikke falde vanskeligt for et norsk firma at anlægge hersteds noget slags bedrift til opsættelse af elektriske maskiner og til reparationer af saadanne. For salg af denne slags varer turde det være nødvendigt, at teknisk uddannede mænd udsendes hjemmefra. Fra Sverige ankom i 1906 adskilligt af elektriske og andre maskiner, hvilket alt solgtes af en her etableret svensk ingeniør.

Nogen *export* herfra til Norge er endnu ikke kommet istand, uagtet der skal være indløbet flere forespørgsler, indledet korrespondance og sendt prøver i artiklerne *hvede*, *mel*, *uld*, *talg* og *læder*. Et par skibe, som lastede *hvede* her, skal i sine certepartier ogsaa have havt «option» af norsk og svensk havn, hvilket viser, at exportørerne ialfald tænker paa muligheden af salg til disse lande. Foruden af de foranævnte varer turde der maaske ogsaa kunne være udsigt til export herfra til Norge af *garverbark*, *tin*, *vin*, *druebrændevin*, *tørret frugt* og visse sorter *haardt træ*.

Ingen udsigter til toldforhøielser i Brasilien.

Ifølge indberetning fra generalkonsul E. de la Balze, Rio de Janeiro, udtales der i Brasiliens nye præsidents budskab til den brasilianske nationalforsamling, at videre toldforhøielser ikke ansees tilraadelige, da de nuværende toldsatser maa ansees som tilstrækkelige til at beskytte den industri, der er levedygtig.

Merkning af varer, der skal exporteres til Amerikas Forenede Stater.

Minister *Chr. Hauge*, Washington, har meddelt følgende angaaende nedennævnte af det amerikanske agerbrugsdepartement i henhold til loven om føde- og drikkevarer udfærdigede nærmere bestemmelser:

Bestemmelse 51 fastslaar, at man, uden at angive det paa etiketten, i smør og ost kan anvende saadant uskadeligt farvestof, som er specielt anerkjendt ved kongressens beslutninger.

I bestemmelse 52 foreslaar departementet at etikettens indhold angives i følgende orden:

1. Varens eller produktets navn.
2. Ved fødevarer, ord, der angiver, at varerne er sammensatte eller blandede (mixtures or blends) og ordet «Imitation», «Compound» eller «Blend», alt eftersom tilfældet er.
3. Angivelser af mængden af eller forholdet mellem de i loven opregnede ingredientser eller afledninger og præparater deraf; ligeledes angivelse af andre fremmede bestanddele, hvis tilstedeværelse maa nævnes, saasom uskadeligt farvestof, eller hvilken som helst nødvendig angivelse med hensyn til grad eller kvalitet.

(De ovennævnte 3 angivelser maa komme lige efter hverandre, uden at beskrivelser eller forklaringer kommer imellem).

4. Fabrikantens navn (hvis det angives).
5. Tilvirkningsstedet (hvis det angives, eller naar det forlanges i de tilfælde, hvor fødevareblandinger eller sammensætninger har et specielt navn — distinctive name).

Forskrift 17 kræver, at hvis fabrikantens og tilvirkningsstedets navne angives, saa maa de staa paa hoved-etiketten. Skjønt loven ikke fordrer, at disse navne angives, undtagen naar fødevareblandinger og sammensætninger har et specielt navn (distinctive name), bestemmer dog departementet, at hvis de overhovedet angives, saa maa det være de virkelige navne, og de maa anbringes med den forlangte underretning paa hovedetiketten. Ordningen af etikettens indhold er lige for føde- og apothekervarer, og nedenfor gives eksempler paa begge.

Prøveetiket for fødevarer:

(Varens navn).
(Angivelse, der forlanges efter nr. 2 og 3).

(Fabrikantens navn, hvis det angives).
(Tilvirkningsstedet, hvis det angives).

KETCHUP.
ARTIFICIALLY COLORED.

(Beskrivelser og forklaringer, om det ønskes. Disse bør dog helst anbringes paa foden).

BLANK & Co.,
PORTLAND, ME.

(Beskrivelser og forklaringer, om det ønskes.)

Prøveetiket for apothekervarer:

(Varens navn).
(Angivelser, der forlanges efter nr. 2 og 3).

(Fabrikantens navn, hvis det angives).
(Tilvirkningsstedet, hvis det angives).

COUGH SYRUP.

ALCOHOL, 10 PER CENT.

MORPHINE,

1/2 GRAIN PER OUNCE

CHLOROFORM.

40 MINIMS PER OUNCE.

(Beskrivelser og forklaringer, om det ønskes. Disse bør dog helst anbringes paa foden).

JOHN JONES & Co.,
WASHINGTON, D. C.

(Beskrivelser og forklaringer, om det ønskes.)

Alt beskrivende og forklarende læsestof, som maatte findes paa hovedetiketten, skal sættes nederst paa samme eller mellem nr. 3 og 4 og være tydeligt adskilt fra det øvrige ved hjælp af en passende linje eller mellemrum. Erklæringer om, hvorfor der er brugt alkohol, kunstigt farvestof og andre fremmede ingredienser, gaar ind under overskriften af beskrivende og forklarende læsestof, og maa ikke være blandet op med de erklæringer, der anordnes under nr. 2 og 3.

Den underretning, som kræves under nr. 3, maa have en saadan ordlyd, at den kun giver den forlangte oplysning, som f. ex.: «alcohol 17 per cent» eller «artificially colored». Alle tal, der bruges for at udtrykke kvantum eller forholdet mellem de bestanddele, hvis angivelse er paabudt, maa angives med arabiske taltegn.

Enhver bestanddel, hvis angivelse forlanges efter nr. 3, skal trykkes paa en særskilt linje og med de foreskrevne typer.

Udsigterne for vinter- og vaarsæden i Rusland.

Konstitueret generalkonsul *R. Henriksen*, St. Petersburg, har indberettet følgende om vintersædens stilling og de midlertidige høstudsigter for det europæiske Ruslands vedkommende, overensstemmende med de indløbne officielle rapporter.

Over hele det europæiske Rusland har den sene vaar gjort sig sterkt gjældende og i betydelig grad sinket saavel kornets vækst som vaaraarbeidet i det hele taget; fra midten af mai indtraadte der imidlertid varmt veir med tilstrækkelig nedbør, saa udsigterne nu maa anses at være ganske gode.

Det er hovedsagelig de sydvestlige og delvis de sydlige distrikter, som er daarligst stillet paa grund af den tørre høst, under hvilken insekter og markmus forarsagede betydelig skade paa den udsaaede vintersæd, som iaar for en stor del har maattet ompløies og tilsaaes

paanyt. Det er forøvrigt især byg, som har afløst vinterhveden i disse egne.

Vaaren var i de vestlige og nordvestlige guvernementer regnfuld og kold helt til slutten af mai, da det indtrædende gode veir igjen gav forhaabning om gode udsigter.

De centrale og østligere guvernementer, heri indbefattet en flerhed af de distrikter, som i 1905 og 1906 hjem søgtes af uaar, har gennemgaaende været bedst stillet iaar, og udsigterne der for saavel vinter- som vaarsæden kan betegnes som gode.

I de østlige og nordøstlige guvernementer samt i distrikterne udenfor »den sorte jord«s zone frygtede man længe for, at kornet iaar ikke vilde faa tid til at modnes; men de sidste par ugers gode veir har betydelig forbedret udsigterne.

Man finder foreløbig at kunne stille følgende resultater for høsten i udsigt for de forskjellige kornsorter:

Vinterhvede regnes lidet tilfredsstillende for de fleste distrikters vedkommende, specielt de vestlige og nordvestlige; medens udsigterne ansees for gode i endel af de centrale og østlige guvernementer.

Vinterrug regner man vil give et middelsaars resultat; over middels derimod i de centrale og sydøstlige guvernementer.

Vaarsæden staar gennemgaaende godt; det er dog endnu vanskeligt at udtale sig om udsigterne for denne paa grund af den sene vaar. Fra de centrale og østligere guvernementer meldes der imidlertid om gode udsigter.

Handelstraktatforholdet mellem Spanien og Tyskland.

Minister *Th. von Ditten*, Berlin, har indberettet følgende:

Gjennem udveksling af noter den 12. februar 1899 angaaende handelsforbindelserne mellem Spanien og Tyskland, der traadte istedetfor den opsagte traktat af 1883, blev det bestemt, at landene gjensidig skulde blive behandlet som den mest begunstigede nation og nyde godt af konventionaltarifen. Disse noter blev, som det vil erindres, opsagt fra tysk side til den 30. juni 1906 for at erstattes med en tarifftraktat. Man blev imidlertid ikke enige om nogen saadan traktat til nævnte datum, og for at undgaa toldkrig blev noterne forlænget til den 31. december s. a.

Under høsten 1906 samledes i Madrid delegerede fra begge lande for at underhandle om en tarifftraktat. Underhandlerne maatte imidlertid skilles uden resultat, idet man fra spansk side opstillede en nedsættelse af tolden for vin til blanding (»Verschnittweine«) som en *conditio sine qua non*, og man fra tysk side ligesaa bestemt vægrede sig ved en saadan toldnedsættelse, der vilde ødelægge det tyske vinmarked, idet den paa grund af traktaterne vilde komme baade Frankrige og Østerrige tilgode. Noterne blev derfor yderligere forlænget til den 30. ds., idet man fra tysk side haabede, at en tarifftraktat maatte komme istand.

Dette haab er dog blevet skuffet, da ingen af parterne har givet sig med hensyn til sit vintold-standpunkt, og maximaltariferne skulde saaledes kommet til anvendelse den 1. juli.

For Tyskland vilde dette have været ufordelagtigt, da Tyskland til Spanien exporterer industriprodukter med sterk konkurrence fra andre lande, medens Tyskland fra Spanien importerer raavarer (erts, kork), som det ikke kan faa fra andre lande.

Der har derfor ifølge en i »Reichsanzeiger« for 17. ds. offentliggjort kundgjørelse fundet sted en udveksling af nye noter i Madrid, hvorefter de gamle noter af 12. februar 1899 er sat i kraft igjen paa ubestemt tid.

Udsigt til jernmalmfragter fra Brasilien til Kanada.

Vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal, har indberettet, at det er bragt til hans kundskab, at det kanadiske selskab »Nova Scotia Steel & Coal Co.», Nova Scotia, har indkjøbt store jernmalmfelter i nærheden af Rio de Janeiro i Brasilien for export af jernmalm til sine staalverker i Kanada.

Naar de nye malmfelter bliver aabnede for drift, vil der sandsynligvis blive en sterk efterspørgsel efter tonnage, der er specielt egnet for malmtransport.

Det kan muligens være af interesse for norske redere at have sin opmærksomhed henvendt herpaa, saa meget mere som det nævnte selskab hidtil i meget stor udstrækning har befragtet norsk tonnage for malmexporten fra Wabana, N. F. til Kanada.

Aabningen af de nye malmfelter vil muligjøre befragtning aaret rundt.

Høstudsigterne og kornmarkedet i Amerikas Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

I landbrugsdepartementets rapport af 10. ds. angives hvedens tilstand den 1. ds. som følger:

Vækstilstand den 1. juni.			Aeres under dyrkning 1. juni.	
	1907.	1906.	1907.	1906.
Vinterhvede %	77.4	82.7	28 132 000	29 623 000
Vaarhvede %	88.7	93.4	16 464 000	17 989 000

Der noteredes den 11. ds. i Chicago:

Cents pr. bushels.	Hvede.	Mais.	Havre.
Juli-leverance	93 ¹ / ₈ à 95 ¹ / ₄	52 ⁷ / ₈ à 53 ⁵ / ₈	42 ¹ / ₈ à 43 ⁷ / ₈
September- »	95 ⁵ / ₈ » 97 ¹ / ₂	53— » 53 ³ / ₄	35 ¹ / ₂ » 37—
December- »	97 ¹ / ₂ » 99 ¹ / ₄	50 ⁷ / ₈ » 51 ³ / ₄	36 ¹ / ₄ » 36 ⁷ / ₈

Finlands vigtigste export- og importartikler.

Konsulatet i *Helsingfors* har indberettet, at Finlands vigtigste export- og importartikler i tidsrummet januar—april 1906 og 1907 var følgende:

Export.	1907.	1906.
Trælast	271 915 m. ³	246 107 m. ³
Papir	19 805 tons	17 486 tons
Pap	11 004 »	13 471 »
Træmasse	4 054 »	7 033 »
Cellulose	3 163 »	2 395 »
Smør	4 682 »	4 830 »
Import.	1907.	1906.
Korn	32 398 tons	51 501 tons
Kaffe	2 565 »	2 637 »
Sukker	11 440 »	10 374 »
Tobak	1 320 »	1 220 »
Bomuld	2 782 »	3 127 »
Jern og blik	9 889 »	3 226 »
Jordbrugs- og meieri-maskiner	619 »	439 »
Andre maskiner	4 133 »	2 029 »

Forslag om forhøiede havneafgifter i Kapstaden.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Kapstaden*.

De i Kapstaden nu gjældende havnepenge er:
For kuldampskibe i dok ³/₄ d. pr. ton pr. dag

» dampskibe med anden last	do. ¹ / ₂ d. - - - »
» dampskibe søgende nødhavn	do. ¹ / ₂ d. - - - »
» seilskibe	do. ¹ / ₂ d. - - - »

Disse «dock dues» foreslaaes nu af havnevæsenet forhøiet med 25 %. For skibe, som kun ligger paa reden og altsaa ikke kommer i dok, beregnes nu ¹/₂ d. pr. ton pr. dag, hvilken takst foreslaaes forhøiet til 1 d. pr. ton pr. dag, men der beregnes dog for skibe, som ankommer

Paa grundlag af disse opgaver beregner New York Produce Exchange's statistiker høsten til 379 782 000 bush. vinterhvede og 255 192 000 bush. vaarhvede, eller ialt 634 974 000 bush., mod 735 260 000 bush. i 1906.

Havrehøsten forventes ifølge lignende betretning at ville beløbe sig til 979 370 000 bush., mod 893 999 000 bush. i 1906, og rughøsten til 33 182 000 bush., mod 33 375 000 i 1906.

Paa grund af denne uforventet gunstige rapport faldt hvedepriisen den 11. ds. 2 à 3 cents pr. bush.

hertil for ordre et minimum af 2 dages «harbour dues».

Forhøielsen agtes sat i kraft fra 1. juli 1907, og forslaget ventes sikkert at blive vedtaget.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Forts. fra nr. 24).

Brasilien.

Vicekonsulatet i *Maranhão* har indsendt følgende fortegnelse over fest- og helligdage dersteds i 1907:

Nationale festdage:	Helligdage:
1. januar.	1., 6. januar
24. februar.	2. februar.
21. april.	25., 28., 29. marts.
1., 3., 13. mai.	9., 30. mai.
14., 28. juli.	24., 29. juni.
7. september.	15. august.
12. oktober.	8. september.
2., 15., 18. november.	1. november.
	8., 25. december.

Fortoldningen af fortaugsheller og kantsten i Tyskland.

Ifølge indberetning fra minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har den preussiske finansminister bestemt, at granitheller til fortauge, der overveieende er af mere end 16 cm.s tykkelse*), skal fortoldes efter mk. 0.25 pr. 100 kg., samt at toldfrihed ikke kan indrømmes for heller, der er glat tilhugne paa siderne.

Endvidere har den preussiske finansminister efter samraad med rigskantsleren bestemt, at kantsten («Randsteine für Bürgersteige») til trods for delvis bearbejdelse ogsaa paa den tredje længdeside bliver at fortolde efter mk. 0.25 pr. 100 kg.

*) Det er tidligere, ialfald af enkelte toldsteder, blevet forlangt, at hellerne skulde maale 16 cm. paa det tyndeste sted.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 27.

Ugeudgaven.

6. juli 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

Markedet for norske varer i Italien	Side
Do. » — i Sverige	221
Træmasse- og trælastexporten fra Göteborg	222
Sildemarkedet i Riga	223
Importen af sild og fiskehermetik til Libau	224
Göteborgs fiskehandel. De bohusslänske fiskerier	224
Importen af klipfisk og røgesild til Syra	224
Anlæg af nyt havnebassin i Rotterdam	225
Sødens stilling i Tyskland	225
Cellulosefabrikationen i Sverige. Anlæg af nye fabrikker	226
Manifester for skibe til russiske havne	227
Uheldig certepartiklausul	227
Finlands smørexport	227
Nedgang i smørexporten fra Normandie	227
Høstdsigterne i Finland	228
Adgang til erholdelse af forhaandsoplysninger om varers toldbehandling i Sverige	228
Dannelse af en centralkomite af franske rederiforeninger	228
Arbeidstansninger i den portugisiske sardinindustri	228
Udstillinger i Turin og Rom	228

Markedet for norske varer i Italien.

(Kemikalier. — Gammelt jern. — Is. — Hesteskøsm. — Drivremme. — Kvarts. — Feldspat. — Fiskelim. — Pelsverk. — Landbrugsmaskiner. — Fisk. — Trælast. — Telefonapparater. — Brynesteene. — Huder. — Papir.)

Uddrag af indberetning fra generalkonsul Axel Conrad, Genua.

Kemikalier fabrikeres nu mest i Italien selv; alene i klorkali og kobbervitriol kunde der gjøres forretninger.

Om *gammelt jern* har «Ferriere Italiane» i Neapel meddelt, at samme køber dette fra alle kanter. Rutebaade vil antagelig gjøre vanskeligheder ved transporten af hensyn til tidstabet ved lastning og losning.

Is indføres kun leilighedsvis fra Norge i meget varme sommere, og stedse mindre, da der overalt anlægges isfabrikker, som tilfredsstiller behovet.

Hesteskøsm indføres til Genua og Livorno, især fra Sverige. Til Neapel indførtes i 1906 300 à 400 tons til priser fra lire 67 til lire 117 pr. 100 kg. cif. Neapel, ufortoldet. Fra Ancona meddeles, at der antagelig kunde arbeides med held i denne artikel. Denne vare indføres ogsaa fra Østerrige og i smaa kvantiteter fra Tyskland og Schweiz.

Konsulen i Milano bemærker, at han vil kunne sætte exportørerne i Norge i forbindelse med huse eller agenter, med hvem de kunde konferere nærmere om omkostninger, betingelser for leverancer, sedvaner etc., som alene kan kjen-

des af fagfolk. Men det er nødvendigt, at de norske fabrikanter bøier sig for kunders fordringer.

Vicekonsulen i Bari bemærker, at meget afhænger af, at transporten ikke bliver for dyr. Den direkte linjes skibe anløber ofte Bari, men hidtil ikke med sikker regelmæssighed.

Om *drivremme* skriver konsulen i Milano, at de er lette at placere, hvis prisen passer. Ogsaa i Neapel, hvortil remme indføres fra England, Amerika, Schweiz og Tyskland, kunde norske remme indføres, da Syditaliens industri skrider frem med kjæmpeskridt; dog maatte disse drivremme være af allerbedste kvalitet for at kunne konkurrere. Der er i 1906 indført norske drivremme til Italien for en værdi af ca. 30 000 lire.

For indførselen af *kvarts* og *feldspat* antages fragten at ville lægge hindringer i veien. I Venedig bruges feldspat kun af ét firma, «Società Veneziana per l'Industria delle Conterie».

Fiskelim antages at ville kunne indføres, men kun i smaa mængder.

Blandt andre indførselsgjenstande omtaler konsulen i Milano især *pelsverk*, som hvert aar bruges i større udstrækning. Der er i Milano 4—5 huse, som i nogle aar har tjent betydelige formuer heri.

Norske *landbrugsmaskiner* skulde i Milano kunne konkurrere med andre landes, som Tyskland. Sverige havde udstillet i Milano en smuk samling af plauge, men det vides ikke, om der er gjort forretninger deri. Fra Neapel meddeles, at disse artikler nu for en stor del forarbejdes i Italien selv, og det ringe kvantum, som importeres til Syditalien, kommer fra England, Tyskland og Amerika.

Til *Cagliari* kan indføres følgende artikler: fisk, saltet, tørret og hermetisk, bygningstømmer, telefonapparater, brynesteene, drivremme, fiskelim, tørrede huder, grovt papir. De norske producenter burde tilstille vicekonsulen sine priskuranter for disse varer. Til lettelse af salget bør priserne anføres i frcs. og vegten i kilogram. Korrespondancen maa nødvendigvis ske paa fransk, da ingen paa stedet forstaar norsk. Saasnart vicekonsulen faar de nødvendige oplysninger, vil han søge at sætte producenterne i direkte forbindelse med gode handelshuse i distriktet.

Markedet for norske varer i Sverige.

(Sild, tørfisk, saltet torsk, laks, stenbit, ræker, sardiner, fiskeboller, hummer, vildt, rensdyrkjød, tjære, vognfedt, kit, baade, øsekar.)

Konsul *Sture P. son Henning*, Helsingborg, har indberettet følgende:

Konsulatet har i det forløbne aar arbejdet paa at faa etableret forbindelser mellem exportfirmaer i Norge og herværende forretninger, og dette er ogsaa i flere tilfælde lykkedes.

Det er lykkedes konsulatet at indføre eller forøge exporten af følgende norske varer til Sverige: *Sild* og anden *fisk*, *vildt* og *rensdyrkjød*, *hummer* og *ræker*, *hermetik*, *tjære*, *vognfedt*, *grease*, *kit*, *baade*, *prammer*, *øsekar* m. v., medens man har formidlet importen til Norge bl. a. af bøgetræ passende til smørstav samt affaldsartikler som klude, ben, metaller m. v.

Man har i den hensigt at lette exporten opnaaet en ordning med agenter for norske varer i de forskellige byer; man har saaledes i Helsingborg forbindelse med tre saadanne, og dette er respektabelt, energiske folk, der synes at gjøre forretninger. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at man paa konsulatet har arrangeret udstilling af prøver af de varer, der ønskes indført paa markedet, saaledes at norske firmaer, om ønskes, har anledning til uden udgift at fremvise prøver paa sine varer — hvilket i høj grad letter etablering af forbindelse.

Af ovennævnte norske varer er der størst forespørgsel efter *sild* og anden *fisk*; dette er da ogsaa rimeligt, naar man tager i betragtning, at disse artikler gaar op til temmelig nøiagtig 50 % af Norges export til Sverige aar om andet, og selv om konkurrencen med den hollandske *sild* i 1906 har været særlig stor, er det dog paa det rene, at man paa de fleste steder foretrækker den norske vare.

Der importeres til konsulatdistriktet en stor del tørfisk, helleflyndre, saltet torsk m. v. samt i juli maaned ogsaa endel forsk. laks. Den norske *sild* har havt og har fremdeles en farlig konkurrent i den hollandske vare, der særlig i 1905 og 1906 kom mere i markedet end tidligere. Der indføres ogsaa bl. a. fra Norge endel *hummer* og *ræker*.

Det har hidtil havt sine vanskeligheder at faa indført de norske dybvandsræker paa markedet, da man her finder disse for store og kjødet som følge deraf for grovt. Det er imidlertid konsulatet bekjendt, at man i den senere tid har importeret større mængder af ræker fra Norge.

Der fiskes en del rødspætter i Øresund, men denne fisk forbruges hovedsagelig paa pladsen,

saaledes at der ingen nævneværdig export finder sted af denne fiskesort.

En fiskesort, der her ansees som en delikatesse, er *stenbit*, der er i høj pris inden distriktet.

Det skulde synes klart, at der var marked for den norske hermetik i Sverige, og dette er formentlig ogsaa sikkert tilfældet. Efterspørgselen efter norsk hermetik var dog en tid ringe, da varen havde faaet daarligt ord paa sig paa grund af et mindre godt merke, der for en tid tilbage blev solgt her i Sverige.

Af den hermetik, der nu sælges, synes sardiner at gaa bedst, men man holder det for sandsynligt, at markedet for fiskeboller og anden fiskehermetik ogsaa vil kunne oparbejdes betydelig, da Sverige har faa fiskehermetikfabriker, og varen her stiller sig temmelig kostbar.

Af nye exportartikler, der har været søgt indarbejdet, vil man specielt fæste opmærksomheden paa fugl, vildt og rensdyrkjød. Der er særdeles liden tilgang paa disse varer i det sydlige Sverige, og transportforholdene stiller sig heldigere fra Norge end fra det nordlige Sverige, hvorfra man for en stor del faar det vildt, der er i handelen hernede.

Træmasse- og trælastexporten fra Göteborg.

Indberetning fra konsul *Jean O. Erikson* jr., Göteborg.

Træmasse. Heraf exporteredes fra Göteborg i:

	1905.	1906.
tør, kemisk . . .	53 208 090 kg.	59 810 329 kg.
» mekanisk . . .	28 318 832 »	31 616 063 »
vaad, kemisk . . .	3 320 275 »	5 380 092 »
» mekanisk . . .	10 784 087 »	5 681 000 »

Træmassemarkedet i 1906, saavel for kemisk som for mekanisk masse, maa betegnes som ganske tilfredsstillende for fabrikanterne heraf. For letblegelig sulfat og sulfat opnaaedes der kr. 150 à kr. 155 pr. ton f. o. b. Göteborg og for sterk do. kr. 140 à kr. 145.

Paa grund af den store øgning i produktionen af kemisk masse frygtede man for prisfald, men det har vist sig, at konsumtionen hidtil er steget i forhold; dog er der flere nye cellulosefabrikker under bygning og adskillige projekterede, særlig i Norrland, saa prisen er gaaet noget ned. Fabrikanterne søger derfor at sikre sig kontrakter for leverance i en længere række af aar til noget reducerede priser. I tør mekanisk masse var stillingen under første halv-aar noget svag; efter at være begyndt med ca. kr. 70, faldt priserne udover vaaren til ca. kr.

65 for atter igjen at gaa op til kr. 70 à 75 udover sommeren og høsten. For mekanisk træmasse er der ringe eller ingen øgning i produktionen, og derhos er at merke, at et stadig større kvantum absorberes af de indenlandske papirfabrikker.

Træløst. Der exporteredes fra Göteborg i:

	1905.	1906.
Bjælker	418 kb.m.	1 739 kb.m.
Stav	2 312 »	1 488 »
Bord- og plankeender	848 »	24 »
Pit-props.	151 603 »	211 650 »
Lister og ribber .	1 822 »	3 688 »
Planker og bord .	191 002 »	204 869 »
Spirer	3 572 »	6 530 »
Sleepers	53 102 »	45 119 »
Snedkeriarbeider,		
værdi	5 544 828 kr.	5 808 185 kr.
Tagstikker	732 057 kb.m.	991 689 kb.m.

Træløstmarkedet i 1906 viser et gunstigt aar med stigende omsætning og deraf følgende faste og stigende priser. Tiltrods for at England under første halvår var noget tilbageholdende, holdt priserne sig oppe, da efterspørgselen fra de øvrige europæiske markeder var livlig, og da senere England blev nødsaget til at dække sit behov, steg priserne med 5 à 10 % og mere. Særlig udmerkende for aaret er de høje priser paa lister og ribber. Stav til cementtønder holdt sig i ca. £ 5—10—0 pr. std., men udover høsten sluttedes betydelige kontrakter for leverance i 1907 til stadig højere priser, helt op til £ 8—5—0 pr. std. f. o. b. Man antager, at det er katastroferne i San Francisco og Valparaiso, og det derigjennem forøgede forbrug af cement, som har bevirket dette. Mod slutten af aaret gjordes betydelige kontrakter i planker og bord for leverance i 1907 til priser, som med 5 à 10 % oversteg de højeste i 1906.

Ogsaa denne gang var det kjøberne paa det kontinentale marked, som gik i spidsen. Høje priser pleier som regel at bevirke en forceret hugst i skogene, men tømmerhuggernes lønningsforlangender er for tiden saa overdrevne, at nogen betydelig forcering for tiden neppe kan finde sted. Som det fremgaar af den ovenfor anførte statistik, bestaar den væsentligste del af den over Göteborg exporterede trælast af snedkeriarbeider, saasom kassebord m. v., og der er grund til at formode, at denne export med de blivende nye havneanlæg og deraf følgende billigere og bekvemmere lastningsforhold vil udvide sig end mere.

Sildemarkedet i Riga.

Uddrag af indberetning fra konsul *Erik H. Rustad*, Riga.

I løbet af aaret 1906 ankom der hertil kun 6 dampskibe direkte fra Norge med sild, og disse havde end ikke fulde ladninger. Dette har sin grund i, at kjøberne her i de senere aar indskrænker sine ordres til smaapartier, som — da vi desværre ikke har nogen fast dampskibsforbindelse med Norge — expederes over Kjøbenhavn eller Stettin med de skibe, der gaar i rute fra Vestnorge. Dette foraarsager ikke alene en fragtførhøielse af ca. 50 %, men som oftest ogsaa forringelse af varens værdi, gennem beskadigelse af emballagen ved losning og omlastning.

Indførselen af norsk sild stillede sig i 1906 saaledes:

via Kjøbenhavn	8 491 tdr.
fra Norge direkte	4 707 »
via Stettin	345½ »
» Stockholm	212 »
» Hamburg	38½ »

Tilsammen brutto 13 794 tdr., som efter vragningen udgjorde 13 434 » idet der saaledes medgik til paapakning 360 tønder, eller ca. 2,6 %, hvilket i forhold til den gjængse pakning for vragerloven, maa ansees som nogenlunde tilfredsstillende.

Foruden ovenstaaende 13 794 brutto tdr. hidkom i december maaned 1 150¾ » som forblev liggende uvragede, nemlig:

via Kjøbenhavn	1 029¾ tønder
» Stettin	67 »
» Hamburg	54 »

og den samlede import fra Norge var saaledes ialt 14 944¾ tønder brutto.

Ligeoverfor disse tal staar importen fra Skotland og England med tilsammen 62 870 tønder, med en pakningsprocent af 1,28 %, samt hollandsk 903 tønder og islandsk 129 tønder.

Der blev saaledes af sild indført ialt 78 846¾ tønder.

Priserne paa norsk sild stillede sig i gjennemsnit som følger:

	Vaar.	Sommer.	Høst.
	Rbl.	Rbl.	Rbl.
Fedsild, stor	23.—	—	23.—
» middels	24.—	—	23.—
» smaa	23.—	—	22.—
»	16/18	—	—
Vaarsild, stor	16/16½	15.—	17/18
» middels	16½	15.—	15.—
» smaa	17	15.—	15½

	Vaar.	Sommer.	Høst.
	Rbl.	Rbl.	Rbl.
Slosild, stor	19	18.—	17.—
» middels	19½/20	18½	17½
» smaa	20/21	18½	17½

Skotsk Yarmouthsild betingede gennemsnitlig følgende priser: rbl. 23½, rbl. 20/21, rbl. 22.—

Importen af sild og fiskehermetik til Libau.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *Joh. Hansen*, Libau.

Af *sild* blev der i 1906 importeret til Libau: 274 006 tønder, mod 209 794 tønder i 1905, heraf fra Norge 17 602 tønder, mod 3 694 tønder i 1905 — følgelig en forøgelse af 13 908 tønder for Norges vedkommende, hvilket væsentlig har sin grund i, at den toldfrie indførsel af saltet sild over Archangelsk ifjor vaar ophævedes, thi denne by leverede tidligere norsk sild til de guvernementer, som grænser til Kurland, saa at det var næsten umuligt for de herværende importører at konkurrere.

Kjøberne her ønsker, at sildetøndens vægt skal være 120 kg. netto, samt at pakningen skal være jevn og stram. Silden bør lægges paa skraa med den blanke side op, og tønden maa kun indeholde lidet salt. Det er af stor vigtighed, at de norske sildeexportører har sin fulde opmærksomhed henvendt paa at levere reel vare med stram pakning og gode tønder for at kunne optage konkurrencen med den skotske og engelske sild, som hidtil har behersket markedet.

Afsætningen af norsk *hermetik* viser en god fremgang, men da denne vare ikke sendes hertil direkte fra Norge, men med omladning i udenlandske havne, kan en tilnærmelsesvis statistisk opgave ikke erholdes. Medens der for 2 à 3 aar siden kun var et par handlende, som førte norsk hermetik, kan man nu se norske ansjos, røgede sardiner i olje og appetitsild etc. i mange større og mindre butikker.

Göteborgs fiskehandel. De bohuslänske fiskerier.

Indberetning fra konsul *Jean O. Erikson jr.*, Göteborg.

Blandt de over Göteborg i 1906 importerede og exporterede varer kan bemærkes følgende:

Import.	1905.	1906.
Brisling	735 527 kg.	492 167 kg.
Saltet sild	13 702 962 »	15 249 674 »
Andre sorter fisk	1 256 037 »	2 329 958 »

Export.	1905.	1906.
Fersk fisk:		
Sild.	8 005 900 kg.	7 184 930 kg.
Andre sorter . .	594 715 »	644 999 »
Saltet, tørret eller røget fisk:		
Sild.	2 532 096 »	2 193 653 »
Andre sorter . .	130 248 »	400 658 »

Den sild, som i saltet tilstand importeres til Göteborg, er dels norsk vaarsild og slofedsild, dels islandsk slofedsild, tildels importeret over Norge, dels hollandsk sild. For at opmuntre de bohuslänske fiskere til at deltage i det rige islandske sildefiske bevilgedes der den 7. april 1906 et statsbidrag af kr. 20 000 til en fra Smøgen udgaende expedition, som fiskede og hjembragte 4316 tønder sild. Uden statsbidrag afgik herfra en af «Aktiebolaget isländska kompaniet» m. fl. udrustet expedition til Island og hjemførte ca. 12 000 tønder sild, hvoraf ⅓ var fanget med egne fartøier og resten indkjøbt. Det bohuslänske sildefiske har i de sidste aar opvist en storartet udvikling, takket være den mere og mere almindelige brug af snurpenot og, ikke mindst, motorer. Den bohuslänske fiskerbefolknings store foretagsomhed og praktiske sans har givet sig et karakteristisk udslag i den iver, hvormed man har benyttet sig af den nye motor-industri i fiskeribedriften, og man ser snart ikke den dæksbaad i Bohuslän, som ikke har sin hjælpe-motor. De mekaniske verksteder, som i dette øiemed er anlagte, har ogsaa givet glimrende udbytte. Ogsaa trawl-fisket har i den senere tid gaaet fremover og drives for tiden herfra med 6 à 7 dampskibe. Den fisk, som fanges med trawl, er kolje, torsk og flyndre.

Importen af klipfisk og røgesild til Syra (Grækenland).

Indberetning fra vicekonsul *J. Trofimoff*, Syra.

Klipfisk. I aaret 1906 blev der til Syra importeret 432 tons klipfisk i tønder fra England og 50 tons i bundter fra Frankrige. Der blev i 1906 ogsaa gjort forsøg med import af klipfisk i tønder fra Newfoundland, saakaldt «Labrador cod»; kvaliteten af denne vare befandtes tilfredsstillende, og prisen var lavere end for de andre sorter.

Røgesild. Der blev i 1906 til Syra indført 18 259 tønder røget Yarmouthsild (9 tdr. à ca. 600 stkr., 12 750 tdr. à ca. 300 stkr. og 5 500 tdr. à ca. 200 stkr.). Det største forbrug af denne

vare finder sted i maanederne september til december.

En stor del af den til Syra importerede fisk gaar i transit til andre græske byer samt til Lilleasien og Kreta.

Anlæg af nyt havnebassin i Rotterdam.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har indberettet, at der den 13. f. m. af bystyret i Rotterdam er fattet beslutning om en betydelig udvidelse af havnen.

Skibsfarten paa Rotterdam tiltager betydelig aar for aar og har bevirket, at kravet om større havneplads for de ankomne fartøier stadig er blevet sterkere. Dertil kommer, at de mange Rhinfartøier fylder op i havnen, hver gang det indtræffer, at Rhinfarten hindres af isgang eller lav vandstand. Paa grund af disse forhold havde bystyret allerede ifjor fattet beslutning om at lade udgrave paa sydsiden af floden et nyt havnebassin paa omtrent 32 hektar, som skulde kaldes «Lekhaven». Samtidig tænkte man paa senere at udgrave et havnebassin paa omtrent 60 hektar i det terræn, som ligger mellem den projekterede «Lekhaven» og havnebassinet «Maashaven».

Imidlertid har skibsfarten paa Rotterdam i første halvdel af indeværende aar tiltaget saa sterkt, at bystyret nu har besluttet at anlægge én stor havn istedetfor flere smaahavne. Den store havns anlæggelse er i principet vedtaget i sin helhed, men det er meningen, at anlægget skal foretages, efterhvert som behovet melder sig. Den projekterede havn vil ikke blot blive en sammensmeltning af de foran omhandlede projekterede havneanlæg, men ogsaa en betydelig udvidelse. Naar den nye havn bliver færdig, kommer den til at rumme ligemange fartøier som Rotterdams nuværende havnebassiner tilsammen.

Den nye havn paa sydsiden af floden Maas skal kaldes «Waalhaven» og vil komme til at omfatte ca. 460 hektar i det hele, med en vandflade paa 310 hektar.

«Waalhaven» vil kunne optage ca. 140 skibe foruden de fartøier, som kommer til at losse og lade langs bassinets kaianlæg, som delvis vil blive anlagt i firkanter ud i bassinet for at skaffe flest mulig skibe plads. De skibe, som ikke ligger langs kaierne, vil blive fortoiet i pæle, som findes rundt om i bassinet, og losning og lastning vil kunne foregaa direkte i og fra lægtene og Rhinfartøier fra skibssiden.

Indseilingen til «Waalhaven» vil faa en bredde af 330—440 meter og der vil midt

igjennem bassinet blive holdt aabent et løb paa 200 meters bredde, for at fartøierne paa en bekvem maade skal kunne naa hen til sine liggepladse. Naar «Waalhaven» er færdigbygget, vil den blive det største havnebassin i verden. Det følger af sig selv, at havnen vil blive udstyret efter tidens fordringer og at dens kaier vil blive sat i forbindelse med jernbanerne.

Hvor meget «Waalhavens» anlæg, som udelukkende vil blive udført for regning af Rotterdams kommune, vil opgaa til, kan man vanskelig forudsige med nøiagtighed. Man tør med sikkerhed antage, at der mindst vil kræves 25 à 30 millioner gylden.

Som nævnt, vil havneanlægget blive udført efterhaanden, eftersom skibsfarten paa Rotterdam stiger. Man vil begynde med at udgrave det terræn, som oprindeligt var tænkt at skulle give plads for den projekterede «Lekhaven». Den første begyndelse vil omfatte ca. 40 hektar. Man har allerede paabegyndt arbeidet for at faa plads til nogle fartøier til kommende vinter.

Sædens stilling i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Omkring midten af juni maaned var sædens stilling i Tyskland som følger (nr. 1 meget god, nr. 2 god, nr. 3 middels (gjennemsnitlig), nr. 4 ringe, nr. 5 meget ringe):

	Juni 1907.	Mai 1907.	Juni 1906.
Vinterhvede	2.9	3.0	2.2
Sommerhvede	2.4	2.5	2.4
Vinterspelt	2.4	2.4	2.3
Vinterrug	2.7	2.9	2.5
Sommerrug	2.3	2.4	2.3
Sommerbyg	2.3	2.3	2.3
Havre	2.3	2.4	2.2
Poteter	2.5	—	2.6
Kløver	3.0	3.0	2.0
Lucerne	2.6	2.6	2.0
Overrislet eng	2.2	2.2	1.9
Anden eng	2.7	2.7	2.1

Den forløbne maaned fra midten af mai til midten af juni var rig paa pludselig indtrædende veiromslag. Tørre, sommerlig hede dage, koldt, vindigt og stormende veir, nattefrost og varme tordenregnskyld vekslede stadig. Tiltrods herfor var veiret i det hele ikke netop ugunstigt for sæden, da de talrige tordenbyger, som delvis var ledsaget af skybrudagtige regn- og haglskure, næsten overalt i tilstrækkelig mængde tilførte

planterne den for væksten nødvendige fugtighed. Kun fra enkelte mindre trakter klages der endnu over den sterke tørke. Over skadedyr indkommer forholdsvis faa klager, men saameget desto mere over overordentlig sterk optræden af ugræs, hvis bortflugning ofte vanskeliggjøres af mangel paa tid og folk.

Hvedemarkerne udviser som følge af betydelig udvintring for det meste kun tynd bestand og er tildels sterkt opfyldte af ugræs. Betydelig bedre bedømmes rugens stand, idet den i almindelighed staar kraftig i straaet, og takket være en næsten overalt gunstig forløbet blomstringstid, lader forvente et tilfredsstillende kornudbytte.

Sommersæden finder i almindelighed en gunstig dom. Vistnok hemmedes sæden i den første halvdel af beretningsmaaned paa forskellig maade i sin udvikling af tørt og koldt veir, og dertil kom ugræs, men i det store og hele har sommerhalmvæksterne i de sidste uger gjort gode fremskridt.

Meningerne om poteternes tilstand er endnu temmelig afvigende, idet der fra enkelte hold meddeles, at de er komne sig godt og har udviklet sig heldig, medens der fra andre kanter meldes, at de har lidt af tørke, væde eller frost. Da poteterne iaar blev sent saaede, kan man dog regne med, at med nu indtrædende bedre veir vil den allerede nu i det store og hele taget ikke ugunstige dom bedre sig. Fodervæksterne opviser kun i Sydtykland en helt igjennem god tilstand; for størstedelen forøvrigt er ud-sigterne for kløver og lucerne som følge af tørke og nattefrost blevne lidt daarligere end i forrige maaned.

Hvad engen angaar, har længere tørke og kulde ogsaa her foraarsaget manglende foderavling og den nu i forskellige egne paa-begyndte høhøstning viser, at udbyttet vil komme til at staa betragtelig tilbage for fore-gaaende aars.

Cellulosefabrikationen i Sverige.

Anlæg af nye fabriker.

Konsul *Søren W. Mørch*, Sundsvall, har i forbindelse med tidligere indberetninger angaaende produktionen af cellulose i Sverige og særlig i Norrland, meddelt, at denne industri synes at gaa fremad med kjæmpeskridt, idet de store trælastselskaber bestemmer sig for at bygge nye fabriker i nærheden af sine sagbrug, om beliggenheden medgiver dette, eller ved udløbet af de elve, hvori tømmeret fra deres skoge nedflødes.

Da der ved sulfitcellulosefabrikationen kun kan benyttes grantømmer, medens man for sulfatcellulosen ogsaa anvender furu og vedaf-fald fra sagbrugene, og da skogene i Vester- og Norrbotten indeholder en stor procentgehalt furu, ser det ud til, at sulfatfabriker kommer til at blive bygget paa flere steder langs kysten fra Umeå og nordover. Ialfald er der planer oppe, og der foretages undersøgelser i den nævnte retning. Efterspørgselen efter sulfatmasse har i den sidste tid øget høist anseelig, idet det saakaldte «kraftpapir», hvortil denne masse benyttes, vinder stadig større og større udbredelse. I Sverige findes endnu ingen lov, der bestemmer, at nærboende skal høres, førend nogen sulfatfabrik anlægges. Paa grund af den ubehagelige lugt fra disse fabriker begynder man dog nu at opponere mod saadanne anlæg, om de ligger inden nærmere bebyggetomraade, og den tid er neppe fjern, da man ogsaa i Sverige maa underkaste sig visse af myndighederne fore-skrevne bestemmelser.

Wifsta Warfs Aktiebolag, hvori aktiemajori-teten ifjor vinter overgik i nye hænder, har nu paa-begyndt opførelsen af en sulfatfabrik beregnet for en aarsproduktion af ca. 15 000 tons ved Wifsta Warf i Sundsvalls distrikt.

Følgende nye sulfitfabriker er under arbeide og vil komme i markedet med sin pro-duktion i aaret 1909:

Ljusne fabrik i Söderhamns distrikt, aarlig produktion ca. 15 000 tons.

Nyhamns fabrik i Sundsvalls distrikt, aarlig produktion ca. 10 000 tons.

Sunds Aktiebolag pr. Sundsvall besluttede paa sin sidste generalforsamling i denne maaned at lade opføre en sulfitfabrik ved Indalselvns udløb, og man antager, at aarsproduktionen vil dreie sig om 10—15 000 tons.

Fra begge de skandinaviske lande tilsammen beregnes produktionen af cellulose i dette aar til ca. 600 000 tons, hvoraf ca. 400 000 falder paa Sveriges del, og heraf igjen ca. 200 000 tons fra Norrland. Man antager, at 1908 vil vise en sam-let produktion af 700 000 tons, og at Norrland heri vil deltage med en forøgelse af 35 000 tons, samt at der fra samtlige nye norrlandske fabri-ker i 1909 skulde blive yderligere ca. 70 000 tons. Dette vil da udgjøre en forøgelse af over 100 000 tons cellulose paa to aar, som skal skibes fra havne paa strækningen Gefle—Skelefteå.

Manifester for skibe til russiske havne.

Indberetning fra konst. generalkonsul *R. Henriksen*, St. Petersburg.

Vicekonsul *Hahn* i Narva meddeler, at de fleste norske skibskapteiner ved ankomsten kun har konnossementer, men intet manifest at forevise for toldmyndighederne, som af den grund ifølge reglementerne har ret til at ilægge skibet en mulkt af mindst 10 rubler.

Til nærmere forklaring af ovenstaaende har generalkonsulen meddelt følgende oplysninger:

Foruden de almindelige konnossementer, hvori lastens art og mængde bør være saa nøie anført som muligt, forlanges der af de russiske toldmyndigheder et manifest, som skal indeholde en samlet fortegnelse over de til en og samme havn bestemte varer. Anløbes flere havne, udstedes der et manifest for hvert anløbssted.

Manifestet bliver saaledes en samlet kopi af samtlige konnossementer, eller om ladningen er ensartet, en gjengivelse af det ene konnossement, med nøiagtig angivelse af: afskibningssted, bestemmelsessted, varens art og vegt — brutto eller netto — for sildeladnings vedkommende kun tøndernes antal. Manifestet maa udstedes af toldmyndighederne eller en skibsmægler i den havn, hvorfra varen afsendes og bør fornyes med disses stempel. Et manifest, udstedt af afskiberen, er ikke gyldigt.

Disse forskrifter gjælder for samtlige russiske havne.

Uheldig certepartiklausul.

I forbindelse med den i «Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 1, 1907 indtagne indberetning har tilforordnet konsul *Paul Thoresen*, Bordeaux, fremhævet det uheldige for norske skibe i, at der i certepartierne undertiden stipuleres, at liggedagene først begynder at dreie, «when ship in berth».

Det hænder, at vedkommende losseplads er optaget, og at fartøjerne som følge deraf kommer til at vente; det er imidlertid meget tvilsomt, hvorvidt modtageren under disse omstændigheder godtgjør noget for eventuelle overliggedage.

Enkelte certepartier indeholder klausulen: «Time to commence when steamer is ready to unload and written notice given, whether in berth or not». Konsulatet gjør opmærksom herpaa, da rederierne, resp. fartøjerne formentlig derigjennem lettere vil kunne gjøre sin ret gjældende ligeoverfor modtageren.

Finlands smørexport.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Af en kortfattet oversigt over Finlands smørexport anføres følgende:

Fra aarene 1865—1893 steg Finlands smørexport langsomt fra 3 til 9 millioner kg. og dens værdi fra 6 til 18 millioner finske mark. I aaret 1894 steg exporten pludselig med ca. 4 millioner kg. og udgjorde da 13 335 000 kg. Det følgende aar opgik exporten til 12 699 000 kg., for i aaret 1897 at stige til 14 561 000 kg. I de følgende aar merkes en nedgang, og minimum indtraf aaret 1901, da smørexporten kun udgjorde 8 972 000 kg. Fra og med sidstnævnte aar steg exporten jævnt indtil 1904, da den udgjorde 12 198 000 kg. med en værdi af 27 370 000 mark, og aaret 1905 opnaaede et hidtil ikke naaet maximum af 15 937 000 kg. med en værdi af 38 047 000 mark.

Hvorledes prisen paa smør har varieret, samt at den viser en tendents til at stige, fremgaar af følgende opgave over prisen pr. kg. smør i nedenanførte aar:

Aar	1865	1870	1875	1880	1885
Penni	219.73	168.20	212.26	201.72	145.42
Aar	1890	1895	1900	1904	1905
Penni	170.01	196.95	239.77	224.46	238.31

De forskjellige landes konsumtion var følgende i aaret 1905:

England, import for fmk.	27 371 393.
Danmark	» » » 6 974 467.
Sverige	» » » 651 679.
Rusland	» » » 857 184.
Tyskland	» » » 2 192 019.
Spanien	» » » 31.

Nedgang i smørexporten fra Normandie.

Vicekonsul *Le Brun*, Cherbourg, gjør i en indberetning opmærksom paa den merkelige nedgang, som har fundet sted i exporten af smør fra Normandie i de sidste aar. Denne export, som i 1903 udgjorde 20 000 tons, var nemlig i 1906 sunket til 13 000 tons. Denne nedgang maa efter vicekonsulens mening tilskrives den tiltagende export til England af argentinsk og norsk smør, hvilke smørsorter paa dette marked fortrænger det franske smør.

Høstudsigterne i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at udsigterne for aarets høst i Finland ifølge beretning fra landbrugsstyrelsen udviser følgende hovedresultat:

Vaaren har været sen, kold og regnfuld, saa at vaaronnen og potetessætningen er blevet forsinket og er foregaaet i tildels ugunstigt veir.

Rugen staar gennemgaaende godt, men bliver sandsynligvis paa flere steder for sent færdig til at kunne anvendes til udsæd.

Havren er sen og vil sandsynligvis ikke blive moden i store dele af landet.

Beitet er flere steder daarligt, og foder-mangel har været raadende; men hvis gunstigt veir faaes herefter, regner man paa et godt høaar.

Adgang til at erholde forhaandsudtalelse angaaende varers fortoldning i Sverige.

Ved en kongelig svensk forordning af 31. mai d. a. er det blevet bestemt, at oplysning om, hvorledes den gjældende toldtarif vil blive tillempt paa en vare, kan erholdes ved indsendelse af skriftlig ansøgning til generaltoldstyrelsen. Saadan ansøgning maa indeholde oplysning om varens beskaffenhed, den tilsigtede anvendelse af samme samt det toldsted eller de toldsteder, hvor den agtes angivet til fortoldning. I ansøgningen maa det derhos anføres, hvad der vides angaaende varens tidligere toldbehandling i Sverige, samt ved hvilket toldsted saadan har fundet sted.

Ansøgningen skal være ledsaget af prøve af vedkommende vare af tilstrækkelig størrelse. Kan prøve ikke fremsendes, maa der medfølge beskrivelse eller udførligt rids over varen i et tilstrækkeligt antal eksemplarer.

Mulige omkostninger, f. ex. ved indhentelse af udtalelse fra sagkyndige, maa bæres af ansøgeren, og det kan forlanges, at der stilles betryggende sikkerhed herfor.

Den meddelte oplysning er bindende for toldvæsenet, saalænge der ikke sker nogen forandring i toldtarifen m. v., der influerer paa vedkommende vares toldbehandling. I sidstnævnte tilfælde vil vedkommende importør indtil udløbet af et aar erholde meddelelse derom, saafremt han har opgivet sin eller en i Sverige bosat fuldmægtigs adresse.

Dannelse af en centralkomite af franske rederiforeninger.

Konsul *A. Fraissinet*, Marseille, har indberettet, at de forskellige franske rederiforeninger til varetægelse af sine fællesinteresser har dannet en centralkomite med sæde i Paris. Komiteens adresse er: Comité Central des Armateurs de France, 16, Rue Cheauvan Lagarde, Paris.

Arbejdsstansninger i den portugisiske sardinindustri.

Indberetning fra vicekonsul *Jack Ræder*, Lissabon.

Den portugisiske sardinindustri, der væsentlig har sit sæde i Setubal, kæmper for tiden med arbejdsvanskeligheder, hvilket muligens tør have interesse ogsaa for norske fabrikanter og exportører. Samtlige de portugisiske sardinfabrikers forbund tilhørende fabrikker har nemlig paa grund af en konflikt med vedkommende fagforening indstillet sin virksomhed, saaledes at der nu kun er tre franske fabrikker, der fremdeles arbejder.

Under disse omstændigheder er exporten selvfølgelig gaaet tilbage; men der skal dog endnu findes et betydeligt lager af færdig vare. Regjeringspræsidenten forsøger at mægle mellem de stridende parter og vil ved et dekret give bestemmelser for arbejdsgivernes og arbejderne respektive rettigheder, men noget definitivt resultat af disse bestræbelser foreligger endnu ikke.

Udstillinger i Turin og Rom.

Generalkonsul *Axel Conradi*, Genua, har indberettet, at en udstilling vil finde sted i aaret 1911 i forbindelse med høitideligholdelse af 50-aarsdagen for Italiens samling til ét rige. Udstillingen skal deles i to afdelinger; dens industrielle afdeling agtes afholdt i *Turin* og dens historiske, archæologiske og kunstneriske afdeling agtes afholdt i *Rom*.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 28.

Ugeudgaven.

13. juli 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Tunis. Mulighed for afsætning af norske varer	229
Mexicos udenrigshandel	230
Midlerne til udvidelse af Norges export til Australien	231
Importen af norske varer til Bordeaux. Mulighed for større afsætning af sardiner	231
Trælastmarkedet i Egypten. Mulighed for afsætning af norsk trælast	232
Kaffemarkedet i Brasilien	232
Udsigterne for oljefrøhøsten i Rusland	233
Fest- og helligdage i udlandet	233
Den norske skibsfart paa Australien. Midlerne til dens ophjælp	234
Advarsel til norske exportører om ved registrering at beskytte sine varemærker i Argentina	234
Klipfiskexporten fra Bordeaux	234
Markedet for sild, røgede sardiner og andre norske varer i Egypten	235
Japanernes ret til fiske paa Ruslands kyststrækninger ved det Japanske og Okhotske Hav samt Behringshavet	235
Præmien for hvalfangst i Japan	235
Forandring af den sydafrikanske toldunion	235
Hjemsendelse af kinesiske minearbejdere fra Transvaal. Indflydelsen heraf paa norsk skibsfart	236
Anskaffelse af lokomotiver til Tunis	236
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	236
Levnetsmidler konserverede med borsyre tillades ikke indført i Argentina	236
«Konsulatberetninger»s månedsudgave	236

Handelsomsætningen med Tunis.

Mulighed for afsætning af norske varer.

Indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Værdien af regentskabet Tunis' ind- og udførsel beløb sig i 1906 til fres. 169 944 577, hvoraf i m p. fres. 89 349 456, e x p. fres. 80 595 121 mod i 1905 » » 90 954 618 » » 58 276 577

Formindskelsen i importen fra 1905 skriver sig fra den gode kornhøst i 1906, som følge af hvilken der indførtes mindre kornvarer.

Exporten udviser en stigning af 22 mill. fres., hvilket kommer af den forøgede udførsel af kornvarer, fosfat, olivenolje, uld og fiskeriprodukter.

Værdien af de indførte og udførte varer stillede sig i 1906 saaledes:

	Import. Fres.	Export. Fres.
Levende dyr.	1 177 806	2 948 568
Produkter af dyr	3 142 407	5 679 257
Fiskeriprodukter.	389 744	4 542 748
Dyriske stoffe til medicinsk brug	28 371	2 159 353
Ben og horn	1 987	208 590

	Import. Fres.	Export. Fres.
Mel og korn	15 577 183	18 771 011
Frugt og frø.	1 308 003	1 475 313
Kolonialvarer	5 651 893	100 903
Oljer og essentser	340 652	7 721 772
Mediciner	96 814	107 574
Trælast og trævarer	2 755 206	713 252
Esparto etc.	159 106	3 075 361
Bark og garvestoffe	158 612	1 475 603
Grønsager	590 866	449 676
Vin og andre drikkevarer	1 940 812	574 981
Marmor etc.	5 288 485	18 862 626
Metaller og malm	5 067 438	5 764 741
Kemiske produkter	744 636	170 525
Tillavede farver	334 010	300
Farve- og malervarer	256 600	1 425
Lys, sæbe, lim, parfumer	1 376 662	335 941
Glasvarer og stentoi	1 107 124	98 012
Traad og tougverk	1 627 229	82 820
Klæder og klædesvarer	13 365 971	2 173 059
Papir og papirvarer	993 736	22 119
Skind- og lædervarer	1 909 582	54 094
Metalarbejder	12 371 112	371 108
Vaaben og ammunition	568 467	2 655
Møbler.	773 358	314 913
Musikinstrumenter	123 302	950
Kurvmagerarbejder	245 677	545 995
Andre artikler	9 876 605	1 789 876

Importen fra Norge i 1906 bestod af:

Farvevarer	fres. 3 670
Uhre	» 700
Trævarer	» 660
Kondenseret melk.	» 1 040
Træbjære	» 522
Papir	» 490
Postpakker	» 304
Andre artikler.	» 315

fres. 7 701

Den nedgang, som importen fra Norge udviser i sammenligning med aaret 1905, skriver sig fra den ringe trælastimport fra Norge ifjor; i 1906 indførtes saaledes blot for 660 fres., mod i 1905 24 250 fres.

Trælast. Som omtalt i aarsberetningen for 1905, føres her som overalt i Middelhavslandene

de blødere, mere kvistrene furusorter fra Nord-sverige; gran kommer hovedsagelig fra Østerrige og fra Rumænien; fra Amerika indføres pitchpine.

Af og til gjøres her forsøg med høvlet last fra Norge, der falder godt ud, men fragtspørgs-maalet stiller sig hindrende i veien, idet det jo passer bedst for importørerne at faa høvlasten med samme leilighed og saaledes fra samme sted som skurlasten.

Indførselen af trævarer udgjorde i 1906 en værdi af 2 755 206 frcs., hvoraf faldt paa Sverige 650 302 frcs., Østerrige 781 221 frcs., Rumænien 226 129 frcs., Amerika 236 067 frcs., Rusland 166 402 frcs., Kanada 12 500 frcs., Tyrkiet 39 389 frcs.

De artikler, der vilde kunne være gjenstand for export fra Norge hertil, er:

Avispapir	Lim
Blæk	Lys
Bygningspap	Malervarer
Børster	Margarin
Chokolade	Medicintran
Dun	Melk (kondenseret)
Fernisser	Pap
Filt	Paptallerkener
Filtsko	Papir
Fiskelim	Remme
Guldlist	Saalelæder
Hermetik (fisk)	Saaler (haar og filt)
Hestekosom	Sakse
Hyssing (specielt til landbrugsmaskiner)	Spiger
Kassebord	Stole (pinde-)
Klipfisk	Tapeter
Knappenaale	Træbjæle
Koste og kosterkafter	Laase
	Fernisser
	etc. etc.

Varer fra Norge kan sendes pr. gennem-gaaende konnossement med: Otto Thoresens linje, Det forenede Dampskibsselskab, Kjøbenhavn, og de Freitas linje, Hamburg.

I fragt maa beregnes 30 à 35 sh. pr. ton à 1 000 kg.

Der er oppe et forslag om i Tunis at oprette et «musée encyclopédique», og konsulatet har paa forespørgsel faaet det svar, at der vil være anledning for fremmede lande til at oprette permanente vareudstillinger.

Paa foranledning holder Norges oplysnings-kontor for næringsveiene paa at samle de nød-vendige prøver og oplysninger til en saadan udstilling, og man lover sig heraf en værdifuld støtte for Norges export paa regentskabet.

Exporten herfra til Norge i 1906 bestod af:

Salt	frcs. 35 000
Svamp	» 7 956
Olivenolje	» 3 457
Møbler	» 400
Andre artikler	» 170
	frcs. 46 983
mod i 1905	» 154

Saa vel til Norges oplysningskontor for næringsveiene som til Kristiania handelsgymnasium er der af «La Direction de l'Agriculture et du Commerce» gennem konsulatet sendt prøve-samlinger af tunesiske produkter i det øiemed at fremme udvekslingen af varer mellem Norge og regentskabet, og importører vil der kunne finde de nødvendige oplysninger om de varer, der maatte interessere.

Mexicos udenrigshandel.

Af hensyn til den store interesse for udviklingen af vor handel paa Mexico, som nu er oppe, har ministerresident *J. Brunchorst*, Havana, meddelt følgende angaaende Mexicos uden-rigske handel i sidste halvdel af aaret 1906. Værdierne er opgivne i mexikanske dollars, som i forhold til de Forenede Staters gulddollars har en værdi af 0.498, altsaa praktisk talt er lig en halv dollar.

Indførselen i den nævnte periode androg i afrundede tal til:

Produkter af dyr	\$ 10	mill.
» » planter	» 13 1/2	»
Mineralske produkter	» 37	»
Manufakturvarer	» 13	»
Kemikalier, droger etc.	» 4	»
Drikkevarer	» 3	»
Papir og varer deraf	» 3	»
Maskiner og apparater	13 1/2	»
Kjøretøier	» 4	»
Vaaben og explosive stoffe	» 2	»
Forskjelligt	» 4 1/2	»

Oprindelseslandene var følgende:

Forenede Stater	\$ 67 1/4	mill.
Tyskland	» 12 1/2	»
Storbritannien	» 10 1/4	»
Frankrige	» 9	»
Spanien	» 3 3/4	»
Belgien	» 1 1/4	»
Andre lande	» 4 1/4	»

Udførselen udgjorde:

Kaffe	\$ 1 700 000
Garvebark	» 8 000
Gummi	» 2 000 000
Tyggegummi (Chicle)	» 600 000
Sorte bønner	» 400 000

Frisk frugt	\$ 150 000
Garbanzas (meget store erter) . . »	2 500 000
Henequen (hvid hamp af en agave) »	17 000 000
Ixtle (hamp af en anden art) . . »	2 150 000
Trælast	1 000 000
Mais	3 000
Farvetræ	200 000
Zacuton-rødder (til koste) . . . »	850 000
Tobak	850 000
Guld i barrier, mynter etc. . . . »	12.8 mill.
Sølv i do. do.	48.7 »
Kobber	13.3 »
Andre mineralier etc.	65.8 »
Produkter af planteriget »	31.7 »
do. » dyreriget (huder 4.2) »	5.2 »

Udførselen af tilvirkede produkter androg i dette halvaar til 1.37 million dollars, mod 1.31 mill. dollars i det tilsvarende halvaar i 1905.

Midlerne til udvidelse af Norges export til Australien.

Konsul *Olav Pauss*, Sydney, har i en indberetning meddelt følgende:

Ingen direkte export af dette lands raaprodukter finder sted til Norge. Importen derfra bestaar hovedsagelig af høvlet trælast, papir, hesteskosøm, hermetik, fyrstikker o. s. v., ialt til en værdi i 1906 af £ 52 782 (foruden indirekte indførsel).

Trælast. En ny konkurrence er netop dukket op, idet en prøveladning af to slags japansk last er indført hertil.

Medens trælastindførselen hertil i 1906 steg henved 50 %, synes den norske vare at blive fortrængt af den amerikanske oregon og redwood, samt af den new-zealandske kauri og white pine. De new-zealandske træsorter nyder allerede den fordel ved preferencetold, som der stræbes efter at oprette til gjensidig fordel mellem samtlige britiske besiddelser, ikke blot paa handelens omraade, men ogsaa paa sjøfartens.

Man er desuagtet af den formening, at — kanske med undtagelse af trælastindustrien, i hvilken branche Norge synes vel repræsenteret — dette marked vil kunne udnyttes bedre for omsætning af ovenanførte og enkelte andre norske varer. Saaledes synes fabrikanten i denne konkurrencens tid, for at forskafe sig et udvidet virkefelt af varig betydning, at burde bestræbe sig for at komme i direkte berøring med forbrugerne og indrette sit fabrikat og sine betingelser efter skik og brug paa forbrugsstedet. Thi selv om ingen øjeblikkelig paa-viselig gevinst resulterer ved første direkte transaktion, opnaaes derved dog fordelene af direkte

forbindelser og en større uafhængighed af de europæiske mellemmand, hvis hovedformaal neppe er at skaffe norske varer et forøget stadigt forbrug, men snarere at skaffe sig indflydelse ved at søge at kontrolere produktionen og gjøre sig uafhængige af hver enkelt produktionskilde eller produktionsland.

Importen af norske varer til Bordeaux.

Mulighed for større afsætning af sardiner.

Konsul *H. Hartmann*, Bordeaux, har meddelt følgende angaaende importen af norske varer til denne by.

Træmasse. Importen af denne vare udgjorde:

Mekanisk masse. Fra Norge. Totalindførsel.

i 1906.	5 049 tons	5 702 tons
i 1905.	4 781 »	4 841 »
i 1904.	6 671 »	7 589 »

Kemisk masse.

i 1906.	1 643 »	3 410 »
i 1905.	1 659 »	2 426 »
i 1904.	1 735 »	2 592 »

Hesteskosøm. Importen heraf udgjorde i de sidste 3 Aar:

	Fra Norge.	Totalimport.
i 1906	120 tons	203 tons
i 1905	117 »	237 »
i 1904	168 »	260 »

Tyskland, hvorfra der i 1906 importeredes 82 tons, er i denne artikel Norges eneste konkurrent.

Sardiner. Totalimporten hertil i aaret 1906 udgjorde af sardiner 6 973 434 kg., hvoraf fra Norge 95 254 kg. Omendskjønt Norge i 1905 kun udførte hertil 1 574 kg. af denne vare, og vor export hertil saaledes er betydelig forøget, saa er der dog store muligheder for en meget større import.

Det franske sardinifiske er stadig utilstrækkeligt til at dække behovet, og de sardiner, Bordeauxhusene er nødsagede til at kjøbe i Spanien og Portugal, er af slet kvalitet og pakket i meget daarlig olje. Det kan ikke noksom anbefales de norske exportører kun at pakke god fisk, ikke røge den for sterkt og at benytte prima olje; en ledende stilling vil da være de norske sardiner sikret paa dette marked.

Af andre produkter, der blev indført hertil fra Norge i 1906, kan nævnes:

	Fra Norge.	Totalimport.
Pap	2 362 kg.	11 144 kg.
Ko- og oksehuder.	1 090 »	842 639 »
Kalveskind	6 905 »	230 749 »
Hvaltran	31 904 »	272 062 »
Levertran	1 387 »	272 060 »

Trælastmarkedet i Egypten. Mulighed for afsætning af norsk trælast.

Generalkonsul *H. Barker*, Alexandria, har indberettet følgende:

Importen af trælast til Egypten befinder sig i stigende. Den opgik i 1906 til en værdi af egyptiske £ 1 354 543. Det største kvantum kommer fra Sverige, en ikke ubetydelig del af importen ogsaa fra Tyrkiet.

I den senere tid har Finland optraadt som Sveriges konkurrent paa det egyptiske marked, og det maa derfor antages, at ogsaa norsk trælast maatte kunne finde afsætning i Egypten. Der blev for nogle aar siden gjort forsøg med import af norsk trælast, men efter trælastimportørernes opgivende var den vare, som dengang blev sendt, af mindre tilfredsstillende kvalitet, ligesom prisen var høi.

Der er i Egypten stor efterspørgsel efter sleepers, der importeres i stor skala fra Tyrkiet til moderate priser. Skotland leverer et betydeligt kvantum kreosoteret trælast.

Der er ogsaa et stort marked i Egypten for gulvbord.

Den bedste maade, hvorpaa norske trælast-exportører kunde indlede forretninger i Egypten, vilde antagelig være at ansætte en paalidelig agent, som kunde skaffe prøveordres fra de største og respektableste importører.

Følgende priser er blevet betalt for svensk trælast:

Usorteret kvalitet:

9'' £ 9.10.0 à £ 10.10.0

8'' » 8.10.0

6'' » 8. 0.0 » » 8. 5.0

4½'' » 7.10.0

pr. standard f.o.b.

«Floorings», 1¼'' × 4'', 4½'' og 5''

£ 8. 0.0 à £ 8.10.0 pr. standard f.o.b.

En ulempe ved den egyptiske trælastforretning er den lange kredit, som maa indrømmes importørerne.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Som det turde være bekendt, har firmaet Rothschild negtet at medvirke til optagelse af laan til fremme af kaffevalorisationen i Brasilien. Efter sigende skal herr Rotschild have udtalt at han ikke alene ikke selv vilde medvirke til laanets optagelse i det nævnte øiemed, men at han heller ikke vilde raade nogen anden til at yde sin medvirkning dertil.

Denne omstændighed har dog ikke formaaet at stanse fortsættelsen af valorisationen. Dels har man allerede indkøbt betydelige kvanta kaffe, og dels ser det nu ud til, at dette aars høst vil blive adskillig større end forventet, hvorfor man paa kaffehold henstiller, at iverksættelsen af den oprindelige plan maa blive fortsat. São Paulos regering sidder nu inde med ca. 7 millioner sække, indkøbt til ca. 7 milreis pr. arroba (15 kg.), beregnet efter type 7, medens markedsprisen den hele tid har været adskillig lavere. Som tidligere indberettet var det meningen med den saakaldte «Convenio de Taubaté» bl. a. at tilsikre kaffeproducenterne en mindstepris for deres vare. Skulde opkøb fra statens side nu pludselig holde op, befrygter man en endnu alvorligere krise end den, der allerede maa siges at være tilstede, og der turde derfor være sandsynlighed for, at man vil søge at træffe et arrangement til fortsættelse af indkøb. Det siges, at staten foreløbig ikke vil frembyde paa markedet de millioner sække, som den saaledes erhverver sig, men at den vil holde paa varen, indtil priserne atter gaar op. Efterhvert som tiden gaar, vil imidlertid denne statens oplagrede kaffemængde falde den dyrere og dyrere; dels paaløber lagringsomkostninger, dels maa man regne med svind i vegt etc., saaledes at en fordyrelse af ca. 15 % pr. aar neppe vil være for høit regnet. Naar saa dertil kommer, at man — mod forventning — ikke kan gjøre regning paa en kommende liden høst, bliver udsigterne for den brasilianske kaffespekulation ikke altfor lyse. I generalkonsulatets indberetning af 14. februar d. a. anførtes, at høsten for 1907 antagelig vilde blive høiere end den officiøst publicerede og sandsynligvis opgaa til ca. 12 millioner sække. Selv dette tal synes nu ikke at være tilstrækkelig høit; der er nu forlydender om en høst paa 14 à 15 millioner. Sikkerhed herom vil dog først kunne erhverves senere paa aaret.

For ca. 8 dage siden stansede indkøbet foreløbig, formentlig i paavente af en definitiv ordning med hensyn til forskaffelsen af de nødvendige pengemidler. Sagen er i disse dage fore i deputeretkammeret til drøftelse af spørgsmaalet om den garanti, som federalregjeringen bør paatage sig i sagens anledning. Om ca. 14 dage vil situationen formentlig være mere klargjort.

Der befinder sig for tiden i Santos, færdig til salg, en «stock» af 2 266 300 sække. Forrige aar paa samme tid var oplaget 497 700 sække. I Rio findes for øieblikket (19. juni) en salgbar beholdning af 950 740 sække. Markedsprisen i Rio er for normaltypen (nr. 7) rs. 5 \$ 000 à

rs. 5 \$ 100 pr. arroba (à 15 kg.). Den tilsvarende markedspris ifjor den 19. juni var rs. 6 \$ 400. Syndikatprisen (o: regjeringens pris) bevæger sig mellem rs. 6 \$ 700 og rs. 7 \$ 000 pr. arroba. Det er dog muligt, at regjeringen, saafremt den fortsætter at købe kaffe, herefter kun vil give markedspris, selv om denne kursforandring af kaffeproducenterne vil blive betragtet som et brud paa «Convenio»en.

Udsigterne for oljefrøhøsten i Rusland.

Konst. generalkonsul *R. Henriksen*, St. Petersburg, har indberettet følgende:

Paa grund af den sene, kolde vaar med liden eller ingen nedbør for den største del af det europæiske Ruslands vedkommende saa det til en begyndelse daarlig ud med oljefrøsæden. I de nordvestlige guvernementer samt i de nordlige distrikter udenfor «den sorte jords»zone havde man til gjengjæld altfor meget regn med jevn, lav temperatur. I slutten af mai slog imidlertid vejret om, og vaaren gjorde sit indtog i de centrale, sydlige og sydvestlige distrikter med det længe ventede regn og i de nordvestlige og nordlige guvernementer med varme og klarveir, som i de sidste par uger har drevet væksten kraftig frem.

Naar undtages de nordvestlige og nordlige guvernementer, hvor det endnu er vanskeligt at udtale sig om udsigterne for de endnu lidet udviklede spirer, regner man, at udsigterne for oljefrøhøsten i det europæiske Rusland er ganske lovende — fra noget under middels i de vestlige til over middels i de centrale og gode i de østlige guvernementer.

Det med oljefrø tilsaaede landomraade er blevet noget udvidet derved, at det efter den mislykkede vinterhvede ompløiede land delvis er blevet tilsaaet med lin, raps o. l. Dette er især tilfældet i de sydlige og sydvestlige distrikter. I enkelte af de ifjor af uaar hjemsøgte guvernementer har mangelen paa frø til udsæd gjort sig endel gjældende.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Forts. fra nr. 26.)

Frankrige.

De dage, der i 1907 vil hindre losning og lastning af skibe i *St. Nazaire*, er:

- 1. januar (nytårsdag).
- 1. april (paaske).
- 9. mai (Kristi himmelfartsdag).
- 20. mai (pintse).

- 14. juli (national festdag).
- 15. august (Marias himmelfart).
- 1. november (allehelgensdag).
- 25. december (juledag).

Brasilien.

Vicekonsulaterne i *Pará* og *Rio Grande do Sul* har meddelt følgende fortegnelser over fest- og helligdage dersteds i 1907:

Pará.

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. januar | 14. juli |
| 24. februar | 7. september |
| Langfredag | 12. oktober |
| 21. april | 2., 15. og 16. november |
| 3. og 13. mai | 25. december. |

Rio Grande do Sul.

- | Festdage: | Helligdage: |
|---------------------|-----------------|
| 1. januar | 6. januar |
| 24. februar | 2. februar |
| 29. marts | 25. marts |
| 21. april | 10. og 30. mai |
| 3. og 13. mai | 24. og 29. juni |
| 14. juli | 15. august |
| 7. og 20. september | 8. september |
| 12. oktober | 1. november |
| 2. og 15. november | 8. december. |
| 25. december. | |

Vicekonsulatet i sidstnævnte havn har oplyst, at de under «helligdage» opregnede dage ikke vil hindre skibes losning eller lastning.

Columbia.

Fest- og helligdage i *Cartagena*, paa hvilke skibsarbeide ikke er tilladt:

- Nytårsdag.
- Skjærtorsdag.
- Langfredag.
- 11. november (frihedsdagen).

Fest- og helligdage i *Barranquilla (Puerto Columbia)*, paa hvilke skibsarbeide ikke kan udføres:

- Nytårsdag.
- Søndag, mandag og tirsdag før «askeonsdag» (karnevalsdage).
- Skjærtorsdag.
- Langfredag.

Australien.

Konsulatet i *Sydney* har meddelt, at de derværende festdage er:

- Nytårsdag.
- Anniversary day (26. januar).
- Langfredag.

2den paaskedag.
8 timers-dagen (1. mandag i oktober).
Kongens fødselsdag (9. november).
1. og 2. juledag.

Den norske skibsfart paa Australien. Midlerne til dens ophjælp.

Indberetning fra konsul *Olav Pauss*, Sydney.

Skibsfarten paa New South Wales androg i 1906 til 2 893 skibe dr. 5 283 719 netto reg. tons, hvoraf til Sydney 2 029 skibe dr. 6 387 866 brutto reg. tons, eller en forøgelse hertil af 95 skibe, dr. 677 393 brutto reg. tons, sammenlignet med 1905. Krigsskibe eller skibe med afgang fra steder inden denne stat er ikke medregnet.

Hvad den norske skibsfart paa dette distrikt angaar, maa den siges at have været tilfredsstillende, forsaavidt som den er nr. 3 i rækken, baade hvad antal skibe (75) og tonnage (107 524 netto reg. tons) angaar, sammenlignet med andre fremmede nationer. Dette maa jo forsaavidt ansees som tilfredsstillende, især naar man tager i betragtning, at de fleste norske rederier enten ikke vil eller ikke kan indse nytten af tilstrækkelig samhold, i lighed med andre voksende sjøfartsnationer, ved at anlægge sine skibe saa meget som mulig i regelmæssig fart, og ikke blot slaa sig tilfreds med at se endog andre smaa nationer, kanske mindre konkurrencedygtige, kaste sig over rutefart og ikke slaa sig tilro med at forsyne det midlertidige behov af maanedsbefrægtede skibe, indtil vedkommende har udnyttet anledningen for anlæg af egne skibe i den saaledes oparbejdede fart. I forbindelse hermed tillader man sig endnu engang at paapege ønskeligheden af at tage i betragtning den anledning, der muligens endnu bydes for etableringen af om end blot en nogenlunde regelmæssig dampskibsfart med afgang fra Norge via andre havne til Sydafrika og Australien. Returfragt kan altid paaregnes enten direkte til Europa eller via Ostindien eller andre havne. Et saadant foretagende synes værdigt til enhver opmuntring, ja endog offentlig støtte, paa grund af dets nationale betydning og lettelse af udførsel af norske varer og tilførsel af raamaterialier.

Advarsel til norske exportører om ved registrering at beskytte sine varemærker i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Da det i den senere tid flere gange er hændt, at herværende firmaer har indregistreret i sit navn varemærker og emballager tilhørende norske exportfirmaer, finder jeg at burde fremholde nødvendigheden af, at norske forretningsdrivende, som vil forsøge at oparbejde et marked hersteds, beskytter sine vare- og fabrikmærker ved paa forhaand at lade disse indregistrere.

Den argentinske lov om registrering af varemærker anerkjender kun den som eier af et merke, der først har ladet dette indregistrere, selv om vedkommende har handlet i ond tro. Dette er der mange herværende mindre skrupuløse firmaer, som benytter sig af for at bemægtige sig fremmede mærker, hvis eiere har forsømt itide at sikre sig herimod, ja det paa-staaes endog, at der her findes personer, som gjør sig det til en levevei at indregistrere varemærker, som er begyndt at blive kjendt i andre lande, og som de har grund til at tro tidligere eller senere vil blive introduceret paa det herværende marked. Er nemlig en saadan registrering først foretaget, staar der den virkelige eier ingen anden udvei aaben end at ordne sig med vedkommende eller indføre sine varer under et andet merke.

Klipfiskexporten fra Bordeaux.

Uddrag af indberetning fra konsul *H. Hartmann*.

Udførselen af klipfisk fra Bordeaux har i de sidste tre aar været fordelt paa følgende lande:

	1904.	1905.	1906.
	Kg.	Kg.	Kg.
Til Spanien	3 523 048	2 116 906	1 540 292
» Italien	1 303 960	755 580	1 128 250
» Algeriet	881 780	993 457	942 915
» Martinique og Guadeloupe	1 705 246	1 491 944	1 311 191
» Réunion	305 852	145 328	130 130
» Andre lande . . .	616 628	555 354	604 300
	8 336 514	6 058 569	5 657 078

Indførselen af torsk, bestemt til tilvirkning af klipfisk udgjorde i 1904 16 271 364 kg., i 1905 13 795 624 kg. og i 1906 13 068 063 kg.

Markedet for sild, røgede sardiner og andre norske varer i Egypten.

Generalkonsul *H. Barker*, Alexandria, har indberettet, at importen af saltet, røget og konserveret fisk til Egypten i 1906 opgik til en værdi af egyptiske £ 54 350, mod eg. £ 50 800 det foregaaende aar.

Saltet *sild* indføres dels fra Frankrige (i dunke indeholdende 60 stk., pris 5 à 7 fres. pr. [dunk fob. Marseille) og dels fra England (i halvtønder indeholdende 300 stk., pris 8 à 9 sh. pr. halvtønde cif. Alexandria).

Af *norske røgede sardiner* indføres der til Egypten et mindre kvantum gennem tyske agenter. Efterspørgselen efter denne vare i Egypten er i tiltagende. Der opnaaes for tiden følgende priser: engrospris pr. kasse à 100 æsker pt. 185, detaljpris pr. æske pt. 2.5 (1 pt. = 2.461 pence). Generalkonsulen tilraader norske sardinexportører at søge at komme i direkte forbindelse med de egyptiske importører.

Af *smør* indførtes i 1906 til Egypten for en værdi af eg. £ 104 358, hvoraf størsteparten kom fra Italien og Schweiz; ogsaa fra Danmark kom et ikke ubetydeligt kvantum.

Importen af *sten* opgik i 1906 til et ganske betydeligt kvantum, der for en stor del fandt anvendelse ved foretagne forbedringer af gader. Der gjordes forsøg med *kantsten* fra Sverige, men prisen var ikke konkurrencedygtig.

Generalkonsulen udtaler som sin bestemte formening, at der vil kunne afsættes adskilligt af norske varer*) i Egypten, naar sagen griber energisk an, og henviser til den store forøgelse, som importen fra Sverige i den sidste tid har opnaaet.

Japanernes ret til fiske paa Ruslands kyststrækninger ved det Japanske og Okhotske Hav samt Behringshavet.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet følgende:

Ved Portsmouthtraktatens art. XI indgik Rusland paa at træffe overenskomst med Japan om at tilstaa japanske undersaatte ret til at drive fiske langs kysterne af de russiske besiddelser ved det Japanske Hav, det Okhotske Hav og Behringshavet.

Forhandlingerne mellem Japan og Rusland om dette emne har imidlertid trukket i langdrag, saa endelig overenskomst endnu ikke har kunnet afsluttes. For at japanerne af denne grund ikke

ogsaa iaar skulde være afskaaret fra at deltage i fiske paa de nævnte kyststrækninger, har Rusland gaaet ind paa en midlertidig overenskomst, der gjælder fangst af al slags fisk og andre dyr, med undtagelse af oter og sæl, samt indsamling af sjøgræs. Forsaavidt angaar fiske af laks, ørret og sild, skal kyststrækningerne deles i felter og retten til fisket bortauktioneres. I bugten ved Amurfloden skal alene russere kunne anvendes som fiskere; opsynsmændene behøver dog ikke at være russere. Forøvrigt er der ingen indskrænkning gjort med hensyn til fiskernes nationalitet. Fiskeriprodukter, som exporteres til Japan, skal ikke paalægges nogen afgift.

Undtaget fra overenskomsten er floder og bugter.

Præmien for hvalfangst i Japan.

Indberetning fra chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio.

Den japanske avis «Jiji» meddeler, at da det beløb, som paa budgettet er bevilget til præmier for hvalfangere, paa grund af denne bedrifts udvikling i det sidste har vist sig at være utilstrækkeligt, har ministeren for agerbrug og handel besluttet at foretage, paa den ene side en forandring i reglementet, forsaavidt angaar fangsten udenfor Japans territorialomraade, og paa den anden side at indskrænke bevilgningen af præmier til fartøier, hvis kaptein og skytter ikke er japanere. Herved vil, siger «Jiji», de fleste fartøier, som driver hvalfangst, gaa glip af præmien, da som regel saavel kaptein som skytter er normænd. De i fangsten interesserede skal derfor have henvendt sig til ministeren for at søge at opnaa en forandring i beslutningen.

Efter hvad vedkommende avis oplyser, skal præmien for tiden være 5 yen (omtr. 10 kr.) pr. ton pr. aar.

Forandring af den sydafrikanske toldunion.

Indberetning fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden.

Ved aabningen af det transvaalske parlament den 14. f. m. udtalte førsteministeren, general Botha, at Transvaals regjering havde besluttet sig til at trække sig tilbage fra den sydafrikanske toldunion, og at skridt allerede var taget for at iverksætte denne bestemmelse. General Botha udtalte endvidere, at hans regjering dog ikke

*) Ang. trælast se særskilt indberetning ovenfor, side 232.

var imod toldforbund mellem de sydafrikanske kolonier, og man vilde derfor intet have imod at forhandle om et saadant forbund.

Jeg antager, at der af de forskellige kolonier til behandling af sagen vil blive nedsat en kommission, og at da selve toldunionen vil blive opretholdt, men med reviderede toldsatser.

Hjemsendelse af kinesiske minearbeidere fra Transvaal. Indflydelsen heraf paa norsk skibsfart.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har meddelt, at den transvaalske regering under 14. f. m. har besluttet, at de for arbejde i guldminerne i og ved Johannesburg indførte kinesere skal hjemsendes ved udløbet af sine kontrakter. Der findes nu ca. 55 000 kinesiske arbejdere i minerne, og efterhvert som deres kontrakter udløber, vil de blive hjemsendt; ca. 21 000 vil være hjemsendt ved udgangen af indeværende aar, yderligere 26 000 ved udgangen af næste aar og resten ved udgangen af 1909.

Exporten af ris fra Indien til Sydafrika er paa grund af alle disse kinesiske minearbeidere øget sterkt, og flere norske dampskibe har derfor i den senere tid været employeret mellem Indien og de sydafrikanske havne Delagoa Bay og Durban. Kinesernes væsentligste næringsmiddel er ris, og naar nu minearbejderne bliver hjemsendt, vil importen synke ned til det normale, ruteskibene vil atter være istand til at besørge trafikken alene, og lasteskibene («tramps») blive overflødige i denne fart.

Anskaffelse af lokomotiver til Tunis.

Chargé d'affaires *H. Bryn*, Paris, har indberettet, at den tunesiske regering er blevet bemyndiget til i udlandet at anskaffe 38 lokomotiver for smalsporede baner.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, København, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i juni 1907:

576 dritler og 24 baller smør, 114 tdr. saltet flesk, 116 tdr. saltet kød*), 62 500 kg. ferskt okse- og kalvekød, 2 160 kg. ferskt faarekød,

2380 kg. ferskt flesk, 6 kasser æg, 39 800 kg. svineprodukter etc., 17 heste samt 1 300 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kød og flesk er udførte saaledes: 367 okse-, 10 kalve-, 84 faare- samt 19 svinekropper.

Levnetsmidler konserverede med borsyre tillades ikke indført i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet, at der er blevet udfærdiget forbud mod benyttelsen af borsyre ved tilberedningen af levnetsmidler af dyrisk oprindelse, bestemte for det argentinske marked.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 4 (juni), 1907, med følgende indhold:

Italien.

Indhold: Skibsfart. Hyrer. Fragter. Faste dampskibsruiter. Havneforhold. Sjømandsstreik. Afgifter af den italienske skibsfart. Pengemarkedet. Udvandring. Jernbaner. Kul. Norske firmaer. Neapel: skibsfart; havneforhold; hamp; kornhøsten; frugt; nødder; olivenolje; industri; udvandring; kurser. Florents nye industrielle foretagender; banker; økonomiske forhold; streiker. Civitavecchia: handel og skibsfart; industri; havneforhold. Livorno: skibsfart; fragter; import og export; kul; kurser. Venedig: skibsfart; fragter; havneforhold; handel og industri. Turin: industrier i Piemont; agerbrug. Milano: verdensudstillingen. Italiens økonomiske opsving.

Rusland.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt. Korn. Oljekager. Stenkul og koks. Jern. Petroleum. Riga: export; skibsfart; fragter; havneforhold. Libau: handel og skibsfart; fragter. Pernau: lin og stry; linfrø; korn; trælast; skibsfart; fragter. Narva: export; import; skibsfart.

Portugal.

Indhold: Kurser. Kornhøst. Industri. Statsbudgettet. Import og export. Salt. Vin. Skibsfart. Fragter. Bemandingsspørgsmaal. Havneudgifter. Oporto: importen af klipfisk; vinexporten. Setubal: skibsfarten; saltexporten. St. Vincent. Handelen og skibsfarten paa Madeira og San Miguel.

Transvaal og Orange-River-kolonien.

Indhold: Toldforholde. Exporten fra Transvaal. Grubedriften i Transvaal: guld, sølv, diamanter, kul, tin. Jernbaneanlæg. Exporten fra Orange-River-kolonien. Grubedriften i Orange-River-kolonien: kul, diamanter, salt. Cement. Norske firmaer i Johannesburg.

Sydsverige.

Indhold: Pengeforhold. Industri. Fiskeimport. Skibsfart. Fragter. Hyrer. Havneforhold. Skibsafgifter. Jordbrug. Skogbrug.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Caracas*.

*) Heraf 93 tdr. islandsk faarekød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 29.

Ugeudgaven.

20. juli 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Sveriges direkte dampskibsforbindelse med fremmede lande	237
Isimporten til Storbritannien og Irland	239
Skibsfarten paa — — — — —	239
Oprettelse af toldbod i Tairen (Dalny)	239
Russisk-italiensk handelstraktat	239
Toldbehandlingen af kantsten i Tyskland	239

Sveriges direkte dampskibsforbindelser med fremmede lande.

Rapport, udarbejdet af legationssekretær
Herman Reimers, Stockholm.

Allerede gennem længere tid har man i Sverige følt savnet af direkte dampskibsforbindelser med de lande — særlig Amerika, Østasien og Rusland, der antages at kunne blive de bedste afsætningsmarkeder for svenske industriprodukter. For en del aar siden aabnede Göteborgsrederier to direkte ruteforbindelser paa Sydafrika og Australien. Da disse ruter har kunnet opretholdes uden nogensomhelst subvention, og da den sterke udvikling af svensk industri har fremkaldt naturligt behov for nye markeder, har dermed den svenske rederinærings expansionslyst vundet i styrke, og særlig i de par sidste aar har den udviklet en foretagsomhed, der allerede nu kan pege paa to vundne resultater: ifjor aabningen af en La-Plata-linje, iaar den besluttede og nær forestaaende igangsættelse af en østasiatisk, begge subvenerede af den svenske stat.

Om La-Plata-linjen blev der indberettet, da den svenske stat for vel et aar siden bevilgede den en understøttelse paa 120 000 kroner aarlig i de to første aar og 115 000 kroner aarlig i de tre derpaa følgende. Allerede kort tid efter riksdagens beslutning blev linjen overensstemmende med forudsætningerne for bevilgningen aabnet med to skibe, hvert paa 6 000 tons. Resultaterne af det første fartsaar betegnes — vel ikke som helt svarende til forventningerne, men dog som i det store og hele

taget opmuntrende: Saavel exporten til La-Plata-landene som importen derfra har været jævnt stigende. Naar skibene ikke destomindre hidtil ikke har havt mere end halv til to tredjedels last paa kjølen, ligger aarsagen for det første i et til bevilgningen knyttet vilkaar, det nemlig, at det skulde være linjens skibe forment at indtage kompletteringslast i fremmed (saaledes ogsaa i norsk) havn. Da skibene hidtil ikke har kunnet fyldes med svenske varer, synes dette vilkaar iallefald ikke for tiden at være formaalstjenligt, og dets ophævelse betegnes allerede nu fra mange hold som uomgængelig nødvendigt til sikring af linjens fremtid. At forventningerne hidtil ikke helt er opfyldt, finder imidlertid sin forklaring ogsaa i andre forhold: Dels deri, at de oversjøiske kjøbere af svenske exportvarer har været mest tilbøielige til at kontrahere fob. og til derved at forbeholde sig selv raadigheden over transportspørgsmaalet, saaledes at exportørerne ikke helt har kunnet tilgodegjøre for sin konkurrencedygtighed de billige fragtsatser paa den subvenerede linje. Dels ogsaa deri, at svensk industri i de sidste aar har havt saa god afsætning for sine produkter — dette gjælder saaledes om cement, Eskilstunavarer og kalciumkarbid — paa det hjemlige og europæiske marked, at producenterne synes at have været mindre tilbøielige til at indlade sig paa en udvidet exportproduktion og den dermed forbundne risiko. Man kan imidlertid gaa ud fra, at disse hindringer for udviklingen af Sveriges handelsforbindelser med La-Plata-landene skal trænges tilbage, efterhaanden som linjen sterkere indarbejder sig hos exportørerne, og efterhaanden som disses interesser — forskelligartede som de er — vinder tid til at samarbejde sig med hinanden.

Hvad importen angaar, kan den — efterat indeværende aars riksdag har nedsat tolden paa mais — ventes at ville blive øget ved ikke ubetydelige mængder af denne vare. I toldnedsættelsen turde man tildels maatte søge foranledningen til den af det danske Forenede Dampskibsselskab bebudede igangsættelse af en dansk linje paa Argentina. For allerede straks at møde

den konkurrencefare, som her synes at true, har det rederi, Aktiebolaget «Nordstjernen» i Stockholm, som opretholder den svenske linje, besluttet fra førstkommande høst, eller senest fra kommende vaar, at sætte to nye skibe ind i ruten — ogsaa disse hver paa 6 000 tons, saaledes at man fra en 7- à 8-ugentlig skulde komme over til en 4-ugentlig forbindelse. At linjen derved vilde blive ganske anderledes skikket end nu til at fremme Sveriges handel paa La-Plata, ligger i dagen. Og da det for de to nye skibes vedkommende ikke er tanken at søge statssubvention, vil de kunne indtage kompletteringslast hvorsomhelst. De vil derfor have bedre udsigter end de to skibe, som allerede er i fart, til at gaa fuldstædt.

Ogsaa planen om en svensk linje paa Østasien vil nu blive realiseret, idet riksdagen den 27. maj d. a. bevilgede Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet en subvention paa høist kr. 1 850 000, at udrede i 5 paa hverandre følgende aar med beløbet af de for selskabets fartøier erlagte afgifter i Suezkanalen, dog ikke mere end kr. 370 000 aarlig. Den svenske stats kontrakt med selskabet er ikke endnu definitivt formuleret, men man kan gaa ud fra, at den i alt væsentligt nøie vil slutte sig til, hvad «statsutskottets utlåtande» no. 168 for d. a., p. 14 f.f. nævner som de grundsætninger, der bør finde anvendelse. Selskabets tonnage skal fortrinsvis staa til disposition for fragt af svenske varer — dog uden at der, naar plads er ledig, er noget til hinder for at fylde med kompletteringslast fra fremmed havn.

Man lover sig i Sverige meget af denne nye linje. Allerede nu er, efter hvad man antager, den svenske export til Østasien oppe i 50 000 tons aarlig, eller 10 skibninger à 5 000 tons. Savnet af en direkte forbindelse har imidlertid havt til følge, at formidlingen af denne omsætning for den største del er besørget af mellemmand, der ingen særlig interesse har havt af at bringe varerne i markedet netop som svenske, men som tvertom tildels har afsat dem under fællesmerke sammen med andre produkter af anden oprindelse og ringere kvalitet. Medens man forsaavidt kan sige, at svensk export til Østasien i stor udstrækning har været i fremmede hænder, vil den direkte linje i høj grad kunne virke til oparbejdelse af en for Sverige egen fast kundekreds, der ved — ikke bare, hvad den køber, men ogsaa hvorfra og af hvem. Særlig venter man — og da til at begynde med fortrinsvis i Japan — at finde fordelagtige markeder for afsætning af svensk jern, staal, træmasse, papir, sulfat og tømmer.

For at forebygge den nærliggende fare for en konkurrence med det danske østasiatiske kompagni — hvis rederibedrift som saadan forøvrigt aldrig skal have lønnet sig — har det svenske selskab med kompagniet truffet overenskomst om samarbejde. Der er dem, som frygter, at et saadant skal gjøre svensk export afhængig af Danmarks allerede indarbejdede forbindelser paa Østasien og derved af danske mellemmand. Fra meget sagkyndigt hold fremholdes imidlertid den opfatning, at det svensk-danske samarbejde, der kun skal omfatte underholdet af selve dampskibsforbindelsen, ikke vil komme til at berøre handelsomsætningens karakter af et direkte svensk-østasiatisk varebytte. Der synes under alle omstændigheder at være grund til at tro, at linjen vil give denne omsætning et øget omfang.

Man kan sikkert gaa ud fra, at svensk initiativ i en nær fremtid vil gaa videre ad den vei, paa hvilken man saaledes er slaaet ind til udvikling af landets sjøfartsforbindelser. Vistnok har det, efter hvad man paa kyndigt hold mener, lange udsigter med den linje paa Nordamerika, om hvis forestaaende igangsættelse der for ikke længe siden fremkom forhastede meddelelser. Sverige sender aarlig mere end 20 000 emigranter over havet, og dets export til Nordamerika opgives til et beløb af ca. 15 millioner kroner aarlig, medens Sverige skal indføre for ca. 33 millioner kroner i amerikanske varer. Skjønt Sveriges forbindelse med Amerika saaledes er ganske anseelig, antager man, at spørgsmaalet om en saadan linje vil vise sig meget vanskeligt at løse.

Derimod er svenske redere for tiden beskæftiget med at undersøge udsigterne for en fast rute-forbindelse paa Island. Og paa dagsordenen staar allerede nu en direkte svensk linje paa Rusland.

Det fremholdes, at Sverige ikke alene i sin beliggenhed, men ogsaa i arten af sin produktion eier særlige naturlige forudsætninger for at kunne oparbejde et stort russisk marked, — det europæiske marked, der i længere tid har konsumeret den største mængde importerede industriprodukter. Gjentagne gange har man, for at realisere disse muligheder, fra svensk side forsøgt at aabne direkte dampskibslinjer paa Rusland. Men ligesaa ofte har man opgivet forsøget. Det har vist sig, at varebyttet mellem de to lande ikke hidtil har været livligt nok til at krone den private foretagsomhed med held, og for tiden synes stillingen at være den, at staten maa træde støttende til, om maalet skal kunne naaes. Ikke mindre end tre ansøgninger om subvention til en direkte svensk-russisk linje

er i løbet af den seneste tid indkommet til det svenske finantsdepartement. I den ene af dem begjæres 135000 kroner aarlig i fem aar til en forbindelse to gange om ugen i begge retninger i en af de andre 60000 kroner aarlig i tre aar til en ugentlig rute, ligeledes i begge retninger. Af de udgangspunkter paa svensk side — Nynäs-hamn og Stockholm —, hvorom der er tale, synes man at ville give Stockholm fortrinnet, medens der hersker tvil om, hvorvidt Riga eller Windau bør vælges til anløbsplads i Rusland. Det er tanken gennem denne linje ved gennemgaaende fragter at aabne svensk industri den hurtigst og billigst mulige vei ogsaa til Ruslands indre, og man tør antage som meget sandsynligt, at den svenske stat ikke vil unddrage planen sin støtte.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af juni maaned d. a. og i samme maaned de to næstforegaaende aar importerede is, der — med undtagelse af 124 tons til en værdi af £ 55, der i juni maaned d. a. indførtes fra Tyskland — udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	34 188 tons	£ 16 255
1906	37 900 »	» 18 102
1905	41 113 »	» 19 393

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar—juni d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	19 606 708	19 755 461	18 812 275
deraf britiske ..	14 024 692	13 872 720	13 260 133
» norske ..	1 245 373	1 226 574	1 108 585
Udklarerede	27 600 321	26 301 216	23 994 373
deraf britiske ..	17 853 420	17 184 064	15 917 158
» norske ..	1 740 452	1 405 141	1 267 850

Overenskomst mellem Kina og Japan angaaende oprettelse af toldbod i Tairen (Dalny).

Generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai, har indberettet, at der den 30. mai d. a. i Peking er blevet afsluttet en overenskomst mellem den

kinesiske og den japanske regjering angaaende oprettelse af og reglement for en toldbod i Tairen (Dalny) under det kinesiske toldvæsen.

Overenskomsten indeholder ligeledes bestemmelse om dampskibsfart mellem Tairen og forskellige indlandssteder.

Toldboden i Tairen skulde træde i virksomhed den 1. ds.

Russisk-italiensk handelstraktat.

Chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, St. Petersburg, har indberettet, at der den 15. (28.) juni i St. Petersburg undertegnedes en ny russisk-italiensk handelstraktat.

Overenskomstens indhold hemmeligholdes for tiden.

Efter sigende er traktaten gjældende til 1917.

Toldbehandlingen af kantsten i Tyskland.

Vedkommende tyske toldmyndigheder har med hensyn til nedenfor beskrevne fire sorter kantsten truffet den nedenfor angivne bestemmelse angaaende stenenes fortoldning:

Sten nr. I er paa den øvre og forreste længdeside bearbejdet med spidshammer under benyttelse af retholt og vinkel og paa begge kopsider og den bagre længdeside forsynet med »Randschlag«, d. v. s. befriet for fremspringende ujævnheder ved bearbejdelse kun efter øiemaal, forøvrigt raa.

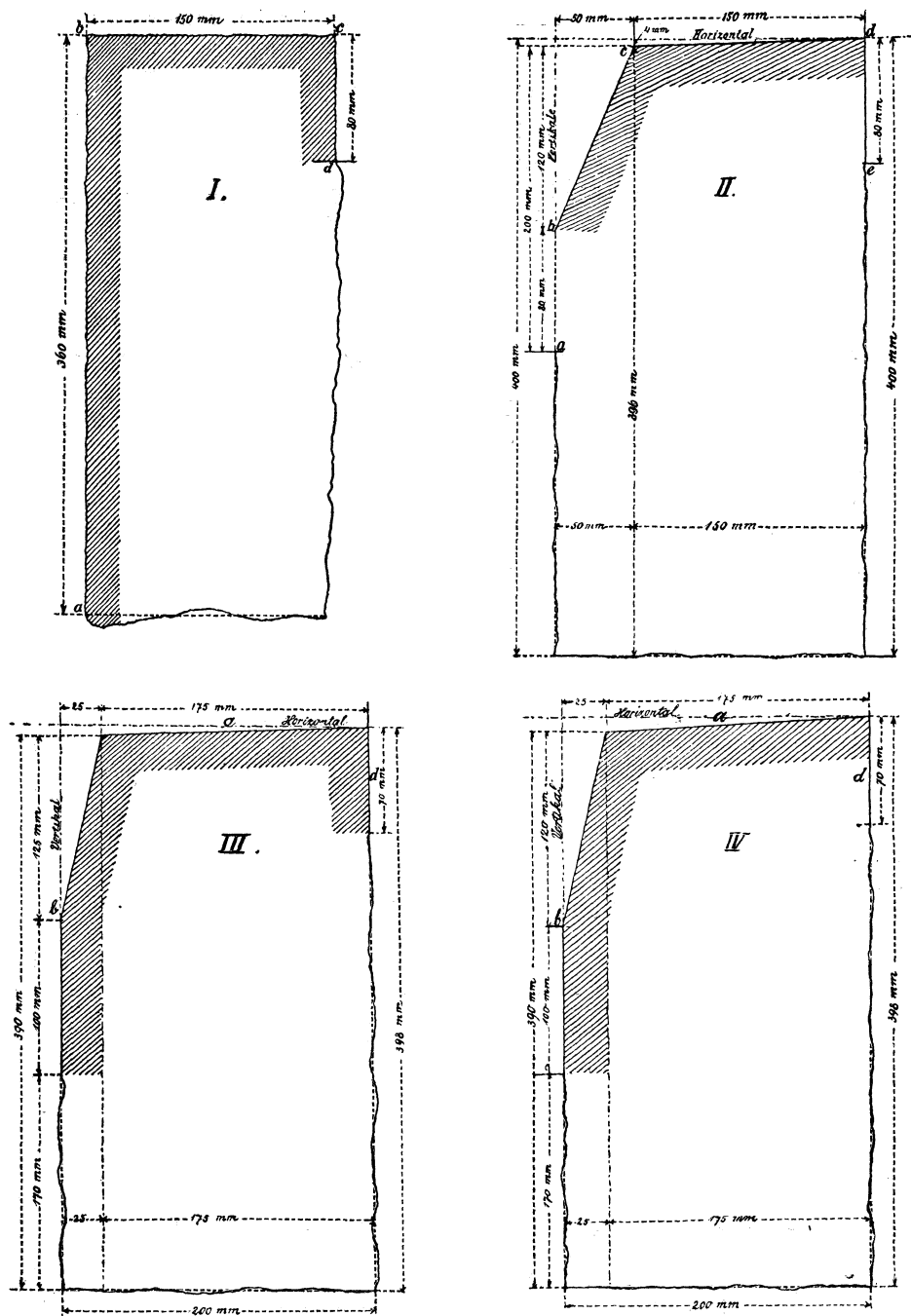
Sten nr. II er paa den øvre længdeside og den skraa del af den forreste længdeside bearbejdet med stokhammer («grob gestockt») og paa den bagre længdeside og den lodrette del af den forreste længdeside forsynet med «Randschlag», forøvrigt raa.

Sten nr. III er paa den forreste længdeside i en høide af 225 mm., paa bagsiden i en høide af 70 mm. og paa hele den øvre længdeside riflet «schariert» eller glat bearbejdet med stokhammer.

Sten nr. IV er paa den forreste længdeside i en høide af 225 mm. og paa den øvre længdeside riflet «schariert» eller glat bearbejdet med stokhammer, paa bagsiden i en høide af 70 mm. kun jævnet med spidshammer.

Begge de sidstnævnte stene er paa kopsiderne riflet «schariert», forøvrigt raat tilhugne. Samtlige stene bestaar af granit.

Samtlige stene henføres til toldtarifens nr. 685. Stenene nr. I, II og IV svarer en traktatmæssig told af mk. 0.25 pr. 100 kg., da de er



ret tilhugne kun paa to længdesider og forøvrigt raa eller blot raat tilhugne, medens sten nr. III, der er ret tilhugget ogsaa paa den bagre længdeside, svarer en traktatmæssig told af mk. 0.50 pr. 100 kg. Bearbejdelse med spidshammer uden anvendelse af retholt og vinkel, der kun tilsigter fjernelse af fremstaaende overflødige dele, regnes som raa tilhugning.

Trykfeil.

I den i «Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 24, side 189 indtagne tabel vedrørende træmasseimporten til Italien staar «kr.» istedetfor, som det forøvrigt fremgaar af sammenhængen, «kv.» (kvintaler).

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 30.

Ugeudgaven.

27. juli 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Den nye preussiske bergverkslov af 18. juni 1907 og dens forhold til den ældre lovgivning	241
Sardiner og hermetik i Central-Amerika	245
Handelsforholde i Sydafrika i 1906	245
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	246
De skotske fiskerier	246
Kystfarten i Sydafrika	246
Hvalfangst i Sydafrika	247
Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland	247
Bomuldsmarkedet i New York	247
Markedet for theboxer og trækasser i Indien	247
Lourenço Marques's havn	247
Fyrstikmarkedet i Egypten	248
Havneforholdene i Sydney og Newcastle, N. S. W.	248
Konkurrence for vor tørfisk	248

Den nye preussiske bergverkslov af 18. juni 1907 og dens forhold til den ældre lovgivning.

Attaché ved legationen i Berlin, *Arild Huitfeldt*, har afgivet følgende indberetning:

Den preussiske bergverkslov af 24. juni 1865 hviler paa principet om en udstrakt frihed til bergverksdrift, d. v. s. visse i lovens § 1 nævnte metaller og mineraler, (guld, sølv o. s. v. kul og salte) er unddraget grundeierens raadighed og kan under de i loven foreskrevne betingelser skjærpes og udvindes af enhver. Lovens hensigt med at optage en saadan udstrakt bergverksfrihed var den, at overlade til de private initiativ at søge efter og udvinde disse metaller og mineraler for derigjennem at søge at faa hævet bergverksdriften op til en storindustri. At dette maal ogsaa naaedes, beviser stenkulproduktionen, som i Preussen i 1865 ved lovens ikrafttræden androg til ca. 18 592 115 tons til en værdi af ca. 99 mill. mk. I 1905 var produktionen kommet op i ca. 113 000 000 tons til en værdi af ca. 960 mill. mk. Men med den betydelige frihed til bergverksdrift, som loven af 1865 hjemlede, kunde det ikke undgaaes, at der paa den ene side blev drevet en ganske stor spekulation i skjærpning, og at paa den anden side bergverksdriften kom til at koncentrere sig paa enkelte store selskabers hænder. Dette gjaldt i særdeleshed kul og salte. Saaledes skal i løbet af de 15 første aar efter lovens ikrafttræden enkelte konsortier have erhvervet stenkulleier, der havde et fladeindhold af flere kvadrat-

miles mark. Og at det var disse konsortier mere om at gjøre at drive spekulation med sine skjærp end regulær bergverksdrift, beviser det faktum, at kun et faatal af disse skjærp er kommet i drift. Men en slig spekulation hindrer eller lægger vanskeligheder i veien for opsøgning af andre mineraler, idet en senere skjærper kan risikere at gaa glip af fordelen af et muligt fund ved at maatte afstaa den til den forhaandenværende bergverkseier (paa grund af forskrifterne i loven om den første skjærpers forret). Viser det sig derimod, at et skjærp virkelig har nogen værdi, vil det i regelen komme derhen, at driften koncentrerer sig paa nogle faa hænder, og at det tilflyder disse en gevinst, som ikke staar i rimeligt forhold til deres udlæg og risiko. Det er især over skjærpningen efter og udvindingen af kul og salte, som storkapitalen har kastet sig. I det for den preussiske landdag for iaar fremlagte udkast til forandringer i loven af 1865 fremhæver regjeringen den store fare ved, at skjærpningen og udvindingen af disse mineraler, der er af den største betydning ikke alene for det almene behov, men ogsaa for handel, industri og jordbrug, kommer i hænderne paa nogle faa selskaber. Desuden peges hen paa den begrænsede mængde, disse mineraler findes i, den indflydelse, nævnte selskaber kan udøve paa tilførselen af kul og salte til markedet, samt den prisforhøjelse, som de har anledning til at foretage. Med hensyn til nye fund af disse mineraler vil adgangen til saadanne være den store almenhed stængt, da de kun forekommer i store dybder og er forbunden med saa store pengeudlæg, at alene rigtig pengestærke selskaber eller privatpersoner vil kunne drive med skjærpning efter disse mineraler. Vistnok er boretekniken for tiden betydelig fuldkommere end før; men da de hertil nødvendige apparater er patenterede og befinder sig i hænderne paa nogle faa børselskaber med de bag dem staaende banker, er det kommet didhen, at disse selskaber ved overenskomster med de store bergverkselskaber fuldstændig har monopoliseret opsøgningen og udvindingen af kul og salte. Den almindelige frihed til bergverksdrift, som er forudsat i

loven af 1865 bliver derfor et skin, da ingen vil vove at optræde mod disse mægtige selskaber.

Hensyn som ovenfor fremhævet var det, som ledede til istandbringelse af den for to aar siden vedtagne, saakaldte «Lex Gamp». Denne bestemte, at i to aar at regne fra den dag, loven traadte i kraft, 8. juli 1905, maatte der kun i ganske begrænset omfang udstedes nye muthinger paa kul og salte. Hensigten med denne provisoriske lov var at hindre de endnu ikke optagne kul- og saltleier fra at komme over i privatmænds hænder, samt i mellemtiden ved istandbringelsen af endelige lovforskrifter at faa ordnet bergverksdriften paa en for staten gunstig maade. «Lex Gamp»s første maal opnaaedes dog ikke paa langt nær, da dens bestemmelser om nægtelse af nye muthinger ikke udstraktes til at omfatte de allerede «svævende» muthinger. De selskaber, i hvis hænder disse var, anspændte nemlig sine yderste kræfter for i kort tid at afsøge sin «slagkreds» og med saa udmerket resultat, at uhyre kul- og saltleier kom over i disses besiddelse. Da som ovenfor nævnt «Lex Gamp» desuden blot havde en varighed af 2 aar (til 8. juli 1907), bar den spiren i sig til at afløses af en ny lov.

Regjeringen indleverede derfor i betids sit ovenfor nævnte udkast til forskellige forandringer i loven af 1865, gaaende ud paa bl. a. at retten til at skjærpe efter og udvinde stenkul og salte (kali, magnesia, bor) og saltkilder forbeholdes staten, medens derimod den almindelige bergverksfrihed skulde opretholdes for de andre i loven af 1865 nævnte mineraler. I sin begrundelse herfor anførte den, at de sidste aars erfaringer havde lært, hvor nødvendigt det var at forsøge paa at forstærke statens indflydelse paa udvindingen af kul og salte for at sikre markedet en regelmæssigere og stadigere forsyning, samt for at forskaffe almenheden billigere priser paa disse nødvendighedsartikler. For at opnaa dette har staten forsøgt dels at forbedre og forstørre sine allerede i drift værende kul- og saltverker, dels at indkjøbe nye. Bekjendt er saaledes statens forsøg paa at købe det store Hibernia-selskabs eiendomme. De forsøg, som ad denne vei er blevet gjort fra statens side for at forskaffe sig en større indflydelse paa kul- og saltproduktionen, har imidlertid ikke ført til maalet. Saaledes kom den paatænkte handel med Hibernia-selskabet ikke istand. Regjeringen saa derfor ikke anden udvei til at rette paa forholdet end i udkastet at forbeholde staten retten til skjærpning og udvinding af disse mineraler. Ovenfor under angivelsen af de hensyn, som ledede til istandbringelsen af «Lex Gamp», er allerede fremhævet de grunde,

som for staten havde været afgjørende for at forbeholde sig retten til skjærpning og udvinding af kul og salte, nemlig deres begrænsede mængde, samt deres betydning for det almene forbrug. Regjeringen gjør dog i udkastet opmærksom paa, at det ikke er dens hensigt at forberede eller grunde et statsmonopol. Et saadant forsøg vilde ogsaa være umuligt af den grund, at antallet af private kul- og saltverker er saa stort, at den private industri paa dette omraade allerede er sikret for en række af aar fremover. Heller ikke er det dens mening at ville lamme en normal udvikling af den private industri paa dette gebet. Derfor foreskriver ogsaa regjeringensudkastet, at skjærpningen efter og udvindingen af de nævnte mineraler af staten kan overdrages private, men paa tid og mod erstatning. (Ordet *kan* blev for stenkuls vedkommende i den endelige lov rettet til *skal*, se nedenfor). At overdragelsen af denne ret skal ske mod erstatning er begrundet i, at det er bortleie af statens eiendomme. At retten skal være tidsbegrænset, er dikteret af det hensyn, at staten skal kunne være istand til at tage i betragtning mulige i mellemtiden indtraadte forandringer paa bergverksdriftens omraade, samt at den efter udløbet af denne tid selv skal kunne drive bergverkerne eller paanyt overlade dem til private. Denne af regjeringen foreslaaede forandring i loven af 1865 er dog ikke helt blevet antaget af landdagen. I art. I, 3 i lovens endelige affattelse er regjeringens forslag gaaet igjennem for salte og saltkilders vedkommende, idet det i art. I, 3, 2. afsnit heder, at staten tilkommer retten til opsøgning og udvinding af salte og saltkilder, men at den *kan* overlade denne sin ret til private. Overdragelsen skal i regelen ske paa tid og mod erstatning. For stenkuls vedkommende har derimod regjeringens udkast undergaaet forandring; i art. I, 3, 3. afsnit er det bestemt, at foruden de allerede i statens besiddelse værende kulfelter skal der endvidere forbeholdes den 250 «Maximalfelder» (en «Feld» = 2 200 000 kvadratmeter, tilsammen 55 000 hektar), og at forøvrigt staten tilkommer retten til skjærpning og udvinding af stenkul — dog skal denne ret overlades til private. Nærmere bestemmelser om overdragelsens form skal ske ved lov. Undtaget fra bestemmelsen om, at retten til skjærpning og udvinding af stenkul tilkommer staten, er provinserne Østpreussen, Brandenburg, Pommern og Slesvig-Holstein. Det er frygten for at lamme boreundersøgelserne i disse ikke bearbejdede landsdele, som har dikteret denne undtagelsesbestemmelse. Ueberørt af art. I bliver endvidere rettigheder, der hviler paa provinciale retsforskrifter og paa en sær-

skilt retsadkomst (som salt i Hannover, stenkul i de Kursachsiske landsdele og i fyrstendømmet Kohlenburg). Hvad angaar de øvrige i art. I, 1 nævnte metaller (guld, sølv, kviksølv osv.) er den almindelige bergverksfrihed opretholdt, idet ingen af de hensyn, der har ledet til at forbeholde staten retten til skjærping og udvinding af kul og salte, har gjort sig gjældende for disse mineralers vedkommende. — Tvertom er det i høi grad ønskeligt ogsaa i fremtiden at opretholde adgangen til almindelig bergverksfrihed for disse mineraler og derved anspore det private initiativ til fortsatte undersøgelser efter dem.

Af andre vigtige forandringer i nærværende lov er den i art. V, 38 c af betydning. Denne bestemmer, at den af staten til private overdragne ret til udvinding af de dem i loven forbeholdte mineraler kan være af tinglig natur. Bestemmelsen er truffen i den udvindingsberetigedes interesse. Det vil nemlig i regelen være nødvendigt at muliggjøre denne en udnyttelse af realkrediten for at lette ham foretagendet, da omkostningerne til opførelse af kul- og saltverker som oftest er saa store, at de pleier at overstige udvinderens kræfter. Det er af denne grund — for at skaffe udvinderen anledning til laan —, at man har udstyret udvindingsretten med tinglig retskraft, saaledes at den kan belastes med hypotek.

Af betydning er ogsaa de forandringer, som art. III, 5 og 7 indeholder. Efter forskrifterne i § 19, 2 og 3 i loven af 1865 havde der udviklet sig den praksis, at en muther kunde give afkald paa sin først indleverede muthing og indgive forlangende om en ny muthing paa samme fund, naar han blot i umiddelbar tilslutning til afkaldet paa sin første muthing indleverede den nye. Efter den nye muthing kunde der saa blive tildelt ham et nyt felt ganske forskjelligt fra det ham først tildelte. Dette kunde gentage sig flere gange itræk, at man gav afkald paa gamle og indleverede nye muthinger paa samme fund. Men paa denne maade aabnedes der den første muther adgang til at vanskeliggjøre, ja helt hindre en anden muther fra at nyttiggjøre sig et til den første muther tilstødende skjærp, selv om den anden muthers skjærp laa udenfor den førstes felt. Første muther behøvede nemlig kun at faa det sig tildelte nye felt saadan lagt, at dette kom til at overdække konkurrentens skjærp. I hvilken udstrækning en saadan fremgangsmaade kunde drives, fremgaar af forskrifterne i loven af 1865 § 27, 2. Ifølge denne paragraf var den første muther istand til at indvirke paa et felt med en diameter af 4184,4 m. For ikke nu at til-

føie den første muther uberettiget skade — ved helt at negte ham adgangen til at give afkald paa sin første muthing og at indleverer en ny, hvorpaa han efter omstændighederne kan have et baade billigt og berettiget krav, — samt for at søge at afhjælpe mangelen ved den gamle lovs § 19, 2 og 3, bestemmer art. III, 5, at saavel valget af beliggenhed og størrelse af feltet som indleverelsen af situationskartet skal ske inden 6 maaneder (ifølge den gamle lov var fristen blot sat til 6 uger) efter indlevering af muthingsbrevet. I art. III, 7 er der aabnet mutheren adgang til fremdeles at give afkald paa sin første muthing og til at indgive en ny paa samme fund; dog begynder fristen for denne sidste indleverede muthing ogsaa at løbe fra præsentationen af den først indleverede muthing. Mutheren er saaledes nødt til at udøve sin valgret inden den i art. III, 5 satte frist, 6 maaneder.

Endvidere har den gamle lovs § 27 undergaaet forandring. Denne paragraf muliggjorde nemlig adgangen for en muther til at faa sig tilmaalt et felt i den hensigt dermed blot at lægge hindring iveien for konkurrenter og ikke for at udnytte feltet i bergverksøiemed. Ligeledes klæbde den mangel ved paragrafen, at den ikke indeholdt bestemte forskrifter om «fundpunktet»s beliggenhed indenfor feltets grænser. Disse mangler er søgt afhjulpne i den nye lovs art. IV, 2, hvori bestemmes, at «fundpunktet»s beliggenhed nøiagtig maa angives, ligesom det overlades til vedkommende bergverkssejersmand at bestemme, hvorvidt feltet er egnet til bergverksdrift.

Under behandlingen af art. I, 3 i «Abgeordnetenhaus» angaaende statens ret til skjærping og udvinding af kul, salte og saltkilder fremholdt lovens modstandere det betænkelige i at bryde med principet om almindelig bergverksfrihed. Som ovenfor anført gjorde de opmærksom paa den glimrende udvikling, som kul- og saltproduktionen har havt, mens den almindelige bergverksfrihed endnu herskede. Desuden pegte de paa den fuldstændige lammelse, som bergverksdriften ved afskaffelse af almindelig bergverksfrihed vilde risikere i det østlige Preussen, hvor den endnu kun er i sin vorden. Dette førte til, at Østpreussen, Pommern o. s. v. blev undtaget fra bestemmelsen i art. I, 3. I det hele mener lovens modstandere, at staten paa langt nær ikke vil kunne være istand til at afløse de private boreselskaber, der har udgivet store summer til dette øiemed. Og hvad gevinsten angaar, som skulde tilflyde staten gennem afskaffelse af den almindelige bergverksfrihed, tror de, at den paa grund af statens

kostbare forvaltning ikke vil blive stor. Til regjeringsudkastets paastand om, at storkapitalen har monopoliseret bergverksdriften i Preussen, svarer lovens modstandere, at en ordentlig bergverksdrift i det hele vilde være umulig, uden at storkapitalen var interesseret, idet de smaa formuer netop af hensyn til de store pengeudlæg, som fordres, samt til den store risiko, som er forbundet med at sætte bergverker i gang, holder sig borte. Saaledes er forholdet i det øvrige Europa ogsaa, hvor bergverksdrift drives i større skala. I anledning af den store spekulation, som er blevet drevet med muthing af kul- og saltleier, ytrer lovens modstandere, at det netop er staten selv, der har fremkaldt denne gennem «Lex Gamp». Ogsaa den nye lov er egnet til at fremelske spekulation. Dette er ovenfor anført for de «svævende» muthingers vedkommende—muthinger, der ikke berøres af den nye lov. Og hvad de kul- og saltverker angaar, som allerede befinder sig i private besiddelse, vil disse ved lovens ikrafttræden stige sterkt i værdi. Dernæst vender lovens modstandere sig mod regjeringens paastand om, at de sidste aars erfaringer har vist nødvendigheden af, at staten faar indflydelse paa stenkul- og saltproduktionen for at sikre en regelmæssigere forsyning af markedet samt billigere priser. Saaledes søger de at bevise, at et statsmonopol paa udvinding af kul og salte ikke vil kunne rette herpaa. Tvertimod viser statistiken, at den preussiske stat beregner højere priser for disse artikler end private. Hvad angaar de mangler, som i de sidste aar har hersket paa kalisalte og kul (et af regjeringsudkastets grunde for at faa den nye lov igjennem), gjør lovens modstandere gjældende, at dette for kalisaltes vedkommende ikke er tilfældet. De nye verker i denne branche vil tvertimod være istand til i en række af aar at kunne forsyne indlandet med det 3-dobbelte af dets nuværende forbrug. Med hensyn til kul ligger sagen noget anderledes. Til landets kulforbrug har man allerede fra udlandet i flere aar maattet indføre kul for at kunne tilfredsstille forbruget. Men dette er ikke en følge af aftagende produktion, men en virkning af den kolossale stigning af kulforbruget i Preussen. At et statsmonopol skulde kunne rette herpaa, er lidet sandsynligt. I det hele taget er staten langt fra istand til med samme skarphed som den private industri at kunne slutte sig til forbrugernes behov og til at kunne indrette sig derefter med nødvendig hurtighed. Som eksempel herpaa anfører de, at den store kulkemangel i de senere aar for en del skyldes jernbanestyrelsen, da denne ikke har kunnet stille

det nødvendige antal vogne til de private disposition. Disse sidste indvendinger falder dog tildels til marken, paa grund af den endelige affattelse af art. I, 3, ifølge hvilken staten kun vil komme til i begrænset udstrækning at drive udvinding af kul og salte.

Ogsaa bestemmelsen i den nævnte art. 1, 3 i dens nuværende ordlyd har været gjenstand for kritik, idet man mener, at disse bestemmelser saa langt fra at forbedre de nuværende tilstande indebærer i sig en vanskeliggjørelse og belastelse af bergverksdriften, som vil bidrage til at forhøje faren ved en utilstrækkelig forsyning af markedet med disse mineraler. Dernæst mener man, at den i loven antydede afgift til staten kun vil bringe priserne til yderligere at stige. Især har været gjenstand for voldsom kritik bestemmelsen om, at udvindingen af kul og salte kun skal overlades til de private paa tid. Man hævder nemlig, at en saadan forskrift vil nøde de private til hurtige afskrivninger af sine udlæg (afgift, anlægsomkostninger o. s. v.), hvilket ogsaa vil bidrage til at forhøje priserne paa de nævnte mineraler. Vistnok siges der i motiverne til loven, at de private vil faa sig tildelt et saa rummeligt tidsrum til sin drift, at de med sikkerhed kan regne paa i løbet af denne tid at have indvundet sin udlagte kapital og tillige en passende gevinst. Lovens modstandere tror imidlertid, at en saadan bestemmelse ikke vil opmuntre den private foretagsomhed til at sætte sine penge i bergverksdrift af kul og salte, naar afgiften og længden af tiden vil blive fastsat for hver enkelt gang. Desuden er der fare for, at en saadan forskrift vil kunne føre til vilkaarlighed fra de bergembedsmænds side, der har at træffe bestemmelserne herom. Denne indvending ledede til istandbringelsen af forskriften i art. II, 3 b, ifølge hvilken taushedspligt paalægges bergembedsmændene med hensyn til de forretninger, som de udfører paa embeds vegne.

Da det fra flere hold har været gjort gjældende under udkastets behandling, at en forening paa én haand (staten) af politimyndighed i bergverksager og ret til at drive bergverksdrift let kunde lede til misbrug, fik man indflettet i art. I, 2 den bestemmelse, at erhverv og drift af bergverker for statens regning ligeledes skal være underkastet alle bergverksforskrifter og -bestemmelser.

Udkastet til ny lov blev af regjeringen forelagt «Abgeordnetenhaus» den 1ste februar d. a. Den første behandling fandt sted den 25de s. m. og endte med forslagens oversendelse til en særskilt kommission, bestaaende af 21 medlemmer. Anden behandling i «Abgeordnetenhaus» fulgte saa 6te

og 7de mai, hvor en ganske væsentlig forandring i regjeringens udkast foretoges. Den er ovenfor refereret og gik i særdeleshed ud paa, at statens ret til skjærpning og udvinding af kul skal overdrages til private. I udkastet stod som nævnt kan overdrages. Tredie behandling fandt sted 10de mai. I «Herrenhaus» kom udkastet til behandling 3die og 5te juni. Derfra blev det paanyt oversendt «Abgeordnetenhaus», som vedtog den forandring, som udkastet havde undergaaet i «Herrenhaus». Loven blev saa offentliggjort 24de juni 1907.

Sardiner og hermetik i Central-Amerika.

Ministerresident *Brunchorst*, Havana, har indberettet følgende:

I Mexico, Central-Amerika, Columbia, Venezuela og Jamaica er der et særdeles betydeligt forbrug af sardiner i olje og alle slags andre fødevarer i blikemballage.

Selv blandt befolkningens brede lag forbruges meget af disse ting, og det er utvivlsomt, at vi i alle disse lande vilde kunne oparbejde et betydeligt, ja endog et meget stort marked for denne slags varer.

Sardinerne er mest spanske og portugisiske, som staar under vore i kvalitet. De andre fødevarer i blikboxer kommer dels fra Amerikas Forenede Stater, dels fra europæiske lande. Norske sardiner er begyndt at indføres paa nogle enkelte steder, men spiller absolut ingen rolle endnu og er for de fleste steder ganske ukjendte.

I det mindste er forbruget af hermetiske fødevarer meget stort i Panama, hvor det er mig bekjendt, at agenter for disse varer har gjort meget store forretninger; én opgives saaledes at have solgt for \$ 400 000 paa nogle faa uger. Det maa erindres, at der nu vel er ca. 35 000 mand beskæftiget med kanalarbejder, folk, som har gode indtægter og stor købeevne.

Fra endel fabrikanter hjemme har der været rettet forespørgsler angaaende sardinafsætning paa Cuba, og man har opgivet enkelte firmaer. Men efter min mening er det umuligt at gjøre forretninger i nogen udstrækning i disse lande, uden at der sendes prøver og helst en reisende, som kan indlede forbindelser.

Nogle forretninger hjemme synes at tro, at det er tilstrækkeligt for at faa sine varer introduceret, at de sender konsulatet et brev kort med meddelelse om, at de har f. eks. 5000 æsker «gode sardiner i olje», som de ønsker afsat. Selv om konsulatet er noksaa interesseret

for introduktionen af norske varer, er det ikke at forlange, at der skal indledes forretninger paa det vis.

Fra amerikansk side — og ogsaa fra tysk og engelsk — arbeides der ivrigt paa at tilrive sig marked i disse lande. Vil man gjøre forretninger her, saa maa der derfor arbeides paa selve stedet, og der maa prøver til. Da dette selvfølgelig volder omkostninger, saa nytter det lidet at forsøge med varer, som ikke kan paa-regne en ganske stor afsætning. Og af de norske varer er det neppe mange, som kan paa-regne dette i konkurrence med Amerikas Forenede Stater, England og Tyskland.

Men efter min mening hører sardiner og hermetik af fisk og kjød til de ting, som det kunde lønne sig at indarbejde.

Medens saltet sild er lidet anvendt i de andre lande, indføres der meget sild til Jamaica fra Canada, hvortil der er forbindelse med en regelmæssig linie, som for tiden underholdes med et par leiede norske skibe.

Handelsforholde i Sydafrika i 1906.

Uddrag af aarsberetning for 1906 fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden:

Handelen synes endnu at ligge under for den almindelige stagnation, som følger enhver krig, og aaret 1906 har i flere henseender været et skuffelsens aar. For landmanden har aaret været tilfredsstillende, efterspørgselen efter Sydafrikas hovedsagelige produkter, faareuld, angorauld og strudsefjær, har været god og med gode priser, ligesom udbyttet af mine virksomheden har været større end i noget andet foregaaende aar. Tiltrods herfor har handelen ligget nede og importen saavel til Kapkolonien som til det hele britiske Sydafrika var meget mindre end i 1905. Det giver et ganske godt indblik i den almindelige stagnation i handel, naar man erfarer, at der ifjor i Cape Town blev indført 33 750 tons trælast mod 61 072 tons i 1905, altsaa en nedgang i denne ene artikel af 44.7 %. Det er dog at bemærke, at medens oversjøisk import er gaaet ned, er omsætningen af sydafrikanske produkter mellem kolonierne indbyrdes gaaet betydelig op. Kanadas kommercielle stipendiat i Sydafrika tilraadede i oktober ifjor i en beretning til sin regjering sine landsmænd at være yderst forsigtige med at give sine kunder i Sydafrika kredit, idet han udtalte, at saamange firmaer, som tidligere har været betragtet som solide, nu enten er konkurs eller realiserer. Der blev fra offentlig side klaget over denne indberetning til den kanadiske

regjering, som ogsaa gjorde undskyldning for sin stipendiats fremstilling af de herværende handelsforholde. Der kan heller ikke være tale om andet, end at denne indberetning var i høj grad overdreven; rigtignok har der været mange falitter, i Kapkolonien saaledes i 1904: 842 falitter, i 1905: 760 og i 1906: 773; men blandt disse har der været yderst faa af de større firmaer.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

Kst. konsul *Paul Thoresen*, Bordeaux, indberetter:

Der ankom af klipfisk hertil i afvigte maaned fra Island 11 fartoier udveiende 1 054 422 kg. Iberegnet de i konsulatets forrige rapport opgivne kvanta er udbyttet af 1ste Islandsfiske for Bordeaux's vedkommende 1 305 588 kg. fordelt paa 14 ladninger. Man venter ingen yderligere tilførsler af dette fiske, og kan sidstnævnte kvantum derfor, forudsat at ingen efternølere skulde ankomme i juli maaned, betragtes

som endeligt resultat. Fjoraarets hidkomne kvantum af 1ste Islandsfiske var 1 602 648 kg., fordelt paa 19 fartoier.

Markedet er livligt; men prisen er gaaet noget ned, idet der nu kun noteres frs. 36—37 pr. 55 kg.; tendensen er imidlertid fast, og nogen yderligere nedgang kan vel derfor foreløbig ikke forventes.

2det Islandsfiske. Tilførslerne ankommer i slutningen af august og i begyndelsen af september.

1ste Newfoundlandsfiske er sat noget tilbage, grundet taaget veir og is; de sparsomme efterretninger, man har fra dette fiske, kan, efter hvad der er konsulatet meddelt, neppe betragtes som gunstige. Man venter imidlertid denne maaned de første fartoier, og konsulatet vil i sin næste rapport kunne udtale sig nærmere om kvantumet samt om fiskens kvalitet.

Exporten har i juni maaned været minimal, idet der efter toldkammerets opgave kun skal have været udført ialt 48 568 kg., fordelt paa Algier, Martinique, Guadeloupe etc., medens lande som Spanien, Italien og Grækenland intet har modtaget.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juni 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	2 935 110	1 134 808	1 558 563	431 262	464 039	264 734	494 692	191 755
1907	3 470 774	1 263 154	2 067 015	549 089	536 604	277 006	447 929	188 388

Kystfarten i Sydafrika.

Rapport fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden:

Som fremholdt i generalkonsulatets aarsberetning for 1905 er kulindustrien i Durban gaaet yderligere fremover, og dersysselssættes nu 6 større dampere i stadig fart med kul fra Durban til East London, Port Elizabeth og Cape Town; tre af disse dampere er norske, og efterhvert som denne nye fart udvides, tør man haabe, at den vil give beskæftigelse for flere norske skibe i maanedsbefragtning. Flere af de norske dampskibe, som tidligere var employeret i Øst-Asien, men som nu efter krigen ikke længere

kan finde lønnende beskæftigelse derborte, er kommet i fart paa Sydafrika i maanedsbefragtning, idet flere er beskæftiget mellem indiske og sydafrikanske havne med ris og stykgods. Især har exporten af ris fra Indien til Kapstaden taget stort opsving, idet de ca. 55 000 kinesere ved de transvaalske miner fornemmelig lever af denne vare. Disse ladninger gaar væsentlig til Delagoa Bay og Durban. Det er imidlertid megen udsigt til, at kineserne vil blive sendt tilbage, naar deres kontraktstid efterhvert udløber, og da vil indførselen af ris atter synke til det normale.

Kystfarten paa Sydafrika besørges delvis af smaaskibe hjemmehørende i koloniens havne, og

besætningerne paa disse — befal saavel som mandskaber — er for en stor del nordmænd, idet koloniens indbyggere ikke er noget sjøfarende folk. Der har i anledning af disse mange fremmede skibsofficerer været antydnet et forslag, ifølge hvilket kun britiske officerer skulde kunne ansættes paa koloniale skibe, eller ialfald kun officerer med examen anerkjendt af vedkommende britiske departement; dette forslag er nu henvist til behandling af en komite, men det har vundet lidet bifald, og der er kun liden udsigt til, at det gaar igjennem. Den i Kapkolonien hjemmehørende flaaede bestod ved udgangen af 1906 af:

49 dampskibe dr. 11 208 br. tons og 6 seilskibe dr. 1 384 netto tons samt i Natalkolonien:

18 dampskibe dr. 2 399 br. tons og 9 seilskibe dr. 856 netto tons. Disse opgaver indbefatter fiske-trawlere og bugserbaade.

Hvalfangst i Sydafrika.

Generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, har i sin aarsberetning for 1906 indberettet følgende:

Der sees aarlig mange hvaler ved kysterne heromkring; leilighedsvis bliver der fanget hval lige under kysten eller inde i selve havnene, og oljen bliver sendt til England for der at tilberedes og sælges; men det hænder dog ogsaa, at den fangede hval slet ikke bliver benyttet. Da der i Norge findes flere firmaer interesseret i denne bedrift, vil jeg henlede opmærksomheden paa, at fangstfeltet her ligger ganske ubenyttet, hvorfor et energisk og kapitalsterkt firma burde sende en i bedriften erfaren mand herved, som paa stedet kunde studere forholdene med oprettelse af en hvalfangststation for øie.

Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland.

Generalkonsulatet i Berlin har meddelt følgende fra «Kaiserlich Statistisches Amt» modtagne oplysninger:

I aaret 1906 androg værdien af indførselen fra Norge til Tyskland til 31 882 000 mk. (mod 23 959 000 mk. i aaret 1905) og værdien af udførselen fra Tyskland til Norge til 72 665 000 mk. (mod 70 105 000 mk. i aaret 1905).

Den specificerede statistik over det tyske riges handel med Norge vil sandsynligvis først foreligge i løbet af september maaned d. a.

Bomuldsmarkedet i New York.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Landbrugsdepartementet har bekendtgjort, at bomuldsplantagerne ifølge indløbne beretninger den 25de juni iaar viste en veksttilstand af blot 72% mod 83% den 25de juni 1906, 77% s. d. 1905 og 83²/₁₀ % gennemsnitlig for de sidste 10 aar.

Da man paa grund af de sidste 3 ugers tilfredsstillende veirforholde i bomuldsbeltet havde regnet paa en meget gunstigere rapport, forarsagede denne offentliggjørelse stor ophidselse og vidtløftige spekulationer paa New Yorks og New Orleans' børser den 2. og 3. juli med en stigning i prisen for «futures» af 1/2 à 1 cent pr. pund.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var den 2. juli:

Juli-	leverance	1250 à 13	cents pr. pund
August-	—	12.50 » 13	—»—
September-	—	11.95 » 12.25	—»—
November-	—	12.11 » 12.14	—»—
Januar 1908-	—	12.17 » 12.45	—»—
Marts-	—	12.26 » 12.53	—»—

Disse noteringer berettes at være de høieste for denne aarstid siden 1876. Det er selvfølgelig for tidlig i sæsonen at gjøre nogen paalidelig beregning om høstens resultat; men man synes at være af den formening, at den i det høieste vil beløbe sig til 11 1/2 à 12 mill. baller mod 13 350 000 baller i sidste sæson.

Markedet for theboxer og trækasser i Indien.

Generalkonsul *H. J. Sanders*, Calcutta, meddeler, at der foregaar en regelmæssig import til Indien fra Norge af træboxer, der staar paa høide med de velkjendte Venesla patent-boxer. Der vilde ogsaa være et godt marked i Indien for whisky kasser samt shellac- og indigokister, af hvilke tusinder tiltrænges her for exporten af de nævnte varesorter til alle dele af verden; fabrikanter i Norge burde tage sagen under overveielse. En shellackasse koster her 14—16 pence, medens den fra Norge importerede kasse her koster 22 pence; hvis de norske kasser kunde leveres til den førstnævnte pris, vilde de blive foretrukket paa grund af sin bedre kvalitet.

Lourenço Marques's havn.

Konsul *W. G. Westgate*, Lourenço Marques, har meddelt følgende:

I aaret 1906 gjorde kulhandelen i Lourenço Marque's havn meget gode fremskridt. Damp-

skibe kan nu erholde bunker kul — Transvaal-kul — til en pris af 15—16 sh. pr. ton à 2240 pund, ombordbragt i bunkerne; denne kul siges at være paa høide med det bedste Natalprodukt. Al mulig imødekommenhed vises skibe, der anløber for at indtage kul, idet de portugisiske autoriteter naturligvis er ivrige efter at fremme denne betydelige næringsvei.

Godt vand kan ogsaa erholdes her i havnen; prisen er ca. 2 sh. pr. ton med rabat ved indtagelse af større kvantiteter.

Fyrstikmarkedet i Egypten.

Indberetning fra konstitueret generalkonsul *Hermann Nielsen*, Alexandria.

Da nær sagt hver eneste indbygger i dette land, fra den fattigste til den rigeste, røger tobak, er som følge heraf forbruget af fyrstikker temmelig stort. For endel aar tilbage brugtes der i Egypten omtrent udelukkende paraffinerede fyrstikker, og endnu foretrækker araberne disse fremfor sikkerhedsfyrstikkerne. Europæerne derimod bruger kun sikkerhedsfyrstikker, og lidt efter lidt, naar ogsaa araberne faar øinene op for de paraffinerede fyrstikkers store ildsfarlighed, vil vistnok sikkerhedsfyrstikkerne fuldstændig fortrænge de paraffinerede.

Nedenanførte opgave viser værdien af de importerede fyrstikker fra de forskellige lande i aarene 1904—1906:

	1904.	1905.	1906.
	e. £	e. £	e. £
England	690	362	321
Tyskland	1 781	1 138	1 623
Østerrige-Ungarn	13 599	16 027	16 805
Belgien	545	487	886
Kina og Orienten	1 181	631	59
Holland	117	113	—
Italien	16 714	15 162	12 684
Sverige	8 448	12 457	18 190
Tyrkiet	147	11	—
Danmark	—	12	—
Sum	43 222	46 400	50 568

Fyrstikker leveres i Alexandria til følgende priser:

Paraffinerede:

Store æsker (500 stikker pr. æske) pr. kasse indeholdende 100 dusin æsker. 75/—
 1/2 størrelse pr. kasse indeholdende 200 dusin æsker. 75/—
 Sikkerhedsfyrstikker (alm. størrelse)
 pr. kasse indeholdende 120 pakker, hver pakke indeholdende 12 smaa pakker paa 8 æsker. 93/—
 Sikkerhedsfyrstikker (liden størrelse)
 pr. kasse indeholdende 120 pakker (hver pakke indeholdende 12 smaa pakker paa 10 æsker). 73/6
 cif. Alexandria pr. kontant ÷ 5 % rabat.

De i Egypten brugte fyrstikker er som regel farvede (røde), og engros-prisen er som følger:

Paraffinerede:

pr. pakke paa 12 æsker 44 mill.
 Sikkerhedsfyrstikker (alm. størrelse)
 pr. pakke (indeholdende 12 smaa pakker paa 8 æsker). 44 mill.
 Sikkerhedsfyrstikker (liden størrelse)
 pr. pakke indeholdende 12 smaa pakker paa 10 æsker 35 »
 1 eg. £ à 1000 mill. svarer til £ sterling 1. 0. 6.

Havneforholdene i Sydney og Newcastle, N. S. W.

Paa grund af den betydelige kultrafik, der for nærværende eksisterer og i den nærmeste fremtid ventes at finde sted, hovedsagelig i Newcastle, men ogsaa i Sydney, og hvori norske skibe tager en betydelig del, har konsul *Olav E. Pauss*, Sydney, indberettet følgende angaaende forholde dersteds:

Hidtil har de skibe, som har lastet i Sydney, erholdt hurtig expedition, medens i Newcastle mange skibe er blevet opholdt seks à otte uger. Til Newcastle alene ventes i en nær fremtid ca. 180 skibe for lastning af kul.

For nærværende eksisterer der i Sydney blandt kullempernes fagforenings medlemmer (4 à 500 mand) en streik, som har varet flere uger. Nu trues der med, at denne vil spredes ogsaa til andre steder; hvorvidt den vil indbefatte Newcastle-distriktet, eller hvad omfang den vil faa, er det umuligt at forudsige.

Imidlertid lider skibsfarten betragtelig ved mangel paa sjøfolk, da mange af disse har afløst de streikende. I hyrer betales der for matroser £ 5.6.0 samt i «blodpenge» til «hyrebaser» £ 1 à £ 2 pr. mand. Flere skibe er desuagtet blevet opholdt af mangel paa sjøfolk.

I Newcastle ventes anlagt en tørdok.

Konkurrence for vor tørfisk.

I en artikel i «Kölnische Zeitung» for 1. ds. fremholdes, at farvandene ved Nordvestafrikas kyststrækninger er meget fiskerige. Da der imidlertid saa godt som ikke er adgang til afsætning af fersk fisk, maa denne anvendes til hermetik eller tørrer. Efter sagkyndiges udtalelser skal klimaet egne sig udmerket for tørring af fisk, hvorfor der er grundet haab om at kunne fremstille et stokfisklignende produkt, der kan optage konkurrencen med de ældre tørfiskarter.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 31.

Ugeudgaven.

3. august 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Svensk handelskammer i New York	249
Kornmarkedet i New York	249
Finske toldspørgsmaal	249
Importen af mais til Finland	249
Importen af klipfisk til Havana i 1907	250
Truende homangel i det nordlige Finland	251
Udstilling i St. Petersburg af apparater for opvarmning og belysning	251
Ang. forslag om oprettelse af metalbørs i Berlin	251
Agenter for afsætning af norske produkter i svenske byer	251
Forslag til tysk chequelov	252
Ombygning af endel af den sibiriske jernbane til dobbeltspor	252
International fotografisk udstilling i Dresden i 1909	252
Angaaende forholdelse af den tyrkiske indførselstold	252
Aabning af byer i Mandschuriet	252

Svensk handelskammer i New York.

Generalkonsul *Ravn*, New York, har indberettet, at et svensk handelskammer med titel af «The Swedish Board of Trade» nu er bleven oprettet i New York; enkelte velstaaende svensker hersteds har nemlig garanteret et beløb af \$ 2500 til dækkelse af et aars udgifter.

Medlemsantallet berettes for tiden at bestaa af 30 firmaer eller forretningsmænd i New York og 30 firmaer i Sverige. Aarskontingenten er fastsat til \$ 15.00 for herværende og kr. 50.00 for i Sverige bosatte medlemmer. Bestyrelsen bestaar af 7 medlemmer; der er engageret en forretningsfører, hvis løn er \$ 1200 for første aar; i leie for kontorlokale betales \$ 400.

Kornmarkedet i New York.

Rapport fra generalkonsul *Ravn*, New York.

Paa grundlag af landbrugsdepartementets den 10. juli offentliggjorte beretning om kornets væksttilstand til 1. s. m. beregner statistikerne ved New Yorks «Produce»-Børs høstudsigterne til:

		mod i 1906:
Bushels	382 595 000 vinterhvede	496 888 000
«	251 899 000 vaarhvede	243 372 000
«	2 560 384 000 mais	2 927 000 000
«	973 072 000 havre	964 904 000
«	163 670 000 byg	178 916 000

Foruden at der saaledes forventes ca. 100 mill. bushels mindre hvedehøst end forrige aar,

som følge af frostskaade paa vinterhveden, er der altsaa ogsaa udsigt til ca. 367 bushels mindre maishøst, uagtet der er opgivet $2\frac{1}{2}$ mill. acres mere land anvendt til maisdyrkning iaar end ifjor, da nemlig en stor del af de ødelagte hvedeagre er blevet tilsaaet med mais.

Noteringerne i Chicago var igaa:

(Cents pr. buchel):

	Hvede.	Mais.	Havre.
Juli-leverance	90 à $91\frac{7}{8}$	$53\frac{1}{4}$ à $54\frac{3}{8}$	$43\frac{3}{8}$ à $43\frac{7}{8}$
Septbr. »	93 à $95\frac{1}{2}$	54 à $55\frac{1}{8}$	$38\frac{3}{4}$ à $40\frac{1}{2}$
Decbr. »	$96\frac{3}{4}$ à $98\frac{7}{8}$	52 à $53\frac{1}{2}$	$39\frac{3}{4}$ à $41\frac{3}{8}$
Mai »	101 à $102\frac{7}{8}$	53 à $54\frac{5}{8}$	$41\frac{3}{4}$ à $43\frac{3}{8}$

Finske toldspørgsmaal.

Beretning fra konsulatet i Helsingfors.

Af diverse spørgsmaal om fortoldning af forskellige artikler, hvilke spørgsmaal har været underkastet det finske senats eller toldstyrelsens afgørelse, tillader man sig herved at anføre følgende:

The-surrogat. I den finske toldtarif er thesurrogater ikke optagne. Toldstyrelsen har derfor foreslaaet for senatet, at samtlige thesurrogater skal fortoldes som virkelig the — eller med 3 mark pr. kg.

Karnallit. Toldstyrelsen har bestemt et «karnallit» benævnt mineralsalt, som er sammensat af klorkali og klormagnesium, skal fortoldes som salt med 50 penni pr. 100 kg.

Kogekar af rent nikkel. Toldstyrelsen har bestemt, at kogekar af rent nikkel skal fortoldes med 117.60 mark pr. 100 kg.

Ølekt. Toldstyrelsen har bestemt, at ølekt., indeholdende hovedsageligst dextrin samt en mindre del druesukker samt sukkerkulør, bør være tilsat med ølkulør, som ikke indeholder spiritus, og fortoldes med 100 mark pr. 100 kg. brutto. Af 200 gr. af nævnte ekstrakt kan laves 20 liter øl.

Japanske matter. Toldstyrelsen har bestemt, at japanske matter kan indføres toldfrit i landet.

Importen af mais til Finland.

Konsulatet i Helsingfors har indberettet, at senatet har bifaldt den af den finske landbrugsstyrelse gjorte henvendelse om toldfri import af malet og umalet mais indtil den 1. juni 1908.

Importen af klipfisk til Havana i 1ste halvår 1907.

Meddelt af ministerresident *Brunchorst*, Havana.

m. = mængde i 100 kg.

v. = værdi i amerik. doll.

		Januar.		Februar.		Marts.		April.		Mai.		Juni.		Tilsammen.	
		m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.	m.	v.
Norge	m.	2 600		2 349		2 273		2 764		2 306		2 500		15 392	
	v.		33 548		40 218		36 006		42 403		34 403		40 128		226 706
Canada	m.	1 703		895		904		1 458		800		203		5 963	
	v.		17 593		10 323		10 428		16 345		8 621		2 177		65 487
England	m.	271		171		455		286		220		209		1 602	
	v.		4 956		2 814		7 963		4 795		3 840		3 944		28 312
U. S. A.	m.	96		19		139		—		—		3		257	
	v.		1 102		432		1 673		—		—		150		3 357
Spanien	m.	—		—		3		—		—		—		3	
	v.		—		—		53		—		—		—		53
Danmark	m.	—		10		—		—		13		—		23	
	v.		—		124		—		—		130		—		254
Brasilien	m.	—		10		—		—		—		—		10	
	v.		—		44		—		—		—		—		44
Canariøerne	m.	—		—		—		—		7		—		7	
	v.		—		—		—		—		102		—		102
		4 670	57 199	4 054	53 955	3 774	56 123	4 508	63 543	3 346	47 096	2 915	46 399	23 257	324 215

Truende hængsel i det nordlige Finland.

Konsulatet i Helsingfors har indsendt følgende uddrag af en artikel i «Hufvudstads-bladet»:

Ved Perä-Pohjola landbrugsselskabs møde den 10. juli d. a. udtalte de tilstedeværende sig om udsigterne for aarets høvækst. Disse udsigter betegnedes som trøstesløse. Der findes gaarde, hvor grøden kommer til at gaa ned til halvdelen, tredjedelen eller fjerdedelen af tidligere aars høst, og hvor man bliver nødt til at nedslagte op til 20 kjør, ifald foder ikke kan skaffes fra andre kanter. Ifølge gjorte beregninger bliver mindst 1000 kjør uden foder i Nedertorneå og i Karungi, Kemi, delvis i Simo, Tervola, og i Öfvertorneå staar sagerne paa omtrent samme maade. Græsmarken har vistnok ikke hærjet paa disse kanter af landet, men den kolde og tørre vaar har hindret væksterligheden.

I anledning af disse urovækkende udsigter har landbrugsselskabet besluttet at træffe foranstaltninger til anskaffelse af hø fra andre, sydligere dele af landet, hvor høvæden bliver rigere. Det er ogsaa meningen at anholde regjeringen om et rentefrit statslaan for dette øiemed.

Udstilling i St. Petersburg af apparater for opvarmning og belysning.

Legationen i St. Petersburg meddeler, at det russiske tekniske selskab har til hensigt i december maaned d. a. i St. Petersburg at arrangere en international udstilling af apparater for opvarmning og belysning.

Samtidig med udstillingen vil der afholdes et møde af belysningsteknikere.

Angaaende forslag om oprettelse af metalbørs i Berlin.

Indberetning fra chargé d'affaires *Michalet*, Berlin.

Saa vel i Hamburg som i Berlin har handelsstanden i den sidste tid arbeidet for oprettelse af en metalbørs for derved at gjøre sig uafhængig af noteringerne paa Londons metalbørs. Der paastaaes ogsaa, at Londonerbørsen i den senere tid har tabt meget af sin tidligere saa store betydning. Medens England før i tiden som metalkonsument og som metalproducent indtog første plads, har dette land nu maattet vige pladsen for de Forenede Stater og Tyskland, og medens tidligere de engelske forhandlere

forsynede alle lande med metalvarer, sender de producerende lande nu sine varer direkte til forbrugerne.

I Hamburg arbejder for tiden en komité for oprettelse af en metalbørs dersteds.

I Berlin opnævnte for en tid siden den indflydelsesrige korporation «die Aeltesten der Kaufmannschaft», en komité til at udrede spørgsmaalet. Denne komité har netop offentliggjort en betænkning.

I betænkningens indledning omtales de tidligere forsøg paa at gjøre Berlin til metalmarkedets midtpunkt. Efterat have givet en fremstilling af vore dages kobber-, zink-, bly- og tinmarkeds omfang og organisation, saavel for Tysklands som for de øvrige landes vedkommende, viser komiteen, at Tyskland vel spiller en liden rolle paa verdensmarkedet som producent, men en ganske betydelig som forhandler og forbruger. Da nu metal er en verdensartikel, virker ogsaa verdensmarkedet bestemmende paa prisdannelsen. Men at have et overblik over verdensmarkedet er hverken fabrikanten eller forbrugeren helt ud muligt. Det er kun forhandleren istand til. Denne kan imidlertid efter komiteens mening ikke fylde sin stilling hvis der ikke findes et centralpunkt — en børs.

Efter at have foretaget en indgaaende undersøgelse med hensyn til Londons prisnoteringer kommer komiteen til det resultat, at disse lader meget tilbage at ønske, hvad der for en væsentlig del maa tilskrives den omstændighed, at metalbørsen mangler det nødvendige grundlag — en virkelig handelsrørelse. Naar Londons noteringer alligevel overalt i verden danner grundlaget for handelen i denne branche, da er dette kun et bevis paa, hvor stor trangten til en anden børs er. Efter komiteens mening bør denne børs være i Tyskland og henlægges til Berlin.

Agenter for afsætning af norske produkter i svenske byer.

Konsulatet i Helsingborg har indsendt til udenrigsdepartementet en opgave over agenter for afsætning af norske produkter, til hvem norske firmaer direkte kan henvende sig, i følgende svenske byer: Helsingborg, Kristianstad, Ystad, Landskrona og Malmö.

Konsulatet har ved undersøgelser bragt paa det rene, at vedkommende agenter er dygtige og respektable, og tør anbefale dem som repræsentanter for norske firmaer.

Opgaven, der indeholder agenternes navne, er af udenrigsdepartementet oversendt Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Forslag til tysk chequelov.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har indberettet:

Under den sidste gode industrikonjunktur har der til sine tider hos bankerne gjort sig gjældende en betænkelig mangel paa kontante midler. Som grund herfor ansees bl. a. børslovens bestemmelser om terminspekulationer. Spørgsmaalet om en forandring i disse bestemmelser vil ogsaa komme frem for rigsdagen; men udsigterne for en tilfredsstillende løsning er for øieblikket ikke meget store. Et andet middel til at indskrænke de kontante udbetalinger er gennemførelsen af chequen som betalingsmiddel, og særlig har rigsbankens præsident interesseret sig for udfærdigelsen af en chequelov. Forslag til en saadan er nu udarbejdet af regjeringen og offentliggjort i «Reichsanzeiger» for den 13. juli d. a.

Ombygning af endel af den sibiriske jernbane til dobbeltspor.

Generalkonsulatet i St. Petersburg har indberettet, at ministerraadet har godkendt det af trafikministeriet udarbejdede forslag til ombygning af den sibiriske jernbane fra byen Omsk i Vestsibirien til stationen Mantschurija i Øst-sibirien.

Omkostningerne ved anlægget med de nødvendige ombygninger af linjen er for følgende strækninger anslaaet til:

Fra Omsk til Atschinsk (1132 Werst)	Ru. 28 019 000.—
« Atschinsk til Irkutsk med ombygning af linjen i fjeldtrakterne (ca. 1100 Werst) »	67 148 900.—
« Irkutsk til stationen Bai- kal og fra Tanchaja til stationen Mantschurija (1235 Werst). »	48 149 000.—
Til udbedring af linjen rundt Baikalsjøen »	3 000 000.—
tilsammen Ru. 146 316 900.—	

Projektet med omkostningsoverslag skal forelægges for den nye дума.

International fotografisk udstilling i Dresden 1909.

Konsul *Täubrich*, Dresden, har indberettet, at der i aaret 1909 dersteds skal afholdes en international fotografisk udstilling, hvis forretningskontor er Neumarkt 1 (Hotel Stadt Berlin), Dresden A.

Der er planlagt følgende grupper for udstillingen:

1. Fotografiens udvikling, videnskab og specialanvendelser.
 - a. Fotografiens historie.
 - b. Skoler i fotografi og fotografisk reproduktion, prøveinstituter.
 - c. Fotografisk litteratur.
 - d. Videnskabelig fotografi.
 - e. Fotografisk underholdning og belæring.
 - f. Farvefotografi.
2. Faglig fotografi og industriel fotografi.
 - a. Fagfotografi.
 - b. Fotografisk reproduktionsteknik.
3. Amatørfotografi.
4. Fotografisk industri.

Angaaende forhøielse af den tyrkiske indførselstold.

Legationen i Paris har indberettet, at der den 25. april d. a. i Konstantinopel blev undertegnet en protokol mellem Tyrkiet paa den ene side og Tyskland, Østerrige-Ungarn, Frankrige, Storbritannien, Italien og Rusland paa den anden side angaaende forhøielse af den tyrkiske indførselstold paa varer fra nævnte lande til 11 % ad valorem.

Aabning af byer i Mandschuriet.

Efter hvad der meddeles fra engelsk hold, skal de mandschuriske byer, der nævnes i den efter den sidste krig i Østasien afsluttede kinesisk-japanske traktats art. 1, og som hidtil var forblevne stængte, nemlig Fenghwangcheng, Liaoyang, Ninguta, Hunchun, Sanhsing, Hailar og Aihun, nu være blevne aabnede for fremmed handel.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 32.

Ugeudgaven.

10. august 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Indhold:

	Side
Forhøiede skibsafgifter i Kapstaden	253
Indførsel af varer fra Norge til Luxemburg 1898—1906	254
Svenske handelsstipendier 1907	254
Udsigterne for aarets høst i Sverige	254
Kjødkontrol i Amerikas Forenede Stater	255
Overenskomst mellem Kina og Japan angaaende oprettelse af toldbod i Tairen (Dalny)	256

Forhøiede skibsafgifter i Kapstaden.

Under henvisning til sin i «Konsulatberetninger» nr. 26 indtagne beretning om forslag til forhøiede skibsafgifter i Table Bay har generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden, meddelt, at forslaget nu er vedtaget i sin endelige form. Den nye tarif, der er traadt ikraft fra 1. juli d. a., lyder saaledes:

I. Afgift af skibe i dokker eller basiner:

Dampskibe af handelsmarinen:

- der kun lossers kul. . . $\frac{3}{4}$ d. pr. ton pr. dag eller del deraf + 25 %.
- der søger nødhavn. . . $\frac{1}{2}$ d. do. do.
- alle andre 1 d. do. do.
- skib, der anløber for anden gang inden 40 dage efter i mellemtiden at have anløbet en anden havn, betaler for hvert nyt saadant anløb kun $\frac{1}{2}$ d. do. do.
- skib, der anløber kun for at indtage bunkerkul, betaler 6 d. pr. ton af det virkelige kvantum indtagne kul indtil 1000 tons og 3 d. pr. ton over 1000 tons, + 25 %. Minimalafgiften skal dog være £ 12.10.0, maximalafgiften skal ikke overstige de sædvanlige dokafgifter.

Krigsskibe $\frac{1}{2}$ d. do. do.

Alle seilskibe $\frac{1}{2}$ d. do. do.

Alle «hulks» 6 d. pr. ton pr. kalendermaaned eller del deraf.

Bugserbaade, lægttere og baade, dr. 50 tons og derunder 4 d. do. do.

Dampskibe, der helliger i dok mere end 6 dage, skal efter den 6. dags udløb ikke betale noget tillæg af 25 %, men kun den sædvanlige dokafgift.

II. Afgift af skibe i havnen:

Af alle fartøier, undtagen Hans Majestæts skibe og skibe tilhørende kolonialregjeringen, betales, naar de løber ind i havnen, men ikke lægges i dok, 1 d. pr. brutto reg.-ton pr. dag eller del deraf.

Af «hulks» og lægttere betales 5 sh. pr. 100 brutto reg.-ton eller del deraf pr. kalendermaaned eller del deraf.

Naar et skib anløber alene for ordre, vil en dags havneafgift udgjøre maximalbeløbet.

Skib, som anløber paa grund af mytteri blandt besætningen eller for at søge lægehjælp, betaler ingen afgift, forudsat at det ikke landsetter eller indtager passagerer, eller laster eller lossers gøds.

En dag regnes for 24 timer, ogsaa søndage, helligdage og andre fri- eller hviledage.

Afgiften beregnes efter skibets bruttonnage. Tonnagen af eventuel dækslast vil, forudsat at skibet fører fuld ladning under dæk, blive lagt til bruttonnagen, indtil den samlede dækslast er løst; for last, der føres paa dæk af sikkerhedshensyn og for let bedærlige varer gøres en undtagelse fra denne regel.

Dokafgifter oppebæres fra det tidspunkt af, da skibet har passeret indløbet til Victoria Basin, til det øieblik det løber ud igjen, og havneafgifter beregnes fra skibets indløb i Table Bay, indtil det atter forlader samme.

Indførsel af varer fra Norge til Luxemburg 1898—1906.

Konsul *Lefèvre*, Luxemburg, har meddelt følgende opgave over varer indførte til Luxemburg fra Norge i aarene 1898—1906.

Varens art.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Is	20 000	80 000	—	—	—	—	—	80 000	—
Smedejern i stænger	923	1 046	53	—	1 220	1 369	110	1 552	815
Uhøvlede bord	10 830	24 065	28 959	—	371 095	83 265	—	309 210	93 920
Fisketran	1 760	5 213	1 226	1 263	—	—	9 955	—	—
Malerier, — Tegninger	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	—	3 350	—	—	—	—	—	—	—
Stokfisk	—	618	3 531	5 222	2 500	1 936	750	3 223	—
Oleinsyre	—	1 248	—	—	—	—	—	—	—
Saltet sild	—	—	251	—	—	5 210	881	3 170	—
Cellulose til papirfabrikation	—	—	—	18 302	10 225	—	20 320	—	—
Maskiner af støbejern	—	—	—	—	10 560	—	—	—	—
Kaolin	—	—	—	—	—	82 510	77 716	83 030	15 500
Havre	—	—	—	—	—	—	—	—	20 368
Tilberedt fisk	—	—	—	—	—	—	—	—	2 431
Kvæghuder	—	—	—	—	—	—	258	—	—

Svenske handelsstipendier 1907.

De for 1907 til handelsstipendier og til fremme af afsætning i fremmede lande af svenske industriprodukter bevilgede midler er fordelt paa følgende maade:

- Kr. 7 000 . . . Østasien, specielt Japan.
- » 3 000 . . . Sydafrika.
- » 4 000 . . . Siam, Østasien.
- » 4 000 . . . Madagaskar.
- » 1 500 . . . Rusland.
- » 4 500 . . . La Platalandene.
- » 4 000 . . . —»—
- » 4 500 . . . Mexiko.
- » 1 500 . . . England, eventuelt Frankrige.
- » 2 000 . . . Nordafrika, specielt Ægypten.
- » 2 100 . . . Chili, Peru.
- » 700 . . . Tyskland, England.

12 stipendier paa tilsammen 38 800 kroner.

Stipendiaterne skal i de udeneuropæiske lande virke for afsætning af svenske exportartikler i sin almindelighed, stipendiaten i England/Frankrige skal studere afsætningsmulighederne for den svenske papirindustri, stipendiaten i Tyskland og England afsætningsmulighederne for svenske tyttebær.

Stipendiaterne sender halvaarsvis ind rapporter angaaende sin virksomhed og sine iagttagelser.

Udsigterne for aarets høst i Sverige.

Indberettet af generalkonsulatet i Stockholm.

Veiret. Temperaturen har i mai maaned i Norrland og Svealand været omkring 2 grader og i Götaland $\frac{1}{2}$ til 1 grad under det normale.

Hele juni maaned har været ualmindelig kold, og i sidste halvdel af maaneden led hele landet under en regnperiode. I slutten af mai indtraf flere sterke nattefroster.

Virkningerne heraf for høstsædens vedkommende har lidt efter lidt vist sig. Saaledes er der fra alle len i Götaland med undtagelse af Blekinge len meldt, at aksene i disse frostnætter har taget skade. I Kristianstad og Hallands len var paa enkelte steder skaden saa stor, at agrene maatte meies. Fra alle len i Götaland og Svealand samt fra flere steder i Norrland er det indmeldt, at rugen paa grund af det langvarige regn i juni maaned i stor udstrækning har lagt sig, især paa blød mark. Ogsaa af denne grund har flere rugagre maattet meies. Rugens blomstring var i almindelighed ikke begyndt, før den lagde sig. Paa grund heraf klages der almindelig over, at blomstringen har slaaet fejl. Skadens størrelse kan dog ikke bedømmes, før kornet har begyndt at udvikle sig. Hvis denne feilslagne blomstring ikke nedsætter resultatet mere end beregnet, antager man imidlertid, at afkastningen af høstsæden i gennemsnit vil blive over middels.

Vaarsæden kom over hele landet sent op; men paa grund af rigelig regn blev den overalt tæt og jævn. Under det kolde og regnfulde veir, som senere har fulgt, har den ikke udviklet sig saa raskt som ønskeligt. Hvis resultatet skal blive godt, maa varmen meget snart komme i veiret. Indtræffer dette, og faar kornet tid til at modnes, beregnes høstudbyttet at blive over middels.

Poteterne blev paa grund af det kjølige veir sent sat. I Norrland og Svealand var poteterne ved juni maanedes slutning paa mange steder endnu ikke komne op. Kun i de sydlige dele af Götaland var de ved maanedens slutning i sin almindelighed komne op. Fra flere len klages der over, at poteterne kommer ujævnt op, særlig synes dette at være tilfældet i Blekinge, hvor sætte-poteterne paa flere steder har raadnet i jorden.

Sukkerroerne er ligesom alle andre nyttevækster blevet sat meget tilbage ved det kolde og regnfulde veir, men de ser dog i almindelighed lovende ud.

Engene meldes her og der at være sene og korte i væksten, dog er de for det meste ualmindelig kraftig udviklede, tætte og frodige. Kun fra Gotland er det indberettet, at engene er blevet skadet af frost. Slaatten kommer sent. Ved juli maanedes begyndelse var den kun kommet igang paa et og andet sted i Skåne.

Det kjølige og regnfulde veir, som fremdeles vedvarer, giver i almindelighed anledning til megen bekymring.

Kjødkontrol i Amerikas Forenede Stater.

Minister *Hauge*, Washington, har indberettet følgende i anledning af den amerikanske «Food Inspection Decision 74» angaaende certifikater for importeret kød og kødfødeprodukter af kvæg, faar, svin og gjeder:

Kjødkontrolloven af 30te juni 1906 forbyder transport i mellemstats- eller udenrigs handel af kød eller kødfødeprodukter af kvæg, faar, svin og gjeder, som er syge, usunde, skadelige for helbredden eller paa anden maade uskikket til menneskeføde. Kød eller kødfødeprodukter af disse dyr, hvortil der er føiet noget slags stof, der formindsker deres gavnlighed for helbredden, eller droger, kemikalier eller skadeligt farvestof eller andet konserveringsmiddel end almindeligt salt, sukker, trærøg, eddike, rene

krydderier og salpeter, kan ikke transporteres i udenrigs- eller mellemstatshandel. Loven kræver endvidere ante- og post-mortem's kontrol af de dyr, der afgiver kød og kødfødeprodukter for mellemstats- og udenrigsk handel. Alle disse anordninger har sin grund i det princip, at ukontrolleret kød af denne art kan være farlig for sundheden.

«The Food and Drugs Act» af 30. juni 1906 bestemmer, at et produkt, der ikke opfylder lovens fordringer «eller paa anden maade er farligt for sundheden», skal negtes indførsel. Det ansees derfor, at indførsel af kød eller kødfødeprodukter af kvæg, faar, svin og gjeder skal være gjenstand for de samme indskrænkninger som kød af indenlandsk oprindelse med de nedenfor angivne undtagelser. Saadanne kødvarer skal være forsynet med certifikater, der viser deres frihed for sygdom; ellers vil deres indførsel til Amerikas Forenede Stater blive negtet. For indførsel af kødvarer af andre dyr end kvæg, faar, svin og gjeder, deri indbefattet fisk, behøves kun den for andre fødevarer end kød forlangte erklæring.

Certifikatet skal være udfærdiget af en offentlig kontrollør i det land, det distrikt eller den by, hvor kødet er tilberedt. Det skal være specificeret i certifikatet, at de dyr, hvorfra de deri nævnte kødvareprodukter hidrører, var undersøgte før og efter slagtingen og befandtes at være i sund tilstand; at de dyr, der afgiver kødet eller kødprodukterne, er kvæg, faar, svin eller gjeder, eftersom tilfældet maatte være; og at det kød eller de kødprodukter, som certifikatet angaar, ikke er blevet blandet med kød af noget andet dyr.

Den offentlige kontrollør, som underskriver certifikatet, skal have sin myndighed som saadan bevidnet af de Forenede Staters konsul. En saadan bevidnelse er tilstrækkelig for alle forsendelser, der undertegnes af den samme kontrollør, og det er ikke nødvendigt at skaffe ny bevidnelse, medmindre en ny kontrollør underskriver certifikatet.

Følgende former for certifikater er antagelige:

1. «I hereby certify that the shipment of (kind of meat) consigned by _____ to _____ and designated by (distinguishing marks) is the product of (kind of animals) which by ante-mortem and post-mortem veterinary inspection were shown to be free from disease and suitable for food, and that the meat has not been treated with chemical preservatives or other foreign substance injurious to health.»

2. «I hereby certify that the meat-product factory of the firm of _____ is located in the meat-inspection district of the province of _____; that the animals killed in that establishment are subjected to competent official veterinary ante-mortem and post-mortem inspections; that all of the meat sold by that firm is the product of animals free from disease; and that all meat and meatfood products of that firm are free from chemical preservatives or other foreign substances injurious to health.»

Det ovennævnte certifikat vil ikke træde istedetfor havnekontrol med hensyn til forsendelsens tilstand ved ankomsten, om den er skikket til menneskeføde, om der er gaaet mark i den, eller om den indeholder nogen af de ved forskrifterne for kjødkontrollovens gennemførelse forbudne stoffe. Denne havnekontrol udføres af kontrollørerne ved «Bureau of Chemistry», og hvis kødet eller kødfødeprodukterne befindes ikke at opfylde lovens fordringer, vil forsendelsen blive refuseret, selv om certifikatet er i lovlig form.

Stearin til blanding med indenlandske, ikke animalske, oljer kan indføres uden certifikat, hvis importøren giver en garanti («penal bond»), betinget af efterfølgende udførsel af al stearin saaledes importeret.

Kjød og kjødvareprodukter af heste og hunde vil ikke tillades indført til de Forenede Stater.

Overenskomst mellem Kina og Japan angaaende oprettelse af toldbod i Tairen (Dalny).

Som meddelt i «Konsulatberetninger», ugeudgaven, nr. 29, dateret 20. juli 1907, er der den 30. mai d. a. i Peking blevet afsluttet en overenskomst mellem den kinesiske og den japanske regering angaaende oprettelse af og reglement for en toldbod i Tairen (Dalny) under det kinesiske toldvæsen.

Om denne overenskomst har chargé d'affaires *Anker*, Tokio, meddelt følgende:

Hvad der særlig er at lægge merke til, er at japanerne saaledes har indgaaet paa denne overenskomst, uagtet der endnu ikke er truffet nogen foranstaltning til at etablere en toldgrænse mellem Rusland og Manchuriet, og at hele det fæstede territorium i Kwantung skal nyde toldfrihed for saa vidt angaar varer, der kommer sjøværts. Jeg tillader mig her at erindre om, at Tyskland oprindeligt vilde have samme ordning i Kiautschou, men at det tilslut modificerede dette saaledes, at toldfriheden kun gjælder for selve toldstationens omraade. Japanerne mener, at

forholdene er forskellige i Liaotung og i Kiautschou, og desuden har de tidligere erklæret, at Tairen skulde være en frihavn. Den indgaaede overenskomst er dog kun foreløbig, idet det udtrykkelig er bestemt, at den her trufne bestemmelse til næste aars vaar skal tages under fornyet overveielse, for at den kan bringes mere i overensstemmelse med de lokale behov. Der skal da mellem den japanske minister i Peking og generaltoldinspektøren træffes en ny overenskomst, som skal suppleres med en forordning fastsat af de japanske autoriteter i Tairen.

Efter overenskomsten skal tolddirektøren i Tairen altid være en japaner, de øvrige funktionærer skal ogsaa være japanere, uden forsaavidt som en pludselig ledighed eller lignende skulde nødvendiggjøre ansættelse af en af anden nationalitet.

Overenskomsten bestemmer, at der ikke skal opkræves told af varer, der bringes sjøværts til Tairen, men at told skal opkræves af toldkontoret i Tairen, overensstemmende med bestaaende traktater, af varer, der føres over grænsen til det indre af Kina.

Af kinesiske varer, der fra det indre af Kina bringes til Japans territorium og over Tairen exporteres, skal der betales exporttold i henhold til bestaaende traktater. Af produkter frembragt i Japans territorium samt af varer fabrikerede af saadanne produkter eller af produkter indført sjøværts skal der ikke betales exporttold. Af varer fabrikeret paa Japans territorium af produkter indført fra det indre af Kina skal der betales told som i Kiautschou. For japanske og andre ikke kinesiske varer, som skibes til Tairen fra en kinesisk traktathavn, skal den i sidstnævnte havn betalte told refunderes efter traktatbestemmelser. Den i de kinesiske traktathavne gjældende toldtarif skal ogsaa finde anvendelse i Tairen.

Toldkontoret i Tairen skal udelukkende have ret til at udstede transitpas for varer, som skal føres til det indre af Kina.

Overenskomsten indeholder desuden bestemmelser angaaende «Inland waters steam navigation»). Toldkontoret i Tairen bemyndiges til at udstede tilladelse for saadan fart. Skibe, som gaar i denne fart, skal rette sig efter reglementerne af juli og september 1898 og oktober 1903 samt efter de bestemmelser, som indeholdes i nærværende overenskomst. Efter denne skal skibenes papirer deponeres paa toldkontoret, som paa skriftlig henvendelse udsteder et «inland waters certificate» gyldigt for et aar. For det første aar betales 10 taels, for hver fornyelse 2 taels. Skibene kan gaa: 1) fra Tairen til en eller flere ikke aabne havne og tilbage; 2) fra Tairen til en ikke aaben havn, derfra til en traktathavn, saa til en ikke aaben havn og derefter til Tairen. De kan ikke gaa udelukkende mellem ikke aabne havne uden speciel tilladelse. Opium og kontrabandvarer maa ikke føres; hvis saa sker, ilægges skibet første gang en bod af \$ 500, i gjentagelsestilfælde fratages det «inland waters certificate». «Inland waters steam navigation»-overenskomsten gjælder ikke for fart paa ikke aabne havne inden det af Japan fæstede territorium.

Overenskomsten skal, efter hvad der meddeles i aviserne, træde i kraft den 1. juli.

*) d. v. s. dampskibsfart med anløb af ikke aaben havn.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 33.

Ugeudgaven.

17. august 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer 1 to udgaver, en ugeudgave og en maanedsgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania P «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsgudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den svenske skibsfart i 1906	257
Paatænkt russisk dampskibstrust	259
Forbedring af havneforholdene i Kobe	260
Cubas handelssomsætning. Udsigterne for afsætning af norske varer	260
Sildeimporten til St. Petersburg i 1907	261
Høstudsigterne i kongeriget Sachsen	262
— » — i Skotland	262
Kulspørgsmaalet paa Stillehavskysten	262
Udstilling i Edinburgh 1908	263
Nyt havnereglement for Shanghai	263
Reglementer for skibsfarten paa Nordsjøkanalen	263
Oprettelse af et havneinspektorat i Rio de Janeiro	263
Isimporten til Storbritannien	263
Havneforholdene i Riga	263
Fest- og helligdage i udlandet	264
Indførsel af huder til de Forenede Stater	264
Hvalfangst i Sydpolarhavet	264
Konsulatberetningers maanedsgudgave	264

Den svenske skibsfart i 1906.

Minister *Vogt*, Stockholm, har indberettet følgende:

Den svenske handelsflaade har siden midten af 90-aarene været i jevn vækst. De forandringer, der er indtraadt i de to sidste aar, vil fremgaa af nedenstaaende tabel, der er opgjort efter meddelelser fra det svenske kommercekollegium.

Tabellen udviser, at medens der i 1905 var en liden tilvækst i seilskibstonnagen, indtraadte der i 1906 nogen mindskning. Tilvæksten i dampskibstonnagen er samtidig mindre i 1906 end i 1905. Hvis man for de fire sidste aar

slaar sammen øgningen i dampskibenes og seilskibenes tonnage, faar man følgende tilvækstzifre:

Aar.	Ton.
1903	22 295
1904	36 706
1905	69 287
1906	37 107

Den stans i væksten, som disse tal udviser, lader sig delvis forklare ved, at et betydeligt antal af forulykkede og udrangerede skibe, særlig mindre seilskibe, som allerede under de foregaaende aar skulde være udstrøget af registret, paa grund af forsinket anmeldelse først i det sidste aar er udgaaede af listerne.

Den stagnation, som, naar dette tages med i betragtning, alligevel er indtraadt, maa opfattes som en tilfældig stans i de sidste aars raske vækst.

Af procenttallene vil man se, at det endnu er en forholdsvis liden del af de nytilkomne skibe, der er byggede ved svenske verfter. For dampskibenes vedkommende var procenttallet i 1905 ikke høiere end 5,3 %, hvilket for en væsentlig del maa tilskrives den store arbejdskonflikt i skibsbygningsfaget. I 1903 var den i Sverige byggede andel af den tilkomne dampskibstonnage 17,2 %, i 1904 12,2 % og i 1906 12 %. I denne henseende er der ingen fremgang. For seilfartøernes vedkommende er middelpercenten for de fire sidste aar 18,2 %. Resten bliver bygget i udlandet.

	1906.						1905.					
	Dampskibe.			Seilskibe.			Dampskibe.			Seilskibe.		
	Antal.	Bruttotons.	%o*)	Antal.	Bruttotons.	%o*)	Antal.	Bruttotons.	%o*)	Antal.	Bruttotons.	%o*)
Nybyggede i riget.	17	7 668	112.0	23	1 519	12.7	17	4 484	5.3	23	2 217	13
Kjøbt fra udlandet	nybyggede	5	7 249	11.4	2	147	1.2	20	41 913	49.5	—	—
	ældre . . .	28	48 835	76.6	42	10 256	86.1	32	38 331	45.2	59	14 790
Sum af øgning . .	50	63 752	—	67	11 922	—	69	84 728	—	82	17 007	—
Total mindskning . .	20	14 837	—	144	23 730	—	17	19 365	—	66	13 083	—
Resulterende øgning . .	30	48 915	—	—	—	—	52	65 363	—	16	3 924	—
Resulterende mindskning . .	—	—	—	—	11 808	—	—	—	—	—	—	—

*) I denne rubrik er de forskellige kategorier af tonnageforøgelse udtrykt i procent af den hele øgning.

Af de fra udlandet i 1906 indkjøbte dampskibe er en betydelig del ældre fartøier, idet de nybyggede kun udgjorde 11,4 % af den tilkomne tonnage og de ældre 76,8 %. Ogsaa i denne henseende var forholdet i 1905 gunstigere, idet de nybyggede fartøier da havde ligesaa stor tonnage som de ældre. Disse indkjøbte «second hand»s fartøier var imidlertid forholdsvis nye skibe, da alderen varierede mellem 1 og 10 aar. De indkjøbte seilfartøier havde den respektable gennemsnitsalder af 24,9 aar.

Med hensyn til middelstørrelsen af de nyanskaffede fartøier har man for de fire sidste aar følgende tal:

Aar.	Gennemsnitsstørrelse i tons.	
	Dampskibe.	Seilskibe.
1903	949	217
1904	1015	185
1905	1228	207
1906	1275	177

Medens seilskibene nærmest har en tendens til at blive mindre, bliver dampskibene stadig større og større; specielt sættes der paa de transatlantiske linjer ind skibe af betydelig størrelse.

Af de skibsbyggende lande kommer Sverige som det tolvte i rækken, nærmest efter Østerrige-Ungarn. Herved er krigsskibe ikke medregnede. Der byggedes i 1906 inden riget 17 dampskibe med en samlet bruttotonnage af 7 668 tons og 23 seilskibe med en bruttotonnage af 1 519 tons. Bygningen af smaa motor-fiskefartøier har paa vestkysten udviklet sig til en betydelig bedrift.

Af stor betydning for udviklingen af Sveriges skibsfart har det fond været, der i 1903 blev oprettet til rederinæringens fremme. Dette fond var oprindeligt paa 5 millioner kroner, blev i 1905 forhøjet til 10 millioner kroner og er paa sidste rigsdag sat op til 15 millioner kroner. Da de afbetalinger, som sker paa de fra fondet udgaaede laan, indtil udgangen af aaret 1909 skal tillægges fondet, vil paa denne maade desuden vel 3 millioner kroner blive disponible for mulige laanebehov. I hvilken udstrækning dette fond er bleven udnyttet vil sees af følgende sammenstilling: (Se næste spalte.)

De største af de ydede laan gik op til 500 000 kroner og 600 000 kroner, nemlig til skibe bestemt for Sydafrikalinjen. De mindste laan har været paa 25 000 kroner. Rentefoden er 4 %.

Da kun ca. 60 % af det i 1906 anmeldte laanebehov kunde tilfredsstilles, og da det har vist sig vanskeligt ad privat vei at skaffe saa store kapitaler, som udviklingen af den svenske skibsfart nu kræver, blev fondet i 1907 som nævnt sat op i 15 millioner kroner. Ansøgninger strømmer fremdeles ind i betydeligt antal.

De statsunderstøttelser, som er blevne bevilgede for La Platalinjen og den svenske østasiatiske linje, er blevet omtalt i tidligere rapporter fra legationen. Den tredje af de svenske direkte linjer til oversjøiske lande, Sydafrikalinjen, har ved betydelige laan fra det ovennævnte fond faaet statens støtte. Den har i aarene 1904—06 erholdt laan til et samlet beløb af 1½ million kroner og vil nu yderligere blive ydet et laan paa 2 millioner kroner. Denne linje har været underholdt af 5 skibe, hvert paa ca. 6 000 tons og har arbeidet sig saaledes op, at den i 1906 altid har haft fuld udlast til Sydafrika. Hjemfragterne har imidlertid været mindre tilfredsstillende. Linjen vil nu blive udstrakt til Australien, hvortil den svenske export hidtil er gaaet over udlandet eller direkte med udenlandske fartøier.

	Aar 1904.	Aar 1905.	Aar 1906.
Antal prøvede ansøgninger . . .	33	5	35
Sum af søgte laanebeløb . . . kr.	7 560 000	685 000	8 859 000
Ansørgernes fartøier:			
antal	86	14	112
tonnage	88 016	8 706	117 522
værdi kr.	20 220 000	2 281 800	25 477 400
Antal bevilgede ansøgninger . .	18	5	31
I disse begjærede laanebeløb . . .	5 585 000	685 000	8 084 000
Sum af bevilgede laanebeløb . . .	5 000 000	685 000	4 960 000

Skal en saavidt lang linje trafikeres, maa der imidlertid sættes ind større fartøier. Derfor vil 4 skibe paa 7 à 8 000 tons med en fart af 11 knob og til en pris af ca. 1 million kroner blive anskaffede. Det første af de nye skibe er netop afgaaet til Sydafrika og Australien; der var anmeldt betydelig mere last, end der kunde medtages. Linjens baade, der afgaar maanedlig, anløber ogsaa norske havne.

De svenske rederier, der ikke befatter sig med oversjøisk fragtfart, beskæftiger for det meste sine skibe paa træ- og kulfragtmarkedet i de nærmeste farvand. For dette fragtmarked har den i Kjøbenhavn i 1905 dannede internationale rederiforening, The Baltic and White Sea Conference, haft stor indflydelse. I slutten af 1905 var i denne forening indmeldt 1 612 223 tons, hvilket er en betydelig tonnage, naar man tager i betragtning, at sammenslutningen kun omfatter fragtfart paa Nordsjøen, Østersjøen og Hvidehavet.

Da samtidig aaret 1906 kjendetegnes ved et storartet industrielt opsving i de store handelsstater og en dermed følgende sterk udvikling af verdenshandelen, har den svenske skibsfart for dampskibsflaadens vedkommende i det sidste aar kunnet opvise adskillig bedre resultater end i de nærmest foregaaende aar. Sterkest har dette opsving gjort sig gjældende for fartoier i regulær stykgodstrafik, idet godstilgangen for disse har øget betydelig.

Trælastfragterne fra nedre Norrland var vaaren 1906:

Til de tyske Østersjøhavne .	M. 20/21
» Weserhavnene	» 25.—
» Holland	fl. 13.—
» London	sh. 23/— à 24/—
» Hull	» 21/— à 22/—
» Bordeaux	fr. 36/38
» Dunkerque	» 30/31

og fra øvre Norrland ca. 2/— højere.

Om sommeren gik fragterne ned med 1/— à 2/— pr. std. og om høsten igjen op med 2/— à 3/— pr. std.

Kulfragterne fra Englands østkyst til Østersjøhavnene var i 1906 i gennemsnit:

Til St. Petersburg . .	4/2	Til Aarhus 3/11 1/4
» Kronstadt	4/0 3/4	» Helsingør 4/6
» Königsberg	4/1 1/2	» Kjøbenhavn 4/2
» Stettin	4/9 1/4	» Malmø 4/3 1/2
» Lübeck	4/2	» Stockh. 4/4 1/2

I den indenrigske fart har vareomsætningen været meget stor. De skibe, der har været beskæftiget i denne, har i almindelighed arbeidet under gunstige forhold.

For seilfartøierne har aaret 1906 været vanskeligere. Dampskibene trænger stadig ind paa deres omraade. Paa grund af handelstraktatforhandlingerne med Tyskland laa under den første halvdel af aaret en hel flaaede af mindre seilere halvt uvirksomme. Da traktaten endelig traadte i kraft, blev virksomheden ikke saa stor, at aarsresultatet som helhed kunde blive tilfredsstillende. I Lysekil blev der under aaret dannet en vestsvensk sjøfartsforening for fastsættelse af minimumsfragter for seilskibe fra Sveriges vestkyst.

Skibsfarten har under aaret 1906 havt mange vanskeligheder fra arbeidernes side at kjæmpe med. I Norrland har stuverne dannet en stuvforening, som har seet sig istand til fuldstændig at diktere priserne. Rederne, som har benyttet uorganiserede arbejdere, har været nødt til at betale 25 % højere lønninger end efter den vanlige takst. Samtidig som udgifterne til lastning og losning har steget i en foruroligende grad, klages der almindelig over, at arbeidet bliver meget daarlig udført. Spændingen mel-

lem redere og havnearbejdere er i de fleste af Sveriges byer blevet meget stor.

I Norrköping er konflikten for tiden særlig skarp. Som modvegt mod havnearbejdernes derværende fagforening, der hævder retten til alt arbejde i Norrköpings havn, har arbejdsgiverne dannet en sammenslutning, der udfører al losning og lastning ved hjælp af leiede engelske og svenske arbejdere.

Som følge af disse forhold dannedes i løbet af 1906 først «Göteborgs rederiförening», derpaa «Sveriges redareförening», som har sat sig til opgave at ordne forholdet mellem redere paa den ene side og skibspersonale og stuvvere paa den anden.

En sammenslutning af dæksbefalet paa den svenske handelsflaade har samtidig været paa tale.

Overfor disse organisationer staar maskinistforeningerne, sjømændenes fagforbund og stuvforeningerne.

Planer om russisk dampskibstrust.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Der har i den senere tid været skrevet adskilligt i den russiske presse om en paatænkt russisk dampskibstrust for at ophjælpe de russiske skibsfartsinteresser og gjøre sig uafhængig af fremmed tonnager. Efter bladenes meddelelser gjælder det i hovedsagen følgende:

Gjennem en organisation af handelsflaaden paa bredere basis mener man, at det for russerne vilde kunne lade sig gjøre med egne skibe at overtage den store ud- og indførsel, som nu besørges af ca. 3 000 dampskibe, hovedsagelig engelske, med tilsammen ca. 12 000 reiser pr. aar, og hvorfor russerne maa betale hundreder af millioner rubler. Russerne deltog i denne fragtfart med kun 40 gamle dampskibe, tilhørende fire af de største selskaber, medens resten af den russiske dampskibsflaade, som ved begyndelsen af 1907 udgjorde 780 fartoier, kun gik i indenrigsk fart.

Der hentydes i særdeleshed til følgende store trafiklinjer:

Sortehavet—Østersjøen med russiske stenkul.
Batum—Middelhavet—

Indien » petroleum.

Sortehavet—Middelhavet » korn.

Østersjøen—Nordeuropa » »

Østasien—Europa . . . » fisk.

Rusland—Østasien . . . » transport for statens regning.

Østersjøen—England . . » landbrugsprodukter og diverse sibiriske exportartikler.

Desuden nævnes befordringen af russiske udvandrere (ca. 185 000 personer aarlig), muhamedanske pilegrime og russiske arbejdere til Sydamerika for under vinteren at udføre markarbejde der.

Man tænker sig trusten delt i flere underafdelinger med agenturer i russiske, vesteuropæiske og østasiatiske havne og enkelte kulstationer samt særskilt forvaltning for forsikrings- og finantsoperationer. Trusten tænkes givet navnet «Poljarnaja Swesda» (Nordstjernen).

Der er grund til at antage, at disse bladmeddelelser nærmest er at opfatte som et theoretisk studium af det nævnte spørgsmaal, og at sagen indtil videre savner det initiativ og den interesse fra det praktiske livs mænds side, uden hvilken den er urealisabel. Ved forespørgsel hos forskellige forretningsmænd, som staa skibsfartsforholdene i St. Petersburg nær, har generalkonsulen da ogsaa faaet det svar, at man anser det hele for en avismeddelelse, som der intet reelt ligger til grund for, og de selskabers direktioner, om hvis sammenslutning der kunde blive tale, meddeler ikke at have noget kjendskab til det hele.

Forbedring af havneforholdene i Kobe.

Indberetning fra chargé d'affaires *Anker*, Tokio.

Industri og handel maa udvikles, hvis Japan skal kunne betale den store gjæld, det har paadraget sig ved krigen. Dette indser japanerne, og stor foretagsomhed udvises siden krigens slutning paa mange omraader. Blandt større foretagender, som har paakaldt opmærksomheden, er forbedring af havneforholdene. Med den store udvikling, som skibsfarten paa det Stille Hav har taget i den senere tid, har Yokohama og Kobe taget rang blandt verdens større handelsbyer. I Yokohama er der for længere tid siden bygget en molo foran hele havnen, og der er en brygge, hvor enkelte af de større ruteskibe kan lægge til. I Kobe er det daarligere bevendt. Der maa alle skibe ankre paa havnen og losse og laste ved hjælp af lægttere. Dette er naturligvis besværligt, foranlediger tidsspilde og større udgifter, og eftersom handelen tiltager, føles ulemperne mere.

Exporten og importen over Kobe har i 1906 havt en værdi af henholdsvis 111 og 192 mill. yen. Der er ankommet skibe med en samlet tonnage af henvend 5½ mill. tons. Siden 1901 er handelen forøget med 50 %. Kobeiterne mener, at deres by har store udviklingsmuligheder, og at den

vil kunne blive et centrum for handelen paa Østasien. Men for at saa skal ske, er det nødvendigt at skaffe byen bedre havneforholde. Bystyret har indset dette og nedsatte for nogen tid siden en komité, som skulde anstille undersøgelser. En plan er nu vedtaget. Efter denne skal der i den østre del af Kobes havn indvindes land og bygges 4 udstikkerbrygger, hver 1200 fod lang og 360 fod bred. Mellemrummet mellem de to østligste brygger skal være 600 fod, mellem de andre 420 fod. Ydersiden af den østre brygge skal bygges saaledes, at den kan gjøre tjeneste som molo. Dydden ved bryggerne vil blive fra 27 til 33 fod. Paa bryggerne skal opføres 19 vareskur med en samlet flade af 602 640 kvadratfod. Inde paa land skal opføres 3 varehuse med en gulvflade af 36 000 kvadratfod. 52 5-tonns, 3-tonns og 1½-tonns bevægelige kraner og 5 lette haandkraner samt en 50-tonns og en 30-tonns faststaaende kran skal anbringes paa bryggerne, langs hvilke jernbanespor skal føres ud.

Totaludgifterne er anslaaet til 16½ mill. yen, af hvilke regjeringen skal bidrage en fjerdepart. Arbeidet skal være færdigt i 1913.

Det er tanken senere at udvide bryggepladsene og bygge en molo foran hele havnen. Udgifterne ved disse yderligere arbejder er foreløbig anslaaet til ca. 22 mill. yen. Det er beregnet, at der, naar samtlige arbejder er udført, vil blive plads til losning og lastning af 10 mill. tons om aaret.

Cubas handelsomsætning.

Udsigterne for afsætning af norske varer.

Ministerresident *Brunchorst*, Havana, har indberettet følgende:

Desværre er udgivelsen af den officielle statistik for Cuba for 1905 og 1906 blevet meget forsinket. Der har derfor ikke kunnet gives nogen redegørelse for handelsomsætning, skibsfart etc. i disse aar. For nogle dage siden blev der imidlertid i aviserne publiceret nogle opgaver fra «Treasury Department», i hvilke der gives en almindelig oversigt over handelsbalancen i de to nævnte aar. Af disse fremgaar enkelte ting, som det kan have interesse allerede nu at meddele.

Indførselen af varer androg i 1905 til \$ 94.97 mill.
 — — — — — i 1906 — — 98.02 »

Fremgang . . . \$ 3.05 mill.

Blandt indførselslandene, kommer de Forenede Stater i første række.

Importen herfra var i 1905 \$ 43.12 mill.
— — — — — » i 1906 - 47.60 »

Fremgang . . . \$ 4.48 mill.
Trækkes herfra den hele
fremgang - 3.05 »

saa faaes som resultat en til-

bagegang af \$ 1.43 mill.
for de andre nationer tilsammentagne.

Udenfor de Forenede Stater er de vigtigste importlande følgende:

	1905.	1906.
Tyskland	\$ 5.92	\$ 6.40
Spanien	- 10.18	- 9.02
Frankrige	- 5.24	- 5.57
Storbritannien	- 13.51	- 14.08
Andre amerikanske lande	- 12.51	- 10.99
Andre europæiske lande	- 3.60	- 3.38
Samtlige øvrige lande	- 0.89	- 0.99

Tabellen viser, som det vil sees, en tilbagegang paa over 1 million \$ for Spaniens vedkommende, og 1.5 mill. \$ for »andre amerikanske lande«, medens Tyskland, Frankrige og Storbritannien er gaaet ubetydelig frem. »Andre europæiske lande«, hvorunder indgaar Italien, Belgien, Holland, Østerrige og Ungarn samt de skandinaviske lande, har holdt sig omtrent paa samme høide, idet nedgangen jo er ubetydelig. Men i det hele er tabellen meget lidet opmuntrende for alle lande udenfor de Forenede Stater.

For exportens vedkommende er Staternes overvegt endnu mere udpræget. Den hele export udgjorde i millioner \$:

	i 1905	i 1906
	110.17	103.92
hvoraf til U. S.	95.33	88.18
til andre lande	14.84	15.74

Den store nedgang i exporten, særlig til Staterne, skriver sig vistnok fra nedgang i sukkerpriserne. Foruden Staterne viser Tyskland og Spanien nedgang i exportværdi, medens der er nogen fremgang til Frankrige, Storbritannien og »andre amerikanske lande«. Den hele export til »andre europæiske lande« udgjør 0.77 millioner \$ og er den samme i begge aar.

Baade for importens og exportens vedkommende er de Forenede Staters overvegt — og for importens vedkommende den stigende overvegt — iøinefaldende. Den hænger sammen med den omstændighed, at den saakaldte gensidighedstraktat giver betydelige lettelser i toldbehandlingen af kubansk sukker i Staterne og af næsten alle amerikanske varer paa Cuba. Disse sidste har en toldreduktion i forhold til

varer fra alle andre lande, som varierer mellem ca. 20 og ca. 40 %. Tillige er jo afstanden mellem Cuba og Staterne saa liden og postforbindelsen saa god, at alle varer kan faaes med meget mindre ophold derfra end fra noget europæisk land. Under Storbritannien indgaar i opgaverne ogsaa Canada, som bortset fra tolden byder lignende fordele som Staterne. Dette turde være grunden til, at Storbritannien har kunnet holde stillingen saapas godt, som det har. Importen fra Canada omfatter meget klipfisk og trælast. Med den sidste burde den norske trælast kunne optage konkurrencen. Den norske klipfisk er allerede velindført paa Cuba og betinger i regelen en højere pris end den kanadiske. Men i de sidste par maaneder er der bragt paa markedet her en betydelig mængde norsk fisk af mindre god, tildels af ligefrem slet kvalitet. Den har bragt prisen paa norsk fisk ned under prisen paa kanadisk. Jeg skulde ikke tro, at det er heldigt, at markedet paa denne maade optages af den daarlige vare.

Foruden klipfisk burde kondenseret melk, sardiner i olie og alle andre slags hermetik kunne vinde indgang paa Cuba. Men forretningsmændene her er træge til at forsøge med nye ting. Det kræver derfor baade arbejde og omkostninger at indarbejde nye varer.

Sildeimporten til St. Petersburg i 1907.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet, at importen af norsk sild til St. Petersburg i aar har været overordentlig stor og langt overskredet importen i alle tidligere aar. Medens der saaledes under femaarsperioden 1902—1906 aarlig indførtes dertil gennemsnitlig 23 000 tønder, og indførselen i 1906 opgik til 28 500 tønder, er der i aar allerede fra skibsfartens aabning til den 1. juli indført ca. 70 000 tønder (nøiagtig opgave foreligger endnu ikke), og det er muligt, at dette kvantum endnu kommer til at øges, inden skibsfarten ophører.

I forbindelse hermed har generalkonsulen gjort opmærksom paa, at den langt overveiende del af det ovennævnte importerede kvantum blot har passeret St. Petersburg som losseplads og er gaaet videre direkte til konsumtionsplads i det indre af landet. Denne sild synes at være solgt i fast regning til købere i det indre, og den undgaar saaledes de drøie omkostninger, som er forbundet med lagring etc. i St. Petersburg. Dette er noget nyt, idet nemlig hidtil som bekendt næsten alt salg kun har foregaaet kommissionsvis via Petersburger kommissionærer,

og direkte salg i fast regning ansaaes for næsten umuligt.

Den forandring, som saaledes har fundet sted iaar, er derfor meget bemærkelsesværdig og af stor interesse, og det tør haabes, at saavel sælger som køber vil staa sig derpaa, og at forandringen ikke blot faar en tilfældig karakter, men vil bidrage til betydelig at hæve den norske silds afsætningsmuligheder i Rusland.

Det angives med krav paa nogenlunde paa-lidelighed, at der iaar af det importerede kvan-tum er sendt ca. 55 000 tønder — fornemmelig vaarsild — fra St. Petersburg direkte til indlan-det. Paa grund af denne sterke import, især til indlandet, er priserne og markedet i St. Pe-tersburg for øieblikket meget flauue med liden eller ingen omsætning. Medens der ved skibsfartens aabning betaltes rbl. 16 pr. tønde norsk sild, er prisen nu nede i 13½ à 14 rbl. Beholdningen i St. Petersburg for nærværende turde kunne anslaaes til ca. 15 000 tønder og be-staar mest af store merker, 4 og 5 K.

Der er ogsaa indkommet endel Islands-sild til St. Petersburg iaar, men denne vare har ikke vundet synderligt bifald, medens uganet vaarsild fandt bedre afsætning.

Af skotsk sild har importen hidtil be-væget sig inden normale grænser.

Høstudsigterne i kongeriget Sachsen.

Konsul *Franz Täubrich*, Dresden, har ind-berettet følgende om høstudsigterne medio juli i kongeriget Sachsen:

Vintersæden staar bedre end for en maaned siden. Gjennemsnitlig betegnes vinterhveden med karakteren*) 2.8 mod 2.9 i juni, vinterrug er 2.6 (2.7). Paa lavereliggende land, hvor vinteren gjorde størst skade, er hvedeageren tynd og fuld af ugræs. Rugen har mange tomme aks, hvad man tilskrifer uheldige forhold under blomstringen. Iøvrigt betegnes kornet som godt. I det kolde, mørke veir modnedes kornet kun vanskeligt, saa at høsten begyndte 8—14 dage senere end andre aar. I det nordøstlige Sachsen begyndte man midt i juli at skjære rugen. Endnu mere end vinter-sæden blev sommerkornet, navnlig bygget, slaaet ned af de sterke regnskyl. I almindelighed har sommerkornet udviklet sig godt tiltrods for det kolde veir. Betegnelserne for gjen-nemsnitskvaliteterne er: Sommerhvede 2.1 (juni 2.2), sommer-rug 2.1 (2.0), sommerbyg 2.1 (2.2), havre 2.0 (2.1).

Poteterne begyndte henimod midten af juli at lide under fugtighed, navnlig paa lavland. Gjennemsnitlig staar de godt og betegnes med 2.1. I midten af juni bedømtes de gjennemsnitlig med 2.2. Ogsaa turnipsen staar godt, om end kulden har sat væksten noget tilbage. Her som i potetesagrene er der meget ugræs, som det er vanskeligt at faa bugt med i regnveiret. Anden gangs kløver vokser trods tilstrækkelig fugtighed kun langsomt paa grund af det kolde veir, saa at der vil blive foderknaphed, hvor der ikke er sørget for blandingsfoder. At kløveren staar tilbage,

viser ogsaa gennemsnitskarakteren, der fra 2.7 i juni er gaaet ned til 2.9. For rapshøsten har veiret hidtil været meget ugunstigt. Vinterbygget er delvis bragt i hus, delvis skaaret. Høslaatten er paa grund af det ustadige veir ikke overalt tilendebragt. Det første hø kom godt i hus, men det senere har mængstedes lidt meget skade. Kvantita-tivt er udbyttet gennemgaaende middelmaadigt, ofte under dette. Efterslaatten gaar det langsomt med paa grund af det kjølige veir.

Høstudsigterne i Skotland.

Indberetning fra konsul *Salvesen*, Leith:

Det under de tre sidste uger af juli maaned herskende godveir har i ikke ringe grad indgivet bedre forhaabninger med hensyn til høstens resultater end de, man nærede under de to foregaaende maaneder med deres vedholdende sterke regnfald og kjølige luft. I nogle distrikter er for-bedringen mere fremtrædende end i andre, men i det store hele nærer man haab om et efter omstændighederne gunstigt resultat.

Høosten har i Midlothianshire vist sig gunstigere end forventet, idet den indbjergede mængde udviser et resultat af ca. 2 tons 5 cwt. pr. acre. I den nordlige del af Berwickshire ventes en god indbjergning, ligesaa i Fifeshire i kvantitativ henseende, hvorimod en mindre god kvalitet befrygtes. I de øvrige dele af landet er udsigterne gennemgaaende lyse.

Udsigterne for en god *potetesavling* er lovende, i enkelte distrikter meget lovende, som f. ex. i Eastlothian, hvor man haaber paa et gunstigere resultat end fjoraarets, hvorimod man i Midlothian kun kan vente sig et middels-aars høst.

Turnips synes ogsaa lovende, isærdeleshed i de distrikter, hvor man begyndte at sætte i de første dage af mai maaned, f. ex. i Midlothian og Eastlothian, hvilket sidste distrikt tør ville vise en særlig god avling — man mener den bedste i landet i denne sæson.

Havre. Med solskinsveir i august og september venter man i Eastlothian og Midlothianshire en middelsgod høst, medens man i Perthshire og Forfarshire har mere lovende udsigter. Man venter en noget senere høst, i det mindste fire uger senere, end ifjor i Synnington og Lanarkshire, men tror, at mængden vil blive et middelsaars.

Kulspørgsmaalet paa Stillehavskysten.

Vicekonsul *Blaauw*, Tacoma, Wash., med-
deler:

De fleste af de større norske redere har kontrakter om levering af kul enten i Comax, B. C. eller i Tacoma eller Seattle, Wash., til \$ 3.50 à 3.60 pr. ton. Man maatte derved forudsætte, at skibene uden videre omstændigheder til enhver tid fik, hvad de tiltrængte, for de som oftest lange ture; men saa er ikke tilfældet. I Britisk Columbia maa de ofte vente fra 8 og helt op til 14 dage, for de kan komme til «kulshuten», da de maa tage sin tur; dog overholdes kontrak-ten, hvad prisen angaar. De, som ingen kon-trakt har, maa betale \$ 5.00 pr. ton; der er sandsynlighed for, at prisen vil gaa høiere. Værre er det i Tacoma og Seattle, hvor kon-

*) 1 = meget godt, 2 = godt, 3 = maadeligt.

trakten simpelthen er værdiløs, da sælgeren paastaar, at han ikke kan levere den slags kul, som kontrakten stipulerer, men tilbyder anden slags til \$ 2.00 mere pr. ton. Skibe, som nu laster i Tacoma eller i Portland, er, selv om de har kontrakt, i vildrede om, hvad der er bedst, enten at risikere 14 dages ophold i Comax eller at betale \$ 5.50 i Tacoma. Der er stor sandsynlighed for, at prisen paa kul i Tacoma og Seattle vil blive højere udover høsten og vinteren. Aarsagen til dette er mangel paa arbejdshjælp, samt at jernbanerne ikke er istand til at skaffe vogne nok til at føre kullene frem til lastepladsen.

Udstilling i Edinburgh 1908.

Konsul *Salvesen*, Leith, har indberettet, at der i 1908 agtes afholdt en udstilling i Edinburgh bl. a. for *landbrug*, samt at en flæd af lande allerede har underhandlet om at erholde udstillingsplads. Konsulen fremholder, at udstillere bør være ude i god tid for at sikre sig plads. Opførelsen af udstillingsbygningen ventes at kunne paa-begyndes i begyndelsen af september maaned dette aar.

Nyt havnereglement for Shanghai.

Generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai, har indsendt til udenrigsdepartementet aftryk af et nyt havnereglement for byen.

Reglementet beror til eftersyn for interesserede i udenrigsdepartementet.

Reglementer for skibsfarten paa Nordsjøkanalen.

Generalkonsulatet i Rotterdam har indsendt et exemplar af et ved kgl. resolution af den 8. juli d. a. fastsat reglement for skibsfarten paa Nordsjøkanalen (Amsterdam—Ymuiden) til beskyttelse af den nye jernbanebro ved Zaandam samt et exemplar af et ved kgl. resolution af 22. marts 1905 fastsat reglement for skibsfarten paa samme kanal til beskyttelse af jernbanebroen ved Velsen.

Interesserede vil ved henvendelse til udenrigsdepartementet kunne erholde adgang til at gøre sig bekendt med de her omhandlede reglementer.

Oprettelse af et havneinspektorat i Rio de Janeiro.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt, at der ved dekret af 11. juni d. a. er blevet oprettet et havneinspektorat i Rio de Janeiro. Det nye inspektorat skal have en meget udstrakt myndighed, idet det ikke alene skal fungere som havnemyndighed for Rio, men tillige skal føre opsyn med samtlige brasilianske havne, hvis havnekapteiner bliver underordnede myndigheder i forhold til havneinspektøren. Denne skal bl. a. ogsaa vaage over redningsvæsenets effektivitet.

Isimporten til Storbritannien.

Vicekonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af juli maaned d. a. og i det tilsvarende tidsrum de to næst foregaaende aar importerede is, der — med undtagelse af 90 tons til en værdi af £ 40, der i juli maaned d. a. indførtes fra Tyskland — udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	62 302 tons.	£ 30 994
1906	65 468 »	» 33 117
1905	63 873 »	» 30 651

Havneforholdene i Riga.

Konsul *Erik H. Rustad*, Riga, har meddelt følgende:

Det turde være af interesse for norske skibsredere at erfare, at Rigas havn er udstyret med en udmerket flydedok, der kan optage skibe af indtil 3000 tons (brutto reg.-tons).

Dokken er anskaffet og staar under ledelse af Rigas børskomité, alt er tidsmæssig indrettet, og taxten for dokning, saavel som arbejdsløn er forholdsvis billig.

Da seilskibsflaaden mere og mere gaar over til jernskibe, som ofte maa doksættes for at skrabes og males i bunden, vil dokken blive af betydning for norske redere, der efter endt udlosning her, eller i nærheden, sender sine skibe op til Norrbotten for at laste.

Af andre nye, af børskomitéen foretagne anskaffelser kan nævnes en stor elektrisk flydekran, der kan hæve 66 tons og transportere 100 tons paa dækket; desuden er, som tidligere rapporteret, af kjøbmandsforeningens midler gennem børskomiteen bevilget 400 000 rubler til anskaffelse af en førsteklases isbry-

der, som mod en moderat takst pr. ton skal holde seilleden farbar mellem Bolderaa og Domesness, eventuelt Svalverort, og assistere skibene ud i aabent vand, ialfald den største del af vinteren.

Fest- og helligdage i udlandet.

(Forts. fra nr. 28).

Brasilien.

Vicekonsulatet i *Fortaleza* har meddelt følgende fortegnelse over fest- og helligdage derveds i 1907, der vil hindre lastning og losning af skibe:

januar 1. og 6.	august 15.
februar 24.	september 7. og 8.
april 21.	oktober 12.
mai 3. og 13.	november 2., 15. og 16.
juli 12. og 14.	december 25.

Nederlandsk Indien.

Konsulatet i *Batavia*, har meddelt følgende fortegnelse over fest- og helligdage i Nederlandsk Indien:

Dronning Wilhelminas fødselsdag, 31. august.	
Prins Hendriks	— 19. april.
Javanesisk nytår.	Datoen varierer hvert aar.
Kinesisk	

Indførsel af huder til de Forenede Stater.

Ifølge et af generalkonsulatet i New York til udenrigsdepartementet indsendt cirkulære fra det amerikanske finantsdepartement maa huder af heste og kvæg efter 1. august d. a. ikke indføres til Staterne, medmindre de er ledsagede af attest fra den amerikanske konsul paa udførselsstedet om, at de før udslibningen er blevet desinficerede ved at have ligget mindst 30 minutter i en $\frac{1}{1000}$ opløsning af kviksølvklorid (Bichlorid of Mercury). Undtaget herfra er tørrede huder, naar det af faktura eller konsulatcertifikat fremgaar, at de er tilberedte med arsenik.

Hvalfangst i Sydpolarhavet.

Legationen i *London* har ønsket interesserede gjort bekendt med, at en under 5. oktober 1906 udfærdiget hvalforordning for Falklandsøerne og tilstødende britiske besiddelser gjør adgangen til hvalfangst fra de britiske besiddelser i Sydpolarhavet afhængig af bevilling, som koster £ 25. 0. 0, og at saadan bevilling — bl. a. fordi der allerede er etableret adskillige hvalfangstsselskaber paa Syd-Georgia — ikke er at anse som kurant. Det tilraades derfor, at interesserede, forinden de gaar igang med forberedelse til expeditioner til disse strøg, itide sikrer sig adgang til at faa bevilling, og at de derom henvender sig til legationen i London. Da der regelmæssig maa korresponderes med guvernøren paa Falklandsøerne i sagen, vil det kunne tage 3 à 4 maaneder, før svar kan erholdes.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 5 (juli) 1907 med følgende indhold:

Aarsberetninger for 1906 fra konsulaterne i *Australien*.

Indhold: Melbourne: Almindelig oversigt over forretningslivet. Post og kommunikationer. Lovgivning og retsforhold. Kornhøsten. Korn- og melexporten. Faareavl. Uldexporten. Uldauktionerne. Exporten af frosset faarekjød. Meieribedriften. Frugt- og vinavl. Exporten af harer og kaniner. Guldproduktionen. Kul. Skibsfart. Fragter. Havneforhold i Melbourne. Skibsafgifter. New Zealands skibsfart og handelsflaade. Mønstringsforretninger. Hyrer. Befolkningsstatistik. Udsigter for emigranter. Sydney: handel; kystfart; skibes ansvar for efterladte mandskaber; fragter; fiskeri; immigration. New Zealand: export; uld; smør; kaniner; hamp; kauri; gummi; mineralier. Tasmania: skibsfart; import og export.

Aarsberetninger for 1906 fra konsulaterne i *Frankrige*.

Indhold: Skibsfart. Havnearbøder. Havre: skibsfart; mønstringsforretninger; udryddelse af rotter; handel; import af hø; havneforhold. Bordeaux: skibsfart; fragter, uheldig certepartiklausul; exporten af minetømmer. Bayonne: havneforhold; import; export; fabriksdrift. Caen: skibsfart; fragter; import; export; jernmalm; æbler; cider. Dunkerque: skibsfart; fragter; import; export. Fécamp: havneforhold; trælast; skibsbygning; likør; is; tørfisk; makrel-sild. Lille: tekstilindustri; import af norske varer. Nantes: skibsbygning; mønstringsforretninger! import og export; cellulosekub. Nizza: skibsfart; import; blomsteravl. Rouen: skibsfart; handel. St. Nazaire: skibsfart; handel; havne; arbeider.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 34.

Ugeudgaven.

24. august 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henveldeiser til norske legationer eller konsulter
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Ang. paatænkt ny dampskibslinje mellem Sverige og og russiske Østersjøhavne	265
Klipfiskexporten fra Bordeaux. De franske torske- fiskerier	265
Det engelske trælastmarked	266
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	268
Lossearbejderkonflikten i Norrköping	268
Den svenske skibsfart i 1906	268
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	268

Paatænkt ny dampskibslinje mellem Sverige og russiske Østersjøhavne.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har indberettet, at St. Petersburg i disse dage besøges af en svensk kommission, udsendt af den svenske regjering for paa stedet at studere forholdene og betingelserne for oprettelsen af en ny svensk dampskibslinje, subveneret af den svenske stat, mellem Stockholm, eventuelt Nynäs havn, og en eller flere af de russiske Østersjøhavne. Kommissionen bestaar af envoyé, kaptein Wallenberg, trafikdirektør Lagerheim og Sveriges generalkonsul i St. Petersburg, ingeniør Hagelin. Den svenske kanonbaad «Skagul» bragte kommissionen til Riga og Reval, hvorhos den ogsaa besøgte Windau for at undersøge plads- og havneforhold der og konferere med de forskjellige myndigheder. Den 13. august ankom kommissionen til St. Petersburg for at konferere med de centrale myndigheder m. fl. dersteds. Det skal være meningen at indrette den nye linje med anløb af to af de tre russiske havne Riga, Windau og Reval; til St. Petersburg agtes linjen ikke udstrakt.

Der pleies forhandlinger med det russiske jernbanestyre i St. Petersburg om at faa oprettet gennemgangstarifer i forbindelse med den nye svenske linje fra hvilkensomhelst jernbanestation i Sverige til hvilkensomhelst saadan i Rusland. Sverige tror paa denne maade væsent-

lig at kunne befordre sine handelsinteresser i Rusland og give afsætningen af sine mange industriprodukter dertil et nyt opsving.

Man har derhos i Sverige indtrykket af, at en stor del af Sveriges export til og import fra Rusland nu sker via Tyskland og gennem tyske firmaer, hvilket forhold man ønsker forandret. Spørgsmaalet antages at kunne være færdigt til indbringelse for næste rigsdag.

Klipfiskexporten fra Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Indberetning fra konst. konsul *Paul Thoresen*, Bordeaux.

Ifølge opgave fra toldkammeret er der fra Bordeaux i juli maaned udført følgende kvanta klipfisk:

Til Spanien	7 550 kg.
- Italien	12 000 -
- Algier	55 260 -
- Grækenland	—
- Martinique	34 887 -
- Guadeloupe	37 068 -
- andre lande	14 154 -

Tilsammen 160 919 kg.

Af 1ste Islandsfiske ankom mod forventning endnu en ladning, hvorved slutresultatet af dette fiske beløber sig til 1 321 943 kg., fordelt paa 15 fartøier. I fjoraarets fiske indbragte med 19 skibe 1 602 648 kg.

1ste bankfiske opviser et udveiet kvantum af kun 817 104 kg., fordelt paa 6 fartøier.

Paa grund af de knappe tilførsler spores der ingen nedgang i priserne for raavare, der fremdeles opgives med fres. 36/37 pr. 55 kg.; det er imidlertid at forudse, at en falden vil indtræde med august maaned's tilførsler fra bankerne; markedet kan forøvrigt karakteriseres som roligt; udførselen bestod af den i mai ankomne vare, og der betales for tørfisk fra fres. 41 til 46 pr. 50 kg., alt efter fiskens kvalitet, tørring etc.

Det engelske trælastmarked.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Ifølge opgave fra «The Statistical Department» blev der til Storbritannien og Irland importeret følgende kvanta af trælast af gran og furu i 1906 sammenlignet med de foregaaende 4 aar:

Huggen last.

A. <i>Minetømmer.</i>		1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Fra Norge	loads	256 548	291 438	195 230	203 627	245 860
» Rusland	»	279 185	497 577	570 813	483 360	637 965
» Sverige	»	467 604	476 525	507 973	431 654	483 175
» Tyskland	»	33 626	40 644	27 265	27 204	17 391
» Frankrige	»	667 448	683 484	693 954	717 123	742 160
» Portugal	»	223 295	286 206	275 054	184 873	264 792
» Spanien	»	49 029	44 246	61 687	70 452	60 293
» andre lande	»	1 750	1 228	601	2 040	33
Tilsammen loads		1 978 485	2 321 348	2 332 577	2 120 333	2 451 669

B. *Anden huggen last.*

Fra Norge	loads	58 814	63 386	55 121	51 014	47 745
» Rusland	»	196 316	271 464	250 755	221 742	225 570
» Sverige	»	29 697	33 045	31 879	18 449	25 150
» Tyskland	»	160 801	159 316	107 274	113 129	121 459
» Amerikas Forenede Stater	»	36 403	37 660	37 394	37 913	33 090
» andre ikke britiske lande	»	1 725	415	735	491	515
» New-Zealand	»	660	813	807	111	40
» Canada	»	37 460	34 086	30 815	32 896	29 804
» andre britiske besiddelser	»	2 300	149	—	—	100
Tilsammen loads		524 176	600 334	514 780	475 745	483 473

Saget, kløvet, høvlet og anderledes forarbejdet trælast.

		1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Fra Norge	loads	495 756	555 033	488 193	498 696	582 563
» Rusland	»	2 027 133	1 939 656	1 928 266	2 088 052	2 280 868
» Sverige	»	1 667 610	1 678 742	1 509 688	1 519 751	1 627 950
» Danmark	»	695	103	1 653	215	243
» Tyskland	»	83 377	120 673	95 388	87 101	91 713
» Nederlandene	»	803	1 318	2 924	674	1 324
» Frankrige	»	952	1 014	4 205	1 396	2 343
» Rumænien	»	48 694	113 085	68 968	56 658	75 919
» Amerikas Forenede Stater:						
» —» østkysten	»	532 439	606 319	506 716	415 876	453 202
» —» vestkysten	»	9 798	22 718	7 299	8 024	11 072
» andre ikke britiske lande	»	11 959	20 799	14 757	5 751	11 344
» Australien	»	144	359	129	11	36
» New-Zealand	»	6 172	5 242	5 883	9 029	6 794
» Canada	»	1 566 978	1 453 697	1 222 584	1 098 549	1 343 555
» Newfoundland og Labrador-						
» kysten	»	28 612	28 843	4 540	8 133	5 707
» andre britiske besiddelser	»	35	—	—	6	414
Tilsammen loads		6 481 157	6 552 601	5 861 193	5 797 922	6 495 047
Heraf deals, battens og boards		5 037 058	5 233 577	4 785 564	4 825 616	5 267 148

Stav.

Fra Norge	loads	27 514	26 973	30 095	24 643	26 014
» Rusland	»	37 605	50 585	51 770	41 787	48 523
» Sverige	»	6 027	14 381	19 248	16 459	26 951
» Tyskland	»	13 424	9 368	5 923	9 775	7 343
» Nederlandene	»	572	704	772	465	306
» Frankrige	»	208	325	435	482	549
» Østerrige-Ungarn	»	338	94	544	463	16
» Amerikas Forenede Stater	»	32 355	25 014	18 671	21 784	27 312
» andre ikke britiske lande	»	91	440	75	1 007	46
» Canada	»	1 821	1 858	4 553	2 159	1 946
» andre britiske besiddelser	»	37	31	90	158	35
Tilsammen	loads	119 992	129 773	132 176	119 182	139 041

Der importeredes til *London* af nedennævnte slags trælast følgende kvanta i aarene 1900—1906:

Fra Norge:	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Battens stk.	1 192 000	863 000	1 621 000	2 089 000	1 521 000	1 691 000	1 874 000
Bord »	7 239 000	8 021 000	9 153 000	9 827 000	7 078 000	6 794 000	8 247 000
Planker »	68 000	11 000	12 000	28 000	10 000	27 000	35 000
Sparrer »	64 000	32 000	33 000	64 000	52 000	50 000	49 000
Ved favne	4 100	2 700	2 300	4 200	2 500	1 300	2 500
Fra Sverige:							
Planker stk.	2 486 000	1 997 000	1 692 000	1 434 000	1 112 000	1 470 000	2 094 000
Battens »	8 365 000	8 443 000	7 426 000	6 550 000	5 918 000	5 393 000	6 178 000
Bord »	19 550 000	19 551 000	19 854 000	20 806 000	17 743 000	19 221 000	18 298 000
Ved favne	46 000	43 000	35 000	38 000	41 000	39 000	38 000
Fra Rusland:							
Planker stk.	2 509 000	1 660 000	2 129 000	2 426 000	2 500 000	2 331 000	2 886 000
Battens »	2 705 000	2 374 000	2 640 000	3 231 000	3 716 000	3 558 000	3 752 000
Bord »	2 245 000	1 499 000	3 431 000	3 348 000	3 872 000	3 657 000	4 584 000
Stav loads	5 325	3 540	6 815	6 695	6 045	5 645	4 750
Fra Finland:							
Planker stk.	289 000	274 000	382 000	286 000	152 000	228 000	457 000
Battens »	4 062 000	3 966 000	4 899 000	4 226 000	3 945 000	4 313 000	4 412 000
Bord »	1 168 000	1 417 000	1 196 000	1 192 000	966 000	1 076 000	1 486 000
Ved favne	13 000	14 000	17 000	16 000	18 000	15 000	13 000

Trælastforretningen var i 1906 meget lønnende for de fleste, som havde del deri, først og fremst for skogeierne. Priserne paa importmarkederne er stadig gaaet op fra oktober 1905 til udgangen af 1906. Dette tilfredsstillende resultat skyldes forøvrigt neppe forbruget hertillands, idet ialfald London og sydkystmarkedet kun viste liden aktivitet. Det er de kontinentale markeder og kolonier, og da særlig Frankrige og Tyskland, som har drevet priserne op i 1906, og som det ser ud til ogsaa vil holde markedet oppe for 1907.

De høje priser, som den skandinaviske trælast har opnaaet, har selvfølgelig betydelig forøget produktionen og dermed ogsaa exporten til Storbritannien; man maa gaa tilbage til 1903 for at finde en nogenlunde tilsvarende import hertil fra de skandinaviske lande. Da forbruget, imidlertid ikke steg synderlig hertillands, øgedes

lagrene stadig, og de var i begyndelsen af 1907 langt større end i begyndelsen af 1906. Byggevirksomheden i London har ligget meget nede, og en mængde huse staar ledige. Dertil kommer, at en meget væsentlig del af nybygningerne bestaar af store bygningskomplexer af etagebygninger («flats»), især i «West End», hvor der anvendes forholdsvis langt mindre trævirke end i de tidligere opførte boliger.

Det har ogsaa været den almindelige mening herover, at lagrene i begyndelsen af 1907 har været for store for behovet, hvilket ogsaa har givet sig udslag derigjennem, at kjøberne herover atter har holdt sig tilbage og vægret sig ved at betale de høje priser, som har været forlangt for leverancer iaar, medens de kontinentale kjøbere har været i markedet og efter sigende sikret sig det bedste af produktionen iaar.

At saa høje priser har været raadende, tillægger man herover for en væsentlig del den store enighed, som har hersket mellem skandinaviske exportører — en politik, som altid viser sig at være den rette for opretholdelse af priser.

Prisen paa 2×4 «scantlings», som er vor hovedsagelige exportartikel til England i skaaren last, og da særlig til Londoner-markedet, var i februar 1906 £ 7. 15. 0 cif., men gik i løbet af høsten op til £ 8. 5. 0 à £ 8. 10. 0; i enkelte tilfælde opnaaedes endog højere priser for mindre partier; for gran-scantlings sedvanlig reduktion. For $\frac{7}{8}$ ×6 høvlede bord af furu, som ogsaa er en meget eftersøgt artikel fra Londoner- og sydkystmarkedet, betaltes der i januar 1906 £ 8. 17. 6, hvilken pris i løbet af sommeren stadig gik op; paa høstkanten opnaaedes der £ 9. 12. 6 til £ 9. 15. 0; $\frac{7}{8}$ ×5½ solgtes med en reduktion af fra 5 sh. til 10 sh. paa prisen for 6".

Det tør vistnok antages, at ikke blot de norske exportører, men ogsaa importørerne paa det herværende marked har havt en god fortjeneste paa de her omhandlede sorter trælast, ligesom man vel ogsaa tør vente, at de norske exportører, som endnu sidder inde med saadanne «stocks» for høst- og vinterskibning, trygt kan se tiden an for dette marked.

Det sydafrikanske marked for høvlet last begyndte i 1906 med en smule mere liv end aaret forud; dog ikke med nogen nævneværdig forandring. I 1907 har imidlertid forretningerne været yderst flau. Priserne f.o.b. norsk havn begyndte i 1906 med £ 8.17.6 for første kvalitet med vanlig reduktion og tillæg. I aarets løb steg de til £ 9.12.6 og muligens for enkelte partier noget mere.

Det australske marked i 1906 maa betegnes som forholdsvis godt. Priserne begyndte med £ 8.10.0 f.o.b., basis «mixed» med fuldt tillæg og kom op i £ 8.17.6; i enkelte tilfælde i £ 9 paa høstkanten. I den sidste tid har imidlertid forretningerne paa Australien været meget flau, og priserne er sunket betydelig.

Minetømmer og props. De høje priser, som ogsaa denne sort trælast i den senere tid har betinget, bevirkede en betydelig export heraf fra omtrent alle de exporterende lande; især gjaldt dette Rusland (Finland), Norge, Sverige og Portugal. Priserne var i begyndelsen af 1906 33 sh. til 34 sh. pr. favn f.o.b. finsk havn og gik ud paa høstkanten op til 36 sh. à 38 sh. Vore exportører har vistnok forstaaet heldig at udnytte chancerne ved høsten 1906 og videre udover vinteren at have disponible tilsalgs just de dimensioner, som manglede fra Finland, og de har derfor i flere tilfælde naaet op til 20 % mere for sin props end finnerne.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland *med last* ind- og udklarede skibe i maanederne januar—juli d. a., sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	23 514 649	23 810 972	22 642 416
deraf britiske..	16 724 908	16 610 896	15 871 187
» norske...	1 537 022	1 551 449	1 390 372
Udklarerede	32 824 299	30 959 191	28 246 325
deraf britiske..	21 229 593	20 271 142	18 702 489
» norske...	2 049 785	1 638 230	1 486 544

Lossearbejderkonflikten i Norrköping.

Generalkonsulatet i Stockholm har indberettet:

Det af kjøbmænd og mæglere i Norrköping dannede stuveribolag savner tilstrækkelig talrigt eller tilstrækkelig arbeidsvant mandskab, hvoraf følgen har været, at skibe, der er forpligtet til at anvende kjøbmændenes stuvare, er blevet ret betydelig forsinkede i sin losning. En saadan forpligtelse skal bl. a. paaligge de skibe, der benytter «Baltcon»-certeparti.

Da der ikke er nogen udsigt til, at konflikten med det nærmeste vil løses, bør de redere, der befragter sine skibe paa Norrköping, indtil videre betinge sig, at overliggedagsgodtgørelse, uanseet streik og lockout, udredes af varemottageren.

Den svenske skibsfart i 1906.

Den i «Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 33 indtagne rapport om Sveriges skibsfart i 1906 er ikke, som angivet, forfattet af minister Vogt, Stockholm, men af generalkonsulatet i Stockholm, der har indsendt rapporten til departementet gennem legationen.

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i juli 1907.

144 dritler smør, 161 tdr. saltet flesk, 182 tdr. saltet kjød*), 105 900 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 3 700 kg. ferskt faarekjød, 700 kg. ferskt flesk, 1 kasse æg, 21 400 kg. svineprodukter etc., 3 heste, 29 stkr. hornkvæg og 800 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udførte saaledes: 645 okse-, 14 kalve-, 144 faare- og 4 svinekroppe.

*) Heraf 175 tdr. islandsk faarekjød.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 35.

Ugeudgaven.

31. august 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den nye britiske «Merchant Shipping Act»s restriktive bestemmelser ligeoverfor fremmede skibe	269
Handelsomsætningen med Tyskland	274
Finlands import og export i 1ste halvjaar 1907	276
Sveriges udenrigshandel i januar-juli 1907.	277
Smør- og margarinmarkedet i England	278
—«— i Egypten	278
Vink for exportører til Mexico	279
Fyrstikmarkedet i England	280
Træmasse og cellulosemarkedet i England	281
Kornmarkedet i de Forenede Stater	282
Markedet for kondenseret melk i Egypten	282
Import af nedlagt brisling til Tyskland	283
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	283
Det engelske kulmarked	283
Kulexporttold vil ikke blive gennemført i England	283
Planlagt dampskibsforbindelse Sverige-Island	282
Toldbehandlingen af træmasse og cellulose i Italien	283
De skotske fiskerier	284
Høstdugsigterne i Tyskland	284
Høstdugsigterne i Finland	284
Forbud mod import af skydevaaben til Finland	284

Den nye britiske «Merchant Shipping Act»s restriktive bestemmelser ligeoverfor fremmede skibe.

Som supplement til de i dagspressen og forskellige fagblade indeholdte notiser angaaende den nye britiske «Merchant Shipping Act», indtages nedenstaaende indberetning om dette emne fra generalkonsul P. Ottesen, London.

Den 21. december 1906 blev efter langvarig behandling, dels i vedkommende komite og dels i parlamentet, vedtaget en tillægslov til de hidtil bestaaende «Merchant Shipping Acts» (1894—1900).

Lovens hovedformaal er at give yderligere betryggelser for besætningerne og passagererne paa skibe i udenrigsk fart.

Loven indeholder — hovedsagelig i part I — flere bestemmelser af indgribende betydning for fremmede skibe, som anløber britiske havne.

Om de vigtigste af disse bestemmelser og dissers virkning overfor vor handelsflaade hid sættes nedenfor en oversigt. Det bemærkes, at

naar der i det følgende menes havn i Storbritannien og Irland, udtrykkes dette ved «britisk havn» eller ved «havn i U. K.» (United Kingdom).

Section I. Lastelinje:

Ifølge de hidtidige lovbestemmelser har, som bekendt, de britiske myndigheder ikke intervereret ligeoverfor fremmede fartøiers nedlastning, undtagen ved dissers udgaaende fra britisk havn, idet det nemlig ikke har været tilladt at laste fremmede skibe dybere, end det efter de gjældende regler vilde have været tilladt at laste britiske fartøier.

Den nye lovs section I fastsætter imidlertid nu, at de britiske «Load Line»-bestemmelser, som indeholdes i «Merchant Shipping Act 1894», section 437—443 (med undtagelse af subsection 3 og 4 i section 440, der giver visse mindre vigtige regler for indførelse i hyrekontrakter af lastemerkets placering) skal komme til anvendelse paa alle fremmede fartøier, naar disse befinder sig i britisk havn, paa samme maade, som disse bestemmelser anvendes paa britiske skibe. Med andre ord: De britiske lastelinjebestemmelser skal fra lovens ikrafttræden anvendes paa fremmede fartøier saavel ved indgaaende som ved udgaaende.

Denne bestemmelse træder ikraft den 1. januar 1909 eller inden udløbet af de derpaa følgende 12 maaneder efter Board of Trade's bestemmelse.

De oven citerede sectioner i «Merchant Shipping Act 1894» indeholder bestemmelser om følgende:

- § 437: Om merkning af dækslinjer;
- § 438: Om merkning af lastelinjer;
- § 439: Om, at fartøiers nedlastning dybere end lastelinjen medfører usjødugtighed;
- § 440: Tidspunktet for merkning af lastelinje paa fartøier i udenrigsk fart;
- § 441: Om tidspunktet for merkning af lastelinje paa skibe i kystfart;
- § 442: Om straf for overtrædelse af bestemmelserne for merkning af lastelinjer;
- § 443: Om udarbejdelsen af reglerne for anbringelse af lastelinje.

Disse lovparagrafer vil findes gjengivne in extenso i vedføjede anhang A.

I henhold til nævnte section 443 blev der i sin tid af Board of Trade udarbejdet regler, der fastsatte lastemerkets anbringelse paa de forskellige størrelser og typer af skibe. Disse regler er imidlertid senere ved *Merchant Shipping Act Amendment* af 19. marts 1906 blevet betydelig modificerede, bl. a. ved større hensyntagen end tidligere til skibenes forskellige konstruktion, og som gennemgaaende resultat kan det siges, at der nu tillades en ofte ikke ubetydelig større nedlastning end før. Den ved disse tillempninger opnaaede forøgelse af den effektive britiske tonnage har været anslaaet til ca. 6 % -- en faktor, der maa tages med i beregningen af tilgangen paa verdens-tonnagen og denne tilgangs indflydelse paa fragtmarkedets fremtidige stilling.

Undtagne fra lovens bestemmelser om lastelinje er seilskibe under 80 tons drægtighed, der gaar i kystfart, samt fiskefartøier og lyst-yachter; ligesaa skibe, som, uden at være destinerede for britisk havn, anløber havn i U. K. for andet formaal end for at tage eller landsætte passagerer eller at laste eller losse varer eller indtage bunkerul; altsaa f. ex. for nødhavn, sygdom o. s. v.

Ifølge den nye lovs section I, litr. B. staar fremdeles § 445 i *Merchant Shipping Act* af 1894 ved magt. Naar saaledes et fremmed lands lovgivning om lastelinje af den britiske regering ansees for lige effektiv som den britiske lovgivning derom, kan et saadant lands lastelinje godtages, uden at de britiske bestemmelser kommer til anvendelse.

Hvorvidt de restriktioner, som man nu hertillands har truffet ligeoverfor fremmede skibes nedlastning ogsaa ved ankomst til britisk havn bør tjene til at overvinde de betænkeligheder, som man i Norge har havt mod indførelse af en tvungen lastelinje, skal jeg her ikke nærmere udtale mig om. Dog tør det vel medgives, at det nu efter den nævnte stedfundne modifikation af reglerne for det britiske lastemerke vil være meget lettere for os, end det før var, at bringe de regler, som vi i tilfælde af indførelse af lastelinje hos os maatte antage herfor, i saadan overensstemmelse med de britiske, at vore regler kan ventes godtagne af de britiske myndigheder.

Som der tidligere ved flere anledninger er indberettet, gik de oprindelige forslag til den her omhandlede nye *Merchant Shipping Act* adskillig videre i restriktioner ligeoverfor fremmede fartøiers lastning, idet man fra først af fordrede, at fremmede fartøier, som ankom

til britisk havn, ikke under den hele reise maatte have været dybere lastede, end det vilde have været tilladt britiske skibe; og dette uanseet om de ved ankomsten til den britiske havn ikke overskred saadanne grænser. For fremmede dampskibe, som ankom fra fjerne afgangssteder, og som altsaa under reisen havde forbrugt et stort kvantum bunkerul, vilde en saadan restriktion have medført et føleligt tab. Der blev under forhandlingerne herom ikke lagt skjul paa, at denne foreslaaede restriktion tilsigtede at hindre fremmede skibe, som kom til britisk havn, i at have noget fortrin i konkurrencen med britiske skibe. At dette vidtgaaende forslag — tiltrods for at det paa et tidligere trin havde opnaaet regeringens tilslutning — ikke blev adopteret, skyldes vistnok de betænkeligheder, som meldte sig med hensyn til internationale komplikationer.

Section II. Kontrol med usjødigtighed:

«*Merchant Shipping Act*, 1894», § 462 bestemte, at fremmede skibe kunde tilbageholdes i britisk havn, saafremt de ansaaes usjødigtige paa grund af overlastning eller «improper loading» — men ogsaa kun af denne grund.

Den nye lovs § 2 udvider imidlertid denne restriktion til at gjælde usjødigtighed i sin almindelighed, eller, som loven udtrykker det, «unsafe by reason of defective condition of hull, equipment or machinery», samt at dette skal gjælde, hvad enten vedkommende skib indtager ladning eller ikke.

Disse bestemmelser traadte i kraft 1. juni 1907.

Der er vistnok al grund til at antage, at de britiske myndigheder — ialfald i begyndelsen — vil bringe disse bestemmelser i anvendelse med megen lempe og med hensyntagen til de specielle omstændigheder.

Ligeoverfor fremmede skibe, som findes at være usjødigtige, vil der saaledes antagelig neppe kræves mere, end at de udbedrer manglerne saavidt, at de kan ansees at være i sjødigtig stand for den forestaaende reise. Der vil saaledes rimeligvis blive krævet adskillig mindre udbedringer af et fartøj, som f. ex. i sommermaanederne er bestemt for hjemreise til Norge, end for et skib, som i vintertiden skal gaa til Amerika. Det er ligeledes at vente, at konsulen paa stedet vil blive givet underretning om Board of Trade's intervention. Tiltrods herfor er det alligevel at forudse, at adskillige af vore gamle seilskibe herefter maa være forberedt paa at blive gjenstand for paalæg om udbedring, inden de tillades at forlade britisk havn.

I forbindelse hermed finder jeg mig opfordret til at udtale, at der vistnok bør tages

nogen afstand fra de sterke klager, som i pressen og ellers i Norge ofte rettes imod vor handelsflaades sjødygtighed og norske skibsføreres due-lighed, og som — naar de bona eller mala fide udnyttes mod os i udlandet af vore konkurren-ter — er egnede til at bringe vort flag i ufortjent miskredit, og som derved let kan forårsage tab for vore redere.

Som grund for disse klager ligger i regelen en efter min mening ensidig fremholden af vor forholdsvis store forlisprocent. Man tager nemlig her neppe altid tilstrækkelig i betragtning den omstændighed, at vore vigtigste konkurren-ter tilsjøs, saasom England og Tyskland i sin store — ofte høit subvenerede — flaaede af post- og passagerskibe, som er forsynede med nutidens mest fuldkomne, men ogsaa mest kostbare udstyr, besidder en stor kontingent af skibe, som ikke deler de almindelige chancer for forlis med almindelige lastebaade, d. v. s. ned skibe, som omtrent hele den norske handelsflaaede bestaar af.

Disse kostbare skibe, som tilhører enkelte af verdens mest kapitalsterke selskaber, og som vore forhold ikke tillader os at opstille mage til, veier for hundreder af tusinder af tons i sine respektive landes skibsstatistik og tjener selvfølgelig i en overordentlig høi grad til at sænke sit lands forlisprocent. Skal man retfærdig naale vor forlisprocent med f. ex. den engelske eller tyske, bør man til grundlag herfor kun ægge forlisprocenten af den kategori af skibe, som svarer til den norske handelsflaaede, saadan som denne nu engang efter sine vilkaar er og naa være.

Naar man derfor i dette spørgsmaal benytter statistik, bør denne være saa indgaaende specificeret, at man deraf kan hente en fuldt paa-idelig maalestok for de skibe, som der efter sagens natur bliver tale om at drage en parallel mellem, med andre ord: «tramps» faar sammen-tilles med «tramps» og oceanpaketaade med oceanpaketaade, og man maa holde disse sidste ide af statistiken over forlisprocenten for de handelsflaader, som vor handelsflaaede sammen-ignes med.

Sammenlignet med andre mindre lande, f. ex. Sverige, Danmark, Holland o. s. v., maa det paa den anden side holdes for øie, at vor skibsfart er ganske anderledes spredt over tjernene og oftere farligere farvande end disse sidste lande, samt at vor forlisprocent af den grund selvfølgelig maa blive forholdsvis høiere. Den store aarlige afgang af gamle seil-skibe og de store fremskridt, som den norske handelsflaaede i den senere tid har gjort for at supplere sig med gode, tidsmæssige skibe bør

ogsaa bidrage til, at den karakteristik, som man tidligere kunde være berettiget til at anvende, ikke længere er berettiget.

Section III. Kornlastede skibe:

I denne section bestemmes, at fremmede kornlastede skibe, som ankommer til eller afgaar fra britisk havn, skal være underkastet de samme forskrifter om sikkerhedsforanstaltninger mod forskyvning af kornlast som «Merchant Shipping Act 1894», part 5 indeholder for britiske skibe.

Undladelse af at efterkomme lovens forskrifter straffes med bøder af indtil £ 300.

Denne sections nr. 4 paalægger gennem henvisning til «Merchant Shipping Act 1894», art. 454 førere af fremmede skibe, som ankommer med kornlast til britisk havn den samme forpligtelse, som hidtil har paaligget førere af britiske fartøier, nemlig: at aflevere til toldvæsenet paa stedet en skriftlig opgave 1) over kornets slags og mængde, udtrykt i kubikfod, quarters, bushels eller tons, 2) over den maaede, hvorpaa kornladningen er stuvet, samt 3) de forholdsregler, som er tagne mod lastens forskyvning.

De i henhold til § 453 i «Merchant Shipping Act 1894» af Board of Trade udfærdigede «Regulations» giver de nærmere forskrifter for lastning af kørn; de kan faaes tilkjøbs i boghandelen. Det tør anbefales redere af norske skibe, som kan antages at ville komme til at indtage kornlast for britisk havn, at anskaffe et exemplar heraf.

For skibe, som ikke er specielt byggede for denne trade, vil disse restriktioner uundgaelig medføre adskillige udgifter, før de kan opfylde den engelske lovs fordringer.

De her omhandlede bestemmelser træder i kraft den 1. oktober 1907.

Section IV. Redningsapparater:

Section 4 i den nye lov paabyder, at de regler, som britiske fartøier er underkastede med hensyn til redningsbaade og redningsapparater, skal gjælde ogsaa for fremmede skibe i britisk havn. Saafremt imidlertid et fremmed land bringer sin lovgivning herom i saadan overensstemmelse med den britiske, at den af de britiske myndigheder godtages som lige effektiv, kommer de her nævnte bestemmelser ikke til anvendelse.

Disse bestemmelser træder i kraft den 1. januar 1909 eller inden udløbet af de derpaa følgende tolv maaneder efter Board of Trade's nærmere bestemmelse.

Section X. Dækslast:

Efter den tidligere gjældende «Merchant Shipping Act 1894», section 451 var det ikke til-

ladt britiske eller fremmede skibe, der ankom til britisk havn i vintermaanederne mellem 31. oktober og 16. april, at føre som dækslast (d. v. s. i «udækket plads paa dæk eller i dækket rum, som ikke var indbefattet i det kubikrum, der udgjorde skibets registrerede tonnage») følgende last:

1. Rundt eller hugget tømmer eller tunge træsorter, saasom pitch pine, mahogny, eg eller teak.
2. Mere end 5 «spare spars» eller «store spars».
3. Af let trælast, saasom deals og battens, mere end op til 3 fods høide over dækket.

Den nye «Merchant Shipping Act» af 1906, section 10, modificerer disse bestemmelser, som almindeligvis ansaaes for at være unødige strenge, og giver lempeligere regler for føring af dækslast i nævnte tidsrum.

Saaledes kan nu rundt og hugget tømmer eller tunge træsorter («heavy wood goods») føres i hvilket som helst dækket rum, dog kun i saadan klasse af skibe, som approberes af Board of Trade, samt kun, naar saadan last er indlastet i overensstemmelse med regler udfærdigede af Board of Trade.

Let trælast («light wood goods»), saasom deals og battens, kan nu føres i ethvert dækket rum i dettes fulde høide. Paa udækket plads kan paa hoveddækket saadan let trælast føres i høide med skanseklædningen, dog ikke høiere end 7 fod, og heller ikke høiere end $\frac{1}{4}$ af skibets indre bredde. Desuden maa intet enkelt stykke af saadan last udgjøre mere end 15 kubikfod.

Nærmere regler for føring af last paa udækket plads paa dæk er udarbejdet af Board of Trade og hidsættes in extenso i vedføjede anhang B.

Disse bestemmelser skulde efter lovens bogstav egentlig gjælde fra lovens vedtagelse i december forrige aar, men har ikke kunnet bringes i anvendelse, forinden de nævnte Board of Trade's «regulations» blev udfærdigede i februar dette aar.

Section 12. Fremmede sjøfolk paa britiske skibe:

Section 12 bestemmer, at fremmede sjøfolk fra udgangen af indeværende aar ikke maa forhyres paa britiske skibe, hverken i britisk havn eller i havne mellem Brest og Elben, medmindre de besidder tilstrækkelig kundskab i engelsk til forstaaelse af de almindelige kommandoord.

Section 13—24. Passager- og emigrant-skibe:

Section 13—24 indeholder nærmere bestemmelser om fremmede skibe, som medbringer passagerer og emigranter til U. K. Da under-

handlingerne paagaar mellem vedkommende norske og britiske myndigheder om anerkjendelse af de respektive landes forskrifter herom, skal jeg her ikke nærmere behandle denne del af den nye lov.

Anhang A.

Merchant Shipping Act, 1894.

Section 437. Marking of Deck-lines.

1. Every British ship (except ships under eighty tons register employed solely in the coasting trade, ships employed solely in fishing, and pleasure yachts, and ships employed exclusively in trading or going from place to place in any river or inland water the whole or part of which is in any British possession) shall be permanently and conspicuously marked with lines (in this Act called deck-lines) of not less than twelve inches in length and one inch in breadth, painted longitudinally on each side amidships, or as near thereto as is practicable, and indicating the position of each deck which is above water.

2. The upper edge of each of the deck-lines must be level with the upper side of the deck plank next the waterway at the place of marking.

3. The deck-lines must be white or yellow on a dark ground, or black on a light ground.

4. In this section the expression «amidships» means the middle of the length of the load water-line as measured from the fore side of the stem to the aft side of the stern-post.

Section 438. Marking of load-line.

1. The owner of every British ship proceeding to sea from a port in the United Kingdom (except ships under eighty tons register employed solely in the coasting trade, ships employed solely in fishing, and pleasure yachts), shall, before the time herein-after mentioned, mark upon each of her sides, amidships within the meaning of the last preceeding section, or as near thereto as is practicable, in white or yellow on a dark ground, or in black on a light ground, a circular disc twelve inches in diameter, with an horizontal line eighteen inches in length drawn through its centre.

2. The centre of this disc shall be placed at such level as may be approved by the Board of Trade below the deck-line marked under this Act and specified in the certificate given thereunder, and shall indicate the maximum loadline in salt water to which it shall be lawfull to load the ship.

3. The position of the disc shall be fixed in accordance with the tables used at the time of the passing of this Act by the Board of Trade, subject to such allowance as may be made necessary by any difference between the position of the deck-line marked under this Act and the position of the line from which freeboard is measured under the said tables, and subject also to such modifications, if any, of the tables and the application thereof as may be approved by the Board of Trade.

4. In approving any such modifications the Board of Trade shall have regard to any representations made to them by any corporation or association for the survey or registry of shipping for the time being appointed or approved by the Board of Trade, as hereinafter mentioned, for the purpose of approving and certifying the position of the load-line.

Section 439. Ships with submerged loadlines deemed unsafe.

If a ship is so loaded as to submerge in salt water the centre of the disc indicating the load-line, the ship shall be deemed to be an unsafe ship within the meaning of the provisions hereafter contained in this Part of this Act, and

such submersion shall be a reasonable and probable cause for the detention of the ship.

Section 440. Time, &c. for marking of load-line in case of foreign-going vessels.

1. Where a ship proceeds on any voyage from a port in the United Kingdom for which the owner is required to enter the ship outwards, the disc indicating the load-line shall be marked, before so entering her, or, if that is not practicable, as soon afterwards as may be.

2. The owner of the ship shall, upon entering her outwards, insert in the form of entry a statement in writing of the distance in feet and inches between the centre of this disc and the upper edge of each of the decklines which is above that centre, and if default is made in inserting that statement, the ship may be detained.

3. The master of the ship shall enter a copy of that statement in the agreement with the crew before it is signed by any member of the crew, and a superintendent shall not proceed with the engagement of the crew until the entry is made.

4. The master of the ship shall also enter a copy of that statement in the official log book.

5. When a ship to which this section applies has been marked with a disc indicating the load-line, she shall be kept so marked until her next return to a port of discharge in the United Kingdom.

Section 441. Time, &c. for marking of load-line in case of coasting vessels.

1. Where a ship employed in the coasting trade is required to be marked with a disc indicating the load-line, she shall be so marked before the ship proceeds to sea from any port; and the owner shall also once in every twelve months, immediately before the ship proceeds to sea, transmit or deliver to the chief officer of customs of the port of registry of the ship a statement in writing of the distance in feet and inches between the centre of the disc and the upper edge of each of the deck-lines which is above that centre.

2. The owner, before the ship proceeds to sea after any renewal or alteration of the disc, shall transmit or deliver to the chief officer of customs of the port of registry of the ship notice in writing of that renewal or alteration, together with such statement in writing as before mentioned of the distance between the centre of the disc and the upper edge of each of the deck-lines.

3. If default is made in transmitting or delivering any notice or statement under this section, the owner shall, for each offence, be liable to a fine not exceeding one hundred pounds.

4. When a ship to which this section applies has been marked with a disc indicating the load-line, she shall be kept so marked until notice is given of an alteration.

Section 442. Penalty for offences in relation to marking of load-line.

1. If —

- a. any owner or master of a British ship fails without reasonable cause to cause his ship to be marked as by this Part of this Act required, or to keep her so marked, or allows the ship to be so loaded as to submerge in salt water the centre of the disc indicating the load-line; or
 - b. any person conceals, removes, alters, defaces, or obliterates or suffers any person under his control to conceal, remove, alter, deface, or obliterate, any of the said marks, except in the event of the particulars thereby denoted being lawfully altered, or except for the purpose of escaping capture by the enemy,
- he shall for each offence be liable to a fine not exceeding one hundred pounds.

2. If any mark required by this Part of this Act is in any respect inaccurate so as to be likely to mislead, the owner of the ship shall for each offence be liable to a fine not exceeding one hundred pounds.

Section 443. Regulations as to load-line.

1. The Board of Trade shall appoint the Committee of Lloyd's Register of British and Foreign Shipping, or, at the option of the owner of the ship, any other corporation or association for the survey or registry of shipping approved by the Board of Trade, or any officer of the Board of Trade specially selected by the Board for that purpose, to approve and certify on their behalf from time to time the position of any disc indicating the load-line, and any alteration thereof, and may appoint fees to be taken in respect of any such approval or certificate.

2. The Board of Trade may make regulations —

- a. determining the lines or marks to be used in connexion with the disc, in order to indicate the maximum load-line under different circumstances and at different seasons, and declaring that this Part of this Act is to have effect as if any such line were drawn through the centre of the disc; and
- b. as to the mode in which the disc and the lines or marks to be used in connexion therewith are to be marked or affixed on the ship, whether by painting, cutting, or otherwise; and
- c. as to the mode of application for, and form of, certificates under this section; and
- d. requiring the entry of those certificates, and other particulars as to the draught of water and freeboard of the ship, in the official log book of the ship, or other publication thereof on board the ship, and requiring the delivery of copies of those entries.

3. All such regulations shall, while in force, have effect as if enacted in this Act, and if any person fails without reasonable cause to comply with any such regulation made with respect to the entry, publication, or delivery of copies of certificates or other particulars as to the draught of water and freeboard of a ship, he shall for each offence be liable to a fine not exceeding one hundred pounds.

4. Where in pursuance of the regulations any such certificate is required to be delivered, a statement in writing as to the disc and deck-lines of a ship need not be inserted in the form of entry or transmitted or delivered to a chief officer of customs under the provisions hereinbefore contained.

Anhang B.

Regler,

udarbejdede af Board of Trade i henhold til Merchant Shipping Act 1906, Section 10, daterede den 7. februar 1907.

Rule 1.

Classes of Ships approved for the Purpose of carrying Heavy Wood Goods as Deck Cargo.

The classes of ships which are approved for the purpose of carrying heavy wood goods as deck cargo are iron or steel steamships having covered spaces, that is to say poops, bridges, forecastles or shelter decks, which form part of the permanent structure of the ship, and which comply with the following conditions:

- a. The space must be within an erection which extends from side to side of the ship.
- b. The outside plating must be continuous from deck to deck and throughout the whole length of the space.
- c. The length must be bounded by iron or steel partitions and the total area of the openings in any such partition must not exceed one-fourth of the area of the partition itself.

Rule 2.

Regulations with respect to the loading of Heavy Wood Goods as Deck Cargo.

1. Heavy wood goods may only be loaded in covered spaces which form part of the permanent structure of the ship, and which comply with the conditions specified in the preceeding rule 1.

2. Heavy wood goods must not be loaded in any covered space in such a manner as to make the ship unfit, by reason of instability, to proceed to sea and to perform the voyage safely, having regard to the nature of the service for which she is intended.

3. Heavy wood goods must be properly stowed and secured so as to prevent shifting.

Rule 3.

Regulations for the Protection of Seamen from risk arising from the Carriage of Wood Goods as Deck Cargo in uncovered Spaces on board Ship.

1. When wood goods are carried in an uncovered space, there shall be fitted on each side of the ship temporary rails or bulwarks of a substantial character for the full length within which the deck cargo is stowed, extending to a height of not less than 3 feet above the line of the top of the deck cargo.

2. The uprights of such temporary rail or bulwark shall be of substantial scantling and be placed not more than 4 feet apart; the heels of the uprights shall extend down to, and rest on, the deck of the vessel.

3. There shall be attached longitudinally to these uprights for the full length of the deck cargo, spars, deals, battens, guard-ropes or chains, at intervals of not more than 12 inches apart in a vertical direction. If ropes or chains are used, they shall be set up taut and securely attached to each upright.

4. The temporary rails or bulwarks may consist of closely spaced vertical deals, provided they are properly secured and that there are protected openings at intervals for water clearance.

5. Where light wood is carried in an uncovered space (not being the space forming the top of any permanent closed-in space on the upper deck or a space forming the top of a covered space) and the uncovered space is bounded by an open rail formed of wood, iron, or steel stanchions and longitudinal rods, battens or chains, no measures for the protection of the seamen shall be deemed sufficient if the height of such rail exceeds 3 feet 6 inches.

Handelsomsætningen med Tyskland.

Meddelt af generalkonsul *Schuchardt*, Berlin.

Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland stillede sig i første halvår 1907 for neden nævnte varer som følger. Til sammenligning anføres indførselen til Tyskland fra enkelte konkurrerende lande af samme varesorter:

	Indførsel til Tyskland fra Norge. Dz. = 100 kg.	Udførsel fra Tyskland til Norge. Dz. = 100 kg.
Rug		103 471
Hvede		1 101
Linfær		5 596
Poteter		8 862
Bomuld, raa		2 178
Hamp		5 418

	Indførsel til Tyskland fra Norge. Dz. = 100 kg.	Udførsel fra Tyskland til Norge. Dz. = 100 kg.
Humle		313
Bananer		794
Malt		627
Trælast, huggen . .	20 577	Sverige 212 800 Finland 152 539 Rusland 925 219
Trælast, skaaren . .	213 673	Sverige 1690 635 Finland 350 930 Rusland 1017 798
Træmel og træuld .	6 197	(Østerrige-Ung. 2 310)
Terpentino.o.a.haard- harpixer		5 290
Kautschuk		69
Balata		139
Ferskvandøfisk, død	1 187	(Holland 6 812)
Sild, brisling, fersk	126 216	(Sverige 196 871)
Anden saltvands- fisk, fersk	6 339	(Danmark 55 809 Holland 44 687)
Sild, saltet	38 620	(idr. (Storbrit. 213 619 (idr.)
Tørfisk	3 392	
Røgesild	921	(Holland 12 605)
Hummer	2 048	
Krabber	224	
Anden havkrebs . .	5	
Fiske- og sæltran .	33 699	(Japan 26 358)
Fiske- og hvalfedt .	710	
Krydsningsuld . .		305
Sengefjær, renset, tilberedt		156
Kalveskind, saltede	2 316	
Kalveskind, kalkede, tørrede	1 255	
Oksehuder, saltede.	3 232	
Do. kalkede, tørrede bøffelh. .		5 653
Faareskind, raa, haarede	583	
Gjedeskind, raa, haarede	720	
Andre huder og skind til læder-tilb.	314	
Skind til pelsverk- tilberedning . . .	39	
Hvalbarder	723	
Rugmel		110 629
Hvedemel		9 753
Gryn		3 033
Grøp etc.		4 972
Kokosnødolje . . .		412
Roesukker, krystal- Do., plader, stænger, etc. . . .		44 953
Roesukker, malet melis		30 680
		32 485

	Indførsel til Tyskland		Indførsel fra Tyskland	
	fra Norge. Dz. = 100 kg.		land til Norge. Dz. = 100 kg.	
Roesukker, styk- og smule-		643	Kautschukplader . .	21
Roesukker, malet raffinade		17 344	Guttaperkaslanger .	113
Roesukker, top- . .		12 827	Tønder med metalbaand	272
Klid	180 682		Indlagt træarbejde	11
Oljekager, oljekagemel o. s. v.		21 875	Træmasse, kemisk .	12 262
Cigarer		189	Tagpap	4 429
Portlandcement . .		37 829	Pakpapir	3 507
Raa blokke af granit o. a. sten . .	14 347		Fotografisk papir .	48
Stenkul, antracit . .		22 789	Bøger, billeder etc.	232
Stenkulkoks		156 500	Sten	4 696
Smøreoljer, mineralske		2 360	Brolægningssten . .	68 453
Jod	35		Stenhuggerarbejder af granit etc. . .	30 891
Kalciumkarbid . . .	20 093 (Schweiz 75 122)		Do. af anden sten .	13
Anilin o. a. tjærefarvestofte		702	Møllestene	4 475
Zinkoxyd (zinkhvidt)		2 199	Stentøj	2 968
Quebrachotræextrakt		3 732	Guldmynter, tyske	0.09
Silkebaand		52 57	Do. fremmede . . .	0.06
Silketøj		23.47	Guldvarer	0.34
Halvsilkebaand . .		48	Platinavarer	0.41
Halvsilketøj		68	Finsølv, legeret . .	4.75
Possementvarer . .		88	Jernvarer, forarbejdede	1 254
Uldgarn, 2-traadet .		115	Smedejern, istænger	19 694
Kamgarn, 4- eller 5-traadet		130	Hjørne- og vinkeljern, knæstykker	4 074
Silke og plüsch . .		114	Andet formet stangjern	11 332
Uldtøj		2 853	Baand- og ringjern	6 327
Trikotage		55	Andet uformet stangjern	6 434
Bomuldsgarn nr. 22—32		82	Blik, raat	8 214
Bomuldstøj, bleget		570	Jerntraad	15 048
Do. farvet, trykt		1 586	Zinktraad	4 747
Broderier		32	Jernbaneaksler, hjuljern, hjul	6 405
Lingarn		220	Smedejern, bearbejdet	1 135
Lintøj, raat		465	Dampkjedler af smedejern over 50 dz. .	1 642
Do. farvet, trykt		133	Staaltraadtaug . . .	1 195
Skjorter, kraver, mansjetter		84	Husgeraad af jernblik, bearb., emaljerede	805
Bluser, skjorter, underskjorter . . .		59	Blytraad	125
Smykkevarer		68	Bogtrykkertyper . .	197
Straahatte, udstyrede		stkr. 99 390	Zink, raa	10 293
Hatte, ufuldst. anmeldte		2 292	» strukket, valset	1 760
Overlæder		550	Kobber, raat	1 055
Saalelæder		478	Kobberaffald	458
Gjedelæder		62	Messing	759
Sadelmagervarer . .		154	Formstykker af messing, tombak . .	891
Pelsdyrskind til pelsverktill.		42	Kobbertraad	1 919

	Indførsel til Tyskland fra Norge. Dz. = 100 kg.	Udførsel fra Tysk- land til Norge. Dz. = 100 kg.
Metallklædning for industr. øiemed		294
Grovemessingvarer, messingfjære		309
Fine messingvarer		287
Traad af uædle me- taller		427
Symaskiner f. haand		413
Maskiner for metal- bearbejdning	1 525	
Maskiner for træmasse- og papirfabrikation	5 419	
Bogtrykkermaskiner	546	
Dynamoer, elektro- motorer, transfor- matorer: over 5 dz.	5 334	
Færdige ankere og kollektioner	907	
Kabler for elektrisk strøm for nedlæg- ning i vand eller jord	3 434	
Elektriske gløde- lamper	21	
Elektriske indred- ninger for belys- ning, kraftover- føring etc.	438	
Velocipeder	219	
Pianoer	409	
Legetøi	184	
Ufuldst. anmeldte varer	562	

Tysklands indførsel i første halvår 1907 beløb sig til 4 350 500 000 mark og udførselen til 3 350 300 000 mark. Indførselen var i første halvår 1906 4 283 100 000 mark, altsaa en stigning af 1.6 % i 1907. Udførselen i første halvår 1906 var 2 924 600 000 mark, altsaa en forøgelse af 14.9 % for 1907. Sammenlignet med 1905 var stigningen for indførselen 29 %, for udførselen 26.7 %.

Følgende tabel viser ind- og udførselen i det første halvår af aarene 1900—1907:

	Indførsel. Mill. mark.	Udførsel. Mill. mark.
1. halvår.		
1907	4 350.5	3 350.3
1906	4 283.1	2 924.6
1905	3 373.1	2 643.9
1904	3 223.1	2 533.2
1903	3 077.0	2 423.3
1902	2 840.2	2 286.7
1901	2 752.0	2 136.0
1900	2 991.2	2 326.5

Finlands import og export i 1ste halvår 1907.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende:

Finlands vigtigste export- og importartikler var i tidsrummet januar—juni d. a. følgende:

	Export.	Januar—juni. 1907.	1906.
Trælast	1 339 854 m. ³	1 456 389 m. ³	
Papir	32 204 tons	29 230 tons	
Pap	16 861 »	19 387 »	
Træmasse	5 576 »	13 037 »	
Cellulose	8 696 »	5 958 »	
Smør	7 207 »	8 660 »	
Import.		Januar—juni. 1907.	1906.
Korn	89 419 tons	127 883 tons	
Kaffe	5 863 »	5 723 »	
Sukker	16 633 »	16 504 »	
Tobak	1 963 »	1 965 »	
Bomuld	4 581 »	4 368 »	
Jern og blik	20 283 »	11 684 »	
Landbrugs- og meieri- maskiner	2 526 »	1 910 »	
Andre maskiner	6 879 »	3 752 »	

Medens importen for saa godt som samtlige artiklers vedkommende udviser en stigning, som tyder paa opsving i handelen og øget konsumtion, fremgaar det af exportzifrene, at exporten er sunket i betænkelig grad. Denne omstændighed skriver sig hovedsageligst fra forholdene inden trælastmarkedet. Af skur-last exporteredes i første halvår af 1907 ca. 524 000 m.³, mod ca. 618 000 m.³ i første halvår af 1906. Denne nedgang i exporten beror ikke paa en mindsket produktionsevne hos de finske sagbrug, men paa en maanedslang flauhed paa trælastmarkedet. Ogsaa af ved exporteredes i nævnte tidsrum mindre end ifjor (408 000 tons mod 438 000 tons). Exporten af cellulose-kub er derimod steget med ca. 2 %.

En naturlig følge af den sterke efterspørgsel efter papir og træmasse er den betydlige stigning af exporten af papir og cellulose. Udførselen af den førstnævnte artikel opgaar for første halvår 1907 til ca. 32 000 tons, mod 29 000 tons i samme tidsrum ifjor, og er altsaa steget med næsten 10 %. Exporten af tør cellulose er fra 5 900 tons ifjor steget til 8 700 tons iaar. Udførselen af tør mekanisk træmasse er derimod sunket til 5 600 tons iaar, mod 13 000 tons ifjor. Aarsagen hertil er delvis at søge i den i vinter raadende vandmangel.

Exporten af smør viser ligeledes en nedgang: 7 200 tons, mod 8 600 ifjor. Aarsagen hertil ligger for en del i øget konsumtion inden landet selv, men mindskningen i exporten beror

ogsaa paa, at kjørenes melkeevne aftog, da vaaren kom saa tidlig.

Udførselen af havre er steget med mere end 50 %.

Blandt importartiklerne udmerker særlig korn og mel sig ved en betydelig nedgang i importkvantiteten. Forrige aars gode høst har her sparet landet for store summer. Importen af korn sank fra ca. 37 500 tons ifjor til 21 300 tons iaar. Melimporten opgaar iaar kun til ca. 68 000 tons, mod 90 300 tons ifjor.

Derimod er importen af kaffe, sukker og bomuld steget med en rimelig procent. Indførselen af cement er iaar 30 % større end ifjor, hvilket tyder paa en sterk stigning i bygningsvirksomheden. Særskilt sterk er stigningen i juni maaned (50 %). Importen af jern og blik m. v. udviser en betydelig stigning mod forrige aars import: Støbejernsimporten steg med 90 % mod ifjor; af blik importeredes ifjor 4 000 tons, iaar 4 900 tons.

Ogsaa importen af landbrugsmaskiner og jernbaneskiner er steget. Størst er dog stigningen af importen af maskiner og maskindele. Denne var i det forløbne halvaar ca. 6 900 tons, mod 3 800 tons ifjor.

Sveriges udenrigshandel i januar—juli 1907.

Indberetning fra minister *Benjamin Vogt*, Stockholm.

Ifølge offentliggjorte oplysninger stiller Sveriges udenrigshandel i indeværende aars syv første maaneder sig gunstig i forhold til tidligere aar. Særlig begynder nu virkningerne af den gode høst i 1906 at blive merkbare.

Kornimporten er saaledes i forhold til 1906 gaaet væsentlig ned og stiller sig som følger:

	1906.	1907.
	(januar til juli)	
hvede	112 504 tons	80 622 tons.
havre	38 627 -	14 645 -
rug	31 810 -	4 984 -

Exporten inden den samme varekategori er samtidig steget i saadant mon, at importoverskuddet, forsaavidt angaar havre og rug, saagodtsom helt er forsvundet, idet høsten af disse kornsorter i 1906 synes at være tilstrækkelig til at dække det hele lands behov.

Forøvrigt viser indførselssiden ingen større forandring fra tidligere aar, dog saa, at indførselen af gjødningsstoffer fremdeles er stigende. Der peges i den anledning paa nødvendigheden af, at Sverige — med den nye norske sal-

peterindustri for gje — kommer efter i tilvirkningen af disse stoffer.

Hvad udførselen angaar, kan først merkes, at der i aarets syv første maaneder udførtes 60 903 tons rujern, mod 54 459 tons i de tilsvarende maaneder i 1906, og at udførselen af denne vare siden 1903 paa det nærmeste har fordoblet sig. At smeltestykker og stangjern viser nogen mindskning, beror paa en væsentlig øget indenlandsk konsumtion.

Forøvrigt stiller exporten af de vigtigste til jern- og staalgruppen hørende artikler sig saaledes:

	1906.	1907.
	(januar—juli)	
stangjerns«afhug»	3 307 tons	3 165 tons
valset traad	3 488 -	13 645 -
rør og rørdele	6 365 -	10 594 -
spiger af alle slags	3 007 -	3 824 -

Det er imidlertid ikke bare produktionen af halvfabrikata inden denne gruppe, som øges, men ogsaa den mere fuldkomne forædling. Særlig fortjener det at merkes, at den samlede udførsel i aarets syv første maaneder af maskiner, redskaber og værktøj fra en værdi af kr. 11 376 000 i 1906 er steget til kr. 14 120 000 i 1907, medens importen inden samme gruppe dog samtidig ogsaa er steget fra kr. 12 250 000 til kr. 15 263 000. Inden skibsbygningsindustrien er der fremdeles stagnation: indførsel for mere end 5 millioner og udførsel kun for 30 000 kroner.

Udførselen af papir og træmasse er, som følgende sammenligning viser, i sterk udvikling:

	1906.	1907.
	(januar—juli)	
pap	7 491 tons	9 567 tons
papir	71 171 -	71 277 -
træmasse, kemisk tør	124 736 -	155 577 -
- - - - -	12 229 -	18 566 -
- mekanisk tør	26 248 -	27 946 -
- - - - -	38 214 -	46 103 -

Exporten af den skaanske lervareindustri's produkter viser en ganske betragtelig stigning.

Det samme er tilfældet med den forholdsvis nye udførselsbranche, fisk:

	1903.	1906.	1907.
	(januar—juli i tons)		
fersk strømming	3 927	16 653	28 251
andre slags fersk fisk	1 090	1 348	1 626
saltet eller nedlagt strømming	1 211	2 544	6 834

Skjønt exporten af raaprodukter, særlig trævarer, ikke er steget siden ifjor, synes den forløbne del af aaret at varsle om et relativt gunstigere forhold mellem ind- og udførsel end de nærmest foregaaende aar.

Smør- og margarinmarkedet i England.

Generalkonsul *P. Ottesen*, Londen, har meddelt følgende:

Af smør importeredes der til Storbritannien og Irland i de sidst forløbne tre aar følgende kvanta, udtrykt i cwts.:

	1904.	1905.	1906.
Ialt	4 241 000	4 147 000	4 337 000
Deraf fra:			
Norge	28 000	31 000	29 000
Danmark	1 708 000	1 630 000	1 675 000
Frankrige.. . . .	371 000	348 000	319 000
Holland	252 000	209 000	195 000
Rusland og Finland	404 000	461 000	606 000
Sverige	206 000	188 000	182 000
Amerikas F. St.. .	68 000	84 000	157 000
Argentina	82 000	77 000	48 000
Canada	268 000	292 000	190 000
New Zealand.. . .	294 000	300 000	311 000
New South Wales	160 000	168 000	180 000
Victoria	255 000	227 000	287 000
Queensland	59 000	54 000	78 000

Som det vil sees, spiller Danmark fremdeles hovedrollen blandt de lande, som exporterer smør hertil, og uden at exportmængden varierer synderlig. Tilførselen fra Tyskland er næsten ophørt, og hverken Frankrige, Holland eller Sverige sender saa meget som tidligere. Rusland og Australien (New Zealand) viser imidlertid siden begyndelsen af dette decennium en bemærkelsesværdig fremgang. For Australiens vedkommende afhænger dog produktionen og exporten i en saa væsentlig grad af regnmængden derillands, at exporten derfra altid bliver en temmelig usikker faktor at regne med.

Gjennemsnitsprisen opgives i det forløbne aar at have været ca. 118 shillings, mod 114 shillings i 1905 og 109 shillings i 1904. Priserne fulgte noteringerne i Kjøbenhavn, hvilke synes ogsaa at være bestemmende for priserne paa norsk, svensk og finsk smør. Det norske smør gaar væsentlig til de nordlige markeder. Kvaliteten af vort smør siges at være gaaet betydelig fremad, ihvorvel der fremdeles klages over mangel paa holdbarhed. Smørret fra New Zealand synes mere og mere at vinde det engelske publikums smag. Blandt andet underkastes det forinden afskibningen en streng kontrol af offentlige kontrollører, en omstændighed der i høj grad bidrager til at sikre en jævnt god vare.

Tiltrods for de høje priser har det forløbne aar neppe været gunstigt hverken for importørerne eller detaljisterne, idet konkurrencen blandt disse er steget i den grad, at handelen

kun har leynet liden profit, ja i mange tilfælde simpelthen tab.

Der importeredes i de sidst forløbne tre aar følgende mængder margarin, deri indbefattet alslags artificielt eller imiteret smør, udtrykte i cwts.:

	1904.	1905.	1906.
Ialt	960 000	1 088 000	1 101 000

Deraf fra:

	1904.	1905.	1906.
Norge	5 660	6 730	5 290
Holland	927 000	1 051 000	1 058 000
Frankrige.. . . .	23 000	27 000	29 000

Af ovennævnte import maa imidlertid fradrages ca. 20 % for tara samt ca. 5 % for særskilt importeret «oleo», fedtkompositioner etc., som i toldvæsenets opgaver er optagne i rubriken margarin.

Den indenlandske produktion af margarin opgives i 1906 at have udgjort 440 000 cwts.

Konsumtionen af margarin gaar stadig fremad.

Importen af smør og margarin til Egypten.

Konst. generalkonsul *Herman Nielsen*, Alexandria, har meddelt følgende opgave over det til Egypten fra de forskellige lande importerede smør i aarene 1905 og 1906:

	1905.		1906.	
	Kg.	Værdi £ e.	Kg.	Værdi £ e.
England	19 653	2 251	27 181	3 259
Eng. bes. i Middelhavet	995	100	0	0
Eng. bes. i Orienten	396 992	25 791	118 820	8 041
Tyskland	297	32	2 245	109
Amerika	589	45	739	69
Østerrige-Ungarn	1 926	174	1 653	120
Danmark	6 568	788	6 016	790
Frankrige	1 081	116	1 591	178
Franske bes. i Middelhavet	488	36	1 081	90
Grækenland	3 252	230	1 439	121
Holland	137	11	333	42
Italien	55 398	5 695	65 603	7 076
Marokko	227	17	219	18
Massaua	1 268	85	442	32
Persien	768	51	0	0
Rusland	283	34	0	0
Tyrkiet	899 950	67 547	1 114 381	84 377
Andre lande	1 273	126	231	18
Schweiz	0	0	108	18

Sum 1 391 145 103 129 1 342 082 104 358

Prisen paa saltet smør er som følger:

En detail:

pr. æske paa 1 pund p. t. 10.5

» » » 1/2 » » » 5.5

En gros:

pr. dus. æsker p. t. 120

» 1/2 » » » » 60

Naar tolden er betalt, kommer smørret importørerne paa

p. t. 9.8 pr. æske paa 1 pund

» » 4.8 » » » 1/2 »

1 p. t. svarer til 2,461 pence.

Hvad *margarin* angaar, viser nedenanførte opgave værdien af det til Egypten importerede kvantum i aarene 1905 og 1906:

	1905.		1906.	
	Kg.	Værdi £ s.	Kg.	Værdi £ s.
England	0	0	3 610	151
Tyskland	5 011	204	558	33
Amerika	0	0	5 450	211
Østerrige-Ungarn	79 454	3 717	57 821	2 957
Frankrige	162 753	6 063	121 960	4 647
Grækenland	0	0	400	20
Holland	7 045	303	28 207	1 040
Italien	91 475	3 815	126 316	4 884
Sverige	1 654	90	1 269	75
Tyrkiet	0	0	934	32
Belgien	5 038	205	0	0
Sum	352 430	14 397	346 525	14 050

Margarin sælges i Egypten som smør, og prisen dreier sig om ca. 5 p. t. pr. pund.

Vink for exportører til Mexico.

Den britiske vicekonsul i Vera Cruz har til sin regjering indberettet følgende angaaende handelen med Mexico, der nu, efter aabningen af den nye statssubvenerede norsk-mexikanske linje, vil være af interesse ogsaa for norske exportører:

Det er absolut nødvendigt, at firmaer, der ønsker at exportere varer til Mexico, repræsenteres af dygtige agenter eller reisende her, at kataloger, prislister og annoncer af enhver art er affattet paa spansk, samt at ingen omkostninger spares for at sikre en oversættelse, der er i enhver henseende førsterangs; det er desværre et faktum, at neppe 10% af de avertissementer, der er oversat fra engelsk, svarer til sin hensigt, medens mange af dem er latterlig vildledende i stil og sammensætning og saaledes gjør mere skade end gavn. Af flere grunde vil det vise sig mest hensigtssvarende

at lade oversættelserne udføre her i landets hovedstad (Mexico), navnlig fordi man der faar udført virkelige gode oversættelser til en rimelig pris, og fordi i Mexico mange handelsartikler, saasom maskindele etc., har benævnelser, der er særegne for dette land.

Det mexikanske marked er ganske eienommeligt, og den, der med held vil gjøre forretninger herude, maa først omhyggelig studere mexikanernes smag, deres kommercielle sedvaner, og hvad handelen herude overhovedet forlanger. Omhyggeligt kjendskab til disse ting er i virkeligheden af saadan betydning, at det altid har været og altid vil blive den afgjørende betingelse for dem, der ønsker at gjøre forretninger herude.

Exempelvis kan nævnes spørgsmaalet om klarering af importvarer ved mexikanske toldstationer. Toldbetjentene har ret til en vis del af alle mulktbeløb, der erlægges for uønsket deklaration af varer, og uden at nogen uærlighed er tilsigtet fra toldbetjeningens side — thi det er systemet, som er at dadle, ikke personerne — vil den mest ubetydelige og uforsætlige afvigelse fra den nøiagtige angivelse af varen — et extra kontramærke paa emballagen eller undladelse af at følge i hver mindste og ubetydeligste detalj de givne toldforskrifter — paaføre importøren en mulkt; der kan appelleres til generaltoldinspektøren, men expeditionen af saadanne sager er overordentlig langsom, og kun i rene undtagelsestilfælde vil det hele mulktbeløb blive tilbagebetalt.

Hvorvidt et vareparti vil bringe fortjeneste eller tab, afhænger ofte af den maade, hvorpaa varerne er pakket. Tolden erlægges i Mexico i en flerhed af tilfælde efter varernes vegt, og i en hel del tilfælde, hvor det dreier sig om varer af blandet art, veies det samlede parti underét og toldbehandles, som om det hele bestod udelukkende af den af de forskjellige bestanddele, der i og for sig har at erlægge den høieste told. Messingindretningen paa et ornamentrækverk kan f. ex. veie 10 pund, medens den del af rækverket, der er af jern, veier 100 pund; hvis de to dele pakkes sammen, vil det hele blive toldbehandlet som «messingindretning».

Spørgsmaalet om varemerker er ogsaa af stor betydning. I mange tilfælde vil det vise sig at være fordelagtigt, ja endog nødvendigt, at antage specielle varemerker for det mexikanske marked. Et enkelt eller flere ikke-spanske ord bør man undgaa at vælge som varemerke, da de ikke forstaaes af eller indeholder nogen mening for flertallet af den spansktalende befolkning i Mexico og lettelig bliver glemt. Heller ikke bør man lægge for megen vegt paa

at gjøre fabrikantens navn bekjendt. Oversættelser til spansk af varemerke-ord er ogsaa som oftest mindre heldige; varemerke-ord er som oftest sprogegne og taber fuldstændig den oprindelige mening ved oversættelse til andet sprog.

Den mest tilfredsstillende løsning er at vælge en eller anden figur som varemerke, f. ex. et dyrehoved eller lignende. Grunden hertil er, at en stor del af det kjøbende publikum, særlig i detaljhandelen, bestaar af uoplyste mennesker, der ofte kanske knapt kan læse, medens de lettere vil opfatte og erindre en bestemt figur eller tegning, der anvendes for at betegne den

vare, de trænger. Med tiden bliver det anvendt merke mere og mere kjendt, og varen sel kommer lettere i almindelig brug. Ethvert varemerke maa først og fremst registreres inden det indføres paa markedet. Hvis det undlades, vil der lettelig opstaa forfalskninger saasnart merket ved varernes popularitet begynder at blive af værdi; naturligvis kan man i saadanne tilfælde søge rettens bistand, men den slags sager bør mest mulig undgaaes.

Prisbillighed er en hovedbetingelse for sal i Mexico, og simplere, men billigere værktøier f. ex. lettere sælgeligt end solid, men nogle kostbarere værktøier.

Fyrstikmarkedet i England.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Der importeredes til Storbritannien og Irland i de sidst forløbne fem aar følgende kvanta fyrstikker, udtrykt i gross æsker:

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
I. Sikkerhedsfyrstikker:					
Totalimport . .	4 355 000	4 368 000	4 864 000	5 071 000	6 000 000
Heraf fra:					
Norge	395 000	400 000	563 000	612 000	786 000
Sverige	2 450 000	2 595 000	2 801 000	2 816 000	3 418 000
Belgien	1 022 000	941 000	1 014 000	1 080 000	1 037 000
Holland	302 000	297 000	417 000	492 000	514 000
Tyskland	166 000	89 000	11 000	20 000	47 000
II. Andre slags:					
Totalimport . .	3 900 000	4 618 000	4 188 000	5 617 000	4 702 000
Deraf fra:					
Norge	199 000	281 000	150 000	135 000	222 000
Sverige	2 781 000	3 229 000	2 819 000	3 472 000	2 830 000
Belgien	840 000	1 023 000	1 117 000	1 807 000	1 481 000
Holland	31 000	37 000	16 000	47 000	107 000
Tyskland	47 000	46 000	54 000	24 000	44 000

De fra Holland og Belgien importerede fyrstikker udgjøres for en stor del af tysk produktion i transit.

Der re-exporteredes af ovennævnte indførsel af fyrstikker af fremmed produktion i 1906 Af sikkerhedsfyrstikker 1 710 000 gross æsker samt af andre slags fyrstikker 1 336 000. Forbrug i landet af importerede sikkerhedsfyrstikker skulde saaledes udgjøre 4 290 000 gross æsker samt af andre slags importerede fyrstikker 3 360 000.

Af sikkerhedsfyrstikker af engelsk oprindelse exporteredes der i 1906 158 000 gross æsker og af andre slags fyrstikker 209 000 gross æsker.

Af nedenstaaende opgave vil det sees, hvilke lande hovedsagelig konsumerer de heri importerede fyrstikker, som re-exporteres:

	Re-export (gross æsker).				
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
I. Af sikkerhedsfyrstikker:					
Totalexport . .	886 000	724 000	864 000	1 119 000	1 710 000
Heraf til:					
Forenede Stater	208 000	85 000	240 000	243 000	690 000
Tyrkiet	116 000	135 000	71 000	136 000	103 000

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Indien	380 000	350 000	292 000	429 000	639 000
Britisk Vestindien	22 000	22 000	18 000	62 000	71 000
Australien	5 000	6 000	119 000	87 000	63 000
Kapkolonien	12 000	11 000	15 000	3 000	7 000

II. Andre sorter:

Totalexport . .	1 053 000	1 118 000	1 224 000	994 000	1 337 000
-----------------	-----------	-----------	-----------	---------	-----------

Heraf til:

Indien	590 000	728 000	783 000	375 000	992 000
Forenede Stater	297 000	103 000	158 000	310 000	60 000

Det turde være af interesse for vore fyrstikfabrikanter at lægge merke til, hvilken betydelig rolle saavel det amerikanske som det indiske marked spiller for re-exporten af fyrstikker over England. Medens disse to markeder i 1902 kun absorberede respektive 208 000 og 380 000 gross æsker, modtog de i 1906 respektive 609 000 og 639 000 gross. Hvad der af denne re-export falder paa norsk produktion, kan ikke sees af den foreliggende statistik.

Træmasse- og cellulosemarkedet i England.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

For træmasse og cellulose har konjunkturerne i det forløbne aar været opadgaende, især for cellulosens vedkommende.

Prisen for vaad mekanisk masse var i begyndelsen af 1906 31 til 33 kroner pr. ton fob. norsk havn, men udover sommeren og høsten befæstede markedet sig mere og mere, saa at der ved aarets slutning betaltes indtil 34 à 35 kroner. Indeværende aar har ogsaa begyndt under gunstige auspicer for træsliberierne, og man staar ganske vist ligeoverfor en betragtelig prisstigning, som synes at skulle blive af længere varighed.

For cellulose betaltes der for letblege masse i begyndelsen af 1906 140 til 145 kroner mod ved aarets slutning 145 til 150 kroner, samt for stærk fibret masse i begyndelsen af 1906 120 til 130 kroner, mod 130 til 135 kroner ved aarets slutning.

Den engelske papirindustri har med stor interesse fulgt det opsving, som celluloseindustrien har taget i de skandinaviske lande, og det ventedes almindelig, at med de mange nye fabrikker vilde priserne falde. Dette har jo imidlertid ikke holdt stik. Priserne er ikke alene holdt oppe, men er til og med stegne, og det paastaas, at produktionen for flere af de største skandinaviske cellulosefabrikker allerede er solgt flere aar fremover til udmerkede priser.

Følgende opgave hidsættes over importen til Storbritannien og Irland af cellulose og mekanisk træmasse for de sidste 5 aar, udtrykt i tons:

Cellulose:

a) tør:

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Ialt . . .	185 443	211 823	211 392	231 374	240 649
Norge	57 413	62 446	55 213	63 948	77 047
Sverige	102 174	127 510	131 655	133 564	127 046
Rusland (inkl. Finland)	2 404	3 907	9 533	12 179	11 698
Tyskland	3 870	5 362	5 609	7 186	7 584
Forenede Stater	2 878	3 785	1 188	2 917	2 691
Britiske besiddelser	9 124	1 356	253	2 964	7 297
Holland	5 309	4 669	2 781	2 622	2 595
Østerrige	218	150	2 183	3 163	1 765

b) vaad:

Ialt .	13 161	21 279	24 785	18 094	16 370
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Deraf fra:

Deraf fra:

Norge	8 358	16 339	17 673	11 117	9 109
Sverige	4 587	4 908	7 112	6 948	7 261

Mekanisk masse:

a) tør:

	Ialt .	11 103	6 263	9 199	10 267	6 669
Deraf fra:						
Norge	2 394	2 278	2 811	3 553	2 733	
Sverige	3 957	3 067	2 984	3 922	1 936	
Rusland (inkl. Finland)	70	464	3 199	2 776	1 999	
Forenede Stater	1 727	160	—	—	—	

b) vaad:

	Ialt . . .	316 092	336 788	323 869	318 277	343 123
Deraf fra:						
Norge	211 196	217 933	224 620	202 249	229 202	
Sverige	32 014	46 000	30 741	32 940	31 212	
Rusland (inkl. Finland)	—	1 132	5 452	2 614	1 686	
Britiske besiddelser	72 882	71 664	62 957	80 267	80 959	

Kornmarkedet i de Forenede Stater.

Konst. generalkonsul *Thj. Klingenberg*, New York, har meddelt følgende:

Landbrugsdepartementets nylig offentliggjorte beretning udviser ikke saa stor forbedring i kornets væksttilstand, som det paa grund af det gunstige veir i juli maaned forventedes.

New York Produce Exchange's statistiker beregner saaledes høstudsigterne den 1 ds. som følger:

Bushels 409 500 000 vinterhvede
mod 492 888 000 i 1906
» 228 850 000 vaarhvede
mod 242 372 966 i 1906
» 2 648 673 000 mais
mod 2 927 416 091 i 1906.

Skulde imidlertid veiret vedblive at være gunstigt i den gjenværende del af sæsonen, vil disse tal kunne blive høiere. Paa den anden side vil tidlig frost kunne formindske høsten af mais, som paa grund af den sene vaar staar noget tilbage.

Der er for nærværende udsigt til en god gennemsnitshøst af mais og en moderat, men ikke liden, høst af hvede.

Noteringerne i Chicago var den 10 ds. som følger:

	Hvede.	Mais.	Havre.
	Cents pr. bushel.		
For leverance i:			
September $86\frac{7}{8}$ —88	$54\frac{5}{8}$ —55	$44\frac{1}{2}$ — $45\frac{1}{2}$	
December $91\frac{5}{8}$ — $92\frac{3}{4}$	$51\frac{5}{8}$ — $52\frac{1}{4}$	$42\frac{5}{8}$ — $43\frac{3}{8}$	
Mai . . . $97\frac{1}{4}$ —98	$53\frac{1}{8}$ — $53\frac{3}{4}$	$44\frac{5}{8}$ — $45\frac{1}{4}$	

Markedet for kondenseret melk i Egypten.

Konst. generalkonsul *Herman Nielsen*, Alexandria, har indberettet følgende:

Ved henvendelse til de største importører her i Alexandria har jeg bragt i erfarung, at der til Egypten ikke exporteres kondenseret melk fra Norge. Norske exportører har tilsyneladende ikke været opmærksomme paa det egyptiske marked.

Forbruget af kondenseret melk i Egypten er ganske betydeligt, og der er stor sandsynlighed for, at norske exportører vilde kunne faa god afsætning paa kondenseret melk i dette land. Rigtignok konsumeres der her et stort kvantum af fersk melk; men da denne særlig i sommervarmen er meget smittefarlig, vil en god og velsmagende kondenseret melk uden tvil have stor fremtid for sig.

Ifølge den officielle statistik indførtes der til Egypten fra Sverige og Schweiz i 1906 kondenseret melk til en værdi af henholdsvis £ e. 345 og £ e. 7 402; der importeredes ogsaa endel fra Frankrige og Italien.

Kondenseret melk sælges i Egypten til følgende priser:

En detail:

pr. æske paa et pund p. t. 2.5.

En gros:

pr. dus. æsker p. t. 27.

Melken leveres i almindelighed cif, Alexandria; og naar tolden er betalt koster den importørerne 100 p. t. pr. kasse indeholdende 48 æsker à 1 pund.

1 e. £ à 100 p. t. svarer til £ sterling 1.0.6.

Import af nedlagt brisling til Tyskland.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Berlin*.

Fra en med forretningerne i fiskekonserver i Tyskland velkendt mand har generalkonsulatet faaet følgende oplysninger, som turde være af interesse for norske eksportører:

De norske fiskekonserverfabriker kunde øge sin afsætning af brisling i olje («Sprotten in Öl») til Tyskland betydelig ved at nedsætte sine høje priser noget samt ved at lade sine daaser forblive hvide og forsyne dem med kobberetiketter ganske som den franske vare og endelig ved at indføre den franske nedlægningsmethode, som ogsaa skal falde billigere.

Den kjendsgjerning lader sig ikke ændre, at den paa fransk maade konserverede brisling af mange konsumenter gives fortrinet.

Navn og adresse paa vedkommende meddelers, der arbejder i hele Tyskland i fiskekonserver, kan erholdes ved henvendelse til generalkonsulatet.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Indberetning fra konst. generalkonsul *Thj. Klingenberg*, New York.

Ifølge det amerikanske landbrugsdepartement's sidste rapport udviste bomuldsplantagerne en væksttilstand af 75 % den 25. juli, mod 72 % den 25. juni d. a., 82 % den 25. juli 1906, 74,9 % den 25. juli 1905 og en gennemsnitsprocent for de 10 sidste aar af 82,6 %. Denne rapport maa ansees som en af de ugunstigste rapporter for aarstiden, der paa længe har været offentliggjort.

Udsigterne for bomuldshøsten er saaledes for nærværende langt fra lovende.

Noteringerne paa New York bomuldsbørs var den 2. august:

for august-	leverance	11,32 à 11,71 cts. pr. pd.
» september-	—	11,52 - 11,79 » —
» oktober-	—	11,88 - 12,20 » —
» november-	—	— - — » —
» december-	—	11,97 - 12,26 » —
» januar 1908-	—	12,05 - 12,36 » —
» februar »	—	12,25 - 12,30 » —
» mars »	—	12,13 - 12,42 » —

Det engelske kulmarked.

I anledning af de nu herskende høje kulpriser, der nærmere illustreres i en artikel i «Financial and Commercial Supplement» til «Times» for 19. ds. har chargé d'affaires *J. Irgens*, London, troet at burde henlede opmærksom-

heden paa en udtalelse i en ledende artikel i «Times» for 17. ds., hvori det siges, at de fleste engelske jernbaneselskaber har afsluttet kortsigtige kontrakter til de nuværende høje priser i det haab, at markedet inden ret længe vil blive gunstigere for køberne.

Kulexporttold vil ikke blive gjenindført i England.

I anledning af, at der i pressen og ogsaa ellers har været hørt forlydender om, at en gjenindførelse i England af den ifjor ophævede eksporttold paa kul skulde være under overveielse, har chargé d'affaires *J. Irgens*, London, meddelt, at finansministeren, Mr. Asquith, under en interpellation i underhuset den 20. ds. bestemt negtede at ville gaa med paa nogensomhelst ny kulexporttold.

Planlagt dampskibsforbindelse Sverige-Island.

Meddelt af chargé d'affaires *Emil Huitfeldt*, Kjøbenhavn.

Danske aviser har i den senere tid indeholdt meddelelser, særlig i form af korrespondancer fra Stockholm, angaaende en planlagt dampskibsforbindelse mellem Sverige og Island med udvidelse af vareudbytning for øie. Hvad der særlig sigtes paa, er indførsel til Sverige af sild og sæl og udførsel til Island af svensk tømmer, jern og korn. Dampskibsforbindelsen skulde søges istandbragt til vaaren, og man har i Sverige regnet med muligheden af, at den nye linje ogsaa skulde kunne erholde norske fragter.

Toldbehandlingen af træmasse og cellulose i Italien.

Konst. generalkonsul *H. Hagerup Jensen*, Genua, har indberettet, at det italienske toldvæsen ifølge en nylig udkommet forordning forlanger, at saavel cellulose som mekanisk træmasse maa være ledsaget enten af vedkommende fabriks originalfaktura eller af et af italiensk konsul legaliseret oprindelsesbevis for at kunne opnaa mestbegunstiget toldbehandling.

Ifølge mestbegunstigelsestarifen er cellulose fri, medens mekanisk træmasse svarer en told af 10 lire pr. ton.

Hvis derimod forannævnte dokumenter ikke kan fremlægges, maa told erlægges efter generaltarifen med 20 lire pr. ton for saavel cellulose som mekanisk træmasse.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—juli 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	4 362 406	1 605 690	2 767 324	817 214	550 426	292 865	553 168	211 733
1907	5 409 159	1 916 335	3 778 599	1 112 212	633 483	307 062	497 279	208 198

Høstudsigterne i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet:

Omkring midten af august maaned var sædens stilling i Tyskland følgende: (Nr. 1 meget god, nr. 2 god, nr. 3 middels (gjennemsnitlig), nr. 4 ringe, nr. 5 meget ringe.)

	August 1907.	Juli 1907.	August 1906.
Vinterhvede	2.9	2.8	2.2
Sommerhvede	2.3	2.4	2.3
Vinterspelt	2.2	2.3	—
Vinterrug	2.6	2.6	2.6
Sommerrug	2.6	2.3	2.3
Sommerbyg	2.3	2.2	2.3
Havre	2.3	2.3	2.1
Poteter	2.6	2.4	2.6
Kløver	3.0	3.0	2.3
Luzerne	2.9	2.6	2.1
Overrislet eng	2.6	2.2	2.0
Anden eng	2.9	2.7	2.3

I størstedelen af riget var veiret i den forløbne beretningsmaaned — midten af juli til midten af august — lidet gunstigt for kornavlingen og de forskellige frugtsorters vækst. I anden halvdel af juli herskede overalt i hele Øst-, Nord- og Mellem-Tyskland vedholdende slet, meget regnfuldt, vindigt og usedvanlig koldt veir. Ogsaa i første halvdel af august var veiret i disse egne, omend forholdsvis varmere og mindre fugtigt, dog fremdeles graat og fattigt paa solskin. I modsætning hertil var veiret i de vestlige dele af Preussen og i Syd-Tyskland i hele beretningsmaaned overveiende varmt og tørt og derved gunstigt for sæden, i de sidste uger endog ofte allerede for tørt for foderplanternes udvikling. I mange egne slog svære uveir med hagelskure ned, hvilke yderligere lagde kornet ned.

Paa grund af det fugtige og kolde veir blev indhøstningen af vintersæden ofte meget forsinket; kornet modnede meget langsomt og havde mange steder lagt sig meget sterkt. I mange egne var derfor ved beretningernes indsendelse rughøsten kun tildels afsluttet, medens hveden for det meste først nærmede sig sin modning. Væsentlig gunstigere artede indhøstningen sig i de ovenfor nævnte egne, i hvilke tørt, varmt veir var fremherskende. Der kunde den godt modnede vintersæd for størstedelen blive bragt raskt og godt under tag. Anslagene over høstudbyttet lyder or det meste ikke ugunstige, særlig da fra Syd-Tyskland, fmen ogsaa fra de egne, som har lidt under det ugunstige veir, meldes hyppig om godt kornudbytte.

Ogsaa sommersædens indhøstning var ved beretningernes afgivelse, alt efter veirforholdene, meget forskjellig fremskredet, dels som følge af langsom modning neppe paa begyndt, dels allerede afsluttet, undtagen for havrens vedkommende, som for en stor del endnu ikke var moden til at skjæres; sommersæden bedømmes i det hele gunstigt.

Poteterne er som følge af det fugtige veir ofte befængt med bladsygdomme, og mere og mindre raadne knoller findes ogsaa her og der. Andetsteds, særlig i Baden og Elsass-Lothringen, lider potetesvæksten under vedholdende tørke. Kun i Bayern og Würtemberg staar poteterne i almindelighed vakkert og lover en helt igjennem god høst.

Fodervæksterne, kløver og luzerne, staar næsten overalt daarlig; hvor der var meget nedbør, manglede den nødvendige varme, og 2den slaat er derfor som følge af de kolde nætter for det meste blevet kort og tynd, men ogsaa i de fleste egne af Syd-Tyskland er udbyttet som følge af tørke lidet tilfredsstillende og udsigterne til tilstrækkeligt høstfoder kun ringe.

For engen gjælder det samme som for fodervæksterne. Høaannen trak for en stor del som følge af det ugunstige veir usedvanlig længe ud, høet blev tildels af daarlig kvalitet og gik paa sine steder som følge af oversvømmelser helt tabt. Efterslaatten lader, dels som følge af kulde, dels som følge af tørke, for det meste meget tilbage at ønske.

De ovenanførte noteringer er for hver arts vedkom mende beregnet under hensyntagen til det beplantede areal og det indhøstede udbytte.

Veiret har ogsaa i den sidste halvdel af august været fugtigt og usedvanlig koldt, og stillingen er derfor nu vistnok ikke bedre end ved foranstaaende beretnings afgivelse

Høstudsigterne i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har meddelt følgende uddrag af den finske landbrugsstyrelses rapport angaaende aarsvæksten, dateret 15. august.

Rugskuren, som delvis er forsinket af daarligt veir, giver et udbytte over et middelaars; kvaliteten er delvis ikke god. Saaningen af vinterrugen er forsinket af regnveir.

Byg og havre ventes at give et godt udbytte, hvis gunstigt veir for modning faaes.

Poteterne ventes ligeledes at give godt udbytte; «røte» forekommer; høsten bliver sen.

Rodfrugterne antages at ville give godt eller middels udbytte. Skade af insekter og larver forekommer.

Beitet er gennemgaaende godt.

Høbergningen, der foregik under daarligt veir, er paa flere steder endnu ikke afsluttet. Udbyttet er delvis rigt, kvaliteten ujævn, tildels slet.

Forbud mod import af skydevaaben til Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at det eksisterende forbud mod import af skydevaaben til Finland er blevet forlænget et aar fra 14 september d. a.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 36.

Ugeudgaven.

7. septbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Udsigterne for afsætning af norske tyttebær til Tyskland	285
Vareimporten til Argentina	286
Markedet for færdige huse, døre og vinduer i Argentina	289
Importen af sten og mursten til Argentina	289
Det engelske stenmarked	280
Markedet for klipfisk, tørfisk og sardiner i Argentina	290
Ruslands økonomiske udvikling i 1ste halvår 1907	291
Resultater opnaaet af den til New Foundland udsendte danske fiskeskonnert med frysemaskine	291
Ilgodstrafik i Rusland	291
Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul. Advarsel til norske redere	291
Den sanitære kontrol i Colon og Panama	292
Subvention til den belgiske handelsflaade	292
Nedsættelse af kaffefragterne fra Brasilien	292
Udsigterne for ingeniører til ansættelse ved kanalarbeidet i Panama	292
Havnearbejderne i Cadiz	292

Udsigterne for afsætning af norske tyttebær i Tyskland.

Af en af legationen i *Berlin* til udenrigsdepartementet afgiven indberetning hidsættes følgende:

Tyttebær benævnes i Hamburg og Lübeck «Kronsbeeren», i Berlin «Preisselbeeren». Indtil for nogle faa aar siden var Sverige og, for en mindre del, Finland, de eneste lande, der havde skaffet sig et marked i Tyskland for tyttebær. Norge har imidlertid i de sidste par aar med stadig øget held søgt at erholde indpas; særlig var afsætningen af norske tyttebær forrige aar betydelig større end tidligere — væsentlig en følge af, at tyttebærhøsten i Sverige gav et daarligt udbytte og i Finland omtrent mislykkedes. Da samtidig de norske forsendelser, baade hvad bærenes udseende og emballagen angik, ifjor næsten helt stod paa høide med de svenske, er der al udsigt til, at vi i Tyskland kan opnaa et meget stort marked for denne vare. Enkelte steder, f. ex. i Stettin, forekom der dog fremdeles tvistigheder mellem importører og sælgere, idet varen ikke var omhyggelig rensat for mose, blade og lignende.

Hovedmarkederne for tyttebær er Berlin, Lübeck, Hamburg og Stettin. Den svenske tilførsel foregaar for den største del over Lübeck.

Under børsæsonen ankommer til denne by et stort antal handlende i denne branche samt opkøbere for de store konservefabriker. Vort derværende konsulat antager, at ogsaa norske bær der vil kunne konkurrere. Konsulatet har allerede forrige aar overfor «Foreningen til udnyttelse af vore nyttevækster» tilbudt sin assistance ved gratis formidling af salg for paa denne maade at faa norske bær indført dersteds.

Generalkonsulatet i Berlin har angaaende tyttebærmarkedet dersteds meddelt legationen følgende:

«Nogen opgave over, hvor stor importen af tyttebær fra Norge var i det forløbne aar, foreligger desværre endnu ikke her; svenskerne har jo hidtil saagodtsom alene besørget tilførselen af tyttebær til Tyskland, og exporten fra Norge er forholdsvis ny; men der kunde utvilsomt oparbejdes en export ogsaa fra Norge, hvis sagen gribes an paa den rette maade. Hovedsagen maa være at organisere og centralisere exporten saaledes, at denne kan foregaa i større maalestok og regelmæssigere end hidtil. Forsendelserne bør ske i direkte jernbanevognladninger paa 10 000 kg. i kasser à 50 kg., altsaa 200 kasser ad gangen, og helst indtræffe i Berlin kun i dagene mandag—fredag, og da markedet her begynder ved 3-tiden om morgenen, ankomme hertil aftenen i forveien. Som ogsaa ifjor nævnt betinger tørre, lyserøde, velrensede bær til husholdningsbrug de høieste priser; saasnart varen bliver det mindste overmoden, maa den sælges til kompotfabrikerne og betales da med meget lavere priser. Tyttebærhandelen i Berlin foregaar enten ved de kommunale auktionærer eller ved konsignationssalg eller direkte til kompotfabrikerne eller de mindre handlende. Disse sidste forsyner sig dog i regelen ved auktionerne eller hos konsignations-sælgerne, da de har bedre anledning til her at følge markedet og købe til de laveste priser. Ved konsignationssalg maa man selvfølgelig kun indlade sig med fuldt paalidelige firmaer; man vil da som regel kunne opnaa bedre priser end ved auktionssalgene, hvor varen bortsælges til hvilkensomhelst pris. Konsignationsomkostningerne beløber sig til 10 %, hvori er iberegnet alle

udgifter, fra varen er indtruffet paa markedet. En vis kontrol med priserne kan man i Norge skaffe sig gennem de af «Inspektion der Centralmarkthalle» daglig udgivne prisnoteringer, der af generalkonsulatet indsendes til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene og derfra bekjendtgjøres til interesserede. Priserne varierer sterkt, men dreier sig om ca. 20 mark pr. 50 kg. for førsterangs vare. Generalkonsulatet er, i tilfælde vanskeligheder skulde opstaa, villigt til at bistaa med optagelse af skjøn o. s. v.»

Ogsaa i Geestemünde synes der ifølge meddelelse fra vicekonsulatet dersteds at være mulighed for lønnende afsætning.

Vicekonsulatet i Kiel mener, at ogsaa der et marked for norske bær vil kunne oparbejdes. Forsendelserne bør foregaa med ruteskibene til Hamburg, da fragten vil blive for høi, hvis bærene sendes over Kjøbenhavn.

Ved henvendelse til en af de større bærimportører i Berlin har gesandtskabet bragt i

erfaring, at iaar kun enkelte forsendelser af tyttebær er kommet paa markedet. Indkjøbspriserne en gros noteres — alt efter bærenes kvalitet — for tiden til mk. 15—22 pr. 50 kg. Efter vedkommende importørs mening er der grund til at antage, at tyttebærhøsten i Tyskland iaar vil give et mindre godt udbytte, saa at der skulde blive leilighed til afsætning af store mængder af nordiske bær. Importøren tilraader norske firmaer, førend forsendelserne afaar, telegrafisk at indhente oplysninger fra de tyske forhandlere angaaende dagens prisforhold samt om, hvorvidt markedet for øieblikket er overfyldt.

En af legationen meddelt opgave over købere af tyttebær i Berlin og Geestemünde er af departementet tilstillet Norges Oplysningskontor for Næringsveiene, der paa henvendelse meddeler interesserede vedkommende kjøberes adresse.

Vareimporten til Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt følgende opgave over importen til Argentina af nedennævnte*) artikler:

		1906.		1905.	
		Kvantitet.	Værdi. \$ guld.	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.
Ansjos	kg.	5 854	878	16 755	2 512
Røgesild	»	71 015	19 379	42 145	11 559
Torsketunger	»	350	70	—	—
Fiskekonserver	»	1 300 607	455 210	826 659	289 339
Saltet fisk (sild etc.)	»	825 716	123 855	599 918	89 986
Frugtkonserver	»	315 596	104 201	260 768	82 385
Konserverede grønsager	»	481 879	120 470	—	—
Kjæks	»	123 441	37 031	82 532	24 693
Sukkertøi, konfekt	»	396 536	322 351	260 316	213 801
Øl paa flasker	dusin	52 617	94 710	43 214	77 784
» » fad	liter	102 569	9 230	44 230	3 980
Punsch paa flasker	dusin	3 848	9 621	—	—
Frugtsafte	kg.	39 704	7 939	14 338	2 867
Uldunderbenklæder	»	540	1 809	274	959
Uldskjorter	»	28 226	95 626	13 776	47 950
Uldtepper af forskjellig slags	»	55 034	52 361	65 188	55 763
Uldstrømper	»	26 974	88 526	14 832	50 964
Uldtøier af forskjellig slags	tons	3 653	7 737 550	4 390	8 638 376
Bomuldssække	kg.	739 689	369 846	603 556	801 776
Bomuldstepper af forskj. slags	»	859 945	400 135	673 574	311 603
Bordduge og servietter af bomuld	»	110 693	111 788	79 026	79 026
Bomuldsstrømper	»	394 561	905 546	418 478	1 044 932
Bomuldstøier af forskj. slags	tons	25 691	22 421 624	21 751	18 099 400
Bomuldshaandklæder	kg.	188 533	228 462	204 105	297 522

*) Angaaende fisk, trævarer og sten, se specielle notitser, indtagne nedenfor.

			1906.	1905.	
		Kvantitet.	Værdi. \$ guld.	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.
Almindelige sække	tons	1 417	226 755	—	—
Manilatougverk	kg.	627 902	106 740	—	—
Bordduge og servietter af lin . .	»	74 698	146 858	65 317	124 082
Hestedækkener	»	5 724	6 211	—	—
Linhaandklæder	»	22 803	81 007	21 761	75 853
Medicintran paa flasker	dusin	6 320	34 233	198 261	43 204
» » fad	kg.	55 117	11 163		
Kalciumkarbid	tons	3 730	233 771	2 045	122 677
Lim af alle slags	kg.	413 113	87 726	363 024	74 711
Potetessel	»	101 281	7 090	108 700	7 609
Træfyrstikker	»	5 667	2 834	6 031	3 015
Almindelig sæbe	»	621 536	115 879	470 966	81 929
Toiletsæbe	»	91 691	43 001	85 962	37 772
Træmasse	tons	16 950	508 506	14 010	420 293
Fotografiplader	dusin	130 336	87 463	113 246	71 728
Krudt, løst og i patroner	kg.	944 160	493 042	636 596	270 390
Kaustisk soda	tons	3 692	184 607	2 853	142 659
Almindelig soda	»	3 219	96 583	4 321	129 625
Fernisser af alle slags	kg.	454 468	344 621	375 626	278 787
Skosvælte	»	134 100	46 819	168 282	33 655
Tør maling	tons	3 292	265 474	4 410	287 277
Tilberedt maling	»	3 670	542 100	2 871	454 281
Tryksvælte og litografisk svælte	»	308 368	49 535	221 891	43 307
Fotografiapparater	stk.	1 601	7 048	3 146	5 222
Kassebord	tons	1 624	70 324	786	39 939
Kassebord	stk.	647 442	133 152	269 269	63 854
Pianoer	»	4 546	705 244	3 487	534 767
Karton af forskjellig slags . . .	tons	6 764	523 327	4 605	375 946
Avispapir	»	8 319	499 165	9 547	572 826
Pakpapir	»	536	42 906	624	49 957
Skrivpapir	»	1 729	265 147	2 266	339 864
Sandpapir	»	178	25 495	187	22 396
Papir for verker	»	2 616	392 404	3 871	580 609
Trækpapir	»	130	38 966	173	51 906
Silkepapir	»	180	71 914	138	55 014
Tapeter	»	554	155 598	680	192 180
Papirposer	kg.	32 248	11 286	41 852	14 647
Papæsker	»	50 562	36 250	62 213	41 545
Etiketter af papir og pap	»	47 449	33 583	54 273	38 603
Spillekort	gros	1 435	14 350	1 690	16 900
Konvolutter	tons	717	251 100	569	177 999
Visitkort	kg.	60 770	36 461	46 772	23 384
Skotøi af alle slags	dusin	13 869	197 733	24 779	258 049
Læderremme	kg.	49 085	98 170	56 013	112 026
Staaltraad og pigtraad af forskj. slags	tons	66 896	3 415 331	97 914	4 913 330
Spiger	»	3 362	354 150	5 358	525 883
Traadspiger	»	782	46 893	998	59 850
Skruer og muttere	»	9 806	1 060 247	12 593	1 383 331
Galvaniserede jernbøtter	»	476	52 346	729	80 171
Dørhængsler	»	863 719	126 409	660 109	87 099
Kasseroller	»	74 366	15 872	70 663	16 214
Hængelaase	»	73 090	29 234	66 903	26 761

1906.			1905.		
	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.	Kvantitet.	Værdi. \$ guld.	
Almindelige laase	tons	447 478	178 455	347 353	133 738
Komfurer, ovne etc.	»	953 936	151 175	489 812	95 380
Jerngryder	kg.	447 137	52 824	544 783	58 710
Dampkjedler	stk.	331	444 445	205	247 253
Kjøkkenkjedler	kg.	87 378	20 772	80 415	19 343
Kornsække	tons.	1 329	216 627	3 606	576 972
Vogne og kjærrer	stk.	17 531	540 029	11 187	302 997
Motorer af forskj. slags	»	1 980	961 902	3 502	698 641
Bicykler	»	2 580	97 054	1 426	49 434
Talkum	kg.	474 154	9 481	281 067	5 621
Ledige flasker	dusin	1 299 996	484 064	923 045	357 018
Whitepine	m. ³	142 450	2 828 360	83 109	1 627 971
Oregonpine	»	870	12 193	2 980	41 728
Pitchpine	»	503 757	8 060 127	345 061	5 521 038
Spruce	»	176 246	2 467 501	153 761	2 152 697
Cement	tons.	152 011	1 672 115	109 176	1 200 934
Telefonapparater	stk.	11 496	64 380	6 029	38 913
Dynamoer og elektriske motorer	tons	1 489	446 753	326	97 736

Af kondenseret melk importeredes der i 1906 133 tons, mod 59 tons i 1905. Prisen holdt sig under hele aaret omkring \$ 19 à \$ 19.50 papir pr. kasse indeholdende 4 dusin boxer.

Af nedenstaaende opgave vil sees, i hvilken udstrækning de forskellige lande har deltaget i Argentinas importhandel:

	1906. \$ guld.	1905. \$ guld.
England	94 829 938	68 391 043
Forenede Stater . . .	39 474 894	28 920 443
Tyskland	38 416 259	29 083 027
Frankrige	26 744 875	21 248 202
Italien	24 123 636	20 284 673
Belgien	12 228 040	8 727 076
Spanien	7 368 269	5 726 872
Brasilien	6 641 025	5 328 004
Uruguay	1 833 241	1 023 612
Holland	1 511 744	1 228 995
Paraguay	1 308 972	1 616 917
Cuba	679 581	505 062
Chile	528 215	669 679
Bolivia	134 112	126 237
Afrika	32 269	34 130
Andre lande	14 115 451	12 180 448

Tilsammen. . 269 970 521 205 154 420

Følgende sammenligning giver en oversigt over de svingninger, som de enkelte landes andel i importhandelen har været underkastet i løbet af de sidste tredive aar:

	1876. %	1886. %	1896. %	1906. %
England	24.8	33.9	39.8	35.1
Forenede Stater . .	5.4	8.0	9.9	14.6
Tyskland	4.9	8.3	12.3	14.2
Frankrige	23.2	16.7	10.7	9.9
Italien	6.6	4.8	10.1	8.9
Belgien	3.9	8.1	7.5	4.5
Spanien	5.9	3.9	2.6	2.7
Brasilien	6.4	2.4	4.5	2.5
Uruguay	5.1	6.6	0.5	0.7
Holland	1.4	0.8	0.1	0.6
Paraguay	2.0	1.5	1.1	0.5
Cuba	0.6	0.0	0.0	0.2
Chile	2.5	0.0	0.0	0.2
Bolivia	0.1	0.3	0.0	0.0

Markedet for færdige huse, døre og vinduer i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet følgende:

Over importen til Argentina af *færdige døre og vinduer* meddeler de foreliggende statistiske opgaver ingen specifikation, men chefen for toldboden har som svar paa en forespørgsel fra finansministeriet oplyst, at der af døre, vinduer, vinduesrammer etc. i 1907 gennem toldboden i Buenos Aires i det hele har været importeret: fra Sverige til en værdi af \$ 5 095 guld, fra Hamburg — hvilke partier maa antages at være afskibet i transit fra Norge — til en værdi af \$ 1 100 guld, og fra de Forenede Stater til en værdi af \$ 226 guld.

Disse beløb er vistnok ikke meget betydelige, men forretningen er endnu i sin begyndelse og har knapt naaet ud over forsøgenes stadium. Importen er imidlertid utvivlsomt i stigende og synes at ville antage betragtelige dimensioner, et forhold, der ikke har undladt at vække opmærksomhed i interesserede kredse. Pressen har saaledes gjentagne gange beskæftiget sig med spørgsmaalet, og det har ikke manglet paa opfordringer til regjeringen om at foreslaa tolden forhøiet for derved at forhindre, at en vigtig indenlandsk industrigren ødelægges. Disse opfordringer turde der, foreløbig ialfald, være liden udsigt til, at regjeringen vil efterkomme, da en saadan toldforhøielse vilde medføre en stigning af de i forveien høie byggepriser med deraf følgende indskrænkning af byggevirkomheden, hvilket under den raadende bolignød vilde medføre mange ulemper. Det viser sig, at importerede døre og vinduer til trods for den høie told — 25 % af værdien —, som maa betales, kan sælges 23 à 30 % billigere end de her i landet fabrikerede. Aarsagen hertil maa søges i arbejdslønnen, der inden snedkerfaget i løbet af de sidste to à tre aar er steget 60 à 70 %.

Færdige træhuse synes der for nærværende ikke at være saa ganske liden udsigt til at finde et marked for i Argentina. Vanskeligheden ved at finde husrum i forbindelse med de høie husleier, som maa betales, har foranlediget flere af de herværende jernbaneselskaber til at tage spørgsmaalet om opførelse af billige boliger for sine arbejdere og betjente under overveielse; og da jeg formodede, at de billige norske træhuse med fordel vilde kunne anvendes til dette brug, henvendte jeg mig til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene, ved hvis velvillige mellemkomst jeg erholdt tilstillet fra forskellige norske fabrikker planer og prisopgaver over

færdige træhuse, hvilke jeg forelagde for direktørerne for enkelte af de betydeligste jernbaneselskaber. Sagen vakte interesse, og en af direktørerne for landets største jernbanekompani, Sydbaneselskabet, meddelte mig, at styrelsen her havde oversendt materialet til hovedstyrelsen i London til behandling.

Norske trævarefabrikker, der har interesse af at sætte sig i forbindelse med de argentinske jernbaneselskaber, vil ved henvendelse til oplysningskontoret kunne erholde en opgave over de vigtigste af disse.

I byen *Mendoza*, der oftere har været hjemsøgt af jordskjælv, er man i den senere tid, efter de i *San Francisco* og *Valparaiso* indtrufne ulykker, begyndt at opføre træhuse. Disse har for en stor del været leveret af et i Buenos Aires etableret trælastimportfirma, der som model har anvendt et i sin tid i Norge eller Sverige indkjøbt færdigt træhus. De af vedkommende firma opførte huse skal imidlertid have givet et mindre godt resultat, idet der til bygningen har været anvendt utilstrækkelig tørrede materialier, der ikke har holdt sig i det i *Mendoza* raadende tørre og varme indlandsklima. Saavel af den grund som ogsaa paa grund af de høie arbejdspriser, som her gjør sig gjældende, turde der være al mulig udsigt til, at norske fabrikanter med held vil kunne konkurrere om leveringen af disse huse.

Importen af sten og mursten til Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt følgende:

Af *sten i blokke* til bygningsbrug importeredes der til Argentina i 1906 3 512 m³ til en værdi \$ 29 852 guld, mod 6 032 m³ til en værdi af \$ 51 272 guld i aaret 1905.

Af *gadesten* udgjorde importen i 1906 19 790 tons til en værdi af \$ 49 474 guld, mod 11 542 tons til en værdi af \$ 28 856 guld i aaret 1905. Endvidere importeredes der 6 258 m³ *fortougssten* til en værdi af \$ 12 516 guld (intet i 1905), 2 137 m³ *kantsten* til en værdi af \$ 3 098 guld (intet i 1905), samt 142 613 tons *puksten* til en værdi af \$ 142 613 guld, mod 81 191 tons til en værdi af \$ 81 189 guld i aaret 1905.

Som det vil sees af denne sammenligning, er importen af gadesten steget betydelig, ligesom der for første gang har været importeret fortougssten og kantsten. Det har vist sig, at saavel de indenlandske stenbrud som stenbruddene i *Uruguay*, der er de eneste udenlandske stenbrud, som hidtil har kunnet optage konkurrencen, har vanskelig for at levere den

store mængde gadesten, som udkræves til de omfattende bro-lægningsarbejder, hvortil kongressen og Buenos Aires' kommunestyre har bevilget midler — alene til bro-lægning af havne-området er der saaledes bevilget 3 à 4 millioner pesos papir, — og det har derfor været paa tale at importere gadesten fra Europa. De anbud, som i den anledning har været indhentedes fra England, stiller sig rigtigt nok ca. 1 peso papir pr. 100 dyrere end den indenlandske, men da den engelske sten er bedre tilhugget, antages denne forskjel at ville kunne optjenes ved de formindskede arbejdsomkostninger ved nedlægningen.

Hverken staten eller kommunen udfører disse arbejder for egen regning, men liciterer dem bort. Ved henvendelse til Norges oplysningskontor for næringsveiene vil interesserede kunne erholde en opgave over de vigtigste firmaer, som pleier at indlevere anbud paa bro-lægningsarbejder her i Buenos Aires.

Prisen paa gadesten steg under aaret 1906 fra \$ 13 til omkring \$ 18 papir pr. 100 stkr.

Mursten. Almindelig mursten betales i begyndelsen af aaret 1906 med \$ 30 à \$ 32 papir pr. 1000 stkr., men prisen faldt senere noget og stod ved aarets slutning i \$ 25 à \$ 26 pr. 1000 stkr. Med denne pris vil der neppe kunne blive tale om export hertil fra Norge, idet fragten formodentlig alene vil andrage til ca. \$ 20 pr. 1000 stk.

Ildfast sten er ikke gjenstand for fabrikation i Argentina. Der importeredes heraf i 1906 2 469 000 stk. til en værdi af \$ 49 380 guld, mod 1 801 000 stk. til en værdi af \$ 36 020 guld i aaret 1905.

Det engelske stenmarked.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*. London.

Den officielle engelske statistik skjæler ikke mellem de forskellige slags sten, som importeres, uden for skifers vedkommende. Importen af sten til Storbritannien og Irland udgjorde i de 3 sidste aar:

	1904. Tons.	1905. Tons.	1906. Tons.
Ialt . .	824 000	770 000	790 000
Deraf fra:			
Norge	182 000	160 000	166 000
Sverige	100 000	69 000	61 000
Belgien	148 000	132 000	187 000
Frankrige	166 000	165 000	150 000
Holland	156 000	172 000	150 000
Italien	35 000	37 000	36 000
Heraf udgjorde importen af skifer:			
Ialt . .	87 000	69 000	41 000

Deraf fra:

	1904. Tons.	1905. Tons.	1906. Tons.
Frankrige	54 000	43 000	22 000
Amerika	16 000	14 000	7 000
Belgien	7 000	3 000	1 000
Britiske kolonier . .	3 000	4 000	3 000
Portugal	5 000	3 000	7 000

Importen fra de øvrige lande er ikke specificeret.

Som det vil sees, er importen af skifer gaaet ikke lidet ned, hvilket vistnok staar i forbindelse med tilstanden i bygningsvirksomheden paa flere steder i England, især i London. Der exporteredes i de samme aar respektive 29 000, 25 000 og 26 000 tons skifer, hovedsagelig til Tyskland.

Af granit er betydelige kvanta af importen fra Norge gaaet til nye havneanlæg, specielt i Dover.

Markedet for klipfisk, tørfisk og sardiner i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher* sen, Buenos Aires.

Klipfisk og tørfisk. Af almindelig klipfisk («bacalao comun») importeredes der i 1906 til Argentina 3 119 tons, af benfri klipfisk («bacalao sin espinas») 339 tons og af tørfisk 13.6 tons, medens importen af disse tre artikler i 1905 udgjorde tilsammen 2 516 tons. Indførselen af klipfisk og tørfisk viser saaledes en stigning af over 1 000 tons, sammenlignet med det foregaaende aar.

Almindelig kassefisk betales i begyndelsen af aaret 1906 med \$ 29.00 à \$ 29.50 papir pr. kasse indeholdende 45 kg. netto. Henimod slutningen af fastetiden steg prisen til \$ 35.00 pr. kasse for senere atter at reduceres noget. Ved slutningen af aaret noteredes der \$ 28.00 pr. kasse.

Prisen paa benløs fisk i blikboxer varierede i 1906 mellem \$ 7.40 og \$ 8.50 papir pr. 10 kg. brutto. For stokfisk betales der \$ 5.20 à \$ 7.60 pr. 10 kg.

Beskadiget fisk, hvoraf flere partier har været udbudt i markedet, solgtes for \$ 4.00 à \$ 5.00 pr. kasse under den gangbare pris.

Af *sardiner* importeredes der i 1906 3 305 tons, mod 2 377 tons i 1905. Hvormeget der heraf falder paa norske sardiner, giver statistiken ingen oplysning om, men jeg har paa anden maade haft leilighed til at erfare, at forbruget af norske røgede sardiner i olje fremdeles viser en glædelig fremgang. Da stadig flere norske fabrikker søger at vinde indpas paa

markedet, bliver ogsaa konkurrencen større, hvilket ikke har undladt at øve en trykkende indflydelse paa priserne. Engrosprisen er saaledes i løbet af de sidste par aar faldt fra \$ 0.40 til \$ 0.30 à \$ 0.35 papir pr. æske.

Ruslands økonomiske udvikling 1ste halvaar 1907.

Chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, St. Petersburg, har meddelt følgende sammendrag af en i «St. Petersburger Zeitung» indtagen artikel om Ruslands handel og industri under 1ste halvaar 1907:

Den russiske udenrigshandel fremviser i perioden 1ste januar til 2den juli 1907 meget gunstige resultater, idet værdien af udførselen overstiger indførselsværdien med et beløb af 106 018 000 rbl. Overskuddet af udførselen er vistnok mindre end under forrige aar (153 742 000 rbl.), men aarsagen hertil er at søge i misvæksten under forrige aar. Medens den russiske export under 1ste halvaar i sammenligning med den tilsvarende periode af forrige aar er formindsket med 60 305 000 rbl., har importen kun været 12 476 000 rbl. mindre end ifjor, noget som er et bevis paa stabilitet i befolkningens købeevne, særlig under en tidsperiode, der følger umiddelbart efter en misvækst.

Hvad befolkningens spareevne angaar, saa konstateres, at indskuddene i statssparekasserne indtil 1. juli d. a. beløb sig til 1 324 mill. rubler, mod 1 194,9 mill. rbl. til 1. juli 1906, og at indskuddene saaledes er steget med 129,1 mill. rbl.

En god maalestok for befolkningens betalingssevne frembyder ogsaa de ordinære statsindtægter, og disse er under 1ste halvaar 1907 forøget med 28 mill. rbl. De beløb sig til 1 064,2 mill. rbl. iaar, mod 1 036,2 mill. rbl. ifjor. Alt dette berettiger til den konklusion, at det første halvaar af 1907 i økonomisk henseende har forløbet meget gunstigt.

Hvad omsætningen og industrien inden landets grænser angaar, gives der vistnok ingen statistiske opgaver for den nævnte periode; dog synes den forøgede transport af brændemateriale, saavel som det hurtigere tempo for produktionen inden visse fabrikationsbrancher at være bevis for, at Rusland efterhaanden kommer ud af dødvandsperioden.

Resultater opnaaet af den til New Foundland udsendte danske fiskeskonnert med frysemaskine.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indberettet, at den i mai maaned til New Foundland og St. Lawrencebugten udsendte danske fiskeskonnert «Margrethe», der skulde drive forsøg med forskellig slags fiskefangst i amerikanske farvande, nu er vendt tilbage med 50 000 pund fersk laks og kveite i udmerket stand. Forsøget er saaledes faldt over forventning godt ud. Fisken har været pakket i kasser, og hver enkelt fisk har været indsvøbt i pergament og almindeligt papir. Kasserne har stadig været udsat for en temperatur nogle grader under frysepunktet. Varerne blev før nedpakningen bragt i frossen tilstand ved at udsættes for den i en opløsning af salt og sne udviklede lave temperatur.

Ilgodstrafik i Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har meddelt, at det russiske trafikministerium i lighed med tidligere aar for vintersæsonen 1907—08 har projekteret endel hurtigruter for godstog til forsendelse af the, frugt, æg, fisk, fugl og vildt, foruden ferskt sibirisk smør. For sidstnævnte varesort er der udarbejdet to specielle forsendelseslinjer: en fra Obj til Riga, Windau, Petersburg og Libau via Tscheljabinsk-Batraki-Rjasan og Moskva; den anden fra Obj til Petersburg via Tscheljabinsk-Wjatka og Wologda. Fartstiden for smørtoget mellem Obj og Petersburg paa den nordre linje er sat til 224 timer (9 døgn 8 timer) og paa Moskwa-linjen til 254 timer (10 døgn 14 timer).

Foruden de foreslaaede hurtigruter for godstog er der for de linjer, hvor det har vist sig, at de blandede tog ikke kan overkomme at medtage alt ilgods, udarbejdet plan for specielle ilgodstog, som skal gaa med almindelig passager-togs hastighed.

Indseilingsforholdene ved Rio Grande do Sul. Advarsel til norske redere.

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende:

Generalkonsulatet ser stadig notiser i norske aviser om, at norske skibe har opnaaet gode fragter for Rio Grande do Sul. Man finder i den anledning at burde bringe i erindring

den advarsel til norske skibsredere og assurandører, som blev givet i generalkonsulatets skrivelse af 18. april sidstleden (se «Konsulateretninger»s ugeudgave nr. 20, 1907), og hvorunder man paa pegede, at maximums-dybgaaende for skibe, bestemt for Rio Grande do Sul, maatte være 12 fod, idet baren udenfor denne havn stadig bliver en værre og værre hindring for adkomsten til havnen.

Til yderligere støtte for betimeligheden af denne advarsel kan meddeles følgende: En norsk bark anløb Rio de Janeiro som nødhavn den 18. juli d. a. efter at have mistet alle fire ankere og 180 favne kjætting. Kapteinen meddelte, at hans skib, der maalte 13 fods dybgaaende for og agter, havde Jigget seilende i 3 uger udenfor baren til Rio Grande do Sul uden at kunne komme ind, idet vandstanden stadig var for lav. Omsider gik han til ankers udenfor for at afvente en leilighed til at komme ind. Imidlertid brød en storm løs, og han maatte, for at komme undaf itide, ofre sine ankere med tilhørende kjætting. Udgifterne i Rio til anskaffelse af nye ankere og kjætting beløb sig til mere end 6500 milreis, hvoraf skibet tager sin part i havari-grosse; naar saa hertil kommer forsinkelse og extraudgifter — foruden at fartøiet bliver nødt til paa egen bekostning at losse ihvertfald en del af lasten i lægtene udenfor baren — saa bliver vistnok det endelige udbytte af en saadan tur ikke meget stort.

Den sanitære kontrol i Colon og Panama.

Ministerresident *Brunchorst*, Havanna, har meddelt, at de Forenede Stater i henhold til overenskomsten med republikken Panama angaaende forpagtningen af kanalzonen har overtaget den sanitære kontrol i byerne Colon og Panama, en kontrol, som udøves med stor skarphe. Der er saaledes maaske neppe noget andet sted saa strenge — og tildels saa vilkaarlige — karantænebestemmelser som i disse to byer. Til opretholdelse af disse er der ved siden af det panamaske politi et amerikansk sundhedspoliti, hvad der leilighedsvis kan bevirke ganske komplicerede forhold, særlig da der udenfor den gamle by Colon er opvokset en ny by — Cristobal —, hvor amerikanerne har den hele politimyndighed.

Subvention til den belgiske handelsflaade.

Generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen, har indberettet, at den belgiske regering ved lov af 18. f. m. er blevet aabnet en kredit af 5 millioner francs, for paa visse i loven angivne betingelser at tegne obligationer i 3 navngivne belgiske rederiselskaber.

Nedsættelse af kaffefragterne fra Brasilien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsulatet i Rio de Janeiro har samtlige tyske dampskibslinjer, paa grund af den paagaende fragtkrig, nedsat fragten for kaffe fra Brasilien til Hamburg, Bremen, Antwerpen og Rotterdam til 17 sh. 6 d. pr. ton.

Udsigterne for ingeniører til ansættelse ved kanalarbejdet i Panama.

Ministerresident *Brunchorst*, Havanna, har meddelt, at det synes at være hensigten lidt efter lidt at ansætte ingeniørofficerer fra den amerikanske armé i alle højere stillinger ved arbejdet paa Panamakanalen. De øverste ledere er nu, med én undtagelse, officerer, og ved ledighed synes disse at foretrækkes. Dette moment bør tages i betragtning, hvis norske ingeniører tænker paa at søge beskæftigelse ved kanalarbejdet.

Havnearbejderne i Cadiz.

Konsul *Oscar Sjølie*, Cadiz, har i forbindelse med tidligere indberetninger angaaende de projekterede havnearbejder i Cadiz meddelt, at ingen af de indleverede tilbud har faaet den spanske regjerings approbation. Der vil nu blive indbudt til ny konkurrence, og antagelig vil der hengaa endnu et halvt aars tid, inden nogen definitiv afgørelse bliver truffet.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 37.

Ugeudgaven.

14. septbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Nederlandene	293
Papir- og paparkedet i England	295
Nye amerikanske bestemmelser om føde- og drikkevarer	296
Nye lovbestemmelser vedrørende hvalfangsten ved Skotland	297
Nye internationale karantænebestemmelser for skibe	298
Udsigterne for norske ingeniører og forretningsfolk til ansættelse i Argentina	299
Nedgang i eksporten af Havana-cigarer	299
Høsten i Sverige	229
Høstudsigterne i Danmark	299
Gratis permanent maskinudstilling i Lima	299
Svensk-russisk jernbanesamtrafik	300
Juridisk oplysningsbureau paa Island	300
Isimporten til Holland	300
Importen af gjødningsstoffer til England	300
— » — kondenseret melk til England	300
Indtægten af statens skoge i Finland	300

Handelsomsætningen med Nederlandene.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har meddelt følgende oversigt over handelsomsætningen mellem Norge og Nederlandene i 1906:

I 1906 indførtes fra Norge til Holland følgende varer:

	Kg.	Værdi fl. (1 fl. = kr. 1.50)
Brunsten (mangan)	616 160	92 424
Kemikalier	—	151 639
Havre	371 916	29 753
Klid	20 250	6 075
Rugmel	37 500	11 250
Andre sorter mel	30 025	9 008
Hatte (filthatte o. a.)	—	5 412
Tømmer, lasten bestaaende udelukkende heraf, usaget	Tons. 4 670	102 740
— » — — » — sagnet	22 148	620 144
Alle andre slags trælast, usaget	—	121 412
Alle andre slags trælast, sagnet		2 415 535
Tøndestav		99 919
Trævarer		18 127
Huder og skind, uberede, tørrede		290 515

	Kg.	Værdi fl.
Huder og skind, saltede	—	185 437
Is	16 457 625	197 491
Jernmalm	891 995 054	5 351 970
Raa jernblokke (ballast)	158 047	14 224
Nagler og spiger	153 054	45 916
Gammelt jern og affald	244 460	7 334
Kalk og baryt	1 945 500	48 637
Bomuld, uspunnen	32 894	19 736
Hermetiske madvarer	—	14 396
Kobbermalm	1 743 000	278 880
Kobber, rød	—	186 733
Kobberaffald	51 555	33 511
Kortevarer	—	21 122
Klude (derunder medtaget træmasse)	29 644 422	3 557 331
Bly, alle slags	69 198	15 223
Bomuldsvarer, raa og blegede	—	24 876
Bomuldsaffald	—	9 703
Margarin og andre smør-surrogater	26 297	21 038
Margarin, raa	122 627	55 182
Olje	71 836	22 110
Papir, pakpapir	—	114 154
— andre slags	—	175 030
Zinkaffald	36 803	9 201
Sten og marmor i raa tilstand	2 041 686	32 667
Sten, forarbejdet og poleret	—	12 916
— gadesten og puksten	692 000	276 800
— finere stenarter og cement	2 535 094	38 026
Tran, alle sorter	4 222 038	1 139 950
Bødkerarbejder	—	44 268
Sild, saltet	5 581 465	558 147
Fisk, fersk	—	—
— saltvandsfisk	327 058	39 247
— saltet torsk	328 697	32 870
— alle andre slags røget og saltet fisk	3 334 370	200 123
Fisk, stokfisk	2 617 356	523 471
— al slags ferskvandsfisk, laks og ørret iberegnet, saltet, røget og fersk	211 149	422 298
Østers og krebs	—	8 446

	Kg.	Værdi fl.
Ansjos	538 250	150 710
Hvalbarder, raa	162 522	284 414
Diverse artikler	—	2 214 420
Totalværdien af importen fra Norge		
i 1906 udgjorde	20 361 961	
mod i 1905	15 169 403	
Altsaa en forøgelse i 1906 af	5 192 558	

Forøgelsen falder væsentlig paa jernmalm, tømmer, træmasse, sten og fisk. Indførselen af huder, skind og klid har været mindre i 1906 end i det foregaaende aar.

Til Norge udførtes fra Holland i 1906:

	Kg.	Fl.
Potetemesel	139 500	41 850
Lervarer	120 015	24 003
Smergel	33 838	9 136
Blomsterløg og rødder	118 108	70 865
Levende planter, blomster, bærtrær, løg etc.	93 641	45 880
Kemikalier	—	20 359
Chokolade	67 324	67 324
— » — tilberedt med sukker	14 073	14 073
Droger, kinin	355	14 200
— alle andre slags	—	8 448
Landbrugs og dampmaskiner	49 179	33 934
Garn af hamp og jute	76 070	19 017
— » andre sorter, ikke særskilt opført	12 943	7 766
Garn af bomuld, u tv un- det og ufarvet	39 859	47 831
Garn af bomuld, tv un- det, farvet og ufarvet	8 870	9 757
Garn af uld og andre stoffe	12 826	60 282
	Liter.	
Genever, brændevin etc.	11 530	23 061
Redskaber af træ, jern, kobber, staal, inkl. landbrugsredskaber	Kg.	
	26 818	25 477
Glycerin	72 125	32 456
Rug	600 000	54 000
Bønner og erter	189 102	16 074
Ris	604 565	181 370
Gryn etc.	1 344 576	268 915
Hvedemel	796 865	239 059
Rismel	359 400	107 820
Andet mel	33 559	10 068
Tøndebaand	439 094	70 255
Huder og skind, uberedte, tørrede	9 834	9 834
Huder, uberedte, saltede	181 365	126 955
— beredte, alle slags	20 436	112 398

	Kg.	Værdi fl.
Smedejern, plader m. v. af jern	10 175 138	2 035 028
Spurveisskinner	187 768	46 941
Gas- og vandledningsrør	934 797	233 699
Jernvarer	24 534	24 534
Jerntraad	3 107 143	1 087 500
Jerntaug	60 098	21 034
Indigo	4 057	24 342
Instrumenter, mathematiske, fysiske m. v.	4 484	11 210
Lys	10 738	10 738
Bomuld, uspunnen	127 793	76 676
Ost	65 370	22 879
Bomuldsoljekager og -mel	339 500	32 253
Andre kraftfoderkager	84 750	8 122
Kaffe	2 084 952	917 379
Stenkul	7 830 000	78 300
Koks og cinder	13 785 000	68 925
Kobbertraad	17 879	26 818
Blyhvidt	28 679	7 170
Manufakturvarer af bomuld, raa eller blegede » af bomuld, farvede eller trykte	39 509	59 264
» af hamp, raa eller blegede	13 449	40 347
» af uld	52 826	63 391
Kautschuk	8 364	83 640
Margarin, tilberedt	629	5 032
» raa	75 917	60 733
Guano (naturlig og kunstig)	277 323	124 795
Superfosfat	70 000	7 000
Thomasfosfat	195 000	5 850
Jordnødder	1 500 000	28 500
Sesamolje	709 440	319 248
Linolje	42 834	19 275
Papir, alle slags	306 482	70 491
» møbel-, kardus-	116 362	69 817
» kort og pappapir	77 102	69 392
Fedt	82 195	32 878
Salpeter, raffineret	75 369	30 148
Zink	16 226	6 491
Staal, plader	274 698	69 241
» skinner	26 917	10 767
» traad	180 987	63 346
Stearin	12 374	12 374
Sukker, kandis	90 492	41 626
» melis o. a. sorter af første raffinering (sucere båtard)	45 857	22 928
» raa sukkerroer	699 420	279 768
Tobak, røge- og snustobak	339 771	95 136
» cigarer	16 387	5 735
Talg og smørelse	23 756	19 005
Taugverk	76 351	305 404
	21 051	6 526
	15 490	9 294

	Kg.	Værdi fl.
Farvevarer	204 484	113 674
Fisk, sild, saltet	209 675	20 968
Vitriololje	3 102 305	372 277
Uld	5 810	6 972
Zinkhvidt	384 362	96 091
Salt	541 699	10 834
Diverse	—	278 088

Totalværdi af udførselen		
til Norge i 1906	fl.	9 442 361
mod i 1905	»	10 323 779
Altsaa en nedgang i 1906 af	»	881 418

I det forløbne aar har udførselen til Norge været mindre end i 1905 af sukker, jerntraad

og risemel, større af gas- og vandledningsrør og vitriololje. Udførselen af kaffe, cigarer og jordnøddelje holder sig paa samme høide.

Foranstaaende tal er paa grund af den unøjagtighed, hvormed den hollandske statistik føres, adskillig misvisende. Naar nemlig en vare er toldfri, som f. ex. jernmalm, opføres indførselen ofte under rubriken «Commerce spécial» (indførsel til forbrug) istedetfor rettelig som transitvare under «Commerce général». Naar man nu betænker, at værdien af den fra Norge (væsentlig via Narvik) til Holland i 1906 udførte jernmalm opgik til fl. 5 351 970, forstaar man, at Norges udførsel til Holland figurerer med saa høie tal som foran anført.

Papir- og papmarkedet i England.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

Der indførtes af papir — deri ikke iberegnet «printed and coated paper, paper hangings, straw board, mill board, woodpulp board» — i løbet af de sidste fem aar til Storbritannien og Irland følgende kvantiteter, angivet i cwts.:

I. I ruller:	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Totalimport	1 147 000	1 313 000	1 433 000	1 681 000	2 063 000
Deraf fra:					
Norge	318 000	281 000	373 000	441 000	607 000
Sverige	358 000	472 000	536 000	558 000	668 000
Forenede Stater	206 000	257 000	227 000	287 000	407 000
Canada	126 000	115 000	97 000	243 000	250 000
Tyskland	60 000	94 000	115 000	84 000	61 000
Holland	63 000	68 000	51 000	46 000	41 000
Fra intet andet land gaar importen op til 9000 cwts.					
II. Ikke i ruller:					
Totalimport	2 575 000	2 803 000	3 007 000	3 187 000	3 482 000
Deraf fra:					
Norge	562 000	562 000	666 000	725 000	927 000
Sverige	631 000	742 000	792 000	842 000	945 000
Forenede Stater	109 000	105 000	135 000	126 000	117 000
Canada	31 000	5 000	69 000	125 000	108 000
Tyskland	343 000	337 000	325 000	313 000	358 000
Holland	448 000	529 000	494 000	462 000	452 000
Rusland	172 000	154 000	146 000	210 000	195 000
Belgien	203 000	259 000	277 000	286 000	289 000
Frankrige	38 000	42 000	44 000	49 000	51 000

Angaaende denne statistik er det at merke, at de deri opførte lande betegner de lande, fra hvilke varerne er skibede, uden at der er taget noget hensyn til produktionslandene. Saaledes vil udførselen fra Holland og Belgien for en væsentlig del i virkeligheden udvise tysk produktion.

Hvorvel der i 1906 importeredes 5 545 000 cwts., mod 4 868 000 cwts. i 1905, kan exporten

til England neppe siges at have været synderlig lønnende for exportørerne, idet priserne gennemgaende holdt sig forholdsvis lave. Det engelske marked tjente for en stor del som «dumping»-marked for den produktion, som mere lønnede markeder ikke kunde absorbere.

Af «millboard» og «woodpulp board» importeredes i 1906 tilsammen 1 048 000 cwts., mod 1 178 000 cwts. i 1905. Heraf kom fra Norge

respektive 58 000 cwts. og 22 000 cwts., fra Sverige 182 000 cwts. og 202 000 cwts., fra Canada 145 000 cwts. og 125 000 cwts., fra Rusland 337 000 cwts. og 258 000 cwts., fra Holland 190 000 cwts. og 428 000 cwts., fra Amerikas Forenede Stater 26 000 cwts. og 53 000 cwts. (I 1902 importeredes derfra 220 000 cwts., nedgangen skyldes det stærkt øgede forbrug i Amerika), fra Tyskland 72 000 cwts. og 59 000 cwts. (Se ovenstaaende bemærkning om tysk produktion importeret over Holland).

Der exporteredes af trykpapir, skrivpapir samt konvolutter af indenlandsk produktion i 1906 tilsammen 1 025 000 cwts., mod 962 000 cwts. i 1905, 891 000 cwts. i 1904, 823 000 cwts. i 1903, 761 000 cwts. i 1902. Heraf gik i 1906 695 000 cwts. til kolonierne og 330 000 cwts. til fremmede lande. Kapkolonien med Natal tog heraf ca. 110 000 cwts., Indien med Ceylon og Birma henimod 200 000 cwts., Australien med New Zealand 300 000 cwts., Canada 53 000 cwts., Belgien og Holland hver ca. 20 000 cwts., Frankrige ca. 80 000 cwts., Portugisisk Østafrika 18 000 cwts., Kina 23 000 cwts., Japan 61 000 cwts., Amerikas Forenede Stater 12 000 cwts., Chile 14 000 cwts., Argentina 14 000 cwts.

Af «unprinted» papir af fremmed produktion exporteredes i 1906 fra Storbritannien ca. 58 000 cwts.

Nye amerikanske bestemmelser om føde- og drikkevarer.

Indberetning fra minister *Chr. Hauge*, Washington.

I forskrift 15 af «The Rules and Regulations for Enforcement of the Food and Drugs Act» bestemmes det, at agerbrugsministeren ved kemisk eller anden undersøgelse skal afgjøre, hvilke stoffe, der er tilladte, og hvilke, der er forbudte i fødevarer; at han fra tid til anden skal bestemme de ledende principer i anvendelsen af farvestoffe, konserveringsmidler og andre bestanddele, der tilsættes fødevarer, samt at de principer, der er etablerede ved finansministerens og handels- og arbejdsministerens godkendelse af disse agerbrugsministerens kjendelser og bestemmelser, skal udgjøre en del af reglerne og forskrifterne for gennemførelsen af loven om føde- og drikkevarer.

Loven foreskriver, at fødevarer eller fødevarerprodukter bestemt for mellemstatshandel eller tilvirket eller solgt i District of Columbia eller i noget af de Forenede Staters territorier eller for udenrigshandel, undtagen som deri bestemt, ikke maa indeholde stoffe, der formindsker deres gavnlighed for sundheden eller tilfører dem skadelige egenskaber. Det er blevet bestemt, at droger, kemikalier eller skadeligt eller giftigt farvestof eller konserveringsmiddel ikke maa bruges. Almindeligt salt, sukker, trærøg, drikkelige destillerede spirituosa, eddike og krydderier kan anvendes. Saalænge undersøgelsen paagaar, er salpeter tilladt.

Medens der paagaar undersøgelse af vilkaarene vedrørende tilvirkningsmaaden og virkningen paa helbredet af de i denne paragraf nævnte kombinationer, vil agerbrugs-

departementet ikke anlægge sag i det tilfælde, at der er blevet anvendt røg af brændt svovl («sulphur dioxide»), der almindeligvis benyttes ved tilberedelsen af de fødevarer og fødevarerprodukter, som indeholder «acetaldehyd», sukker etc., med hvilket svovlsyre kan indgaa forbindelse, hvis totalmængden af «sulphur dioxide» i det færdige produkt ikke overstiger 350 milligram pr. liter i vine eller 350 milligram pr. kilogram i andre fødevarerprodukter, af hvilke ikke mere end 70 milligram er i fri tilstand.

Ingen sagsanlæg vil blive baserede paa tilvirkning, salg eller transport af fødevarer eller fødevarerprodukter, tilberedte eller nedlagte i løbet af sæsonen 1907, der indeholder «sodium benzoate» i mængder, der ikke overstiger $\frac{1}{10}$ %, eller dertil svarende «benzoic acid», forudsat at «sodium benzoate» eller «benzoic acid» hidtil almindeligvis er blevet benyttet i saadanne fødevarer og fødevarerprodukter.

Etiketten paa hver pakke fødevarer, der er svovlede eller indeholder «sodium benzoate» eller «benzoic acid», skal være forsynet med erklæring om, at fødemidlet er konserveret med «sulphur dioxide» eller «sodium benzoate» eller «benzoic acid», eftersom tilfældet maatte være, og etiketten maa ikke indeholde et serienummer tildelt nogen til agerbrugsdepartementet indleveret garanti, eller nogen erklæring om, at artikelen garanteres at være i overensstemmelse med loven om føde- og drikkevarer.

Specielt forbyrder loven anvendelse af farvestof, hvad enten det er uskadeligt eller ei, til at farve eller plette et fødemiddel, saaledes at beskadigelse og ringere kvalitet derved dolges. Anvendelse i fødevarer for hvilket som helst øiemed af mineralisk farvestof eller andre end de nedenfor opregnede kultjærefarver vil være grund til retsforfølgning.

Saalænge den nuværende undersøgelse paagaar og indtil dens offentliggørelse, kan de nedenfor nævnte kultjærefarver, der specielt er tilberedte for anvendelse i fødevarer, og som har fabrikantens garanti for, at de er fri for subsidiære stoffe og virkelig repræsenterer det stof, hvis navn de bærer, bruges i fødevarer. I hvert tilfælde maa der indleveres til agerbrugsministeren og bifaldes af ham et certifikat om, at vedkommende farvestof er blevet prøvet af sagkyndige og befundet at være frit for skadelige bestanddele.

Følgende kultjærefarver, der kan bruges paa denne maade, gives numere, idet de numere, der staar foran navnene, refererer til angjældende farvenumer, som det er opført i A. G. Green's udgave af Schultz — Julius' «Systematic Survey of the Organic Coloring Matter»:

Røde schatteringer:

- 107. Amaranth.
- 56. Ponceau 3 R.
- 517. Erythrosin.

Orange schattering:

- 85. Orange I.

Gul schattering:

- 4. Naphtol S.

Grøn schattering:

- 435.

Blaa schattering:

- 692. Indigo disulfoacid.

Hver af disse farver maa være fri for andet farvestof end det specificerede og maa ikke indeholde nogen farve, der skyldes ufuldkommen eller ufuldstændig tilvirkning.

Spørgsmaalet om indførsel til de Forenede Stater af grønsager, der er gjort grønne med kobbersalte, er endnu ikke blevet endelig afgjort. Forinden agerbrugsministerens afgørelse herom foreligger, vil alle grønsager, der er over-smurte med kobbersalte, der ikke indeholder en overdreven mængde kobber, blive tilladt indførte, hvis etiketten bærer erklæring om, at kobbersulfat eller andre kobbersalte er blevet brugt.

Denne fødekontrolsbestemmelse skal fortolkes i sammenhæng med forskrift 14 og 31 i «Rules and Regulations for the Enforcement of the Food and Drugs Act». Forskrift 14 bestemmer, at giftige og skadelige konserveringsmidler kun skal anvendes paa udsiden, og konserveringsmidlerne i fødevarerprodukter maa være af en saadan karakter, at de ikke tillader noget konserveringsmidlets gennemtrængning til produktets indre eller nogen del deraf. Endvidere bestemmer den, at konserveringsmidlet maa være af en saadan art, at fødevarerprodukterne er uspiselige, indtil midlet er fjernet, og at hvis nogen del af det tilsatte middel har gennemtrængt fødevarerproduktet, naar dette er færdigt til fortæring, da skal dette komme ind under forskrifterne for fødevarerprodukter i sin almindelighed.

Forskrift 31 bestemmer, at fødevarerprodukter bestemte for udførsel kan indeholde tilsatte stoffer, der ikke tillades i fødevarer bestemte for mellemstatshandelen, naar til sætningen af saadanne stoffer ikke kommer i strid med det lands love, hvortil fødevarerprodukterne skal udføres, og naar saadanne stoffer er tilsatte ifølge den fremmede kjøbers eller hans fuldmægtigs anordning.

Ingen retsforfølgning vil blive baseret paa salg af fødevarer, tilvirkede eller tilberedte i de Forenede Stater forud for denne bestemmelses udstedelse, hvor sammensætningen af saadanne fødevarer staar i strid med denne bestemmelses fordringer, hvis denne forskjel tydelig er angivet paa etiketten. I hvert tilfælde vil imidlertid bevisbyrden for, at varerne var tilvirkede eller tilberedte tidligere end denne bestemmelses datum, falde paa fabrikanten.

Nye lovbestemmelser vedrørende hvalfangsten ved Skotland.

De vigtigste bestemmelser i den under 28. f. m. sanktionerede nye lov angaaende hvalfangsten ved Skotland er ifølge en indberetning fra chargé d'affaires *J. Irgens*, London, følgende:

Bevilling (license) fra «The Fishery Board for Scotland» udkræves for at kunne ilandbringe hval i Skotland eller paa nogen maade tilgodegøre hval dersteds (§ 1). En person, som vil ansøge om saadan bevilling, maa, mindst to maaneder forinden ansøgningens indsendelse, indrykke en bekjendtgørelse derom i en eller flere aviser i vedkommende distrikt, forat lokale myndigheder eller interesserede private personer kan faa anledning til at indkomme med modforestillinger; denne bekjendtgørelse skal gøres to gange, nemlig en gang i hver af to paa hinanden følgende uger, med et mellemrum af mindst 6 dage mellem hver bekjendtgørelse (§ 2).

En bevilling giver ikke ret til at anvende mere end et fangstdampskib; dog kan enhver, som har havt hvalfangstetablisement før den 1. januar 1907, efter særskilt ansøgning faa tilladelse til at anvende yderligere indtil 3 fangstdampskibe, saafremt The Fishery Board finder, at et saadant større antal fangstskibe er nødvendigt for etablisementets fuldstændige og rimelige drift (§ 2, nr. 4).

For fremtiden vil kun britiske undersøatter eller i Storbritannien registrerede selskaber kunne erholde bevilling; men udlændinger, som før 1. januar 1907 har havt hvalfangstetablisement i Skotland, vil ikke berøres af denne bestemmelse (§ 2, nr. 5).

For bevillingen bliver at betale £ 100 aarlig for hvert tilladt fangstdampskib. Det er forbudt til ilandbringelse af en hval at anvende andet fartøj end det, fra hvilket den er fanget eller dræbt (§ 3).

Det er forbudt at anvende fangstmetoder eller fangstredskaber, som ikke indbefatter harpun med line, fastgjort til fangstbaaden (§ 3, no. 3).

Al hvalfangst paa Skotlands sjøterritorium (d. e. indenfor tre engelske sjømil fra kysten) er forbudt, ligeledes fangst inden en sjømils afstand fra baad eller skib, som ligger for anker eller driver fiske (§ 3, no. 4).

Det er forbudt at dræbe «herring-hog whale» eller hval, som ledsages af unge (§ 3, no. 5).

Al hvalfangst er forbudt fra 1. november til 31. marts, begge dage inklusive; ligeledes kan The Fishery Board bestemme, at der under sommersildfisket ved Skotland skal være en fredningstid paa høist fem uger, inden hvilken hvalfangst forbydes paa strækningen indenfor 40 sjømil fra land (§ 3, no. 6).

Loven gjælder ikke de mindre hvaler, saasom bottlenose og «caa-ing whales», og heller ikke skal den bringes i anvendelse paa hvalfangst i de arktiske eller antarktiske egne (§ 5).

§ 6 indeholder straffebestemmelser.

Motorbaade af enhver art er med hensyn til lovens virkninger sidestillet med dampskibe (§ 8).

Loven træder ikraft 1. januar 1908.

Legationen tilraader norske hvalfangstselskaber, som har etablisementer i Skotland eller paa Shetlandsøerne og Hebriderne, snarest muligt at gaa igang med at indrykke bekjendtgørelser som ovennævnt efter lovens § 2 og derefter indsende ansøgning. Legationen er gjerne til tjeneste med bistand og nærmere oplysninger.

Nye internationale karantænebestemmelser for skibe.

I den franske «Journal Officiel» for 1. ds. er indtaget teksten til en mellem Frankrige, Tyskland, Østerrige-Ungarn, Belgien, Brasilien, Spanien, de Forenede Stater, Storbritannien, Grækenland, Italien, Luxemburg, Montenegro, Nederlandene, Persien, Portugal, Rumænien, Rusland, Serbien, Schweiz og Egypten den 3. december 1903 afsluttet konvention angaaende forholdsregler for at hindre indførsel og udbredelse af *pest* og *kolera*.

Af de 20 signatærmagter har de 16 deponeret sine ratifikationer i udenrigsministeriet i Paris den 6. april 1907, medens der er aabnet adgang for Spanien og Portugal til at deponere sine ratifikationer senere. Grækenland og Serbien, hvis befuldmægtigede i 1903 undertegnede konventionen ad referendum, har meddelt, at de ikke vil ratificere samme.

Konventionen træder i kraft i de respektive lande, efterhvert som den offentliggøres. Saadan offentliggørelse har nu begyndt at finde sted.

Af konventionens artikler 20—39, der særlig omhandler de forholdsregler, der bliver at tage med skibe, der kommer fra pest- eller kolera-smittet sted, hidsættes følgende:

Art. 20. Som s m i t t e t ansees et skib, som har pest eller kolera ombord, eller paa hvilket der i løbet af de sidste 7 dage er forekommet tilfælde af disse sygdomme.

Som m i s t æ n k t ansees et skib, som ved afgang havde pest eller kolera ombord, eller paa hvilket der er forekommet tilfælde af disse sygdomme under reisen, uden at der dog er indtruffet noget nyt tilfælde i løbet af de sidste 7 dage.

Som f r i for disse sygdomme ansées et skib, selv om det kommer fra en smittet havn, naar der ikke under reisen er forekommet noget tilfælde af pest eller kolera ombord.

Art. 21. P e s t s m i t t e d e skibe underkastes følgende forholdsregler:

1. lægevisitation;
2. udskibning og isolering af de syge;
3. de øvrige personer bør om muligt ogsaa forlade skibet og underkastes: *a.* en «observation» paa indtil 5 dage, *b.* et yderligere tilsyn («surveillance») paa indtil 5 dage;

4. desinfektion af de personers tøj, der ansées smittede;

5. desinfektion af smittede dele af skibet;
6. ødelæggelse af de ombordværende rotter, før eller efter losningen, men senest inden 48 timer.

Art. 22. Skibe m i s t æ n k t e for pest underkastes de i foregaaende art. under 1, 4 og 5 angivne forholdsregler. Desuden kan mandskab og passagerer stilles under tilsyn i en tid af indtil 5 dage, i hvilken tid mandskabet kan negtes at forlade skibet undtagen i tjenesteanliggender. Endvidere anbefales ødelæggelse af rotter.

Art. 23. Pestfrie skibe faar straks fri praktika, uanset beskaffenheden af deres sundhedspas. De kan dog i enkelte tilfælde underkastes:

1. Lægevisitation.
2. Desinfektion af passagerers og mandskabs tøj.

3. Ødelæggelse af rotter; den sidste forholdsregel kan ikke, naar den engang er udført, kræves gentaget, medmindre skibet siden har anløbet smittet havn, eller der paatræffes døde eller syge rotter ombord.

4. Tilsyn af de ombordværende personer i indtil 5 dage, regnet fra afreisen fra smittet havn.

Der kan af kapteinen forlanges edelig erklæring om, at der ikke ombord er forefaldt pesttilfælde eller usedvanlig dødelighed blandt rotter.

Art. 24. Forefindes der pestsyge rotter ombord, kan skibet underkastes de i art. 21, 1, 3b, 5 og 6 omhandlede forholdsregler. I tilfælde af usedvanlig stor dødelighed blandt rotter ombord uden paaviselig pestsmitte kan noget mildere forholdsregler anvendes.

Art. 25. Vedkommende myndigheder udfærdiger bevis for stedfunden ødelæggelse af rotter.

Art. 26. K o l e r a s m i t t e d e skibe underkastes:

1. Lægevisitation.
2. Udskibning og isolering af de syge.
3. De øvrige ombordværende personer land-sættes om muligt og underkastes tilsyn i indtil 5 dage.
4. Desinfektion af de ombordværende smittede personers tøj.
5. Desinfektion af smittede dele af skibet.
6. Ombytning af skibets drikkevand; forbud mod udkastning af menneskelige udtømmelser uden foregaaende desinfektion.

Art. 27. Skibe m i s t æ n k t e for kolera underkastes de i foregaaende art. 1, 4, 5 og 6 omhandlede forholdsregler og eventuelt tilsyn af de ombordværende i indtil 5 dage.

Art. 28. Om k o l e r a f r i e skibe ankom-mende fra kolerasmittet sted gjælder i det væsentlige samme regler som i art. 23 omhandlet, med undtagelse af ødelæggelse af rotter.

Art. 30. Specielle forholdsregler kan foreskrives for emigrantskibe og skibe med daarligere hygieniske forhold.

Art. 31. Skibe, som ikke vil underkaste sig de her omhandlede forholdsregler, kan faa tilladelse til at afseile fra havnen.

Losning af varer kan kun foregaa under iagttagelse af de foreskrevne respektive forholdsregler.

Udsigterne for norske ingeniører og forretningsfolk til ansættelse i Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher-sen*, Buenos Aires.

Af norske ingeniører er der i den senere tid ankommet en hel del her til landet, og da der har gjort sig gjældende en følelig mangel paa ingeniører, har de som regel straks erholdt ansættelse med efter norske forhold gode gager.

Imidlertid har tilstrømningen af ingeniører fra alle verdens kanter været stor, og da behovet som følge heraf paa det nærmeste er blevet dækket, stilles der nu adskillig større fordringer til ingeniørernes kvalifikationer, end tidligere. Det kan derfor forudses, at unge ingeniører, der netop er færdige med sin skoleuddannelse, og som ikke har praktisk erfaring eller kjendskab til spansk, for fremtiden kun med vanskelighed vil finde beskæftigelse.

Forretningsfolk, studenter o. l. maa paa det bestemteste fraraades at udvandre til Argentina. Uden at være fuldt mægtig det spanske sprog er det ikke muligt at opnaa ansættelse i de herværende forretningshuse, og da det hører til undtagelserne, at norske handelsfolk opfylder denne betingelse, vil de fleste være henviste til at søge arbejde ude paa landet, indtil de har havt anledning til at lære sproget, en udvei, der for folk, som ikke er vant til kropsligt arbejde, selvfølgelig er alt andet end behagelig.

Nedgang i exporten af Havana-cigarer.

Legationen i *Havana* har meddelt følgende: Streiken blandt cigar-trustens arbejdere og den derpaa følgende lockout af arbeiderne ved de uafhængige fabrikker har bevirket en stor tilbagegang i exporten af Havana-cigarer.

Sammenlignet med de fem første maaneder af 1906 viser de samme maaneder i 1907 en nedgang af \$ 2 355 035 i exportværdien. Antallet af eksporterede cigarer var i januar - mai d. a. 63 897 190, mod 108 111 686 i samme tidsrum forrige aar.

Høsten i Sverige.

Angaaende udsigterne for afsætning af norsk hø til Sverige har generalkonsulatet i *Stockholm* meddelt følgende:

De naturlige enge og endnu mere de kunstige enge har iaar over hele Sverige givet rigeligt udbytte. Udviklingen er paa grund af det kolde og regnfulde veir blevet meget forsinket, saaledes at indbergningen i de nordligstelen neppe endnu er helt fuldendt. Alt hø er mere eller mindre skadet; men paa grund af den udstrakte anvendelse af hesjing er kvaliteten dog ikke blevet daarligere, end at høet kan anvendes som kreaturfoder. Da desuden ikke ubetydelige mængder korn vil blive meiede i umoden tilstand og anvendt som foder, og da rug- og havrehalmen tegner til at blive meget god, er der neppe grund til at tro, at der for dette aar vil blive nogen synderlig afsætning for norsk hø i Sverige. Der meldes tvertimod fra flere distrikter, at man regner paa at kunne exportere svensk hø. Efterslaatten ser ud til at blive rigelig, og høpriserne er rimelige.

Høstudsigterne i Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har under 7. ds. meddelt følgende:

Trods stadige afbrydelser skrider høstarbejdet i Danmark godt fremad. I de tre sidste dage har der saagodt som over hele landet været et fortrinligt høstveir, og paa øerne er man mange steder helt færdig med indhøstningen. Bygget, havren og blandingssæden fylder udmerket paa agrene, og kjernen synes at være godt udviklet. Paa somme steder menes det, at denne høst bliver den bedste i de sidste 20 aar. De foreliggende tærskningsresultater er dog for faa til, at det med sikkerhed kan fastslaaes, om høsten ogsaa virkelig vil holde alt, hvad den synes at love. Rughøsten har været skuffende, og ertemarkerne vil give under midelhøst.

Gratis permanent maskinudstilling i Lima.

Generalkonsul *A. F. Oechsle*, Lima, har henedet opmærksomheden paa en i Lima eksisterende permanent udstilling af maskiner for landbrug og industri, hvor der er adgang for udenlandske maskinfabrikanter til uden betaling af nogen leie at udstille prøver af sine fabrikata.

Svensk-russisk jernbanesamtrafik.

Indberetning fra chargé d'affaires *K. Wedel Jarlsberg*, St. Petersburg.

Ifølge en notis i «St. Petersburger Zeitung» har den svenske regering henvendt sig til det russiske trafikministerium med forslag om at organisere en samtrafik mellem de svenske og russiske jernbaner over Stockholm—Reval, Riga og Windau. Heri har trafikministeriet i princip erklæret sig enig. Hvad exporten fra Rusland til Sverige angaar, tror man at kunne paaregne udførsel af følgende artikler: Korn, mel, smør, kød, vildt, fugl, bomuld, lin, hamp, læder, ugarvede huder og uld. Fra Sverige paaregnes import af følgende varer til Rusland: Separatorer, lokomobiler, jern og staal, manufakturvarer, telefonapparater, petroleumsapparater, petroleumsmotorer, litografiske frembringelser og elektriske maskiner.

Juridisk oplysningsbureau paa Island.

Ifølge en notis i svenske aviser har en fremragende islandsk jurist, overretssagfører Sveinn Björnsson i Reykjavik, meddelt, at han kommer til i Reykjavik at starte et juridisk oplysningsbureau, bestemt til at formidle forbindelsen mellem islandske og svenske forretningsmænd samt meddele oplysninger om de to landes gjensidige export- og importmuligheder. Hr. B. er endvidere sysselsat med udarbejdelse af en adressebog med fortegnelse over islandske købmænd, deres import og export. Dette arbejde bliver færdigt i oktober, ved hvilken tid ogsaa bureauet træder i virksomhed.

Isimporten til Holland.

Meddelt af generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam.

Indførselen af is til Holland fra Norge var i 1906 noget større end i 1905. Den opgik i sidstforløbene aar til 16 457 tons (til værdi 197 491 fl.), mod i 1905 til 15 085 tons (til værdi 181 020 fl.).

Næsten al norsk is importeres til Ymuiden, hvor Hollands største marked for salg af fersk fisk findes. Den norske naturis har ogsaa i Holland sterk konkurrence i den kunstig fremstillede is. Den mere eller mindre strenge hollandske vinter spiller for importen til Ymuiden ingen rolle, da her i almindelighed ingen is høstes.

Til Maasluis ankommer aar om andet nogle tusen tons is. Kunstisen har her overtaget tiltrods for den norske naturis' bedre kvalitet og forholdsvis prisbillighed. Importen af norsk is vil i 1907 antagelig opgaa til samme mængde som i 1906.

Importen af gjødningsstoffer til England.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Med henblik paa den store virksomhed, som nu udfoldes i Norge til fremstilling af salpeter, hidsættes en opgave over indførselen til Storbritannien og Irland af «nitrate of soda» for de fem sidste aar, angivet i tons.

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Total-import	115 000	116 000	120 000	104 000	108 000
Heraf fra:					
Chile . .	101 000	107 000	115 000	100 000	105 000
Tyskland	10 000	9 000	5 000	2 000	3 000

Dertil kommer en forholdsvis ubetydelighed fra Belgien, Frankrige og Peru. Af alle slags gjødningsstoffer importeredes i 1906 tilsammen ca. 760 000 tons til en værdi af ca. £ 2 450 000; heraf udgjør værdien af «nitrate of soda» £ 1 183 000.

Importen af kondenseret melk til England.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Af kondenseret usukret melk importeredes der til Storbritannien og Irland 46 000 cwts. i 1902, 41 000 cwts. i 1903, 39 000 cwts. i 1904, 34 000 cwts. i 1905 og 25 000 cwts. i 1906. Deraf fra Norge respektive 16 000, 16 000, 17 000, 16 000 15 000 cwts.

Af denne import reexporteredes i 1906 4 500 cwts., deraf 1 000 cwts. til portugisisk Østafrika.

Indtægten af statens skoge i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet, at indtægten af statens skoge i Finland ifølge en til det finske senat indleveret rapport, som omfatter tiden indtil den 31. juli d. a., er beregnet til fmk. 9 264 255—. Da udgifterne for forstforvaltningen og skoghusholdningen dette aar udgjør ca. fmk. 1 500 000—, vil nettooverskuddet af indtægterne af statens skoge opgaa til ca. 8 millioner fmk.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 38.

Ugeudgaven.

21. senthr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Stockholms tilførsel af fersk fisk. Spørgsmaalet om export fra Trondhjem	301
Handelsomsætningen med Kapkolonien	303
—«— « Brasilien	304
—«— « New Zealand	305
—«— « Argentina	305
Ølimporten til Egypten	305
Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier	306
De skotske fiskerier	306
Høsten i Rusland	306
Indførselen af landbrugsprodukter fra Danmark	307
Bestemmelser vedrørende indførselen af huder til de Forenede Stater	307
Nye bestemmelser angaaende indførselen af smør og margarin til England	307
Angivelse af oprindelsesland ved skibning af varer til Tunis	307
Isimporten til Storbritannien og Irland	307
Ismarkedet i Calais	308
Nyttiggjørelsen af tang	308
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	308
Dampskibsforbindelse mellem Norge og Calais	308
Advarsel til skibsførere bestemte for havne i New Zealand	308
Indledning af forretningsforbindelser i London	308
Behov for gadesten og kantsten i South Shields	308

Stockholms tilførsel af fersk fisk. Spørgsmaalet om export fra Trondhjem.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Stockholm*.

I de sidste 10 aar har spørgsmaalet om en omordning af Stockholms forsyning med føde- midler gjentagende været under overveielse. De nødvendige beslutninger er nu fattede, saaledes at den svenske hovedstads proviantering om nogle aar vil kunne ske efter fuldt moderne principer.

Da Stockholm omtrent helt har manglet skikkede lokaler (kjølerum o. s. v.) for opbe- varing af føde midler, har byens proviantering hidtil paa en maade maattet ske for dagen. Det har været paastaet, at denne mangel er saa paatagelig, at byen i tilfælde af størstreik eller

cernering om faa dage vil være uden ferske føde midler og om et par uger uden nogensom- helst proviant. Store mængder proviant bliver af samme grund ogsaa jevnlig kasserede af sundhedskommissionen.

Dernæst har der ved føde midlernes salg indtil det sidste floreret et urimeligt mellem- haandssystem. Undersøgelser, anstillede inden de 12 län, som hovedsagelig tilfører Stockholm madvarer, har godtgjort, at for de større ar- tikler, kjød, flæsk m. v., er tre mellemhænder det normale og for de mindre artikler fire til fem mellemhænder. Det er priserne paa melk, meierismør, æg, fisk, erter, gryn og bønner, som er høiest, sammenlignet med andre steder i Sverige. I kjødpriserne er forskjellen mindre.

De høje butikleier og de store transport- omkostninger inden byen fordyrer dernæst i høj grad varerne.

For at bringe en forandring i disse forhold, vil kommunale torvhaller blive oprettede, hvor provianten i nogen tid kan opbevares, og hvor kommunale kommissionærer vil danne det eneste mellemlid mellem producenter og konsumenter. Disse kommissionærer, hvis provision er fast- sat af kommunen og ikke er beregnet paa ge- vinst, vil modtage føde midlerne direkte fra pro- ducenterne rundt i landet og forsælge dem ved auktion eller undtagelsesvis underhaanden. Den mindste varemængde, som i ét udraab skal kunne bortauktioneres, bliver saa stor, at de- taljhandelens grænse ikke tilnærmelsesvis be- røres.

For handelen med fersk fisk i Stockholm vil dette system faa stor betydning. Med hen- syn til tilførsel, opbevaring og salg af denne vare er forholdene nu slettest mulige. Rød- spætter, torsk og hellefisk, der af exportfir- maerne i Trondhjem i gennemsnit sælges for henholdsvis 50, 22 og 60 øre pr. kg., betales i Stockholm i detaljhandelen med henholdsvis 80, 50-60 og 100 øre pr. kg. Fragten Trondhjem— Stockholm er 5 øre pr. kg. i vognladninger. Torsken, der af fiskerne paa kysten neppe sæl- ges til over 15 øre pr. kg., faar saaledes paa sin vei 4 gange saa stor værdi. Detaljprisen

paa torsk i Göteborg overstiger sjelden 40 øre pr. kg., endskjønt torsken paa Sveriges vestkyst neppe kjøbes til under 30 øre pr. kg. en gros. Den bohusslänske torsk fordyres ogsaa noget mindre end den norske ved fremkomsten til Stockholm, da transportforholdene paa denne linje er bedre anordnede, saa at detaljisterne selv kan faa sig tilsendt mindre sendinger.

At denne fordyrelse ikke kan tilskrives kommunikationerne, men i første haand metoderne for salg og fordeling, er aabenbart. De engrospriser, der noteres paa fisk, kan ogsaa være ned til halvdelen af detaljpriserne.

Ved den sluse, som forbinder Mälaren med Saltsjön, vil nu en engros-fiskehal, nærmest efter tysk mønster, blive anlagt. Fiskekummer med rindende vand, forskjellige opbevaringsrum, kjølerum, saltrum m. m. vil her blive indredede, og selvstændig jernbanestation vil blive anlagt i selve hallen.

Hid vil fisketogene fra Sveriges vestkyst, Norge og Danmark direkte løbe ind, ligesaa den sjøvejs ankommende fisk fra Stockholms skjærgaard, Mälaren, Hjälmaren og Finland. Fra vestkysten f. ex. vil om aftenen den om dagen fangede fisk blive afsendt med særskilt indrettede tog, og om morgenen vil den i Stockholm blive solgt af den kommunale kommissionær mod en lav provision. Paa grund af sin ømfindtlighed vil fisken blive bortauktioneret i mindre poster end de øvrige fødemidler. Naar engrossalget er slut, vil dagens engrospris blive offentliggjort, og denne vil væsentlig bestemme detaljpriserne.

Man paaregner med dette system at faa en rigelig tilførsel af god fisk til priser, som kun udgjør en brøkdel af, hvad man nu betaler.

Til gennemførelse af reformen er der af Stockholms kommune nedsat en levnetsmiddelkomité, der ogsaa vil faa til opgave at organisere indsamlingen af fødemidlerne i ind- og udland. I denne henseende har man allerede slaaet ind paa et nyt spor ved i stor udstrækning at sløife de sene godstog, som anløb alle stationer og f. ex. kunde anvende et par dage mellem Göteborg og Stockholm. For at udnytte materiel og personale paa en bedre maade og skaffe varerne hurtigere frem, har man ladet disse samle paa der til egnede knudepunkter, mellem hvilke godstogene gaar som gennemgaende, mere hurtiggaende tog. Eksempel herpaa er de saakaldte «madvare»tog fra Malmö og Göteborg til Stockholm. Disse tog, der er specielt indrettede for transport af ferske fødemidler, bruger fra de to byer respektive ca. 16 og ca. 20 timer til Stockholm. De blev igangsat 1. januar 1906

med 8 vogne og har nu ca. 40 vogne. De stanser kun paa enkelte stationer, som saaledes bliver samlesteder for fødemidlerne.

Initiativet til disse anordninger blev taget fra privat hold, og jernbaneautoriteterne stillede sig i begyndelsen noget afvisende; efterhaanden er disse dog blevet yderst imødekommende.

Stockholms levnetsmiddelkomité, hvori ogsaa sidder en anseet jernbanemand, har til hensigt at faa igangsat et net af saadanne «madvare»tog, deriblandt ogsaa fisketog fra Trondhjem. At flere fragttaxter i denne forbindelse vil blive nedsat, er ikke usandsynligt. Landhusholdningsselskaberne eller for tilfældet dannede sammenslutninger blandt producenterne vil sandsynligvis komme til at lede indsamlingen af fødemidlerne.

Det er saaledes Stockholms kommunes agt at oparbejde Stockholm til et første klasses marked for fødemidler af enhver art, og det er ikke usandsynligt, at Stockholm paa denne maade vil blive en stapelplads for en stor del af det nordlige Sverige. Jernbanefragterne frem og tilbage vil nemlig i mange tilfælde have mindre betydning end den omstændighed, at de unødige mellemhænder bliver udskilte.

En videre følge vil det blive, at produktionen af forskellige fødemidler ved den sikre udsigt til afsætning i betydelig grad vil blive opdreven, og at egne, som nu ikke deltager i Stockholms og det nordlige Sveriges proviantering, vil blive dragne ind i denne kreds. De metoder, som i udlandet benyttes ved lange transporter af ferske fødemidler, er for øieblikket gjenstand for undersøgelser.

Det nordlige Norge vil for fiskevarernes vedkommende sikkerlig i første række komme i betragtning. Da det gjælder om nogen tid at være fuldt forberedt til at optage konkurrencen med det vestlige Sverige og Danmark, vil det være af stor betydning at istandbringe en speciel undersøgelse af de herhen hørende forhold, — hvilke kvantiteter af de forskellige fiskesorter der paa de forskellige steder indfanges, og til hvilke aastider, hvordan fisken bedst skal samles med undvigelse af alle mellemhænder, og hvad der kan gøres i retning af at lette transporten m. v.

Fra det sydlige Norge er der sikkerlig enkelte specialiteter, f. ex. vildt og faarekjød, som kan komme i betragtning. Der er adskillige tegn, som tyder paa, at tolden paa fødemidler i nogen grad kan blive nedsat. I saa tilfælde vil en vare som fiskekonserver faa meget stor betydning.

Da den planlagte fiskehal neppe vil blive fuldført før om nogle aar, og da man snarest muligt vil hidføre nye forhold, vil et provisorisk fiskeforsælningssted sandsynligvis allerede i løbet af 1908 blive anordnet.

Den fisk, som i Stockholm spises fremfor al anden, er gjedde, som for de østlige landsdele spiller samme rolle som makrellen for de sydvestlige. Gjeden har sin tid fra mai til ud paa høsten med et kortere ophold midt paa sommeren. Konsumtionen kan gaa op til 10 000 kg. pr. uge, og detaljprisen varierer mellem 75 øre og 125 øre pr. kg. Under denne pris vil den neppe synke, da der i den senere tid er opkommet en betydelig export af levende gjedde til Tyskland, hvor prisen er ca. 2 kr. pr. kg. Af andre fiskesorter maa nævnes hellefisk, torsk, hyse, makrel, strømming m. fl. Tilførselen af fersk fisk er dog knap.

Fra Trondhjem kommer hellefisken samt en del flyndre og rødspætter. Tilførselen af helleflyndre kan paa den bedste tid gaa op til 8 000 kg. pr. uge. Da tilgangen i Trondhjem paa disse fiskesorter er begrænset, bliver det væsentlig torsken, som det gjælder at indarbejde.

Et importfirma i Stockholm gjorde fra nytaar til midten af marts iaar forsøg med torsk fra Trondhjem og solgte tilsammen ca. 10 000 kg. Det viste sig imidlertid, at fisken ved fremkomsten til Stockholm blev for gammel. Da fragten med hurtigtog er 50 % højere end den vanlige taxt, sendes den med blandet tog, der bruger 2 døgn. Ligesaa lang eller længere tid har den imidlertid brugt mellem fiskepladsene og Trondhjem, og i enkelte tilfælde har den ogsaa ligget nogen tid i Trondhjem. Den ankomende fisk kunde saaledes blive indtil 10 dage gammel. Den fra Sveriges vestkyst ankomende fisk benytter nu 2 dage fra fiskepladsene til Stockholm. Det har sikkerlig sin rigtighed, hvad man her mener, at hvis det lykkes at rette paa disse forhold og skaffe fisken frem i god stand, vil man fra begyndelsen af november til midten af april, da den bohusslänske torsk er væsentlig dyrere end den trondhjemske, kunne paaregne i Stockholm at faa et stort og sikkert marked for torsk, og at forbruget af denne fiskesort i vinterhalvaaret vil kunne faa den samme betydning, som forbruget af gjedde i sommerhalvaaret.

Hvad der herfor fordres er, at fisken hurtigere kan komme fra fiskepladsene paa kysten til Trondhjem, og at de forskjellige mellemmand paa denne vei udskilles, samt at den ferske fisk paa de svenske jernbaner bliver befordret med hurtigtog uden tillæg. En kooperativ sammenslutning blandt fiskerne, der ved kom-

missionær direkte exporterede fisken, vilde muligens være den bedste ordning.

Da denne tilførsel af fersk torsk selv med de nuværende salgsforhold i Stockholm vil kunne faa et meget stort omfang, vil en undersøgelse af disse forhold være særlig ønskelig.

Handelsomsætningen med Kapkolonien.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul N. P. Thesen, Kapstaden.

De vigtigste artikler, som angives at være indført fra Norge til Kapkolonien i 1906, er følgende:

		Værdi.
Knaldhætter (detonators) st.	3 300 000	£ 2 060
Dynamit og andre sprængstoffer . . lbs.	512 500	» 17 983
Apothekervarer . . .	—	» 307
Kalciumkarbid . . . »	60 333	» 356
Smør »	4 072	» 205
Margarin »	21 504	» 490
Fisk, tørret »	7 440	» 135
Do., preserveeret . . »	177 751	» 6 384
Kjød, do. »	828	» 21
Melk, kondenseret . . »	244 188	» 4 378
Fyrstikker gross	500	» 37
Olje af fisk og hval gall.	185	» 39
Spiger og skruer . . .		» 36
Komfurer		» 27
Baade st.	30	» 125
Papir, trykpapir		» 263
Do., pakpapir		» 1 285
Kontorrekvisita		» 28
Marmor		» 39
Sten for bygninger og kaianlæg . .		» 2 726
Trillebøre		» 25
Træløst, tømmer		» 6 675
Do., høvlet		» 18 090
Do., kassebord		» 158
Do., vinduer og døre		» 451
Do., ikke specificeret		» 650
Træmasse og træuld		» 8

Af statistiken over den samlede indførsel til Kapkolonien af artikler, som turde være af interesse for norske exportører, hidsættes:

		Værdi.
Baade st.	110	£ 1 393
Stearinlys lbs.	4 869 560	» 73 532
Cement »	165 737 927	» 94 572
Eddikesyre gall.	6 251	» 1 297
Kalciumkarbid . . . lbs.	1 043 775	» 6 143
Øl gall.	570 345	» 79 417
Smør lbs.	5 680 908	» 268 747
Margarin »	1 087 194	» 21 667

		Værdi.
Fisk, tørret lbs.	933 585	£ 13 050
Do., præserveret . . . »	4 108 835	» 100 171
Kjød, do. »	2 797 685	» 80 204
Melk, kondenseret. . . »	12 766 851	» 226 344
Fyrstikker gros	83 536	» 6 552
Olje af fisk og hval. gall.	1 820	» 303
Papir, tapeter.		» 25 875
Do., trykpapir		» 60 236
Do., pakpapir.		» 24 776
Marmor		» 4 708
Sten for bygninger og brolægning .		» 22 552
Tjære		» 3 828
Telegraf- og telefonmateriel.		» 9 757
Træl原因, tømmer		» 87 905
Do., høvlet		» 106 446
Do., kassebord		» 32 818
Do., vinduer og døre.		» 33 348
Do., for fyrstikfabrikation		» 4 641
Do., ikke specificeret		» 46 681
Træmasse og træuld		» 1 881

Ovenstaaende opgaver, der er taget fra den sydafrikanske toldunions officielle statistik, turde dog, især med hensyn til opgaverne over trælast og trævarer, ikke være ganske paalidelige, idet det har hændt, at norske varer bliver deklareret med Sverige som oprindelsesland. Saaledes kan jeg paapege, at værdien af kassebord, vinduer og døre er mindst 4 gange større end som ovenfor angivet; alene et firma i Kapstaden indfører efter mit kjendskab for ca. £ 400 aarlig i kassebord. Ved klarering af varer fordres her intet oprindelsesbevis (undtagen for engelske varer for at erholde den preferentielle toldrabat indrømmet varer fra England eller dets kolonier), og da de fleste norske varer bliver indført over engelske og kontinentale transithavne, bliver varens oprindelsesland vanskelig at kontrollere.

Træl原因, som jo er Norges vigtigste udførselsartikel hertil, viser en betydelig nedgang fra 1905; der indførtes nemlig i det aar til Kapkolonien trælast for ialt £ 666 547, medens totalbeløbet for 1906 kun beløb sig £ 357 999. Aarsagen hertil er udelukkende at søge i de flauere konjunkturer, som har gjort sig gjældende i 1906, og som fornemmelig har ytret sig derved, at al byggevirkosomhed har ligget nede.

Med den direkte dampskibsforbindelse, som nu maanedlig besørger af svenske, danske og tyske linjer fra Norge til sydafrikanske havne, tør man haabe, at handelen mellem de to lande vil faa et godt fremstød, da fragtsatserne over transithavne tidligere i høj grad har fordyret norske varer. For en artikel som f. ex. cement afhænger det fuldstændig af fragt-

satsen, hvorvidt den med fordel kan indføres; fra Sverige indførtes ifjor for £ 3 014, medens importen af cement fra Norge var saa liden, at den i statistiken ikke er specificeret. At svensk cement er indført hertil til en saapas stor værdi, kommer utvilsomt deraf, at de svenske baade har medtaget den til en billig fragt. Af fyrstikker importeredes der ifjor fra Sverige for £ 5 353 og af kalciumkarbid for £ 2 470, medens der fra Norge af samme varer kun indførtes for henholdsvis £ 37 og £ 356.

En stor del af den norske udførsel til Sydafrika gaar gjennem engelske mellemmand, og det maa fremhæves, at de fleste større handels-huse her ogsaa har en egen filial i England, som besørger alle indkjøb. Betalingsvilkårene her er sedvanlig 90 dages sigtveksel. Afskibningsdokumenterne vedføies tratten og udleveres mod akcept af denne. Det er en ofte anvendt fremgangsmaade af norske afskibere, at de kun sender faktura og assurancepolice med tratten, medens konnossement først sendes en eller to uger senere, naar det modtages fra afskibningshavnen; modtageren her kan intet udrette uden konnossement, uden hvilket varen ikke udleveres, og bliver det saa modtaget efter varens ankomst, er der mulkt for sen klaring saavel som leie at betale. Det er jo ikke forretningsmæssigt af afskiberne at trække paa modtagerne, uden at samtlige afskibningsdokumenter (konnossement, faktura og assurancepolice) er vedføiet, og bliver dette undladt, resikerer man, at tratten bliver negtet akcept, og unødvendige udgifter foraarsages.

Handelsomsætningen med Brasilien.

Ifølge «The Brazilian Review» indførtes der til Brasilien i 1906 af nedennævnte varesorter følgende kvantiteter:

Træmasse 1839 tons (hvoraf fra Sverige 1328 tons).
Cement 180 307 tons (hovedsagelig fra Tyskland, Belgien, Frankrige og Storbritannien).
Trævarer 535 369 kg. (væsentlig fra Tyskland og de Forenede Stater).
Skrivpapir 1406 tons (mest fra Tyskland og Italien).
Trykpapir 11 592 tons (hvoraf 3 251 tons fra Norge og 802 tons fra Sverige).
Andre slags papir 6 445 tons (hvoraf fra Norge 1804 tons, fra Sverige 1073 tons).
Pap 2258 tons (væsentlig fra Tyskland).
Kalciumkarbid 2330 tons (hvoraf fra Norge 355 tons, fra Sverige 539 tons).

KONSULATBERETNINGER

Torsketræn 73 643 kg. (væsentlig fra de Forenede Stater).
 Fyrstikker 5 056 kg.
 Klipfisk 25 932 tons (hvoraf fra Norge 4 875 tons).
 Poteter 22 521 tons (væsentlig fra Frankrige og Portugal).
 Konserveret fisk 2 455 tons (væsentlig fra Portugal).
 Kondenseret melk 2 322 tons (væsentlig fra Schweiz).
 Smør 2 424 tons (væsentlig fra Frankrige).

Handelsomsætningen med New Zealand.

Ifølge indberetning fra konsul *Alex. W. Newton*, Wellington, bestod importen fra Norge til New Zealand i 1905 af følgende varer:

Fisk 33 134 lbs.		værdi £ 1 267
Fyrstikker 2800 gross æsker,	— »	» 131
Spiger 73 cwts.		» 154
Torsketræn 175 gallons		» 41
Trykpapir 4 935 cwts.		» 3 766
Diverse		» 255
		Ialt £ 5 614

Størstedelen af denne handel foregaar over London, i hvilken anledning konsulen opfordrer norske exportører til at sikre sig forretningsforbindelser i de større newzealandske byer eller i ethvert fald forsøge at komme i forbindelse med et firma paa nordøen og et paa sydøen.

I følgende norske artikler vil der, efter konsulens mening, kunne oparbejdes et godt marked paa New Zealand: Trykpapir (totalimport i 1905 157 436 cwts., værdi £ 133 436), «greaseproof» (5 843 cwts., £ 9 768), spiger (77 731 cwts., £ 44 724; mest tyske og amerikanske), fiskekonservér (2 107 574 lbs., £ 47 570), fyrstikker (43 491 gross æsker, £ 3 123).

Handelsomsætningen med Argentina i 1907.

Ifølge den argentinske statistik opgik værdien af vareimporten fra Norge til Argentina i 1ste kvartal 1907 til 148 631 pesos guld, medens importen fra Sverige i samme tidsrum opføres med en værdi af 93 690 pesos.

Ølimporten til Egypten.

Konstitueret generalkonsul *Herman Nielsen*, Alexandria, har under den forudsætning, at det muligens vil være af interesse for norske ølexportører at erholde kundskab om forbruget af og priser paa øl i Egypten, meddelt, at øl importeres til Egypten enten paa ankere eller paa flasker, og at kvantiteten og værdien af det fra de forskellige lande importerede øl i aarene 1905 og 1906 var som følger:

	1905.		1906.	
	Ankere.	Værdi. £ e.	Ankere.	Værdi. £ e.
England . . .	15 439	14 010	25 457	22 889
Tyskland . . .	22 339	8 947	26 846	12 466
Østerrige-				
Ungarn . . .	83 661	30 242	92 422	33 753
Rusland . . .	15	11	—	—
Tyrkiet . . .	—	—	514	300
Ialt . .	121 454	53 210	45 239	69 408
	1905.		1906.	
	Dusin flasker.	Værdi. £ e.	Dusin flasker.	Værdi. £ e.
England . . .	73 888	18 101	94 236	22 657
Tyskland . . .	62 558	14 423	87 188	19 489
Amerika . . .	2 953	742	2 660	612
Østerrige-				
Ungarn . . .	12 652	2 732	13 054	2 859
Danmark . . .	8 379	1 672	6 404	1 349
Frankrige . . .	5 937	824	7 389	1 375
Holland . . .	1 422	349	858	226
Tyrkiet . . .	80	20	23	6
Ialt . .	167 869	38 863	211 812	48 573

Af ovennævnte opgaver vil sees, at der ifjor importeredes et ganske betydelig større kvantum øl end i 1905; og efter henvendelse til de største ølimportører i Alexandria har generalkonsulatet bragt i erfarings, at forbruget af importeret øl ogsaa for indeværende aars vedkommende har været langt større end i den tilsvarende del af aaret 1906.

For et par aar siden, da der i Alexandria blev anlagt en isfabrik, begyndte man ogsaa at brygge øl; der startedes et ølbryggeri, hvis omsætning nu er ganske betydelig; dog kan det der bryggede øl, hvad kvalitet angaar, ikke paa langt nær maale sig med det importerede. Nilvandet egner sig nemlig vistnok daarlig for brygning af øl.

Den ølsort, der konsumeres mest af i Egypten, er Pilsener, og prisen paa tysk Pilsener er som følger:

	En gros.	En detail.
«Kuppers Pilsener øl» pr.		
kasse paa $\frac{48}{1}$ fl.	p. t. 130	p. t. 140
— » — $\frac{72}{2}$ »	— 130	— 140

Paa engelsk øl er prisen:

	En gros.	En detail.
«Guinness' Stout»		
pr. kasse paa $48\frac{1}{2}$ fl. . . .	p. t. 160	p. t. 175
— » — $84\frac{1}{2}$ » . . .	— 180	— 195
«Bass Pale Ale»		
pr. kasse paa $48\frac{1}{2}$ fl. . . .	p. t. 160	p. t. 175
— » — $84\frac{1}{2}$ » . . .	— 180	— 195
1 £ e. à 100 p. t. svarer til pund sterling 1.0.6.		

Klipfiskmarkedet i Bordeaux.

De franske torskefiskerier.

Konst. konsul *Paul Thoresen*, Bordeaux, har indberettet følgende:

Af Islands fisk ankom og udveiedes der i august maaned 2 ladninger = 174 123 kg. Disse efternølere, der kommer fra anden fransk havn, hvorfra de er indkjøbte hertil, maa henregnes til 1ste Islandsfiske, og resultatet af dette fiske bliver derfor 1 496 066 kg., fordelt paa 17 fartøier. Til sammenligning kan anføres, at fjoraarets slutresultat af dette fiske var 19 ladninger, veiede tilsammen 1 602 648 kg.

Hvad tilførslerne fra bankerne angaar, deles disse saaledes, at ladninger, ankomne og udveiede før den 15. august, henhører under 1ste fiske, de senere under 2det bankfiske. Som følge af, at varen hidkom noget senere dette aar end foregaaende aar, bliver

resultatet af 1ste fiske ringe, idet det nominelt kun kan opgives med 1 982 348 kg., fordelt paa 14 fartøier, mod i 1906 23 fartøier med 2 931 618 kg. Der ankom ialt fra bankerne 11 fartøier med 1 588 814 kg. i hele august maaned, hvoraf 8 fartøier er iberegnete i ovennævnte kvantum, medens 423 570 kg., fordelt paa 3 fartøier, henhører under 2det bankfiske. Da fisket har været ret gunstigt, forventes denne maaned betydelige tilførsler.

Udførselen af klipfisk i august udgjorde i henhold til opgave fra det herværende toldkammer 301 517 kg., fordelt paa følgende lande:

Spanien	—	kg.
Italien	99 000	»
Grækenland	—	»
Martinique	83 003	»
Guadelupe	89 727	»
Algier	19 320	»
Andre lande	10 467	»

Ialt 301 517 kg.

Udførselen har som vanlig paa denne aars tid været liden, og dette kan vel for en stor del tilskrives den afventende holdning, som gjør sig gjældende paa markedet, baade hvad raa og tørret fisk angaar. Priserne opgives til 35 à 37 francs pr. 55 kg. for den raa vare, og 40 à 45 francs pr. 50 kg. for tørret fisk; men der afventes en falden i disse priser i den nærmeste fremtid, hvilket sandsynligvis vil gjøre markedet endnu livligere.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—september 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	6 246 336	2 346 909	4 422 498	1 463 483	657 772	326 070	595 224	230 211
1907	7 692 121	2 614 850	5 834 333	1 715 050	745 603	341 268	535 457	227 028

Høsten i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Den frygt, man i Rusland paa grund af det daarlige veirivaar nærede for høstens vedkommende, har kun tildels vist sig begrundet. Den kolde vinter og den paafølgende kolde, tørre vaar har hovedsagelig virket ødelæggende paa kløveren, som i flere distrikter, f. ex. i Østersjøprovinserne,

de nordvestlige landsdele og Polen, paa mange steder frøs. Som følge af store oversvømmelser stod mangesteds engene under vand, saa at der ligesaa lidt kunde arbeides her som paa de slaattemarken, der befandt sig i sumpstrøgene, og som var utilgjængelige som følge af det vedholdende regn. Det er især de nordvestlige landsdele og Polen, som har lidt herunder.

Et godt høaar har man havt paa de store strækninger, som tager sin begyndelse i den sydlige del af guvernementet Wologda og i en smal stribe strækker sig mod syd.

omfattende landbrugsguvernementerne med undtagelse af Wladimir og Kostroma og derefter udvider sig og indbefatter næsten hele det centrale agerbrugsomraade, de midtre Wolgadistrikter, steppeegnene hinsides Wolga og den nordlige del af de centralasiatiske stepper. I det sydlige Dondistrikt og landskabet syd for Wolgas nedre løb afløses strækningen for den gode høst af et distrikt med et middelsaars resultat for igjen at omfatte hele Nordkaskas. Med en udløber ind i Dnjeprgebetet ender det gode høaars distrikt i vest i Wollynien og i øst i guvernementet Orenburg.

Middelsaarsdistriktet omfatter den største del af riget — hele norden, endel af industriguvernementerne, det øvre Wolgadistrikt, Østersjøprovinserne, endel af det centrale agerbrugsomraade og de Lillerussiske guvernementer. I nordvest, i Polen og i en stor del af Nyrusland samt i enkelte dele af guvernementerne Përm og Wjatka har høet slaaget daarlig til.

Indførselen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i august d. a.:

415 dritler smør, 183 tdr. saltet flesk, 50 tdr. saltet kjød (hvoraf 6 tdr. islandsk faarekjød), 98 300 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 990 kg. ferskt faarekjød, 17 600 kg. svineprodukter etc., 90 stkr. hornkvæg, 250 kg. ost, 350 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød er udførte saaledes: 585 okse-, 2 kalve- og 37 faarekroppe.

Bestemmelser vedrørende indførselen af huder til de Forenede Stater.

Ifølge indberetninger fra legationen i *Washington* og generalkonsulatet i *New York* er ikrafttrædelsen af den i nr. 33, 1907 omhandlede bestemmelse om nødvendigheden af fremlæggelse af desinfektionsattest ved indførsel af huder til de Forenede Stater blevet udsat til 1. november d. a.

Ligeledes er det blevet bestemt, at huder af kvæg fra slagterier i Storbritannien, Norge og Sverige, ved hvilke der øves offentlig kontrol, kan indføres til de Forenede Stater uden fremlæggelse af desinfektionscertifikater, forudsat at der medfølger en attest, udstedt af den ved vedkommende slagteri ansatte offentlige kontrollør, der godtgjør, at de dyr, fra hvilke huderne blev taget, var sunde, da de slagtedes, og at saadanne huder er fri for smitte eller sygdom, samt en fra eier eller afskiber bekræftet erklæring om, at saadanne attester gjælder de selvsamme huder, der indføres.

Nye bestemmelser angaaende indførselen af smør og margarin til England.

Det britiske parlament har vedtaget en ny lov angaaende tilvirkning, indførsel og salg af smør, margarin og dermed beslægtede stoffer («Butter and Margarine Act, 1907»). Loven træder i kraft 1. januar 1908. Af dens bestemmelser hidsættes følgende:

Det er forbudt at indføre til Storbritannien og Irland

- a) smør, indeholdende mere end 16 % vand;
- b) margarin, indeholdende mere end 16 % vand eller mere end 10 % smørfedt;
- c) melkeblandet smør indeholdende mere end 24 % vand;
- d) melkeblandet smør, der ikke er merket paa saadan maade, som af «Board of Agriculture and Fisheries» bliver bestemt;
- e) smør, margarin eller melkeblandet smør indeholdende saadanne preservingsmidler, som ved særskilt reglement maatte blive forbudt anvendt i disse næringsmidler.

Margarin maa paa al emballage og omslag være merket med ordet «margarin» eventuelt i forbindelse med et af det nævnte Board godkendt tillægsnavn, hvilket ikke maa skrives med større typer end ordet «margarin». Samme regel gjælder om avertissementer og fakturaer vedrørende margarin.

Angivelse af oprindelsesland ved skibning af varer til Tunis.

Uddrag af indberetning fra konsul *S. Batt*, Tunis.

Da det tunesiske toldvæsen regner varen at være fabrikeret i det land, hvor den er indlastet, hender det meget ofte, at norske varer, der som regel omlastes i Frankrige og i Italien, kommer ind som franske og italienske varer, medmindre modtageren specielt erklærer, at de kommer fra Norge, noget der som regel ikke finder sted. Det vilde derfor være af interesse, om afsenderen i Norge paa faktura og konnossement vilde fremhæve «fabriqué en Norvège», idet man ved fortoldning som oftest maa fremvise disse papirer.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af august maaned d. a. og i samme maa-

ned de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907.	48 460 tons	£ 23 966
1906.	56 758 »	» 29 039
1905.	65 710 »	» 32 675

Ismarkedet i Calais.

Vicekonsul *H. Apeness*, Calais, meddeler, at der dersteds i 1905 blev anlagt en fabrik for tilvirkning af kunstig is. Denne is benyttes dog ikke i fiskeribedriften, hvortil foretrækkes naturis fra Norge.

Nyttiggjørelse af tang.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har indhentet følgende oplysninger om bjergning og nyttiggjørelse af tang i Danmark:

Det største tangpresseri i Danmark findes vistnok ved Overgaard i nærheden af Randers, og saavel her som paa adskillige andre steder i Danmark bjerges ret betydelige kvanta af tang. Tangen indsamles om høsten og henligger om vinteren paa stranden udsat for veir og vind, hvorved saltstoffene udvaskes; i løbet af vinteren vendes den, for at udvaskningsprocessen skal blive saa grundig som muligt. Naar tangen derefter er blevet tilstrækkelig tør, bliver den indbjerget i lade eller sat i stak til vaaren, da den bliver solgt til opkøberen, der overtager varen, som den staar. Tilbage er nu kun at presse tangen sammen i baller og besørge disse afsendt til forbrugerne, hvilket arbejde opkøberen lader udføre ved sine egne folk.

Opkøberen betaler omkring 60 øre pr. 100 pund netto, uden omkostninger. Mindre forbrugere, som f. ex. sadelmagere, der køber mindre partier, betaler en pris, der dreier sig om 3½ øre pr. pund.

Den tørrede tang anvendes saagodtsom udelukkende til udstopning af møbler, f. ex. madrasser og lignende. For omkring 25 aar siden blev der gjort forsøg paa at fremstille papir af tang; men dette forsøg mislykkedes fuldstændig og er vistnok ikke gjentaget.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Konst. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i

maanederne januar til august, der sammenlignet med de tilsvarende maaneder i 1905 og 1906:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	27 213 514	27 650 544	26 368 867
deraf britiske . .	19 322 521	19 204 412	18 373 877
« norske . . .	1 828 122	1 839 044	1 704 260
Udklarerede	37 972 038	35 837 736	32 612 959
deraf britiske . .	24 594 659	23 499 056	21 644 016
« norske . . .	2 341 287	1 877 179	1 699 695

Dampskibsforbindelse mellem Norge og Calais.

Vicekonsul *H. Apeness*, Calais, fremholder i en indberetning ønskeligheden af, at der etableres regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Norge og Calais. En saadan forbindelse vilde efter vicekonsulens mening utvilsomt bidrage til at forøge importen af norsk træmasse til Calais. Som returfragt vilde bl. a. kunne erholdes mergel.

Advarsel til skibsførere bestemte for havne i New Zealand.

Konsul *Alex. W. Newton*, Wellington, advarer skibsførere mod at forhyre til nogen havn i New Zealand mandskaber, der ikke kan skrive. Hvis en saadan mand skulde desertere i haven, vil føreren nemlig i henhold til immigrationsloven kunne ilægges store bøder.

Indledning af forretningsforbindelser i London.

I «Berliner Tageblatt» advares tyske firmaer mod at antage agenter i London uden paa forhaand at indhente paalidelige oplysninger angaaende sammes respektabilitet. Mindre fabrikanter, der savner forretningsforbindelser i England, anbefales at forsøge salg gennem de store «distributing firms» i London, der har en overordentlig stor kundekreds og overtager salg af de forskjelligste artikler, og hvis respektabilitet er hævet over enhver tvil.

Behov for gadesten og kantsten i South Shields.

Vicekonsul *Magnus Mail*, South Shields, har indberettet, at der antages at være mulighed for afsætning af norsk gadesten og kantsten dersteds, da der er et voksende behov for disse artikler.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 39.

Ugeudgaven.

28. septbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Den offentlige kontrol med bankvirksomheden i Sverige	309
Handelsomsætningen med Skotland	311
Kongstatens mineralrigdomme	313
Kaffemarkedet i Brasilien	314
Ny britisk lov om handelsselskaber	315
Mulighed for export af norske poteter til Cuba	315
Importen af hummer til Düsseldorf. Den heldigste forsendelsesmaade	315
Korn- og bomuldshøsten i de Forenede Stater	316
Gratis indlæggelse af sjømænd paa hospitalet i Blyth .	316
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	316

Den offentlige kontrol med bankvirksomheden i Sverige.

Minister *B. Vogt*, Stockholm, har indsendt følgende rapport:

Den opfatning er gammel i Sverige, at ogsaa den af private selskaber udøvede bankvirksomhed efter sin art og omfang og efter sit forhold til almenhedens interesser ikke alene bør reguleres gennem lovgivningen, men ogsaa undergives offentlig kontrol.

Ved love af 18. september 1903 om solidariske bankselskaber, om bankaktieselskaber og om disse selskabers konkurs er der saaledes i førstnævnte henseende givet bestemte regler for stiftelsen af saadanne selskaber og betingelserne for deres virksomhed, om deres organisation, pligten til afsætning af fonds og den deraf følgende begrænsning i adgangen til at uddele udbytte samt om afgivelse og offentliggørelse af reviderede aarsberetninger og maanedsrapporter med angivelse af aktiva og passiva efter

formular, som — fastsat af finansdepartementet — giver publikum klar og oversigtlig besked om selskabernes stilling. Da bankvirksomheden i Sverige i de sidste aartier har været i overordentlig sterk udvikling — fra 1871 til 1904 steg privatbankernes antal fra 28 til 71 og deres samlede balance fra 219 til 1702 millioner kroner — erholdt ogsaa kontrollen med forskrifternes overholdelse, der allerede længe havde været i virksomhed, ved disse love med tillæg af 6. juli 1906 og kgl. instruktion af 16. november s. a. en ny og langt sterkere organisation end før.

Denne organisation henlægger kontrollen dels til den lokale overøvrighed (landshøvdingerne) og dels til den centrale bankinspektion, der er en under finansdepartementet anordnet, men i sin virksomhed helt selvstændig myndighed.

Landshøvdingsembedet har ikke blot at paase at de lovfæstede betingelser for bankvirksomheden — registrering, indbetaling af en vis del af kapitalen, udfærdigelse af grundfondsforskrivelser etc. — virkelig er fyldestgjorte, inden forretningen aabnes. Men landshøvdingen og den af ham for øiemedet opnævnte ombudsmand har ogsaa adgang til bankens regnskaber og protokoller og krav paa alle de oplysninger, de maatte begjære. Og ombudet har det til sin vigtige pligt ikke blot hvert kvartal til ubestemte tider at inspicere bankernes kasser og undersøge, om de maanedsoversigter, som bankerne har at indsende til bankinspektionen, er forskriftsmæssig opstillede og stemmende med regnskaberne, — men ogsaa sammen med bankernes egne revisorer at deltage i den revisionsmæssige granskning af bankselskabernes forvaltning og bogførsel.

Finder ombudsmanden under udøvelsen af sine funktioner grund til at gjøre anmerkninger, skal disse uopholdelig indberettes til den centrale bankinspektion, hvis stadige kontakt med bankerne landet rundt overhovedet i stor udstrækning formidles gennem landshøvdingsembederne.

Bankinspektionen forestaaes af en bankinspektør, der tillige er chef for finantsdepartementets bankbureau, og betjenes forøvrigt af et «biträdande ledamot», to assistenter og en sekretær, der tillige er amanuensis ved bankbureauet. I erkendelse af det vigtige i at sikre inspektionens fuldstændige uafhængighed til alle sider, er der tillagt dens tjenestemænd forholdsvis høje lønninger — chefen har saaledes som bankinspektør og bureauchef en samlet gage af 10 000 kroner.

Det paaligger bankinspektionen at føre tilsynet med de solidariske bankselskaber og med bankaktieselskaberne. I medfør af denne sin myndighed har han at udfærdige forskrifter om bogførsel, at foretage bankundersøgelser saa ofte, han finder det tjenligt, samt at paase, at maanedsrappporter, aarsberetninger og aarsregnskaber i behørig tid og forskriftsmæssig anordnet indkommer til inspektionen, der i tilfælde ogsaa meddeler de anmerkninger og træffer de forføjninger, som ansees paakrævede, ligesom det ogsaa paaligger den at meddele bankerne de oplysninger, som de af hensyn til sin virksomhed maatte begjære.

Den omfattende myndighed, der saaledes er tillagt den svenske bankinspektion, falder — som allerede antydnet — i to dele: den beslutende og den raadgivende.

Besluttende er inspektionens myndighed, forsaavidt som den har at overvaage, at de ovenfor kortelig omtalte, til almenhedens betryggelse givne love og forskrifter for bankvirksomheden til enhver tid befulgges. Særlig er her at merke den kontrol, som føres med maanedsrapporternes og aarsoppgjørenes overensstemmelse med regnskaberne og deres rigtige angivelse af de respektive bankers stilling, — en kontrol, der forudsætter ikke alene kassevisitation, men ogsaa en undersøgelse af bankportefeuillernes værdier, af laanekreditens udstrækning og de grundsætninger, efter hvilke der er givet kredit mod reel sikkerhed. I en sum er det altsaa inspektionens opgave at føre tilsyn med, at bankerne forvaltes efter grundsætninger, der yder garanti for, at publikums tillid, der jo i stor udstrækning maa forudsættes at bygge paa de offentliggjorte maanedsrappporter etc., ikke gjøres tilskamme. Naar bankinspektionen opdager feil i saa henseende, kan vedkommende bank gennem beslutninger, som kan indbringes til regeringens prøvelse, paalægges straks at foretage fornøden rettelser eller ændring. Betydningen af denne beslutningsmyndighed bliver særlig paatagelig, naar inspektionen, — der har adgang til at sammen-

kalde og deltage i generalforsamlinger og indkalde direktioner, — efter foretagens granskning af et aarsregnskab finder, at der efter et rigtigt opgør ikke er adgang til at uddele et saa høit udbytte til aktionærerne, som af bankens direktion foreslaaet, og derfor, hvilket har hændt, beslutter dette udbytte nedsat til det korrekte beløb. En særdeles vigtig bestemmelse, der just i disse dage overfor en mindre Stockholmsbank for første gang er bragt i anvendelse, er det ogsaa, at bankinspektionen, naar den finder grund til at antage, at en banks reservefond og 10 procent af dens grundfond er tabt, kan forlange bøgerne afsluttet og undergivet revisorernes granskning.

Indenfor lovenes og forskrifternes ramme er derimod bankerne selvfølgelig helt frie i sin virksomhed, og saalænge disse grænser ikke overskrides, har bankinspektionen ingen adgang til at gribe besluttende ind, selv om den anser bankens ledelse lidet heldig. Isaaftald kan inspektionen alene tilkjendegive sin mening og yde sine raad, til hvilke bankerne tager det hensyn, de selv finder for godt. Det er særlig overfor de mindre banker, i hvis styre indsigt og fagkundskab er mindre sterkt repræsenteret end i de større, at inspektionen over denne art af sin virksomhed — hyppig med den følge, at bankledelsen tilgodegjør sig inspektionens vink og følger dens raad.

Nævnes bør det tilslut, at bankinspektionen, naar en bank gaar under konkursbehandling, har at opnævne et «allmänt ombud» til som offentlig tilsidsmand at deltage i boets behandling.

Udgifterne til bankinspektionen udredes af bankerne, hvem den skaffer øget tillid, og for hvis parthavere eller aktionærer dens kontrol betyder øget tryghed for de i bankvirksomheden anbragte kapitaler.

I denne tryghed og i evnen til at sikre grundlaget for almenhedens tillid til bankernes soliditet ligger den svenske bankinspektions betydning. Det er den almindelige mening, at de svenske privatbanker paa en meget fortjenstfuld maade har løst sin opgave i det stadig sterkere pulserende forretningsliv og i den industrielle virksomhed, der i de senere aar har gennemgaaet en saa kraftig udvikling i Sverige. Baade bankinspektionens tilværelse og dens virksomhed turde have sin andel i fortjenesten heraf.

Handelsomsætningen med Skotland.

Indberetning fra konsul *I. T. Salvesen*, Leith.

Følgende tabeller viser vareomsætningen mellem Norge og Skotland under aaret 1906, sammenlignet med aaret 1905.

Import fra Norge.

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Træl原因, huggen	loads	70 870	74 488	72 692	79 450
» saget	»	59 553	108 599	63 084	117 451
» stav	»	15 423	47 268	14 857	48 394
» forarbejdet	»	—	19 714	—	8 636
Jern, malm	tons	118 035	94 074	104 449	82 862
» stangjern	»	13	89	13	59
» gammelt	»	273	343	275	441
» rujern	»	11	192	—	—
» forarbejdet	»	376	6 871	270	5 064
Korn, erter	cwts.	10	9	—	—
» rug	»	—	—	100	55
Is	tons	18 359	9 044	15 658	7 577
Sten	»	6 243	9 231	8 675	15 463
Tran	tdr.	2 497	49 420	2 671	51 560
Smør	cwts.	304	1 474	229	1 039
Margarin	»	3 452	8 714	2 434	6 171
Melk, kondenseret	»	5 121	9 635	2 481	3 328
Maskiner	tons	83	2 578	139	5 165
Sikkerhedsfyrstikker	gross æsker	48	2	20 655	1 049
Papir	cwts.	230 770	170 117	303 018	211 286
Pap	»	4 924	2 789	11 384	6 375
Træmasse, kemisk tør	tons	8 461	73 997	9 484	84 645
Do. vaad	»	634	2 758	200	850
Do. mekanisk »	»	19 701	46 058	18 118	42 467
Andre materialier for papirtilvirkning	»	107	804	83	480
Ialt		—	738 238	—	779 867

Export til Norge.

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Heste	antal	17	690	22	990
Klæder	—	—	274	—	296
Skydevaaben	—	—	15	—	—
Sække	dusin	8 746	1 927	9 932	2 476
Kjæks	—	—	143	—	87
Blanksværte	—	—	24	—	—
Trykte bøger	—	—	13	—	38
Mursten	tusen	84	203	232	525
Lys	pund	100	5	—	—
Kautschuk, forarbejdet	—	—	4 792	—	3 588
Vogne og dele deraf	—	—	72	—	—
Foderstoffer	tons	773	5 412	1 042	7 210
Kemikalier	cwts.	—	3 590	—	2 970
Glasvarer og stentoi	»	923	484	1 997	1 005
Kul, koks etc.	tons	431 354	211 362	469 621	223 504
Taugverk	cwts.	3 926	8 341	1 969	4 984
Korn og mel	»	13 289	5 793	7 622	3 349

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Bomuldsgarn	pund	2 800	145	200	12
Tøier	—	—	27 548	—	29 544
Telegraf- og telefonapparater	—	—	—	—	17
Maskinpakning	cwts.	41	173	4	27
Fisk, sild	tdr.	72 717	57 300	9 419	9 586
» »	cwts.	—	—	26 769	—
» andre slags	»	—	1 456	—	9
Fiskeredskaber	—	—	26	—	771
Lim og gelatin	—	26	74	42	110
Talg og fedt	—	423	290	488	385
Kortvarer	—	—	46	—	13
Isenkram	—	—	—	9	60
Ler	tons	120	88	160	140
Redskaber	—	—	554	—	864
Videnskabelige instrumenter	—	—	275	—	212
Jute, garn	pd.	112 400	1 271	67 700	1 109
» tøier	—	—	15 121	—	23 266
» andre arbeider	—	—	425	—	689
Læder	cwts.	—	2 665	156	1 955
Lin, garn	pd.	32 200	916	25 100	799
do., tøier og traad	»	—	18 268	—	18 490
Dampmaskiner	tons	323	8 918	635	15 772
Andre slags maskiner	»	2 043	56 403	463	21 084
Maskinremme	cwts.	—	—	215	3 476
Gjødningsstoffer	tons	152	724	200	1 118
Matter	—	—	20	—	39
Fyrstikker, sikkerheds-	gross æsker	—	—	250	15
Kjød	cwts.	—	—	500	187
Mediciner	—	—	58	—	84
Metaller, messing	tons	1	88	3	310
» kobber	»	—	41	—	40
» jern og staal	»	11 968	71 947	10 968	75 247
» bly	»	12	203	—	—
» tin	»	—	—	—	50
» zink	»	43	919	97	2 233
» andre	»	24	216	2	262
Musikinstrumenter	antal	2	14	2	50
Olje, oliven-	tdr.	—	—	1	53
» andre slags	»	—	5 772	—	4 836
Linoleum	□ yds.	46 200	3 161	28 500	2 180
Malervarer	cwts.	576	526	803	733
Papir, skriv- og tryk-	»	222	356	610	787
» andre slags	»	635	762	677	877
Lokomotiver	tons	96	4 400	—	—
Paraffinvoks	cwts.	3 122	3 210	4 136	4 264
Kobberstik	—	—	27	—	21
Pletsager	—	—	—	—	10
Proviant	—	—	82	—	95
Salt	tons	60	75	—	—
Frø	cwts.	527	955	655	1 170
Dampskibe af jern eller staal	—	2	27 130	—	165
» maskiner	—	—	12 050	—	60
Silketøier	yds.	—	116	—	132
Sæbe	cwts.	—	—	75	96

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
			£		£
Whisky	proof gallons	83 008	27 137	84 122	27 117
Stivelse		—	—	50	34
Boghandlervarer (papir undtagen) . .		—	27	—	65
Slibestene	tons	—	32	1	34
Sukker	cwts.	10 262	7 315	10 183	6 150
Sirup	»	24 875	10 239	40 021	16 167
Tobak	pund	280	62	745	154
Sukkerbagverk	cwts.	—	—	7	21
Trævarer		—	124	—	191
Møbler		—	11	—	135
Uld, garn	pund	50 800	3 798	95 100	7 954
» tøier	yds.	—	1 569	—	2 114
Tepper etc.		—	874	—	929
Andre artikler, forarbejdede		—	6 556	—	2 294
» » uforarbejdede		—	1 404	—	1 328
Seilskibe af jern eller staal		1	4 000	—	—
Poteter	cwts.	25 051	3 409	—	—
Tilsammen			634 111		539 213

Export af koloniale og udenlandske varer fra Skotland til Norge:

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
			£		£
Smør	cwts.	—	—	2	11
Bomuldsfabrikata	»	—	7	—	10
Farvestoffe	tons	—	7	7	134
Telegraf- og telefonapparater etc. . . .	»	—	229	—	149
Stegefedt	cwts.	—	—	4	10
Jutefabrikata	»	—	13	—	4
Dampmaskiner	tons	—	—	—	45
Maskiner, ikke damp	»	73	595	5	150
Gødningssubstanser	»	1 071	969	1	10
Fisketran etc.	tdr.	—	—	43	688
Linoleum	□ yds.	189	17	125	5
Papir	cwts.	—	—	4	4
Pap.	»	—	—	133	57
Træmasse, kemisk, tør	tons	—	—	—	5
Silkevarer	yds.	440	47	636	81
Hvalben	cwts.	25	370	318	3 812
Trævarer	»	—	245	—	727
Andre forarbejdede artikler		—	12 500	—	360
Ialt		—	14 999	—	6 262

Kongostatens mineralrigdomme.

Af et af konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville, meddelt uddrag af en belgisk parlamentariske kommissions indberetning om Kongostaten hid-sættes følgende vedrørende Kongostatens rigdom paa mineralier:

Det er mod de i Kongobassinets randdistrikt beliggende jordlag, at eftersøgningerne efter mineralske og metalholdige leier maatte blive

og ogsaa er blevet rettet, og der er den ene mine blevet opdaget efter den anden.

Efter de undersøgelser, som er foretaget ved Tanganika og i Katangadistriktet, er det sandsynligt, at der der findes *petroleum*.

Det er fremfor alt de metalholdige leier, som indtil nu er blevet undersøgt i randdistriktet. *Jern* fremtræder i uhyre masser, som kan sammenlignes med de kjæmpemæs-

sigste leier i verden, i distrikterne Katanga, Maniema, Uele og Majumbe. *Kobber*, som især er opdaget i Katanga, findes der i leier af en saa at sige eksempelløs betydning; spor af kobber er ogsaa paavist syd for Kasai, i Majumbe, i Maniema og paa mange andre steder i landet. Af *tin* er talrige leier fundet i Katanga og spor deraf paavist ved elvene Ubangi og Uele, i Maniema og Kasaibassinet. *Guld* og *platina* er blevet opdaget i Katanga, og spor af disse metaller konstateret paa andre steder. *Kviksolv* er blevet paavist ved Lualaba*).

Paa statens initiativ er det sydlige Katanga-distrikt, som er indbefattet i det ovenfor nævnte randdistrikt, i løbet af flere aar blevet gjort til gjenstand for methodiske mineundersøgelser, som har givet merkelige resultater. De iverksatte undersøgelser har ledet til opdagelsen af et belte af kobberholdige leier, som strækker sig fra øst til vest i en længde af over 300 km. og i en bredde, som gaar op til 80 km. Over 100 kobbererts-(malakit-)leier er der blevet taget i øiesyn. De mineundersøgelser, som er blevet foretaget ved et halvt snes af disse leier, og som ikke er gaaet dybere end til 40 meter, har bragt for dagen, at der i disse faa leier sikkert findes omkring 2 millioner tons kobber, hvis værdi — efter den kurs, dette metal for tiden har, — kan sættes til 4 milliarder francs. Leierne kan udnyttes under aaben himmel, og ertsens gennemsnitlige gehalt er 13 pct. metal. En særdeles indsigtsfuld amerikansk ingeniør, som ved sin tilbagekomst fra Katanga fik i opdrag at besøge de forskellige kobberminer i Nordamerika for at studere, hvorledes de burde udnyttes, udtaler den mening, at det i Katanga er muligt at fremstille en ton kobber billigere end i hvilkensomhelst af de miner, han havde besøgt paa sin reise; og han tilføier: «Hvad mængden angaar, tager jeg ikke i betænkning at sige, at Katangaminerne har en produktions-evne, der er ligesaa stor som alle de amerikanske miners tilsammen». — Et belte af *tin*-leier er ligeledes blevet opdaget; det strækker sig langs Lualaba, nedenfor Nsilofossene, i en længde af omkring 250 km. Ifølge de undersøgelser, som har fundet sted indtil nu, kan der paa dette belte sikres en udvinding af 20 000 tons tin, til en værdi af over 80 millioner francs. Fremdeles findes der i Katanga, foruden leier af kostbare metaller (guld, platina, palladium), hvis udnyttelse allerede er begyndt, meget rige jernminer og beholdninger af kalksten, stoffer, som vil være til stor nytte ved behandlingen af kobberertserne.

Ifølge indberetningerne fra de ingeniører og «prospecteurs», som har gennemreist landet i alle retninger, er de vilkaar, under hvilke disse miner kan udnyttes, meget lovende. Klimaet i landet, som ligger forholdsvis høit, er tempereret og følgelig skikket til kolonisation. De talrige fosser, som elvene danner der, frembyder for den vordende mineindustri en betydelig reserve af hydraulisk kraft, som gjør, at man kan imødesee behandling af kobberertserne ved elek riske ovne.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro.

I generalkonsulatets sidste indberetning blev det nævnt, at staten São Paulo har opkøbt ca. 7 millioner sække kaffe, og at man vilde søge at træffe foranstaltninger til at fortsætte «valorisationen». Ligeledes oplyste man, at indkjøbet stansede i begyndelsen af juni, formentlig i paavente af en definitiv ordning med hensyn til forskaffelsen af de nødvendige pengemidler.

Kort tid efter, at det ovenfor nævnte var skrevet, blev der for deputeretkammeret fremsat forslag om ved føderalregjeringens mellemkomst at søge tilveiebragt 3 millioner £ sterling for staten São Paulo til gennemførelse af valorisationen. Den nødvendige bemyndigelse hertil er ogsaa i midten af denne maaned meddelt regjeringen af saavel kammer som senat. Det paagældende dekret indeholder bestemmelse om, at republikens præsident er bemyndiget til at laane staten São Paulo indtil £ 3 000 000 — eller det modsvarende beløb i indenlandsk mynt, til 5 % p. a.; præsidenten kan i den hensigt tilveiebringe den nødvendige kredit i eller udenfor landet og til en rente, der ikke skal være høiere end den ovenfor nævnte. I kontrakten med São Paulo skal indtages de fornødne bestemmelser med hensyn til garanti og amortisation — hvilken sidste kan paabegyndes 3 à 5 aar efter laanets istandbringelse. Dersom staten São Paulo kontraherer laanet direkte, er præsidenten bemyndiget til at give unionens garanti for samme inden de angivne grænser.

Hvad der altsaa staar tilbage, er at skaffe laanet, og paa saavidt rimelige betingelser, at den offentlige kritik ikke bliver høilydt misfornøiet.

Samtidig med, at denne bemyndigelse er givet, siges det, at pengene dog ikke vil blive benyttet til at fortsætte indkjøbet af kaffe. Derimod skal en del af dem — henimod 1 million £ — anvendes til dækkelse af allerede optagne

*) D. e. Kongo ovenfor Stanley Falls.

forskud og en del benyttes til bestridelse af løbende omkostninger ved den allerede lagrede beholdning. De 3 millioner vil ikke være tilstrækkelige til at fortsætte indkjøbene, heder det. Derfor var der ogsaa forslagsstillere i deputeretkammeret, som vilde have 5 millioner. Men deputeretkammeret var forsigtigt og bevilgede kun 3.

I Santos fandtes den 27. dennes en «stock» paa 1307 600 sække. Forrige aar paa samme tid var oplaget 1 112 100 sække. Prisen for type nr. 7 er rs. 3 \$ 350 for 10 kg. Markedet noteres som roligt.

I Rio fandtes den 26. dennes en beholdning paa 537 182 sække. Markedsprisen er for normaltypen (nr. 7) rs. 5 \$ 000 à rs. 5 \$ 100 pr. arroba (15 kg.) eller rs. 3 \$ 404 à rs. 3 \$ 472 pr. 10 kg. Den tilsvarende markedspris ifjor paa samme tid var rs. 6 \$ 700 pr. arroba eller rs. 4 \$ 562 pr. 10 kg.

Ny britisk lov om handelsselskaber.

Chargé d'affaires *J. Irgens*, London, har indsendt et exemplar af en under 28. f. m. promulgeret britisk lov, «the Companies Act» (7 Edw. 7 Ch. 50), som indfører forskellige ændringer i den engelske lovgivning om handelsselskaber og aktieselskaber.

Herr Irgens har specielt henledet opmærksomheden paa bestemmelserne i lovens § 35 om «Requirements as to Companies, established outside the United Kingdom», hvoraf følgende er det væsentlige indhold:

Ethvert udenfor Storbritannien oprettet selskab, som ved lovens ikrafttræden har et forretningssted («a place of business») i Storbritannien, og ethvert saadant selskab, som senere etablerer et forretningssted i Storbritannien, skal inden 3 maaneder efter lovens ikrafttræden eller inden 1 maaned efter forretningsstedets etablering, lade indregistrere hos vedkommende offentlige registerfører:

a) bekræftet gjenpart af selskabets love og andre officielle dokumenter vedkommende dets stiftelse, samt engelsk oversættelse deraf;

b) fortegnelse over bestyrelsens medlemmer eller selskabets indehavere;

c) navn og adresse paa en eller flere i Storbritannien boende personer, der kan modtage stævning og andre forkyndelser paa selskabets vegne.

Alle senere forandringer med hensyn til disse punkter maa paa samme maade registreres.

For de selskaber, som udtrykkelig betegnes som «limited», er der en del særskilte be-

stemmelser om, at de paa forskellige maader, saasom paa sine forretningskilter, brevark m. v., maa gjøre det tydeligt for sine forbindelser og for almenheden, at de er «limited» og har sit hovedsæde i udlandet.

Der er fastsat bøder paa indtil £ 50 for overtrædelse af disse bestemmelser. Registreringen skal ikke koste over 5 shillings.

De heromhandlede bestemmelser træder først i kraft 1. juli 1908 (lovens § 52, no. 3).

Mulighed for export af norske poteter til Cuba.

Legationen i *Havana* har henledet opmærksomheden paa, at poteter finder god afsætning dersteds til en særdeles tilfredsstillende pris.

Med Brydes linje vil forsendelsen kunne ske hurtig og billig, og naar poteterne bliver pakket i tønder, forsynet med lufthuller, og ombord placeret paa et luftigt sted, vil de vistnok ingen skade lide ved transporten.

Legationen har samtidig indsendt følgende statistiske opgave over importen til Cuba af poteter:

	1904.		1905.	
	Mængde. Kg.	Værdi. Amerik. \$	Mængde. Kg.	Værdi. Amerik. \$
Førene				
Stater ...	13 433 233	381 267	19 146 312	448 167
Canada..	4 875 655	128 420	9 071 289	225 555
Tyskland	223 360	5 577	129 363	4 401
Danmark	10 140	110	—	—
Spanien .	783 406	19 272	1 015	24
Frankrige	23 699	605	—	—
Stor-				
britannien	3 006 996	61 495	623 692	13 821
Ialt..	22 356 489	596 746	28 971 671	691 968

Importen af hummer til Düsseldorf. Den heldigste forsendelsesmaade.

Meddelt af vicekonsul *P. Aalton*, Düsseldorf. Vicekonsulatet har arbejdet meget for at bringe de norske hummerexportører i direkte forbindelse med importørerne her i distriktet. Arbejdet har lykkedes godt, dog klager man over exportørernes mangel paa imødekommenhed, naar veiret er varmt og procentmængden af død hummer tiltager. Der indføres her ogsaa Middelhavshummer, hvis exportører er meget imødekommande. Vicekonsulen har havt anledning til at se denne vare, som, til trods for at veiret i de sidste dage havde været meget varmt, dog kom levende frem. Forpaknin-

gen for denne hummer var kurve med sagflis. Importøren sagde, at han i begyndelsen havde modsat sig denne forpakning, men at han nu var kommen til den overbevisning, at den var den bedste, om den end fordyrede varen med 20 p. pr. *tt*.

Bomulds- og kornhøsten i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

I landbrugsdepartementets rapport af 9. ds. angives bomuldens væksttilstand til 72.7 % den 25. f. m., mod 75 % den 25. juli, 77.3 % den 25. august 1906 og gennemsnitlig 74.5 % for de sidste 10 aar. Det er endnu for tidligt at have nogen formening om resultatet af sæsonen 1907—1908. «The N. Y. Financial & Commercial Chronicle» opgiver som overliggende fra forrige sæson den 31. f. m. den betydelige beholdning af 1 353 844 baller.

Paa grundlag af landbrugsdepartementets beretning af 10. ds. om kornvæksten, som angives den 25. august til 80.6 % for mais, 77.1 % for vaarhvede og blot 65.5 % for havre, beregner New York Produce Exchange's statistiker høstudsigerne som følger:

	1907.	1906.
Vinterhvede bushels	409 500 000	mod 492 888 000
Vaarhvede »	222 264 000	» 242 373 000
Hvede ialt bushels	631 764 000	mod 735 261 000
Mais »	2 540 000 000	» 2 927 416 091
Havre . . . »	787 275 000	» 964 904 000
Byg »	151 979 000	» 178 916 000
Poteter . . »	287 400 000	» 308 038 000

Der noteredes den 10. ds.:

i Chicago for:

	Hvede:	Mais:
Septb.-leverance ct. pr. bush.	93 ³ / ₄ à 95 ¹ / ₈	61—62
Decbr.- » » » »	98 ³ / ₈ à 100 ¹ / ₈	59—60 ¹ / ₂
Mai- » » » »	104 ³ / ₈ à 106 ¹ / ₈	59 ⁷ / ₈ —61
	Havre:	
Septbr.-leverance . . . cents pr. bush.	52 ³ / ₄ —53 ³ / ₄	
Decbr.- » . . . » » »	51 ¹ / ₈ —52 ³ / ₈	
Mai- » . . . » » »	52 ¹ / ₄ —53 ³ / ₄	

i New York for:

	Bomuld:
September-leverance	11.47 à 11.75 cents pr. pund
Oktober- »	11.84 à 12.07 » » »
November- »	11.90 à 11.95 » » »
December- »	11.90 à 12.15 » » »
Marts 1908- »	12.10 à 12.33 » » »
Mai 1908- »	12.19 à 12.40 » » »

Adgang til gratis indlæggelse af sjømænd paa hospitalet i Blyth.

Vicekonsul *J. W. Hogarth*, Blyth, har indberettet, at han har truffet en saadan overenskomst med bestyrelsen af det derværende «Thomas Knight Memorial Hospital», at norske sjømænd vil kunne blive indlagt paa hospitalet til gratis forpleining, forudsat at der af de norske skibe, som besøger havnen, ydes et samlet bidrag til hospitalet af mindst 1 £ gennemsnitlig pr. maaned.

Vicekonsulen antager, at han vil være istand til at opfylde denne betingelse, saafremt der af alle norske skibe, som anløber havnen, betales til vicekonsulatet en sum af 2/ — à 2/6 pr. aar for det nævnte øiemed.

Da det har vist sig vanskeligt for vicekonsulen at formaa vedkommende norske skibsførere til at yde noget bidrag til hospitalet, henstiller vicekonsulen til norske redere at paalægge sine skibsførere ved eventuelt anløb af Blyth at betale den omhandlede sum.

Vicekonsulen mener, at det vil lønne sig vel at betale denne lille kontingent, da det jo let kan hænde, at et skib maa efterlade en eller flere sjømænd syge i Blyth, og da forpleiningen koster 5 sh. pr. dag for hver mand, vil hospitalsregningen snart løbe op i et større beløb.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 6, 1907 (august/september) med følgende indhold:

Aarsberetning for 1906 fra legationen i *Buenos Aires*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger etc. Hyrer. Fragter. Forretningslivet. Pengemarkedet. Finantsvæsen. Immigration og arbejdsforhold. Havneforhold i Buenos Aires, Bahia Blanca, Rosario og Concepcion. Import og export. Hvede. Mais. Linfrø. Uld. Frosset kjød. Quebracho. Hvalfangst. Sundhedstilstanden.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Montevideo*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Hyrer. Hospitalsudgifter. Havneforhold. Havneafgifter. Import og export.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Kapstaden*.

Indhold: Skibsfart. Dokkerne i Kapstaden. Udfragter. Forlis. Sundhedstilstand. Indvandring. Hyreforholde. Fiskeri. Sælfangst. Kul. Told. Export. Import.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Tunis*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Havneanlæg. Skibsafgifter. Fyrsvæsen. Fosfat. Malm. Salt. Korn. Oliven. Korkbark. Vin. Dadler. Fiskerier. Økonomiske forhold. Sundhedstilstanden. Sfax: handel; skibsfart; fragter. Sousse: Skibsfart; handel; fosfat. Bizerte: skibsfart; jernbaneanlæg.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Göteborg*.

Indhold: Skibsfart. Handel.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 40.

Ugeudgaven.

5. oktbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træløst- og træmassemarkedet i Holland	317
Importen af glas og stentøi til England	317
Stenimporten til Holland	318
Storbritanniens ledende stilling paa det kommercielle og maritime omraade	318
Importen af jernmalm og svovlkis til England	319
Losse- og lasteforholdene i Huelva	319
Nedsættelse af kaffefragterne fra Brasilien	319
Spanske handelsmissioner til Marokko	319
Høsten i Tyskland. Udsigt til salg af norsk hø	320
Klipfiskimporten til Bilbao	320
Markedet for traadstift og spiger i England	320
Kulfragter til Bizerte	320

Træløst- og træmassemarkedet i Holland.

Indberetning fra generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam.

Importen fra Norge til Holland af *træløst* har gennem aarene holdt sig nogenlunde jævn. I 1906 indkøbtes i Holland betydelige mængder norsk træløst. Sammenholdt med 1905 stillede importen sig som følger:

	1905.	1906.
Tømmer, usaget (indført i hele ladninger) . . . fl.	80 520	fl. 102 740
Tømmer, sagnet (indført i hele ladninger) . . . »	580 328	» 620 144
Alle slags tømmer, sagnet »	70 620	» 121 412
» » do. usaget »	1 853 885	» 2 415 535
Tøndestav »	106 529	» 99 919
Trævarer »	11 802	» 18 127
Brændeved »	7 847	» —

Tilsammen fl. 2791531 fl. 3 377 877

I 1906 importeredes en betydelig mængde høvelede granbord fra pladsene langs Kristianiafjorden. En del skaaren last indførtes fra Trondhjems-kanten. Forøvrigt var der i aarets løb liden fart i forretningerne.

Priserne holdt sig hele aaret igjennem høje med stigende tendens. For de mest gangbare

dimensioners vedkommende betales ved aarets begyndelse følgende priser:

8'' gran, høvlet, fl. 112 pr. std. cif. Amsterdam	
7'' » » » 108 » » » Do.	
6'' » » » 105 » » » Do.	
5'' » » » 102 » » » Do.	

for «mixed» med fl. 9.00 reduktion pr. std. for terttia.

3 × 9'' gran, usortet fl. 108 pr. std. cif.	
3 × 8'' gran do. » 105 — —	
2½ × 6½'' gran do. » 100 — —	
2½ × 6'' gran do. » 97 — —	

Disse priser er i aarets løb gaaet op med 3 à 6 gylden pr. std. Konsumtionen i landet, som under aarets første halvdel var god, aftog betydelig udover sommeren og blev ganske ubetydelig ud paa høsten, saa at der forefandtes store forraad baade af sagnet last og bjælker til 1907.

For en stor del var de afslørede svindlerier i nogle af landets største hypotekbanker skyld i, at nybygningerne stansede, da der var store vanskeligheder med at faa byggelaan.

Af færdige trævarer indføres meget lidet.

Angaaende de paa det hollandske marked gangbare sorter og dimensioner af træløst se «Meddelelser fra Oplysningskontoret» for 1902, side 31.

Træmasse. Denne vare importeres saagodt-som udelukkende til den store papirfabrik i Velsen (ved Ymuiden). I 1906 importeredes ialt 18 920 tons, hvoraf fra Norge 12 840 tons, fra Sverige 5 470 tons og fra Finland 610 tons. Prisen for norsk prima træmasse var fl. 24½—25½ og 26 fob. Amsterdam ÷ 2 %.

Importen af glas og stentøi til England.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Exporten af glas til Storbritannien og Irland fra Norge indskrænkede sig i 1906 til *flasker*.

Af flasker importeredes følgende antal gross i løbet af de sidste tre aar:

	1904.	1905.	1906.
Totalimport . . .	1 618 000	1 555 000	1 462 000
Deraf fra:			
Norge	5 000	2 000	10 000
Tyskland	552 000	479 000	429 000
Frankrige	460 000	507 000	481 000
Holland	268 000	285 000	284 000
Sverige	127 000	111 000	96 000

Da priserne selvfølgelig ganske retter sig efter kvaliteten, kan en nøiagtig opgave derover ikke gives, men det synes dog, som om der i den senere tid har været betalt bedre priser.

Naar hensees til den store import hertil af andre sorter glas, især simplere og finere «glas-tøi», saasom drikkeglas, karafler etc., hvoraf der i de fem sidste aar har været importeret ca. 830 000 cwts. til en værdi af ca. £ 1 300 000, og hvoraf der bl. a. fra Sverige har været importeret for ca. £ 40 000, synes det bemærkelsesværdigt, at Norge — hvor glasindustrien har gjort saa betydelige fremskridt — ikke tager nogen del heri.

Af *stentøi*, deri indbefattet porcellæn, majolica, terracotta o. lign., indførtes der i 1906 for ca. £ 950 000. Af porcellæn kom det meste fra Frankrige og af de øvrige sorter det meste fra Tyskland, Holland og Belgien; fra Norge sees intet at være indført. Der turde alligevel kanske være opfordring for konkurrencedygtige norske fabrikanter til nøiere at studere dette marked.

Stenimporten til Holland.

Generalkonsul *G. W. Burger*, Rotterdam, har indberettet følgende:

Af granit og andre haarde stensorter indførtes der i 1905 til Holland for fl. 1 726 190, deraf fra Norge for fl. 21 154. I 1906 indførtes fra Norge for fl. 45 583 i granit, marmor og haarde stensorter (raa og bearbejdet). Af gadesten indførtes i 1906 fra Norge for fl. 276 800. Norges andel i stenindførselen til Holland er forholdsvis ringe, naar man betænker, at der til Holland indføres alene af gadesten aar om andet for opimod 70 millioner gylden. Det meste kommer fra Belgien. Den billige pris, for hvilken den belgiske sten kan leveres, gjør, at dette land (i forbindelse med Tyskland) ganske synes at skulle beherske markedet. Imidlertid sees indførselen af gadesten fra Sverige til Holland at have tiltaget betydelig. Særlig til Amsterdam er der i det forløbne aar leveret adskillig gadesten fra Sverige. Prisen var ca. fl. 5.00 pr. kvadratmeter cif. Amsterdam.

Den norske stenart, som synes at skulle have de bedste udsigter for at finde et fast marked i Holland, er granit. Til Amsterdam antages ca. 2 095 034 kg. granit at være ankommet fra Norge i 1906, til Rotterdam ca. 1 000 m³. Gjennemsnittsprisen for huggen granit er fl. 80 pr. m³. For poleret granit betales fl. 400 à fl. 500 pr. m³. Poleret granit indføres meget lidet direkte fra Norge, da de norske firmaer mangler de fuldkomne maskiner, som benyttes i Skotland og Bayern til forarbejdelse af denne sten. Det forekommer derfor, at norsk granit, som er poleret i Skotland og videresendt hertil, udbydes til billigere pris end den fra Norge direkte til Holland importerede polerede granit.

Den fra Drammen exporterede røde granit synes at have god fremgang i Holland og fortrænger ganske den belgiske «petit granit» ved benyttelsen til brobygning.

Storbritanniens ledende stilling paa det kommercielle og maritime omraade.

Meddelt af konsul *Chr. Munthe af Morgenstjerne*, Newcastle.

Mr. Lloyd George, præsident for Board of Trade, har foretaget en interessant sammenligning mellem import og export i Storbritannien og Irland, de Forenede Stater, Tyskland og Frankrige:

Totalimport i 1906 for indenlandsk konsumtion.

	Befolkning.	Beløb pr. individ.
Storbritannien og		
Irland	£ 522 825 000	43 695 000 £ 11.19.6
Tyskland	» 392 526 000	61 337 000 » 6.8.0
Forenede Stater	» 269 941 000	84 154 000 » 3.4.2
Frankrige	» 209 177 000	39 400 000 » 5.6.2

Export i 1906 af indenlandske produkter.

	Ialt.	Pr. individ.
Storbritannien og		
Irland	£ 375 673 000	£ 8.12.1
Forenede Stater	» 369 325 000	» 4.7.9
Tyskland	» 306 250 000	» 4.19.10
Frankrige	» 201 747 000	» 5.2.5

Totalimport og export.

	Ialt.	Pr. individ.
Storbritannien og Irland	£ 898 498 000	£ 20.11.7
Tyskland	» 698 776 000	» 11.7.10
Forenede Stater	» 639 266 000	» 7.11.11
Frankrige	» 410 924 000	» 10.8.7

Disse tal viser for Storbritanniens vedkommende en forøgelse i importen af £ 42 968 000 og i exporten af £ 45 856 000, mod i 1905. Den hele

import til Storbritannien beløb sig i 1906 til ca. £ 607 988 000, hvoraf der re-exporteredes for ca. £ 85 163 000. Naar man desuden tager i betragtning, at handelsflaaderne i de nævnte stater (samt i Norge) stiller sig omtrent som følger:

Dampskibe.

	Brutto tons.
Storbritannien og Irland	14 500 000
Tyskland	3 200 000
Frankrige	1 400 000
De Forenede Stater	1 300 000
Norge	1 250 000

Seilskibe.

	Brutto tons.
Storbritannien	1 300 000
De Forenede Stater	1 300 000
Norge	680 000
Tyskland	470 000
Frankrige	460 000

samt at britisk kapital er interesseret i kommercielle foretagender over hele verden i langt større grad end noget andet lands, kan man forstaa den fænomenale virksomhed, som udfoldes af befolkningen paa de britiske øer.

Importen af jernmalm og svovlkis til England.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet følgende:

Af *jernmalm* importeredes i 1905 og 1906 til Storbritannien og Irland følgende kvanta:

	1905.	1906.
Totalimport tons	7 059 000	7 514 000
Heraf fra:		
Spanien »	5 570 000	5 746 000
Norge »	392 000	363 000
Sverige »	191 000	222 000
Frankrige »	191 000	211 000
Algeriet »	287 000	351 000
Grækenland »	252 000	325 000
Rusland »	111 000	151 000

Af den fra Norge kommende jernmalm er selvfølgelig en væsentlig del af svensk produktion.

Af *manganjernmalm* importeredes i 1905 og 1906 respektive 285 000 tons og 309 000 tons. Deraf fra Spanien respektive 193 000 tons og 203 000 tons.

Af *svovl-jernkis* og *svovl-kobberkis* importeredes i 1906 og 1905 respektive 698 000 og 760 000 tons, heraf fra Norge respektive 45 000 tons og 65 000 tons, Spanien 504 000 tons og 565 000 tons, Portugal 60 000 tons og 56 000 tons, Frankrige 28 000 tons og 21 000 tons, Tyskland 17 000 tons og 2 000 tons, Sverige 4 000 tons og 8 000 tons, Canada 28 000 tons og 28 000 tons.

Losse- og lasteforholdene i Huelva.

Meddelt af konsul *Oscar Sjølie*, Cadiz.

Vicekonsulen i *Huelva* indberetter, at den derværende havnedirektion (Junta de Obras del Puerto) har besluttet, at der fra 1. august d. a. skal kunne arbejdes 16 timer daglig ved den saakaldte «Town Pier». Direktionen bestemmer, naar arbeidet skal begynde om morgenen, og naar det skal afsluttes om aftenen, til de forskjellige tider af aaret.

Alle skibe, der lægger til den nævnte brygge, maa forbinde sig til at lade eller losse fra 600 til 800 tons mineralier, — eftersom de er i løs forsendelse eller i kasser —, 600 tons barrer, 400 tons kul og 350 tons stykgods.

Nedsættelse af kaffefragterne fra Brasilien.

Fung. generalkonsul *Ludv. Aubert*, Rio de Janeiro, har i forbindelse med den i nr. 36 indtagne notis angaaende kaffefragterne fra Brasilien meddelt følgende:

Fragtkrigen føres mellem de store selskaber Lamport & Holth (britisk) og de af Theo. Wille & Co. repræsenterede tyske selskaber «Hamburg Süd-Amerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft» og «Hamburg—Amerika Linie». Selvfølgelig er, paa grund af den nedsættelse, som disse selskaber har foretaget, de andre selskaber blevet nødsaget til at følge efter for ikke at være uden fragt.

Fragtkrigen begyndte i august, og man mente, at den kun vilde vare ganske kort tid. Udsigterne for et arrangement mellem de to konkurrenter, synes imidlertid for øieblikket ikke at være store.

Kaffefragterne til Hamburg, Bremem, Antwerpen og Rotterdam, der før var 40 shillings + 5 % pr. ton, er som meddelt nedsat til 17 sh. 6 d. Kaffefragten til New York og New Orleans, der før var 35 cents + 5 % pr. sæk (à 60 kg.), er paa samme maade nedsat til 10 cents pr. sæk.

I den senere tid har ogsaa norske forretningsmænd begyndt at købe kaffe direkte fra Brasilien med gjennemgaaende konnossement istedetfor som før at gaa gennem Hamburgerhuse.

Spanske handelsmissioner til Marokko.

Legationen i *Madrid* har indberettet, at der ved et kgl. spansk dekret er blevet bestemt at sende statsunderstøttede handelsmissioner til det marokkanske kystland. Disse missioner sammensættes af handelsreisende og kommissionær-

rer med det opdrag at studere de marokkanske byers og havnepladses handelsbehov, anskaffe prøver af de vigtigste forbrugsartikler, udføre propagandaarbejde, tilvejebringe praktiske oplysninger om indførselen og den bedste maade at fremme denne paa m. m. I de saakaldte «grupos de expansion comercial» — grupper for handelsudvidelse — skal producenterne af efternævnte varer være repræsenterede: Sukker, mel og semula, mousseline, silketøier, klæde, olje, ris, lys, petroleum, kaffe, sukkerbagverk, fyrstikker, sæbe, læder, tøfler, trævarer, jern- og glasvarer, porcelæn og stentøj, gjenstande af sølv, parfumer, papir, fedt og talg, hvilke er de fornemste handelsartikler paa de marokkanske markeder. Under missionernes opdrag indgaar selvfølgelig ogsaa studiet af den fremmede konkurrences vilkaar.

Høsten i Tyskland.

Udsigt til salg af norsk hø.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Omkring midten af september maaned var høstens stilling i Tyskland efter den i «Kaiserlich Statistisches Amt» gjorte sammenstilling følgende (1 betyder meget godt, 2 godt, 3 middels; mellemgraderne er betegnet ved decimaler).

	Sept.	Aug.	Juli.	Juni.	Mai.	April.	Sept.
Poteter	2.6	2.6	2.4	2.5	—	—	2.8
Kløver (ogsaa med iblanding af natur- ligt græs)	2.7	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.4
Luzerne	3.0	2.9	2.6	2.6	2.6	2.7	2.3
Overrislet eng	2.7	2.6	2.2	2.2	2.2	2.4	2.1
Anden eng	3.0	2.9	2.7	2.7	2.7	2.9	2.4

I store dele af riget var veiret ogsaa i 2den halvdel af august endnu fremtrædende koldt og vaadt og først fra begyndelsen af september indtraadte varmere og tørrere veir, som holdt sig indtil maanedens slut. Kun i Sydtykland herskede ligesom i den foregaaende beretningsmaaned ogsaa i den sidstforløbne vedholdende tørke, som paa grund af sin lange varighed i forskellige egne, særlig i Baden og Elsass-Lothringen, har indvirket meget ugunstig paa foderplanternes vækst. Mangesteds har grøden ogsaa lidt under de kolde nætter, som ofte allerede førte rimfrost med sig. I Preussen stod omkring midten af maanedens endnu meget sent saet sommerkorn ude og heller ikke vinterhveden var endnu helt bragt under tag. Som følge af den meget forsinkede kornhøst og jordens store fugtighed trækker arbeidet med indhøstningen mangesteds længe ud. Markmus optræder i forskellige dele af riget usædvanlig talrige; de foraarsager i potetes- og foderagrene saavelsom paa engen tildels betydelig skade og truer med at blive farlige for den nye sæd.

Beretningerne om poteteshøsten lyder ret forskellige. Ugunstigst er stillingen i Nord- og Nordøsttykland, men ogsaa i det midtre af landet er knollerne ofte smaa, særlig ved tidlige og finere sorter, og for en ikke uvæsentlig del syge. Paa den anden side kan der i Rhinlandene og i Sydtykland, med undtagelse af Elsass-Lothringen, hvor den vedvarende tørke paa flere steder har skadet væksten,

regnes med en god høst. Mangesteds er man allerede begyndt med potetesindhøstningen. Den anden, resp. tredje slaat af fodervæksterne, kløver og luzerne, hvis indbjergning næsten overalt er tilendebragt, har for en stor del, dels som følge af fugtighed og kulde, dels som følge af vedholdende tørke, kun givet et middelmådigt eller ringe udbytte. Derimod staar ungløver og ungluzerne for det meste godt.

Den anden høslaat var omkring midten af september i fuld gang, mangesteds endog allerede afsluttet. Takket være det tørre veir i de to sidste uger lod slaattens kvalitet intet tilbage at ønske, men saa meget desto mere kvantiteten. Ret ugunstig bedømmes engen især i Baden og Elsass-Lothringen, hvor mange enge er fuldstændig udtørrede, andre neppe umagen værdt at slaas.

Fra Danmark er i sommer importeret meget hø, der gennemsnitlig er betalt med mk. 7.50 pr. 100 kg. franko Berlin. For norsk hø af god kvalitet skulde dog høiere priser kunne opnaaes.

Veiret var i Tyskland ved maanedens slutning fremdeles varmt og tørt.

Klipfiskimporten til Bilbao.

Generalkonsul *Johannes Kielland Somme*, Bilbao, har meddelt, at den samlede import af klipfisk over Bilbao under indeværende aars seks første maaneder beregnes til:

Fra Norge i løs tilstand	2 744 400 kg.
» » - bundter	285 120 »
Tilsammen	3 029 520 kg.
» Færøerne, direkte og via Norge	1 019 550 »
» Island, direkte og via Norge	169 400 »
England, fra britiske og andre havne	926 200 »

Ialt . 5 144 670 kg.

Markedet for traadstift og spiger i England.

Indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Af *traadstift* importeredes i 1906 til Storbritannien og Irland tilsammen 41 000 tons, deraf fra Norge 311 tons, fra Holland 15 000 tons, fra Belgien 14 000 tons, fra Amerikas Forenede Stater 9 000 tons.

Af *spiger, skruer og klinker* importeredes i 1906 9 600 tons, deraf fra Norge 3 300 tons.

Kulfragter til Bizerte.

Vicekonsul *G. Sanzé*, Bizerte (Tunis), gjør opmærksom paa denne havns voksende betydning som kulstation og antager, at norske skibe vil kunne finde anvendelse ved transport af kul dertil.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 41.

Ugeudgaven.

12. oktbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

Side

Handelsomsætningen med Tyskland	321
Myntforholdene i Centralamerika og Vestindien . . .	323
Importen af fisk, fiskeprodukter og hummer til Tyskland	324
Danmarks handelsflaade og skibsfart i 1906	326
Kornhøsten i Rusland	327
Linfrohøsten i Rusland	327
Høsten i Storbritannien	327
Nedgangsperiode i den tyske industri	328
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	328

Handelsomsætningen med Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin.*

Ifølge Tysklands officielle handelsstatistik for 1906 indførtes fra Norge varer for 31 882 000 mk., mod for 23 959 000 mk. i 1905. Udførselen til Norge opgik til 72 665 000 mk., mod 70 105 000 mk. i 1905.

Den nye tyske toldtarifs ikrafttræden den 1. marts 1906 i forbindelse med en samtidig foretagen omordning af toldstatistiken har bevirket, at værdi og mængde af ind- og udførsel for de fleste varesorters vedkommende i 1906 ikke kan angives selv med nogenlunde nøjagtighed. Ikke alene indtraadte en række ændringer i inddelingen i de forskellige varegrupper, i benyttelsen af de forskellige maal- og vægtenheder, og hvad selve det geografiske omraade angaar, som handelsstatistiken omfatter; men ogsaa med hensyn til opgaverne over, hvorfra varen kommer, og hvorhen den sendes, indførtes nye bestemmelser. Tidligere blev saaledes varen angivet som kommet fra det land, hvor den var indkjøbt, og som sendt til det land, hvortil den var solgt. Fra 1. marts 1906

opgives derimod varen som kommet fra det land, hvor den er fremstillet, og som sendt derhen, hvor den skal forbruges. En anden omfattende ændring bestaar deri, at varetrafikken i de tyske frihavne nu er inddraget i rigsstatistikken, en omstændighed, der muligens vil kunne bortrydde de vanskeligheder, der hidtil — paa grund af forsendelsen over Hamburgs frihavn — har fremstillet sig for udarbejdelsen af nøjagtige opgaver over Norges handelsforbindelse med Tyskland.

Som følge af disse ændringer er handelsstatistiken for aaret 1906 delt i to afdelinger, den ene omfattende maanederne januar og februar, den anden aarets øvrige ti maaneder. I den netop udkomne «Statistisches Jahrbuch» for 1907 findes dog opgaver, omfattende det hele aar, for endel varesorter, hvis betegnelse er den samme i den tidligere og i den nu gjældende toldtarif. Vedkommende handelsforbindelsen med Norge er herunder indtaget følgende:

Indførsel fra Norge:

	1905.		1906.	
	Tons.	Tusen mk.	Tons.	Tusen mk.
Klid	21 201	2 035	24 996	2 409
Fersk fisk	11 235	2 340	14 126	3 024
	Tønder.		Tønder.	
	Tons.	Tusen mk.	Tons.	Tusen mk.
Saltet sild	87 678	2 626	87 937	2 641
	Tons.		Tons.	
	Tons.	Tusen mk.	Tons.	Tusen mk.
Kalvehuder, tørrede	283	1 048	162	626
Tran	6 805	2 654	8 034	3 433

Udførsel til Norge:

	1905.		1906.	
	Tons.	Tusen mk.	Tons.	Tusen mk.
Rug	39 385	4 569	33 097	3 827
Oksehuder, saltede .	646	839	921	1 302
Rugmel	38 436	5 381	13 729	1 833
Oljekager	5 084	610	5 734	796
Zink og zinkaffald .	1 118	576	1 122	612
Sukker	13 510	3 992	20 410	4 681

Indførsel fra Norge
i maanederne marts—december 1906:

	Tons.
Træmel og træuld	871.7
Ferskvandsfisk, død (karpe undtagen)	250.2
Sild, fersk	7 917.9
Anden saltvandsfisk, fersk	1 173.2
Sild, saltet	116.6
Stokfisk	391.8
Sild, røget	228.1
Hummer	224.4
Ræker	30.0
Tran af fisk og kobbe	6 119.7
Fiske- og kobbespæk, hval- og andet tranfedt, hvalbenfedt	226.8
Huder	76.2
Hvalbarder	191.5
Is	284 491.7
Feltspat	12 933.4
Jernmalm	5 267.8
Stenkultjære	1 410.9
Svovlsur natron	1 019.7
Kalciumkarbid	1 511.2
Kunstige gjødningsskifte	5 390.1
Pakpapier, farvet i massen	627.2
Kalksten	794.5
Brosten	8 703.0
Stenhuggerarbejder af granit	2 511.8
— » — af anden sten	13.0
Hesteskosøm	297.3
Maskiner for træmasse- og papirindustri	34.8
Flod- og indsjøfartøier for luksusbrug stykker	36
Robaade	21

Udførsel til Norge
i maanederne marts—december 1906:

	Tons.
Rug	29 526.3
Linfrø	766.1
Anis, fenikel, koriander m. m.	2.4
Grønt til kransebinding, kranse deraf	9.4
Hasselnødder og hasselnødkjerner	2.6
Malt, brændt osv.; andre kaffesurrogater	108.7
Insektpulverbloster	2.4
Blaatræ	61.2
Farvetræ, i smaastykker, fermenteret	252.4
Quebracho og andet træ til garver- industrien	700.8
Balata, raa eller rensat	21.1
Rugmel	12 748.2
Sukker	16 031.7
Risaffald	230.4
Cigarer	36.1
Torv- og træbjæle	343.6
Salt	6 287.9

	Tons.
Abraumsalte	1 904.7
Anilin- og andre tjærefarvestofte	123.0
Papirtrykfarve	37.8
Tomafosfat	2 200.4
Knaldhætter, fængkrudt m. m.	13.7
Ekstrakt af ege-, naale- og kastanjetræ	53.1
Droger	10.9
Uldgarn	31.6
Klædesstoffer af uld	638.1
Filt	1.9
Bomuldsgarn	21.6
Bomuldsvarer	1.1
Lintraad	7.1
Lingarn	26.1
Fiskegarn	14.0
Hampegarn	38.3
Kokosgarn	66.5
Garn af plantespindestofte (bomuld undtaget)	11.1
Lommetørklæder af lin	0.3
Tæt jutevæv for møbler, farvet, møn- stret o. s. v.	0.5
Forskjellige vævede vandtætte stoffer	33.9
Fineste voksdug for sadelmagerfaget m. m.	5.3
Klædesdresser	3.7
Hatter og huer stykker	11 008
Affald af manufakturvarer	24.6
Skind af hjort, rensdyr m. m.	2.4
Flettede varer	23.9
Mosaikarbejder i træ	4.3
Varer, fremstillet af kul (kulstifte og kultraad undtaget)	464.4
Møllestene	518.6
Slibe- og polerstene	40.3
Stentøivarer, finere	83.4
Blik, 5 mm. eller tykkere	3 901.5
Metaltraad	2 869.8
Patent- og halvpatentakslar	14.7
Staaltraadtaug	427.1
Kjettinger	102.1
Blytraad	17.3
Blyrør, grove	173.2
Metalnet for industrielle øiemed	46.6
Finere messingvarer, lakerede eller po- lerede	63.0
Traad af uædle metaller, i forbindelse med kautschuk og gutta-perka	50.9
Vandkraftmaskiner	93.1
Reservelele til maskiner for træmasse- og papirindustrien	123.1

Myntforholdene i Centralamerika og Vestindien.

Flv. ministerresidenti i Havana, *J. Brunchorst*, har meddelt følgende oplysninger om myntforholdene i de central- og sydamerikanske republikker Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama, Columbia og Venezuela samt paa Cuba og Haiti, idet ministerresidenten har bemærket, at de opgaver, som her i landet er tilgængelige om myntforholdene i disse lande, er feilagtige.

Guatemala. Der har eksisteret guldmynt; men denne er nu saa sjelden, at den er uden praktisk betydning. Derimod har den adskillig numismatisk værdi, idet den betales med op til 4 à 5 gange sin guldværdi.

Sølvpenge har der været meget af. Enheden er en «peso», hvis finhed er 0.900 (vegt 25 gr.), og hvis værdi er den samme som sølvværdien af en sydamerikansk «sol» etc. Foruden de i Guatemala prægede pesos har en hel del sydamerikanske — f. ex. peruvianske — soles været omprægede til brug i Guatemala ved paastrykning af det samme stempel, som anvendes til den mindste sølvmynt, $\frac{1}{2}$ real. Skillemynten er: 50 centavos, 2 reales (25 centavos), 1 real og $\frac{1}{2}$ real i sølv samt 1 og $\frac{1}{2}$ real i nikkel. De tre første har en finhed af 0.835, idet der dog ogsaa eksisterer realer fra 1900 med en gehalt af kun 0.500. Imidlertid er praktisk talt al sølvmynt nu forsvundet fra cirkulation i Guatemala. Blandt landbefolkningen findes dog vistnok endnu opbevaret adskilligt, dels af de nye mynter fra efter 1821, men ogsaa gamle, uregelmæssig tilhuggede sølvstykker med paa stemplet præg fra den spanske tid.*) Derimod findes Guatemala-sølvpenge i stor mængde i cirkulation i endel af de andre centralamerikanske republikker, saaledes i Salvador og Honduras. I Guatemala er sølvets plads næsten helt og holdent indtaget af papirpenge og nikkel. Papirpengene er udstedte af dertil bemyndigede banker, som endnu for endel aar tilbage eiede den nødvendige metalreserve. Disse fonds blev imidlertid under en vanskelig situation exproprierede af regjeringen, som til gjengjæld bl. a. overtog garantien for sedlerne. Disses værdi er derfor helt og holdent afhængig af statens kredit, som har taget metalreservens plads.

Papirpengenes værdi er meget vekslende. I begyndelsen af 1907 var den almindelige kurs omkring 1050 % i forhold til guld, d. v. s. for 100 \$ am. fik man 1050 pesos papir. Senere i aaret skal kursen have været nede i ca. 1400 %. I sin tid var den helt nede i 2400 %.

*) Tilsvarende findes i de andre republikker, men kanske mest i Guatemala.

Salvador. Der er engang præget 10 000 \$ i guld, men disse mynter er nu sjeldenheder, som ingen rolle spiller i cirkulationen.

Myntenheden er i virkeligheden sølvpeso'en, af samme finhed og vegt som de andre centralamerikanske og nogle sydamerikanske pesos og soles (0.900). Der er præget delingsmynter i sølv ned til $\frac{1}{4}$ real (6.25 centavos); desuden findes smaamynt af nikkel.

Det almindelige betalingsmiddel er dog papir, men dette indløses til fuld værdi med sølv, og har følgelig samme kurs som dette. Denne kurs er naturligvis her som ellers meget variabel. I den sidste officielle statistik er til omregning af sølv benyttet dels 150%, dels 160%. Den virkelige kurs dreiede sig i begyndelsen af 1907 om 130% (230 til 100).

Honduras. Der eksisterer endel national guldmynt med værdi 20, 10,5 og 1 peso. Den spiller dog neppe nogen rolle i cirkulationen. I modsætning til Guatemala og Nicaragua, som maa siges at have papirmyntfod, er myntfoden i Honduras sølv med peso som enhed. Peso'en har finhed og vegt som peso'en i Guatemala, den sydamerikanske sol etc. (25%, 0.900). Af samme finhed som peso'en er de større delingsmynter, af hvilke findes 50, 25, 20, 10 og 5-centavos i sølv. Den mindste skillemynt er kobber (1 centavo).

Den honduraske peso er nu sjelden. Den indeholder endel guld og er derfor i betydelige kvantiteter udført og opsmeltet. Heller ikke de andre honduraske mynter er der meget af, men til gjengjæld cirkulerer der ganske betydelige mængder af Guatemala-mynter, fra pesos nedover, og endel Salvador-pesos. Ligeledes tages i handelen forskellige sydamerikanske soles og pesos villig og til fuld værdi.

Papirpenge er i cirkulation, men staar fortiden i samme kurs som sølvpesos. Denne kurs er selvfølgelig noget variabel. I juli 1907 var den eksempelvis 46 cents am. pr. 1 peso, hvad der svarer til en kurs af 117,4% (217,4 pr. 100). Det er dog muligt, at dette var en mere lokal kurs paa et sted, hvor der var forholdsvis meget af amerikanske penge i cirkulation.

Nicaragua. Den nominelle enhed er peso'en, svarende til den sydamerikanske sol o. s. v. Men denne myntenhed har aldrig været præget i Nicaragua. Derimod eksisterer der skillemynt af peso, præget i Nicaragua, til værdi 20, 10 og 5 centavos. Disse sølvmynter er dog nu forsvundne fra cirkulation, og deres plads er indtaget af papirpenge, udstedte af regjeringen, samt smaamynt af nikkel. Papirpengene gaar ned til en værdi af 50 centavos. Der

er ikke benyttet nogen bank som mellemmand ved udstedelsen, og de bærer derfor finansministerens og præsidentens paatrykte underskrift.

Papirpengenes kurs er selvfølgelig meget variabel. I begyndelsen af året 1907 var kursen i forhold til guld 575 %, d. v. s. for 100 \$ am. fik man 675 pesos papir.

Costa Rica. Costa Rica har i Modsætning til de nordligere centralamerikanske republikker indrettet sit myntsystem paa guld basis. Pr. 31. marts 1906 ansloges landets guldbeholdning til 1.3 mill. \$ i amerikansk guld (eller sedler) og et noget større beløb (2.8 mill. colones) i national guldmünt.

Myntenheden er en «colon», hvis guldværdi er som 1:2.15 sammenlignet med amerikansk guld, men hvis kurs kan stige noget over dette. I den officielle statistik for 1906 er der saaledes regnet med en kurs af 212.7:100, og 213:100 turde være den almindelige omsætningskurs.

Af sølvmynt findes ikke hele colones, efter sigende fordi man har villet undgaa export til andre republikker, til hvis peso en colon vilde svare i sølvværdi. Derimod findes stykker paa 50, 25, 10 og 5 centimos (paa de ældre mynter «centavos»), alle af finhed 0.900. Der findes ogsaa 2 og 1 centimosstykker (nikkel), men disse sees aldrig. 5 centimos (7 øre) er den mindste cirkulerende mynt. Af sølvmynt er i omløb 825 000, af nikkel 12 600.

Papirpenge, udstedte af Banco de Costa Rica og af Banco Anglo Costaricense cirkulerer til et beløb af vel 3 mill. colones. Udstedelsen er dækket af en guldreserve, som svarer til halvdelen af de udsendte sedler (pr. 31. marts 1907). Papirpengene har derfor pari kurs.

Panama. Den yngste af de centralamerikanske republikker har, siden den udskilte sig fra Colombia og ved afstaaelsen af kanalzonen kom under beskyttelse af de Forenede Stater, anlagt sit myntsystem helt efter amerikansk mønster, omend til dagligt brug en hel del af det latinsk-amerikanske sølvsystem hænger igjen. Basis er altsaa guld.

Myntenheden er en «balboa», hvis guldværdi er nøiagtig lig den amerikanske dollar. Mynten har sit navn efter den spanske opdager Nuñez de Balboa, som var den første, der (i 1513) gik over Panama-tangen.

Sølvmynterne er 50, 25, 10, 5 og 2.5 «centimos de Balboa», alle med finhed 0.900; den sidste præges dog ikke mere, men er afløst af nikkel. Disse mynter svarer altsaa i guldværdi nøiagtig til de amerikanske halvdollars,

quarters etc., men deres sølvværdi er større end de tilsvarende nordamerikanske mynters, idet halv-balboa'ens vegt er 25 gr., altsaa den samme som vegten af en sølvpeso, en sol etc. Og i daglig omsætning gaar da ogsaa halv-balboa'en under navn af «dollar» eller «peso» sølv og inddeles i imaginære centavos sølv, af værdi lig en halv cent am. og nogenlunde svarende til den almindelige centralamerikanske centavo. Ogsaa naar det gjælder større summer, angives leilighedsvis prisen i sølv-dollars, uden at arten særlig angives. Halv-balboa'en betragtes og betegnes altsaa som den egentlige «Panama-dollar» med værdi som en halv amerikansk.

(Fortsættes i næste nr.).

Importen af fisk, fiskeprodukter og hummer til Tyskland.

Indberetning fra legationen i *Berlin*.

Ifølge den officielle tyske statistik udgjorde importen af *fersk fisk* i 1906 114 378 tons, mod 118 015 tons i 1905; heraf indførtes fra Storbritannien 35 416 tons, mod 50 410 tons i 1905; fra Sverige 24 056 tons, mod 21 813 tons i 1905; fra Danmark 20 710 tons, mod 17 420 tons i 1905; fra Norge 14 126 tons, mod 11 235 tons i 1905; samt fra Holland 11 794 tons, mod 10 119 tons i 1905.

Af *saltet sild* indførtes i 1906 ialt 1 210 609 tønder, mod 1 432 484 tønder i 1905; heraf udgjorde tilførselen fra Storbritannien 638 982 tønder, mod 745 663 tønder i 1905; fra Holland 471 472 tønder, mod 398 670 tønder i 1905; samt fra Norge 87 937 tønder, mod 87 678 tønder i 1905.

Flere af konsulerne har indberettet, at der fremdeles føres klager over den norske saltede sild, hvad behandlingen, særlig pakningen, angaar. Konsulatet i Stettin har saaledes udtalt: «De forhaabninger, som man knyttede til det nyindførte norske vragersystem, synes ikke at ville gaa i opfyldelse. De bestemmelser, vragerloven indeholder angaaende tøndernes netto fiskevegt, giver i virkeligheden ikke ubetinget sikkerhed for, hvad handelen har vænnet sig til at forstaa ved «fast pakning». Selv i tilfælde, hvor vragerattester fulgte med varen, er der forefundet ikke uvæsentlige afvigelser i vegten. En anden mislighed, som ikke lader sig forene med vragerbestemmelserne, er det, at der blandt partier, solgt som «skotsk behandlet og pakket», midt i tønden gjentagende er forekommet uregelmæssig pakkedeg og spredt lagte lag, tilsyneladende i den hensigt at fremkalde indtryk af virkelig skotsk behand-

lingsmaade og dog spare paa sild. Deslige forekomster vil og kan blot svække tilliden til vragningen og maa tidligere eller senere blive til skade for afsætningen. Specielt hvad pakningen eller tøndernes indhold af sild angaar, hører det til de allersjældneste undtagelser, at afskibningerne fra Skotland, England, Holland eller Tyskland giver grund til klagemaal, omend ingen af disse lande fastsætter nogen nettovægt pr. tønde. Ved afskibningspakning maa enhver reel afskiber forstaa, at der fyldes i tøndene saa meget sild, som den rummer. Vægtbestemmelser betragtes derfor af kjøberne her som overflødige; holdes ikke destomindre fast derved, saa bør de under alle omstændigheder indeholde fuld sikkerhed for, hvad der er at forstaa ved «fast pakning»; ellers virker de ikke betryggende, men forvildende.»

Konsulaterne i Lübeck, Stettin og Königsberg har i lighed med vor fiskeriagent henledet opmærksomheden paa, at følgen af, at det norske fedsildfiske i de sidste aar har givet saa lidet udbytte, er blevet den, at de tyske forbrugere af fedsild mere og mere har vænnet sig til at købe tysk og hollandsk sild; da denne, baade hvad kvalitet og behandling angaar, er udmerket, og prisen forholdsvis stiller sig lavere end for vor fedsild, kan det vistnok være gjenstand for tvil, om fedsilden vil kunne gjenere sit gamle marked.

Angaaende udsigterne for en forøget afsætning bemærkes:

Ifølge indberetning fra konsulatet i Bremen afsendtes fra Norge i aarets løb flere partier fersk fisk — mest hyse — til Bremerhaven, hvor de solgtes til gennemgaaende fordelagtige priser. Da efterspørgselen efter fisk stadig tiltager i Bremerhaven, er der al grund til at antage, at dette — saavidt vides — første forsøg kan lede til igangsættelse af faste forsendelser.

Generalkonsulatet i Hamburg udtaler for sit distrikts vedkommende: «Til trods for, at Tysklands egen fiskeriindustri befinder sig i stadig udvikling, antages det, at der paa grund af befolkningens overordentlig store tilvækst og paa grund af de høie kjødpriser vil kunne blive et endnu større marked ogsaa for norske fiskeprodukter, efterhvert som menigmand bliver belært om fiskens næringsværdi. Navnlig turde der være udsigt til forøget afsætning af fersk saltvandsfisk. Saaledes anfører vicekonsulen i Geestemünde, at der paa de derværende store fiskeauktioner vilde være rig anledning til at faa afsat denne vare, der for det meste opnaar høie priser, særlig i maanederne oktober—april; men at de forsøg, som man har gjort, er strandet derpaa, at der ikke haves nogen direkte damp-

skibsforbindelse mellem Norge og Geestemünde, hvorfor fisken maa omlades i Hamburg og transporteres videre med jernbane, hvorved den bliver 1 à 1½ dag længere undervejs og forringes i kvalitet. Der turde saaledes være særlig opfordring for de i de norske fiskerier interesserede til at undersøge, om det ikke skulde kunne lade sig gøre at komme i nærmere forbindelse med fiskemarkedet i Geestemünde. Konsulen i Lübeck henleder eksportørers opmærksomhed paa dette steds betydning som marked for sild, navnlig sommerfedsild; handelen hermed skal have givet et tilfredsstillende resultat i 1906, begunstiget som den var af de høie kjødpriser. Konsulen bemærker derhos, at de mange ved Lübeck beliggende moderne fiskerøgerier og konservefabriker ogsaa turde interessere vore eksportører.»

Konsulatet i Frankfurt a/Main har indberettet: «Den norske fiskeeksport tør antages at have haft nogen fordel af det øgede forbrug af fisk i 1906, som var en følge af de høie kjødpriser. Alligevel formaaede hverken de høie priser for kjød eller kommunernes arbeide for en udvidet anvendelse af fisk i husholdningerne at bringe noget virkeligt omslag i befolkningens ernæringsmaade til fordel for fisk; derimod er forbruget af hestekjød øget betydelig. Fiskeauktioner holdtes saavidt vides kun en kort tid i Offenbach og med ugunstigt resultat. I enkelte byer, saaledes her i Frankfurt, holdtes udsalg af fisk til af det offentlig kontrollerede priser, hvor kunderne fik gratis uddelt kogebøger med anvisning paa hensigtsmæssig tilberedning af fisk; men heller ikke disse udsalg havde tilfredsstillende søgning. Hvad de forskellige fiskesorter angaar, var der under aaret adskillig efterspørgsel efter saltet sild. Markedet beherskes hovedsagelig af Holland, og endel leveres af Tysklands egne fiskerier. Norsk sild har vanskelig for at konkurrere paa grund af Hollands beleilige beliggenhed. Kvaliteten spiller en særlig vigtig rolle, og den norske sild, man har faaet her, siges at have været den hollandske underlegen i denne henseende. Norsk fersk fisk har med de priser, der her kan opnaaes, ikke let for at konkurrere. Laks er i enhver henseende bedst stillet. Noget tørfisk vil vistnok kunne afsættes. Klipfisk er endnu saagodtsom ukjendt. Ved indførsel til konsulatdistriktet kommer veiene over Hamburg og Rotterdam i betragtning; i alle tilfælde, hvor det ikke dreier sig om expressendinger, turde den sidste være at foretrække.»

Angaaende exporten af fersk sild fra Norge udtaler konsulatet i Stettin, at forretningen endnu ikke har faaet den betydning, den

burde have. De enkelte, vistnok mindre betydelige firmaer, der har befattet sig med denne forretning, synes ikke at finde den regningsvarende. En stor del af forsendelserne gaar uden at berøre Stettin direkte til Berlin.

Vicekonsulatet i Leipzig meddeler, at derværende firmaer for tiden driver forsøg med direkte import af fisk fra Bergen — altsaa uden Hamburger-firma som mellemmand.

Fiskekonserver. Konsulatet i Dresden udtaler omtrent følgende: Fremforalt er det nødvendigt, at de norske fabrikanter helt igjennem gaar frem paa en energisk maade i disse forretninger, hvor de har med en stor og ingen udgifter skyende konkurrence at gjøre. Og der maa ikke undlades noget for at gjøre disse artikler mest muligt efter konsumenternes smag. Boxernes indhold maa være klart og tydelig angivet paa tysk — ikke alene paa norsk. Maaske burde ogsaa indholdets kvantum efter antal eller vegt være angivet. Endvidere maa der gjøres anstrengelser for at opnaa mere ensartethed med hensyn til pristilbudene og — haand i haand hermed — med hensyn til varens kvalitet. Men særlig maa det være tilladt at bemærke, at der maa ofres endnu mere imødekommethed og kulant optræden overhovedet, naar der skal banes vei for nye forretninger. De tider, da der herskede stivhed i forretningslivet, er forlængst forbi, og der maa gjøres alt, hvad der bare er muligt, for at vinde den udenlandske forretningsverden for sine varer. For at nævne et eksempel: røget laks opgives som en artikel, der er af interesse for distriktet; men der klages fra Leipzig over, at de norske forhandlere er lidt «knebne», naar der ønskes prøveforsendelser, og at de saaledes lader det mangle paa den nødvendige imødekommethed, hvad der er meget uheldigt, ikke mindst af hensyn til den svenske konkurrence; Sverige anvender den modsatte fremgangsmaade. I hummer indleddes gennem konsulatet et par forbindelser. Et firma i Dresden har saaledes indkjøbt anseelige mængder hummer hos en norsk exportør. Efter nogen tids forløb indtraf en mangelfuld sending fra det norske firma, og herefter blev intet svar givet paa videre bestillinger, overhovedet lodes alle henvendelser, selv telegrafiske, ubesvaret. En saadan optræden bidrager ikke til at skaffe den norske handelsstand sympathi i udlandet.

Konsulatet i Mannheim antager, at letsaltet klipfisk vil kunne finde god afsætning i Mannheim, saafremt man blandt derværende agenter, som arbejder i fiskebranchen, kunde vække interesse for sagen. Særlig vilde den billige klipfisk kunne egne sig til brug i de af

de store fabriker for arbeiderne indrettede spisehaller, i de kommunale folkekjøkkener og lignende etablissementer; ogsaa i de mindre husholdninger burde klipfisk kunne faa stor anvendelse. Norsk ansjos og norske sardiner finder i Baden god afsætning, omend franske sardiner til trods for den noget høiere pris fremdeles foretrækkes af mange.

Generalkonsulatet i Berlin har meddelt, at der i den senere tid er gjort forsøg med flere opfindelser, der har til hensigt at muliggjøre tilførsel af friskt surstof til levende fisk under transporten. En større forretning i fiskebranchen er netop omdannet til et kapitalsterkt aktieselskab for herved praktisk at kunne udnytte en af disse opfindelser.

(Detaljerede handelsberetninger fra enkelte konsulater i Tyskland følger i næste nr.).

Danmarks handelsflaade og skibsfart i 1906.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende uddrag af Danmarks officielle statistik over landets handelsflaade og skibsfart i aaret 1906:

Ved udgangen af 1906 bestod den danske handelsflaade af 3767 skibe over 4 registertons med en samlet drægtighed af 494 320 tons. Heraf var 3 161 seilskibe dr. 121 580 tons og 606 dampskibe dr. 372 740 tons.

I løbet af 1906 er seilskibenes antal forøget med 35, medens drægtigheden er aftaget med 8 510 registertons, eller ca. $6\frac{1}{2}\%$. Dampskibsflaaden er forøget med 34 skibe og 41 515 tons, eller ca. $12\frac{1}{2}\%$.

Af tabellerne over skibsfarten mellem danske og fremmede havne fremgaar det, at den samlede godsmængde, der pr. skib er ført mellem danske og udenlandske havne i 1906, har udgjort 5 050 731 reg. tons, medens den i 1905 beløb sig til 4 417 295 reg. tons og i 1904 til 4 394 015 reg. tons. Bestuvningstallet for 1906 er saaledes langt større end de to foregaaende aars tal, og det har overhovedet i intet tidligere aar været saa stort som det sidste, ligesom heller ikke fremgangen nogensinde har været saa stor i et enkelt aar.

Den til danske havne befordrede godsmængde udgjorde 3 884 346 reg. tons, eller 527 000 reg. tons mere end i 1905, og den fra danske havne befordrede godsmængde udgjorde 1 166 385 reg. tons, eller 106 000 reg. tons mere end i 1905.

Dette store opsving i Danmarks skibsfart paa udlandet i 1906 staar naturligvis i nøie forbindelse med den samtidige store fremgang i den udenlandske handel.

Det samlede antal besøg af danske skibe i fremmede havne i 1906 har udgjort 25 298; heraf falder 17 188, eller omtrent $\frac{2}{3}$, paa dampskibene, tiltrods for, at disse kun udgjør $\frac{1}{3}$ af det samlede antal skibe.

Den af danske skibe opseilede bruttofragt beløb sig i 1906 til 65 361 000 kr.; beløbet af maanedsfraagt udgjorde ialt kr. 1 754 000, altsaa tilsammen $67\frac{1}{10}$ millioner kr., mod 61 mill. kr. i 1905.

Kornhøsten i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Ifølge de nu indløbne officielle opgaver over kornhøsten i Rusland stiller de midlertidige høstudsigter sig som følger:

For samtlige kornsorters vedkommende maa høsten i europæisk Rusland i sin almindelighed betegnes som middels, d. v. s. høsten giver det nødvendige kvantum brødkorn til befolkningens underhold saavel som til udsæd for næste aar og et middelsoverskud til export.

Hvad de enkelte kornsorter betræffer, viser *vinterhøsten* sig at være langt under middels. Guvernementerne Wollynien, Podolien, Chersson, Bessarabien saavel som Kiew, Poltawa, Tschernigow, Minsk, Mohilew og delvis Witebsk viser et utilfredsstillende og paa flere steder daarligt resultat. En god vinterhøvedehøst havde man kun i den østlige del af guvernementet Jekaterinoslaw og i enkelte dele af guvernementerne Orel, Woronesch, Kursk samt desuden i nogle smaa distrikter. Inden vinterhøvedens omraade forøvrigt kan resultatet betegnes som middels.

Vinterrugen giver en middelhøst, d. v. s. et tilfredsstillende resultat. Et daarligt resultat for denne kornsorts vedkommende opviser guvernementerne Kiew, Podolien, Wollynien, Chersson og Bessarabien; desuden ogsaa i en stor del af nordvestdistriktet (guvernementerne Witebsk, Minsk, Mohilew, Smolensk) saavel som i guvernementerne Tschernigow, Pskow, en del af Kaluga, Petersburg, de vestlige dele af Moskwa og i de sydlige dele af Samara, Petrokow og Lublin. God og paa enkelte steder meget god rughest har man havt i det centrale jordbrugsdistrikt, guvernementerne Kursk, Tambow, Rjasan, Woronesch, Charkow, delvis i Orel, Tula, Pensa, Saratow og Simbirsk, i enkelte dele af Nischni-Nowgorod, Kasan og Samara og i guvernementerne Kostroma og Jaroslaw's distrikter ved Wolgaen. Forøvrigt regner man rughesten til et middelsaars i de øvrige guvernementer.

Sommerhøvedehøsten giver et middelsaars — tilfredsstillende — resultat. Den ikke store trakt, hvor høsten er utilfredsstillende, omfatter endel af de ved floderne Wolga og Kama beliggende distrikter af guv. Kostroma, Perm, Wjatka, Kasan og Ufa samt den sydlige del af guv. Samara foruden en stor del af guv. Mohilew og Witebsk, enkelte kredse af Dnjeprgebetet og de polske guvernementer. Høsten regnes for god kun inden en forholdsvis liden trakt indbefattende enkelte kredse af guv. Tambow, Pensa og Saratow samt delvis Don-egnene. I de øvrige distrikter antages sommerhøvedehøsten at give et middelsaars resultat.

Byghøsten blev for det europæiske Rusland idetheletaget over middels. Hovedtrakten for et utilfredsstillende resultat er de om floderne Wolga og Kama beliggende kredse af guv. Kostroma, Kasan, Wjatka og Perm, den sydlige del af Samara og en liden del af Woronesch. God var høsten i Dnjeprgebetet saavel som ved Dons nedre løb til og med Nordkaukasus — d. v. s. guv. Kiew, Poltawa, Jekaterinoslaw,

en del af Tschernigow, Chersson, Bessarabien, det sydvestlige Dongebet og de nordkaukasiske guvernementer. Endvidere har man havt god byghøst i Kurland og en del af Lifland. Inden de øvrige distrikter har byghøsten været tilfredsstillende — middels.

Havrehøsten opviser det bedste resultat af alle kornsorter og er over middels. Et utilfredsstillende resultat har man havt i de samme egne som for byghøsten anført med undtagelse af guv. Woronesch, som opviser et middels resultat. God var høsten i et meget stort distrikt, som omfatter næsten hele vesten, syden og centrum. For de øvrige distrikters vedkommende var havrehøsten middels.

Hvad kornets kvalitet betræffer, saa er denne blevet bedre end ventet, til og med for vintersædens vedkommende. Det regnfulde og kolde veir i de sydvestlige og nordvestlige distrikter har skadet vintersæden meget, dog blev høsten alligevel der nogenlunde tilfredsstillende. I nordvest modnede sommerkornet derimod paa flere steder meget sent, hvorunder kvaliteten vil lide. Det samme gjælder i almindelighed ogsaa for en stor del af den nordlige zone. I de centrale distrikter er saavel vinter- som sommersæden af udmerket kvalitet, af god farve og tung vegt. I nordøst er kvaliteten meget forskelligartet, dog idetheletaget ret tilfredsstillende; i øst er sommersæden ikke af særlig høj kvalitet, da den har lidt meget af tørken.

Efter de foreløbige beregninger skulde det samlede kvantum brødkorn for 1907 (havre ikke iberegnet) blive ca. 2 697.52 millioner pud, hvilket resultat i sammenligning med gennemsnittet for den sidste femaarsperiode giver et underskud paa ca. 331 mill. pud, eller 10.95 %; men sammenlignet med fjoraarets resultat er overskud paa 4.27 %. Med fradrag af det kvantum, der medgaar til befolkningens eget behov (ca. 15 pud pr. individ) samt til udsæd for næste aar, bliver det antagelige restkvantum for udførsel — alle kornsorter medregnet — ca. 173 millioner pud.

Linfrøhøsten i Rusland.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Linfrøet, som dyrkes over næsten hele det europæiske Rusland, kan for indeværende sæson kun opvise et resultat under middels, som følge af de iaar herskende daarlige veirforholde inden linfrøets hoveddistrikt. Saaledes meldes der om en utilfredsstillende høst i de sydvestlige landsdele og delvis i guvernementet Podolsk, foruden i en stor del af de centrale industriguvernementer udenfor «den sorte jords» zone (omkring Moskwa, Jaroslaw etc.) samt i de nordøstlige guvernementer og i guvernementet Samara; medens de centrale jordbrugsguvernementer gav et middelsresultat. God var linfrøhøsten i Nordkaukasus, de lille-russiske guvernementer og delvis i nordvest. I de øvrige landsdele er høsten faldt tilfredsstillende ud.

Hvad frøets kvalitet angaar, saa er den i sin almindelighed fuldt tilfredsstillende, naar undtages i sydvest-distrikterne, hvor frøet er lidet, mørkt af farve og delvis beskadiget af insekter. Det i Nordkaukasus og i sydøst avlede frø er af udmerket kvalitet.

Høsten i Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende:

Som tidligere indberettet har den første *høst* hertilands givet et meget rigt udbytte. Det samme er tilfældet med efterslaatten. Mængden ansættes til 108 % af et mid-

deljaar. Den regnfulde sommer har ganske vist bevirket, at meget af avlingen er indbrøget i mindre tilfredsstillende tilstand; men det siden slutningen af august indtraadte smukke veir har gjort, at adskilligt hø er blevet velbrøget og af god kvalitet.

Havre. Udbyttet af havrehøsten ansættes til 105 % af et middelsaar. Kvaliteten ansees som gennemgaaende god.

Byg og Hvede giver et middelsaars udbytte. Kvaliteten er varierende.

Poteter giver et daarligt udbytte, saavel hvad kvantitet (93 % af et middelsaar) som kvalitet angaar. Potetesygdom har allerede vist sig i mange distrikter.

Nedgangsperiode i den tyske industri.

Chargé d'affaires *Johan Michelet*, Berlin, har meddelt følgende:

De store tyske syndikater og lignende sammenslutninger paa industriens omraade har gennem sine regelmæssige driftsberetninger og ved sine prisfastsættelser lige til for kort tid siden søgt at give det udseende af, at de gode konjunkturer fremdeles vedvarer. I løbet af de sidste fjorten dage er der imidlertid indtraadt en række begivenheder, som tydelig nok viser, at en nedgangsperiode allerede er kommet — de prisnedsættelser, som de belgiske jernverker, «Düsseldorfer Roheisensyndikat» og «Schweiss-eisenvereinigung» har maattet gaa til for halvfabrikata, saavel som de masseafskedigelser af arbejdere, der har fundet sted hos Friedr. Krupp (hele 3 000 mand) og hos staalsyndikatet — disse kjendsgjerninger kan ikke misforstaaes.

Det har i sommerens løb stadig været fremholdt, at de forestaaende store leverancer til de preussisk-hessiske jernbaner og senerehen til de sachsiske og sydtyske baner vilde kunne forhindre, at en egentlig nedgangsperiode indfandt sig. Vistnok beløber disse leverancer sig til meget betydelige summer; for kort tid siden bestilte de preussiske baner f. ex. bare af lokomotiver 800 stykker paa én gang. Men det indsees nu paa mange hold, at selv disse store ordres ikke vil kunne bevirke en udsættelse af den stagnation, der maa komme inden den tyske storindustri saavel som paa verdensmarkedet. Priserne paa enkelte sorter stangjern er da ogsaa i den allersidste tid gaaet ned, og det ansees ikke for usandsynligt, at endog det mægtige staalverksforbund i en nær fremtid maa bekvemme sig til prisnedsættelser. Tilstanden karakteriseres ligeledes ved, at amerikanske produkter pludselig i stor udstrækning begynder at optræde som konkurrenter paa verdensmarkedet, et tegn paa, at de amerikanske verker ikke længere kan finde tilstrækkelig afsætning i hjemlandet. Uagtet det saaledes burde være uomtvisteligt, at konjunkturerne stadig gaar nedover, næres ingen frygt for, at et krach kan

indtræde. Kun en enkelt gren, automobilindustrien, har for tiden en alvorlig krise at gjen-nemgaa; men denne har længe været forudseet. Da imidlertid betydelig kapital er anbragt i den tyske automobilindustri — en avis har endog nævnt 1 milliard mark —, er krisen ikke uden en vis indflydelse.

De ovenfor nævnte forhold har naturligvis ikke kunnet undlade ogsaa at berøre børsernes holdning. Kurserne, som ved midten af september maaned omsider var begyndt at vise en opgaaende tendens, gik i slutningen af maaneden atter nedover — tempoet har været for raskt, det nødvendige finansielle grundlag manglede, og de slette tidender angaaende industriens stilling gjorde tilbageslaget kraftigere. Aktier i bergverksforetagender gik saaledes tilbage et par procent. Rigsbankens kvartalsoppgjør pr. 30. september viser, hvilke uhyre fordringer der endnu stilles til dette institut, trods den tilbageholdenhed, som saavel bankerne som børserne og i det heletaget ogsaa industrien havde udvist. Flere af de kommercielle fagskrifter er dog af den anskuelse, at disse fordringer i den allernærmeste fremtid vil nedsættes betydelig. Det anføres endvidere, at det sidste opgjørs udseende for en stor del maa tilskrives de store udtællinger, der regelmæssig finder sted til rigs- og statsmyndigheder.

Paa enkelte hold er man af den mening, at pengemarkedet nu vil blive lettere, paa andre næres der frygt for, at en diskontoforhøielse staar for døren.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af «Konsulatberetninger»s maanedsudgave er udkommet hefte nr. 7 (1. oktober) 1907 med følgende indhold:

Nederlandene. Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i Rotterdam og konsulatet i Amsterdam.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Romninger. Den hollandske handelsflaade. Havnearbejder. Rhintrafiken. Handel. Jernmalm. Sukker. Huder og skind. Tobak. Kaffe. The. Kornmarkedet. Pengemarkedet. Smør. Margarin. Ost. De hollandske fiskerier. Fiskehavnen i Ymuiden. Lovgivning. Importen fra Norge til Amsterdam. Arrak og rum. Kapok. Indigo. Kakao. Kakaosmør. Tin. Ris. Krydderier. Pengemarkedet i Amsterdam.

Havneforholdene i Alexandria.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Jamestown, St. Helena.*

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 42.

Ugeudgaven.

19. oktbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Cellulosefabrikationen i Canada	329
Importen af fisk, fiskeprodukter og hummer til Tyskland	330
Den tyske sukkerexport	333
Myntforholdene i Centralamerika og Vestindien	334
Ostemarkedet i Egypten	336
Mulighed for export af poteter til Tyskland	336
Markedet for kondenseret og steriliseret melk samt melkesukker i Tyskland	337
Skifermarkedet i Tyskland	337
Udsigterne for afsætning af flasker til Storbritannien	338
Høexport til Skotland	338
Ny skibsfartsforening i Rotterdam	338
Importen af landbrugsprodukter til Skotland	338
Anvendelse af tunesisk olivenolje i den norske hermetikindustri	339
Markedet for robaade i Berlin	339
— » — » feltspat i Tyskland	339
Udsigt for afsætning af norske varer til Tynedistriktet	339
Sardinifisken og sardinmarkedet i de Forenede Stater	339
Ruslands udenrigshandel i 1ste halvår 1907	339
Nyoprettet handelsmuseum i Rio de Janeiro	340
Spanske handelsforetagender i Afrika	340
Isimporten til Storbritannien	340
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	340
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	340

Cellulosefabrikationen i Canada.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

Canada vil uden tvil i en nær fremtid komme til at indtage en ledende stilling i fabrikationen af træmasse og papir. Landets forraad af godt spruce-tømmer er saa at sige uudtømmeligt, og dets tilgang paa vandkraft er enorm. Landet besidder ogsaa store leier af svovlkis, som imidlertid endnu ikke er blevet anvendt i sulfittfabrikationen. Det har desuden en stor rigdom paa kul, og transportmidlerne forbedres stadig. Arbejdet hindres ikke af socialistiske arbeiderorganisationer. Regjeringen og kommunerne gjør alt muligt for at opmuntre anbringelsen af fremmed kapital i kanadiske foretagender. Saaledes kan nye anlæg paaregne frihed for kommunale skatter for et tidsrum af 10 aar.

De Forenede Stater er Canadas bedste marked for sulfittcellulose, da skogene i det førstnævnte land er udhugne og ikke kan tilfredsstille be-

hovet for cellulosekub. Der udføres vistnok adskillig træmasseved fra Canada til Staterne, men det er at forudse, at Canada inden kort tid ad lovgivningens vei, enten ved paalæggelse af exporttold paa træmasseved eller paa anden maade vil søge at sætte en stopper for denne export.

Tolden paa sulfittcellulose i de Forenede Stater er fortiden \$ 3.86 pr. ton (à 2000 lbs.), men denne told vil antagelig snart blive ophævet.

De distrikter i Canada, der egner sig bedst for anlæg af cellulosefabriker, er Quebec og Ontario, hvilke provinser har rigelig vandkraft og de bedste kommunikationer baade tillands og tilvands. Prisen paa cellulosekub dreier sig her om \$ 8.00 à \$ 12.00 pr. ton masse, leveret ved fabriken. Svovlen koster ca. \$ 22.00 pr. ton, leveret ved fabriken. Naar den forefindende svovlkis tages i anvendelse, vil denne udgift naturligvis kunne reduceres betydelig. Kul koster fabrikerne \$ 4.00 à \$ 4.50 pr. ton og kalk ca. \$ 2.50 pr. ton. Arbejdslønnen er i Canada ca. 50 % høiere end i Norge, men til gjengjæld kræves der udført et mere energisk arbejde. Jernbanefragten for cellulose til de Forenede Stater varierer efter afstandene mellem \$ 1.50 og \$ 3.00 pr. ton.

Anlæg i Canada af en sulfittfabrik med en produktionsevne af 50 tons pr. dag kan anslaaes til et kostende af ca. 1/2 mill. \$.

Man har i Canada, ligesom i de Forenede Stater, hidtil lagt mere an paa at kunne producere et stort kvantum cellulose end paa varens kvalitet. Det er dog ingen tvil underkastet, at det vilde lønne sig bedre at anvende mere arbejde paa opnaaelse af en god kvalitet, da der i Staterne betales høie priser for fin tysk sulfitt, og der er der et stort marked for 1ste classes vare.

Flere kanadiske sulfittfabrikanter har hidtil ikke arbejdet med synderlig stort held, hvilket maa tilskrives mangel paa theoretisk og praktisk uddannelse. I den senere tid er der dog foregaaet en stor forandring i denne henseende, og mange fabriker tjener nu meget gode penge.

Importen af fisk, fiskeprodukter og hummer til Tyskland.

(Fortsættelse fra forrige nr.)

II. Beretning fra konsul *Casper G. Nordahl*, Stettin, om sildemarkedet.

De sidste aars sildefiskerier har af saltet sild givet følgende kvanta:

1906.	1905.	1904.	1903.	1902.	
94 800	134 000	99 000	44 000	125 000	tdr. slosild (foraars- og høstfiske)
312 800	286 000	255 000	192 000	230 000	» vaarsild
205 600	161 000	50 000	400 000	200 000	» fed-, smaa- og nordsjøsild
613 200	581 000	404 000	636 000	555 000	tdr. norsk sild
1 720 800	1 841 700	1 807 000	1 402 000	1 652 000	» britisk »
717 500	595 500	780 500	808 000	723 000	» hollandsk »
268 200	200 000	215 500	200 000	170 000	» tysk »
8 800	19 000	22 500	20 000	3 000	» svensk » (foraars- og høstfiske)
141 000	107 000	85 000	40 000	—	» islandsk » indført til Norge
Ialt 3 469 500	3 344 200	3 314 500	3 106 000	3 103 000	tdr.
Stettins import beløb sig til:					
85 267	64 326	70 930	113 212	118 872	tdr. norsk sild
372 999	464 277	383 226	252 190	467 544	» britisk »
131 830	72 880	159 094	152 499	107 684	» hollandsk »
33 362	20 411	29 689	16 436	8 053	» tysk »
14 350	1 577	1 100	1 603	1 338	» svensk »
Ialt 637 808	623 471	644 039	535 940	703 491	tdr.
Afsætningen i Stettin beløb sig til:					
74 032	64 491	99 721	101 414	113 971	tdr. norsk sild
337 960	449 903	385 916	312 009	410 625	» britisk »
120 081	76 331	157 078	152 891	100 857	» hollandsk »
27 646	24 555	27 035	14 753	5 508	» tysk »
13 693	1 709	1 108	1 463	1 338	» svensk »
Ialt 573 412	616 989	670 858	582 530	632 299	tdr.

Sildemarkedet var i aaret 1906 underkastet betydelige konjunktursvingninger. Endskjønt beholdningerne ved aarets begyndelse var større end aaret forud, viste der sig fra begyndelsen af en opadgaaende tendens, og priserne steg ikke ubetydelig. Grunden hertil turde i første række være at søge deri, at man i Rusland som følge af streiker og uklare politiske forhold ikke tilstrækkelig havde dækket sit vinterbehov, og større omsætninger fandt derfor sted til østen, fortrinsvis til de russiske havnebyer. Denne efterspørgsel viste sig imidlertid snart kun at være forbigaaende, og jo mere den gamle sæson nærmede sig sin afslutning, forstod man, at man havde undervurderet lagrene paa de tyske pladse og da særlig i indlandet, hvilket igjen foraarsagede en tilbagegang i prisen.

Gammel norsk sild var, tiltrods for at efterspørgselen som nævnt til sine tider var ganske god, forholdsvis uheldig stillet, idet passende størrelser manglede. Af fedsild laa ikke saa lidet lagret, men bestod hovedsagelig af de mindste merker, hvorfor der kun var ringe interesse. For vaarsild var efterspørgselen me-

get livlig, men da beholdningerne baade her og i Norge var smaa, ryddedes lagrene hurtig til stigende priser. Ogsaa de større merker slosild var der knapt om, saa afsætningen heller ikke i denne sildesort var saa stor, som det kunde have været ønskeligt.

Importtallene i den nye sæson afveg ikke synderlig fra det foregaaende aars, omend disse med hensyn til de enkelte produktionslande opviser en forskyvning som følge af det forandrede fangstudbytte.

Af ny norsk sild blev tilført:

	1906.	1905.
Fed- og smaasild	22 080 tdr.	25 091 tdr.
Slo- og vaarsild	47 259 —	19 778 —
Ialt	69 339 tdr.	44 869 tdr.

Fangstresultatet var, hvad fedsild angaar, igjen meget ugunstigt; først paa et usedvanlig sent tidspunkt indtraf en liden bedring, men alligevel staaer udbyttet ikke betydelig over det foregaaende aars. Omsætningen i fedsild var derfor ogsaa i den forløbne sæson meget begrænset og bestod hovedsagelig af det tilførte kvantum af meget smaafaldende merker. Naar

en stor del af denne vare desuagtet lod sig sælge og til uforholdsmæssig høje priser, beviser dette endnu engang, at der endnu stedse er en vis kreds af købere, som foretrækker fedsild fremfor al anden sild. Men følgerne af de gjentagne feilslagne fedsildfiskerier er dog ikke udeblevne, idet mange tidligere forbrugere af denne vare har seet sig nødsaget til at dække sit behov med andre sorter, og da hovedsagelig hollandsk og tysk sild, hvis kvalitet og pakning har været udmerket og desuden, hvad prisen angaar, relativt billigere. Ogsaa senere vil fedsild vistnok faa en skarp konkurrence at bestaa med disse sildesorter, og den første betingelse for at gjenvinde de gamle afsætningsfelter er, at der sørges for lige saa omhyggelig sorteret og pakket vare, som andre lande sender.

Vaarsildforretningen antog ifjor et omfang, som ikke paa flere aar har været tilfældet. Grunden hertil ligger for en del i den omstændighed, at de gamle vaarsildbeholdninger tidlig var tømt, og at fasten indtraf sent, saa at allerede paa denne aarstid større omsætninger end vanlig fandt sted i ny vare. Dertil kommer ogsaa de gennemgaaende overordentlig høje priser, som betales for anden sild, hvilket igjen gav foranledning til, at mange købere forbigaaende forsøgte den meget billigere vaarsild istedet.

Slosildfisket, som begyndte meget sent, stod ved aarets udgang betydelig tilbage for det foregaaende aar. Tilførselen var derfor heller ikke synderlig stor, og de ankomne partier var gennemgaaende godt efterspurgt, særlig de større merker uganet sild. Den ganede sild passer ikke rigtig for vort marked, og saalænge uganet er at faa, foretrækkes denne.

	1907.	1906.	1905.	1904.	1903.	1902.
Norsk sild	16 574	13 430	10 719	53 003	34 488	26 843 tdr.
Britisk sild	253 120	226 378	236 910	229 795	360 665	184 949 »
Anden	26 779	20 023	36 188	27 855	27 932	12 019 »
Ialt	296 473	259 831	283 817	310 653	423 085	223 811 tdr.

Ved slutten af aaret 1906 betales følgende priser: KKK mk. 38—40, K mk. 34—38, MK mk. 27—32, M mk. 22—25, vaarsild mk. 17—18, slosild mk. 30—34, crownlargefulls mk. 37½, crownfulls mk. 39½, crownmatfulls mk. 37½, crownmatties mk. 31½—33, crownspents mk. 28, Yarmouth fulls mk. 36—36½, matfulls mk. 35—36, matties mk. 34—34½, hollandsk prima og smaa mk. 32—32½, tysk prima og smaa mk. 35.

III. Indberetning fra generalkonsul B. Schuchardt om fiskehandelen i Berlin.

Fiskeforretningen i Berlin gjør beklageligvis en undtagelse fra handelens ellers i almindelighed gunstige stilling i 1906. Fiskehandelen

Medens saaledes forretningen i norsk sild, naar undtages vaarsild, bevægede sig inden snevre grænser, var efterspørgselen efter alle andre sildesorter livlig. Af ny matjes ankom ialt 14 272 tdr., mod 9 365 tdr. i det foregaaende aar, og afsætningen var i det hele og store taget tilfredsstillende. — De skotske sommerfiskerier begyndte under lovende omstændigheder, og store kvanta blev landet. Importen var derfor i de første uger temmelig stor, men gik senere noget tilbage, da fangsten pludselig aftog, hvilket havde tilfølge en befæstelse af det skotske marked. Derimod tiltog paa denne tid tilførselen af hollandsk og tysk sild, hvoraf der fangedes betydelig mere end i 1905, og markedet fik derigjennem atter tilstrækkelig forsyning. Priserne for skotsk sild gik ikke uvæsentlig tilbage, delvis ogsaa som følge af fangstudbyttet paa den engelske kyst.

Endskjønt totalimporten til Stettin beløb sig til ca. 14 000 tdr. mere end i 1905, var dog beholdningerne den 1. januar 1907 betydelig mindre end ifjor og stillede sig for de enkelte sorter som følger:

	1907.	1906.
Fedsild og smaasild . .	3 712 tdr.	4 648 tdr.
Slo- og vaarsild	7 523 »	3 386 »
Norsk sild	11 235 tdr.	8 034 tdr.
Britisk »	35 039 »	48 818 »
Hollandsk sild	11 749 »	13 319 »
Tysk »	5 716 »	3 642 »
Svensk »	657 »	— »
Ialt	64 396 tdr.	73 823 tdr.

Paa de fire største importpladse, Stettin, Hamburg, Königsberg og Danzig, var til samme tid usolgt:

har nok efterhaanden antaget større udstrækning; men for hvert aar er forretningerne blevet vanskeligere, risikoen og fordringerne til kapital større og omkostningerne væsentlig højere, hvorimod udbyttet altid er blevet mindre. Alleerede tidligere har der været klaget over, at smaa hys e bragtes paa markedet i saa stor udstrækning, at de forskjellige tilberedningsanstalter ikke kunde anvende den, medens større sorter ofte manglede i en ret følelig grad, og det er saa langt fra, at dette forhold har bedret sig i det forløbne aar.

Tilførslerne af frossen laks fra Amerika aftog i 1906, og priserne steg, hvorimod saltet laks, ligeledes fra Amerika, indførtes rigelig og

solgtes til lave priser. Fra Jylland kom en stor mængde hysse og endvidere ganske betydelige kvanta saakaldt stegeflyndre, som gjerne kjøbes, og ogsaa nogle smaa partier laks fra Bornholmkysten. Sverige kom væsentlig i betragtning med sin betydelige tilførsel af fersk sild, som altid fandt god afsætning hos de fattige folkeklasser, men ogsaa gjedde og abor, mindre gjørs, saavel som levende aal blev indført i ikke saa smaa mængder, medens Norge forsynede det tyske behov overveiede med levende hummer og under sommermaanederne rigelig med fersk laks, omend ikke i saa stor udstrækning som i tidligere aar. Fra Frankrige indførtes hovedsagelig fersk sild, dog ikke saa meget som fra Sverige, og desuden langust og lidt sjøtunge og pigvar. Fra England og Skotland kom betydelige mængder af alle slags havfisk og ogsaa fersk sild. Tilførslerne fra Holland steg, da havfisket der er i sterk opblomstring, og nye afsætningsfelter stadig søges.

Ved tilførslerne fra indlandet transporteres og forbruges fisken mest i levende tilstand og opnaar derved høiere priser. Tilførselen af karpe var betydelig, men priserne var daarlige.

Sild. Berlinerforbruget var fra januar til mai godt og blev ganske væsentlig paavirket af de høie kjødpriser, hvoraf udlandet drog ganske betydelig nytte. Men silden er endnu ikke i Tyskland i den grad et folkeernæringsmiddel, som det i betragtning af de lave priser var at ønske; i Berlin kommer den som næringsmiddel kun i begrænset omfang i betragtning og særlig i marineret tilstand.

Den norske fangst af fedsild var i 1906 205 610 tons, men desværre bestod den for Berlinermarkedet omtrent udelukkende i betragtning kommende fedsild kun af ganske smaa fisk, som næsten ikke bruges her paa pladsen.

Skotsk, hollandsk og tysk sild er hovedsagelig af interesse for denne plads, særlig har tysk sild i de senere aar fundet mere og mere indpas.

Den tyske fiskerflaade øgedes ogsaa i det forløbne aar og beløb sig til 214 fartøier. Den tyske sildefangst androg i 1906 til ca. 70 000 tons mere end i det foregaaende aar. Priserne var til slutningen af oktober høie, faldt saa som følge af rig fangst, men steg atter, da denne ikke blev af varighed.

Sardeller. Sardelfangsten beløb sig i 1906 til 50 000 ankere, mod 20 000 ankere i 1905, 4 000 ankere i 1904, 7 000 ankere i 1903 og 100 000 ankere i 1902. Som følge af det daarlige fiske i de tre sidste aar var forraadene smaa, og pri-

serne var stigende. Aarskonsumtionen er ca. 40 000 ankere. Forraadene i Holland var kun 28 000 ankere.

Priserne var i december pr. anker for aargangen 1901: 95, for aargangen 1905: 92 og for aargangen 1906: 75 mark.

Sardiner. Sardinfangsten var i 1906 meget ugunstig overalt; i Frankrige endnu slettere end vanlig og ogsaa i Portugal og Spanien daarlig. God vare var til sine tider slet ikke at faa, og priserne steg med ca. 10 %. Naar denne mangel ikke gjorde sig gjældende paa det tyske marked i sit fulde omfang, kom dette deraf, at ganske betydelige mængder portugisisk vare var indført, før toldforhøielsen den 1. marts fra 60 til 75 mark pr. 100 kg.

Forretningerne i krebs forløb i 1906 normalt; det bliver dog stadig vanskeligere at skaffe de forlangte bedste kvaliteter. Sverige og Finland leverede mindre end sedvanlig.

Tilførselen af hummer var i aaret 1906 meget rigelig. Hovedtilførselen kom fra Norge og Danmark. Desværre lod kvaliteten tilbage at ønske, da hummeren var mindre fuld og mindre levedygtig. Indkjøbspriserne var i januar til april 2 mk., i mai mk. 1.50, i juni mk. 1.65, i juli mk. 1.85, i august og september mk. 2.10, i oktober mk. 1.60, i november mk. 1.65 og i december mk. 1.85—2.20 pr. pund.

Fra Danmark indførtes følgende kvanta i pund:

Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
40 000	45 000	35 000	31 000	25 000	35 000
Juli.	August.	Septbr.	Okt.	Nov.	Decbr.
53 000	45 000	65 000	55 000	55 000	65 000

IV. Beretning fra konsul *Carl L. Meyer*, Königsberg, angaaende sildehandelen i 1906:

Følgende tilførsler ankom til det herværende marked i løbet af aaret 1906: 19 881 tdr. norsk og svensk samt 492 072 tdr. skotsk, engelsk og hollandsk sild, mod i 1905 21 582 tdr. norsk og svensk sild samt 428 908 tdr. skotsk, engelsk og hollandsk sild.

Det samlede lager udgjorde den 31. december 1906:

af fedsild, ny	3 707 tdr.,	mod	3 093 tdr.	den 31/12 1905
» — gml.	—	»	83	» —
» hollandsk				
sild. . .	289	»	429	» —
» tysk sild	1 776	»	—	» —
» skotsk og engelsk				
sild. .	155 797	»	127 522	» —

Ialt 161 569 tdr., mod 131 127 tdr. i 1905.

Efterspørgselen efter norsk sild var ringe, men som ovenstaaende tal viser, har forbruget af skotsk og engelsk sild været meget stort og tiltager fra aar til aar.

Handelen var i 1906 meget betydelig. Omsætningen dreier sig om ca. 480 000 tdr., hvoraf ca. 350 000 tdr. er blevet sendt til Rusland og de resterende til de omliggende distrikter.

Efterspørgselen var størst efter de mindre merker som skotske og engelske matties og mattfull, ligeledes spent og full. Større sild som largefull var mindre efterspurgt. Norsk vaarsild var i begyndelsen af sæsonen lidt efterspurgt, men kun til middelmaadige priser. Med hensyn til fedsild har kvaliteten vist sig at være utilfredsstillende og priserne for reelle merker KKK, KK og K for høje. Smaa MK 2K har opnaaet forholdsvis gode priser; smaa M derimod viste sig vanskelig at faa omsat.

Uganet slosild har været forhandlet, men kun i mindre partier. Istedetfor den gode norske fedsild begynder de herværende forbrugere fra aar til aar mere at gaa over til hollandsk og tysk sild, men den skotske og engelske vare er dog den, der er mest efterspurgt. Angaaende behandlingen af den norske sild, lader denne saavel som pakningen en del tilbage at ønske. Pakningen er i mange tilfælde for løs, og der fremføres ofte store klager herover.

Hovedfeilen er dog, at den virkelig gode fedsild ikke er at erholde; den sild, der fanges i Nordsjøen, er igrunnen Shetland-sild, der i Norge pakkes paa norsk maner og saaledes hverken bliver det ene eller det andet.

Noteringerne stillede sig i begyndelsen af marts 1906:

for engelsk full	à 34½—35 mark transito	
» mattfull	à 32½—33	—»—
» matties	à 32	—»—

I april var priserne for engelsk full 36 mark transito og for engelsk mattfull 34 mark. I begyndelsen af mai var noteringerne for Yarmouth full og mattfull 32 mark tr. og 18 mark tr. for norsk vaarsild.

I begyndelsen af juni forhandlede et lidet parti Stornoway ny matties à 25/28 mark. tr. Yarmouth full var igjen steget til 33 mark tr., medens norsk vaarsild forblev uforandret. Noteringerne ved slutningen af aaret stillede sig for norsk KKK og Ki 33/34 mark, smaa MK 26/28 mark, M 21 mark, fortoldet pr. tønde.

Et par partier uganet slosild opnaaede 36 mark fortoldet pr. tønde; for skotsk largefull betales 38/39 mark, spent og trade spent 31/33 mark, Yarmouth full 40 mark, mattfull 37/38 mark, matties 37/37½ mark, fortoldet pr. tønde.

Den tyske sukkerexport.

Indberetning fra konst. generalkonsul, *Ferdinand Lunde*, Berlin.

Den tyske sukkerexport er, efterat den i forretningsaaret 1905—1906 havde tiltaget betydelig og naaet sit høidepunkt siden Brysseler-sukkerkonventionens bestaaen, i forretningsaaret 1906—1907 (september 1906 til august 1907) atter gaaet noget tilbage. For raasukkers vedkommende er vistnok en forøgelse af 474 369 dz. (à 100 kg.) at notere, men for forbrugssukker andrager tilbagegangen til 802 485 dz. Der udførtes 4 892 530 dz. raasukker, mod 4 418 161 dz. i det foregaaende aar, og 5 528 995 dz. forbrugssukker (raffineret og med raffineret ligestillet sukker), mod 6 331 480 dz. i det foregaaende aar. Udtrykt i raasukkerværdi beløber den samlede udførsel sig til 11 035 858 dz., hvilket er 417 281 dz. mindre end i det foregaaende aar. I de sidste 12 aar har exporten stillet sig saaledes:

	Raasukker. dz.	Forbrugssukker. dz.	Samlet udførsel i raasukkerværdi. dz.
1895—1896 . .	5 044 447	4 084 018	9 581 284
1896—1897 . .	7 605 571	4 272 851	12 375 214
1897—1898 . .	4 789 412	5 049 784	10 418 012
1898—1899 . .	4 996 026	4 577 006	10 102 977
1899—1900 . .	4 859 346	4 391 922	9 761 645
1900—1901 . .	5 332 706	5 478 171	11 442 503
1901—1902 . .	5 170 496	6 274 936	12 164 864
1902—1903 . .	4 527 924	6 509 083	11 791 195
1903—1904 . .	4 190 236	4 091 398	8 736 234
1904—1905 . .	2 854 480	4 329 655	7 665 208
1905—1906 . .	4 418 161	6 331 480	11 453 139
1906—1907 . .	4 892 530	5 528 995	11 035 858

Nu foreligger saaledes resultaterne fra 4 forretningsaar siden sukkerkonventionens ikrafttræden (1. september 1903). I disse 4 aar udførtes 38 890 439 dz. (raasukkerværdi), mod 45 160 207 dz. i de 4 foregaaende aar. Den sterke tilbagegang beror hovedsagelig paa de slette exportresultater i de to aar 1903—1904 og 1904—1905. Denne tilbagegang udjævnes ved den siden 1903 indtraadte forøgelse i det indenlandske forbrug. Medens før 1903 exporten stadig var større end den indenlandske konsumtion, er fra høsten 1903 af som følge af exportpræmiens bortfalden og den indenlandske forbrugs-afgifts formindskelse det omvendte forhold indtraadt. I aaret 1901—1902 stod imod en udførsel af 12 164 864 dz., et indenlandsk forbrug af kun 7 435 201 dz. og i aaret 1902—1903 imod en udførsel af 11 791 195 dz. et indenlandsk forbrug af 8 098 119 dz. Straks i de to følgende aar aftog udførselen til 8 736 234 og 7 665 208 dz., og det indenlandske forbrug steg til 11 303 263 og

9 596 072 dz.; 1905—1906 opviste et forbrug af 11 256 401 dz., og i det sidstforløbne aar turde atter en liden forøgelse have fundet sted. For udførselen var de to sidste aar forholdsvis gunstige. Der kan dog neppe gjøres regning paa, at udførselen i de nærmest følgende aar vil kunne holde sig paa samme høide som nu i det sidst forløbne. Afsætningen til forskellige oversjøiske lande, som endnu hidtil kom i væsentlig betragtning for den tyske sukkerudførsel, har allerede i de sidste aar aftaget. Og hvad udførselen til det overveiende vigtigste marked, England, angaar, saa trues den fra september 1908 af som følge af den bekjendte forandring i sukkerkonventionen med at vanskeliggjøres i betydelig grad.

Myntforholdene i Centralamerika og Vestindien.

(Fortsættelse fra forrige nr.).

Columbia. Myntforholdene i Columbia er værre end i nogen af staterne i Centralamerika. Myntenheden er en peso sølv af værdi og vegt som i de centralamerikanske republikker (25 gr.; 0.900). Af delingsmynter har jeg seet 50 centavos (12.5; 0.835), 20 cent. (5; 0.666) og 10 cent (2.5; 0.666). Men praktisk talt er sølvmynten i den største del af landet forsvunden fra cirkulation, skjønt der findes mynter, som er prægede saa sent som i 1907. Der skal være endel steder i det indre, hvor papir ikke tages af de indfødte, og hvor derfor handelen maa foregaa med sølv som omsætningsmiddel. Men dette er dog saa sjældent, at det i den mest blomstrende handelsby ved kysten, Barranquilla, var umuligt at opdrive en eneste kolumbiansk sølvmynt. Og i Cartagena var de kun at opdrive hos en meget stor bankier og hos ham i meget lidet udvalg.

Det regulære omsætningsmiddel er — foruden amerikanske penge — kolumbianske papirpenge, udstedte af staten uden mellemkomst af nogen bank. Der er dog endnu i omløb sedler udstedte af Banco Nacional. Men ved lov af 1905 er retten til seddeludstedelse forbeholdt staten alene. Disse sedler cirkulerer nu i alle størrelser ned til 1 peso, og indtil for nogle aar siden var ogsaa mindre sedler i omløb. De sidste er ved kursens umaadelige fald blevet overflødige. Kursen paa kolumbiansk papir i forhold til amerikanske dollars dreier sig nu om 10 100 à 10 200 %, hvilket i praxis vil sige, at 1 peso papir er lig 1 cent amerikansk, 100 peso lidt mindre end 1 \$ amerikansk o. s. v. Alle varepriser har natur-

ligvis maattet gaa op i forhold, og udtrykt i pesos er det derfor eventyrlige summer, man betaler for sine daglige smaaforbrødenheder. Alligevel er kursen nu langt bedre end for nogle faa aar siden, da den naaede op i mellem 25 og 30 tusen. Det er selvsagt, at den større omsætning allerede af praktiske grunde ikke kan foregaa med sedler i de kvantiteter, som denne kurs forudsætter, men maa ske i amerikansk mynt.

Venezuela. Der er neppe noget latinsk-amerikansk land, hvis myntforhold er bedre ordnede end Venezuelas. I den henseende staar landet fuldt paa høide med Panama og Costa Rica og adskiller sig fordelagtig fra sin nabo-stat i vest og fra de centralamerikanske republikker.

Myntsystemet er helt og holdent indrettet paa guld basis og er en kombination af det franske og det amerikanske system.

Myntenheden er en bolivar, og mynterne i sølv er følgende: 5 bolivar (0.900; 25 gr.), 2 bolivar (10 gr.), 1 bolivar (5 gr.), $\frac{1}{2}$ bolivar (2.5 gr.), alle af finhed 0.835; desuden findes lidt smaa mynt i sølv, 20 og 25 centimos de bolivar. Kun den sidste præges efter 1891. Endelig haves nikkemynter paa $12\frac{1}{2}$ c. og 5 c.

Guldmynt er præget fra 100 bolivar (31 paa 1 kg.) nedover til 5, alle i finhed 0.900 og svarende i guld værdi til det tilsvarende antal francs. Da sølvet indløses fuldt ud med guld, er en bolivar — uanset om guld eller sølv — lig en franc. Da imidlertid 5 francs er henimod det samme som en dollar am., gaar i daglig handel 5-bolivar-stykkerne under navn af dollar, og der regnes med «centavos fuerte», svarende til amerikanske cents, som mindste underafdeling.

Papirpenge er i cirkulation i ganske betydelig mængde. De er udstedte af private banker uden statsgaranti, men ansees fuldt betryggede ved metalreserve. De tages derfor til pari kurs. For amerikanske sedler betales i den senere tid en præmie af op til 8 %. Dette ansees tildels som et daarligt tegn, og der er i handelskredse nogen frygt for, at finansielle vanskeligheder for statskassen kan bringe landet op i «papirsystemet». Det bør dog bemærkes, at konstitutionen synes at yde en vis garanti herimod, og at præsident Castro vistnok er en bestemt modstander deraf.

Officielt har jeg seet angivet, at det cirkulerende myntkvantum i Venezuela skal andrage til 8 \$ i guld pr. indbygger, 1.25 \$ i sølv (1903). Befolkningen anslaaes samtidig til 2.634 millioner.

Cuba har intet eget myntsistem. Landet havde oprindelig kun spansk mynt, men under den første amerikanske intervention, efter den spansk-amerikanske krig, kom amerikansk mynt ind. Den har i nogle byer helt fortrængt den spanske, medens i andre byer — saaledes Havana — spansk og amerikansk gaar om hinanden. I Havana, forat benytte denne by som eksempel, anvendes ved siden af hinanden spansk, amerikansk og tildels fransk mynt, af den sidste dog kun guld. Amerikanske sedler gaar til samme værdi som amerikansk guld.

Guldmynten er amerikanske dollars, spanske «centenes» à 25 pesetas og franske «luis» à 20 frcs. Tildels findes ogsaa ældre spanske guldmynter («onzas») og ældre franske. De to førstnævnte er dog de eneste, hvis kurs daglig noteres.

Sølvmynten er om hinanden spanske og amerikanske dollars og delingsmynterne af disse. Som spansk «dollar» eller «dollar sølv» betegnes 5-pesetas-stykkerne, der inddeles i 100 «centavos» à 5 centimos. Mellem den amerikanske dollar og den spanske sølvdollar er værdiforholdet nu vekslende. Det var under den første amerikanske intervention fastsat til 140 spansk for 100 amerikansk, men siden interventionens ophør er den spanske dollars værdi stadig steget, saa forholdet nu veksler mellem 110 : 100 og 115 : 100. I enkelte forhold har merkelig nok den gamle kurs holdt sig. Saaledes i sporveiene, hvor 5 cent amerikansk er lig 7 ctv. spansk, og i postvæsenet, som giver en endnu slettere kurs for spansk sølv, dette tiltrods for, at der paa hvert gadehjørne findes vekslingsboder, hvor man kan tilbytte sig hvilkensomhelst af de kurante myntsorter til dagens officielle kurs. I den almindelige handel er spansk sølv og guld det almindelige betalingsmiddel, men der er dog enkelte forretninger, hvor priserne udelukkende angives i amerikanske penge, og der er sansynlighed for, at disse meget raskt vil faa overtaget. Særlig vil det bidrage hertil, at den talrigste og bedst betalte klasse af arbejdere, efter en energisk gennemført streik, har bragt det til, at lønningerne udbetales i amerikanske penge istedetfor i spansk guld. Da lønningernes talværdi blev uforandret, betød dette samtidig en forhøielse af ca. 10 %. Efterat denne forandring er gennemført, vil smaa-handelen utvilsomt gaa over til amerikansk mynt, og dennes fuldstændige seir over den spanske kan neppe tage meget lang tid, særlig da de andre organiserede arbejdere har fulgt eller sikkert vil følge cigararbejdernes eksempel og gennemdrive lønning i amerikanske penge.

I San Jago de Cuba, Cienfuegos, Baracoa og adskillige andre byer er allerede nu amerikanske penge eneherkende i butikhandelen og den almindelige omsætning.

Det fortjener at bemærkes, at opgangen i den spanske dollars værdi fra 140 til 110 à 114 ikke i merkbar grad har bragt de priser, som betales i detaljhandelen etc., til at synke. Og der er al grund til at tro, at disse priser i alt væsentligt vil vedblive med uforandrede talværdier, naar den amerikanske dollar helt afløser den spanske ogsaa i Havana og de andre byer med blandet system. Dette er erfaringen fra de byer, hvor forandringen er gennemført, og hvis priser er endnu høiere end Havanas, skjønt ogsaa disse er saa høie, at de nærmest maa betegnes som exorbitante.

Forandringen til ensartet system vil dog selvfølgelig i visse henseender være fordelagtig og vil fremfor alt gjøre myntforholdene mindre indviklede. Hvor indviklede de nu er, vil fremgaa af nedenstaaende kurstabel, for 15. juli 1907, som giver et ganske godt gennemsnitsbillede af kursforholdene i det sidste aars tid:

Spansk sølv	95 à 95 ¹ / ₄ . V.
Kobber (i guld)	101 à 103
Spanske banknoter	3 ¹ / ₂ à 4. P.
Amerikansk guld mod spansk guld 109 ³ / ₄ à 110 ¹ / ₃	
— » — » sølv 14 à 14 ¹ / ₂ P.	
Centenes	à 5,53 i sølv.
Do. i kvanta	à 5,54 - —
Luisen	à 4,42 - —
Do. i kvanta	à 4,43 - —
Amerikansk dollar i spansk sølv 1,14 à 1,14 ¹ / ₂ . V.	

Haiti. Pengeforholdene er omtrent i samme tilstand som i Guatemala og Nicaragua. Enheden er en «gourde», hvis nominelle værdi skulde være 5 frcs. Men al sølvmynt er forsvunden fra cirkulation, og af national mynt er der praktisk talt kun papir tilbage, bortset fra nikkel 10- og 5-centimer, samt bronze 2-centimer.

Papirpengene er udstedt af regjeringen selv. De senere emissioner er «garanterede ved statsindtægter, skatte ved loven af 11. august 1903», men er alligevel i meget lav og overordentlig vekslende kurs. I august 1907 var eksempelvis kursen 520 à 530 : 100 \$ am. Vekslingen i kurs synes at være større her end i de fleste andre papir-lande.

Ved siden af papirpengene er det især amerikanske penge, som er i omløb.

Ostemarkedet i Egypten.

Generalkonsul *H. Barker*, Alexandria, har meddelt følgende:

Det store forbrug af ost i Egypten vil fremgaa af nedenstaaende opgave over importen af de forskellige sorter ost i aarene 1904—1906:

	1904.		1905.		1906.	
	Kg.	£ e.	Kg.	£ e.	Kg.	£ e.
England	49 059	2 431	40 783	2 292	57 940	3 705
Engelske besiddelser i Middelhavet	381 993	10 267	438 444	11 050	344 313	8 390
Tyskland	519	28	616	32	821	44
Østerrige-Ungarn	199	13	1 024	38	650	49
Bulgarien	16 577	607	8 443	313	46 988	1 966
Frankrige	40 443	4 092	48 734	4 674	58 119	5 806
Grækenland	85 765	3 197	101 937	4 801	56 430	2 325
Holland	124 132	6 653	114 420	6 573	104 822	6 334
Italien	169 899	11 964	179 776	13 011	197 528	15 037
Rumænien	—	—	8 339	292	780	35
Rusland	20 302	727	5 499	225	2 541	104
Schweiz	114 922	7 681	128 478	8 878	126 984	9 706
Tyrkiet	2 849 331	86 195	3 237 322	105 658	3 567 160	119 241
Andre lande	462	11	925	29	291	18
Ialt	3 853 603	133 866	4 314 740	156 866	4 565 367	172 760

Fra 1. januar til 31. august d. a. opgik værdien af den til Egypten importerede ost til £ e. 103 562.

Med hensyn til priserne for de forskellige kvaliteter har en af de største importører i Alexandria givet følgende oplysninger:

	Kostende pr. oke P. T.	Engros- pris.	Detail- pris.
Gruyère (schweizisk) . . .	13	13.5	16
Hollandsk	11	11.5	14
Gorgonzola (italiensk) . .	11	12	16
Roquefort (fransk)	18	20	24
Kanadisk	11	12	16
Parmasan (italiensk) . . .	13	15	20
Cascaval (tyrkisk)	11	12	16

1 £ e. à 100 P. T. svarer til pund sterling 1.0.6.

Skjønt det er tvilsomt, hvorvidt norsk ost vil kunne holde sig i Egypten, anser generalkonsulen det dog umagen værd at gjøre et forsøg med import af norsk ost.

Mulighed for export af poteter til Tyskland.

Konst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, har efter indhentede oplysninger indberettet følgende angaaende udsigterne for export af poteter til Tyskland iaar:

Poteteshøsten er som i generalkonsulatets sidste indberetning («Konsulatberetninger»s ugeudgave nr. 40) meddelt, faldt meget forskjellig ud i de forskellige dele af riget; i de nordlige, østlige og midtre dele er stillingen gennem-

gaaende slet, i de vestlige og sydlige dele derimod tildels bedre; den sidste maanedes usdvanlig gunstige veir har i det hele forbedret stillingen noget.

Den omstændighed, at foderstofferne fortiden staar meget høit i pris, og poteter som følge deraf i betydelig større udstrækning end vanlig benyttes til foder, bevirker imidlertid, at poteter for nærværende staar og sandsynligvis ogsaa vil holde sig i en høi pris, saa at muligheden for en lønnende export iaar er tilstede.

Forretningerne med poteter deles her i forretningen med spisepoteter og forretningen med fabrikpoteter.

Spisepoteter. Al export af spisepoteter til Berlin maa fraraades, da denne forretning her er meget usolid; konvenerer ikke priserne de herværende købere, findes næsten altid et eller andet paaskud til at stille varen til disposition, og forsendelsen bringer i almindelighed ikke alene ingen fortjeneste, men medfører som oftest endog tab for exportørerne.

Fabrikpoteter. For disse poteters vedkommende, der benyttes i stivelses- og potetemel-fabrikerne og særlig i spiritusindustrien, skulde derimod en lønnende export eventuelt kunne komme istand.

Poteterne, der deles i «weisschalige» og «rot-schalige», sælges her efter den procent stivelse, de indeholder, men købes efter vægt.

Offerterne maatte gjøres cif. Stettin og poteterne være løst lastede, da sække kun forøger

omkostningerne og er besværlige ved indlastningen i jernbanevognene. Fragt pr. seilskib turde muligens vise sig at være det hensigtsmæssigste.

Leveringsbetingelserne er følgende:

De store poteter maa ikke udsorteres, men poteterne maa leveres store og smaa, saaledes som de tages op af marken — store poteter indeholder nemlig en forholdsvis større procent-sats stivelse end smaa — og derhos være sandfri («handelsüblich sandfrei») og fri for raadne og tørre («faule und trocken-faule») poteter.

En prøve paa 6 kg. nettovegt for hver sort bør sendes saa snart som muligt, før frost indtræder; ved en temperatur af mere end 4 grader C. kan poteterne ikke udskibes. Samtidig med prøve maa opgives priser, samt hvor store partier der kan leveres etc. — muligens maa ogsaa senere en prøvewaggon sendes.

Et herværende firma har erklæret at kunne tage hvor store kvantiteter somhelst paa ovennævnte betingelser, hvis antagelige priser bydes. Navn og adresse paa dette firma saavelsom paa andre importører af poteter kan erholdes ved henvendelse til generalkonsulatet.

Markedet for kondenseret og steriliseret melk samt melkesukker i Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Melkekonserver. En stor del af de norske fabrikers produktion sendes til Hamburg, noget i transit, og noget — saavel kondenseret som steriliseret melk — har i de sidste aar fundet anvendelse i den tyske handelsflaade. Af patriotiske hensyn benytter imidlertid mange tyske rederier indenlandsk fabrikat, særlig kondenseret fra Sachsen og steriliseret fra Mecklenburg og Holstein. Det er dog den almindelige mening, at den tyske vare er mindre fed, ligesom den desuden er kostbarere. Foruden norsk og tysk bruges ogsaa schweizisk melk; denne er af udmerket kvalitet, men kostbar. Den tyske handelsflaade konsumerer overordentlig store mængder af melkekonserver; hertil bidrager særlig den omstændighed, at en saa stor del af flaaden anvendes til passagerfart. Der kan ikke være tvil om, at afsætningen af norske melkekonserver i høj grad kunde øges i Tyskland.

I den tyske krigsflaade anvendes udelukkende indenlandsk fabrikat.

Adresser paa importører af kondenseret melk i *Geestemünde* kan erholdes ved henvendelse til oplysningskontoret.

Melkesukker. Herom meddeler generalkonsulatet i Berlin: Melkesukker er underkastet en told ved indførsel til Tyskland af 40 mk. pr. 100 kg. Priserne dreier sig om 140 mk. pr. 100 kg., tolden iberegnet. For at nogen import fra Norge skal komme istand, maa altsaa melkesukkeret kunne fremstilles saa billig, at varen kunde sælges til disse priser til trods for tolden. Imidlertid foregaar der over Tyskland en betydelig transithandel med melkesukker, som da gaar fri for tolden. Et herværende firma, der gjør store forretninger i denne branche og har egne frilagere, har meddelt generalkonsulatet, at det gjerne vil gjøre forsøg med norsk melkesukker; en prøve, indeholdende 200 gram sukker, maatte i tilfælde sendes tilligemed billigste offerte. Melkesukker maa ifølge forskriften i «*Deutsches Arzneibuch*» være frit for albumin og kasein og absolut klart opløseligt i vand. Melkesukker forsendes sedvanligvis i kasser à 50–100 kg., og leverancerne kan finde sted cif. Hamburg.

Tysklands ind- og udførsel af melkesukker har i de sidste aar stillet sig saaledes:

	Indførsel.		Udførsel.	
	I 100 kg.	Værdi i tusen mk.	I 100 kg.	Værdi i tusen mk.
1900	1 590	143	1 884	188
1901	2 085	156	2 614	235
1902	1 699	119	3 813	305
1903	3 119	281	4 912	491
1904	1 660	149	4 915	492
1905	2 805	266	5 448	576
1906	2 429	231	1 674	184

Skifermarkedet i Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin*.

Indførselen til Tyskland af udenlandsk skifer var i de to første maaneder af 1906 meget stor som følge af, at højere todsatser ogsaa for denne artikel skulde træde i kraft den 1. marts. Ved dette tidspunkt indtraadte en sterk nedgang i indførselen. Den resterende del af aaret var afsætningen af skifer i Tyskland forholdsvis liden, hvorfor importen heller ikke kom til at vise nogen opgang. Konkurrencen med den indenlandske skifer var meget sterk og trykkede priserne ned. Hertil kom, at de tyske teglverker holdt meget lave priser for sin teglsten.

Ogsaa de tyske skiferbrud arbejdede til trods for den livlige bygningsvirksomhed under vanskelige forhold, saa forretningen i aaret 1906 ligesom det foregaaende aar gav et lidet tilfredsstillende udbytte. Mellem eierne af de indenlandske skiferbrud er der nu istandbragt en overenskomst angaaende fastsættelsen af salgspriser m. m.

Generalkonsulatet i Hamburg udtaler angaaende udsigterne for afsætning af norsk skifer følgende: «Ogsaa af tagskifer turde der i Hamburg og i Tyskland overhovedet kunne sælges betydelig mere end nu (til Hamburg ankom i 1905 46 tons og i 1906 156 tons), forudsat at man kan tilveiebringe de sorter og navnlig de farvenuancer, som her fordres. Prima norsk vare er angivelig langt bedre end den tyske og franske, ja er endog den engelske skifer overlegen. Skiferplader anvendes ikke mere i Hamburg til trottoirbelæg. Hertil benyttes kun sandstensplader (Yorkshire) og cementplader af ingeniørvæsenets eget fabrikat.»

Det er legationen bekendt, at importørerne i Hamburg tidligere har havt to ting at udsætte paa de norske skiferheller til tagbeklædning, dels at de har været for tykke, dels at hellerne i udseende ikke kan maale sig med den skotske skifer; denne udmerker sig i almindelighed ved en glansfuld blaa farve.

Ny skibsfartsforening i Rotterdam.

Vicekonsul *Leif Bøgh*, Rotterdam, har indberettet, at der i Rotterdam af de derværende skibsmæglere og skibsredere er dannet en forening, «Scheepvaart-Vereeniging te Rotterdam», med det formaal at beskytte fremmede og hollandske skibsredere mod det tab, som paaføres fartøier ved havnearbeideres streik dersteds.

Foreningen har besluttet at affordre alle fartøier, dampskibe saavelsom seilskibe, der ankommer til Rotterdam efter 1. oktober d. a. $\frac{1}{4}$ holl. cent for hver 1000 kg. indtagen eller udlosset last.

Dette beløb vil for fremtiden blive opført i enhver skibsregning.

Udsigterne for afsætning af flasker til Storbritannien.

Uddrag af indberetning fra vicekonsul *J. Johanson*, Glasgow.

Paa grund af de stadig stigende priser paa raamaterialier og arbejdshjælp og under indflydelse af overenskomsten mellem flaskefabrikanterne i Tyskland, der havde sat sig til opgave at regulere priserne paa flasker, var priserne i 1906 stadig stigende. Indflydelsen af de tyske flaskefabrikanters overenskomst har gjort sig meget stærkt gjældende paa markedet her, idet de britiske fabrikanter meget nøiagtig har fulgt i tyskernes fodspor. Mod slutningen af 1906 gjordes der forsøg paa at slutte en overenskomst mellem britiske flaskefabrikanter med samme formaal som den tyske, og man antager, at den britiske sammenslutning, om end ikke helt gennemført som den tyske, i en nær fremtid vil øve stor indflydelse paa markedet. Der vilde nu være god anledning til at gjøre forretninger for fabriker, der ikke er forpligtet ved nogen af disse to overenskomster, og i løbet af den senere tid har de svenske fabriker, der staar uforpligtet, vundet langt sikrere fodfæste her paa markedet end før. Smaa fabriker, der leverer en god vare, og som ikke tidligere har gjort forretninger her, vilde nu have god anledning til at træde ind i konkurrencen paa det engelske marked.

Hæxport til Skotland.

Vicekonsul *H. A. Salvesen*, Grangemouth, har i en indberetning udtalt, at der antages ofte at være anledning til afsætning af norsk hø i Skotland. Der klages imidlertid over, at det norske hø i den senere tid har været meget urent, samt at hø, der har været solgt som thimotei, har været opblandet med voldhø. Disse omstændigheder har bevirket, at kontrakter er blevet annullerede efter ankomsten af første levering.

Importen af landbrugsprodukter til Skotland.

Indberetning fra konsul *I. P. Salvesen*, Leith.

Fra alle lande indførtes følgende landbrugsprodukter til Skotland:

		1905.		1906.	
		Mængde.	Værdi. £	Mængde.	Værdi. £
Smør	cwts.	465 471	2 511 190	466 826	2 602 780
Margarin	»	186 288	463 440	186 564	459 455
Ost	»	157 100	393 523	201 991	539 516
Æg	Hundreder	2 945 525	1 064 258	2 974 882	1 119 437
Heste	antal	1 128	26 324	519	14 140
Hornkvæg	»	43 609	741 459	50 289	855 012
Faar og lam	»	2 353	3 530	5 219	7 989
Torvstrø	tons	23 443	26 891	21 445	24 423

Anvendelse af tunesisk olivenolje i den norske hermetikindustri.

Vicekonsulerne *E. Rietmann*, Sousse, og *G. Sanzé*, Bizerte, anbefaler norske hermetikfabrikanter at gøre et forsøg med den fra disse havne eksporterede olivenolje. Der er vistnok en omstændighed, som gjør, at den fra Sousse udførte olje er mindre egnet for export til nordlige egne, idet den paa grund af sin store fedtgehalt allerede ved en temperatur af ca. 10° Celsius udskiller en del fedt. Oljen anvendes i stor udstrækning af hermetikfabrikanterne i Bretagne, dels ren, dels blandet med italiensk eller spansk olje. Den fra Bizerte eksporterede olje, der er af mindre fin kvalitet, besidder imidlertid den nævnte egenskab i langt mindre grad, idet den ikke udskiller fedt før ved en temperatur af $\div 2$ à $\div 4^\circ$ Celsius. Det anbefales derfor at forsøge en blanding af disse to sorter olje.

Markedet for robaade i Berlin.

Legationen i Berlin har meddelt følgende:

Til den i mai maaned i Berlin afholdte sportsudstilling var paa foranledning af legationen nedsendt en færingsbaad. Denne vandt meget bifald i interesserede kredse og blev straks solgt. En i Berlin bosat nordmand har meddelt, at han ifjor for regning af en tysk bekjendt indkjøbte en færing af første sort fra et baadbyggeri i Bergen, og at prisen for baaden, en gang oljet, med to par aarer og ror var 165 kr., indpakning og ombordbringelse i Bergen heri indbefattet.

Generalkonsulatet i Berlin opgiver i sin aarsberetning flere derværende firmaer, som muligens kunde være villige til at forsøge at indføre norske robaade. Adresser vil kunne erholdes ved henvendelse til Oplysningskontoret.

Markedet for feltspat i Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin*.

Generalkonsulatet i Hamburg har indberettet, at der i 1906 ankom til Hamburgs frihavn henved 4 000 tons feltspat. Priserne opgaves ud paa høsten samme aar at være mk. 28 for første sort umalet feltspat, løst indskibet («lose verladen»), og mk. 42/45 for prima malet feltspat, inklusive sække, alt pr. 1 000 kg. cif. Hamburg, hvilket betegner en prisstigning af flere mark fra 1905. For de simple sorter betales forholdsvis mindre. Efterspørgselen efter denne vare fra Norge turde tiltage yderligere paa

grund af det voksende forbrug deraf, navnlig til fabrikation af stentøiplader til vægbeklædning i det indre af husene o. s. v.

Konsulen i Lübeck har indberettet, at der dersteds er anlagt en ny stentøifabrik af firmaet Villeroy & Boch, Mettlach.

Udsigt for afsætning af norske varer til Tynedistriktet.

Konsul *Chr. Morgenstjerne*, Newcastle, har blandt artikler, som burde kunne afsættes til Tynedistriktet fra Norge, nævnt mineralvande og kurve.

Sardinisket og sardinmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Sardinisket i Maine berettes at være almindelig godt, men ødelæggelse ved brand af en større fabrik og forsinkelse i fabrikationen af hermetikdaaser som følge af den ved «the Pure Food Law's» bestemmelser opstaaede tvivl om etiket-udstyret har hindret nedlægningen af sardiner, saa at fabrikationen berettes ikke paa langt nær at ville kunne tilfredsstille markedsbehovet. Som følge heraf er prisen forøiet til \$ 3.25 pr. kasse »quarter oils» og \$ 3.00 for «three quarter mustards» f. o. b. «Eastport», at regne fra 15. ds., hvilket repræsenterer en prisforhøielse af henholdsvis 15 og 50 cents pr. kasse.

Markedet berettes saagodtsom udtømt for franske og portugisiske sardiner, og tildels som følge heraf er der større efterspørgsel med udsigt til høiere priser for norske sardiner, for hvilke der for nærværende noteres \$ 7.00 à \$ 8.00 «Spot New York», $\frac{1}{4}$ tins.

Ruslands udenrigshandel i 1ste halvjaar 1907.

Minister *N. Prebensen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Ifølge officielle, i pressen gjengivne opgaver fra tolddepartementet beløb værdien af Ruslands udenrigshandel over den europæiske grænse sig i 1ste halvjaar 1907 til rbl. 725 804 000, eller 17 828 000 rbl. mindre end under samme periode i 1906. Indførselen beløb sig til 329 603 000 rbl. og udførselen til 396 201 000 rbl.

Den væsentligste udførselsartikel var korn, der eksporteredes til en værdi af 151.5 mill. rbl.;

næst derefter fulgte raaprodukter og halvfabrikata (tilsammen for 169 680 000 rbl.). Værdien af de eksporterede husdyr beløb sig til 10 460 000 rbl. og produkterne af den indenlandske industri til 11 587 000 rbl.

Hvad importen angaar, indtager raamaterialier og halvfabrikata første plads (for 179 737 000 rbl.) og husdyr (for 262 000) sidste plads. I toldgebyrer erlagdes i nævnte periode 118 436 000 rbl. eller 5 495 000 rbl. mere end i 1ste halvår 1906.

Nyoprettet handelsmuseum i Rio de Janeiro.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Ludvig Aubert*, Rio de Janeiro.

Der er for kort tid siden oprettet et handelsmuseum i Rio de Janeiro, og generalkonsulatet har henvendt sig til samme for at erholde nærmere besked om museets formaal og virkekreds. Man har derpaa fra museets direktør modtaget et uddrag af vedkommende reglement, hvoraf fremgaar følgende:

«Museu commercial's hovedformaal er at samle prøver af de fornemste nationale frembringelser, der kan være gjenstand for handel, samt heraf at danne samlinger, ledsaget af alle mulige oplysninger om oprindelsessted, udnyttelsesmetoder etc. Museet paatager sig at tilstille fremmede museer af samme natur de nævnte samlinger, for derigjennem at skabe kjendskab til de brasilianske produkter.

Til museet, der nyder statsbidrag, er knyttet et teknisk bibliotek.

I den nærmeste fremtid vil man begynde at udgive en «Bulletin du museu commercial», hvori vil blive indtaget forskellige statistiske oplysninger m. v. vedkommende brasilianske produkter.

Et oplysningsbureau, der er knyttet til museet, paatager sig at levere alle oplysninger vedrørende Brasiliens handel og industri.

Spanske handelsforetagender i Afrika

Legationen i Madrid har indberettet, at der ved et kgl. spansk dekret er dannet et under statens protektorat udrustet og for Spaniens materielle interesser paa det afrikanske fastland arbejdende selskab, der skal bære navnet: «La Sociedad General Hispano-Africana».

Dette spansk-afrikanske selskabs formaal er: ved hjælp af statens garanti og det private, men udelukkende spanske initiativ medvirkning at fremme spansk indflydelse i Marokko samt paaskynde kolonisationen og udnyttelsen af de spanske besiddelser paa Saharas kyst og i Guinea-bugten.

Selskabet skal, fremdeles i dets forhold til Marokko, blandt andet: oprette faktorier med gunstige betingelser

for spanske produkters frembydelse paa det marokkanske marked; udføre havnearbejder, installere vandledninger til Ceuta og Melilla, paatage sig bygningen af vandbeholdere, arteisiske brønde og markedshaller; deltage i licitationer om statskontrakter i det marokkanske rige; befordre den spanske udvandring til Afrika ved fremme af agerbrugs- og grubeforetagender etc.

Regjeringen har foreløbig stillet en aarlig subvention af 500 000 pesetas til selskabets forføining, mod at dette af sin nettogevinst afgiver 50 % til staten, forudsat at gevinsten overskrider 8 procent af den i foretagendet anbragte kapital.

Det kan desuden nævnes, at Barcelonas spansk-marokkanske handelsforening har oprettet en Bolsa del Trabajo (arbejderbørs) med det formaal, at være behjælpelig med spanieres ansættelse i Marokko og i de nordafrikanske besiddelser saavel som med opnaaelsen af nedsatte fragsatser og tilveiebringelsen af oplysninger til nytte for dem, der maatte ønske at etablere sig i disse egne.

Isimporten til Storbritannien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af september maaned d. a. og i samme tidsrum de to næstforegaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	35 716 tons	£ 17 446
1906	55 946 »	» 29 240
1905	40 548 »	» 19 880

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar til september d. a., sammenlignet med de tilsvarende maaneder i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	30 796 832	31 255 112	29 925 120
deraf britiske	21 809 880	21 664 661	20 826 371
— norske	2 090 172	2 087 050	1 932 723
Udklarerede	42 770 752	40 401 908	37 031 406
deraf britiske	27 722 216	26 519 146	24 601 527
— norske	2 664 689	2 109 170	1 929 883

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

Udførselen af landbrugsartikler fra Danmark til Norge udgjorde i september 1907:

1899 dritler smør, 163 tdr. saltet flesk, 96 tdr. saltet kjød, hvoraf 56 tdr. islandsk faarekjød, 87 000 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 500 kg. ferskt faarekjød, 5 kasser æg, 49 000 kg. svineprodukter etc., 10 heste, 120 stkr. hornkvæg, 1000 kg. ost og 400 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udført saaledes: 524 okse-, 3 kalve- og 18 faarekroppe.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 43.

Ugeudgaven.

26. oktbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men
til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Trælastmarkedet i Tyskland	341
Aarsagerne til depressionen i forretningslivet i Østasien	342
Stenimporten til Tyskland	343
Verdens hvedehøst i 1907	344
Hvede- og linfrøhøsten i Argentina	344
Kornmarkedet og æblehøsten i de Forenede Stater	345
Ismarkedet i Tyskland	345
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	346
Udsigterne for afsætning af vildt i Tyskland	346
De skotske fiskerier	346
Bananexporten fra Costa Rica	347
Exporten af renmose til England	347
Ophævelse af oprindelsesbevis for visse varer ved indførsel til Spanien	347
Tyttebærmarkedet i Tyskland	347
Tysklands import af gjødningsstoffer	347
Forholdsregler af iagttagelse ved salg af fisk til Italien	347
Import af fersk sild til Lowestoft	348
Importen af kalciumkarbid til Grangemouth	348
Trælastbefragtninger til Ipswich	348
Forsendelse af kassebord	348
Fortoldningen af sardiner i Australien	348
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	348

Trælastmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin.*

Aaret 1906 var gennemgaaende heldigt for den tyske trælasthandel; de gode konjunkturer, hvorunder industrien arbejdede, og den deraf følgende sterke byggevirksomhed bidrog ikke mindst hertil. Efterspørgselen var livlig og priserne i det hele tilfredsstillende. Indførselen fra Rusland var større end den har været i de senere aar, særlig hvad rundlast angaar.

Konsulatet i *Stettin* udtaler, at markedet laa ugunstig for grovt tilhugget furutømmer. Af grovt tilhugget grantømmer indførtes betydelig mindre end i 1905, hvorfor ogsaa prisen steg lige op til 10 %.

Konsulatet i *Königsberg* anfører, at saavel ind- som udførsel af trælast for dette distrikts vedkommende var mindre end tidligere, særlig gjælder dette skaaren last. Arbejdet i skogene havde i Rusland under vinteren 1905-06 sin rolige gang, og udførselen begunstigedes ved hellige vandforhold, saa man kunde regne med en normal tilførsel fra Rusland. De først ankomne partier rundlast omsattes til foregaaende

aars priser; men da det senere viste sig, at der var hugget mere i Rusland end antaget, maatte de russiske exportører gaa med paa lavere priser for at kunne faa afsat sine forraad. Udover høsten var rundlast af ringere kvalitet næsten usælgelig, idet sagbrugene af frygt for tidlig indtrædende frost allerede i sommerens løb havde dækket sine behov.

I *Lübeck* var efterspørgselen efter høvlet last meget stor, saa høvlerierne var sterkt beskjæftigede. Efter diskontoforhøielsen i oktober tog forretningen merkelig af. Beholdningen af finske spirer og skurlast var ligesom under aaret forud liden; priserne var derfor høie. Svensk tilhugget tømmer indførtes i store mængder og til forhøiede priser. Der klages over tilhugningen, særlig for de mindre dimensioners vedkommende; disse bliver stadig slettere.

Vicekonsulatet i *Kiel* udtaler, at omsætningen af trælast i 1906 var større end tidligere. Særlig er indførselen af skaaren last fra Sverige og Finland tiltaget betydelig.

Ifølge Berlins handelskammers aarsberetning var forretningen i sleepers meget livlig, og der opnaaedes priser, som for første gang paa flere aar var fordelagtige for producent og forhandler. Det er legationen bekjendt, at der af tyske fagmænd paa trælasthandelens omraade er udtalt forbauselse over, at Norge ikke i høiere grad deltager i indførselen af sleepers til Tyskland.

Angaaende kassebord anfører handelskammeret, at efterspørgselen var meget stor efter alle dimensioner; lagrene for vinteren var meget smaa, mindre prisforhøielser fandt flere gange sted.

Som bekjendt bestaar vor trælastexport til Tyskland hovedsagelig af boks («Kanthölzer») og vragbord m. v. («Schalbreter»). Af battens og bord sendes dog enkelte partier væsentlig til Weserdistrikterne. Den største del af det materiale, der indføres til Tyskland for bearbejdelse til høvlet last og snedkerivarer af enhver art, indkjøbes i Sverige og Finland. Battens og bord fra disse lande foretrakkes for norske, idet disse sidste, efter hvad der siges

ikke skal være tilskaaret med tilstrækkelig skarpe kanter, men gennemgaaende har vandkant. De dimensioner, som i Tyskland anvendes til bearbejdelse til høvellast, er af battens $3.2\frac{1}{2}$ og 2×7 , $2\frac{1}{2} \times 6.5\frac{1}{2}$ og $5.2 \times 5.5\frac{1}{2}$ og 6 samt af bord $1 \times 1\frac{1}{4}$ tomme.

Ifølge meddelelse fra en større tysk trælast-importør synes der for tiden ikke at være udsigt til nogen øget afsætning af norske battens og bord i Tyskland. Importøren er forøvrigt af den mening, at det er fordelagtigere for de norske exportører at sælge disse varer til andre lande. Hvad «Kanthölzer» angaar, saa har indførselen fra Norge i de sidste aar havt at kæmpe med konkurrence fra Sveriges side. Svensk vare af denne art leveres gennemgaaende omhyggeligere tilhugget. Til trods for den livlige byggevirkomhed, som indtil begyndelsen af 1907 har raadet i Tyskland, har forbruget af «Kanthölzer» ikke udvist nogen bemærkelsesværdig stigning, hvad der for en stor del maa tilskrives den øgede anvendelse af jernkonstruktioner af alle slags. Norske «Schalbretter» var en tid næsten helt fortrængt fra det tyske marked af svensk vare. I de sidste aar er imidlertid afsætningen atter steget, og priserne for norske «Schalbretter» er for tiden ganske gode. Det vilde dog være til stor fordel for afsætningen af norsk vare, hvis «Schalbretter» foruden i $\frac{3}{4}$ toms ogsaa kunde erholdes i $\frac{5}{8}$ toms tykkelse; herved vilde den svenske konkurrence lettere kunne bekjæmpes. I Hamburg er forøvrigt i den allersidste tid ogsaa sachsisk og galizisk vare bragt paa markedet.

Konsulatet i Mannheim henleder norske exportørers opmærksomhed paa den betydelige import af skurlast fra Rusland, Finland og Sverige, som finder sted til Rhinegnene, der som bekjendt er et midtpunkt for høvleri-industrien. For saadan skurlast betales i den senere tid følgende priser cif. Rotterdam pr. standard: for $2 \times 7''$ (engelsk) mk. 185.00, for $2\frac{1}{2} \times 7''$ mk. 185.00, for $2 \times 6''$ mk. 183.00, for $2\frac{1}{2} \times 6''$ mk. 183.00, for $2 \times 5''$ mk. 178.00. Fragterne fra Sverige til Rotterdam udgjorde ved aarets slutning mk. 22.00 pr. standard, fra Rotterdam op ad Rhinen til Mannheim mk. 9.00 til 10.00 pr. standard. Konsulatet betoner sterkt, at de derværende høvlerier forlanger førsteklassens og omhyggelig skaaren last. Importen af svensk trælast er ganske betydelig; konsulatet er imidlertid overbevist om, at ogsaa norsk vare, hvis den kan skaffes af samme kvalitet som trælast fra distrikterne omkring Sundsvall, Söderhamn o. s. v., vil finde afsætning i Rhinegnene. — I Mannheim er der flere større trælastfirmaer; disse er for en del henvist til at

indføre rundlast fra udlandet. De dimensioner, som særlig er gjenstand for import, er 14—18 meters længde med mindst 20 cm. i top.

Konsulatet i Dresden har ved forskellige leiligheder udtalt, at der i Sachsen vilde være adgang til afsætning af norsk cellulosekub, idet de derværende fabriker ikke inden landet kan dække sit behov af raastof. Enkelte fabriker har endog fundet det regningssvarende at indkjøbe skoge i Rusland for derved at være sikret mod mangel paa træmateriale. Den kub, der indføres, er som regel 1 m. lang med 10—24 cm. i top. Da de tyske fabriker i almindelighed er indrettet for bearbejdelse af trækub paa 1 meters længde, ønskes ikke andre dimensioner. Kub af indtil 1.20 m. i længde og indtil 24 cm. i top er toldfri.

Konsulatet i München meddeler, at kub fra indenlandske skoge for tiden staar i en pris af mk. 8.00 til 9.00 pr. kubikmeter.

Aarsagerne til depressionen i forretningslivet i Østasien og fremtidsudsigterne for dette.

Vicekonsul Jørgen Eitzen, Hongkong, har meddelt følgende:

Den depression, som i de sidste aar har gjort sig gjældende i forretningslivet i Østen, har i den senere tid været gjenstand for ganske udførlig omtale i den herværende presse, væsentlig foranlediget ved udtalelser, som er faldne paa flere af de større forretningsselskabers fornylig afholdte generalforsamlinger. Herunder er de forskellige aarsager til depressionen blevet drøftet, samtidig som fremtidsudsigterne er blevet livlig diskuteret.

Da dette formentlig ikke turde være uden interesse for norske redere og andre i Østen interesserede norske forretningsdrivende, hid sættes et kort resumé heraf:

Som de væsentligste aarsager til depressionen nævnes:

Kjøbeevnen i Kina har været meget liden som følge af, at høsten i det sidste gjentagne gange har slaaet feil;

under den russisk-japanske krig fandt en overfyldning af lagrene sted; dette i forbindelse med en ganske udstrakt spekulation virkede i de efterfølgende aar inden enkelte af de betydeligere brancher tildels lammende paa omsætningen;

en stadig stigende kurs paa penge har virket hemmende paa importen og har bragt mange til at indtage en afventende holdning;

ved siden heraf har der desuden været flere mindre faktorer, saasom en del politisk uro i

Kina, kursfald paa skillemynt o. s. v., som til sammen har øvet en del indflydelse.

Hvad fremtidsudsigterne angaar synes det at være en udbredt mening, at man staar overfor en — omend langsomt kommende — bedring i de nuværende forhold. Fornylig udtalte præsidenten i det store bankfirma Hongkong & Shanghai Banking Corporation sig afgjort i den retning, og lederne af enkelte større forretningshuse, livem pressen har henvendt sig til, har udtalt den samme opfatning. Som faktorer, der lover bedring, anføres:

Silkehøsten har iaar været god, og rishøsten lover udmerket; bedring i folks kjøbeevne kan derfor ventes;

lagrene er for en stor del blevet tømt, og endel omsætning har i det sidste fundet sted i de større importartikler;

inden forretningsverdenen raader tildels sundere forhold efter den oprydning, som spekulationerne og den langvarige depression fremkaldte.

Stenimporten til Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Indførselen af sten fra Norge og Sverige var i de to første maaneder af 1906 usdvanlig livlig — væsentlig en følge af, at den nye tyske toldtarif, som skulde træde ikraft den 1. marts, i flere henseender vilde vanskeliggjøre importen. I løbet af vaaren paagik underhandling om afsluttelse af en tysk-svensk handels-traktat, og da disse blandt andet dreiede sig om en betydelig nedsættelse af den nye tyske tarifs satser for sten, laa forretningerne i denne tid helt nede i paavente af forhandlingernes udfald. Da Norge som bekjendt i Tyskland behandles som mestbegunstiget nation, og de fordele, som Sverige i tilfælde kunde opnaa, saaledes ogsaa vilde komme Norge tilgode, gjorde stagnationen sig i lige saa høj grad gjældende i den norske som i den svenske stenexport til Tyskland. I juni maaned afsluttedes den tysk-svenske traktat, og da den for indførsel af sten til Tyskland bragte flere nedsættelser i den nye tarifs satser, tog importen straks et sterkt opsving. Den forøgede udførsel fra Norge og Sverige havde imidlertid til følge, at fragterne steg ganske betydelig, saaledes at den opgang i stenpriserne, som havde holdt ved lige siden høsten 1905, ikke bragte sælgerne den tilsvarende fortjeneste.

Generalkonsulatet i *Hamburg* indberetter for sit distrikts vedkommende følgende: «Til Hamburgs frihavn ankom i 1906 fra Norge ca. 14 800 tons brolægningssten og ca. 1 300 tons

utilhuggen granit, sandsten m. m., altsaa ialt ca. 16 000 tons, imod ca. 20 000 tons i 1905. Det fremgaar af de til generalkonsulatet indkomne meddelelser, at medens svensk sten importeres i stor udstrækning i Tyskland, er norsk sten paa mange steder lidet kjendt eller benyttet. Til *Altona* indførtes saaledes 32 627 tons gadesten, hvoraf næsten alt, nemlig 22 173 tons, kom fra Sverige. Til *Wismar* importeredes ca. 9 300 tons fra Sverige, men kun ca. 800 tons fra Norge. Over *Warnemünde* og *Rostock* importeres der aarlig 10—12 000 tons granit, hovedsagelig sort granit, og heraf er angivelig $\frac{3}{4}$ svensk og kun $\frac{1}{4}$ norsk produkt. Det allermeste expederes videre til *Fichtelgebirge*, *Oderwalde* og *Böhmen*, medens kun 6—800 tons forbliver i *Rostock*. Foruden paa disse steder synes der at være muligheder for afsætning af norsk sten i *Geestemünde*, *Hannover* og *Kiel*. Konsulen i *Hannover* anfører, at det fra kompetent hold er blevet ham meddelt, at man i byens bygningskommission kun vil tage hensyn til saadanne anbud paa stenleverancer, som ledsages af attester fra vedkommende preussiske myndighed, «Die königl. mechanisch-technische Versuchsanstalt in *Lichterfelde W. bei Berlin*.» — Da nu undersøgelserne eller tilveiebringelsen af attester fra denne institution gjerne medtager længere tid, maa det anbefales vore exportører at have dem for haanden, saa at de kan fremlægges, saa snart nye opfordringer til indleverelse af anbud paa stenleverancer fremkommer.»

Da de indenlandske stenbrud ikke paa langt nær er istand til at tilfredsstille den nuværende sterke efterspørgsel, er udsigterne for tiden ganske gode for øget afsætning af sten fra Skandinavien. Priserne viser fremdeles en opadgaende tendens.

Generalkonsulatet i *Berlin* har meddelt følgende:

«Handelen med brolægningssten m. v. i *Berlin* og omegn var ogsaa i 1906 ret livlig, særlig i indenlandsk materiale, saa at efterspørgselen ofte ikke kunde tilfredsstilles; priserne gik derfor op. Af svensk materiale er i 1906, ligesom i de sidste aar overhovedet, forbruget gaaet tilbage, og det var ca. 30 % mindre end i 1905. Naar forretningerne, tiltrods for ophævelsen af tolden paa svensk brolægningssten, ikke kan komme op mod tidligere aar, saa kan dette kun tilskrives den omstændighed, at asfalten mere og mere fortrænger granitstenen som gadedække. Med den nuværende pris for asfaltbrolægning kan skandinavisk brolægningssten af bedre kvalitet neppe konkurrere. Ogsaa de indenlandske brud kan kun ved bearbejdelse

af billigere stensorter til kantsten, mosaik- og smaabrolægningssten gjøre sin drift lønnende.»

Konsulatet i *Königsberg* har indberettet:

«Stenforretningen i 1906 var ubetydelig, og forbruget var ligesom det foregaaende aar ringe. Der indførtes fra Sverige ca. 27 850 tons gadensten, 360 tons granitblokke og 960 tons kantsten; fra Norge indførtes 100 tons granitsten og 200 tons kantsten og fra Bornholm 2 600 tons gadensten og 2 200 tons granitblokke. Priserne for gadestenen stod i mark 8.50 pr. kvadratmeter, for kantsten mark 5.50 pr. løbende meter og for granitblokke ca. 70 mark pr. kubikmeter, alt cif. *Königsberg*.»

Verdens hvedehøst i 1907.

I «Torg-Prom. Gas.» meddeles følgende paa grundlag af officielle og private beregninger udarbejdede tabeller over verdens antagelige hvedehøst, angivet i 1000 pud, for aaret 1907—1908, sammenlignet med det foregaaende aar:

Produktionslande:	1906—1907.	1907—1908.
Rusland (72 guv. og distrikter)	854 600	785 140
Ungarn	327 960	216 605
Rumænien	186 629	88 522
Bulgarien	85 470	51 892
Serbien	21 978	17 094
Tyrkiet	91 575	79 365
Ostindien	554 000	519 413
De Forenede Stater	1 234 065	1 059 449
Canada	187 789	158 730
Argentina	221 176	259 157
Chile	24 420	26 862
Uruguay	12 210	13 431
Australien	122 100	120 268
Algier	54 786	60 502
Tunis	11 910	12 862
Tripolis	6 105	6 105
Mexico	24 420	24 420
Japan	30 525	36 630

Tilsammen . . 4 054 718 3 536 447

Konsumtionslande:

Storbritannien	101 648	91 575
Frankrige	545 478	621 083
Tyskland	267 399	195 360
Østerrige	96 764	88 522
Italien	293 040	302 197
Nederlandene	9 157	10 378
Schweiz	6 105	6 105
Belgien	22 588	21 978
Danmark	9 157	7 936
Sverige	9 157	9 157
Norge	4 880	4 880
Spanien	240 990	177 280
Portugal	17 094	14 041
Grækenland	12 210	9 157
Egypten	25 641	24 440

Tilsammen . . 1 656 916 1 579 677

Ialt . . 5 711 634 5 116 124

Hvad høsten i vinterhvede-landene angaar, er det en selvfølge, at de udførte beregninger er lidet tilforladelige, idet sæden jo endnu befinder sig paa det allerførste udviklingsstadium.

Hvede- og linfrøhøsten i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har meddelt følgende:

Af en i disse dage publiceret indberetning fra herr Emil Lahitte, chefen for agerbrugsministeriets statistiske afdeling, betræffende udfaldet af hvede- og linfrøhøsten i 1906—1907 fremgaar det, at produktionen af hvede opgik til 4 254 000 tons, der efter et fradrag af 1 300 000 tons, der formentlig kommer til at medgaa til det indenlandske forbrug og til udsæd, giver et overskud til export af 2 900 000 tons. Da der indtil den 31. august d. a. er blevet skibet 2 574 000 tons hvede og hvedemel, antages det, at exporten inden aarets udgang vil opgaa til det opgivne kvantum, saaledes som ogsaa forudsagt i en tidligere indberetning.

Linfrøhøsten derimod har oversteget det af det statistiske kontor tidligere angivne kvantum, hvilket tilskrives, at det dyrkede areal, der efter de hos landmændene indhentede oplysninger var ansat til 1 020 710 hektar, nu, efterat nøiagtigere opgaver foreligger, viser sig at være 1 190 000 hektar.

Udbyttet beløber sig ialt til 825 000 tons, hvoraf der til 31. august d. a. er blevet skibet 700 000 tons. Da der til indenlandsk forbrug og til udsæd maa paaregnes 65 til 75 000 tons, bliver der følgelig blot et mindre forraad tilbage til export.

Herr Lahitte anfører, at udsigterne for den kommende hvede- og linfrøhøst er særdeles gunstige, idet saavel saaningen har fundet sted under de bedste vilkaar, som der senere har været rigelig nedbør, men at det endnu er for tidligt at kunne udtale nogen formening om det eventuelle udbytte, da den mest kritiske periode ikke paa langt nær er overstaaet.

Efter de hidtil indkomne opgaver er det tilsaaede areal forøget med ca. 428 000 hektar, saaledes fordelt:

	1906—1907 hektar.	1907—1908 hektar.	Stigning hektar.
Hvede . . .	5 692 000	5 976 000	284 000 = 5 %
Linfrø . . .	1 190 000	1 250 000	60 000 = 5 %
Havre . . .	160 000	224 000	64 000 = 40 %

Kornmarkedet og æblehøsten i de Forenede Stater.

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Paa grundlag af landbrugsdepartementets rapport af 9. ds. udregner statistikeren for New York Produce Exchange, at vaarhvede- og maishøsten vil blive henholdsvis $6\frac{1}{5}$ og 48 mill. bushels mindre, end den gav løfte om den 1. f. m. Grunden hertil angives at være, at agrene har været udsat dels for frost i de nordligste stater og dels for tørke i enkelte af de sydligere stater. Kornhøsten beregnes nu at ville beløbe sig til:

625 567 000 bush.	vinter- og vaarhvede, mod	735 261 000 bush.	i 1906
2 491 715 000 »	mais,	2 927 416 091 »	—
741 521 000 »	havre,	964 904 522 »	—
147 192 000 »	byg,	178 916 484 »	—

Paa grund af høist ugunstige beretninger om hvedehøsten i Manitoba indløb der hertil i første uge af indeværende maaned ordres fra England paa henvend 5 mill. bushels, hvilket bevirkede en stigning i prisen af 2 cents pr. bushel. Efterspørgselen derfra efter baade hvede og mais vedvarer fremdeles og har i forbindelse med ovenanførte officielle rapport bragt priserne ydeligere opover.

Der noteredes den 9. ds. i Chicago:

		Cents pr. bushel.		
		Hvede.	Mais.	Havre.
December-leverance.	...	104 $\frac{3}{4}$ à 105 $\frac{5}{8}$	60 $\frac{3}{4}$ à 61 $\frac{3}{8}$	54 $\frac{7}{8}$ à 55 $\frac{1}{2}$
Mai-	—	105 $\frac{5}{8}$ à 111 $\frac{1}{2}$	61 $\frac{1}{2}$ à 62 $\frac{3}{8}$	56 $\frac{3}{8}$ à 57 $\frac{3}{8}$
Juli-	—	103 $\frac{3}{4}$ à 105 $\frac{1}{8}$	61 $\frac{1}{4}$ à 62	50 $\frac{3}{4}$ à 52

Æblehøsten bliver paa grund af de uheldige veirforholde yderst mislig: væksttilstanden den 1. ds. rapporteredes som blot 34 %, mod 69 % den 1. oktober 1906 og 55.5 % gennemsnitlig i de sidste 10 aar.

Ismarkedet i Tyskland.

Legationen i Berlin har indberettet følgende:

Afsætningen af norsk is i Tyskland indskrænker sig de fleste aar til en ubetydelighed. En uges sterk kulde over større dele af riget er som regel nok til, at ishusene kan fyldes, og saafremt sommeren ikke er usedvanlig varm, vil da lagrene strække til for det hele aar. Hemmende paa indførselen virker desuden den raske forøgelse af isfabrikernes antal.

Vinteren 1905—1906 var i Tyskland usedvanlig mild, saa kun et lidet kvantum naturis kunde indbjerges. Da det nu viste sig, at udsigterne for afsætning i Tyskland var ualmindelig gode, sendte de norske exportører ud paa vaaren saa mange ladninger til tyske havne, at tilgangen paa is blev for stor; det hændte derfor flere gange, at ladningerne maatte sælges med tab.

Priserne, som i marts udgjorde mk. 7.25—8.25 pr. ton cif. for prompt skibning, gik derfor i april endog ned til mk. 5.00. Da saa sommervarmen kom, steg prisen til mk. 9.50 - 10.50 cif. Til disse priser afsattes i løbet af sommermaanederne store partier norsk is; men udover høsten indtraadte en stilstand i forretningerne.

Som eksempel paa, hvilken usedvanlig størrelse isimporten havde i 1906, kan anføres, at

der til Bremen indførtes for mk. 115 000, mod i 1905 for mk. 8 000. Til Hamburg indførtes 34 000 tons.

Efter henstillen fra «die Aeltesten der Kaufmannschaft» i Berlin blev jernbanefragterne for is midlertidig nedsat for derved at lette tilførselen af norsk is.

Aaret 1906, der frembød en saa enestaaende leilighed til udførsel af norsk is til Tyskland, har vistnok gennemgaaende ikke bragt vore exportører den fortjeneste, disse havde ventet.

I Berlin dannedes i marts maaned 1906 af derværende isforhandlere den saakaldte isring, der gjorde sig til opgave helt at kunne beherske markedet i haab om herved at kunne opnaa højere priser. Da imidlertid bryggerier, restaurører, slagtere og andre større forbrugere ved direkte indkjøb af norsk is forstod at gøre sig uafhængige af ringen, maatte den i august maaned, trods den sterke varme, nedsætte sine priser. Til bekjæmpelse af ringen startede desuden Berlins restaurører en egen isfabrik, som netop under sommeren kunde træde i virksomhed.

Sidste vinter har i Tyskland været sjelden streng; ishusene fyldtes med lethed med is af allerbedste kvalitet, saakaldt «Kerneis». Selv en meget varm sommer vilde derfor ikke frembudt særlig leilighed til salg af norsk is. Af-

sætningen i 1907 har derfor været yderst liden, og har formentlig indskrænket sig til det lille kvantum — nogle mindre skibsladninger —, som hvert aar sendes til Weserdistriktet til de derværende fiskeriselskaber. Flere af disse skal foretrække at benytte naturis ombord i sine skibe, idet smeltningen foregaar langsommere, end tilfældet er ved kunstig is.

Vicekonsulatet i *Geestmünde* fremholder, at fiskeriindustrien, som der stadig udvikles, medfører øget forbrug af is, og da de derværende fabriker ikke paa langt nær kan tilfredsstille behovet, er der i *Geestmünde* — hvor desuden vinteren som regel er mild — oftere leilighed til afsætning af norsk is end andetsteds i Tyskland.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har indberettet følgende:

Landbrugsdepartementets rapport af 2. ds. betegner væksttilstanden for bomuld den 25. f. m. med tallet 67.7, mod 72.7 den 25. august, 71.6 den 25. september 1906 og gennemsnitlig for de sidste 10 aar 67.8.

Til samme dato var der ifølge rapport af 4. ds. produceret 1 569 977 baller bomuld, mod 2 057 283 baller den 25. september 1906 og 2 355 716 baller til samme dato i 1905.

Den indskrænkede produktion i indeværende sæson tilskrives tørke i hele bomuldsbeltet og insektplage i Texas og for en del ogsaa i Louisiana.

Den 5. ds. noteredes i New York:

For oktober-leverance		10.78 à 10.84	cents	pr. pund
» november	—	10.84	» 10.85	—»—
» december	—	10.98	» 11.05	—»—
» januar 1907	—	11.03	» 11.10	—»—
» marts	—	11.14	» 11.20	—»—
» mai	—	11.23	» 11.28	—»—

Udsigterne for afsætning af vildt i Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin*.

Tidligere indførtes over Hamburg ikke ubetydelige mængder af slagtede rensdyr fra Norge. Denne import er dog gaaet sterkt tilbage, efterat for et par aar siden nye lovbestemmelser angaaende undersøgelse af indført kjød («Fleischbeschaugesetz») traadte ikraft. Undersøgelsen medførte nemlig, at skindet, som i hel tilstand kunde opnaa en ganske god pris, omtrent blev værdiløst, hvorfor importørerne ikke længere fandt forretningen regningssvarende. Konsulatet i *Lübeck* har imidlertid henledet opmærksomheden paa, at der over denne by indføres slagtede rensdyr fra Finland og Rusland for videreforsendelse til Berlin, München og Dresden, og udtaler i den anledning, at Norge her burde kunne konkurrere.

Generalkonsulatet i *Berlin* anfører bl. a. angaaende vildthandelen dersteds, at ryer og hjerper i forrige aar i store mængder indførtes fra Norge. En-gros-prisen for ryer var mk. 0.90, for hjerper mk. 1.25 pr. stykke.

Trost var forhaanden i overflod.

Harer kom i begyndelsen af jagttiden mere paa markedet end i det foregaaende aar; priserne stod tilbage for det foregaaende aars og var i engroshandelen mk. 2.75—3.00. Ved aarets slutning blev der tilbage i kjølehusene store beholdninger af harer, som kun kunde afsættes med tab.

I *Kiel* er der ifølge vicekonsulens oplysning gjort gjentagende forsøg paa at oparbejde et marked for norsk fuglevildt; disse er dog ikke faldt gunstig ud, idet den russiske vare i kvalitet menes at staa høiere og derfor foretrakkes. Dette maa dog efter legationens mening bero paa en ren fordom; ialfald høres der, hvad de russiske ryer angaar, ofte udtalt, at disse har en stram smag og af denne grund ikke er meget efterspurgt.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—september 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	6 891 380	2 594 666	4 854 265	1 614 691	765 118	363 588	627 847	248 190
1907	8 249 453	2 786 627	6 168 078	1 789 866	860 016	378 886	567 460	244 236

Det bemærkes, at der i den i nr. 38 indtagne opgave ved en feilskrift blev anført tidsrummet januar—september istedetfor januar—august.

Banæxporten fra Costa Rica.

Vicekonsul *Luis Kruse*, Limon, har indberettet, at der mellem republikken Costa Ricas regering og United Fruit Company er afsluttet en indtil aaret 1920 gjældende overenskomst, ifølge hvilken der i Costa Rica skal opkræves en exporttold af 1 cent amer. guld pr. bundt bananer, medens banæxporten for republikken forøvrigt skal være fri fra afgifter. Tolden erlægges af kompagniet, ikke af producenterne.

Denne overenskomst antages at ville bevirke en betydelig forøgelse af exporten af bananer fra Costa Rica til Europa.

Export af renmose til England.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har henedet opmærksomheden paa, at der — specielt fra Sverige — indførtes til England ikke ubetydeligt af renmose. Denne benyttes af blomsterhandlere til kransbinding. Mosen maa være absolut tør og omhyggelig pakket i kasser (å 100 kg. i hver), saa at den fremkommer i fuldt ubeskadiget tilstand.

Adresse paa importør af denne artikel opgives af Oplysningskontoret.

Ophævelse af oprindelsesbevis for visse varer ved import til Spanien.

Legationen i Madrid har indberettet, at den spanske regering har ophævet forpligtelsen til forevisning af oprindelsesbevis ved import til Spanien af de nedenfor opregnede artikler:

Jern- og stælhjul og -blokke.

Større sammenføjede stykker af jern og stæ, bestaaende af stænger og plader.

Skruer og bolter af indtil 10 mm.s tykkelse. Paraffin i klumper.

Visse sorter almindeligt papir samt hvidt eller farvet præpareret papir, hvoriblandt træpapir.

Gjenstande af fint træ, undtagen møbler og rammer.

Metaltraad og taugverk deraf.

Hermetisk okse- og faarekjød.

Hermetiske sardiner.

Visse sorter gummivarer, hvoriblandt galoger og regnkapper.

Paraplyer og parasoller med silkebetræk.

Tyttebærmarkedet i Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin*.

Ifølge beretning fra konsulatet i *Dresden* afsættes der dersteds store mængder tyttebær fra Erzgebirge og Fichtelgebirge. Da imidlertid de indenlandske bær ikke kan dække behovet, indføres i stor udstrækning udenlandske; disse gaar altid under navn af svenske bær. Saafremt ogsaa Norge skal kunne skaffe sig indpas paa markedet, maa der ofres særlig omhu paa leveringerne. Prisen, som i 1906 i *Dresden* udgjorde mk. 19 pr. 50 kg., har iaar varieret mellem 16 og 18 mk. Fragten pr. jernbane fra Swinemünde eller Warnemünde til Sachsen kan anslaaes til mk. 2,25 å 3,50 pr. 50 kg.

Konsulatet i *Hannover* oplyser, at der dersteds er et stort marked for tyttebær. Hidtil er der imidlertid indført kun svenske bær dertil.

Tysklands import af gjødningsstoffer.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Generalkonsulatet i *Berlin* har meddelt følgende: «Handelen med ben, benmel og andre gjødningsstoffer var i aaret 1906 tilfredsstillende. Efterspørgselen oversteg tilbudet, da der som følge af færre slagtninger indtraf benmangel, og de paa stor produktion indrettede fabrikker led næsten stadig under mangel paa ben. Benmel var sterkt søgt, saavel «entleimtes» som «gedampftes». Superfosfat steg ogsaa i pris. Chilisalpeter viste indtil juni ingen store prisdifferencer og holdt sig omkring mk. 10.00 pr. centner (50 kg.), men steg senere til mk. 11.60. Benfedt steg efter aarelang stilstand omtrent 6 % i pris». Generalkonsulatet har opgivet der-værende importører af benmel og benfedt. Adresser kan erholdes ved henvendelse til oplysningskontoret.

Vicekonsulatet i *Geestemünde* antager, at fiskeguano og andre gjødningsstoffer kan afsættes dersteds. Opgave over forhandlere meddeles interesserede af oplysningskontoret.

Forholdsregler at iagttage ved salg af fisk til Italien.

Generalkonsul *A. Conradi*, Genua, har meddelt følgende:

Fiskemarkedet er paa denne tid af aaret livligt, og de afsluttede forretninger foranlediger, navnlig under faldende priser, ofte stridigheder mellem sælger og køber. For at hindre den sidste fra at unddrage sig sine forpligtelser, bør

det paasees, at der i kontrakterne eller aftalen mellem parterne udtrykkelig forbeholdes, saavel at betalingen skal ske mod dokumenter, som straks ved disses forevisning. Derhos bør vedkommende bank, der skal inkassere salgssummen, erholde nøiagtige instruktioner, for det tilfælde, at betaling ikke straks sker, særlig om lovligt tilbud af dokumenterne (saakaldet «offerta reale») og paafølgende protest, hvorved sælgere aabner sig adgang til at sælge varerne til tredjemand og i tilfælde gjøre kjøberen ansvarlig for differencen.

Import af fersk sild til Lowestoft.

Vicekonsul *F. Spashett*, Lowestoft (England), har indberettet, at der antages i løbet af de 3 à 4 første måneder af aaret at være gode udsigter for afsætning af fersk sild fra Norge dersteds.

Importen af kalciumkarbid til Grangemouth.

Vicekonsul *H. A. Salvesen*, Grangemouth, har indberettet, at de tidligere gjældende restriktive bestemmelser vedrørende import af kalciumkarbid til denne havn er blevet ophævet, og at der er truffet foranstaltninger til lagring af denne vare ved dokkerne. Importen af kalciumkarbid til Grangemouth er meget betydelig, og efterspørgselen efter denne artikel er meget stor. Norsk karbid foretrækkes fremfor det tyske produkt.

Trælafbefragtninger til Ipswich.

Vicekonsul *E. J. Pemberton*, Ipswich, hender skibsredere opmærksomhed paa, at det nu er «custom of the port» dersteds, at skibe, som ankommer med trælaf, leverer lasten ved kaie, hvilket foraarsager losseomkostninger til et beløb af 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. pr. standard, mod 2 sh. pr. standard, naar lasten kun leveres over rækken.

Forsendelse af kassebord.

Vicekonsul *H. A. Salvesen*, Grangemouth, har indberettet, at forsendelser af norske kassebord ofte giver foranledning til reklamationer, paa grund af, at bundterne er for daarlig sammenbundne og derfor opløser sig under transporten. Vicekonsulen anbefaler derfor anvendelse af et sterkere materiale til sammenbinding af bundterne.

Fortoldningen af sardiner i Australien.

Det australske toldvæsen har bestemt, at der ved fortoldning af sardiner og anden hermetisk nedlagt fisk, der indføres til Australien, kan ske et fradrag af indtil $\frac{1}{2}$ oz. for 1 lb. æsker og af indtil $\frac{1}{4}$ oz. for $\frac{1}{2}$ lb. æsker, naar den virkelige vegt overstiger den angivne vegt. Udtrykkene halve og kvart-æsker ansees ikke som vegtangivelse.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af «Konsulatberetninger»s maanedsudgave er udkommet hefte nr. 8 (15. oktober) med følgende indhold:

Storbritannien og Irland. (Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i London og konsulatet i *Leith*).

Indhold: Handel. Kobber. Is. Kulmarkedet. Skibsfart. Den britiske handelsflaade. Fragtmarkedet. Barrow: Handel. Berwick: Sildefiske. Birmingham: Industrier; indførselen fra Norge. Blyth: Skibsfart; mønstringsforretninger; fragter; export; norske firmaer; havneforhold; havneafgifter. Boston: Havneforhold. Bristol: Skibsfart; mønstringsforretninger. Cardiff: Skibsfarten paa Cardiff, Barry Dock og Port Talbot; mønstringsforretninger etc.; export og import; fragter; kul. Cork: Skibsfart. Dover: Skibsfart. Fleetwood: Skibsfart; is. Grimsby: Trælaf; træmasse; kul; fragter; is; fiskehandel. Ipswich: Havneforhold; import. Jersey: Import fra Norge. Londonderry: Skibsfart; havneforhold. Lowestoft: Havneforhold; fiskerier; import. Manchester: Bomuldsvarer; import; havneforhold. Middlesborough: Havneforhold; jern; import. Newcastle: Skibsfart; import. Plymouth: Import; skibsfart. South Shields og Tyne Dock: Havneforhold; skibsfart; mønstringsforretninger; import og export. West Hartlepool: Import og export; skibsfart; havneforhold. Weymouth: Import; havneforhold. Vedrørende Skotland: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Fragter. Forretningsslivet i Skotland. Landbruget: Turnips; poteter; hvede; byg; havre; hø. Trælaf. Træmasse. Is. Fiskerier. Hvalfangst. Kul. Jern. Kobber. Tin. Sølv. Aluminium. Skibsbygning. Leith: Skibsfart og handel. Aberdeen: Fiskerier; granit; skifer; trælast. Alloa: Handel og skibsfart. Ardrossan: Import; havneforhold. Boness: Trælaf; havneforhold. Burnt Island: Skibsfart; export; import; mønstringsforretninger; havneforhold. Dundee: Skibsfart; trælast; jute; hvalfangst; fiskerier. Glasgow: Havneforhold; skibsbygning; fragter; hvalolje; is. Grangemouth: Havneforhold; export; import. Kirkwall: Trælaf; skifer. Lerwick: Skibsfart; import. Peterhead: Havneforhold. Troon: Havneforhold; import; export. Wick: Sild; trælast; havneforhold i Wick, Scrabster og Lybster.

Bengalen. (Aarsberetning for finansaaet 1. april 1906 til 31. marts 1907 fra generalkonsulatet i *Calcutta*).

Indhold: Politiske forhold. Import. Bomuldsvarer. Fyrstikker. Fødevarer. Papir. Kalciumkarbid. Export. Indigo. Huder og skind. Jute og jutevarer. Lak. Mangan. Salpeter. The. Skibsfart. Fragter. Chittagong. Adresse og kontortid.

Haiti. (Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Port au Prince*).

Indhold: Finantser. Import. Sukker. Tobak. Kaffe. Kakao. Logwood. Bomuld. Kobber. Pokkenholt. Jernbaner. Skibsfart.

Den norske skibsfart paa *Cuba* i 1906.

British Honduras. (Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Belize*).

Falklandsøerne. (Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i Port Stanley).

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 44.

Ugeudgaven.

2. novbr. 1907

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Ruslands statsfinanser	349
Finlands udenrigshandel i juli og august 1907	350
Rygter om ny misvækst i Rusland. Stigende kornpriser	350
Rygter om forestaaende forbud mod export af foder og foderstoffer i Østerrige	351
Nedsatte jernbanefragter for foderstoffer og poteter til provinsen Østpreussen	351
Høstudsigterne i Tyskland	351
Fragtmarkedet i Argentina	352
Glasexporten til Storbritannien	352
Oprettelse af ny papirfabrik i Brasilien	352
Fyrstikmarkedet i Tyskland	352
Importen af ski til Tyskland	352

Ruslands statsfinanser.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

I anledning af at den keiserlige russiske statsbank ihøst, i lighed forøvrigt med hvad der næsten hver høst pleier at finde sted, har forsterket sin seddelbeholdning gennem emission af nye sedler, har den russiske presse indeholdt artikler, egnet til at uro de næringsdrivende og vække tvil angaaende landets finansielle forhold, saa at den russiske finansminister har fundet sig foranlediget til at offentliggjøre et communiqué, hvis indhold i store træk er følgende:

Finansministeriet har flere gange i indsaavelsom i udlandet ladet erklære, at der iaar ikke foreligger nogen nødvendighed for optagelsen af et nyt statslaan, hvilket gennem zifre lader sig bevise.

Indeværende aars deficit anslaaes til 210 millioner rubler. Til dækkelse heraf haves: for det første 85 mill. rubler, som repræsenterer nettoudbyttet af realisationen af statsobligationer til et nominalbeløb af 120 mill. rubler; dernæst ca. 152 mill. rubler ordinære indtægter, der ifølge kassarapporterne iaar er indgaaet mere end i aarsbudgettet forudseet, saaledes at midlerne maa ansees mere end tilstrækkelige

til at dække underbalancen uden at gribe til nye laaneoperationer.

Med hensyn til seddelemmissionen har finansministeriet altid udtalt sig for nødvendigheden af en indskrænkning af samme, som paa grund af krigen og uroen inden landet var steget endel. Saaledes lod man i den første halvdel af 1906 inddrage og tilintetgjøre papirpenge til et beløb af 100 mill. rubler. De høsten 1906 paany emitterede 90 mill. rubler papirpenge havde kun til formaal at tjene til tilfredsstillelse af det paa grund af kornexporten forøgede krav paa pengesedler, og de inddroges efterhaanden i løbet af dette aar med et beløb af 110 mill. rubler. Naar der nu ihøst atter skrides til emission af nye papirpenge, og dennegang et større beløb end ifjor, saa finder dette sin forklaring derigjennem, at der iaar paa grund af den bedre kornhøst og som følge deraf større export behøves flere penge end ifjor, hvilket statsbankens omsætning for august og september allerede beviser. Det konstateres endvidere, at rubelkursen ikke alene ikke er faldt, men tværtom er steget lidt i den senere tid i Berlin, hvor der nu noteres mk. 217,05 for 100 rubler, samt at statsbankens guldbeholdning mellem 1. august og 1. oktober ikke alene ikke er gaaet tilbage, men er steget med en million rubler, tiltrods for at der i dette tidsrum er sat 8.6 mill. rubler guld i cirkulation. Den 1. august androg de cirkulerende pengesedlers beløb til 1 124.9 millioner rubler mod en guldbeholdning af 1 173.4 mill. rubler, og den 1. oktober fandtes der 1 287.8 mill. rubler papirpenge mod 1 253 mill. rubler guld. Da ifølge de herom gjældende bestemmelser i Rusland papirpenge kan emitteres til et beløb af 300 mill. rubler mere end den forhaandenværende guldbeholdning, har statsbanken følgelig for øieblikket ret til, om saa behøves, at emitte papirpenge for yderligere 265 mill. rubler. Finansministeren erklærer kategorisk, at det er hans hensigt efter dette aars afsluttede kornexport at skride til indtagning af de denne høst temporært udstedte papirpenge og forringe seddelcirkulationen.

Finlands udenrigshandel i juli og august 1907.

Indberetning fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

Af en artikel i «Hufvudstadsbladet» for 17. ds. tillader man sig at hidsætte følgende uddrag:

Juli maaned pleier at være en af aarets roligste maaneder, forsaavidt angaar udenrigshandelen i navigations-tiden. Iaar derimod udviser toldintraderne en usedvanlig stigning, sammenlignet med foregaaende aar, nemlig fra 3.39 mill. mk. ifjor til 4.32 millioner iaar. I august fortsatte øgningen, men dog ikke i samme tempo, nemlig fra 4.51 mill. til 4.84 mill. Det viser sig, at toldintraderne iaar ved august maanedes udgang er større end intraderne for hele 1906. I 1905 opgik toldintraderne i tidsrummet januar—august til 23.66 mill. mark, i samme tidsrum ifjor til 28.36 mill. mark og iaar til 30.12 mill. mark.

Smørexporten har i de tidligere maaneder af aaret været mindre end ifjor. Imidlertid gjorde exporten i juli en kortere afbrydelse i denne nedgang, nemlig 1.61 mill., mod 1.55 mill. kg. I august fortsattes dog formindskelsen til 1.07, mod 1.42 mill. kg. Totalkvantiteten for de tre sidste aar i tidsrummet januar—ult. august er: 1905 12.38 mill. kg., 1906 11.63 mill. kg. og iaar 9.89 mill. kg.

Trælastexporten viser en ganske betydelig mindskning i de vigtigste artikler, hvilken mindskning — om den kommer til at fortsætte — vil indvirke betydelig paa penge-markedet og aarets handelsbalance, ifald importen overhovedet, saaledes som hidtil har fundet sted, fremdeles skal stige.

Exporten var i tidsrummet januar—ult. august følgende (i 1000 m.³):

	1907.	1906.	1905.
Props	737	735	673
Cellulosekub	309	370	473
Splitved	594	629	776
Planker	170	236	202
Battens	436	573	580
Bord	649	730	723

Af ovenstaaende tal fremgaar ogsaa, hvor liden indflydelse exporttolden har haft paa udførselen af props i aarene 1906 og 1907. Exporten af cellulosekub er vistnok gaaet ned, men dette kan jo bero paa andre aarsager end exporttolden. Da der nu om kort tid antagelig skal fattes bestemmelse om denne beskatning for en kommende periode, synes den vundne erfaring at lægge for dagen, at exporttolden maa øges betragtelig over dens nuværende størrelse, om man tænker at opnaa nogen mindskning af exporten af props.

Den nu paagaende forandring i Finlands export vedrørende *papirindustrien* belyses bedst af følgende tal i mill. kg. for januar—ult. august:

	1907.	1906.	1905.
Træmasse, sleben	15.2	25.3	31.9
—, kemisk	13.5	8.5	3.7
Pap	23.2	26.5	24.1
Papir	47.4	38.7	34.8

Importen af korn og mel, som i juli maaned var ganske anseelig og større end samme maaned ifjor, gik betydelig ned i august. Den forholdsvis ringe import iaar tyder ikke alene paa en god høst ifjor, men angiver ogsaa, at man kan vente sig et tilfredsstillende resultat af høsten iaar — hvilket dog modsiges af de nylig afgivne rapporter om udsigterne for aarets høst. Importbeløbene i tidsrummet januar—ult. august, beregnet i mill. kg., fremgaar af nedenstaaende tal:

	1907.	1906.	1905.
Havre, umalet	6.5	12.4	13.2
Rug, »	18.1	30.4	27.5
Hvedemel	47.8	40.8	34.2
Rugmel	48.5	75.2	86.2

Uagtet saaledes importen af ovennævnte varer er mindske, kan man notere en sterk stigning i importen af andre livsfornødenheder, saaledes af ferskt kjød og tildels af kolonialvarer.

Textilindustrien synes for nærværende at arbejde under gunstige forhold. Importen af faareuld og raa bomuld er iaar jævnt steget. Men desuagtet stiger ogsaa importen af færdige tøier. Saaledes var importen af bomuldstøier pr. ult. august iaar 82 tons, mod 58 tons ifjor, af valkede ulti 23 tons, mod 17 tons, og af uvalkede 17 tons, mod 13 tons.

Af stenkul er der tiltrøds for de forhøiede indkjøbspriser indført betydelig større mængder end ifjor, nemlig 154.6 mill. kg., mod 133.3 mill. kg. i 1906 og 125.2 mill. kg. i 1905.

Af cement er der iaar pr. ult. august indført 32.2 mill. kg., mod 23.3 mill. kg. i 1906 og 19.1 mill. kg. i 1905.

Ogsaa samtlige varer inden jernindustrien viser iaar en stigning i importen.

Rygter om ny misvækst i Rusland. Stigende kornpriser.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende:

Det har i den senere tid vakt opsigt og forstemthed inden vide kredse i Rusland, at det tiltrøds for de officielle statistiske data om høstens relativt gode udfald i indeværende aar, efterhaanden som nøiagtigere oplysninger fra rigets forskellige dele indløber, og situationen bliver mere overskuelig, viser sig, at resultatet af aarets høst paa langt nær ikke har været saa gunstigt, som man først formodede og paa grund af de officielle rapporter havde grund til at tro. Det forlyder saaledes nu med bestemthed, at høsten i store dele af riget har været rent ud daarlig, saa at der i pressen aabent udtales, at man i 24 guvernementer og et yderligere distrikt har havt partiel misvækst, og at man derfor maa være belavet paa et nødsaar i disse trakter med krav paa nye understøttelser fra regjeringens side. De af misvækst hjemsogte guvernementer er følgende: Kiew, Podolien, Wolhynien, Chersson, Mohilew, Minsk, Taurien, Pskoff, Kaluga, Orel, Witebsk, Kasan, Woronesch, Tschernigow, Smolensk, Wjatka, Orenburg, Nowgorod, Tobolsk, Samara og Transbaikalgabetet.

Til alt uheld er endel af disse guvernementer blandt dem, som allerede ifjor hjemsogetes af misvækst og saaledes allerede er svækkede, nemlig: Samara, Kasan, Orel, Chersson, Taurien, Kaluga og Nowgorod.

Efter forlydende skal regjeringen, som nylig har sendt delegerede til landets indre for paa stedet at undersøge forholdene, have anvist et beløb af ca. 8 millioner rubler til hjælp i de nødlidende distrikter, og det antages, at dette vil være tilstrækkeligt. At dømme heraf og efter foreliggende opgaver forresten, er nemlig

kun visse og mindre dele af de nævnte guvernementer hjemstøgt af misvæksten, medens høstudbyttet i andre og de større dele af vedkommende guvernementer har været noksaa tilfredsstillende, og herfra skriver sig vel den tilsyneladende modsigelse mellem de tidligere officielle og de nu senere foreliggende opgaver.

Som følge af den mindre gunstige opfatning af høstudbyttet er kornpriserne i den sidste tid steget betydelig saavel i indlandet som i exporthavnene.

Rygter om forestaaende forbud mod export af foder og foderstoffer i Østerrige.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Af notiser i herværende aviser fremgik, at man inden interesserede tyske kredse nærer frygt for, at der i Østerrige skal udfærdiges forbud mod export af foder og foderstoffer. I den anledning har generalkonsulatet i Wien meddelt legationen følgende i skrivelse af 22. ds.:

«For nogen tid siden indsendtes der til landbrugsministeriet flere anmodninger fra forskellige kanter af landet om udfærdigelse af forbud mod udførsel af foder og foderstoffer. Særlig fremkom magistraten i Wien og de lokale myndigheder i Görz og Gradisca med dette forslag, som væsentlig begrundedes deri, at de netop forhøiede melkepriser var en naturlig følge af mangel paa tilstrækkelige foderstoffer inden monarkiet. Landbrugsministeriet har nu i sagens anledning henvendt sig til myndighederne med anmodning om udtalelse og ansat en frist hertil til udgangen af denne maaned. Det ansees imidlertid for givet, at der ikke vil blive udfærdiget noget forbud i lighed med det, som udfærdigedes i 1904, da der iaar har været en gennemgaaende god høst for landbrugets vedkommende.»

Tyskland avler ikke tilstrækkeligt med foder og foderstoffer til eget brug. En væsentlig del tages fra Østerrige-Ungarn. Da disse lande i 1904 udfærdigede exportforbud, indgav den herværende «Handelsvertragsverein» til rigskansleren en skrivelse, hvori der under henvisning til handelstraktatens artikel 1 og forbudets uheldige følger for Tyskland protesteredes mod samme med henstilling til regjeringen i ethvert tilfælde at opnaa en modifikation. Forbudet blev imidlertid dengang meget snart tilbagekaldt som følge af indenlandske protester.

Ogsaa nu tænker de interesserede kredse paa at rette en lignende henvendelse til regjeringen, hvis rygten om et forestaaende exportforbud skulde bekræfte sig.

Nedsatte jernbanefragter for foderstoffer og poteter til provinsen Østpreussen.

Kst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, har indberettet:

Paa grund af den i provinsen Østpreussen indtraadte mislykkede høst af foderstoffer saavel som den i den største del af provinsen indtraadte mislykkede poteteshøst er med gyldighed fra 26. oktober 1907 til og med 30. juni 1908 indført: a) en undtagelsestarif for klid, oljekager, melasse og melassefoder, samtligesaaledes som i specialtarif III af den tyske jernbanegodstarif nævnt, endvidere for hø, torvstrø og torvmuld fra alle de preussisk-hessiske statsbaners stationer, den kgl. militærjernbane og den storhertuglige oldenburgske statsbane til provinsen Østpreussen; b) en undtagelsestarif for ferske poteter fra de tilhøre for Elben liggende stationer paa de preussisk-hessiske statsbaner og den kgl. militærjernbane til provinsen Østpreussen med undtagelse af kredsene Neidenburg og Osterrode. Begge undtagelsestarifer gjælder for hele og halve vognladninger (mindst 10 tons eller 5 tons paa en vogn). Ved disse tariffer bliver de for de nævnte varer nu gjældende fragtsatser nedsat med ca. 50 %.

Høstudsigterne i Tyskland.

Konst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, har indberettet følgende:

Omkring midten af oktober maaned var høstudsigterne i Tyskland følgende: (2 betegner god, 3 middels).

	Okt. 1907.	Okt. 1906.	Okt. 1905.
Vinterhvede	2.4	2.4	2.6
Vinterspelt (ogsaa med blanding af rug eller hvede)	2.5	2.4	2.8
Vinterrug	2.4	2.4	2.5
Poteter	2.6	—	—

Veiret var i den forløbene beretningsmaaned — midten af september til midten af oktober — i alle dele af riget varmt, klart og tørt; kun hist og her indtraf nedbør, for det meste af kort varighed. I sin almindelighed var dette vakre høstveir ret gunstigt for landbruget. De sidste halm- og fodervækster kunde bringes vel under tag. Arbejderne med høstbearbejdningen, der som følge af den forsinkede kornhøst mængstedes maatte udsættes, saavel som indhøstningen af poteter etc. gik i den sidste tid raskt fra haanden; paa enkelte steder blev dog vintersædens udsaaning tildels betydelig forsinket. I mange egne udsattes ogsaa udsaaningen paa grund af den usedvanlig sterke optræden af agersnegler og mus.

Den unge vintersæd var omkring midten af oktober som følge af forsinket udsaaning for det meste endnu ikke saa vidt udviklet, at en tilstrækkelig tilforladelig dom over dens stilling kunde afgives. En ikke ubetydelig del af sæden, især af hvede, men ogsaa af rug, var paa denne tid endnu ikke bragt i jorden eller i det mindste endnu ikke kommet op. Den hidtil opkomne høstsæd viser et meget forskjelligt udseende, eftersom den er saadet i sterkt udtørret eller i før eller efter udsaaningen ved regn fugtet

jord. Dels udvikler den sig yppig, dels kommer den kun langsomt og uregelmæssig op; dog finder den i sin almindelighed en ikke ugunstig bedømmelse. Hvede- og rugnoteringerne er 0.1 bedre end gennemsnitsnoteringerne i de foregående otte aar.

Poteter, over hvis stilling der først nu i oktober foreligger beretninger fra de enkelte stater, bedømmes ret forskellig i de forskellige egne, Syd-, Vest- og det midtre Tyskland er ikke utilfreds, derimod det nordlige og nordøstlige; beretningerne over det allerede indhøstede stemmer overens hermed.

Frugtmarkedet i Argentina.

Minister *S. A. Christophersen*, Buenos Aires, har indberettet, at en bedre stemning begynder at gøre sig gjældende inden frugtmarkedet derved, og at flere damskipsbefragtninger allerede nu er blevet afsluttede i London for februar- og marts-skibning til 16 shillings og 16 sh. 6 d.

Dersom udbyttet af den kommende kornhøst nogenlunde svarer til forventningerne, vil efterspørgselen efter tonnager formentlig forårsage en yderligere stigen i disse rater.

Glasexporten til Storbritannien.

Under henvisning til den i nr. 40 indtagne rapport fra generalkonsulen i London angaaende importen til Storbritannien af glasvarer fra Norge kan oplyses, at exporten af «glasvarer, andre» (d. v. s. andre end buteljer og flasker) fra Norge til Storbritannien i aaret 1906 ifølge «Norges Handel» udgjorde 319 540 kg. til en værdi af kr. 287 600.

I den britiske handelsstatistik, hvorfra de af generalkonsulen meddelte oplysninger var hentede, er denne import fra Norge ikke særskilt angivet, men opført under importen fra «andre lande».

Oprettelse af ny papirfabrik i Brasilien.

Meddelt af generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Den brasilianske papirfabrikation har hidtil ikke været meget livlig. Der eksisterer i São Paulo et par papirfabriker, og ligeledes nogle i nærheden af Rio de Janeiro; men deres virksomhed har været lidet paaagtet, og importen af fremmed, deriblandt ogsaa norsk, papir er meget betydelig.

Det ser nu ud, som om man vil begynde at være selvhjulpne paa dette felt. Ifølge meddelelse fra vicekonsulen i Santos vil der af firmaet Klabin, Irmãos & Comp., São Paulo, blive oprettet en ny papirfabrik i sidstnævnte by, udstyret med moderne maskiner.

Om end saadanne ny-anlæg er til skade for vor papirexport hertil, turde der paa den anden side være mulighed for at faa afsat cellulose og træmasse til den nye fabrik. Adresse paa agenter for salg af træmasse opgives af Norges oplysningskontor for næringsveiene.

Importen af træmasse og cellulose til Brasilien i 1906 var ifølge den officielle statistik blot 1839 kg., hvoraf 1750 kg. til Santos alene.

Fyrstikmarkedet i Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Fyrstikker af udenlandsk fabrikat trænges i den senere tid mere og mere ud af det tyske marked, idet den indenlandske fabrikation i de sidste aar har gjort store fremskridt. Svenske fyrstikker foretrækkes dog fremdeles af enkelte forbrugere, tiltrods for at de staar i meget høi pris. Som en merkelighed maa det ansees, at indførselen af belgiske fyrstikker i den sidste tid er steget ganske betydelig. I maanederne marts—december 1906 indførtes saaledes fra Belgien 312.4 tons; importen fra Sverige udgjorde i samme tidsrum 107.7 tons. Det belgiske fabrikat sælges til særdeles lave priser; dets kvalitet skal ikke være særlig god.

Den inden den indenlandske fyrstikfabrikation istandbragte sammenslutning, der for tiden omfatter 80 % af produktionen, skal have styrket de tyske fabrikers stilling, og det er san synligt, at de udenforstaaende fabrikker i en nær fremtid vil slutte sig til konventionen.

Ifølge en rigslov af 10. mai 1903 tillades fra 1. januar 1907 hvid eller gul fosfor ikke længere anvendt ved fyrstikfabrikationen.

Importen af ski til Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Konsulatet i *Dresden* meddeler: «Angaaende salg af ski er der indledet forhandlinger med to af Dresdens betydeligste importfirmaer. Indehaveren af det ene firma havde i vaar paa Berlinerudstillingen seet Hagens fabrikata og var derved kommet til den opfatning, at der kan afsættes af disse her paa pladsen. De norske ski har her at konkurrere med de lettere Schweizski; imidlertid foretrækkes de norske af virkelige sportsfolk.»

Konsulatet i *Mannheim* antager, at norske ski med tilbehør kan finde god afsætning i Baden, særlig i Mannheim, Heidelberg, Baden-Baden, Pforzheim, Karlsruhe, Freiburg og Offenbach. De i Freiburg udkommende Monatsblätter des Badischen Schwartzwaldvereins kan af konsulatet anbefales til benyttelse ved annoncering.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 45.

Ugeudgaven.

9. novbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland . . .	353
Handelsomsætningen mellem Norge og Tyskland . . .	353
Importen af klid til Tyskland	355
Markedet for hesteskosom i Tyskland	355
Forandringer i tolden paa fisk i Australien	355
Tilvirkning af klipfisk i Spanien	355
Jernmalmindførselen til Tyskland	356
Bestemmelser vedrørende indførsel af vaaben og ammunition til Kina	356
Importen af huder til de Forenede Stater	356
Forbudet mod export af foderstoffer fra Østerrige-Ungarn	356
Anvendelse af farver i fødemidler, der exporteres til de Forenede Stater	356
Skibsfarten paa Cuba	356

Træmasse- og cellulosemarkedet i Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin.*

De fleste tyske papirfabriker ligger i Sachsen, Bayern og Baden. Da de indenlandske cellulosefabriker og træsliberier trods den store produktion til sine tider ikke kan tilfredsstille efterspørgselen, er papirfabrikerne for en del henvist til at dække sit behov af cellulose og træmasse fra udlandet. Importens størrelse er dog meget vekslende, idet den er afhængig af, om de tyske fabriker har tilstrækkeligt driftsvand.

Tysklands indførsel af cellulose udgjorde i 1905 32 869 tons, hvoraf fra Norge 2723, fra Østerrige-Ungarn 13 780, fra Finland 2 946 og fra Sverige 8 820 tons. Af mekanisk træmasse indførtes samme aar 16 911 tons, hvoraf fra Norge 786, fra Østerrige-Ungarn 4 412, fra Finland 6 100 og fra Sverige 3 966 tons.

Som bekjendt gaar for tiden næsten al for Tyskland bestemt norsk træmasse og cellulose til Hamburg. Fra sagkyndigt hold (forretningsmænd paa papirindustriens omraade) har der været udtalt forbauselse over, at de norske exportører foretrækker at sælge til Hamburg istedetfor direkte til forbrugerne i Sydtysskland.

Konsulaterne i Dresden og Mannheim har henledet opmærksomheden paa, at der er mu-

lighed for en betydelig afsætning af norsk cellulose til Tyskland. Konsulatet i *Mannheim* udtaler saaledes bl. a. omtrent følgende: «Afsætningen af norsk cellulose kunde ved rationel salgsvirksomhed stige ganske betydelig i distrikterne omkring den øvre del af Rhinen, saavel som i hele Sydtysskland og i Schweiz, særlig fordi veien sjøværts fra de norske havne til Rotterdam og Antwerpen og derfra ad Rhinen til Mannheim frembyder en overordentlig heldig forbindelse. For varer, der sendes op ad Rhinen, er Mannheim — den tyske indlandsby, som har den største havn — den naturligste indgangsdør for hele Sydtysskland. De norske exportører maa derfor indstændig tilraades at oprette egne salgskontorer i Mannheim eller at ansætte der som agenter virkelige fagmænd, der som følge af sit kjendskab til forbrugernes ønsker med større held kan virke i de norske exportørers interesse, end det er muligt for mellemhandlere i det for Sydtysskland for langt bortliggende Hamburg.»

Konsulatet i *Magdeburg* har indberettet, at vor vicekonsul i Breslau, medindehaveren af firmaet Niederstetter & Co., dersteds, har erklæret sig villig til gjennem sit firma, hvis repræsentanter hyppig bereiser Schlesien og Posen, at søge at oparbejde et marked for norsk cellulose i disse provinser.

De tyske cellulosefabriker er for tiden ualmindelig godt beskæftiget, og deres produktion for lange tider fremover er forlængst solgt. Det er derfor for tiden vanskeligt at erholde cellulose. Priserne er høie.

Handelsomsætningen mellem Tyskland og Norge.

Konst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin, har efter de af «Kaiserlich Statistisches Amt» udgivne beretninger over Tysklands udenrigshandel i 1906 med de enkelte lande (det netop udkomne hefte IX Norwegen—Schweden) meddelt følgende oplysninger om Tysklands handelsomsætning med Norge i det nævnte aar:

Fra Norge faar Tyskland hovedsagelig fiskeriprodukter, bygnings- og gavntre, is, klid og huder, medens der udføres mindre raastoffe end færdige varer dertil fra det tyske rige; af disse sidste fortjener især tekstil-, metal- og sukkerindustriens produkter, endvidere maskiner, rug og mel, at omtales.

De efter værdien vigtigste indførselsvarer fra Norge i aaret 1906 var i mill. mark:

Fiske- og hvaltran og -spek 3.4, saget o. s. v., mygt træ 3.1, saltet sild og is hver 2.6, klid 2.4, fersk sild 1.6, hummer, langust og hvalfiskbarder hver 1.1, kalveskind 1.0, spindestoffe 0.1, raa, haarede gjedeskind 0.8, død ferskvandsfisk og ikke særskilt nævnt fersk saltvandsfisk hver 0.7, tørfisk og oksehuder hver 0.6.

I udførselen til Norge var følgende varer, efter værdien i mill. mark, fortrinsvis repræsenteret:

Sukker 6.5, uldne klædestoffe 6.0, rug 3.8, rugmel 1.8, oksehuder 1.4, farvede o. s. v. bomuldstøier 1.3, jerntraad og jernblik hver 0.9, overlæder til sko o. s. v. og guldvarer*) hver 0.9, oljekager og hamp hver 0.8, platinavarer*) 0.8, maskiner for træmasse- og papirfabrikation og elektriske kabler hver 0.7, raa zink og kobber- o. s. v. traad og jerndragere hver 0.6, cigarer og finsølv hver 0.5.

Sammenlignet med det foregaaende aar har specialhandelen med Norge tiltaget betydelig saavel for ind- som for udførsel, særlig for den førstnævnte. Forholdet var nemlig:

	Indførsel mill. mark.	Udførsel mill. mark.
1906.	32.5	73.3
1905.	24.4	70.7

altsaa i 1906 mere 8.1 = 33.2 pct. 2.6 = 3.7 pct.

Omsætningen i ædle metaller var ubetydelig; den beløb sig for indførselens vedkommende til 632 000 mk., for udførselens til 617 000 mk., mod 392 000 mk. og 550 000 mk. i det foregaaende aar.

En sammenligning mellem ind- og udførselsværdierne i de sidste ti aar viser følgende:

	Specialhandel.		Totalhandel.	
	Mill. mark.		Mill. mark.	
	Indførsel.	Udførsel.	Indførsel.	Udførsel.
1906 .	32.5	73.3	36.3	83.6
1905	24.4	70.7	26.3	78.7
1904 .	26.0	67.6	26.6	74.1
1903	21.6	62.7	23.3	68.5
1902 .	23.8	61.3	25.1	67.2
1901 .	21.0	65.0	21.4	71.2
1900 .	20.6	70.6	23.6	78.6
1899	24.8	77.0	26.7	84.2
1898	29.1	63.2	30.0	70.3
1897 . . .	24.1	55.5	30.4	61.1

*) kun for marts - december.

Indførselen viste altsaa den laveste stilling i aaret 1900 (1901), den høieste i sidst forløbne aar; udførselen tiltog indtil 1899 stadig og betragtelig, de følgende tre aar opviser en tilbagegang, medens de fire sidste aar atter viser en tilvækst.

Den 1. marts 1906 traadte den nye tyske toldtarif af 15. december 1902 og den nye statistiske varefortegnelse i kraft, hvilke begge har en anden inddeling end den gamle tarif og den gamle statistiske varefortegnelse. Den i tidligere aar givne sammenligning af værdierne med det foregaaende aars efter varegrupper er derfor ikke mulig, og en saadan har for de enkelte varesorter kun været mulig i de tilfælde, hvor betegnelserne efter den tidligere og den nugældende statistiske varefortegnelse dækker hinanden. De forskelligheder mellem 1906 og 1905, som viser sig i de nedenfor følgende fremstillinger, beror paa forandringer, som dels priserne, men dels ogsaa mængderne har undergaaet.

Med nævneværdige merindførselsværdier (i mill. mark) fremtræder følgende varer:

Is 2.3, hvalfiskbarder 1.0, spindestoffe (drev) 0.9, fiske- og hvaltran og -spek o. s. v. 0.7, fersk sild 0.5, klid og raa, haarede gjedeskind hver 0.4, oksehuder og guldmynter hver 0.3, efter længden hugget saavel som saget o. s. v., mygt bygnings- og gavntre og ikke andetsteds særskilt nævnt fersk saltvandsfisk hver 0.2.

Mindreindførselsværdi (i mill. mark) viser følgende varer:

Kalveskind 0.3, cellulose og grove uslebne o. s. v. stenhuggerarbejder hver 0.2.

Merudførselsværdi havde (i mill. mark):

Elektriske kabler 0.4, hamp og jernblik hver 0.3, oljekager, poteter og jerntraad hver 0.2.

Mindreudførselsværdi (i mill. mark) havde:

Rugmel 3.6, rug 0.8, hvedemel 0.5, uldtøier og sjøgaaende skibe hver 0.3, stenkul 0.2.

Den betragtelige forskjel mellem de norske indførselsværdier og de tyske udførselsværdier hidrører, bortset fra fragt o. s. v., hovedsagelig derfra, at i den tyske handelsstatistik indtil 1. marts 1906 frihavnen Hamburgs vareomsætning ikke er indbefattet. Dette gebet leverede betydelige varemængder til Norge, som ikke har berørt det tyske toldgebiet. I 1904—1905 fik Norge f. ex. af kaffe fra Tyskland for 4.0 og 5.1 mill. kroner, medens den tyske specialhandel ikke noterer nogen kaffe og totalhandelen kun for 0.4 og 0.3 mill. mark kaffe, af hvedemel (207 685 og 133 862 dz.) for 3.8 og 2.3 mill. kroner, medens i den tyske specialhandel kun 33 450 og 47 560 dz. til 0.6 og 0.9 mill. mark er anført. Paa

samme maade forholder det sig med enkelte andre varer.

Forskjellen mellem de norske udførsels- og de tyske indførselsværdier er mindre betydelig.

Hamburg fik i aarene 1901—1905 for 20.1, 22.9, 23.5, 26.9 og 31.2 mill. mark varer fra Norge, hvoraf i 1905 6.8 mill. mark faldt paa tørfisk, og sendte til Norge i det samme tidsrum for 61.7, 66.9, 64.4, 64.0 og 63.3 mill. mark varer, hvoraf i 1905 paa uldne og halvuldne varer faldt 5.6 og paa kaffe 5.2 mill. mark.

Bremens andel i den tysk-norske handel beløb sig i 1906 for indførselens vedkommende til 1.4 mill. mark og for udførselens vedkommende til 5.7 mill. mark.

Importen af klid til Tyskland.

Gjennem legationen i Berlin har man modtaget følgende indberetning fra konsul *F. O. Tüubrich*, Dresden:

Klid var næsten hele aaret 1906 sterkt efterspurgt til stigende priser. Disse vilde være blevet endnu højere, hvis der ikke var blevet indført en betydelig mængde klid — næsten 11 millioner dobbeltcentner, der udøvede et modtryk paa priserne. Paa grund af de høje todsatser paa korn forsøger man at indføre klid, som i og for sig er toldfrit, med sterk melgehalt, for saaledes af klidet at kunne udvinde en temmelig høi procent godt fodermel eller tarveligt bagermel. Dette lod sig gjøre derved, at der endnu hersker usikkerhed angaaende klidets toldbehandling, respektive dets bestanddele.

Markedet for hestekosøm i Tyskland.

Indberetning fra *legationen i Berlin*.

Tolden paa hestekosøm, som efter den tidligere gjældende tyske toldtarif udgjorde 10 mk. pr. 100 kg., nedsattes fra 1. marts 1906 til 8 mk., hvilken sats ved den tysk-svenske handelstraktat yderligere nedsattes til 6 mk. Med sidstnævnte beløb fortoldes ogsaa hestekosøm, indført fra Norge.

En fagmand paa dette omraade har overfor legationen udtalt, at der for tiden ingen mulighed er for nogen videre export til Tyskland af norsk hestekosøm. Med de nu raadende priser for øie vilde norsk fabrikat — tiltrods for toldnedsættelsen — blot kunne sælges med tab. En enkelt svensk fabrik skal dog i den senere tid have øget sin afsætning i Tyskland.

I den tyske handelsstatistik findes for maanederne marts—december 1906 opført 297.3 tons hestekosøm som indført fra Norge. Dette er for den overveiende del hestekosøm, der er gaaet i transit over Hamburg og Bremen.

Forandringer i tolden paa fisk i Australien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at der ifølge fra Australien indløben telegrafisk meddelelse dersteds er vedtaget følgende nye todsatser for fisk (til sammenligning anføres samtidig de tilsvarende ældre todsatser):

Nye tarif. Gamle tarif

Fersk, tørret, røget eller ved kold proces preservevet fisk pr. lb.	1 ½ d.	1 d.
Nedlagt («potted») eller koncentreret fisk, inkl. fiskeekstrakt. ad valorem	25 %	20 %
Fisk, der er preservevet i blikboxer eller andre lufttætte beholdere (undtagen fisk preservevet i salt eller saltlage, samt røget eller tørret fisk) inkl. vegten af det flydende indhold, pr. lb.	1 d.	1 ½ d.

De nye todsatser gjælder fra og med 1. november 1907.

Tilvirkning af klipfisk i Spanien.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har indberettet følgende angaaende tilvirkningen af spansk klipfisk:

Af «Boletin de la Real Sociedad Geografica», tidsskrift udgivet af «la seccion de Geografia Colonial y Mercantil del Ministerio de Estado», fremgaar det, at man har store forhaabninger til denne for Spanien nye næringsvei.

Ifølge stedfunden analyse skal den saakaldte «klipfisk fra det spanske Sahara», der fiskes paa bankerne ved Rio de Oro, og som tilberedes paa det transatlantiske kompagnis etablissement sammesteds, være af god kvalitet og meget holdbar, hvad der tilskrives fremgangsmaaden ved nedsaltningen, hvortil anvendes Cadiz-salt.

Hidindtil har forsendelsen til Barcelona af «Bacalao del Sahara Español» været ubetydelig, og de ankomne partier er blevet videreexporteret til indlandet, idet man hersteds fremdeles foretrækker Islandsfisk. Engrosprisen for spansk klipfisk opgives at være pes. 64 og detaljprisen

pes. 80 pr. 100 kg. I denne forbindelse kan nævnes, at man i den senere tid har forsøgt at importere fersk fisk til Barcelona fra vestkysten af Afrika. Denne fisk ankommer med dertil specielt indredede mindre dampskibe.

Jernmalmindførselen til Tyskland.

Uddrag af indberetning fra *legationen i Berlin*.

Det nyanlagte «Lübecker Hochofenwerk» vil ifølge meddelelse fra konsulatet i Lübeck tiltrænge ca. 350 000 tons jernmalm, slag m. m.

Det er legationen bekendt, at ogsaa et jernverk, der for tiden er under opførelse ved Emden, «Hohenzollernwerk», har søgt at skaffe sig malm fra Norge.

Som bekendt er der i de senere aar anlagt en række jernverker langs den tyske kyst. Disse benytter i almindelighed malm fra Sverige, Spanien, Rusland og Grækenland. I tyske kommercielle tidsskrifter sees i den sidste tid Norge hyppig nævnt som det land, hvorfra Tyskland nu, naar Sverige paa alle maader søger at lægge hindringer i veien for en øget udførsel af landets malme, maa dække sit stadig voksende behov. Samtidig omtales, at ogsaa tilførselen fra Frankrige vanskeliggjøres, og det har jo længe været paastaet, at de spanske leier snart vil være tomt. Under disse omstændigheder vil vore malmfelter, trods den lille jerngehalt, blive af betydning for den tyske jernindustri.

Bestemmelser vedrørende indførsel af vaaben og ammunition til Kina.

Generalkonsulatet i *Shanghai* har tilstillet udenrigsdepartementet aftryk af de gjældende bestemmelser vedrørende import af vaaben og ammunition til Kina.

Interesserede kan ved henvendelse til udenrigsdepartementets 4de kontor erholde anledning til at gjøre sig bekendt med bestemmelsernes indhold.

Det kan specielt bemærkes, at militærvaaben og -ammunition kun kan indføres efter bestilling fra den kinesiske regering.

Enhver respektabel kjøbmand, som ankommer til Kina sjøværts, kan til selvforsvar medføre i sin bagage en pistol eller revolver og indtil 200 patroner, men maa anmelde dette for vedkommende toldfunktionær ved skibets ankomst, da det ellers risikeres, at det medbragte vaaben bliver konfiskeret.

I Kina bosatte respektable kjøbmænd kan derhos, i sportsøiemed eller til forsvar, mod opfyldelse af visse formaliteter, faa tilladelse til indførsel af et gevær med 500 patroner.

Importen af huder til de Forenede Stater.

Ifølge indberetning fra minister *Chr. Hauge*, Washington, er tidspunktet for ikrafttrædelsen af den senest i nr. 38 omhandlede bestemmelse om fremlæggelse af visse desinfektionsattester fra amerikanske konsuler ved indførsel af huder til de Forenede Stater blevet yderligere udsat, nemlig til 1. februar 1908.

Forbudet mod export af foderstoffer fra Østerrige-Ungarn.

Under henvisning til den i foregaaende nr. indeholdte notits kan oplyses, at det paatænkte forbud mod export af foderstoffer fra Østerrige-Ungarn efter meddelelse fra præsumptivt sagkyndigt hold antagelig kommer til at opgives, blandt andet fordi der fra tysk side paa grundlag af art. 1 i handelstraktaten allerede paa forhaand er protesteret mod et saadant forbud.

Anvendelse af farver i fødemidler, der exporteres til Amerikas Forenede Stater.

Legationen i Washington har indsendt aftryk af det amerikanske agerbrugsdepartements «Food Inspection Decision 77», der omhandler certifikater for og kontrol af farver, som det er tilladt at anvende ved farvning af fødevarer og fødestoffer.

Interesserede kan ved henvendelse til udenrigsdepartementets 4de kontor erholde anledning til at gjøre sig bekendt med vedkommende bestemmelser.

Skibsfarten paa Cuba.

Til steder paa Cuba, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom der ifølge indberetning fra *legationen i Havana* i 1ste halvdel af 1907: 252 norske dampskibe dr. 343 941 reg.-tons og 9 norske seilskibe dr. 4769 reg.-tons. Det største antal skibe ankom til Santiago de Cuba og Havana.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 46.

Ugeudgaven.

16. novbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Træmassemarkedet i Sachsen	357
Klipfiskmarkedet i Spanien	358
Fortegnelse over høiskoler i Tyskland	360
Udvinding af gjødningsstoffer af luftens kvælstof i Tyskland	361
Markedet for hestekøse i Spanien	361
Importen af karve til Tyskland	361
Isimporten til Storbritannien og Irland	361
Cementmarkedet i Nordspanien	362
Kalciumkarbidfabrikationen i Tyskland	362
Priserne paa huder og skind i Danmark	362
Det tyske sildefiske	362
Klipfiskimporten til Havana	362
Importen af diverse norske varer til Bilbao	362
Misvæksten i Rusland	362
Hø- og poteteshøsten i det nordvestlige Tyskland	363
Export af poteter fra Danmark	363
Høsten i Belgien	363
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland	364
Mulighed for afsætning af norsk granit	364
Den finske smørefabrik	364
Tolden paa fyrstikker i Australien	364

Træmassemarkedet i Sachsen.

Indberetning fra konsul *F. O. Täubrich*, Dresden.

Om træmassemarkedets stilling i Sachsen skriver træmasse-tidsskriftet «Sachsen»:

«De forventninger man havde om, at et veirømslag ved sidste maanedsskifte skulde komme de saa vanskelig stillede træsliberier til hjælp, er indtil nu desværre ikke gaaet i opfyldelse. Med den nuværende vandmangel maa naturligvis træmasseproduktionen blive yderst ringe, ja enkelte sliberier har endog helt ind-

stillet driften og benytter imedens det gode veir til udførelse af reguleringer og andre arbejder. Heller ikke findes der mere noget reservelager, hvorfor der for øieblikket aldeles ikke er tale om noget træmassemarked. Det mangler jo ikke paa livlig efterspørgsel fra forbrugere, som mangler træmasse, men tilbudene er lig nul. Kun nogle enkelte firmaer, som forføier over lokomobiler og sugegasanlæg til hjælpedrivkraft, kan afgive noget, og disse træsliberier gjør gode forretninger ved de bedre priser, som gjerne betales, naar man nu overhovedet er istand til at opnaa noget leveret. Der meldes ogsaa, at der er en livlig efterspørgsel efter afslutninger for næste aar; kun er man i de fleste tilfælde endnu ikke kommet til enighed om priserne. Kjøberne er af den mening, at de ikke helt ud kan betale den pris, som »Sächsischer Verband deutscher Holzschleifer« fastslog i sit sidste høstmøde for næste aars kontrakter, og de haa-ber at kunne kjøbe billigere senere. Skulde imidlertid den nuværende vandmangel komme til at vedvare, saa turde der vel neppe være nogen udsigt til, at der kan afsluttes nye kontrakter med lavere træmassepriser, men snarere vil vel disse strammes end mere, hvis der skulde indtræde pludselig frost. Denne omstændighed vilde medføre en kalamitet for træmassefabrikationen, som vilde faa uoverskuelige følger for papirfabrikernes store behov. Men selv under andre veirforhold er der ingen grund for træsliberierne til at afstaa fra en pris, som ene og alene tager den fordyrede administration i betragtning, og naar træsliberierne ydermere fastholder sine berettigede fordringer, saa kan det dog heller ikke volde papirfabrikanterne nogen vanskelighed at sætte igjennem en tilsvarende forhøielse af priserne paa papir.»

Klipfiskmarkedet i Spanien.

I. Uddrag af indberetning fra konst. konsul, *Hans T. Møller*, Barcelona.

Opgave over klipfiskimporten til Barcelonas konsulatdistrikt i 1906:

Til	Norge.	Island og Færøerne.	Fra	Frankrige.	England.
			Newfoundland og Labrador.		
Barcelona .	790 442	4 360 482	—	280 556	322 202
Alicante . . .	—	—	2 293 779	5 000	—
Cartagena .	—	—	1 699 827	327 304	—
Malaga . .	—	—	3 063 593	134 468	—
Tarragona . .	974 158	603 132	—	23 889	—
Valencia . . .	130 505	—	2 948 466	46 920	—
Ialt	1 896 105	4 963 614	10 005 665	818 137	322 202

Som det fremgaar af foranstaaende opgave, finder den største import til Barcelonas konsulatdistrikt sted fra Newfoundland og Labrador. Hvad specielt Barcelona selv betræffer, foregaar den største import fra Island og Færøerne.

Importen af norsk klipfisk til Barcelonas konsulatdistrikt har i de senere aar været i sterkt aftagende, hvilket er en følge af, at den norske vare i de senere aar har holdt sig i meget høi pris, medens de andre sorter har holdt sig i rimelige priser. Af denne grund har den islandske klipfisk vundet større og større indpas i Cataluña. Det er dog ikke udelukket, at den norske fisk vilde kunne gjenvinde noget af det tabte terræn, dersom priserne i Norge blev noget rimeligere, end hidtil har været tilfældet, og man maa naturligvis have for øie, at fisken maa være godt præpareret og velvirket, hvilket er tilfældet med den islandske og den færøiske klipfisk.

Ifølge officielle statistiske opgaver importeredes til hele Spanien af klipfisk og stokfisk i de sidste 3 aar:

	Kg.	Værdi i pesetas.
1904.	37 708 792	19 901 192
1905.	37 432 478	20 563 906
1906.	42 638 948	28 362 934

Som det vil sees af denne opgave, importeredes i 1906 til Spanien af klipfisk og stokfisk ca. 5 millioner kg. mere end i hvert af de to foregaaende aar.

Der noterendes i aaret 1906 følgende priser i Barcelona for klipfisk:

Norsk fisk	pesetas 46 til 50 pr. 40 kg.
Islandsk og Færøisk	— 48 » 56 » 40 »
Fransk	— 44 » 46 » 40 »
Engelsk	— 40 » 50 » 40 »

Stokfiskprisen har holdt sig i 70 à 80 pesetas pr. 40 kg.

II. Indberetning fra generalkonsul *J. Kiel-land Somme*, Bilbao.

Den samlede indførsel af klipfisk til Nord-Spanien opgik for de sidste 5 aars vedkommende

til følgende mængder: 1902 kg. 24 312 400, 1903 kg. 19 864 200, 1904 kg. 16 331 813, 1905 kg. 18 452 640, 1906 kg. 19 701 095.

Som det heraf vil sees, opviser sidste aar en øgning i importen i forhold til de 2 næstforegaaende aar. Indførselsmængden har der ved omtrent naaet samme høide som i 1903, medens den dog mangler adskillig paa at komme op ved siden af det i 1902 indførte kvantum.

Fordelt mellem de forskellige exportlande stiller importen for de 3 sidste aar sig saaledes:

Fra	1904.	1905.	1906.
Norge.	kg. 10 740 808	12 954 888	12 645 401
England og			
Skotland »	1 694 495	2 485 513	2 933 423
Færøerne . . »	1 072 600	1 016 000	1 969 274
Frankrige. »	2 494 310	1 623 239	1 459 624
Island . . »	329 600	373 000	693 373

Tilsammen kg. 16 331 813 18 452 640 19 701 095

Udtrykt i procenter var forholdet for de samme 3 aar følgende:

	1904.	1905.	1906.
Norsk klipfisk	65.77	70.21	64.17
Engelsk og skotsk	10.38	13.47	14.87
Færøisk	6.56	5.30	10.00
Fransk	15.27	9.00	7.47
Islandsk	2.02	2.02	3.49

Norge indtager, som det vil sees, den dominerende stilling blandt de konkurrerende exportlande og dækkede i 1906 nogetnær $\frac{2}{3}$ af Nordspaniens hele klipfiskbehov. Indførselen fra Norge holdt sig ifjor omtrent paa høide med det foregaaende aars, i hvilket den androg til et betydeligt større kvantum end paa flere aar. Man maa gaa tilbage lige til 1901 for at finde en høiere indførselsmængde af norsk fisk end i de sidste aar. I 1901 beløb importen af denne vare sig nemlig til ikke mindre end 13 733 800 kg. Aarsagen til den norske fisks fremgang i de to sidstforløbne aar turde væsentlig være at tilskrive den omstændighed, at det franske fiske under Newfoundland i de se-

nere aar har været helt mislykket. Hvorledes importen af klipfisk fra Frankrige som følge heraf er gaaet ned, fremgaar med tydelighed af ovenstaaende importopgaver. Fra i aaret 1902 at have udgjort over $\frac{1}{3}$ af den hele indførsel er den i hvert følgende aar jevnt sunket, indtil den i 1906 blot udgjorde ca. $7\frac{1}{2}$ pct. af totalmængden.

Men har den franske fisks gradvise forsvinden fra markedet styrket den norske fisks stilling, er samtidig ogsaa importen fra de fleste øvrige konkurrerende exportlande utvilsomt i ikke mindre grad befordret derved. Tilførselen af færøisk fisk, der forøvrig for en stor del ogsaa turde have sin fortrinlige kvalitet og omhyggelige tilberedning at takke for sin fremgang paa markedet, er i forrige aar næsten fordoblet i forhold til aaret forud.

I endnu mere bemærkelsesværdig grad har England forøget sin klipfiskexport til Nordspanien. Lige fra aaret 1901, da England med vel 2% af den samlede indførsel kom som den sidste i rækken af exportlandene, har den engelske import regelmæssig hvert aar raskt taget sig op, indtil den i 1904 indtog den anden plads, altsaa næst efter Norge — en stilling som den i 1906, tiltrods for den store forøgelse i importen af færøisk vare, med glans har formaaet at holde. Der er al grund til at formode, at den engelske vare i de kommende aar end yderligere vil udvide sit marked i Nordspanien. Og det er ikke udelukket, at den med tiden kan udvikle sig til en farlig konkurrent for den norske vare. Allerede nu maa konkurrencen paa sin steder siges at være følelig nok.

Der er flere omstændigheder, som beforder afsætningen af den engelske klipfisk. De vigtigste tør antages at være følgende: Først og fremst dens prisbillighed i forhold til de andre klipfisksorter. Dernæst den omstændighed, at det engelske trawlfiske foregaar det hele aar rundt, hvorved der altid kan præsteres ny frisk vare. Det maa her bemærkes, at kunstig tørning af fisken jo i England spiller en fremtrædende rolle, saa man ikke under fiskens tilberedning er bundet af aarstiden. Yderligere kan anføres den udstrakte dampskibsforbindelse, der er etableret mellem England og Nordspanien, og som tillader de engelske exportører med regelmæssighed at sende sin vare i mindre partier og derunder netop at vælge det rigtige tidspunkt til at forsyne de forskellige markeder, medens f. ex. den norske fisk af hensyn til fragtomkostningerne kun kan sendes i større partier og følgelig med forholdsvis længere mellemrum. Men det maa heller ikke la-

des ude af betragtning, at engelskmændene med den skarpe, praktiske forretningssans, der udmerker dem, har indseet hensigtsmæssigheden og nødvendigheden af ved talrige udsendte agenter at bearbejde det spanske marked og paa den maade skaffe sig faste forbindelser, ikke mindst blandt de mindre købmænd og handlende. Herved undgaaes i ikke liden udstrækning alle mellemmand, hvorved varen selvfølgelig belastes med mindre omkostninger og derfor bliver mere konkurrencedygtig, samtidig som forretningen for begge parter, saavel den engelske sælger som den spanske køber, kaster mere af sig.

Spørgsmaalet om den engelske fisks holdbarhed i forhold til de andre klipfisksorter har været adskillig omdebatteret, og forskellige meninger synes tildels her at have gjort sig gjældende. (Det skal bemærkes, at varens større eller mindre holdbarhed særlig under den varme sommertid spiller en fremtrædende rolle for dette marked). De fleste synes imidlertid nu at være enige om, at den engelske kunstig tørrede fisks holdbarhed, der før i tiden lod noget tilbage at ønske, i de senere aar, enten det nu skyldes forbedrede tilberedningsmetoder, mere omhyggelig og forstaaelsesfuld blanding eller andre aarsager, har forbedret sig betydelig, saaledes at denne vare nu maa siges at holde sig ligesaa godt og kanske tildels endog bedre end den norske. Den kunstig tørrede fisk skal derhos, formentlig hovedsagelig paa grund af sin større tørhed, være mindre udsat for mid. Med hensyn paa beskaffenhed forøvrig turde det imidlertid muligens antages, at den engelske fisks næringsværdi er noget ringere end den norske, ligesom den førstes smag efter kjenderes mening ikke kommer op mod den sidstes. Imidlertid er dette ting, som den mindre velstillede almenhed — der udgjør hovedmassen af konsumenterne — ofte ikke tager eller kan tage noget større hensyn til. Prisbilligheden spiller gjerne for den del af befolkningen en større rolle.

Ogsaa den islandske klipfiskexport til Nordspanien er i det forløbne aar gaaet fremad. Dette skyldes dog, efter hvad der er opgivet, væsentlig den tilfældighed, at en større ladning Islandsfisk, hvorfor afsætning ikke kunde findes andetsteds, blev sendt i konsignation til et firma i Bilbao. Som helhed betragtet maa importen hertil fra Island betegnes som værende i en afgjort tilbagegang. Det er særlig den stigende tilførsel af engelsk fisk, der reducerer forbruget af islandsk vare.

Nedenstaaende opgave, der viser, hvorledes klipfiskindførselen i 1906 fordelte sig paa de forskellige havne inden distriktet, tør være af interesse:

		Bilbao. Kg.	La Coruña. Kg.	Ferrol. Kg.	Gijon (og Avilés). Kg.
Norsk	fisk	7 171 041	902 294	—	9 025
Engelsk	»	1 713 350	87 514	41 378	102 457
Færøisk	»	1 969 274	—	—	—
Fransk	»	84 200	—	—	—
Islandsk	»	661 733	—	—	—

Ialt 11 599 598 989 808 41 378 111 482

		Pasajes. Kg.	San Sebastian. Kg.	Santander. Kg.	Vigo. Kg.
Norsk	fisk	29 907	1 000	2 634 165	1 897 969
Engelsk	»	13 797	236 433	653 150	85 344
Færøisk	»	—	—	—	—
Fransk	»	1 367 924	—	7 500	—
Islandsk	»	—	31 640	—	—

Ialt 1 411 628 269 073 3 294 815 1 983 313

Tilsammen.

		Kg.
Norsk	fisk	12 645 401
Engelsk	»	2 933 423
Færøisk	»	1 969 274
Fransk	»	1 459 624
Islandsk	»	693 373

Ialt 19 701 095

Bilbao er, som det vil sees, det uden sammenligning vigtigste indførselssted for klipfisk i Nordspanien, idet adskillig over halvparten af den hele import gaar hertil. Santander indtager den næste plads i rækken af importstederne, hvorefter kommer Vigo og Pasajes, hvilken sidste havn modtager saagodtsom den samlede klipfisktilførsel fra Frankrige. Til La Coruña ankommer ogsaa betragtelige mængder af norsk vare, takket være den omstændighed, at denne by er regelmæssigt anløbssted for den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe.

Det kan bemerkes, at ifølge en af toldvæsenet i Bilbao leveret opgave skulde klipfiskimporten til Bilbao i 1906 have udgjort:

Fra Norge	kg.	8 560 512
» England og Skotland	»	1 912 025
» Island	»	1 707 291
» Frankrige	»	62 750
» Sverige	»	250

Tilsammen kg. 12 242 828

I toldvæsenets bøger staar vedkommende lande ikke alene angivet som afskibningssted, men ogsaa som produktionssted for de opførte kvanta klipfisk. Denne officielle importopgave lider imidlertid af aabenbare feil og er ikke

egnet til her at lægges til grund for nogen statistisk oversigt. Den foran indtagne indførselsopgave for Bilbao er udarbejdet efter detaljerede oplysninger, som velvillig er stillet til generalkonsulatets disposition af de herværende større fiskeimportører. Selv om opgaven ikke kan antages at være absolut feilfri, turde det dog efter omstændighederne være umuligt at komme det rigtige forhold nærmere.

(Fortsættes i næste nr.)

Fortegnelse over høiskoler i Tyskland.

Indberetning fra konst. generalkonsul *Ferdinand Lunde*, Berlin.

Da der oftere til generalkonsulatet indløber forespørgsler angaaende de forskellige høiskoler i Tyskland, tillader man sig herved at meddele en fortegnelse over disse:

Universiteter:

Berlin, Bonn, Breslau, Erlangen, Freiburg, Giessen, Göttingen, Greifswald, Halle, Heidelberg, Jena, Kiel, Köln («Akademie für praktische Medizin»), Königsberg, Leipzig, Marburg, München, Münster, Rostock, Strassburg, Tübingen, Würzburg.

Tekniske høiskoler:

Aachen, Berlin (Charlottenburg), Braunschweig, Danzig, Darmstadt, Dresden, Hannover, Karlsruhe, München, Stuttgart.

Bergakademier:

Berlin, Clausthal, Freiberg i S.

Forsthøiskoler:

Aschaffenburg, Eberswalde, Eisenach, München, Tharandt.

Landbrugshøiskoler:

Berlin, Bonn-Poppelsdorf, Hohenheim, Weihenstephan («Akademie für Landwirtschaft und Brauerei»).

Veterinærhøiskoler:

Berlin, Dresden, Hannover, München, Stuttgart.

Handelshøiskoler:

Aachen, Berlin, Frankfurt a. M. («Akademie für Sozial- u. Handelswissenschaften»), Köln, Leipzig.

Musikskoler:

Berlin, Dresden, Leipzig, München, Weimar, Würzburg.

Uddannelsesanstalter for gymnastiklærere:

Berlin, Dresden, Karlsruhe, Stuttgart.

Kolonialscole:

Witzenhausen.

Automobilførerscole:

Aschaffenburg.

Kunst- og haandverksscole:

Aachen, Barmen, Berlin, Breslau, Dresden, Düsseldorf, Erfurt, Frankfurt a. M., Hannover, Karlsruhe, Kassel, Königsberg, Leipzig, München, Nürnberg, Pforzheim, Stuttgart, Strassburg og Weimar.

Udvinding af gjødningsstof af luftens kvælstof i Tyskland.

Minister *Th. v. Ditten*, Berlin, har meddelt følgende:

Af en notis i «Kölnische Zeitung» for 7. dennes fremgaar det, at den første tyske fabrik, der anvender professor Franks og dr. Caros methode til fremstilling af kalk-kvælstof under benyttelse af luftens kvælstof vil blive færdig til vaaren i Mühlthal ved Bromberg. En anden lignende fabrik er under opførelse ved Trostberg i Sydtykland. Patenterne for denne fabrikationsmethode er overtagne af «Cyanid-Gesellschaft». Methoden gaar ud paa, at luftens kvælstof ved høi temperatur ledes over pulveriseret kalciumkarbid, hvorved der fremkommer et stof, indeholdende ca. 20 % kvælstof og 60% kalk, der fremholdes at egne sig særdeles godt som gjødningsmiddel. Det antages, at man om 2—3 aar i Tyskland vil kunne fabrikere 50—60 000 tons kalk-kvælstof. En saadan produktion vil være af stor betydning for det tyske landbrug, og derved vil ogsaa indførselen af salpeter i tilsvarende grad kunne indskrænkes.

Markedet for hestekosøm i Spanien.

Generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao, har meddelt følgende:

Af hestekosøm indførtes i 1906:

Til	Fra	Norge.	Sverige.	Tyskland.	Tilsammen.
Bilbao	kg.	18 871	59 095	—	77 966
Coruña	»	—	—	1 000	1 000
Pasajes	»	2 782	7 479	—	10 261
Santander . . .	»	—	4 140	—	4 140

Ialt kg. 21 653 70 714 1 000 93 367

Det til Bilbao importerede kvantum norsk hestekosøm ankom i transit via Tyskland. Af den fra Sverige stammende indførselsmængde kom 17 500 kg. i transit over Tyskland og 41 595 kg. over Belgien. Det er vel ikke udelukket, at endel af dette sidste kvantum i virkeligheden kan være af norsk oprindelse. Imidlertid spiller indførselen hertil af hestekosøm ikke den rolle, som den tidligere har gjort. Det er særlig en for nogle aar siden i Bilbao anlagt fabrik i denne branche, som — i forbindelse med den høie indførselstold — har indskrænket markedet for den udenlandske vare.

Et Kristianiafirma har for tiden under opførelse en større fabrik for til virkning af hestekosøm i Tolosa. Naar dette anlæg bliver færdigt, efter forlydende i løbet af 1907, vil formentlig indførselen saavel af norsk som af svensk søm praktisk talt ophøre.

Importen af karve til Tyskland.

Meddelt af *legationen i Berlin*.

Af karve indførtes til Tyskland i maanederne marts—december 1906 1503.8 tons, hvoraf den største del, 1466.3 tons, fra Holland. Til legationen indløb forrige aar flere forespørgsler fra Norge angaaende mulighed for afsætning af norsk karve.

Generalkonsulatet i Berlin har opgivet, at prisen i almindelighed udgjør ca. 50 mk. pr. 100 kg., ufortoldet. Tolden beløber sig til 6 mk. pr. 100 kg. Generalkonsulatet har meddelt adresser paa derværende importører; opgave over adresserne kan erholdes ved henvendelse til oplysningskontoret.

Isimporten til Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det derværende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af oktober maaned d. a. og i samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

Kvantitet:	Værdi:
1907 25 948 tons	£ 12 440
1906 24 954 »	» 12 473
1905 15 635 »	» 7 635

Cementmarkedet i Nordspanien.

Generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao, har meddelt følgende:

Medens der i 1905 ankom til Bilbao noget over 100 tons norsk cement, har i 1906 ingen saadan import fra Norge fundet sted. Til Bilbao, Coruña og Santander indførtes i 1906 ialt fra Belgien 2 824 tons og fra Frankrige 728 tons.

De indenlandske fabrikker tilfredsstiller under normale forhold det væsentlige af behovet for cement i Nordspanien. Til Coruña importeredes tidligere ganske betragtelige mængder af belgisk vare, saalænge de derværende havnearbejder stod paa. Der er en mulighed for, at det paabegyndte anlæg af nye kaier etc. i Bilbaos ydre havn i løbet af den første tid vil fremkalde øget efterspørgsel efter cement hersteds.

Prisen paa god spansk cement, leveret paa jernbanevogn i Bilbao, er for tiden ca. 25 pesetas pr. ton.

Kalciumkarbidfabrikationen i Tyskland.

Indberetning fra legationen i *Berlin*.

Priserne paa kalciumkarbid viste i aaret 1906 en stigende tendens. Forhøielsen udgjorde gennemsnitlig ca. 3 mk. pr. 100 kg.

Konsulatet i *München* oplyser, at prisforhøielsen har vist sig uheldig for arbeidet for en videre udvikling af acetylenbelysningen. Konsulatet udtaler videre, at den af professor Frank opfundne metode for fremstilling af kvælstof ved hjælp af karbid har givet de karbidfabrikker, der er i besiddelse af stor vandkraft, en sterk impuls til videre udvikling. Enkelte af de store karbidfabrikker har delvis paabegyndt fremstilling af kalkkvælstof.

Priserne paa huder og skind i Danmark.

Generalkonsul *Carl Nordstrand*, København, har meddelt følgende opgave over de høieste og laveste priser paa huder og skind, der notereds ved en paa Københavns kvægtorv nylig afholdt auktion:

Høieste priser:

«Stude»huder 40½, kviehuder 41½, kohuder 41½, «tyre»- og «bulle»huder 34, lette fedeskind 56, svære do. 50 øre pr. pund, hestehuder kr. 18.60 pr. stk.

Laveste priser:

«Stude»huder 39, kviehuder 40, kohuder 41, «tyre»- og «bulle»huder 30½, lette fedeskind 51, svære do. 46 øre pr. pund, hestehuder kr. 18.50 pr. stk.

Det tyske sildefiske.

Ifølge en af «Deutscher Seefischereiverein» offentliggjort opgave udgjorde udbyttet af det tyske sildefiske i 1906 335 396 kantjes*). Fisket dreves med 214 fartøier, hvoraf 32 dampfartøier.

Klipfiskimporten til Havana.

Legationen i *Havana* har indberettet, at importen af klipfisk til Havana i 3dje kvartal 1907 har udgjort:

	Mængde i 100 kg.	Værdi i amer. doll.
Fra Norge	4 767	95 816
» Canada	2 347	31 291
» England	461	8 694
» Danmark	22	850
Tilsammen	7 597	136 651

Importen af diverse norske varer til Bilbao.

Uddrag af indberetning fra generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao.

Af norske artikler, der i mindre kvantiteter har været gjenstand for import til Bilbao i aaret 1906, kan efter toldstatistiken anføres:

Støbegods (af jern og staal)	3 750 kg.
Dynamoer, motorer, etc.	500 »
Raamaterialier til kemisk brug	5 000 »
Bygningssten, ler, skifer m. v.	250 »
Forarbejdet træ og møbler	250 »
Konserver og andre tilberedte fødevarer	250 »
Foder, frø, planter	250 »

For en del er formodentlig de ovenfor opregnede artikler ankommet blot som prøver.

Misvæksten i Rusland.

Generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg, har meddelt følgende fra det officielle informationsbureau hentede oplysninger angaaende resultatet af indeværende aars høst, og hvad dermed staar i sammenhæng:

De forhaabninger om en god høst, som man i løbet af sommeren nærede, gik ikke i opfyldelse. Omendskjønt dette aars høstudbytte, efter de i forskellige regjeringsinstitutioner foreliggende data, overstiger forrige aars resultat

*) 17 kantjes (sjøpakning) = 14 tons (landpakning).

(2985 mill. pud) med ca. 10 pct., saa er det dog under et middelsaars (3606 mill. pud).

Dette ugunstige resultat i Rusland indtraf samtidig med daarlig høst i de fleste af Vesteuropas stater, i de Forenede Stater og Canada, ligesom ogsaa høstdsigterne i Australien og Ostindien er ganske daarlige. De som følge heraf paa det internationale kornmarked herskende høje priser har naturligvis ogsaa indvirket paa kornpriserne i Rusland, som nu tilnærmelsesvis har naaet den høide, som herskede i misvækstaaret 1891 og paa nogle steder endog oversteget samme. Saaledes kostede f. ex. rug i Libau i oktober iaar rbl. 1.26 pr. pud, mod rbl. 1.28 i 1891, medens i Odessa rugprisen i oktober iaar var rbl. 1.19, mod rbl. 1.15 i 1891.

Disse omstændigheder har naturligvis paakaldt den russiske regjeringes opmærksomhed, og den har i den anledning nedsat en komite under presidium af ministeren for handelsministeriet, Filosofov, bestaaende af repræsentanter fra de forskellige kredse, og hvis første møde afholdtes den 18.—31. oktober. I dette møde forelagdes der beretninger fra rigets forskellige dele, hvori henvistes til kornprisernes uforholdsmæssige stigning, dels paa grund af spekulation, dels paa grund af stor export. Der fremsattes derfor forskellige forslag, tilsigtende at frembringe et prisfald, og der udtaltes blandt andet ønsket om et exportforbud for Sortehavshavnene. Ved diskussionen herom paavistes det, at der i tiden fra den 1. august til den 14. oktober iaar har været udført 21 millioner pud hvede, byg og mais mere end i samme tidsrum ifjor, medens paa den anden side exporten af rug og havre i samme periode er faldt med 11 mill. pud iaar i sammenligning med ifjor (heraf 6.4 mill. pud rug og 4.6 mill. pud havre). Der lød sig saaledes med hensyn til landets vigtigste folkeernæringsmiddel, rug, ligesom ogsaa betræffende havre, ikke paavise nogen forsterket export iaar, tilrods for at indeværende aars høst af begge kornsorter har givet 376 mill. pud mere end ifjor. Rughøsten iaar beløb sig nemlig til 1227, mod 991 ifjor, og havrehøsten til 705, mod 565 ifjor, alt i millioner pud.

Under henvisning til de skjæbnesvangre følger af kornexportforbudet i 1891, hvorved de udenlandske markeder i aarevis gik tabt for Rusland, fandt komiteen, at der ikke forelaa nogen grund til at gribe til forannævnte ekstraordinære forholdsregler.

Med hensyn til de i indlandet herskende høje kornpriser, som især for rugens vedkommende i nogle industricenter er aldeles abnorme, fandt komiteen at burde foreslaa nogle temporære forholdsregler, sigtende til at regulere priserne, saasom tarifreduktion til lettelse af forsendelse til forskellige dele af landets indre, forbedring i transportforholdene i almindelighed, lettelse af kreditforholdene etc.

Nævnte komite havde nærmest karakteren af en foreløbig raadslagning, og det er meningen, at overveielserne om dette spørgsmaal skal fortsættes under tilkaldelse af repræsentanter for byerne, landbruget, børserne o. s. v.

godt udhytte, hvorfor der neppe kan blive tale om import af hø fra udlandet til disse dele af Tyskland.

For indenlandsk hø noteres i disse trakter mellem mk. 3 og mk. 2.50 pr. centner (= 50 kg.); fra Danmark skal der foreligge tilbud om leverance franko tysk havn til en pris af mk. 2.25, men uden at have ledet til forretning, da angivelig det danske hø er noget grovt og derfor ikke gjerne anvendes af landmændene her.

Poteteshøsten har i det nordvestlige Tyskland ligeledes i det hele taget faaet et ganske tilfredsstillende udfald. En undtagelse danner egnen omkring Lübeck samt Mecklenburg, hvor udbyttet har været slet.

Priserne paa almindelige spisepoteter varierer angivelig mellem mk. 2.50 og mk. 3 pr. center (= 50 kg.); i Lübeck noteres for «magnum bonum» indtil mk. 3.50.

For poteter erlægges ved indførsel til det tyske toldgebet i tidsrummet 15. februar til 31. juli en toldafgift af mk. 2.50 pr. 100 kg., eller 1 mk., naar varen kommer fra et land, der har handelstraktat med Tyskland.

I den øvrige del af aaret er indførselen toldfri.

Export af poteter fra Danmark.

Foranlediget ved indkomne forespørgsler om export af poteter fra Danmark til Norge har generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, anstillet undersøgelser og derved faaet oplyst, at der for tiden ikke kan exporteres noget af denne vare fra Danmark.

Det siges, at potetesavlingen paa grund af den kolde sommer er under et middelsaars, og som følge heraf forlanger bønderne meget høje priser; dette bevirker, at grossererne kun kjøber mindst mulig. Paa denne maade haaber de at tvinge priserne ned.

Naar bønderne begynder at sælge til en efter opkjøbernes mening rimelig pris, er det dog ikke udelukket, at der vil kunne exporteres noget.

For nærværende noteres paa Kjøbenhavns torv kr. 6 à 7 pr. tønde for almindelig gode spisepoteter.

Kvaliteten af de danske poteter er iaar ikke saa god som sedvanlig.

Høsten i Belgien.

Indberetning fra generalkonsul *W. Christophersen*, Antwerpen.

Ifølge officielle meddelelser maa avlingen i Belgien af de forskellige kornsorter i indeværende aar ansees for at have været meget tilfredsstillende, maaske med undtagelse af rug, paa hvis udvikling mindre heldigt veirig delvis har indvirket. Indhøstningen har i almindelighed foregaaet under gunstige forhold; navnlig er havren, som overalt har givet rig afkastning, blevet indbragte under heldige veirforholde.

Hø- og poteteshøstens udfald i det nordvestlige Tyskland.

Indberetning fra generalkonsul *Herman Schanche*, Hamburg.

I anledning af hertil indkomne forespørgsler om muligheden af export af hø og andet straafoeder fra Norge til Tyskland meddeles herved, at høhøsten i det nordvestlige Tyskland og navnlig i de ved Nordsjøen beliggende egne — i modsætning til, hvad der er tilfældet i rigets østlige provinser — givet et dels middels og dels

De vækster, hvis indhøstning foregaar senere, har derimod ikke været begunstiget af de klimatiske forhold; sukkerroerne har lidt af tørke og nattekulde, og deres afkastning er under et middelsaars, paa samme tid som sukkergehalten lader tilbage at ønske.

Poteteshøsten har været meget forskjellig i de forskjellige distrikter. Agronomerne antager, at den nedgang, som har fundet sted i de gamle sorters egenskaber, i høj grad har bidraget til at formindske afgrøden. Landmændene synes derfor tilbøjelige til at forlade gamle sorter og at optage nye, hvilke iaar har givet udmerkede resultater. Dyrkning af poteten «industrie» har saaledes med meget held været forsøgt i Flandern. Man stræber ogsaa efter ved anvendelse af egnede dyrkningsmetoder at forbedre andre sorter, saasom magnum bonum, der i løbet af de senere aar synes mere og mere at have tabt sine gode egenskaber.

Høavlingen har ikke været begunstiget af veirigt, og man kan derfor gaa ud fra, at kvægopdrættet under løbet af vinteren vil kræve allehaande udlæg.

Afhølingen har været ringe; under opvæksten blev planterne angrebet af forskjellige insekter.

Cikoriplanterne har lidt af tørke, men dog ikke i samme grad som sukkerroerne.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar til oktober d. a. sammenlignet med det tilsvarende tidsrum i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede	34 544 179	35 148 880	33 536 134
deraf britiske	24 392 425	24 357 771	23 382 488
» norske	2 350 881	2 343 252	2 149 242
Udklarerede	47 983 133	45 355 681	41 369 725
deraf britiske	31 030 439	29 728 150	27 405 695
» norske	3 017 302	2 414 864	2 190 984

Mulighed for afsætning af norsk granit.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har indberettet, at han har bragt i erfaring, at der skal foretages en betydelig udvidelse af raadhuset i Birmingham, samt at £ 150 000 er bevilget i dette øjemed. Da der muligens kan blive anvendelse for norsk sten til dette store byggearbejde, anbefaler generalkonsulen norske stenhuggerier at sætte sig i forbindelse med arkitekterne for samme, Messrs. H. V. Ashley & Winton Newman, 14 Gray's Inn Square, London, W. C.

Den finske smørexport.

Ifølge det finske blad «*Nya Pressen*» synes den finske smørexport siden aaret 1905 at have været i tilbagegang. Der udførtes nemlig i 1905 fra Finland 12 378 tons smør, i 1906 blot 11 633 tons og i de 8 første maanedes af 1907 9 886 tons. Exportens nedgang skyldes maaske de uheldige veirforhold i de to sidste aar.

Det er af interesse at bemærke, at den finske smørexport til England, som i 1906 udgjorde ca. 9 000 tons, nu synes at have frigjort sig fra de danske mellemhænder.

Tolden paa fyrstikker i Australien.

Generalkonsul *P. Ottesen*, London, har meddelt, at der i Australien er vedtaget følgende nye todsatser for fyrstikker:

A. I æsker, indeholdende indtil 100 fyrstikker pr. gross æsker, generaltarif 1 sh., preferentialtarif 6 d.

B. I æsker paa over 100 indtil 200 fyrstikker pr. gross æsker, generaltarif 2 sh., preferentialtarif 1 sh.

C. For hver overskydende 100 fyrstikker pr. gross æsker, generaltarif 1 sh., preferentialtarif 6 d.

D. Naar der paa æsken er paatrykt reklame for nogen anden artikel, betales i tillæg til satserne under A. B. og C. pr. gross æsker, generaltarif 7 d., preferentialtarif 6 d.

Ved preferentialtarif menes den tarif, der gjælder for varer producerede i Storbritannien og Irland.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 47.

Ugeudgaven.

23. novbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Sveriges handel. Handelsomsætningen med Norge	365
Klipfiskmarkedet i Spanien	367
Rognmarkedet i Nordspanien	369
Importen af norske varer til Sicilien	370
Klipfiskmarkedet i Bordeaux	371
Selskaber, der driver forretninger paa de tyske kolonier	371
Aftale inden den tyske tekstilindustri angaaende virkningerne af streiker etc.	372
Træmassemarkedet i Nordspanien	373
Andragender om eftergivelse af toldmulkter i Rusland	374
Forholdsregler at iagttage ved salg af stokfisk til Sicilien	374
Hvedehøsten i Australien	374
Markedet for vintersportsartikler i Frankfurt a. M.	374
Handelsomsætningen med Schweiz. Importen af fiskevarer	375
De skotske fiskerier	376
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark	376
Stort marked for motorbaade og motorer i Siam	376
Export af hø til Tyskland	376
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	376

Sveriges handel i 1906.

Handelsomsætningen med Norge.

Chargé d'affaires *Herman Reimers*, Stockholm, har indberettet følgende:

Det almindelige økonomiske opsving i 1905 udviklede sig i 1906 til en høikonjunktur, af hvis gevinst ogsaa Sverige fik sin gode andel. Der var meget livlig efterspørgsel efter de vigtigere svenske udførselsartikler, særlig jern og trævarer, til fordelagtige priser. Baade kvantitativt og kvalitativt var høstudbyttet gennemgaaende mere end sedvanlig rigeligt, og da priserne paa landmandsprodukter gennem hele 1906 var høie, var aaret i alle dele gunstigt for jordbrugerne. Inden alle brancher arbejdede industrien under høitryk, og dens produkter fik god afsætning til lønende priser. Forhøielsen af diskontoen fra 5 til 6 % syntes ikke at lægge nogen væsentlig

hemsko paa udviklingen. Arbejdslønnen steg. Konflikterne paa arbejdsmarkedet var kortvarige og holdt sig inden relativt snevre grænser. Og om end den sterke spekulation, særlig i værdipapirer, med tildels unaturlig høie noteringer var kjendelig, men aaret overhovedet betegnes som økonomisk meget gunstigt for Sverige. Det særtegnedes forøvrigt ved afslutningen af den betydningsfulde handelstraktat med Tyskland og ved en sterk tendents til virksomt initiativ fra statens side paa omraader, hvor det private ikke strækker til, og hvor landsinteresser gjør sig gjældende: Den første statssubvention til oversjøiske dampskibsforbindelser blev ydet i 1906 og tilfaldt La Plata-linjen, og samme aar blev forslag til overenskomst mellem den svenske stat og de norrlandske malmbolag forelagt for riksdagen, dog uden at blive antaget. Først iaar er en ordning med bolagene opnaaet.

Den officielle svenske handelsstatistik for 1906 er hidtil ikke offentliggjort og vil ikke blive det paa nogen tid endnu. Men underhaanden har jeg erholdt de tal, som trænges for en aarsoversigt.

Indførselen fra Norge har efter den svenske importstatistik i 1905 og 1906 havt følgende værdi:

	1905. Kr.	1906. Kr.
1. Indført sjøværts . . .	14 497 441	14 536 655
2. — med jernbane . . .	8 775 702	10 255 891
3. — landeveien . . .	339 143	327 193
Tilsammen . . .	23 612 286	25 119 739

Udførselen til Norge har i de samme aar efter den svenske udførselsstatistik havt følgende værdi:

	1905. Kr.	1906. Kr.
1. Udført sjøværts . . .	4 218 577	4 224 129
2. — med jernbane . . .	24 896 851	27 230 597
3. — landeveien . . .	2 248 493	3 946 275
Tilsammen . . .	31 363 921	35 401 001

Af denne omsætning, der omfatter ogsaa den over Narvik transiterede jernmalm, falder

følgende zifre paa de varesorter, hvis værdi beløb sig til mere end 20 000 kroner:

Indførsel fra Norge til Sverige:

	1905. Kr.	1906. Kr.
Affald	544 223	277 141
Ben, bearbejdet, benmel. .	65 503	57 628
Brød	32 983	17 728
Bøger	31 020	27 387
Fartøier og baade:		
Dampfartøier	287 000	71 200
Andre fartøier	69 509	110 169
Fisk:		
Fersk, alle slags	238 617	416 080
Saltet m. m., krydret skarpsild i tønder . . .	468 393	555 687
Sild	7 788 724	8 696 090
Sei	207 529	602 832
Andre Slags	463 818	829 706
Fiskerogn, saltet:		
Torskerogn	36 570	36 875
Flyttegods	229 400	211 712
Flesh	514 614	852 492
Garn, alle sorter	65 129	21 444
Halm, bearbejdet	48 190	—
Huder og skind: ikke pelser, uberedte	738 166	813 554
Beredte	50 262	59 259
Pelser, uberedte	54 720	156 318
Hummer	21 562	15 339
Hø	67 878	877 805
Kaffe	183 689	51 299
Kalk, læsket og ulæsket . .	23 258	14 534
Klid	352 340	430 894
Konserver	25 238	21 013
Kokes	24 866	28 710
Levende dyr, heste: Hingste	73 500	46 500
Andre	246 750	317 500
Hornkvæg	22 840	15 330
Kreaturfoder, ikke specificeret	20 230	13 221
Krebs	24 889	23 326
Kjød	19 674	23 599
Lervarer: Mursten	1 282 288	710 376
Tagsten	114 589	113 056
Lithografiske arbejder m.m.	24 770	19 510
Maskiner, redskaber og værktøi:		
For bearbejdelse af metaller	87 278	75 786
For træmasseindustrien .	549 717	341 456
For «uppfordring» og presning	154 739	103 372
For andet brug	282 107	242 227
Metaller: Bly, ubearbejdet og bearbejdet	28 627	21 404

	1905. Kr.	1906. Kr.
Jern og staal:		
Ru- og ballastjern, affald	186 707	153 890
Jernbaneskiner	69 319	—
Grovere og finere jern- og staalearbejder	158 953	81 845
Kobber og kobberlegeringer:		
Ubearbejdede samt affald	1 087 516	1 241 605
Bearbejdede	101 480	97 463
Sølv, ubearbejdet og be- arbejdet	42 478	60 175
Mineralier, ikke spec. . . .	2 673 694	2 225 130
Mynt, sølv-	297 300	334 640
Fiskegarn	58 888	31 512
Oljekager	149 526	155 309
Oljer, fede, ikke flygtige, samt flygtige vegeta- tabilske	47 465	58 971
Fossile, rensede lysoljer	119 661	96 680
Poteter	26 716	10 157
Remmer	42 454	34 636
Schoddy	20 771	40 020
Kornvarer: Umalet havre .	85 960	171 509
Bygmel	50 432	50 409
Rugmel og andre slags mel	40 380	29 321
Sten, ikke spec., ubearbejdet	84 185	68 815
Bearbejdet	21 722	28 795
Stenkul	746 643	332 534
Talg	34 651	35 132
Tran	304 701	280 822
Tækul	95 918	156 316
Træmasse, kemisk, tør . . .	169 682	167 584
Trælast: Ubearbejdet, af furu og gran:		
Planker og battens, uhøv- lede	197 673	220 589
Ved	88 405	89 963
Ubearb., af andre inden- og udenlandske træsorter	15 775	24 140
Trævarer	46 700	24 140
Taugverk, nyt	44 037	14 876
Uld, ufarvet	23 309	15 656
Væveriprodukter: Uld . . .	111 281	83 375
Bomuld	71 608	59 789
Andre sorter	24 253	14 841
Dampmaskiner, ikke spec., og dampkjedler	35 692	113 441
Andre varer	207 410	241 783

De varer, som i Norges export til Sverige viser fremgang, er — som det af disse zifre vil sees — først og fremst føde- midler, foderstoffer og heste med en

samlet øgning fra 1905 til 1906 af kr. 3 288 972, hvoraf ca. 2 millioner falder paa fiskevarer. Ligesaa viser endel raaprodukter og materialier for industrien nogen fremgang, saaledes huder og skind, ubearbejdet kobber og kobberaffald, samt endelig trækul med tilsammen kr. 395 437. Bortset fra dampmaskiner, der har en tilvækst af kr. 77 749, falder ingen fremgang paa industriprodukter. Under tekstilgruppen er der indført garn, fiskenet, taugverk og tøier for kr. 149 359 mindre end i 1905. Den samme nedgang gjør sig gjældende i metalindustrien: maskiner af alle slags, grovere og finere arbejder af jern og staal samt fartøier og baade viser en samlet tilbagegang af kr. 603 913. Af andre helfabrikata er mursten gaaet tilbage med kr. 571 912, ligesom af raastoffene ikke specificerede mineralier og affald viser nedgang med et samlet beløb af kr. 715 646.

Paa de transitvarer, som Sverige modtager over norske havne, som kul, kaffe og jernbaneskiner, falder der en betragtelig nedgang, tilsammen kr. 615 818.

Skjønt importen af norske fabrikater har aftaget, har paa den anden side tilvæksten i indførsel af fødemidler og ubearbejdede varer været saavidt stor, at den samlede import viser opgang med omtrent 2 millioner kroner.

(Fortsættes i næste nr.)

Klipfiskmarkedet i Spanien.

(Fortsættelse fra foreg. nr.)

Priser. Prisen for norsk fisk noteredes i Bilbao ved aarets begyndelse til pesetas 64.00 à 66.00 pr. kvintal (50 kg.) for 1ste sort. Fra slutten af marts var markedet blottet for nævnte kvalitet, indtil det i begyndelsen af mai erholdt sin første tilførsel af norsk nyfisk — efter opgivende faktureret i Norge til kr. 10.15 pr. vegt à 20 kg. Prisen sattes da til pesetas 62.50 à 61.00 pr. kv. for 1ste sort, hvilke noteringer dog kun holdt sig i kort tid. De senere tilførsler, hvis kostende reduceredes i forhold til lavere betalte priser i Norge, afhændedes hersteds i juni og juli til pesetas 56.00, 55.00 og 54.50, hvorefter prisnoteringerne fra august maaned af havde en stigende tendens, saa at der i august og september noteredes pesetas 57.00, i oktober pesetas 58.00, i november pesetas 59.09 à 60.00 og endelig i december pesetas 60.00 à 61 — alt pr. kv. for 1ste sort. Denne prisstigning henimod aarets slutning havde — i lighed med

hvad tilfældet var i de nærmest foregaaende aar — væsentlig sin grund i de indkomne efterretninger om mislykket Newfoundlandsfiske med ringe udbytte af det franske fiske dersteds. At priserne paa norsk fisk under disse omstændigheder ikke gik endnu højere op, skyldes vistnok i første række de ganske betydelige kvanta af engelsk tørret klipfisk, som regelmæssig kastedes ind paa markedet, og som gennem hele aaret afhændedes til priser varierende fra pesetas 47.50 til 54.00 pr. kv. i forhold til de forskjellige partiers kvalitet og beskaffenhed.

Der hidsættes nedenfor en sammenstillen af hver maanedes prisnoteringer for de 3 sidste aar pr. kv. à 50 kg. for 1ste sort norsk fisk i Bilbao:

	1904.	1905.	1906.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Januar .	63 à 65	66	64 à 66
Februar .	65 » 66	67	66 » 65
Marts .	67	67.50	65
April .	67	67	Markedet uden beholdning af 1ste sort fisk.
Mai .	68.50 à 67.50	67 à 68.50	62.50 à 57.50
Juni .	66.50 » 65.50	66 » 61	56.50 » 54.50
Juli .	64 » 63	60 » 58	56 » 55
August .	63 » 63.50	60 » 62	56 » 57.50
Septbr. .	63.50 » 62.50	62 » 64	57
Oktbr. .	62.50	63 » 63.50	58
Novbr. .	61.50 » 64	63.50	59 » 60
Decbr. .	64	63.50	60 » 61

Som det vil fremgaa, har priserne i sidste aar over hele linjen stillet sig tildels temmelig betydelig lavere end i de 2 foregaaende aar. Som ovenfor berørt turde dette væsentlig skyldes konkurrencen fra den billige engelsk-skotske fisks side. Som en medvirkende årsag kan derhos peges paa den gennemgaaende temmelig middede tilstand, hvori fjoraarets norske vare ved ankomsten hertil befandt sig, og som trykkede priserne, samtidig som derved hurtigere salg nødvendiggjordes.

Den færøiske klipfisk, der som vanlig betegnes som velvirket og som følge deraf meget holdbar, opnaaede i 1906 priser fra pesetas 66.00 til 61.00 pr. kv. for 1ste sort — altsaa betydelig højere end det gennemsnitlige prisniveau for samme sort norsk vare.

Islandsfisk solgtes i aarets løb til pesetas 56.00 à 59.00 pr. kv. for 1ste sort, alt efter kvalitet. Nogenlunde samme pris oplyses islandsk fisk, tørret paa Færøerne, at have opnaaet.

Kvaliteten af den norske klipfisk har efter opgivende i forrige aar gennemgaaende været mindre tilfredsstillende, idet flere partier skal

være ankommet hertil i mere eller mindre grad befængt med mid, ligesom varens udseende som regel ogsaa har ladet adskillig tilbage at ønske. Selvom dette for en stor del kan skyldes ugunstige veirforhold under varens tilvirkning, saa tør dog som en medvirkende aarsag hertil formentlig peges paa utilstrækkelig presning af fisken under tørringen, hvorved varen er blevet for fugtig og derfor lettere modtagelig for midsmitte. Det kan ikke noksom anbefales, at man i Norge under tilberedningen af fisken gaar frem med den størst mulige omhu, forat den norske klipfisk kan bevare sit gode renommé paa dette marked.

III. Indberetning fra vicekonsul *E. Tønning*, Santander.

1ste sort norsk klipfisktorsk noteredes i de første dage af aaret 1906 til pesetas 63.50 à 64.00 og steg i begyndelsen af februar til pesetas 65.00 à 65.50 samt opnaaede i slutten af samme maaned pesetas 66.00 pr. kv. Senere faldt priserne og for marts og april noteredes pesetas 64.00, dette dog kun nominelt, idet der ingen beholdning fandtes af 1ste sort. Tilførselen fra Norge bestod nemlig kun af midlet og underordnet vare, der maatte realiseres til meget lave priser. Den første nyfisk ankom i begyndelsen af mai og solgtes til pesetas 61.00 à 62.00; men priserne faldt hurtig, efterhvert som større tilførsler kom i markedet. I slutten af mai noteredes endnu pesetas 60.00, men allerede i begyndelsen af juni kun pesetas 55.00 à 56.00 og i slutten af juni kun pesetas 54.00.

Paa grund af den toldforhøielse, der fandt sted fra 1. juli af, idet al told blev at betale i guld uden nogen reduktion, steg priserne til pesetas 56.00. I august noteredes pesetas 56.50 à 57.50, i september, oktober og november pesetas 57.50. I begyndelsen af december noteredes pesetas 59.00, og ved aarsskiftet opnaaedes pesetas 60.00 for virkelig god 1ste sort.

Søgningen har gennem hele aaret været jævnt god, specielt for 1ste sort. For de lavere sorter derimod ujævn, idet den til enkelte tider var ret god, til andre tider derimod var disse sorter helt upaaagtet. Den norske fisk viste sig ogsaa i det sidste aar lidet holdbar og taalte ingen længere lagring. Allerede tidlig paa høsten ankom adskillige partier midlet fisk, der bragte importørerne betydelige tab. Brosme og sei fandt ogsaa god afsætning. Især var Aalesunds bankbrosme og sei livlig efterspurgt. Ved nyfiskens ankomst opnaaedes pesetas 43.00 for ima brosmen og pesetas 38.00 for sei. Senere fandt suksessiv stigning sted, saa der ved aarets slutning betingedes henholdsvis

pesetas 45.00 og 40.00, alt pr. kv. à 50 kg. Ogsaa banklange fandt afsætning, om end i mindre kvanta, til pesetas 50.00 à 52.00 pr. kv.

Importen af engelsk klipfisk er fremdeles i rask stigning. Denne fisk vinder stadig større marked. Den er gennem hele sæsonen solgt ca. 2 à 3 pesetas billigere pr. kv. end tilsvarende norsk fisk og har alligevel givet importørerne et tilfredsstillende resultat. Fisken viser sig, naar den er kunstigt tørret, at taale lagring her bedre end den norske. Det lader til, at engelskmændene søger at lægge sig efter tilvirkning af sin fisk paa norsk maner. Hertil kom i aarets løb et par partier flekket som norsk. Denne havde dog et mindre godt udseende, men blev her solgt for norsk fisk.

IV. Indberetning fra vicekonsul *E. Fraga*, La Coruña.

Indførselen af klipfisk i de 3 sidste aar har været:

	Fra Norge.	England.
1904	kg. 757 755	72 241
1905	» 812 617	73 210
1906	» 902 294	87 514

Begge de nævnte exportlande har i sidste aar forøget sin klipfiskindførsel til Coruña. Importen har dog i forhold tiltaget mere fra England end fra Norge. Grunden hertil maa væsentlig søges i de mere fordelagtige priser, til hvilke engelskmændene sælger sin vare, og som utvilsomt vil komme til at bevirke et stigende forbrug af engelsk fisk paa den norskes bekostning.

Middelpriserne for 1ste sort norsk fisk var i aaret 1906 pr. galicisk kvintal á 57 kg.:

	Pesetas.		Pesetas.
Januar	67	Juli	59
Februar	69.25	August	60
Marts	68.50 à 67.50	September	62
April	65.25 » 65.50	Oktober	62.50
Mai	56	November	63.50 à 66
Juni	56	December	67

Af engelsk fisk findes 2 sorter paa markedet, «Islandia» og «Escocia», af hvilke den første i aaret har opnaaet priser fra pesetas 60.00 til 56.25, og den anden priser fra pesetas 72.50 til 70.00 pr. kv. à 57 kg.

De forsøg, som i 1906 blev gjort i Coruña paa at tilvirke klipfisk af «merluza» (en fiskeart, der i meget ligner torsk), har vakt endel opmærksomhed i lokale kredse. De der stationerede damptravlere har øget sin fangst af fersk fisk, uden at markedet i tilsvarende mon har udvidet sig, og der yar tider af aaret, da priserne for fersk fisk i Madrid — det vigtigste afsætningssted — stillede sig saa lave,

at de ikke dækkede stort mere end transportomkostningerne, som er meget høje. Under disse omstændigheder kom man paa den tanke at virke varen til klipfisk. Hvad der i denne retning er foretaget, kan dog blot karakteriseres som forsøg, og meningene om udfaldet var i høj grad delte. Den væsentligste vanskelighed synes at være, at man ikke har til sin raadighed passende steder for fiskens tørring. Klimaet i paagjældende del af Galizien er altid meget fugtigt og derfor lidet gunstigt for denne proces. De smaa partier klipfisk, som blev tilberedt, stod i smag meget tilbage for den udenlandske vare og holdt sig heller ikke saa godt. Maximumsprisen for den paa stedet virkede vare var pesetas 57.50 pr. 57 kg.

Vicekonsulen konkluderer med at udtale, at saa længe der kan opnaaes en tilfredsstillende pris for fersk fisk, synes der ikke fra den her omhandlede kant at true den norske klipfisk nogen fare.

V. Indberetning fra konsul *Oscar Sjølie*, Cadiz.

Importen af Klipfisk var i 1906:

Til Cadiz	fra England . . kg.	163 452
	» Norge . . . »	9 197
	» Tyskland . . »	1 500
	Tilsammen kg.	174 149
» Sevilla	» England . . »	782 561
	» Norge . . . »	460 482
	» Frankrige . . »	150 600
	» Newfoundland »	174 692
	» Labrador . . »	249 259
	Tilsammen kg.	1 817 594
» Huelva	» England . . »	105 810
	» Frankrige . . »	67 130
	» Sverige . . . »	22 845
	» Belgien . . . »	9 250
	Tilsammen kg.	205 035

Rognmarkedet i Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao.

Indførselen af rogn til Nordspanien udgjorde i 1906:

Fra	Til	Bilbao.	Coruña.	Gijon.	Santander.	Vigo.	Tilsammen.
Norge	Tønder	2 669	1 665	1 240	4 767*)	5 968	16 309
Frankrige. . .	»	14	—	—	—	—	14
England . . .	»	60	—	—	152	—	212
Nordamerika .	»	194	—	—	52	—	246
Ialt	Tønder	2 937	1 665	1 240	4 971	5 968	16 781
Mod i 1905 . .	»	2 398	2 674	326	3 330	6 231**)	14 959
— » — 1904 . .	»	3 589	1 905	0	2 499	5 441	13 434
— » — 1903 . .	»	4 289	1 898	Ingen statistik.	3 446	4 244	13 877
— » — 1902 . .	»	2 590	1 444	Ingen statistik.	2 265	1 802	8 101
— » — 1901 . .	»	2 980	1 633	Ingen statistik.	2 271	1 787	8 671
— » — 1900 . .	»	2 330	109	Ingen statistik.	1 598	1 620	5 657

Der ankom desuden i 1903 til San Sebastian 167 tønder og i 1900 til Pasajes 63 tønder.

Importen af rogn tiltog i 1906 ganske betydelig og androg til et større kvantum end i noget tidligere aar. Som det vil sees, er den konkurrence, Norge for tiden har at udholde paa det nordspanske marked fra andre rognproducerende landes side, fuldstændig forsvindende.

De forhaabninger, som næredes om et godt sardinaar ifjor, blev i høieste grad skuffet. Som helhed betragtet var sardin fisket absolut mislykket. Fisket pleier ellers gjerne at koncentrere sig om sommermaanederne, men i forrige aar

blev der kun gjort ubetydelig fangst i denne den egentlige fisketid. Det bedste fiske fandt sted senere udover aaret, særlig i dets par sidste maaneder.

Rognforbruget var under disse omstændigheder, som det vil forstaaes, ikke saa stort som paa forhaand ventet, om det end kanske alligevel var noget større, end man efter det slette resultat af fisket skulde kunne tænke sig. Dels paa grund af nedgangen i rognforbruget og dels paa grund af den forøgede indførsel var der ved sæsonens slutning et usedvanlig stort kvantum rogn igjen i lagrene. Efter de oplysninger, som generalkonsulatet i sin tid har samlet, skulde de gjenværende beholdninger af rogn i de forskjellige dele af dette distrikt pr. 31. december 1906 kunne anslaaes til følgende:

*) Deraf i omladning for Gijon og Aviles 2186 tønder.

**) Deraf var 1000 tønder af tysk oprindelse.

Bilbao	ca. 900 tønner
La Coruña	» 1 800 »
Gijon med Astrurien	» 1 300 »
Santander med omliggende smaasteder	» 1 250 »
San Sebastian med provinsen Guipuzcoa	» 100 »
Vigo	» 1 900 »

Tilsammen ca. 7 250 tønner

Det er imidlertid generalkonsulatet bekendt, at Nordspaniens rognbeholdning ved indeværende aars begyndelse efter manges mening skal have været endnu større end her anført. Der har været nævnt helt op til 9 000 tønner og derover. Selvom der heri dog turde ligge nogen overdrivelse, saa er det under enhver omstændighed et faktum, at der ved sidste aarsskifte forefandtes et usedvanlig stort lager af fjorrogn. Ikke nogensinde tidligere har forraadet af gammel rogn været endog tilnærmelsesvis saa stort som ved udløbet af 1906. Pr. 31. december 1905 ansloges saaledes Nordspaniens lager af rogn til 3 000 à 3 500 tønner, og aaret iforveien skal det overliggende kvantum have været forsvindende. — Udsigterne for den norske rognexport til Nordspanien for 1907 var under saadanne omstændigheder ikke de bedste. Det hele rognforbrug for Nordspaniens vedkommende kan efter opgivende i et godt fiskeaar gennemsnitlig sættes til omkring 15 000 tønner. Gaar man ud fra, at den ovenanførte detaljerede opgave over rognbeholdningen ved udgangen af 1906 er nogenlunde rigtig, skulde der saaledes under forudsætning af et godt fiske jaar til forbrug tiltrænges ca. 8 000 tønner udover det fra ifjor tiloversblevne kvantum.

Af den rogn, der ankommer til Bilbao, sælges det allermeste til kystbyerne vestover i Nordspanien. Det aarlige forbrug i Bilbao og omliggende smaasteder kan i gennemsnit blot ansættes til ca. 500 tønner. Prisnoteringerne i Bilbao i 1906 for 1ste sort rogn fra mai maaned til aarets slutning var fra 95 til 75 pesetas pr. tønde, med 10 pesetas afslag for sekunda vare. 3dje sort rogn opgives at have været saagodt-som usælgelig.

Galicien er det vigtigste afsætningsfelt for rogn i Nordspanien. Vicekonsulen i *Vigo* har oplyst, at priserne for norsk vare dersteds i løbet af 1906 har varieret mellem 85 og 75 pesetas pr. tønde.

Vicekonsul *Tønning* i *Santander* har indberettet følgende om sardin fisket og rognmarkedet sammesteds i 1906:

Sardin fisket begyndte først langt udi juni og var aldeles elendigt hele sommeren til udi oktober, da der fiskedes noget bedre, omend

den hele tid meget ujevnt. Det bedste fiske fandt sted i slutten af november og sluttede i begyndelsen af december paa grund af uveir.

Rognpriserne begyndte her med p.tas 95 à 100 pr. tønde 1ste sort, men gik paa grund af det daarlige sardin fiske og den deraf følgende ubetydelige efterspørgsel temmelig snart ned i pesetas 80 og endnu lavere for 1ste sort; for importørerne, der havde maattet foretage sine første indkøb i Norge til temmelig høje priser, bragte rognforretningen derfor kun tab. Fra foregaaende aar lagrede i *Santander* ca. 300 tønner rogn, hovedsagelig 2den og 3dje sort, som det selv til rene spotpriser faldt vanskelig at faa realiseret. Ogsaa 2den og 3dje sort af aarsrogn fandt liden afsætning, og det viser sig aar for aar vanskeligere at faa denne afsat, selv til priser, der paa langt nær staar i forhold til, hvad der betales for 1ste sort.

Uheldig og trykkende paa rognmarkedet virker ogsaa den oversvømmelse af offerter, som enkelte norske exportører, delvis direkte og delvis gennem agenter, gjør forbrugeren, der derved bibringes den opfatning, at rognbeholdningerne er langt større end der opgives, hvilket vanskeliggjør prisernes opretholden.

Der høres jævnlig klagemaal over urelt sortement, idet der blandt 1ste sort inde i tønderne findes anbragt rogn, der kun er 2den og tildels 3dje sort, hvad der selvfølgelig gjøres til gjenstand for stadige reklamationer og paastand om prisafslag fra fiskernes side.

Den engelske rogn opgaves at være af god kvalitet, bedre end 2den sort norsk rogn og billigere i pris. Den kom pakket i norske tønner.

Den amerikanske rogn lider fremdeles under slet emballage og sortement. Nogen virksom konkurrent til den norske rogn vil den antagelig kun blive i de aar, da priserne for den sidste maatte stlle sig meget høje. —

Importen af norske varer til Sicilien.

(Stokfisk. — Klipfisk. — Røgesild. — Trælast. — Tran. — Landbrugsmaskiner).

Indberetning fra konsul *E. Jacob*, Messina.

Forretningerne i *stokfisk* og *klipfisk* var i 1906 nogenlunde tilfredsstillende.

I 1906 indførtes fra Norge til Messina 18 885 baller *stokfisk* og fra *St. John*, *New Foundland*, 8 810 baller *klipfisk*.

Priserne for *stokfisk* og *klipfisk* var ved sæsonens begyndelse og slutning:

	Begyndelse.	Slutning.
Hollandais Westre . . .	Lire 130	Lire 135
Do. Fin	» 125	» 130
Do. Ordinaire	» 123	» 130
Italien 1	» 114	» 124
Maigre 1	» 103	» 105
Brosmes findus	» 110	» 110
Do. ronds	» 102	» 100
Hyser	» 110	» 110
St. John	» 84	» 83

Angaaende indførselen af klipfisk fra Norge er det blevet konsulen meddelt, at den med salt præparerede norske klipfisk ikke svarer til befolkningen i Messina's smag, men at denne foretrækker klipfisk fra New Foundland præpareret med alun.

Importen af *røgesild* til Sicilien er noksaa begrænset, forsendelserne bør ske i maanederne november og december.

Af *trælast* indførtes til Messina i 1906:

Fra Østerrige-Ungarn .	24 164 tons
» Amerika	2 800 —
» Rumænien	400 —

Af *norsk* trælast fandt der ingen indførsel sted, da fragterne fra Norge er altfor høje i sammenligning med fragterne fra Østerrige-Ungarn og Amerika.

Af *fisketran* indførtes kun ubetydelige kvantiteter direkte til Sicilien, fordi de herværende apotekere og drogister i almindelighed forsyner sig hos de store firmaer i denne branche i Norditalien.

Jernindustrien i Sicilien begynder at udvikles, og det kunde maaske være muligt lidt efter lidt at introducere norsk jern, ogsaa landbrugsmaskiner.

Klipfiskmarkedet i Bordeaux. De franske torskefiskerier.

Konsulatet i *Bordeaux* har indberettet følgende:

Ifølge opgave fra det herværende toldkammer er der fra *Bordeaux* i oktober maaned exporteret følgende kvanta af klipfisk:

Til Spanien	126 750 kg.
» Martinique . . .	122 334 »
» Guadelupe . . .	60 904 »
» Algier	73 380 »
» andre lande . . .	46 532 »
Ialt	429 900 kg.

I 1906 var udførselen i samme maaned 391 238 kg., medens der i oktober 1905 exporteredes 528 793 kg. Faktisk er det iaar fra *Bordeaux* i afvigte maaned afsendte kvantum større end ovenfor angivet, da der f. ex. med

destination Grækenland og Italien er expederet ikke ubetydelige kvanta, som først kommer i toldkammerets opgave for indeværende maaned. Grunden hertil opgives at være den, at varen paa grund af oversvømmelserne i det sydlige Frankrige er blevet opholdt underveis, hvorfor den endelige udførsel, hvorpaa toldvæsenet baserer sine opgaver, først finder sted i november.

Hvad tilførslerne angaar, opviser oktober det betydelige kvantum af 6 432 538 kg., fordelt paa 44 fartøier. Det samlede hidtil udveiede kvantum af 2det Newfoundlandsfiske er 8 640 493 kg., ankommet med 63 skibe, hvilket viser sterk forøgelse, sammenlignet med de to foregaaende aar. Ifølge konsulatets rapport for november 1906 var det da ankomne kvantum kun 4 455 315 kg. og i 1905 til samme tid kun 3 602 392 kg. fordelt paa 24 ladninger.

Paa grund af de store tilførsler havde man antaget, at den falden i priserne, der i løbet af de sidste par maaneder har gjort sig gjældende, vilde fortsætte; men dette er ikke blevet tilfældet, idet priserne noteres som sidst, nemlig med frcs. 28 til 33 pr. 55 kg. for raavare og frcs. 35 à 40 pr. 50 kg. for den tørrede fisk. Den faste tendens er, efter hvad der er konsulatet meddelt, særlig merkbar for raavarens vedkommende, idet fiskerederierne tiltrods for de hidkomne store tilførsler er fuldt vidende om de betydelige behov, der skal dækkes, og indretter sine forlangender derefter. En falden i priserne er derfor ikke at forudse.

Selskaber og firmaer, der driver forretninger i de tyske kolonier.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indsendt følgende fortegnelse over de tyske selskaber, firmaer etc., der driver forretninger paa de tyske kolonier, hvilken antages muligens at være af interesse for norske forretningsdrivende:

Tysk Østafrika.

Zentral-Afrikanische Bergwerksgesellschaft, Berlin, Dorotheenstr. 11.

Zentral-Afrikanische Seeengesellschaft m. b. H., Berlin, Dorotheenstr. 11.

Deutsch-Ostafrikanische Bank, Berlin, Potsdamerstr. 10/11.

Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft, D. K. G., Berlin, Potsdamerstr. 10/11.

Ostafrikanische Eisenbahngesellschaft, D. K. G., Berlin, Französischestr. 66.

«Sigi» Export-Gesellschaft m. b. H., Berlin, Spichernstr. 17.

Westdeutsche Handels- und Plantagengesellschaft, D. K. G., Düsseldorf, Carl-Antonstr. 28.

Bretschneider & Hasche, Ausrüstungsgeschäft,
Handel mit Konserven, Getränke, Luxuswaren,
Wirtschaftswaren, Apotheke, Hamburg.

Hansing & Co., Hamburg.

Wm. O'Swald, —

Traun, Stürken & Co., Hamburg, «Klosterburg»,
Glockengiesserwall No. 1.

Lindi — Handels- und Pflanzungsgesellschaft m.
b. H., Berlin, Potsdamerstr. 10/11.

Tysk Sydvestafrika.

Deutsche Colonial-Gesellschaft für Südwestafrika,
Berlin, Schellingstr. 9, I.

Gibeon-Schürf- und Handelsgesellschaft m. b. H.,
Berlin, Potsdamerstr. 10/11.

Lüderitzbuchthgesellschaft L. Scholz & Co. m. b.
H., Berlin, Potsdamerstr. 10/11.

Carl Bödiker & Co., Kommanditgesellschaft auf
Aktien, Hamburg, Asishaus, Alte Gröninger-
str. 24/25.

Damara und Namaqua Handelsgesellschaft m.
b. H., Hamburg, Gr. Reichenstr. 25/27.

Hanseatische Land- und Minen, und Handels-
gesellschaft für Deutsch-Südwestafrika, D. K.
G., Hamburg, Nobelshof.

Swakopmunder Buchhandlung, Berlin, Wilhelm-
str. 43 B.

Kamerun.

Afrikanische Kompagni, A.-G., Berlin, Pots-
damerstr. 138.

Deutsch-Westafrikanische Bank, Berlin, Behren-
str. 38/39.

Gesellschaft Nordwest-Kamerun, D. K. G., Berlin,
Kurfürstendamm 31.

Handelshaus Duala, G. m. H. h., Berlin-Steglitz,
Filandastr. 4.

Kamerun Bergwerks-Aktiengesellschaft, Berlin,
Unter den Linden 3 a.

Westafrikanische Pflanzungsgesellschaft «Victo-
ria», A. - G., Berlin, Unter den Linden 3 a.

Bremer Westafrika-Gesellschaft m. b. H., Bremen
Deutsch Westafrikanische Handelsgesellschaft
D. K. G., Hamburg, Hermannstr. 27.

Gesellschaft Süd-Kamerun, D. K. G., Hamburg.
Hamburg-Afrika-Gesellschaft m. b. H., Hamburg,
Scholvienpassage 9/10.

C. F. Jantzen, Hamburg.

A. Küderling, G. m. b. H., Hamburg, Alter Wand-
rahm 12.

A. & L. Lubeke, Hamburg.

L. Pagenstecher, Hamburg.

Woermann & Co., Victoriageschäft, Hamburg.

Togo.

Deutsche Togogesellschaft, D. K. G., Berlin, Pots-
damerstr. 53.

Deutsch—Westafrikanische Bank, Berlin, Behren-
str. 38/39.

Bremer Kolonial-Gesellschaft, vorm. F. Oloff
& Co., Bremen.

Bremer Faktorei Friedrich M. Vietor Söhne.
Bremen.

Vietor & Freese, Inh. J. K. Vietor & Clauss
Freese, Bremen.

Bödecker & Meyer, Hamburg.

Deutsche Westafrikanische Handelsgesellschaft,
D. K. G., Hamburg, Hermannstr. 27.

C. Goedelt, Hamburg.

Wallbrecht & Co., Commanditist: W. J. v. Skram-
lik, Hamburg, Friedrichshof, Ferdinandstr. 29.

Aftale inden den tyske tekstilindustri angaa- ende virkningerne af streiker, lock-outs og arbejdsstansninger.

Meddelt af minister *Th. von Ditten*, Berlin.

Inden den tyske tekstilindustri er der nylig
truffet en aftale mellem leverandører og deres
kunder — og da hovedsagelig i konfektions- og
tekstilindustribranchen —, der tager sigte paa at
søge at afsvække virkningerne af streiker, lock-
outer og arbejdsstansninger paa grund af force
majeure, eller om mulig at søge disse virkninger
helt afverget.

Aftalen gaar ud paa, at arbejdsstansninger,
der beror paa streiker, lockouter og force ma-
jeure (§ 275 «Bürgerliches Gesetzbuch») skal be-
rettege vedkommende leverandør eller modtager
til at udsætte med at levere eller modtage varen
i et tidsrum svarende til arbejdsstansningens
varighed. Om denne skulde nødvendigjøre en
udsættelse af mere end 3 uger, er der ogsaa
adgang til at faa leveranceforpligtelsen eller
bestillingen helt ophævet, under forudsætning
af, at anmeldelse herom har fundet sted inden
leverance, henholdsvis modtagelsesfristens
udløb. Streik eller lockout ved en bedrift, der
blot indirekte rammer en anden bedrift, kan
ogsaa berettigede sidstnævnte til henstand med
leverance, henholdsvis modtagelse af varen. I
tvivlstilfælde afgjøres dette af en voldgiftsdom-
stol. Denne bestaar af en formand — for tiden
forretningsføreren for «Hauptstelle Deutscher
Arbeitgeberverbände» — og 4 medlemmer, der
vælges 2 af hvert af de arbejdsgiverforbund,
som parterne tilhører, eller i tilfælde af at ved-
kommende ikke er indmeldt i noget saadant
forbund, af distriktets handelskammer. Med
hensyn til afgjørelse af stridigheder angaaende
forstaaelsen af de i overenskomsten fastsatte
bestemmelser er voldgiftsdomstolens afgjørelse
bindende.

Denne inden textilindustrien trufne ordning er det første større forsøg i denne retning inden den tyske industri paa at søge virkningen af streiker og lockouter reguleret og dæmpet, og der næres haab om, at iverksættelsen af saa-

danne i mange tilfælde herigjennem ogsaa vil kunne afverges. Udfaldet af forsøgene med denne ordning, der ogsaa vil kunne finde anvendelse paa andre industrigræne, imødesees med megen interesse.

Træmassemarkedet i Nordspanien.

Generalkonsul *J. Kielland Somme*, Bilbao, har indberettet følgende:

Det allermeste af den træmasse, der indføres til Spanien, ankommer til dette konsulat-distrikt, fordelt paa havnene Bilbao og Pasajes.

Ifølge den officielle spanske importstatistik udgjorde Spaniens samlede indførsel af kemisk og mekanisk træmasse (mellem hvilke sorter statistiken ikke skjelner) i de sidste 5 aar følgende:

Fra		1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Norge tons	Ikke specificeret.		8 650	9 307	10 092	14 636
Sverige —			10 000	5 870	8 936	9 096
Tyskland —			4 007	4 751	5 740	5 021
Rusland —			2 567	1 649	2 158	2 594
Andre lande —			1 797	6 818	5 068	3 480
Tilsammen tons		33 169	27 021	28 395	31 994	34 827

Som det heraf fremgaar, har den totale import i nævnte femaarsperiode holdt sig nogenlunde stationær, samtidig som den paa Norge faldende del deraf er jævnt øget.

Træmasseindførselen til dette konsulatdistrikt opgik ifølge toldvæsenets opgave i 1906 til følgende:

Til	Fra Norge.	Sverige.	Belgien.	Tyskland.	Frankrige.	Finland.	Østerrige.	England.	Holland.	Tils.
Bilbao tons	8 535	182	1 437	85	1 500	—	—	51	51	11 841
Pasajes —	5 717	5 458	245	1 887	953	2 139	224	94	20	16 737
Ialt tons	14 252	5 640	1 682	1 972	2 453	2 139	224	145	71	28 578

Til sammenligning kan anføres, at der til Bilbao i aaret 1905 indførtes:

Fra Norge.	Sverige.	Belgien.	Tyskland.	Frankrige.	Tilsammen.
Tons 5 444	537	597	699	587	7 864

I 1904 udgjorde totalimporten til Bilbao 7 735 tons.

For Pasajes haves ingen importstatistik for tidligere aar.

Den træmasse, der kommer til Bilbao, gaar vistnok udelukkende til 2 ikke langt herfra liggende større papirfabriker. Det til Pasajes indførte kvantum oplyses at være bestemt for endel papirfabriker i nærheden, hvoraf de fleste ligger i og omkring den lille by Tolosa.

Det er for den alt overveiende del tør mekanisk træmasse, som er gjenstand for import til dette distrikt. Vaad masse indføres i mindre udstrækning. Af cellulose ankommer blot forholdsvis ubetydelige mængder.

For svensk træmasse er der i den senere tid fundet en exportvei til Nordspanien over Trondhjemsfjorden (Hommelvik). Selvom varen

belastes med adskillig større fragtomkostninger end træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg, synes den dog med fordel at have optaget konkurrencen paa dette marked. Der skal efter forlydende være sluttet kontrakt for en aarrække om ikke ubetydelig aarlig leverance af nævnte nordsvenske produkt.

Det kan tilføies, at træmassen ogsaa er gjenstand for tilvirkning i dette distrikt, saavidt vides dog blot ved nogle enkelte mindre fabriker. Der ankom i 1906 fra Norge endel kub til disse fabriker over Pasajes. Nogen nævneværdig konkurrence turde dog ved den indenlandske produktion neppe forvoldes den fremmede træmasse paa dette marked.

Fremgangsmaaden med indgivelse af andragende om eftergivelse af toldmulket i Rusland.

I en britisk konsulatberetning henledes opmærksomheden paa, at den foreskrevne form for fremsættelse af andragende om eftergivelse af bøder, som i Rusland ilægges skibe paa grund af feil i konnossementer eller andre skibspapirer, er følgende:

Skibets reder eller afsenderen af vedkommende vareparti tilstiller straks sin agent eller vedkommende varemottager en erklæring, indeholdende de faktiske omstændigheder. Paa grundlag af denne erklæring udfærdiger derefter vedkommende agent eller varemottager et andragende til de kompetente myndigheder om toldens eftergivelse eller nedsættelse. Erklæringen bør undertegnes i overvær af notarius publicus, hvis underskrift maa attesteres af russisk konsul. Fristen for indleverelse af andragendet er 3 uger fra mulktens ilæggelse.

Hvis det saaledes indgivne andragende skulde blive mødt med afslag, kan rederen eller afskiberen søge bistand hos sit lands konsulat eller legation i St. Petersburg, som da bør tilstilles afskrift af andragendet med bilag. Legationens eller konsulatets bistand bør imidlertid ikke paakaldes paa et tidligere stadium af sagen.

Forholdsregler at iagttage ved salg af stokfisk til Sicilien.

Konsul *E. Jacob*, Messina, har meddelt følgende:

For at umuliggjøre indvendinger i anledning af den til Sicilien sendte stokfisks kvalitet, hvilke indvendinger ialmindelighed paafører de norske exportører tab, maa det tilraades, at disse bestemmer sig til for fremtiden kun at sælge mod betaling af fakturaen ved dokumenternes præsentation, dog maa man herom give bankerne meget nøiagtige instruktioner, da det hersteds er vedtagen skik, at bankerne opbevarer dokumenter og trattaer indtil varernes ankomst, og det er netop dette, som maa forhindres, for ikke at give mindre samvittighedsfulde købere mulighed til at undersøge varerne, forinden disse er betalt, og saaledes gjøre vanskeligheder.

En saadan forholdsregel vilde være af stor nytte for de norske exportører, ligesom den ogsaa vilde være velkommen for Siciliens gode importfirmaer, som har den største interesse af, at stokfiskhandelen foregaar paa en mest muligt betryggende maade, og uden at chikaner kan blive gjort af mindre samvittighedsfulde købere.

Udsigterne for hvedehøsten i Australien.

Vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 12. f. m. indberettet, at de tidligere særdeles lyse udsigter for den kommende hvedehøst i Australien, paa grund af vedholdende regnmangel i løbet af den sidste maaned, var blevet i høj grad reducerede. Høstens udbytte beror nu paa, hvad slags veir de nærmeste uger vil bringe, men selv i heldigste fald tør man ikke længere gjøre regning paa mere end et middelsaars udbytte, og skulde der ikke snart komme regn, vil høsten i flere distrikter totalt mislykkes. Som følge heraf er hvedepriserne i Melbourne, som ved aarets begyndelse stod i ca. 2 sh. 10½ d. pr. bushel, stegne til 5 sh., eller ca. 6 d. mere, end hvad der svarer til prisen paa det engelske marked. Der er dog endnu i Victoria en mængde hvede tilbage af forrige aars avling, og under heldige veirforhold turde man endnu kunne vente, at den kommende høst vil give et overskud af mindst 100 000 tons for export.

I South Australia, hvor indhøstningen pleier at begynde allerede i første halvdel af november, er udsigterne forholdsvis gode, og der ventes en afkastning af mellem 12 og 16 millioner bushels — mod 20 millioner i det foregaende aar; men i New South Wales og Queensland næres allerede frygt for, at høstens udbytte vil blive utilstrækkeligt til at dække landenes eget behov. Ogsaa i New Zealand er udsigterne mindre gode, og hvedepriserne har der allerede naaet op til 5 sh. 6 d. pr. bushel.

Markedet for vintersportsartikler i Frankfurt a. M.

Indberetning fra konsulatet i Frankfurt a. M.

Vintersporten i Frankfurt a. M. og omliggende byer har i de sidste aar udviklet sig med forbausende hurtighed, saaledes at der med hvert aar er stigende efterspørgsel efter vintersportsartikler. At dømme efter de forholdsvis faa artikler af norsk oprindelse, man ser, turde det kanske i Norge være mindre kjendt, at Frankfurt i sin umiddelbare nærhed i høidedraget Taunus, hvis høieste punkt, Feldberge, naar en høide af ca. 900 m. o. h., har et for ski- og kjælkesport efter omstændighederne vel egnet terræn, der i gunstige vintere har ski- og akeføre i ca. 3 maanedes. Terrænet er godt egnet for telemarkski. Dog ser man saavel i sportsforretningerne som i brug aldeles

overveiende Schweizer-kjælke- og skityper, til hvilke sidste der gjerne bruges kombineret norsk-tyske bindinger, hvori Huitfeldts eller Ellefsens typer spiller en større eller mindre rolle. De norske kjælker egner sig foreløbig mindre godt. Her kan nemlig af flere grunde kun bruges smaa, let transportable kjælker, der ikke sjelden er til at slaa sammen og bæres paa ryggen eller paa armen. I de sidste par aar er der imidlertid i Taunus anlagt specielle akeveie, hvad der vel vil bidrage til, at større kjælketyper kommer i brug, saa at der nok med tiden vil kunne blive afsætning for norske fiskekjælker.

Adresser paa spor sforretninger i Frankfurt a. M. vil kunne erholdes ved henvendelse til Norges oplysningskontor for næringsveiene.

Handelsomsætningen med Schweiz.

Importen af fiskevarer.

Indberetning fra generalkonsul dr. jur. *Georg Wettstein*, Zürich.

I den n-otop udkomne handelsstatistik for Schweiz for aaret 1906 er for første gang Norge og Sverige opført hver for sig. Af statistiken gjengives følgende tal:

Indførsel fra:	Norge og Sverige.	Norge.	Sverige.
	1905.	1906.	1906.
I tusen francs.			
Fyrstikker	91	—	43
Maskiner	89	—	33
Metaller og metalvarer . .	735	40	1 028
Fiskogandrenæringsmidler	428	336	70
Øvrige varer	329	115	367
Ialt	1 672	491	1 541
Udførsel til:	Norge og Sverige.	Norge.	Sverige.
	1905.	1906.	1906.
I tusen francs.			
Anilinfarver	286	75	317
Ure	1 633	333	1 750
Maskiner, metalvarer . . .	278	543	500
Spindestoffe af alle slags .	2 114	544	2 279
Chokolade	279	129	114
Ost	600	169	467
Øvrige varer	441	130	407
Ialt	5 631	1 923	5 834

Det ser ud, som om den norske handel, især med hensyn til metal- og fiskeudførselen til Schweiz, har videre udviklingsmuligheder, metaludførselen paa grund af den hersteds sterkt udviklede jernindustri, fiskeudførselen i sammenhæng med den livlige turisttrafik.

De renommerede, men ogsaa dyre franske sardiner, som lidt efter lidt bliver sjældnere, er-

stattes for tiden af de billigere spanske og portugisiske, selv om disse ogsaa er tilberedt med daarlig olje. For sidstnævnte gjælder følgende priser:

Kasser med $\frac{100}{10}$ æsker	18—20 m/m	fr.	12.50—15.00
— » $\frac{100}{8}$	—	18—20 «	- 16.60—20.00
— » $\frac{100}{4}$	—	18—24 «	- 18.00—24.00
— » $\frac{100}{2}$	—	30—40 «	- 45.00—60.00

Visselig kunde ogsaa de norske producenter med held deltage i denne konkurrence. De har jo tildels allerede faaet fast fod i Schweiz paa grundlag af de af generalkonsulatet givne specialoplysninger angaaende adresser paa konsumenter, priser, betalingsbetingelser, transport og forpakning. De i kasser transporterede varer bliver over Antwerpen, Bremen eller Hamburg købt mod akcept paa 1—3 maaneder med 3—1 % rabat.

Der indførtes til Schweiz i 1906: Fisk, tørret, saltet, marineret, røget eller anderledes tilberedt, i beholdere paa mere end 3 kg.:

Fra	Værdi i fr.	Fra	Værdi i fr.
Tyskland	182 600	Norge	157 080
Østerige-Ungarn	2 160	Danmark	14 280
Frankrige	262 320	Portugal	64 440
Italien	131 120	Spanien	282 150
Belgien	110	Algier og Tunis	7 980
Holland	53 020	Kanada	2 530
England	183 600	De Forenede	
Rusland	360	Stater	4 620
Sverige	10 560		

Fisk, tørret, saltet etc., i beholdere paa 3 kg. vegt og derunder:

Fra	Værdi i fr.	Fra	Værdi i fr.
Tyskland	30 430	Sverige	2 280
Østerige-Ungarn	680	Norge	7 030
Frankrige	318 500	Portugal	50 400
Italien	9 450	Spanien	95 100
Belgien	4 200	Kanada	7 990
Holland	2 420	De Forenede	
England	13 640	Stater	5 440

Ogsaa for indførsel af andre fiskevarer og kjødkonserver vilde Norge have alle chancer, saafremt exportørerne vilde lade sig repræsentere af egne, dygtige agenter, som bereiste landet og formodentlig ogsaa burde besøge de større hoteller.

Berigtigelse.

Generalkonsulatet i *Rio de Janeiro* meddeler, at der i den i nr. 44 (side 352) indtagne rapport vedrørende træ masseimporten til Brasilien i sidste afsnit er indløbet følgende skrivfeil: De anførte kvantiteter, 1 839 kg. og 1 750 kg., skal rettelig være 1 839 tons og 1 750 tons.

De skotske fiskerier.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar-- oktober 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	7 163 359	2 725 116	4 891 408	1 623 165	874 249	413 181	684 566	278 200
1907	8 555 320	2 926 101	6 221 940	1 801 261	981 457	427 144	616 042	277 208

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende opgave over udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i oktober 1907:

1 942 dritler smør, 227 tdr. saltet flesk, 45 tdr. saltet kjød, hvoraf 17 tdr. islandsk faarekjød, 96 500 kg. ferskt okse- og kalvekjød, 400 kg. ferskt faarekjød, 1 200 kg. ferskt flesk, 52 kasser æg, 37 300 kg. svineprodukter etc., 208 stkr. hornkvæg og 300 kg. ost.

Nævnte partier ferskt kjød og flesk er udførte saaledes: 582 okse-, 10 faare- og 11 svine- kroppe.

Stort marked for motorbaade og motorer i Siam.

Ifølge en udenlandsk konsulatberetning er der i Siam paa grund af de mange kanaler og seilbare floder, som gjennemskjærer landet, et udmerket marked for motorbaade og motorer for fartoier. Det antages, at der alene i provinsen Bangkok vil kunne afsættes ca. 200 000 motorer for indlægning i fartoier, som befarer provinsen. For farten paa kanalerne vil gasolinmotorer være hensigtsmæssigst, for flodfarten er petroleumsmotorer ogsaa tilfredsstillende, Motorer, der kan anvende begge disse sorter brændemateriale, foretrækkes. En saadan af engelsk fabrikat er allerede sat igang.

Export af hø til Tyskland.

Konsul *Hans Mirus*, Magdeburg, har indberettet, at konsulatet fra Norge har modtaget forespørgsel om muligheden af export af norsk hø til konsulatdistriktet, hvor høsten har mindre god. Konsulen frygter imidlertid for, at nogen saadan forretning ikke vil kunne komme istand, da de fra Norge opgivne priser stiller sig for høje.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 9 (15. november) 1907 med følgende indhold:

Aarsberetninger for 1906 fra konsulater i *Tyskland*:

I. Generalkonsulatet i *Hamburg*.

Indhold: Skibsfart. Skibsbygning. Den tyske handelsflaade. De store Hamburgerrederier. Udvandringen over tyske havne. Nye havneanlæg i Hamburg. Keiser Wilhelmkanalen. Streiker. Monstringsforretninger. Handel. Handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn.

II. Generalkonsulatet i *Berlin*.

Indhold: Forretningslivet. Metaller: jern; kobber; bly; zink; tin. Spiritus. Eddikesyre. Den kemiske industri. Papirfabrikationen. Huder og skind. Pelsverk. Cement. Blaaber. Poteter.

III. Konsulatet i *Bremen*.

Indhold: Skibsfart. Fiskerier. Skibsbygning. Havneforhold. Udvandring. Monstringsforretninger. Handelsomsætningen med Norge.

IV. Vicekonsulatet i *Altona*.V. Do. i *Geestemünde*.VI. Konsulatet i *Hannover*.VII. Vicekonsulatet i *Kiel*.VIII. Konsulatet i *Lübeck*.

Indhold: Fabrikation af blikemballage. Konserveindustrien. Sild. Industri. Skibsfart.

IX. Konsulatet i *Dresden*.

Indhold: Trælast. Rapsolje. Mel. Fjærkræ og vildt. Garveri. Chokolade. Kakao. Sukkertøi. Kunstige blomster. Glasindustri. Kakkellovne. Fajance. Majolika. Porcelæn. Kemikalier og apothekervarer. Papirfabrikation. Cigaretfabrikation. Bomuldsspinderier. Kamgarvsspinderier. Trikotage. Maskinfabrikation. Fisk og fiskevarer. Fuglevinger og fugleskind.

X. Konsulatet i *Frankfurt a. M.*XI. Do. i *Mannheim*.XII. Do. i *Königsberg*.

Indhold: Skibsfart. Landbruget i Østpreussen. Kornforretningerne. Hamp. Is. Memels handel og skibsfart.

XIII. Konsulatet i *Magdeburg*.

Indhold: Jernmalm. Gjødningsstoffer. Fyrstikker. Fisk. Hummer. Sten. Konserver. Vildt. Bær. Forsendelsesveje.

XIV. Konsulatet i *München*.XV. Do. i *Stettin*.

Indhold: Almindelig oversigt. Rederibedriften. Skibsfart. Fragter. Kornhandelen. Poteter. Frø. Tyttebær. Is. Jern. Jernmalm. Cement. Chamottefabrikation. Skibsbygning. Gjødningsstoffer. Oljekager. Olje. Mølle drift. Sukker. Import og export. Handelsomsætningen med Norge. Kolberg. Stolpmünde. Stralsund. Svinemünde.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 48.	Ugeudgaven.	30. novbr. 1907.
---------	-------------	------------------

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men
til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Handelsomsætningen med Sverige	377
— » — » Frankrige	379
Trælastmarkedet i Nordspanien	380
Skibsfarten paa Sibirien	381
Importen af papir og pap til Nordspanien	382
Isimporten til Spanien	382
Høsten og kornmarkedet i de Forenede Stater	382
Udsigterne for vintersæden i Tyskland	383
Høsten i Skotland	383
Fremstilling af torvkokes i Bayern	383
Høsten i Sverige	384
— i Danmark	384
Oplysningskontor i Berlin for salg af tørrede poteter	384
Det amerikanske makrelfiske	384
Statsunderstøttelse til opbyljp af de spanske fiskerier	384
Konsuler bistand til afsætning af norske varer i Sverige	384

Handelsomsætningen med Sverige.

(Fortsættelse fra foreg. nr.)

Udførsel fra Sverige til Norge:

	1905. Kr.	1906. Kr.
Affald, ikke spec.	30 405	71 854
Bogtryk, ikke spec.	17 408	21 942
Fisk, fersk: sild	21 618	30 447
» » andre slags	202 258	162 015
» saltet og nedlagt: sild	123 473	55 528
» — » andre slags	25 292	24 453
Flesk	32 164	13 371
Frø	71 360	36 428
Farver og farvestofte	18 904	24 628
Garn:		
Uld-, enkelt, farvet	60 896	90 045
» to- eller flertr., farv.	324 232	447 794
Bomulds-, enkelt, ufarvet	228 282	181 976
» to- eller flertraadet, »	230 291	176 231
— » — farvet	45 985	33 325
Gjødningsstofte	47 244	—
Halm, ubearbejdet	105 478	—
Huder og skind, ikke pels,		
uberede	578 153	930 590
Do., beredte	41 166	9 399
Hummer	101 993	142 500
Hø	160 423	7 456
Instrumenter, kirurgiske og		
telefoner	43 312	18 202

	1905. Kr.	1906. Kr.
Kali, klorsur	67 063	47 030
Kalk, læsket og ulæsket.	34 299	—
Kautschuk, bearbejdet, ga- loger m. m.	350 545	252 584
Kem.-tekn. præparater, ikke spec.	129 509	157 774
Knive, alle slags	23 720	41 052
Kreaturer:		
Avlsokser	632 100	589 200
Andre okser	57 000	65 400
Kjør	541 900	590 900
Ungfæ og kalve	86 000	73 650
Kreaturfoder	35 031	36 078
Kridt, hvid, malet og umalet	20 458	14 601
Kjød	560 979	446 490
Ler	91 203	83 833
Lervarer:		
Ildfast sten	168 693	83 682
Rør og dele deraf	181 038	108 064
Andre slags	33 897	30 198
Lithogr. arbejder, uindfattede	31 905	57 320
Maskiner, redskaber og verktøi for jordbruget:		
Saamaskiner	122 826	175 509
Meierimaskiner	479 678	479 083
Andre slags	80 907	151 456
For andet brug	219 158	222 787
Verktøi	84 595	144 730
Metaller: Jern og staal:		
Rujern og ballastjern, affald	208 762	147 389
Stangjern	1 711 502	1 584 227
Traad, valset	21 638	45 336
Plader, alle slags	55 090	46 114
Traad, dragen	55 745	50 748
Kjeder og kjetting	60 493	87 327
Andre jern- og staalvarer	780 720	936 494
Kobber og kobberlegerin- ger m. m.: Ubearbei- det og affald	192 870	407 716
Bearbejdet, plader	44 673	102 877
Andre arbejder	69 953	—
Tin, ubearbejdet og bear- det	22 818	40 847
Jernmalm	12 115 290	13 513 886

	1905. Kr.	1906. Kr.
Pap.	41 778	27 049
Papir:		
Kardus m. m.	1 202 330	1 128 329
Andre slags.	311 227	244 447
Spader m. m.	74 109	79 146
Smør, naturligt	64 547	51 462
Kornvarer, umalede.	27 046	12 734
Havregryn	75 465	7 347
Rugmel	72 619	167 246
Stearin	55 749	148 500
Sten, ikke spec.:		
Ubearbeidet	14 865	27 882
Bearbeidet	325 176	217 764
«Strumpstols»-arbeider, andre end af silke.	19 350	23 116
Sagblade	29 936	55 648
Tjære og tjærebærme.	61 337	149 092
Træmasse: Kemisk, tør.	172 378	621 723
—»— — vaad	18 883	94 114
—»— Mekanisk, tør	507 361	431 309
—»— — vaad	251 381	192 978
Træløst, ubearbejdet, af furu og gran:		
Tømmer	380 784	729 012
Spirer	1 189 365	2 326 649
Bjælker og spærrer.	70 235	43 634
Grubestolper	59 063	196 209
Træmasseved	57 912	59 274
Planker og bord, uhøvl., 21 cm. og derover:		
furu	176 416	194 621
gran	134 169	82 729
Battens og bord, 15—21 cm., uhøvlet. . . gran	899 103	923 177
furu	602 192	763 598
Battens m. m., uhøvl., under 15 cm., . . . furu	148 413	213 786
gran	221 592	294 894
Bord m. m. høvl., af furu	115 357	129 349
—»— » gran	261 563	319 089
Stav	409 016	258 208
Andre slags.	27 765	85 951
Bearbejdet: bygningmaterialier	106 692	237 187
Andre slags.	32 456	2 400
Væger, lampe- etc.	28 000	
Velocipeder og dele dertil.	23 676	15 596
Vitriol	24 128	11 823
Væveriprodukter: uld, alle slags	233 352	304 956
Af bomuld, ikke spec., ublegede m. m.	79 324	59 792
blegede m. m.	194 670	172 162
trykkede m. m.	52 120	30 090

	1905. Kr.	1906. Kr.
Alle andre slags	82 360	44 630
Andre væveriprodukter	10 755	20 573
Dampmaskiner og dampkjedler	10 262	63 711
Andre varer	168 621	150 799

Som det af disse talopgaver vil sees, er forandringerne i Sveriges export til Norge fra 1905 til 1906 gennemgaaende meget smaa. Vistnok er det sidste aars tal betydelig høiere end det førstes for svenske transitvarer over norske havne — jernmalm, trælast og træmasse viser nemlig en samlet stigning af kr. 3 756 391, — men udførselstallene for jern- og staalvarer og alle slags tekstilvarer holder sig uforandrede. Og om end maskiner og værktøj samt stearin og tjære viser nogen opgang, er der en noget nær tilsvarende mindskning for galoger og papir. For ubearbejdede varers vedkommende, kobber og kobberaffald samt uberedte huder og skind, er derimod exporten steget med et samlet beløb af kr. 567 283.

Den samlede udførsel til Norge gik vistnok i 1906 op til et ca. 4 millioner kroner høiere værdibeløb end i 1905. Men til omtrent det samme beløb andrager øgningen af de varer, der kun passerer norsk territorium i transit. Exporten af de svenske varer, der forbliver i Norge, har saaledes holdt sig paa et saagodtsom uforandret niveau.

Ved en betragtning af talopgaverne bliver man opmærksom paa den eiendommelighed, at af de varer, som gaar fra Norge til Sverige, sendes mere end halvdelen sjøværts, medens adskilligt mindre befordres med jernbane. Af de svenske varer, som gaar til Norge, sendes derimod over to tredjedele med jernbane, medens resten er nogenlunde ligelig fordelt mellem sjø- og landeveistransport. Grunden er først og fremst den, at den store mængde af svenske transitvarer befordres med jernbane og for en mindre del ad landevei. Tager man kun de svenske varer i betragtning, for hvis vedkommende Norge er det endelige bestemmelsested, og hvis værdi beløber sig til mellem 15 og 20 millioner kroner, vil man finde, at henimod to tredjedele — regnet efter værdien — med ca. 10 millioner kroner transporteres pr. jernbane, at nær en trediedel befordres sjøværts, og at en mindre del — til en værdi af 1 à 2 millioner kroner — gaar landeveien. Holder man sig paa samme maade alene til de for Sverige definitivt bestemte norske varer, hvis værdi ligeledes tør beløbe sig til mellem 15 og 20 millioner kroner, gaar neppe over to femtedele af disse med jernbane

og en ubetydelig del landeveien, medens hovedparten transporteres sjøværts.

Denne modsætning i transportmaade finder sin forklaring i den forskjelligartede beskaffenhed af de to landes export. Medens industriprodukterne neppe udgjør meget over en femtedel af den norske udførsel til Sverige, andrager de til omtrent tre fjerdedele af Sveriges export til Norge. De lidet bearbejdede norske varer og de norske fødemidler gaar for en stor del med sjøtransport, medens de fabrikater, som Sverige sender til Norge, mere benytter jernbanetransport.

Som det vil sees, deltager Norge i omsætningen mellem de to lande med en varemængde, der i værdi beløber sig til noget mere end den varemængde, som fra Sverige exporteres til

Norge. Men da Norge væsentlig udbytter fødemidler og lidet bearbejdede varer mod industriprodukter, maa Sverige alligevel ansees som den overlegne part i dette varebytte. At denne modsætning i 1906 yderligere har udviklet sig i Norges disfavør, hænger sikkert sammen med de raadende toldforhold.

Sveriges totalindførsel fra udlandet er fra 1905 til 1906 steget fra kr. 582 084 000 til kr. 644 227 000, udførselen fra kr. 450 212 000 til kr. 504 512 000, totalomsætningen altsaa med noget over 116 millioner, nemlig fra kr. 1 032 296 000 til kr. 1 148 512 000. I Norges forholdsmæssige deltagelse i denne omsætning, der begge aar har holdt sig ved ca. 5.3 %, kan der spores en ganske svag tilbagegang.

Vareomsætningen mellem Norge og Frankrige.

Chargé d'affaires *H. Bryn*, Paris, har i tilslutning til legationens aarsberetning for 1906 indberettet, at ifølge den netop udkomne franske handelsstatistik for nævnte aar androg værdien af de fra Norge til Frankrige i aaret 1906 i «commerce spécial*)» indførte varer til 37 504 000 frcs., mod 34 419 000 frcs. i aaret 1905, eller 3 085 000 frcs. mere i 1906.

Indførselen fordelte sig i disse to aar paa de forskellige varegrupper, som følger:

	1906.		1905.	
	Vegt.	Værdi**).	Vegt.	Værdi**).
Træmasse	1 021 333 metr. kvint.	15 605 000 frcs.	926 733 metr. kvint.	13 564 000 frcs.
Hvalbarder, ubearb. .	1 039 »	6 253 000 »	1 571 »	8 955 000 »
Almindelig trælast . .	75 221 tons	6 504 000 »	47 490 tons	3 928 000 »
Kobbermalm	50 696 metr. kvint.	5 070 000 »	47 117 metr. kvint.	3 298 000 »
Papir og arbejder deraf	363 »	25 000 »	2 007 »	103 000 »
Torske- og makrelrogn	25 537 . »	766 000 »	21 176 »	1 059 000 »
Arbejder i metal . . .	4 842 »	435 000 »	5 319 »	428 000 »
Huder, uberedte . . .	1 334 »	319 000 »	1 612 »	473 000 »
Fiskekroge	4 »	4 000 »	10 »	10 000 »
Fiskeolje	2 404 »	258 000 »	1 933 »	240 000 »
Fisk, tørret, saltet eller anderledes tilberedt	2 526 »	271 000 »	3 230 »	294 000 »
Byg	12 476 »	194 000 »	—	—
Svovl	10 642 »	106 000 »	22 925 »	235 000 »
Sten- og jordarter for kunst og industri .	36 573 »	89 000 »	32 715 »	69 000 »
Sælskind, uberedte . .	97 »	88 000 »	256 »	230 000 »
Gødningstoffer, organ.	7 807 »	78 000 »	—	—
Fiskelim	—	—	87 »	242 000 »
Is	374 284 »	1 123 000 »	355 492 »	1 066 000 »
Andre artikler	—	316 000 »	—	225 000 »
		37 504 000 frcs.		34 419 000 frcs.

*) «Commerce spécial» omfatter ved indførsel, i korthed sagt, alle varer, der forbruges i landet, medens «commerce général» ved indførsel i modsætning hertil omfatter, ikke alene de varer, der forbruges i landet selv, men ogsaa de varer, der kommer i transit.

**) Den uoverensstemmelse i værdiangivelse, der hersker mellem den franske og den norske handelsstatistik med hensyn til vareomsætningen mellem de to lande, skriver sig fra de enkelte tilfælde overordentlig høje priser, som i Frankrige lægges til grund for værdiansættelsen.

Værdien af de fra Frankrige til Norge i aaret 1906 i «commerce spécial»*) udførte varer er 4 176 000 francs, mod i aaret 1905 3 992 000 francs, eller 184 000 francs mere i 1906.

De vigtigste udførselsartikler til Norge udviser for 1906 og 1905 følgende tal:

	1906.	1905.		1905.	1906.
	Francs.	Francs.		Francs.	Francs.
Traad, forskellige sorter .	849 000	293 000	Vin	262 000	148 000
Skibe	534 000	764 000	Kobber	186 000	—
Brændevin, spiritus og likører	364 000	289 000	Kobbertraad	—	140 000
Træmaterialier	263 000	426 000	Renset olje (undt. olivenolje) .	180 000	242 000
			Olivenolje	151 000	147 000
			Sukker	112 000	149 000
			Fisk, tørret, saltet, marineret		
			eller anderledes tilberedt . .	102 000	—
			Raabomuld	102 000	96 000
			Uberedte skind	74 000	205 000
			Verktøi og metalarbejder . .	40 000	130 000

Trælastmarkedet i Nordspanien.

Indberetning fra generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao.

Nedenstaaende opgave meddeler en oversigt over trælastindførselen til Nordspanien i 1906:

Til	Fra	Norge.	Sverige.	Finland.	Frankrige.	Forenede Stater.	Eng-land.	Belgien.	Tysk-land.	Tils.
Bilbao	m. ³	90	31 000	4 000	8 520	5 000	535	411	5	49 561
Coruña	»	—	4 349	—	—	1 450	—	—	—	5 799
Ferrol	»	—	370	—	—	—	227	—	—	597
Gijon	»	—	4 063	—	2 120	—	—	—	—	6 184
Pasajes	»	4 615	796	2 447	58	2 889	—	—	15	10 820
San Sebastian	»	—	219	—	—	—	—	—	—	219
Santander	»	209	12 037	9 979	444	546	—	—	—	23 215
Vigo	»	—	1 361	—	—	1 457	—	—	—	2 818
Ialt	m. ³	4 914	54 195	16 426	11 143	11 342	762	411	20	99 213
Mod i 1905	»	1 576	53 693	22 358	12 495	16 135	—	—	—	106 257
» - 1904	»	6 188	43 981	40 370	12 463	23 327	—	—	134	126 463
» - 1903	»	2 275	66 228	22 818	13 035	7 304	—	—	—	111 660
» - 1902	»	4 285	62 860	28 853	18 299	11 753	—	—	—	126 050
» - 1901	»	7 135	52 193	29 457	9 882	8 588	—	—	63	107 318
» - 1900	»	7 700	43 200	28 400	10 800	10 400	—	—	2 200	102 700

Desuden ankom til Bilbao i 1906 endel tøndestav af eg fra Amerika i transit over andre spanske havne (Sevilla og Barcelona), hvorhos der til Pasajes ligeledes er importeret betydelige kvantiteter af samme vare fra Amerika samt mindre partier fra Frankrige og tildels fra England.

Det bemærkes, at for Bilbaos vedkommende har generalkonsulatet erholdt en officiel importstatistik over trælast for 1906, hvorefter der fra Norge skulde være indført 2 985 m.³ og fra Sverige 28 207 m.³. Denne opgave maa

imidlertid, efter hvad der fra sagkyndigt hold er oplyst, bero paa en forveksling. Det fra Norge til Bilbao ankomne kvantum trælast var ifjor i virkeligheden blot 90 m.³, og det overskydende maa overføres til Sveriges konto. Toldvæsenets importopgave for Bilbao er ikke lagt til grund for den ovenfor indtagne statistik, hvilken i sin helhed skyldes private kilder.

Som det vil fremgaa af foranstaaende oversigt, er trælastindførselen til Nordspanien ogsaa i 1906 gaaet tilbage. Dette har fortrinsvis sin grund i de flauere tider, der vedvarende har hersket paa det herværende trælastmarked. Der paagik i 1906 i lighed med det foregaaende aar kun liden byggevirkksomhed. Indtil aaret 1903 var der — særlig i Bilbao — livlig efterspørgsel efter beboelsesrum, og som følge deraf blev der bygget meget — paa mange steder for meget. I Gijon skal man saaledes aldeles have

*) «Commerce spécial» omfatter ved udførsel, i korthed sagt, alle franske varer, der udføres, samt de fremmede varer, der udføres efter ved indførselen at have betalt told og saaledes befinder sig paa det franske marked. I modsætning hertil omfatter «commerce général» ved udførsel ikke alene de varer, der omfattes af «commerce spécial», men ogsaa de fremmede varer, der kun passerer Frankrige i transit.

forbygget sig. I Bilbao staar for tiden mange leiligheder tomme, uden at dog husleien har vist nogen tendents til at synke.

En anden grund til nedgangen i forbruget af trælast er den tiltagende anvendelse af cement ved opførelsen af nye huse. Dette produkt tager mere og mere træmaterialets plads, idet vægge og gulvunderlag i stigende udstrækning støbes af cement. Det bliver paa denne vis væsentlig blot selve gulvet og taget samt døre og vinduer, som laves af træ. Denne bygningsmaade skal vistnok falde lidt dyrere, men ildssikkerheden bliver paa den anden side derved saa meget større. Derhos falder sandsynligvis assurancen billigere for denslags huse, hvorved der indspares noget paa den konto.

En anden bygningsmetode, som ligeledes synes at vinde større og større terræn, tenderer ogsaa i retning af at erstatte træ med andre materialier. Planker og battens til konstruktion af gulve afløses nemlig i voksende grad ved opførelsen af bedre huse af mindre jernbjelker, mellem hvilke der lægges et svagt buet gulv af mursten. Man vinder herved høide i rummene, ligesom lyden skal forplantes mindre fra etage til etage i saadanne bygninger. Ildsfarigheden reduceres ogsaa ved denne konstruktionsmetode i betydelig grad.

Granlast anvendes meget lidet i dette distrikt. Den furulast, der benyttes, skriver sig saagodt som udelukkende fra Sverige. Fra Norge kommer blot, saaledes som ogsaa ovenstaaende opgave udviser, forholdsvis rent ubetydelige kvantiteter. Der tør være ringe udsigt til, at der vil kunne oparbejdes noget marked i Nordspanien for norsk trælast. Væsentlig stikker dette i kvaliteten, idet man her ønsker en lettere bearbejdelig vare end den norske, der som bekjendt er haardere i veden end den svenske og finske, af hvilken grund den tillige er mere udsat for at sprække i varmen end disse. Hertil kommer, at den svenske og finske last stadig er skarpskaaren, medens den norske i mere eller mindre grad lider af «vankant», hvorved den taber i udseende og desuden ikke har samme nytteværdi som den skarpskaarne last. Derhos kan nævnes, at man i Norge efter opgivende ikke pleier at føre saa mange forskellige dimensioner som i de to andre lande.

Det eneste norske trævirke, hvorfor der for tiden turde være udsigt til nogen afsætning i Nordspanien — og selv dette i begrænset udstrækning — er formentlig kub. Den til Pasajes i forrige aar ankomne norske trælast (4 615 m.³) opgives saaledes hovedsagelig at bestaa af kub, bestemt til brug for den forøvrigt ubetydelige indenlandske træmassetilvirkning.

Den trælast, der indføres fra Frankrige, bestaar næsten udelukkende af bord og kassebord. Den fra England ankomne last opgives dels at være nordisk furu og gran, der har passeret England i transit, og dels eg og pitchpine. Den fra Belgien hentede last er formentlig specielle dimensioner af pitchpine.

Trælastpriserne har i Bilbao i 1906 stillet sig noget lavere end i aaret forud, væsentlig paa grund af den indtrufne stigning i pesetaens værdi. Havde ikke denne kursstigning paa spansk valuta fundet sted, vilde priserne paa trælasten antagelig være gaaet op som følge af de høiere priser paa materialerne i udskibningslandene. Nu har altsaa pesetaens kursstigning tildels opveiet prisstigningen paa trævirke.

Skibsfarten paa Sibirien.

Indberetning fra generalkonsul *H. Olsen*, St. Petersburg.

Den 24. november fandt der i handels- og industriministeriet hersteds en konference sted under hr. geheimeraad Langowois forsæde til afgjørelse af et andragende, indsendt fra et selskab af efter sigende finske skibskaptener om, at regjeringen ved visse indrømmelser maatte lette dets plan, nemlig: med egne skibe at underholde en regelmæssig skibsfart paa Sibirien og de store sibiriske floder.

Selskabets repræsentanter gjorde opmærksom paa, at det var lykkedes dem at komme overens med enkelte Hamburger-firmaer om transport af varer til Sibirien samt med «Jenissei Skogconsession» om fragt af trælast tilbage til Europa.

Der ansøgte specielt om følgende begundelser:

1) at det i løbet af navigationstiden 1908 maatte blive dem tilladt paa egne skibe under russisk flag toldfrit at indføre til byen Jenissei i Sibirien 130 000 pud udenlandske varer,

2) at regjeringen paa gunstige betingelser maatte overlade dem 3 dampskibe, foruden Jenissei-flaaden, bestaaende af 6 dampskibe og 9 prammer, til besøgelse af trælasttransporten paa Obj og Jenissei og til underholdelse af en regelmæssig skibsfart paa Jenissei; planen for samme foresloges udarbejdet af kommunikationsministeriet sammen med grundlæggerne af selskabet.

Kommissionen fandt imidlertid i samraad med repræsentanter for handels- og sjøfartsministeriet samt tolddepartementet, at dette andragende ikke burde indvilges, delvis paa grund af

selskabets ubetydelige kapital — efter sigende kun 24 000 rubler —, der ikke bød nogen garanti for, at foretagendet vilde lykkes, samt delvis som følge af den fremlagte varefortegnelses uantagelighed.

Under konferencen kom man til den slutning, at et lignende foretagende maa kunne bære sig og desuden give et tilfredsstillende overskud, uden at der indrømmes toldfrihed for

varer, indført ad denne vei til Sibirien; en op hævelse af tolden vilde blive af skjæbnsvanger betydning for hele den sibiriske handelsstand.

Det af generalkonsulatet i tidligere indberetninger omhandlede andragende fra «Det Sibiriske Selskab for Industri og Handel» er ogsaa i lighed med ovennævnte og flere senere indleverede andragender blevet afslaaet, da de alle er baseret paa toldfrihed for de indførte varer.

Importen af papir og pap til Nordspanien.

Meddelt af generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao.

Importen af *papir* af alle slags udgjorde i 1906:

Til	Fra	Norge.	Tyskland.	Belgien.	England.	Frankrige.	Holland.	Østerrige.	Forenede Stater.	Tils.
Bilbao	kg.	—	22 532	49 380	9 569	722	—	—	—	82 203
Gijon	»	—	10 817	287	2 436	304	2 171	—	171	16 186
Pasajes	»	4 940	21 959	8 015	383	4 138	3 986	—	170	43 591
San Sebastian	»	—	1 420	—	—	—	—	—	—	1 420
Santander . .	»	—	9 570	670	5 729	362	567	2 962	—	19 860
Ialt kg.		4 940	66 298	58 352	18 117	5 526	6 724	2 962	341	163 260

Yderligere er til Coruña ankommet tilsammen 31 045 kg. papir af alle slags. Nogen specifikation over, hvor meget heraf falder paa hvert af exportlandene — som forøvrigt opgives at være Belgien, Tyskland, Frankrige, Holland samt for en meget ringe dels vedkommende ogsaa England — foreligger ikke.

Alt ialt bliver det saaledes blot et kvantum af 194 305 kg., eller ca. 194½ tons, som i 1906 er blevet importeret til Nordspanien.

Den indenlandske papirfabrikation kontrolleres i stor udstrækning af en sammenslutning af spanske papirfabriker, kaldet La Papelera Española, der besidder fabrik anlæg rundt om i det hele land. Alle fabriker i Spanien er dog ikke med i denne trust. Af de i Tolosa beliggende fabriker skal saaledes omtrent halvparten staa udenfor ringen.

Det indenlands tilvirkede papir siges gjen nemgaaende at være af slet beskaffenhed og mest at bruges til avis- og indpkningspapir og deslige. Finere skrivpapir hentes fra udlandet, fornemmelig fra Tyskland, Belgien og England. Af indpkningspapir — formentlig finere sorter — ankommer mindre kvanta, særlig fra Tyskland. Det til Pasajes i 1906 fra Norge importerede kvantum papir (det eneste, der i nævnte aar sees at være indført af norsk papir til dette konsulatdistrikt) gaar ind under toldstatistikens benævnelse «papirsorter, forskellige, beskaaret eller ikke beskaaret.»

Pap. Af pap, karton etc. ankom i 1906 til Bilbao fra Norge 2¼ ton, fra Tyskland 62½ ton, fra Belgien 54½ ton, fra England 40¼ ton, fra

Holland 30¼ ton, fra Frankrige 1¼ ton og fra de Forenede Stater ¼ ton — tilsammen 191¼ ton, mod i det foregaaende aar 208¼ ton.

I lighed med, hvad tilfældet er med papir, dækkes forbruget af pap etc. saagodtsom i sin helhed af den indenlandske produktion — takket være den høie beskyttelsestold paa disse artikler.

Isimporten til Spanien.

Generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao, har meddelt følgende:

Af is ankom der i 1906 som vanlig en ladning fra Norge til San Sebastian, stor 280 tons — mod 320 tons i 1905 og 268 tons i 1904. Paa de øvrige steder i konsulatdistriktet findes isfabriker, der dækker det lokale behov for denne vare.

Høsten og kornmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

I landbrugsdepartementets rapport af 8. ds. anslaaes kornhøsten til:

Bush.	Bush.
625 567 000 hvede, mod	735 260 970 i 1906
2 553 732 000 mais, »	2 927 416 091 - —
741 521 100 havre, »	964 904 522 - —
147 192 000 byg, »	178 916 484 - —

hvilket for maisgrødens vedkommende er 62 mill. bushels mere end anslaaet den 9. oktober,

paa grund af sidste maanedes gunstige veirig. Maisbeholdningen hos farmerne den 1. ds. anslaaes til 131 mill. bushels, mod 119½ mill. bush. den 1. november 1906.

Endvidere anslaaes poteteshøsten til 292½ mill. bushels, mod 308 mill. bushels i 1906, og tobakshøsten til 645½ mill. pund, mod 682½ mill. pund i 1906.

Der noteredes i Chicago den 11. ds.:

	Cents pr. bushel.		
	Hvede.	Mais.	Havre.
December - leverance	91½ à 94¾	56¾ à 57¾	47 à 48¼
Mai-	101½ à 103	57¾ à 58½	50 à 51¼
Juli-	97 à 98¼	56¾ à 57¾	45¾ à 46½
Septb.-	94 à 94¾		

Udsigterne for vintersæden i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har indberettet følgende:

Omkring midten af november var sædens stilling i Tyskland som følger:

	1907.	1906.	1905.
Vinterhvede	2.4	2.3	2.8
Vinterspelt (ogsaa blandet med rug og hvede)	2.3	2.1	2.9
Vinterrug	2.3	2.3	2.8

I løbet af den sidste beretningsmaaned var veiret i hele riget fremherskende tørt og forholdsvis varmt. I mange egne faldt vistnok af og til lidt regn og omkring midten af november bragte rigeligere nedbør mangelstedes den nødvendige fugtighed, men store strækninger blev hele maaned igjennem uden nævneværdigt regnfald, saa at der paa forskellige steder, og da især der, hvor veiret allerede i de foregaaende maaneder havde været vedholdende tørt, efterhaanden indtraadte stor tørke og vandmangel. Paa flere steder var der i begyndelsen af november temmelig skarp nattefrost. Afslutningen af det i det store og hele ganske gunstige forløbne høstarbejde vanskeligjordes i de af tørke hjemsøgte egne som følge af den sterke forskorpning af jorden meget og umuliggjordes endog sammesteder, hvortil de sidste dages frost ogsaa bidrog. Usædvanlig talrige er klagerne over den overordentlig sterke optræden af markmus og snegler, af hvilke særlig de første hidtil har budt alle udryddelsesforsøg trods. Den af disse skadedyr anrettede skade paa saamarkerne og kløverengen er tildels ret betydelig. Flere steder maatte den ødelagte sæd erstattes ved ny udsæd, og der frygtes ogsaa for, at som følge deraf større ompløininger vil blive nødvendige til næsteaar.

Paa grund af den vedholdende tørke, tildels ogsaa som følge af frost, er den unge sæds udsaaing, spiring og opbløbning mangelstedes blevet ugunstig paavirket. Særlig de senere saaninger af hvede og spelt er for det meste endnu lidet udviklede og tildels endnu ikke komne op. Paa den anden side staar de tidligere saaninger næsten gjennemgaaende godt og kraftig og har paa sine steder udviklet sig saa yppig, at tidlig saade rugmarker mangelstedes maa skjæres. I almindelighed bedømmes derfor dette aars vintersæd, bortset fra skaden ved muse- og snegleødelæggelsen, temmelig gunstig. Kun fra Mecklenburg-Schwerin berettes, at hvede og rug ikke i noget af de sidste aar har opvist en saa ugunstig tilstand i november som i aar.

Høsten i Skotland.

Konsul *J. T. Salvesen*, Leith, har indberettet følgende:

Ifølge en af «Board of Agriculture» den 20. ds. udgiven midlertidig beretning, beregnes resultatet af dette aars høst i Skotland af hvede, byg, havre, bønner, erter og hø at stille sig som følger:

Hvede:

236 428 quarters, mod 249 977 qrs. i 1906
paa 48 307 acres, » 50 059 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 39.15 bushels, » 39.95 bush. - —

Byg:

904 714 quarters, mod 945 540 qrs. i 1906
paa 210 309 acres, » 218 681 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 34.41 bushels, » 34.59 bush. - —

Havre:

4 369 313 quarters, mod 4 254 462 qrs. i 1906
paa 951 011 acres, » 956 816 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 36.76 bushels, » 35.57 bush. - —

Bønner:

52 046 quarters, mod 50 798 qrs. i 1906
paa 11 430 acres, » 10 994 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 36.43 bushels » 35.57 bush. - —

Erter:

2 089 quarters, mod 2 145 qrs. i 1906
paa 600 acres, » 598 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 27.86 bushels, » 28.70 bush. - —

Hø (kløver etc.):

717 934 tons, mod 737 178 tons i 1906
paa 422 195 acres, » 425 192 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 34.01 cwts., 34.68 cwts. - —

Hø (vold-):

216 163 tons, mod 219 096 tons i 1906
paa 143 011 acres, » 142 767 acres - —

Gjennemsnitsresultat

pr. acre 30.23 cwts., 30.69 cwts. - —

Fremstilling af torvkokes i Bayern.

Konsul *Franz Ottenheimer*, München, har i en indberetning omtalt et i Bayern indført nyt produkt, nemlig torvkokes, der fremstilles ved «Oberbayerische Cokswerke», og som har fundet anvendelse i den sydbayerske industri. Dette af pressetorv udvundne destillationsprodukt byder industrien en velkommen erstatning for trækul, hvilken vare nu er vanskelig at erholde.

Høsten i Sverige.

Af en af det svenske statistiske centralbureau offentliggjort beretning om udfaldet af høsten i 1907 hidsættes følgende:

For hele riget udgjorde høsten:

«Korntal».	Hektoliter.	Over (+) eller under (-) middelshøst i procent.
Hvede, høst- . . .	9.7 1 975 600	+ 16
— vaar- . . .	6.4 122 400	+ 7
Rug, høst- . . .	7.2 7 453 500	÷ 5
— vaar- . . .	5.3 157 100	+ 1
Byg	7.5 4 776 000	+ 4
Havre	7.4 23 871 900	+ 13
Blandkorn	9.2 4 501 700	+ 16
Erter	4.2 268 800	÷ 27
Bønner	6.0 66 600	+ 3
Vikker	4.7 165 300	÷ 20
Poteter	5.9 18 419 900	÷ 13

Af de indsendte opgaver fremgaar forøvrigt:

at *poteter* i almindelighed har været af mere eller mindre daarlig beskaffenhed og skadet af røte;

at *høhøsten* paa dyrket jord har været rigelig, men for en stor del skadet af regn, samt paa naturlig eng over middels, men flereskeds daarlig indberget;

at *halmafkastringen* er rigelig, men at halmen af vaarsæd i flere län er af mere eller mindre daarlig beskaffenhed, og

at *foderbeholdningen* er mere end tilstrækkelig.

Høsten i Danmark.

Af den af det danske statistiske bureau netop udgivne foreløbige redegjørelse angaaende udfaldet af høsten i 1907 hidsættes følgende resumé:

For landet som helhed gav kornsorterne, tagne under ét, i mængdeudbytte en meget stor høst. Dette gjælder særlig vaarsæden og — om end i mindre grad — hveden, medens derimod rugens mængdeudbytte endog var under det normale. Selv om grødens kvalitet langt fra naaede op i høide med mængdeudbyttet, var dog ogsaa kvaliteten for vaarsædens vedkommende en del over en middels-høsts, medens vintersædens beskaffenhed var mindre tilfredsstillende. (Det maa dog erindres, at det i landets nordligste amter endnu ikke omkring 1. november var lykkedes at bringe hele vaarsæden i hus — hvor meget det dreier sig om, kan dog ikke sees).

Høsten af bælgrugt var daarlig og boghvedeavlens nærmest mislykket. I modsætning til kornet gav rødfrugtavlens gennem-

gaaende et lidet udbytte, medens kvaliteten var tilfredsstillende.

Saa vel høudbyttet som sommerbeitningen var rigelige og høets beskaffenhed som helhed betragtet upaaklagelig.

Oplysningskontor i Berlin for forhandling af tørrede poteter.

Meddelt af minister *Th. v. Ditten*, Berlin.

Tørrede poteter, der nu i Tyskland finder adskillig anvendelse, specielt som foderstof, bliver mere og mere en gangbar handelsvare. Varen har hidtil været lidet paaagtet, og nogen organisation til dens forhandling har derfor tidligere ikke bestaaet. For at afhjælpe denne mangel har «Verein deutscher Kartoffeltrockner» nylig oprettet et «Preisaukunftsstelle» til formidling af køb og salg af tørrede poteter. Leverandører kan til nævnte kontor indsende opgave over adresse, kvantum, kvalitet, afleveringstid, afleveringssted, pris m. v., hvilke oplysninger paa forlangende meddeles interesserede. Oplysningskontorets adresse er: Seestr. (Institut für Gärungsgewerbe), Berlin, N.

Det amerikanske makrelfiske.

Meddelt af generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Makrelfisket i New England, som nu kan ansees som afsluttet, har givet et bedre resultat end i de foregaaende 3 aar. Ifølge «Boston Fish Bureau»s rapport nedsaltedes der ialt 30 470 tdr., mod 9883 tdr. i 1906, 28 840 i 1905 og 28 198 i 1904. For norsk makrel, hvoraf der har været forholdsvis mindre indførsel, forlanges der op til \$ 45 for nr. 1 og \$ 20 for nr. 4.

Statsunderstøttelse til ophjælp af de spanske fiskerier.

Konsul *W. Klouman*, Barcelona, har meddelt, at ifølge «Diario de Comercio» for 15. ds. vil en ansøgning om statsunderstøttelse, stor 250 000 pesetas, til ophjælp af de spanske fiskerier i Afrika, undertegnet af 40 derværende næringsdrivende, blive indleveret til udenrigsministeriet i Madrid.

Konsulær bistand til afsætning af norske varer i Sverige.

Generalkonsulatet i Stockholm har meddelt, at firmaer, som begjærer dets bistand ved salg af norske varer i Sverige, almindeligvis undlader at opgive salgsvilkårene. Arbeidet for salg af norske produkter i Sverige vilde i høj grad lettes, om de interesserede norske firmaer stadig erindrede at gjøre konsulaterne bekendt med de nævnte vilkaar og samtidig indsendte eventuelle prøver.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 49.

Ugeudgaven.

7. decbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Udsigterne for afsætning af norske huder, skind og pelsverk i Tyskland	385
Udsigterne for afsætning af norske produkter i Monaco	386
Høsten i Frankrige	386
Trælastmarkedet i England	387
Poteteshøsten i Finland	387
Den svenske tyttebærexport	387
Vandmangelen i Sachsen. Markedet for træmasse og træpap	388
Adressebog for Island	388
«Konsulatberetninger»s maanedsudgave	388

Udsigterne for afsætning af norske huder, skind og pelsverk i Tyskland.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har meddelt følgende:

Som følge af den stadige og sterke udvikling af den tyske læderindustri frembyder Tyskland et godt marked for Norges forskjellige raaprodukter af huder og skind.

Storkvæghuder. For at opnaa en lettere afsætning af denne slags huder i Tyskland anbefaler det sig at sortere hver sort for sig, saaledes at okse-, ko-, kalve-, og studehuder («Ochsen-, Kuh-, Kalben- und Bullenhäute») holdes sondrede og offereres særskilt. Hver tysk fabrik leverer en særlig specialitet og behøver et dertil egnet raamateriale. De norske leverandører kan derfor gjøre regning paa lettere og fordelagtigere salg, naar de er istand til at efterkomme de tyske kjøberes specielle ønsker. Det maa nøie iagttages, at samtlige huder leveres uden snit og uden huller samt uden horn, ben eller haleben. Hudernes saltning maa udføres omhyggelig, saa at de kan taale en længere lagring. Af de norske huder anvendes lette ko- og kalvehuder hovedsagelig til støvleoverlæder i chromgarvning, medens man af de tykke ko- og oksehuder fremstiller læder til saaler og af huderne af studer vogn- og laklæder.

Hestehuder. Disse huder maa ogsaa leveres uden snit og huller og indsaltes omhyggelig. Afsætningsfelt for disse er hovedsagelig Hamburg og Schleswig-Holstein, dog kommer ogsaa Berlin i betragtning. Af disse huder fremstilles støvle-overlæder.

Kalveskind. For denne artikel er netop Tyskland et meget gunstigt afsætningsfelt. Skindene kjøbes hovedsagelig i tørret tilstand, og det maa iagttages, at tørringen gjøres særlig omsorgsfuldt, forat reklamationer ved salg efter vejt kan undgaaes. Det anbefaler sig ved offerterne nøie at opgive, hvilken procentsats skind med hoveder og hvilken uden hoveder der indeholdes i hvert parti, da en korrekt opgave betydelig letter forretningerne. I de sidste aar har man med forkjærlighed kjøbt kalveskind i saltet tilstand, fordi skindene da egner sig bedre, specielt for chromgarvningen. Man er endog af den mening, at salg i saltet tilstand i ethvert tilfælde falder lettere. Ved saltede skind maa ligeledes en omhyggelig saltning paasees. De tykke norske kalveskind anvendes til boxcalf, medens man af de lettere, tørrede skind hovedsagelig fremstiller laklæder.

Faare- og lammeskind. For den store norske produktion af faareskind byder Tyskland et gunstigt marked. De norske faareskind maa sorteres i uldskind, udvoksede uldskind og klippede faareskind (saakaldte «Blössen» eller «Scheerlinge»). Samtlige disse skind sælges i Tyskland helst i vegtørret tilstand, og store kvantiteter deraf kan afsættes under en hvilken som helst konjunktur. Uldskindene og de udvoksede skind foretrækkes først og fremst for chromgarvet overlæder, fordi disse skind paa den værdifulde overside ikke opviser nogen beskadigede steder. Hvis de norske faareholdere ved klipning af ulden nøie vilde iagttage, at dyrenes hud ikke skadedes, vilde værdien af klippede faareskind stige betydelig. Som følge af de hyppige beskadigede steder, netop ved de klippede skind, opnaar de norske exportører ikke de priser, som de kunde faa for sund vare. Disse klippede faareskind anvendes tildels til overlæder, dels til semsket læder, altsaa ogsaa til teknisk brug. De norske lammeskind finder

udelukkende anvendelse som glacélæder, altsaa til hanskefabrikation.

Gjedeskind. For denne artikel er Tyskland intet synderlig gunstigt marked, da materialet ikke er kraftigt nok til forskellige bestemte brug. Gjederne giver ogsaa som følge af det magre foder et magert skind; dog kan ogsaa af denne artikel ganske store kvantiteter sælges i Tyskland. Gjedeskind anvendes ogsaa til glacéskind til hansker.

Pelsvarer. Norge yder i pelsvarer paa grund af sin nordlige beliggenhed et udmerket og meget eftersøgt materiale og opnaar derfor for disse produkter bedre priser end andre lande. Sterkest er fortiden efterspørgselen efter maa r, ræv og oter, medens efterspørgselen efter hermelin i den sidste tid er aftaget betydelig. Ogsaa ekornskind kan sælges i store kvantiteter til gode priser. Som særlige gunstige afsætningspladse kan Leipzig og Berlin nævnes — Leipzig som den største verdenshandelsplads for pelsvarer og Berlin paa en vis maade som den største leverandør for Leipzig. For at finde en gunstig afsætning er det at anbefale at sætte sig i forbindelse med dygtige kommissionærer, som bedst kjender de for hver artikel i betragtning kommende firmaer og er godt indført hos disse, og som følge heraf bedst er istand til at varetage de norske exportørers interesser. Saadanne kommissionsfirmaer kan erholdes opgivet ved henvendelse til general-konsulatet.

Salget af samtlige norske raaprodukter kan finde sted mod kontant betaling, hvorved der, alt efter aftalen, reguleres enten uden afdrag eller med 1% rabat. Det maa tilraades, inden man slutter en forbindelse, at indhente nøjagtige oplysninger om vedkommende tyske firma, da de tyske fabriker for det meste afslaar at yde betaling mod konnossement, da de har det forøvrigt berettigede ønske før betalingen at prøve, om leveringen er kontraktmæssig.

Med undtagelse af pelsvarer, altsaa maa r, ræv og oter, er for nærværende det tyske raavaremarkeds stilling meget ugunstigt. Priserne for alle artikler i hud og skind er i de sidste uger gaaet hurtig ned og vil antagelig falde endnu lavere. Stillingen vanskeliggjøres endvidere af det nuværende ugunstige pengemarked. De norske exportører kan derfor tilraades kun at gjøre sine indkjøb til meget lave priser, da de kun vil finde afsætning i Tyskland for sine produkter, hvis de kan sælge til de nuværende meget lave dagspriser.

Udsigterne for afsætning af norske produkter i Monaco.

Konsul *J. Jungmann*, Monaco, har meddelt følgende angaaende nedennævnte varer, der muligens vil kunne blive gjenstand for export fra Norge til Monaco:

Tran. Forbruget af medicintran er forholdsvis betydeligt. De fleste læger er enige om at tilkjende det norske produkt fortrinnet.

Fisk. Konsumtionen af klipfisk, stokfisk og sild er betydelig blandt arbejderbefolkningen.

Fiskehermetik. Importen af sardiner, ansjos, hummer etc. har hidtil væsentlig foregaaet fra Frankrige.

Kondenseret melk indføres om vinteren fra Schweiz.

Af smør, ost, æg og vildt indføres adskillige kvantiteter.

Pelsverk vilde der antagelig kunne afsættes adskilligt af.

Trævarer. I bygningsmaterialier vilde Norge paa grund af transportomkostningerne neppe kunne konkurrere med det franske produkt. I luksusmøbler etc. er der udsigt til nogen afsætning.

Høsten i Frankrige.

Minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris, har indberettet følgende angaaende udfaldet af høsten i Frankrige i indeværende aar:

Hvede. Udbyttet staar betydelig over et middelsaars. Det udgjorde 130 millioner hektoliter, mod henholdsvis 115, 118, 105, 128 og 115 millioner hektoliter i hvert af de 5 foregaaende aar.

Rug. Der indhøstede 20 millioner hektoliter, mod henholdsvis 18, 20, 18, 20 og 17 millioner hektoliter i hvert af de 5 foregaaende aar.

Blandkorn af hvede og rug. Udbyttet heraf udgjorde 2½ million hektoliter, hvilket svarer omtrent til et middelsaars afkastning.

Byg. Der indhøstede 16 millioner hektoliter, mod 13, 14, 14, 15 og 15 millioner hektoliter i hvert af de foregaaende 5 aar.

Havre. Udbyttet staar betydelig over et gennemsnitsaars. Det udgjorde 111 millioner hektoliter, mod 91, 95, 91, 106 og 98 millioner hektoliter i hvert af de 5 foregaaende aar.

Frugt. For æblers og pærers vedkommende er høsten ikke faldt godt ud, idet kvaliteten i stor udstrækning er daarlig.

Trælastmarkedet i England.

Indberetning fra konsul *Chr. Morgenstierne*, Newcastle on Tyne.

Med den bedre og hyppigere anledning, vore trælastexportører fra østlandet nu har til at sende last med rutegaaende baade, turde det være af interesse at nævne, at der i mange aar fra Göteborg har været exporteret hertil store kvanta af «splits», «crowntrees» og sleepers med lignende rutegaaende baade. Göteborgerne har uden tvil mindst ligesaa dyre indkøbspriser som vore exportører paa østlandet, men allige-

vel florerer denne forretning saa godt, at det meget sjelden er muligt at faa $4\frac{1}{2}$ toms props og derover derfra. Saadan props skjæres op til den foran nævnte last. Exporten foregaar med stor regelmæssighed.

Hvad køberne herover fordrer, er en regelmæssig export af første klasses, korrekt saget vare. De sleepers og «crowntrees», som af og til kommer hid fra Norge, er som regel ujevnt saget og utilfredsstillende, hvilket muligens kan stikke i, at vore exportører ikke har saa gode sage for dette øiemed som göteborgerne.

Østkyst-dimensioner og -priser er:

				Dagspriser.	
«Splits»		6 fods	$\times 4\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{4}''$	à 3/—	pr. 72 løbende fod
»		$5\frac{1}{2}$ »	$\times$ do.	» 3/—	—»—
»		5 »	$\times$ do.	» 3/—	—»—
»		6 »	$\times 4\frac{3}{4}'' \times 2\frac{3}{8}''$	» 3/3	—»—
»		3 »	$\times$ do.	» 3/3	—»—
»		$3\frac{1}{2}$ »	$\times$ do.	» 3/3	—»—
Sleepers		$2\frac{3}{8}'' \times 4\frac{3}{4}''$	3 $\times 3\frac{1}{2}$ fods	» 3/9	—»—
«Crowntrees»		do.	5' $\times 5\frac{1}{2}'$, 6'	» 4/—	—»—
Sleepers		$2\frac{1}{2}'' \times 5''$	3 $\times 3\frac{1}{2}$ fods	» 4/3	—»—
«Crowntrees»		do.	5', $5\frac{1}{2}' \times 6$ »	» 4/6	—»—
Sleepers		$2\frac{7}{8}'' \times 5\frac{3}{4}''$	3 $\times 3\frac{1}{2}$ »	» 5/—	—»—
«Crowntrees»		do.	5', $5\frac{1}{2}' \times 6$ »	» 5/3	—»—
Sleepers		3' $\times 6''$	3 $\times 3\frac{1}{2}$ »	» 5/6	—»—
«Crowntrees»		do.	5', $5\frac{1}{2}' \times 6$ »	» 5/9	—»—

De opgivne priser er dog meget høje, men noget fald ventes ikke før juni/juli 1908.

For Bristolkanalen er priserne:

$2\frac{1}{2}'' \times 5'' \times 4\frac{1}{2}$	fods	6/—	pr. 100 løbende fod
3'' $\times 6'' \times 4\frac{1}{2}$	»	8/—	—»—

Poteteshøsten i Finland.

Konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors, har indberettet følgende:

Ifølge de fra guvernørerne indkomne rapporter synes dette aars høst af poteter i vidstrakte dele af Finland at være faldt meget daarlig ud. Fra den største del af Åbo og Björneborg, Tavastehus, Vasa og den sydlige del af Uleåborgs län indberettes, at poteterne i høi grad er angrebne af røte, saa at omtrent $\frac{2}{3}$, paa enkelte steder $\frac{3}{4}$, af høsten er ubrugelig. Da dertil kommer, at høsten er ganske ringe — resultatet af høsten opgives til 3 à 4 fold — ser det ud til at blive mangel saavel paa poteter til føde som til udsæd i disse trakter af landet.

Fra de sydlige, sydøstlige og østlige dele af Finland tyder opgaverne paa en bedre høst,

idet denne opgives at være rigeligere — i nogle tilfælde op til 14 fold — samt ikke angrebet af røte.

Som en følge af den daarlige høst vil prisen paa poteter stige i betragtelig grad.

Den svenske tyttebærexport.

Indførselen af svenske tyttebær til Berlin under den nu afsluttede sæson opgives til ca. 14 000 centner. Priserne var de høieste, som hidtil er opnaaet, nemlig 20—30 mark pr. centner.

Vandmangelen i Sachsen. Markedet for træmasse og træpap.

Indberetning fra konsul *Franz Täubrich*, Dresden.

Om træmassemarkedet i Sachsen skriver tidsskriftet «Dresdner Anzeiger» for 23. novbr.:

I midten af forrige uge indtraf endelig det saa længe med længsel ventede regn. Men det skaffede ikke tilstrækkelig øget driftsvand, og de med vandmangelen haardt kjæmpende træsliberier blev meget skuffede, da der paa de faa regndage atter fulgte tørveir. Derfor maatte man ogsaa atter opgive haabet om snart at kunne optage en regelmæssig drift af træsliberierne. Træmasseproduktionen er derfor nu som tidligere overordentlig liden og staar i et sørgeligt misforhold saavel til de overordentlig sterke krav om hurtig leverance af solgte partier, som ogsaa til den livlige efterspørgsel, som der nu stadig er efter leverancer, der ikke er afsluttet paa kontrakt, og som sikrer de faa træmassefabrikanter, der arbejder med reservekraft, rask afsætning til gode priser. Sidste uge naaede disse nødpriser allerede en høide af 11 mark, franko papirfabrik (med ubetydelig fragt). Under indtrykket af disse vedvarende ugunstige vandforhold skynder ogsaa kjøberne sig med at dække næste aars behov ved afslutninger, i hvilke træmasseleverandørernes pris af mk. 11.50 franko kun sjelden støder paa modstand.

Behovet for træpap er endnu ikke blevet mindre, tværtom, med vinterens begyndelse synes forretningerne at ville arte sig endnu livligere, end det allerede i forveien er tilfældet. Man skulde vel derfor have al grund til at være meget tilfreds med markedets stilling, naar ikke papfabrikerne havde de samme alvorlige bekymringer for driftsvand som træmassesliberierne. Klager fra kjøbere over mangel paa punktlighed i leveringerne og heraf følgende ubehagelige redegjørelser staar forlængst paa dagsordenen.

Adressebog for Island.

Overretssagfører *Sveinn Björnsson*, Reykjavik, har gjort departementet opmerksomt paa, at han netop har udgivet et verk betitlet «Islands Adressebog», indeholdende fortegnelse over alle handlende paa Island. Det er første gang en saadan fortegnelse over handlende paa Island er blevet udgivet. Bogens pris er 10 kroner. Bestillinger modtages af udgiveren.

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 10 (30. november) 1907 med følgende indhold:

Aarsberetninger for 1906 fra konsulater i *Spanien*:

I. Konsulatet i *Barcelona*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Fragter. Havneforhold i Barcelona. Trælast. Kul. Import. Export. Vekselskurser. Kornhøsten.

II. Generalkonsulatet i *Bilbao*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Mønstringsforretninger. Havneforhold i Bilbao: lasteregler; bugseringsafgifter. Forretningslivet. Vekselskurser. Handelsomsætning. Kul. Jern- og staalimporten. Jernmalm. Produktionen af jern og staal. Exporten af vin og konserver. La Coruna: Skibsfart; rogn; sardiner; jernmalm. Ferrol. Santander: Jern; fiskerier; tørdok. Vigo: Klipfisk; hermetik.

III. Konsulatet i *Cadiz*.

Indhold: Skibsfart. Mønstringsforretninger. Fragter. Trælast. Jern. Klipfisk. Importstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. Vin. Salt. Oliven. Olivenolje. Malm. Exportstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. Havneanlæg i Cadiz. Dampskibslinje paa Buenos Aires. Kurser. Karantæne.

IV. Konsulatet i *Santa Cruz de Tenerifa, Kanarioerne*.

Indhold: Øernes betydning som vinteropholdssted. Befolkning. Sundhedstilstanden. Handel. Exporten af bananer, tomater og poteter. Import. Skibsfart. Havneafgifter.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Port Louis, Mauritius*.

Indhold: Skibsfart. Fragter. Sukker. Import. Pest.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Bangkok, Siam*.

Indhold: Export. Ris. Teaktræ. Peber. Import. Told. Skibsfart. Vekselskursen. Jernbaner.

Fortsættelse af aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Genua*.

Indhold: *Scilien*: Import; export; svovlindustrien.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Lourenço Marques, Mozambique*.

Indhold: Havneforhold. Immigration. Skibsfart. Export. Import.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsulatet i *Beira*.

Indhold: Import. Export. Skibsfart.

Tillæg til aarsberetning for 1906 fra konsulater i *Frankrige*:

I. Vicekonsulatet i *Havre*.

Indhold: Skibsfart. Handel: Bomuld; kaffe; huder; uld; indigo; kakao; peber; farvetræ; trælast; korn; kobber; honning. Exporten til Norge.

II. Vicekonsulatet i *Boulogne sur Mer*.

Indhold: Fiskerier. Havneforhold.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *La Paz, Bolivia*.

Indhold: Import. Export. Jernbaner. Bankvæsen.

Guatemalas import og export i 1905 og 1906.

Venezuelas handelsomsætning i 1904—06.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Honolulu, Hawaii*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export.

Den norske skibsfart paa *Puerto Cortes, Honduras*, i 1906.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Cartagena, Columbia*.

Indhold: Skibsfart. Kvægexport.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Aden*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Larnaca, Cypern*.

Indhold: Skibsfart. Import.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 50.

Ugeudgaven.

14. decbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Importen af norske varer til Brasilien	389
— — — — — » Argentina	390
— — — — — » de Kanariske Øer	391
Markedet for fiskekonserver i Schweiz	391
Spørgsmaalet om fortsat export af træmasseved fra Canada til de Forenede Stater	392
Tranimporten til Nordspanien	394
Fortoldningsspørgsmaal i Tyskland	394
Forandret told paa trælast i Australien	395
Hvalfredning ved Shetlandsøerne	395
Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater	395
Udsigterne for hvedehøsten i Australien	395
Korn- og linhøsten i Canada	396
Verdensudstillingen i Bryssel	396
Nyt danskislandsk fiskeriforetagende	396
Mexikanske konsulatfakturaer	396

Importen af norske varer til Brasilien.

(Klipfisk. — Papir. — Pap. — Kalciumkarbid. — Trælast.
— Trævarer. — Træmasse. — Cement. — Maskiner. —
Elektrisk udstyr. — Torskelevertran. — Fiskekonserver.
— Kondenseret melk. — Poteter. — Fyrstikker.
— Margarin).

Generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro, har meddelt følgende angaaende importen til Brasilien af varer, der antages at have interesse for norske exportører:

Klipfisk. Den i «Brazilian Review» offentliggjorte statistik opgiver den samlede import af klipfisk i 1906 til 25 932 tons, mod 24 125 tons i 1905. Af importmængden i 1906 er 4 875 tons kommet fra Norge. Vor import i 1905 var 4 599 tons, i 1904 3 428 tons. Der spores altsaa god fremgang.

Den norske klipfisk i Brasilien har at konkurrere med New Foundlandsfisk, der særlig har fundet indpas i Nord-Brasilien. Bahia og Pernambuco er gode kunder for den amerikanske fisk, der fortrinsvis fragtes dertil ladningsvis i smaa seilskibe. Den fragt, som disse seilskibe beregner sig, har for Bahias vedkommende i de sidste 5 à 6 aar været 3 sh. à 3 sh. 6 pence, med 5 % primage, pr. fad (barrel) à 128 lbs. netto.

Lægtring for skibets regning. Til Pernambuco har fragten i 1906 været 3 sh. à 3 sh. 3 pence pr. fad à 66 kg. Pernambuco modtog i 1906 ca. 1 800 kasser norsk fisk via Hamburg.

I Rio de Janeiro, Santos og søndenforliggende havne har den norske fisk et godt marked. Den er ogsaa almindelig anseet som en bedre vare. Imidlertid er priserne meget vekslende og bidrager til at give snart den ene, snart den anden vare henholdsvis bedre og slettere salgsbetingelser. For at give et indtryk af denne vekslende hidsættes nedenfor priserne i de forskellige maaneder af 1906:

	New Foundlands-fisk. Milreis pr. fad. *)	Norsk fisk. Milreis pr. kasse. **)
Januar	35 à 44	43 à 45
Februar	41 - 48	44 - 46
Marts	39 - 45	42 - 44
April	39 - 43	40 - 43
Mai	38 - 44	40 - 49
Juni	38 - 44	48 - 49
Juli	26 - 41	47 - 49
August	25 - 40	45 - 47
September	34 - 38	41 - 43
Oktober	30 - 45	40 - 42
November	34 - 48	36 - 42
December	43 - 52	38 - 44

Omtrent al vor klipfiskhandel gaar gjen-
nem H a m b u r g.

Papir. I denne vare var i 1906 importen af trykpapir størst, idet der deraf er indført 11 592 tons, hvoraf 3 251 tons fra Norge. Sverige har indført 802 tons. Værdien af det fra Norge indførte trykpapir beløb sig til 737 229 milreis. Fra Norge og Sverige tilsammen indførtes i 1905 2 857 tons til en værdi af 602 868 milreis.

Af skrivpapir blev i 1906 intet indført fra Norge. Den samlede import heraf var 1 406 tons. Af andre slags papir indførtes 6 445 tons, hvoraf falder paa Norge 1 804 tons til en værdi af 381 766 milreis.

Brasilens import af *pap* var i 1906 2 258 tons.

*) à 128 lbs. netto.

**) à 58 kg. netto.

Kalciumkarbid. Importen udgjorde i 1906 2 330 tons, hvoraf fra Norge 355 tons til en værdi af 93 327 milreis.

Trælast. Om værdien af indført trælast i 1906 (gran og furu) anfører «Brazilian Review», at den har været 4 983 937 milreis. Ifølge en i «Journal do Commercio» leveret aarsoversigt skal i 1906 851 490 fod (antagelig superf. fod) være kommet fra Norge. De Forenede Stater, Sverige og Canada er de største trælastexportører hertil.

Trævarer, ikke særskilt specificerede. Heraf blev i 1906 indført 535 369 kg. til en værdi af 607 643 milreis. De største importører har været de Forenede Stater og Tyskland.

Træmasse. Importen var i 1906 i det hele 1 839 tons, hvoraf fra Sverige 1 328 tons. Santos alene har modtaget 1 750 tons, antagelig for papirfabrikerne i São Paulo.

Cement indførtes i 1906 i en mængde af 180 307 tons. De største exportører var Tyskland, Belgien, Frankrige og Storbritannien. Den samlede værdi af indførselen var 7 026 799 milreis.

Af maskiner og tilbehør for elektrisk lys, ikke særskilt specificeret, indførtes i 1906 2 840 tons til en værdi af 4 344 823 milreis; det meste kom fra de Forenede Stater og Tyskland.

Jern- og staaltraad. Importen heraf i 1906 var 19 092 tons til en værdi af 3 530 931 milreis. Den største exportør var Tyskland (for 2 257 224 milreis), hvilket tør staa i forbindelse med det tyske firma Siemens & Schuckerts kontraktørarbejde i Rio.

Kobbertraad. Heraf indførtes i 1906 1 712 tons til en værdi af 1 865 087 milreis. De største exportører var: Tyskland, de Forenede Stater og Storbritannien.

Torskelevertran. Importen var i 1906 73 643 kg. til en værdi af 299 329 milreis. Det meste kom fra Nordamerika.

Fiskekonserver. Importen heraf var i 1906 2 455 tons til en værdi af 2 333 511 milreis. Det meste kom fra Portugal. I «Brazilian Review»s statistik for 1906 findes Norges del af importen ikke opført. I den officielle statistik for 1905 findes derimod Norge og Sverige sammen opført med 10 409 kg. til en værdi af 4 943 milreis.

Det gjælder her fremforalt om at kunne byde billigere priser, saafremt man vil have markedet udvidet.

Kondenseret melk blev i 1906 indført i en mængde af 2 322 tons til en værdi af 1 751 249 milreis. Schweiz er den største exportør hertil, medens Norge ikke er opført. Dog fremgaar det af den officielle statistik for 1905, at der fra

Norge og Sverige i dette aar er indført 42 696 kg. til en værdi af 26 064 milreis.

Poteter. Heraf indførtes i 1906 22 521 tons, særlig fra Frankrige og Portugal. I 1905 blev fra Norge og Sverige indført 1 500 kg. poteter til Brasilien.

Norske *fyrstikker* og norsk *margarin* har for øieblikket ingen udsigter til afsætning i Brasilien, idet den indenlandske fyrstikindustri paa grund af den høie told har taget et stort op-sving, og lovgivningen lægger hindringer iveien for indførsel af margarin. I 1905 sees rigtignok fyrstikker for et mindre beløb at være kommet fra Norge og Sverige; men dette har rimeligvis enten været en forulykket konsignation eller en luxus-forsendelse.

«Brazilian Review»'s opgave over værdien af Norges samlede export til Brasilien i 1906 anslaaar denne til 4 311 390 milreis papir. For 1905 er Norges og Sveriges export hertil anslaaet til 5 744 032 milreis papir eller 3 378 791 milreis guld.

Importen af norske varer til Argentina.

Indberetning fra minister *S. A. Christopher-sen*, Buenos Aires.

I henhold til Argentinas officielle handelsstatistik for 1906, som nu foreligger, opgik værdien af de fra Norge indførte varer til \$ 468 042 guld = kr. 1 685 000.

Denne import omfattede følgende varer:

		Mængde.	Værdi.
			Pesos guld.
Sild, røget, i kasser	kg.	2 828	849
Klipfisk	»	2 130 573	298 280
— opskaaren	»	273 996	54 799
Tørfisk	»	87 911	12 306
Fisk, konserveret, i daaser	»	2 119	741
Fisk i lage	»	18 380	2 757
Sardiner	»	27 739	6 934
Melk, kondenseret	»	1 740	487
Bær, syltede	»	748	337
Karve	»	3 950	790
Grønsager, tørrede	»	426	107
Klæder, færdigsyede	kasser	8	900
Medicintran	kg.	4 422	967
Kalciumkarbid	»	83 586	5 016
Træmasse	»	753 650	22 160
Snedkerivarer	kasser	6	527
Træskafter	dusin	2 033	488
Kassebord	kg.	143 590	5 744
Trækasser	stykker	10 000	1 210
Avispapir	kg.	43 243	2 594
Indpakkingspapir	»	4 318	345

	Mængde.	Værdi.
		Pesos guld.
Papir, hygienisk	kg. 395	119
Trykpapir	» 18 014	2 702
Spiger og søm	» 17 617	3 523
Diverse maskiner	» 315	104
— maskindele . kasser	17	1 927
Brynestene	kg. 1 303	65
Træløst	kbm. 1 775	28 390
Telefonapparater	stykker 250	1 750
Artikler af gutta- percha	kasser 4	342
Diverse artikler	» 3	194

Da indførselen hertil foregaar indirekte, er legationen ikke istand til at bedømme, hvorvidt disse opgaver er fuldt paalidelige. Man skulde dog være tilbøilig til at tro, at enkelte af dem, særlig hvad fiskeprodukter angaar, er for lavt ansatte.

Importen af norske varer til de Kanariske Øer.

Uddrag af indberetning fra konsul *Henry Wolfson*, Santa Cruz de Tenerife.

Ifølge statistiken skal der i 1906 fra Norge være blevet importeret direkte følgende varer til Las Palmas og Tenerife:

	Santa Cruz.	Las Palmas.
Øl	kg. 6 705	917
Kalciumkarbid	» —	6 910
Cement	» —	900
Klipfisk	» 11 245	3 319
Gødning	» —	83
Papir	» 57 529	31 021
Kassebord	stds. 2 840	3 328
Vat	kg. 5 872	21 423
Træløst	stds. 1 090	—
(fra andre lande)	» 3 426	2 829)
Diverse	kg. —	3 400

Denne statistik er imidlertid ikke fuldt paalidelig.

Der er en stigende vareimport til Kanariøerne fra Norge, og der er gode udsigter for en betydelig udvikling deraf.

Træløst. Norge har praktisk talt monopol paa tilførselen af kassebord til disse øer, ligesaa af sagmug, som bruges til pakningen af tomater.

Det er uheldigt, at anden norsk træløst ikke kan finde veien hid. Endskjønt nogle faa hundrede standards træløst importeredes ifjor, beklager jeg at maatte sige, at blot et relativt lidet kvantum afsattes let, medens den øvrige del mødte modstand hos bygmestere og snedkere; en af grundene er, at lasten var for kvistet, hvilket ikke er tilfældet med den last, som kommer fra Amerika.

Træløsthandelen, baade i gran og furu, burde kunne udvikles, og det glæder mig at kunne sige, at et driftigt firma allerede har taget skridt til at skaffe sig indpas paa markedet.

Fisk. Som man vil se, finder endel import af klipfisk sted fra Norge. Jeg kan imidlertid ikke fremholde noget haab om, at denne forretning skal kunne udvikles i nogen nævneværdig grad, hvilket har sin grund i, at sjøen mellem øerne og Afrika er rigelig forsynet med fisk.

Talrige seilbaade deltager i fiskerierne, og til trods for at tørrings- og saltningsprocessen er af en yderst primitiv natur, drives der en betydelig handel.

Papir er en artikel, som finder god afsætning her; det bruges i stor skala til pakning af saavel bananer som tomater.

Kemikalier til kunstig gødning er sterkt efterspurgt her, især malet, tørt blod, superfosfater, salpeter, potaske og ammoniak.

Cement er ogsaa en artikel, som der bruges meget af her. Den leveres hovedsagelig fra Belgien og Tyskland, hvilke lande helt og holdent har fortrængt England, da man foretrakker en billig vare.

Halm. Der er ogsaa stor efterspørgsel efter halm, som væsentlig kommer fra Frankrige og bruges til pakning af bananer.

Vat, der hovedsagelig kommer fra England, bruges til bananpakning.

Tørvestro og *sagmug* bruges til pakning af tomater; den første kommer fra England, den sidste hovedsagelig fra Norge.

Sprit kommer fra Hamburg i betydelige kvantiteter og bruges i vinindustrien.

Metalvarer i billigere sorter sendes fra Tyskland, de bedre artikler kommer fra England.

Markedet for fiskekonserver i Schweiz.

Indberetning fra generalkonsul dr. jur. *Georg Wettstein*, Zürich.

Af fiskekonserver sælges i Schweiz specielt saltet sild, der importeres i $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ tønder fra Holland og Frankrige. Dertil kommer marineret fisk, der indføres fra Lübeck, Altona, Hamburg og Bremerhafen i smaafade à 5 kg. og daaser à 4—5 liter. Røget sild kommer udelukkende fra Boulogne og Fécamp i kasser à 100 stkr. eller fade à 125 stkr.; der importeres heraf aarlig 5—6 waggonladninger à 10 tons. — Opgave over firmaer i Schweiz, der befatter sig med import af de nævnte fiskekonserver samt desuden sardiner, kan interesserede erholde ved henvendelse til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene.

Sardiner. I dyre merker, som Amieux, Soupliquet, Pellair Frères og Philippe & Canot, er forbruget i Schweiz overordentlig ringe, og markedet her er derfor endnu heller ikke mo- dent for de gode norske merker. Det paastaaes forøvrigt, at de norske merker, der for tiden indføres i Schweiz, ofte paa grund af ringere kvalitet og for sterke krydderier ikke falder i kundernes smag her. Det er dog et glædeligt faktum, at enkelte norske firmaer allerede har vundet fast fod for sine produkter i Schweiz og sammen med de i den senere tid som følge af de nyafsluttede traktater paa det herværende marked opdukkende spanske og portugisiske sardiner fortrænger de franske, der ogsaa i og for sig bliver sjældnere. De franske sardiner udmerker sig ved sin fine olje, medens de spanske og de portugisiske byder bedre fisk.

Med hensyn til pris er at bemærke om de allerede paa markedet indførte norske merker, at de angivelig sælges for ca. frcs. 20.00 pr. 100 boxer, eller cts. 30—35 pr. $\frac{1}{4}$ box à 225 gram, leveret i Rotterdam eller Antwerpen.

For de spanske eller portugisiske sardiner betales pr. æske à 6—8 stkr. frcs. 0.16—0.50. Forøvrigt hidsættes følgende prisliste:

Kass. à 100/10 æsker	18—20 m/m	frcs. 12.50—15.00
—»— 100/ 8 »	18—20 —»—	16.60—20.00
—»— 100/ 4 »	18—24 —»—	18.00—24.00
—»— 100/ 2 »	30—40 —»—	45.00—60.00

De fremfor alle andre vel renommerede fran- ske sardiner betinger følgende priser, alt efter kvaliteten:

	Francs.
pr. box à 6—8 stkr.	0.20—0.60
—«— 1 kg.	0.70—1.20
—«— 2 «	1.90—2.20

for bedste kvalitet pr. box à 125 gram:

ab Chantenay	43 cts.
inkl. transport	48 »

for bedste kvalitet pr. box à 250 gram med dobbelt laag:

ab Chantenay	75 cts.
franko Schweiz	85 »

Med hensyn til betalingsbetingel- serne forholdes her meget forskjellig. For det meste betales med akcept paa 1—3 maane- der fra fakturadatum; ved 1—2 maaneder ind- rømmes en rabat af 2%, medens efter 3 maane- ders forløb betalingen erlægges netto. Amieux giver 60 dage med 3% mod tratte. Ved norske sardiner er koutumen remisse paa Rotterdam eller Antwerpen 30 til 60 dage fra faktura- datum.

Tolden er fr. 40.00 pr. 100 kg., eller ca. 12 cts. pr. box af kulant størrelse.

Transporthavn for Østschweiz er ial- mindelighed Antwerpen, for Vestschweiz Bor- deaux. Hvor der ikke kjøbes fra en saadan havn, bærer sælgeren i almindelighed risikoen til den schweiziske grænse. Transporten til sjøhavn er gjerne, som al sjøtransport over- hovedet, meget billig og fordyrer ikke i nævne- værdig grad varen. Ved transport tillands spiller aftalerne med speditørerne saavel som an- dre omstændigheder, (mængden af varer, trans- port med jernbane eller med flodfartøi etc.) en betydelig rolle. Fra Nantes til Vestschweiz for- høier transporten omkostningerne pr. æske (af almindelig størrelse) med 6 cts. Fra Hamburg vilde transporten til Basel, hvis den finder sted med Rhinbaad, nærmest falde endnu billigere.

Pakning. Der pakkes i kasser à 100 smaa eller 50 store boxer. Kasserne er ved levering af 100 boxer à 150 gram i almindelig- hed gratis.

Statistik. Der indførtes i 1906 til Schweiz:

Fisk, tørret, saltet, marineret, røget eller paa anden maade tilberedt, i emballage af mere end 3 kg.s vegt:

Fra:	Kg.	Fra:	Kg.
Tyskland . . .	182 600	Sverige . . .	10 560
Østerrige-		Norge . . .	157 080
Ungarn . . .	2 160	Danmark . . .	14 280
Frankrige. . .	262 320	Portugal . . .	64 440
Italien . . .	131 120	Spanien . . .	282 150
Belgien . . .	110	Algier og Tunis	7 980
Nederlandene .	53 020	Kanada . . .	2 530
England . . .	183 600	De Forenede	
Rusland . . .	360	Stater. . .	4 620

Fisk, tørret, saltet etc., i emballage af 3 kg.s vegt og derunder:

Fra:	Kg.	Fra:	Kg.
Tyskland . . .	30 430	Sverige . . .	2 280
Østerrige-		Norge . . .	7 030
Ungarn . . .	680	Portugal . . .	50 400
Frankrige. . .	348 500	Spanien . . .	95 100
Italien . . .	9 450	Kanada . . .	7 990
Belgien . . .	4 200	De Forenede	
Nederlandene .	2 420	Stater. . .	5 440
England . . .	13 640		

Spørgsmaalet om fortsat export af træmasse- ved fra Canada til de Forenede Stater.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

Canada har som bekjendt verdens største og rigeste skogarealer. Alene skog, som egner sig for træmassefabrikation, omfatter et areal af ca. 450 000 000 acres, ligesom ogsaa landet be-

sidder et net af floder og vasdrag for flødning og drift. Canadas forraad af vandkraft til udnyttelse i industrielt øiemed ansættes til ca. 40 % af hele verdens forsyning forøvrigt.

Udviklingen af Canadas træmasse- og papirindustri kan imidlertid ikke siges at staa i forhold til landets uhyre forraad af raamateriale og enestaaende naturlige betingelser. En væsentlig del af landets skogproduktion udføres til fremmede lande i raa og ubearbejdet tilstand.

Nabolandet, de Forenede Stater, er i saa henseende Canadas største konsument, men samtidig ogsaa for skogindustriens vedkommende landets største og farligste konkurrent. Medens Canada for en meget væsentlig del forsyner amerikanske træmasse- og papirfabriker med raamateriale, konkurrerer de samme amerikanske fabriker med det forarbejdede produkt senere paa det kanadiske marked.

I de Forenede Stater, hvor antallet af træmasse- og papirfabriker har steget fra 775 i 1900 til 1200 i 1906 med en aarlig produktion af henimod 4 000 000 tons, staar man i enkelte stater ligeoverfor en absolut mangel paa raamateriale. Allerede under de nuværende forhold kommer ca. 25 % af landets forbrug af træmasseved fra Canada. De Forenede Stater konsumerer i sin træmasse- og papirindustri aarlig ca. 2 500 000 cords (à 128 kubikfod) af træmasseved.

Særlig i provinserne Quebec, Nova Scotia og New Brunswick har amerikanske træmasse- og papirfabrikanter i de senere aar optaget skogarealer af fra 300 til 3 000 kvadratmil (engelske) og har paa kanadisk landomraade gennemført den samme engros rovhugst, som de tidligere har praktiseret paa amerikansk skogterritorium.

Efter de officielle statistiske opgaver skulde der i 1905 til Staterne være udført 593 624 cords træmasseved (à 128 kubikfod) til en anslaaet værdi af \$ 2 600 000.

Denne export har fra aar til andet stadig været i stigende og udgjorde ifølge statistiken:

	i 1901	1902	1903
Værdi:	\$ 1 397 019	\$ 1 315 038	\$ 1 558 560
	i 1904	1905	1906
Værdi:	\$ 1 788 049	\$ 2 600 814	\$ 2 649 106

Denne ansættelse er imidlertid efter kyndige folks mening ligesaa ufuldstændig som vildledende. I grænsedistrikterne mellem Maine og New Brunswick f. ex. gaar der i vasdragene den ene forsyning med træmassetømmer efter den anden, som ikke bliver medtaget i de statistiske opgaver. Man kan skjønsmæssig ansætte den aarlige export til Staterne af træmasseved

til iallefald ikke under 750 000 cords og ikke over 1 000 000 cords.

Denne rovhugst af kanadiske skoge og det afskrækkende eksempel fra Staternes skoghistorie har i de senere aar været gjenstand for megen opmærksomhed, ikke alene blandt de kanadiske fabrikanter, men ogsaa fra kanadiske statsmyndigheders side.

Foruden at de amerikanske fabrikanter konkurrerer paa det kanadiske marked med sine produkter af træmasse og papir, fordyrer naturligvis den nuværende masseexport af træmasseved i ganske betydelig grad raaproduktet for de kanadiske fabrikanter og vanskeliggjør derved udviklingen af landets industri paa dette omraade. Landets foregangsmænd paa forstvæsenets og skogbrugets omraade stiller den amerikanske rovhugst frem som en fare af vidtrækkende national betydning. Spørgsmaalet har vundet gehør og er blevet et spørgsmaal af politisk vegt inden alle de østlige kanadiske provinser.

De Forenede Stater nyder for nærværende endog billigere fragter for træmassetømmer fra Canada end sine kanadiske konkurrenter. Med sin protektionistiske tarif har de ikke alene magtet at holde ude kanadisk konkurrence, men har — som tidligere nævnt — endog aabnet konkurrence for sine produkter paa det kanadiske marked.

Hvis den kanadiske export af træmasseved til Staterne bliver stoppet, vil det amerikanske raamateriale antageligvis stige uforholdsmæssig i pris, og det vil blive en umulighed for amerikanske fabrikanter at undersælge kanadisk træmasse og papir paa kanadisk territorium. Dette vilde selvfølgelig direkte indeholde en stimulants for udviklingen af kanadisk skogindustri.

Canada exporterer for nærværende lige saa meget træmasseved til Staterne, som det selv forbruger i landets samtlige træmasse- og papirfabriker.

Der er tre slags træmasseved, som exporteres, nemlig: Spruce, hemlock og poppel.

Den førstnævnte sort, spruce, udgjør imidlertid den alt overveiende del af landets export. Sprucen skibes i størrelse fra 4" og større. Veden skibes regelmæssig med barken paa (rough wood) i passende længder, eller i afbarket tilstand (rossed) regelmæssig i 4 fods længder. Afbarkningen foregaar med maskineri. Vedtabet herved er 20 à 30 %.

Som maal benyttes cord (128 kubik fod — 8 feet $\times$ 4 feet $\times$ 4 feet). I provinsen Quebec regnes ofte efter fransk maal: 1 cord = 144 kubikfod. Ved køb er det nødvendigt specielt at angive, hvilken slags cord der lægges til grund ved salget.

Værdien af træmasseved er i de sidste 5 à 10 aar steget enormt. Afbarket (rossed) træmasseved staar nu i \$ 7 à 8 pr. cord (128 kubikfod).

Det betaler sig for amerikanske fabrikker at fragte træmasseveden fra Canada endog store afstande. En papirfabrik i staten New York fragter sit raamateriale saaledes sjøveien ca. 600 engelske mil fra Saguenay River, P. Q. til fabriken.

Veden sælges regelmæssig f. o. b. vogn eller baad i Canada med maaling ved modtagelsesstedet. Dette er en eiendommelighed, som ikke er til de kanadiske sælgeres bedste, og som ofte volder vanskeligheder ved salgskontrakternes opfyldelse.

Der hviler ikke — eller iallefald opkræves ikke — nogen told paa indførsel af træmasseved til Staterne. For 5 aar siden forlangtes der told (20 %) paa afbarket ved — \$ 1.10 pr. cord efter en værdiansættelse af \$ 5.50. Denne told ophørte i november 1905.

Efter den stilling, som spørgsmaalet om midler til at stanse exporten af træmasseved til staterne nu indtager, kan man med sikkerhed gaa ud fra, at der i en nær fremtid vil blive vedtaget love i det kanadiske parlament med dette maal for øie. Hvorvidt der bliver vedtaget noget absolut eksportforbud, eller hvorvidt der kun bliver fastsat en passende eksporttold, derom er det paa sagens nuværende trin vanskeligt at udtale mere end løse formodninger. Der vil angivelig allerede ved næste aars begyndelse blive forelagt lovforslag for det kanadiske parlament.

Der har fra kyndigt hold været bragt i forslag, at der skal søges tilveiebragt en gjensidig traktataftale mellem Canada og Staterne, hvorved Staterne delvis eller helt skal ophæve told paa indførsel af kanadisk træmasse, og Canada til gjengæld tillade fortsat udførsel til Staterne af træmasseved uden særskilt afgift.

Tranimporten til Nordspanien.

Generalkonsul *J. Kielland Sømme*, Bilbao, har indberettet følgende;

Af tran importeredes i 1906 (ifølge toldvæsenets opgaver):

Til	Fra Norge.	Tysk-land.	Bel-gien.	Eng-land.	Frank-rige.	Tils.
Bilbao	kg. 10 278	1 245	—	—	—	11 523
Coruña	» 12	1 741	174	1 141	—	3 068
Gijon	» 6 052	—	—	—	—	6 052
Santan-der..	» 7 300	15 424	6 117	—	49	28 890
Ialt	kg. 23 642	18 410	6 291	1 141	49	49 533

Desuden ankom der til Vigo ifølge oplysning fra det derværende vicekonsulat endel tran, uden at det dog har kunnet opgives hvor meget.

I 1905 indførtes til dette distrikt ifølge en i sin tid erhvervet opgave, som dog sandsynligvis er ufuldstændig, følgende kvanta tran:

Til	Fra Norge.	Tysk-land.	Frank-rige.	Tils.
Bilbao	 kg. 6 273	—	—	6 273
Coruña	 « —	2 850	—	2 850
Vigo	 « 208	6 460	102	6 716
	kg. 6 481	9 256	102	15 839

Det til Bilbao saavel i 1905 som i 1906 ankomne kvantum bestod af medicintran. Tran til andet brug staar ikke særskilt opført i toldstatistiken hersteds, men opføres sammen med smult og andre fedtstoffer af dyr. Idet man formodentlig kan gaa ud fra, at det samme ogsaa er tilfældet paa de øvrige ovennævnte steder, maa de foran anførte importmængder i sin helhed antages at være medicintran. Men antagelig kommer der ogsaa andre sorter tran til dette distrikt.

Fortoldningsspørgsmaal i Tyskland.

Efter «*Nachrichtenblatt für die Zollstellen*» hidsættes følgende angaaende afgjørelser, der i tvilsomme fortoldningsspørgsmaal er trufne af vedkommende tyske toldmyndigheder:

1. *Sten.* Den som granit«kopsten» betegnede vare af retvinklet tværsnit (dimensioner ca. $22\frac{1}{2} \times 13 \times 8$ à 10 cm.), der er udvundet af større blokke blot ved kløvning eller slag, jevnet ved bortslagning af de største fremspringende ujevnheder, skarpkantet og aftagende i bredde henimod den underste flade, fortoldes som gadensten og er traktatmæssig toldfri.

Den til syrefast gulv i kemiske fabrikker o. l. anvendte brunt glaserede mursten («*Gloversteine mit Glasur*»), der paa oversiden er forsynet med indpremede fordybninger, og som ikke er fremstillet af ildfast sten, fortoldes som «*Klinker*» efter en sats af mk. 0.50 pr. 100 kg.

2. *Kassebord*, høvlede, af gran, der var paa-malet «*Scotts Emulsion*» samt et firmanavn m. v., er at fortolde efter den traktatmæssige sats af mk. 3.25 pr. 100 kg., idet der intet hensyn tages til den foretagne bemalning.

3. *Tøndestav* af uhøvlede granbord, $90 \times 12.2 \times 1.4$ cm., ikke tilspidsede eller bøiede og saaledes ogsaa anvendelige for andre øie-

med, fortoldes efter den traktatmæssige sats af mk. 0.72 pr. 100 kg.

4. *Papir*. Pakpapir, for den væsentligste del fremstillet af kemisk træmasse, benævnt lufttørret «Handpapir», limet, fast, uglittet, farvet i massen, fortoldes efter den traktatmæssige sats af mk. 3.00 pr. 100 kg.

5. *Bringebærvand*, et destillat, fremstillet af gjæret, med vand fortyndet bringebærsaft eller af rester efter saftpresning, udvisende en alkoholgehalt af 2.55 %, fortoldes som brændevin. Told, paa fad, mk. 160 pr. 100 kg., paa andre beholdere mk. 240 pr. 100 kg.

6. *Tara*. Vegten afjernbeholdere, som danner den umiddelbare emballage for mineralolje, regnes med til varens nettovægt og betaler altsaa samme told som denne.

Forandret told paa trælast i Australien.

Ifølge telegrafisk indberetning fra generalkonsul *P. Ottesen*, London, har det australske parlament vedtaget følgende forandringer i toldtarifen vedrørende trælast:

Tolden paa 12" × 6" planker og større dimensioner er reduceret fra 1 shilling til 6 pence pr. 100 superficielle fod, hvorimod tolden paa planker af dimensioner fra 7" × 2½" og derover, indtil 12" × 6", er forhøiet fra 1 shilling 6 pence til 2 shillings. Paa mindre dimensioner af planker saavel som høvlede bord og «mouldings» er tolden uforandret nemlig henholdsvis 2 sh. 6 d. og 3 sh. pr. 100 sup. fod og 20 % ad. val.

De nye toldsatsers traadte i kraft den 6. ds.

Det ser ud, anfører generalkonsulen, som om Canada, som leverer de større dimensioner af planker, ved de forandrede toldsatsers er blevet begunstiget paa bekostning af Europa, som leverer de mindre dimensioner. Det er dog at merke, at der ingen forandring er indført i tolden paa den artikel, der er af størst interesse for Norge, nemlig almindelige høvlede bord.

Hvalfredning ved Shetlandsøerne.

Konsul *I. T. Salvesen*, Leith, har indberettet, at «Fishery Board of Scotland» har besluttet, at hvalfangst for de paa Shetlandsøerne benyttede hvalfangerdampskibe ikke tillades drevet paa sjøterritoriet indenfor en distance af 40 kvartmiles fra lavvandsmerke rundt kysterne af Shetlandsøerne fra 1. juni til 5. juli, begge dage inklusive.

Bomuldsmarkedet i de Forenede Stater.

Generalkonsul *Chr. Ravn*, New York, har meddelt følgende:

Ifølge landbrugsdepartementets rapport af 21. november var der indtil 14. s. m. produceret (ginned) 7 311 202 baller bomuld, mod 8 562 242 baller til s. d. i 1906 og 7 501 180 baller i 1905. Produktionen for indeværende sæson anslaaes meget forskjellig, nemlig til mellem 10¾ mill. og 13½ mill. baller. Produktionen for sæsonen 1906—1907 som i november f. a. ansløges til mellem 11¼ og 13.6 mill. baller, beløb sig til 13½ mill. baller.

Noteringerne paa New Yorks bomuldsbørs var den 27. november:

For december-leverance	10.85 à 11	cents pr. pund
» januar-	— 10.42 » 10.63	—»—
» februar-	— 10.64 » 10.66	—»—
» marts-	— 10.70 » 10.71	—»—
» april-	— 10.74 » 10.75	—»—
» mai-	— 10.78 » 10.79	—»—
» juni-	— 10.76 » 10.77	—»—
» juli-	— 10.74 » 10.75	—»—
» august-	— 10.65 » 10.77	—»—

Udsigterne for hvedehøsten i Australien.

Vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne, har under 6. f. m. indberettet, at der i de nærmest foregaaende dage over hele den sydlige del af Australien var faldt rigeligt og jævnt fordelt regn, hvilket i høi grad har forbedret de tidligere ikke særdeles lyse udsigter for den kommende høst. I South Australia ansees et godt middelsaars udbytte allerede sikret, og i West Australia ventes endog et særdeles godt aar. Fra Victoria og New South Wales lyder beretningerne noget modstridende og i det hele ikke saa gunstige. Medens det velkomne regn i mange distrikter, og særlig i den nordvestlige del af Victoria, hvor hvededyrkningen drives i stor udstrækning, vistnok har reddet afgrøden og atter givet haab om en god og paa sine steder udmerket høst, der paa grund af de raadende høie priser vil give landmændene et rigt udbytte, er det utvilsomt, at regnet i andre distrikter kom altfor sent, saaledes at høstens udbytte der vil blive overmaade slet. Med heldige veirforhold indtil indhøstningstiden antager man, at høstens udbytte i Victoria endnu kan blive godt.

Korn- og linhøsten i Canada.

Indberetning fra vicekonsul *Arvid Jacobsen*, Montreal.

Efter en foreløbig optaget statistik over Canadas produktion af korn og lin i indeværende aar stiller det indhøstede kvantum og sammes værdi sig sammenlignet med 1906 som følger:

1907.	Antal tilsaede acres.	Antal bushels.	Værdi. \$
Hvede	5 010 352	70 144 928	72 180 891
Havre	2 332 110	83 955 960	40 430 162
Byg	787 000	22 036 000	14 984 480
Lin	121 375	1 215 750	1 265 435

Totalværdi 128 860 968

1906.			
Hvede	5 013 544	94 461 000	68 106 381
Havre	2 119 757	87 850 655	30 080 064
Byg	603 485	21 030 147	8 525 310
Lin	93 755	985 019	1 060 865

Totalværdi 107 772 620

Som det vil sees, er høstudbyttet for alle kornsorsters vedkommende i kvantitativ henseende adskillig mindre iaar end i 1906. De høiere priser har imidlertid bragt værdien saa høit op, at totalværdien for 1907 overstiger fjoraarets med næsten 20 millioner dollars.

Priserne i afskibningshavnene har stillet sig saaledes:

Hvede cents	100 à 106	jaar, mod	68 à 73	ifjor
Havre —	55 - 45	—	— 31 - 34	—
Byg —	68 - 70	—	— 40 - 41	—
Lin —	98 - 135	—	— 75 - 110	—

Verdensudstillingen i Bryssel.

Den internationale udstilling i Bryssel i 1910 vil ifølge et til udenrigsdepartementet indkommet prospekt over samme omfatte følgende afdelinger:

- I. Skjønne kunster.
- II. Undervisningsvæsen.
- III. Instrumenter og metoder vedrørende kunst, videnskab og litteratur.
- IV. Mekanik.
- V. Elektricitet.
- VI. Ingeniørvæsen, transportmidler.

- VII. Landbrug.
- VIII. Havestel.
- IX. Skogbrug, jagt, fiskeri, frugtavl.
- X. Næringsmidler.
- XI. Bergverksdrift, metallurgi.
- XII. Bygningsdekoration.
- XIII. Textilindustri.
- XIV. Kemisk industri.
- XV. Diverse industrier.
- XVI. Socialøkonomi.
- XVII. Hygiene, velgjørenhed.
- XVIII. Praktisk undervisning; økonomiske institutioner; kvindelige arbeider.
- XIX. Handel; kolonisation.
- XX. Militærvæsen tillands og tilsjøs.
- XXI. Sport.
- XXII. Kongresser og konferencer.

Nyt dansk-islandsk fiskeriforetagende.

Legationen i Kjøbenhavn har indberettet, at der under 5. ds. er dannet et selskab under navn af «Island-Færø-kompaniet, Fiskeri- og Handelsselskab», hvis sæde er i Kjøbenhavn, med en aktiekapital af 1/2 million kroner, hvoraf halvdelen er tegnet.

Selskabets formaal er at udvikle fiskeriet under Island, delvis under samarbeide med islandske og færøiske fiskere.

Mexikanske konsulatfakturaer.

Ifølge «The Board of Trade Journal» har de mexikanske konsuler fra sin regjering erholdt paalæg om ved udfærdigelse af konsulatfakturaer over varer, som skibes til Mexiko, nøie at paase, at værdien for hvert enkelt vareparti i fakturaen angives særskilt. Det er saaledes ikke tilladt at opgive en samlet værdi for flere varepartier.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE

Nr. 51.

Ugeudgaven.

21. decbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en månedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og månedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Henvendelser til norske legationer eller konsuler
bør adresseres, ikke til embedets chef eller personale, men til selve legationen eller konsulatet paa stedet.

Indhold:

	Side
Markedet for norske varer i Kina og Manchuriet . . .	397
Kaffemarkedet i Brasilien . . .	399
Udsigterne for den norske skibsfart paa Østasien. Havneforholdene i Chefoo . . .	400
Den nye australske sjofartslov . . .	401
Uddannelseskurser for papirfabrikanter i Tyskland . .	401
Anvendelse af spiritus til motordrift . . .	402
Foranstaltninger i Sverige i anledning af den foregede gjenindvandring fra Amerika . . .	403
Vandforholdene og træmassemarkedet i Sachsen . . .	404
Stor stigning i Sveriges export til Rusland . . .	404
Registrering af varemerker i Mexico . . .	404
Fornylelse af mestbegunstigelsesforholdet mellem Tysk- land og Storbritannien . . .	404
Traktatforholdet mellem Tyskland og Storbritannien .	404
Isimporten til Storbritannien . . .	404
Importen af landbrugsprodukter fra Danmark . . .	404
Den nye australske toldtarif . . .	404
De skotske fiskerier . . .	405
Kontrollen med kjødvarer i Canada . . .	405
Nagoya aabnet for international trafik . . .	405
Indskrækning af vinavlen i Portugal . . .	405
Skibsfarten paa Storbritannien og Irland . . .	406
«Konsulatberetninger»s månedsudgave . . .	406

Markedet for norske varer i Kina og Manchuriet.

Indberetning fra generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai.

Den officielle statistik over Kinas udenrigs-handel giver praktisk talt ingen oplysning om handelen med Norge. Som følge af, at Norge ikke har regelmæssig direkte dampskibs-forbindelse med Kina, men indførselen hertil fra Norge foregaar over en eller anden mellem-liggende havn, og da det samme er tilfældet med udførselen herfra til Norge, bliver vedkommende varer af det herværende toldvæsen opført som indført fra eller udført til det land, over hvilket de transiterer.

Det er ikke for Norges vedkommende alene, at statistiken af den anførte grund enten er mangelfuld eller misvisende, men det gjælder for nær sagt alle lande, der deltager i handelen med Kina, thi en masse varer skibes over Rotterdam, Antwerpen og Genua ogsaa fra og til forskellige andre lande.

Hongkong er mere end nogen anden havn den, der lægger de største hindringer iveien for udarbeidelse af en korrekt statistik over Kinas udenrigske handel, thi over Hongkong skibes og modtages omkring 40 procent af Kinas vareomsætning med fremmede lande.

For Norges vedkommende indeholder den officielle statistik følgende opgaver:

Indførsel:

Værdien af den direkte indførsel fra Norge udgjorde 69 642 haikwan tæls i 1905 og 3 981 haikwan tæls i 1906; med hensyn til, af hvilke varer denne indførsel bestod, faar man kun den oplysning, at der i 1905 indførtes fra Norge kemiske produkter til en værdi af 297 hk. tls., møbler eller materiale for møbler til en værdi af 1 400 hk. tls. og papir for 3 819 hk. tls., og at der af sidstnævnte vare i 1906 indførtes til en værdi af 1 072 hk. tls.

Udførsel:

Værdien af den direkte udførsel af kinesiske produkter til Norge udgjorde 140 hk. tls. i 1905 og 175 hk. tls. i 1906; om denne udførsel for-øvrigt faar man kun vide, at der i 1905 ud-førtes 4 piculs hamp til en værdi af 48 hk. tls., og at pakkepostforsendelser til Norge i 1906 havde en værdi af 124 hk. tls.

Det herværende norske firma Thoresen & Co. har opgivet, at det i aaret 1906 fra Norge ind-førte følgende varer:

	Værdi.
Kondenseret melk 635 kasser . . .	£ 442
Hermetik 158 — . . . »	240
Aquavit 72 — . . . »	50
Medicintran 16 — . . . »	27
Hesteskosøm 8 — . . . »	15
Galoger 43 — . . . »	100
Papir 183 baller . . . »	450
Tils. £ 1 324	

Nogle andre herværende firmaer opgiver at have indført til Kina fra Norge i 1906 papir til en omtrentlig værdi af £ 21 600 og træmasse til en omtrentlig værdi af £ 12 200, men disse beløb kommer sandsynligvis ikke paa langt nær op til den virkelige indførselsværdi.

Der findes i Shanghai ogsaa et fremmed firma, som indfører endel norsk hermetik, men

man har forgjæves henvendt sig til samme angaaende opgaver over dets indførsel fra Norge.

Af norsk hermetik er det røgede sardiner i olje, fiskeboller og ansjos i trædunke, som er mest udbredt, men Kina turde være et godt marked for hermetik af enhver art. Ansjos i tinboxer kan det ikke nytte at sende herud, thi i saadan emballage opløses ansjosen fuldstændig paa grund af varmen og bliver aldeles ubrugelig.

Det bemerkes, at netto-indførselsværdien af kondenseret melk til Kina i 1906 beløb sig til hk. tls. 311 096, mod hk. tls. 615 530 i 1905. Af denne vare indførtes i 1906 for følgende beløb:

Over Hongkong	hk. tls.	134 116
Fra de Forenede Stater		106 697
» Canada		17 737
» Tyskland		30 693
» Storbritannien		23 663
» Holland		19 204
» Fransk Indo-Kina		19 033
» Italien		13 034
» Østerrige-Ungarn		9 714
» Singapore		8 521
» Frankrige		5 228
» andre lande		8 268
Ialt hk. tls.		395 908
Heraf gjenudførtes for en værdi af	»	84 812
Nettoindførsel	»	311 096

Den hertil indførte norske melk (Dahls) har vundet megen anerkjendelse, og saalænge varens kvalitet vedligeholdes, turde dens afsætning have god fremtid for sig.

Af øl og porter indførtes til Kina i 1906 for en værdi af hk. tls. 497 560; de lande hvorfra denne indførsel fandt sted var:

Tyskland	hk. tls.	201 927
Japan		129 668
Storbritannien		50 361
De Forenede Stater		42 061
Belgien		28 735
Fransk Indo-Kina		20 434
Canada		10 853
Danmark		3 743
Frankrige		2 090
Over Hongkong		78 426
Andre lande		10 118
Ialt hk. tls.		578 416
Heraf gjenudførtes til værdi	»	80 856
Nettoindførsel	»	497 560

I denne export til Kina deltager, saavidt man kan erfare, ikke Norge. I Shanghai, som

er fordelingscentret for YangtzeProvinserne og det nordlige Kina, sees aldrig norsk øl, hvori mod øl fra vistnok de fleste andre ølproducerende lande kan erholdes. Det er blevet fortalt, at for nogle aar siden var norsk øl indarbejdet paa det østasiatiske marked og havde en stor afsætning, men saa hændte det, hvad desværre mangen gang er tilfældet, at exportøren sendt herud et daarligt bryg, formodentlig i det tanke, at alt var godt nok for Orienten, med følgen lod ikke længe vente paa sig; det norske øl kom i daarligt ry og sees nu ikke længere at indføres hertil. Dette er saa meget beklageligere, som de gode norske ølsorter vist nok kan maale sig med de andre nationers øl som herude finder stor afsætning, og de norske produkt burde have sin andel her. Alle ølsorter sælges her af agenterne i kasse paa 96 halvflasker og 48 helflasker. Den ølsort som foretrakkes, er det lyse, lette øl. Det danske Carlsberg øl sælges her for \$ 16.00 pr. kasse à 96 halvflasker og for \$ 13.00 pr. kasse à 48 helflasker.

Af fyrstikker indførtes i 1906 til Kina 23 054 297 gross til værdi hk. tls. 5 153 208. Heraf indførtes over Hongkong 5 086 628 gross til værdi hk. tls. 1 248 419 og fra Japan 17 878 80 gross til værdi hk. tls. 3 850 538, hvorefter sees, at japanske fyrstikker har fuldstændig overfløjet den tilsvarende vare fra andre lande europæiske fyrstikker sees nu kun paa de større hoteller og rutedampskibe, hvorimod den japanske vare findes overalt. Selv i Kina findes der nu fyrstikfabriker, saaledes i Peking, Tientsin og Tsingyun i Kwangtung, hvor maskineriet er tilvirket i og indført fra Japan, hvorfor den ikke turde være fjern, da europæiske fyrstikker vil forsvinde fuldstændig fra det herværende marked.

Som indførselsvarer fra Norge til Kina turde fornemmelig komme i betragtning: Kondenseret melk, konserver, øl, spiritus, cement, glasvarer, lampe (især af simple sort), jernvarer, papir, træmasse, kemiske produkter, jernbanemateriel, maskiner, elektrisk materiel og apparater, sæbe og hesteskosøm.

Det bemerkes, at «China General Engineering Co.» har faaet introduceret norske telefonapparater hos den kinesiske telegrafstyrelse, og disse apparater benyttes i Peking, Shanghai (kinesiske bydel), Tientsin og Canton. Apparaterne har vundet stort bifald, og det er ønske, at exportørerne ved fremtidig levering nogle paaser, at kun første klasses vare afsendes, thi hvis saa ikke sker, vil de norske appa-

rater risikere at blive fortrængte af andre, og en export, der turde have en god fremtid for sig, vil gaa tabt for Norge.

De norske industridrivende bør have sin opmærksomhed henvendt paa Manschuriet, thi uden tvil gaar Manschuriet en stor udvikling imøde. De store arealer af frugtbart og letdrevent land, som nu ligger ubenyttet, vil uden tvil blive lagt under plaugen med det første; landets mineralske rigdomme og store skoge vil blive udnyttede, hvorfor der turde blive et stort marked for landbrugsmaskiner og agerbrugsredskaber af enhver art samt for maskineri til grubedrift, mølle- og sagbrug.

Paa dette nye marked burde Norge gjøre alt for at komme ind, og det gjælder at være ude i tide, thi der er mange at konkurrere med, og er en artikel først kommet ind paa markedet og der er fundet tilfredsstillende, kan man være sikker paa, at saalænge det engang introducerede merkes erkjendte kvalitet vedligeholdes, vil kineserne paa grund af sin medfødte konservatisme holde sig til samme og ikke købe noget andet.

For at faa en artikel indført paa det kinesiske marked maa der øves stor taalmodighed, varen maa være af første kvalitet og prisen saa lav som muligt; men naar den engang har vundet kineserens bifald, kan exportøren være nogenlunde sikker paa en stor afsætning.

Den bedste, og man kan vistnok sige den eneste, maade, hvorpaa markedet i Manschuriet saavelsom i det øvrige Kina bør bearbejdes, er den, at exportørerne benytter en agent herude med kjendskab til kinesiske forhold; en mand sendt hjemmefra uden kjendskab til forholdene herude og uden at være knyttet til noget firma hersteds vil lidet eller intet kunne udrette; at gjøre forretninger med kineserne direkte er umuligt. En repræsentant paa stedet vil vide, hvilke artikler der kan sælges, og hvilke der ikke kan afsættes, kort sagt han vil ved personlig undersøgelse af markedet kunne holde exportørerne à jour med, hvad kineserne vil købe, thi det vil ikke nytte at søge at paa- tvinge dem varer, som de ikke ønsker. Men det tager, som sagt, lang tid, før man kan komme ind med kineserne, og man maa være forberedt paa ikke at se nogen gevinst i den første tid, men derimod at have store udgifter i begyndelsen.

Vicekonsol *Kruse*, Amoy, beretter, at detaljhandlere der har indført smaa kvantiteter af ansjos, øl og aquavit, men ellers ingen norske varer af betydning; nogen export til Norge har ikke fundet sted.

Vicekonsul *Fritz Sommer*, Tientsin, har meddelt følgende:

Den indfødte købmand i Tientsin er langt mere paalidelig og troværdig end den indfødte købmand i Shanghai. De kinesiske handelshuse (hongs) i Tientsin tilhører rige familier, som har eiet sine forretninger i mange aar, og det har næsten aldrig hændt, at en kinesisk hong af nogen betydning er gaaet fallit. De fleste gennemgik boxerurolighederne i 1900; efter først at have været udsatte for udpresning og plyndring fra boxernes side, gennemgik de en ikke stort bedre behandling af fremmede tropper. Alle disse hongs har dog indfriet sine forpligtelser lige over for de fremmede købmænd i Tientsin og florerer nu mere end før.

De fremmede banker i Tientsin har i de sidste 8 aar forgjæves bestræbt sig for at faa ophævet det system at give to maaneders kredit til kinesiske kunder og istedet at indføre det i Shanghai gjældende system: kontant betaling ved levering. Vore kinesiske kunders paalidelighed har imidlertid overvundet de fremmede bankers modstand, og naar banken har forsøgt at sætte igjennem kontant-systemet, er forretningen gaaet over til en af de andre syv fremmede banker hersteds.

Hvad gods fra Norge angaar, kan jeg indberette, at jeg sommetider har bestilt staal for min egen mine, eller for kinesiske miner. Det er kun en liden kvantitet, og jeg vidste ikke at staalet kom fra Norge, før det blev mig fortalt af mine agenter i London, hvorfra dette staal kommer under visse engelske merker. Dette staal er ikke rent norsk staal, men en komposition, for største delen bestaaende af norsk staal.

En anden norsk artikel er papir, som kommer hertil i betydelige kvantiteter. Da papiret imidlertid for det meste importeres i dampskibe under ikke norsk flag, opføres varen paa toldboden som kommende fra det land, hvis flag skibet fører. Jeg haaber imidlertid senere at blive istand til at skrive mere udførlig om dette emne.

Kaffemarkedet i Brasilien.

Indberetning fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

Det i forrige indberetning omtalte laan af 3 millioner £, for hvilket federalregjeringen efter kongressens behandling af sagen har stillet sig som kautionist, er i begyndelsen af oktober blevet overtaget af bankierfirmaet Rothschild.

Kaffepriserne var i oktober steget endel; der betaltes indtil rs. 5 \$ 300 og rs. 5 \$ 400 pr. arroba, type 7, amerikansk, hvilket muligens tør have staaet i forbindelse med en øget udskibning til de nuværende, ved fragtkrigen skabte lave fragtsatser. I den senere tid har der imidlertid fundet sterke prisfald sted, og kaffen har for øieblikket (21. november) den laveste pris, der er noteret selv i 1907, nemlig rs. 4 \$ 700 pr. arroba, type 7. Delvis maa man vel søge grunden hertil i den af regjeringen opkjøbte kaffebeholdning af mellem 7 og 8 millioner sække, der stadig truer markedet. Dels har ogsaa den finansielle krise i Nordamerika med deraf følgende diskontoforhøielser i Europa sin indflydelse paa kjøbeevnen i begge verdensdele. Desuden bidrager ængstelsen for, at den kommende kaffehøst ikke skal blive liden, til at trykke priserne. Om den nu først ventede høst (1907—08) foreligger der endnu ikke bestemte opgaver. Og om den, der netop blomstrer, kan naturligvis endnu intet udtales. I sin almindelighed imødesees den kommende tid med nogen ængstelse inden herværende forretningskredse.

Beholdningen af kaffe i *Santos* er nu 2232429 sække. Forrige aar paa samme tid var oplaget 2001400 sække. Prisen for type 7 er rs. 3 \$ 300 pr. 10 kg.

I *Rio* var beholdningen den 20. november 652818 sække. Prisen noteres som ovenfor nævnt, rs. 4 \$ 700 pr. arroba (15 kg.), type 7, eller rs. 3 \$ 200 pr. 10 kg. Den ifjor paa samme tid noterede pris, der da var regnet for at være usedvanlig lav, var rs. 6 \$ 400 à 6 £ 500 pr. arroba, eller s. r4 \$ 367 pr. 10 kg.

Udsigterne for den norske skibsfart paa Østasien. Havneforholdene i Chefoo.

Kst. vicekonsul *Otto Gulowsen*, Chefoo, har meddelt følgende:

Havneforholdene i Chefoo er ikke gunstige, da havnen er aaben mod nord, og en noget sterkere vind fra nord umuliggjør arbeide paa havnen. De ganske gode kaier fra 1898 har vist sig aldeles utilstrækkelige. En engelsk mil lang kai foran hele kineserbyen er under bygning. Dog kommer den neppe til at blive af synderlig betydning, før man bestemmer sig til at bygge en større molo. For en saadan arbeides der for tiden, og kommer den istand, vil Chefoos havn blive fortrinlig. Ligeledes diskuteres ivrig spørgsmaalet: jernbane til Weihsien (mellem Tsintoo og Tsinanfu). Faar vi nogen-

lunde snart en molo og en jernbane, kan man utvivlsomt haabe paa en stor fremtid for traktathavnen Chefoo.

Som forholdene nu er, maa jeg gjentage min advarsel fra høsten 1900 om, at alle certepartier bør være klart affattede angaaende liggedage.

Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa den masseindvandring af japanere, som for tiden paagaar i Shantung. De aller fleste af dem synes at være smaakjøbmænd, men de findes i snart sagt alle mulige livsstillinger. Man kan uden overdrivelse sige, at de ikke tilhører den bedre del af den japanske nation. I forretningsforholde er de i høj grad upaalidelige, og man kan ikke formeget tilraade norske kapteiner altid at holde sig til de europæiske agenter. Der findes for tiden i Chefoo en del halvt japanske halvt kinesiske «shipping» firmaer, med hvilke man bestemt fraraades at have noget at gjøre uden gennem en europæisk agent. Herfra undtages naturligvis ældre, kjendte japaniske og kinesiske firmaer.

Den meget betydelige norske skibsfart paa Chefoo fra krigsaarene er gaaet tilbage i høj grad, og den gaar stadig mere og mere tilbage, og det meget hurtigt. Hovedårsagen i dette forhold er naturligvis udviklingen efter krigen. Vi kan ikke eller kun med største vanskelighed seile ved siden af japanerne. De kan gaa billigere, de er som regel godt organiserede, slutter sig mere og mere sammen og faar derved mere og mere traadene i sine hænder; for et mindre antal gode norske baade burde der dog endnu nogle aar være plads. Men den norske skibsfart herude har altid lidt af enkelte store svagheder. Hovedsvagheden er, at den har været planløs, uden nogen organisation eller forsøg paa samhold. Hvert skib og hver liden reder har sørget for sig, og man har da ogsaa ret hyppig seet norske skibe underbyde hverandre for at knibe en tarvelig fragt i knappe tider. En anden svaghed er, at den store flæthed af norske skibe herude bestyres hjemmefra, og det meget hyppig af redere, som har lidt kjendskab til forholdene herude. Paa grund af denne omstændighed er sikkerlig mange gode leiligheder gaaet vore skibe forbi. Det er vanskeligt at konkurrere med folk, som har sine kontorer i Kobe eller Shanghai, naar man selv sidder i Kristiania — ikke at nævne de store telegrafudgifter.

Vi befinder os her i Nord-Kina merkantilt og maritimt i en overgangsperiode. Hvad udgangen vil blive, er ikke let at sige. Saa meget er sikkert: de kinesiske storkjøbmænd er

ingenlunde sæflig indtaget for japanerne. Her er endnu noget at gøre for os nordmænd med alle vore udmerkede skibe, men vi maa se at rette paa vore mangler og arbeide planmæssig og energisk.

Den nye australske sjøfartslov.

I tilslutning til, hvad der tidligere i fagpressen er meddelt om bestemmelserne om kystfarten i den nye australske sjøfartslov, der som bekendt har passeret første læsning i det australske parlament, hidsættes følgende af en indberetning fra vicekonsul *H. Gundersen*, Melbourne:

I det væsentlige er lovforslaget kun en gjen-tagelse af den britiske «Navigation Act», men med nogle tilføjelser, der dels har til hensigt at forbedre vilkaarene for de underordnede sjømænd i australsk kystfart, dels, saavidt det findes hensigtsmæssigt, at forbeholde denne kystfart for australske skibe. I sidstnævnte hensigt foreskriver lovens § 281, at alle fremmede skibe — hvilket i denne forbindelse ifølge § 277 synes ogsaa at skulle indbefatte alle britiske skibe —, som ikke er registrerede i Australien, for at kunne drive kystfart i Australien maa erhverve en bevilling hertil, men der er intetsteds i loven udtalt, hvad saadan bevilling skal koste. Som betingelse for at erholde bevillingen opstiller paragrafens litr. a og b, at vedkommende skib skal have samme antal sjømænd og til disse betale samme hyrer, som om skibet var registreret i Australien; og litr. c sætter endvidere som betingelse, at skibet fra sit hjemland ikke maa nyde nogen slags statsunderstøttelse — hvilket sidste, efter udtalelser i parlamentet, antagelig vil blive forstaaet saaledes, at statsunderstøttelsen vistnok ikke skal aldeles udelukke vedkommende skib fra kystfarten, men at et beløb, svarende til størrelsen af den statsunderstøttelse, som skibet nyder fra sit hjemland, vil blive lagt til det beløb, som dets kystfartsbevilling ellers skulde koste. Hvis bestemmelsen virkelig bliver praktiseret paa den maade, turde det i nogen mon lette konkurrencen for vore skibe, eftersom disse jo ikke nyder nogen subvention; og bestemmelserne i paragrafens litr. a og b turde kanske heller ikke bringe vore skibe i nogen synderlig ufordelagtigere stilling end før; thi hvad da m p s k i b e angaar, har sjømændenes fagforeninger allerede uden lovens hjælp formaaet at sætte igjennem, at de fastsatte hyrer maa betales af alle, som seiler i australsk kystfart; og for seilskibes vedkommende er forskjellen mellem, hvad der betales paa australske og paa norske skibe, der

seiler her paa kysten, efterhaanden blevet mindre og er nu ikke særdeles betydelig. At vore skibe forøvrigt efter lovudkastet i større udstrækning end tidligere maa underkaste sig den for australske skibe gjældende kontrol med hensyn til udrustning, sjødygtighed og nedlastning samt bestemmelserne om kosthold og medicinforsyning, vil vel have nogen indflydelse paa deres deltagelse i australsk kystfart; men i hvilken udstrækning dette sandsynligvis vil finde sted, er det endnu vanskeligt at udtale sig om, og vil det maaske komme til at bero mindre paa selve bestemmelserne i loven, end paa den maade, hvorpaa loven bliver praktiseret.

Loven antages at ville blive endelig vedtaget i sin nuværende form.

Uddannelsesskoler for papirfabrikanter i Tyskland.

Konsul *Franz O. Täubrich*, Dresden, har meddelt følgende:

I al stilhed har de tyske papirfabrikanter forening med ikke ringe økonomiske ofre kaldt til live et system af uddannelsesskoler, som har til hensigt at befordre den tyske papirindustri. Efterat disse skoler nu har bestaaet i over to aar, kan man danne sig et indtryk af de indvundne resultater. Hvad først og fremst systemet selv angaar, saa har foreningen havt muligheden af at uddanne alle klasser af papirfabrikanter for øie. I første linje er papirfabrikantkurset ved den tekniske høiskole i Darmstadt bestemt for unge mennesker, som har absolveret «Abiturienten-Examen» (omtrent tilsvarende examen artium), og bestaar i enkelte, til høiskolen knyttede forelæsninger, som angaar papirfabrikationen. Hovedsagelig kommer i betragtning: Matematiske, fysikalske og kemiske forelæsninger, fælles for de studerende i papirfabrikation og andre studenter, og ved siden heraf særforelæsninger, som papirprøving, der kun foredrages for de studerende i papirfaget. Sjælen i disse kurser er herr Geheimer Baurath professor Pfarr, som selv medbringer det praktiske kjendskab til papirmaskinkonstruktion, og som ofrer disse kurser sin fulde interesse. Alene til indredningen af papirundersøgelseslaboratoriet har foreningen bidraget med 9 000 mark. Endvidere har den ydet tilskud lige til aaret 1908 til et beløb af 12 000 mark, som for størstedelen allerede er udbetalt, delvis ogsaa stillet i udsigt. En særlig papirfabrikant-examen har man endnu ikke i Darmstadt; men de studerende kan efter et fireaarigt

studium underkaste sig prøve som diplomingeniører.

Ved Friedrichs-Polytechnikum i Cöthen forlanges for optagelse berettigelse til «Einjährig-Freiwilliger»-examen. Praktisk arbejde i en papir- eller papfabrik, før man begynder studiet, er ønskeligt. Bestyrelsen af dette polytechnikum har foreskrevet en bestemt studie- og examensplan for papirfabrikanterne, som maa paahøre bestemte forelæsninger, som paa det nøieste hænger sammen med papirfabrikationen. Auditoriet bestaar af sønner fra de tyske papirfabrikanter familier. Studiernes varighed er fire semestre. Eter forløbet af denne tid fandt den første examen sted i slutningen af juli iaar. Resultaterne var, idet man vistnok maa tage hensyn til den korte tid, som disse kurser endnu har bestaaet, ikke saa glimrende, som man kanske havde ventet sig dem. Det maa imidlertid antages med sikkerhed, at her ogsaa vil opnaaes bedre resultater, naar docenterne og deres tilhørere er kommet bedre i rapport med hinanden, og naar arbeidet med at gjøre uddannelsen saa fuldkommen som muligt har faaet fortsætte længere tid. De tyske papirfabrikanter forening har, i det mindste for en del, overtaget indredningen af laboratoriet ved Polytechnikum i Cöthen.

Den tredje af de skoler, som kommer i betragtning, er Technikum i Altenburg. Her skal der bydes verksmestere og arbeidere, som ønsker at vide noget om grundvolden i deres industri, anledning til at erhverve de behørig kundskaber. Papirfabrikantkurserne er fuldstændig adskilte fra de andre discipliner. Tilhørerne er forpligtet til at besøge forelæsningerne. Undervisningen varer et aar, og som følge heraf har der været afholdt examen allerede tre gange, og det hvergang med et stige, uventet gunstigt resultat. Det maa nævnes, at Altenburg yder mere, end man har kunnet vente og forlange, og dette kan i første række tilskrives lederen af kurserne, herr ingeniør Strauch og hans utrættelige bestræbelser. De tyske papirfabrikanter forening har givet disse resultater sin anerkjendelse ved at bevilge et aarstilskud af 2000 mark, som sandsynligvis vil blive bevilget ogsaa for de næstkommende aar, hvis Altenburg fortsætter arbeidet paa samme maade som hidtil. Men ikke alene inden den tyske papirfabrikation, men ogsaa inden de kredse, som staar i forbindelse med denne, har papirfabrikantskolerne vundet stor sympathi, hvilket fremgaar af de tilsendelser af maskiner, modeller, kataloger og navnlig ogsaa af materiel for uddannelsesskolerne, som disse stadig modtager fra den herhenhørende industri. Som

en følge af denne fremgangsmaade, for hvilken man maa være overordentlig taknemmelig, vedbliver papirfabrikantskolerne at staa i rapport med industrien i praxis. Eleverne lærer i tide indkjøbskilderne og kvaliteten af sine varer at kjende.

Før de tyske papirfabrikanter forening begyndte denne virksomhed, var der for papirfabrikanter en skole i Petersburg, hvor den stod i forbindelse med statstrykkeriet, og fremdeles var der en skole i England (Manchester), men deres resultater er ikke blevet overdrevent gunstig bedømt. Papirfabrikantskolen ved Technologisches Gewerbemuseum i Wien blev tidligere meget besøgt af tyske. Ogsaa i Italien (Turin) er der et institut, hvor unge mennesker kan uddannes i papirfabrikationen. Og nu er bevægelsen kommet op i alle stater. I Frankrig, Sverige og Spanien har fagforeningerne inden papirfabrikationen beskæftiget sig med spørgsmaalet om oprettelse af papirfabrikantskoler. Det vil vel heller ikke vare meget længe, inden disse kommer i virksomhed, da der overalt er blevet bevilget temmelig anseelige summer til deres oprettelse. Det vil da vise sig, om de anstalter, man faar i stand, kan maale sig med de tyske papirfabrikantkurser; i ethvert tilfælde vil man i Tyskland ogsaa kunne lære af de erfaringer, som man kommer til at gjøre i udlandet.

Anvendelse af spiritus til motordrift.

Generalkonsul *Schuchardt*, Berlin, har fra «Verein der Spiritus-Fabrikanten in Deutschland» erholdt følgende oplysninger angaaende anvendelse af spiritus til motordrift:

Anvendelse af spiritus i motorer, ogsaa baadmotorer, er utvivlsomt under visse forudsætninger med fordel mulig.

Hvad for det første det spørgsmaal angaar, om spiritus for motorbrug kan konkurrere med benzin eller andre petroleumsdestillater, saa kan de forskjellige brændstoffers pris- og energigehalt ikke alene ansees for afgørende; i denne henseende stiller benzin sig nemlig selv med de nuværende høie priser gunstigere end spiritus, og petroleum overtræffer igjen langt begge de nævnte brændstoffer. Da for tiden engrosprisen for 100 liter denatureret spiritus i Tyskland staar i 23 mk., medens 1 liter afgiver ca. 4800 varmenheder, og prisen for 100 liter benzin er 30—33 mk. med et udbytte af 7500 varmenheder for 1 liter, saa koster 100000 varmenheder i spiritus mk. 4,83, medens de i benzin kun koster mk. 4,00 - 4,50. Brændstofforbruget for 1 H.K. time

andraget for benzin til 0,3 - 0,4 kg., for spiritus til 0,4 - 0,5 kg., alt efter motorens godhed. Til gunst for spiritus taler derimod den omstændighed, at udnyttelsen i motorer med hensigtsvarende konstruktion er betydelig bedre end ved benzin, petroleum og lignende brændstoffer.

Imidlertid har specielt forsøgene med vægelige motorer, som særlig kommer i betragtning for baadmotorer, vist, at det er hensigtsmæssigt at forhøje spiritusens energigehalt ved at blande den med kulvandstof af høj termisk værdi. Det lykkes derved at fremstille blandinger, der kan give op til 6400 - 6500 varmeeenheder pr. liter. Som et kulvandstof, der særlig synes egnet til i saadanne blandinger med spiritus at kunne konkurrere med benzinen, maa først og fremst nævnes benzol, hvis pris trods dets termisk høje værdi kun er omtrent halvt saa høj som benzinen.

En anvendelse af spiritus alene i benzinatorer for baaddrift er vistnok mulig, kun maa da til kjøling ikke direkte anvendes koldt vand, men kjølingen maa finde sted med vand fra 50—80° C. Det maa ved udelukkende anvendelse af spiritus desuden anbefales at benytte motorer, som er konstrueret specielt for dette brændstof.

Naturligvis er den første betingelse for anvendelsen af spiritus til motordrift den, at prisen paa spiritus holdes saa lav som muligt, og at omsætningen af dette stof ikke hindres ved koncessionspligt eller paa anden maade. I Tyskland holdes priserne paa denatureret spiritus nede ved fuldstændig afgiftsfrihed for den for denaturering bestemte spiritus. Tilbagebetalingen af brænderiafgiften betyder endog en præmiering af denatureret sprit; opkrævelsen af denne afgift, for hvilken brænderier med mindre end 200 hl. aarsproduktion af ren alkohol er fritagne, finder, alt efter alkoholproduktionens størrelse, sted til satser fra mark 2,00—6,50 pr. hl. ren alkohol. Størrelsen af tilbagebetalingen, naar spiritusen denatureres, hvilken bestemmes af Bundesrat, gaar for tiden op til den højeste sats, og denne er endog fra tid til anden overskredet med en tilbagebetaling af 8 mark.

Den lave pris paa denatureret spiritus, som muliggjør en udstrakt teknisk anvendelse af spiritus ogsaa til motordrift, har dog, i det mindste under de tyske produktionsforhold, til forudsætning, at en udjevning skaffes ved en højere pris for spiritus til drikkebrug.

Foranstaltninger i Sverige i anledning af den forøgede gjenindvandring fra Amerika.

Indberetning fra *generalkonsulatet i Stockholm*.

Da den svenske industri maa være forberedt paa vanskelige tider, vil en anbringelse i industrien af de hjemvendende ikke være at paaregne. Medens maskinverkstederne for et par maaneders tid siden erklærede at kunne anvende 2—3000 nye arbejdere, har de nu vanskeligheder ved at holde i beskæftigelse de arbejdere, som de for tiden har. Det bliver saaledes i jordbruget samt ved statens arbejder, at de hjemvendende svensk-amerikanere kan finde beskæftigelse. Civilministeren har i denne anledning antydnet, at en del kronedomæner maatte kunne opdeles til mindre jordbrug, og at en del jernbaneanlæg maatte kunne paabegyndes noget tidligere end beregnet.

Den institution, som nærmest vilde komme til at formidle jordkjøbene, er «Nationalföreningen mot emigrationen», som igjen samarbejder med landhusholdningsselskaberne. Denne forening, som har oprettet et oplysnings- og formidlingsbureau i Stockholm og et i Göteborg, og som lidt efter lidt kommer til at omspænde landet med lokalforeninger og ombudsmænd, søger at komme i forbindelse med immigranterne allerede under hjemreisen. Brochurer indeholdende alle oplysninger angaaende statsborgerskab, vernepligt, kjøb af jord m. m. uddeles i et stort antal paa immigrandampskibene og prospekter med lignende indhold uddeles paa hotellerne i havnebyerne. Da foreningen har erholdt adresserne i Sverige for de fleste af de hjemvendende, vil disse publikationer ogsaa blive dem tilsendt i deres hjem.

Da de hjemvendende svensk-amerikanere i almindelighed har nogen kapital, vil de saakaldte «egne hjemslaan» sandsynligvis kun i mindre udstrækning blive benyttede. Da det imidlertid er en erfaring, at hjemvendende svensk-amerikanere oftest betaler de eiendomme, de kjøber, for høit, vil en formidling af bureauerne være paakrævet.

I den hensigt at anbringe endel af de hjemvendende inden industrien er en anmodning fra foreningen tilstillet Sveriges industridrivende om at opgive det antal arbejdere, som de kan anvende udover, hvad de for tiden har.

Vandforholdene og træmassemarkedet i Sachsen.

Konsul *Franz O. Täubrich*, Dresden, har indberettet, at vandforholdene i Sachsen fremdeles er i høieste grad trøstesløse, og træmasseproduktionen som følge deraf overordentlig liden, saa at de fleste leverandører i høi grad er kommet tilkort med de kontraherede partier. Det vil ikke nu være muligt saa snart at tage det forsømte igjen, selv om der kommer rigeligt regn. Der er budt endog 16 mark pr. 100 kg. franko papirfabrik, uden at træmasse kunde opdrives. Ogsaa alslags pap er meget efterspurgt. For hvid træpap forlanges ved prompt levering 18 mark, og denne pris betales ogsaa gjerne, da mange papkonsumenter er kommet i stor forlegenhed paa grund af vandmangelen.

Stor stigning i Sveriges export til Rusland.

Værdien af den svenske export paa Rusland udgjorde ifølge en svensk konsulatberetning i 5-aars-perioden 1902—06:

Rubler.	Rubler.
1902 3 497 000	1905 4 786 000
1903 4 715 000	1906 6 480 000
1904 4 956 000	

I de 8 første maaneder af indeværende aar udgjorde den svenske export paa Rusland en værdi af 7 630 000 rubler, mod 3 950 000 rubler under de tilsvarende maaneder i fjor, d. v. s. den udviser for den nævnte tid en øgning af ikke mindre end 3 680 000 rubler.

Sverige er herved rykket op foran Holland og Belgien, og intet land kan opvise en saa stor procentvis øgning i sin export paa Rusland som Sverige.

Registrering af varemerker i Mexico.

Den britiske konsul i Mexico fremholder nødvendigheden af, at britiske eksportører lader sine varemerker registrere i Mexico for at kunne forhindre det dersteds stedfindende salg af imiterede britiske varer under de originale navne og varemerker.

Fornyelse af mestbegunstigelsesforholdet mellem Tyskland og Storbritannien.

Det tyske forbundsraad er af rigsdagen paany blevet bemyndiget til at tilstaa britiske undersaatte og produkter mestbegünstiget behandling i Tyskland, denne gang indtil udløbet af 1909.

Isimporten til Storbritannien.

Fung. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, har indberettet, at ifølge meddelelse fra det der-værende toldkammer var kvantiteten og værdien af den til Storbritannien og Irland i løbet af november maaned d. a. og i samme maaned i de to næst foregaaende aar importerede is, der udelukkende kom fra Norge, følgende:

	Kvantitet.	Værdi.
1907	16 374 tons	£ 7 695
1906	16 764 »	» 8 280
1905	6 960 »	» 3 256

Importen af landbrugsprodukter fra Danmark.

Udførselen af landbrugsprodukter fra Danmark til Norge i november d. a. udgjorde ifølge indberetning fra generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn:

814 dritler smør, 62 tdr. saltet flesk, 636 tdr. saltet kød, hvoraf 612 tdr. islandsk faarekjød, 93 000 kg. ferskt okse- og kalvekød, 52 kasser æg, 64 900 kg. svineprodukter etc., 12 heste, 158 strk. hornkvæg og 100 kg. pølser.

Nævnte partier ferskt kød og flesk er udført saaledes: 551 okse- og 2 faarekroppe.

Den nye australske toldtarif.

Ifølge indberetning fra generalkonsul *O. Rømkke*, Melbourne, er der for nedennævnte artikler ved foreløbige beslutninger i det australske parlament fastsat følgende toldsatser:

Preserveret kød 2 d. pr. lb.

—>— melk:

a) sukret 2 d. pr. lb.

b) usukret 1¼ d. pr. lb.

(for preserveret melk af britisk oprindelse er disse satser bestemt til henholdsvis 1½ d. og 1 d. pr. lb.).

For calciumkarbid og trykpapier er der fastsat toldfrihed som tidligere.

De skotske fiskerier.

Konsul J. T. Salvesen, Leith, har meddelt følgende opgave over de skotske fiskerier for maanederne januar—november 1906 og 1907.

	Alle slags fisk.		Sild.		Hyse.		Torsk.	
	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£	Cwts.	£
1906	7 390 594	2 849 081	4 919 539	1 631 251	982 484	467 727	718 228	300 190
1907	8 817 500	3 048 783	6 269 148	1 809 298	1 082 979	478 552	651 689	299 118

Kontrollen med kjødvarer i Canada.

Det kanadiske landbrugsdepartement har i henhold til den i Canada i indeværende aar vedtagne lov om kontrol med kjød og hermetik udfærdiget et reglement, ifølge hvilket ethvert dyr, der skal slagtes i det øiemed, at der deraf skal tilberedes fødemidler for export, maa inspiceres af dyrlæge, før det bringes ind i slagteriet. Slagterier eller andre etablissementer, der ønsker at drive exporthandel med kjødvarer, maa anmelde dette, og hvis de sanitære forhold ved etablisementet ansees betryggende, bliver der for samme ansat en offentlig inspektør, der har at kontrollere tilvirkningen og nedlægningen, sørge for, at kjød, der er uskikket til føde, bliver tilintetgjort, kontrollere de til tilberedningen anvendte kar etc. og udtage prøver for analyse og undersøgelse af saavel de anvendte preserveringsmidler som af de færdige og under tilberedning værende kjødprodukter. Alle i etablisementet anvendte arbejdere maa være frie for tuberkulose og andre smitsomme sygdomme.

Kjødvarer, der har passeret inspektion, merkes med ordene «Canada approved» samt med et hvert etablisement tildelt specielt nummer.

Nagoya aabnet for international trafik.

Chargé d'affaires *Bernt Anker*, Tokio, har indberettet, at ifølge bekjendtgørelse i den officielle japanske tidende er havnen Nagoya blevet aabnet for international trafik.

Indskrænkning af vinavlén i Portugal.

Indberetning fra fung. generalkonsul *Jack Ræder*, Lissabon.

For at modarbejde en truende overproduktion af vin er der udstedt et kongeligt portugisisk dekret af 2. ds., hvilket i sin første artikel bestemmer følgende:

For et tidsrum af 3 aar fra offentliggjørelsen af dette dekret at regne er det forbudt at plante vin paa landstrækninger, der ligger 50 m. fra bredderne af floderne Minho, Lima, Cávado, Ave, Douro, Vougo, Mondego, Liz, Sizandro, Fejo, Sado, Mira og Guadiana.

Ved allerede bestaaende vinplantager paa de i denne artikel omhandlede strækninger er det dog tilladt at ombytte vinplanter, der ødelægges, med nye saadanne.

Skibsfarten paa Storbritannien og Irland.

Fung. generalkonsul *H. L. Brækstad*, London, har meddelt følgende opgave over drægtigheden af de i havne i Storbritannien og Irland med last ind- og udklarerede skibe i maanederne januar til november d. a., sammenlignet med de tilsvarende maaneder i 1906 og 1905:

	1907.	1906.	1905.
Indklarerede skibe:			
	37 946 189	38 544 524	36 791 284
deraf britiske	26 795 936	26 754 873	25 692 368
» norske	2 578 409	2 547 992	2 330 101
Udklarerede skibe:			
	53 021 348	50 075 385	45 529 246
deraf britiske	34 227 445	32 787 873	30 106 899
» norske	3 375 309	2 718 153	2 444 053

«Konsulatberetninger»s maanedsudgave.

Af maanedsudgaven er udkommet hefte nr. 11 (15. december) 1907 med følgende indhold:

Aarsberetninger for 1906 fra konsulater i *Rusland*:

I. 2den del af aarsberetning fra konsulatet i *Riga*.

Indhold: Almindelig oversigt. Kornexporten. Lin og hamp. Linfrø. Oljekager. Smør. Æg. Diverse exportartikler. Trælast

II. Aarsberetning fra vicekonsulatet i *Reval*.

III. Aarsberetning fra vicekonsulatet i *Arensburg*.

Indhold: Landbrug. Export. Import. Fiskeri. Skibsfart. Havneafhold.

IV. *Polen*: Aarsberetning fra konsulatet i *Warschau*.

Indhold: Høsten. Industrien. Sukkerproduktionen.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Helsingfors*.

Indhold: Import og export. Forretningslivet. Banker. Skibsfart. Frægter. Trafiken paa Helsingfors. Jernbaner. Lovgivning. Den finske handelsflaade. Finlands handelsomsætning med Norge. Exporten af trælast, træmasse og papir. Smøreksporten. Handelen og skibsfarten paa Wiborg, Borgå, Hangö, Åbo, Björneborg, Nikolaistad (Wasa) og Uleåborg.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Zürich*.

Indhold: Textilindustrien. Kautchukindustrien. Metalfabrikationen. Konserver. Aluminium. Bygningsmaterialier. Papir. Fyrstikker. Handelsomsætningen med de forskellige lande.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *La Valetta, Malta*.

Indhold: Skibsfart. Kulimporten. Korn. Olivenolje. Bomuldsfrøolje. Vin. Øl. Spiritus. Petroleum. Poteter. Export.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Bridgetown, Barbados*.

Indhold: Skibsfart. Økonomiske forhold. Export. Import.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Georgetown, Demerara (Britisk Guiana)*.

Indhold: Import. Export. Skibsfart. Frægter. Lods- penge og havneafgifter.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Guayaquil, Ecuador*.

Indhold: Almindelige bemærkninger. Skibsfart. Export: kakao, kaffe, kautschuk, elfenbensnødder, huder, frugt, panamastraa. Import. Industri: sukker, øl, lys og sæbe, grubedrift, hattefabrikation. Indvandring. Kurser. Jernbaner. Telegraf. Toldlov. Monopoler. Sundhedstilstand.

Aarsberetning for 1906 fra konsulatet i *Port of Spain, Trinidad*.

Indhold: Skibsfart. Import. Export.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 1.

Maanedsudgaven.

Jan./febr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand's expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Archangelsk.

Aarsberetning*) for 1905 fra generalkonsul

H. A. Falsen.

(Skibsfart. — Fragter. — Export. — Linfrø. — Havre. —
Rug. — Hvede. — Lin. — Terpentin. — Tjære og beg. —
Trælast. — Import. — Jagten paa sjødyr.)

Skibsfart. Til havne i Archangelsk guvernement ankom i 1905 følgende fartøier:

Til Archangelsk:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske . . .	95	70 960	7	4 024	102	74 984
Svenske . . .	36	35 833	1	869	37	36 702
Danske . . .	20	21 786	20	3 842	40	25 628
Britiske . . .	77	82 556	1	283	78	82 839
Tyske . . .	93	81 446	1	160	94	81 606
Hollandske . .	26	32 757	—	—	26	32 757
Spanske . . .	2	2 307	—	—	2	2 307
Belgiske . . .	2	1 974	—	—	2	1 974
Ialt . . .	351	329 619	30	9 178	381	338 797
mod i 1904:	308	274 091	37	10 933	345	285 024

Til Onega:

Norske . . .	6	5 434	2	782	8	6 216
Svenske . . .	4	5 124	—	—	4	5 124
Danske . . .	—	—	1	260	1	260
Britiske . . .	11	14 030	—	—	11	14 030
Tyske . . .	5	5 700	—	—	5	5 700
Hollandske . .	2	2 596	—	—	2	2 596
Spanske . . .	1	1 312	—	—	1	1 312
Russiske . . .	—	—	2	636	2	636

Ialt . . . 29 34 196 5 1 678 34 35 874
mod i 1904: 38 36 460 4 1 068 42 37 528

Til Mesen:

Norske . . .	3	2 528	—	—	3	2 528
Danske . . .	1	886	—	—	1	886
Tyske . . .	8	6 374	—	—	8	6 374
Britiske . . .	2	1 427	—	—	2	1 427
Hollandske . .	2	1 597	—	—	2	1 597

Ialt . . . 16 12 812 — — 16 12 812
mod i 1904: 23 19 036 — — 23 19 036

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Til Soroka:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske . . .	1	686	—	—	1	686
Svenske . . .	5	5 208	—	—	5	5 208
Danske . . .	—	—	1	149	1	149
Britiske . . .	7	8 440	—	—	7	8 440
Tyske . . .	3	2 226	—	—	3	2 226
Russiske . . .	—	—	1	273	1	273
Ialt . . .	16	16 560	2	422	18	16 982
mod i 1904:	18	16 899	3	631	21	17 530

Til Kowda:

Norske . . .	12	10 081	1	482	13	10 563
Svenske . . .	10	10 919	—	—	10	10 919
Danske . . .	1	1 366	1	271	2	1 637
Britiske . . .	9	10 414	—	—	9	10 414
Tyske . . .	7	7 949	1	1 627	8	9 576
Hollandske . .	1	1 314	—	—	1	1 314
Russiske . . .	1	1 260	—	—	1	1 260
Ialt . . .	41	43 303	3	2 380	44	45 683
mod i 1904:	45	45 611	5	3 398	50	49 009

Til Kem:

Norske . . .	4	4 744	1	482	5	5 226
Svenske . . .	5	5 013	—	—	5	5 013
Danske . . .	4	3 392	—	—	4	3 392
Britiske . . .	4	5 914	—	—	4	5 914
Tyske . . .	2	2 035	—	—	2	2 035
Spanske . . .	1	1 311	—	—	1	1 311
Russiske . . .	2	1 314	6	643	8	1 957
Ialt . . .	22	23 723	7	1 125	29	24 848
mod i 1904:	21	19 844	2	1 178	23	21 022

Til Kereth:

Norske . . .	3	2 188	—	—	3	2 188
Svenske . . .	3	2 613	—	—	3	2 613
Britiske . . .	1	889	—	—	1	889
Tyske . . .	1	1 493	—	—	1	1 493
Ialt . . .	8	7 183	—	—	8	7 183
mod i 1904:	12	13 736	—	—	12	13 736

Til Umba:

Norske . . .	2	—	2	—	4	2 742
Svenske . . .	5	4 571	—	—	5	4 571
Britiske . . .	4	5 181	—	—	4	5 181
Russiske . . .	—	—	1	378	1	378
Ialt . . .	11	—	3	—	14	12 872
mod i 1904:	22	—	4	—	26	20 839

Den samlede skibsfart paa Hvidehavets havne i 1905 udgjorde i henhold til ovenstaaende opgaver:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske . . .	126	98 621	13	6 512	139	105 133
Svenske . . .	68	69 281	1	869	69	70 150
Danske . . .	26	27 430	23	4 522	49	31 952
Britiske . . .	115	128 851	1	283	116	129 134
Tyske . . .	119	107 223	2	1 787	121	109 010
Hollandske .	31	38 264	—	—	31	38 264
Spanske . . .	4	4 930	—	—	4	4 930
Belgiske . . .	2	1 974	—	—	2	1 974
Russiske . . .	3	2 574	10	1 930	13	4 504
Ialt . . .	494	479 148	50	15 903	544	495 051
mod i 1904:	487	445 079	55	18 516	542	463 595
Den norske skibsfart i 1904 var . .	141	100 803	12	7 609	153	108 412

Den norske skibsfart er saaledes i 1905 gaaet en ubetydelighed (ca. 3 000 tons) tilbage, sammenlignet med 1904, da skibsfarten naaede en usedvanlig høide.

I 1898 var den samlede norske skibsfart paa Hvidehavets havne ialt 94 fartøier, dr. 50 778 tons. Den norske tonnages deltagelse i skibsfarten paa Archangels guvernement er saaledes i løbet af de sidste 8 aar steget med noget over 100 %. Hvad særlig den norske skibsfart paa Archangels havn angaar, er den i de samme 8 aar næsten tredoblet, idet den er steget fra ca.

28 000 tons til 75 000 tons. Dette glædelige faktum viser, at man i Norge har sin fulde opmærksomhed henvendt paa de fordele, den her foregaaende udvikling byder den norske skibsfart.

Uddybningsarbejderne paa Archangels bar har gjort det muligt for stadig større skibe at søge hidop. At Norge ogsaa benytter sig af denne omstændighed, sees deraf, at medens de norske skibes gennemsnitstonnage i 1898 kun udgjorde ca. 540 tons, var denne i 1905 steget til ca. 756 tons. De andre nationers deltagelse i skibsfarten, saaledes briternes, hollændernes og svenskernes, viser imidlertid, at man kan sende herop betydelig større skibe, end vi gjør.

Frugtmarkedet. Tiltrods for den ganske store efterspørgsel efter skibsrum for Archangelsk, holdt fragterne sig dog delvis paa samme lave standpunkt som i 1904.

Følgende fragter erholdtes:

For havre	1 sh. 7½ d.—	1 sh. 9 d. pr. quarter à 320 lbs.
» hvede	2 sh. 1½ d.—	2 sh. 3 d. » » à 496 »
» linfrø	2 sh. 1½ d.	» » à 424 »
» flax	22 sh. 6 d.—	27 sh. 6 d. pr. tons
» tow og codilla	35 sh.	» »
» tjære	2 sh. 3 d.—	2 sh. 6 d. » tønde
» beg	3 sh. 3 d.—	3 sh. 6 d. » fad
» trælast	30 sh.—	35 sh. pr. std.

Alt til østkysten af England, Hamburg og Rotterdam. Til andre havne paa Kontinentet i forhold hertil.

Export. Der exporteredes i 1905 og de to foregaaende aar (exporten til Norge ikke medregnet):

1. Fra Archangelsk:

Linfrø	217 659 pud	128 540 pud	273 469 pud
Havre	1 651 003 »	320 993 »	1 247 143 »
Hvede	6 575 146 »	4 641 931 »	— »
Lin	44 068 »	27 198 »	14 086 »
«Tow» og «codilla»	40 135 »	45 422 »	55 531 »
Terpentin	46 630 »	16 917 »	28 620 »
Oljekager	227 435 »	177 170 »	176 557 »
Tjære	72 227 tdr.	56 993 tdr.	64 716 tdr.
Beg	12 429 fade	15 357 fade	10 305 fade
Huder	17 704 stkr.	33 632 stkr.	8 038 stkr.
Matter	122 500 »	177 235 »	50 795 »
Tunger	510 dusin	950 dusin	1 895 dusin
Rundtømmer	129 520 stkr.	127 309 stkr.	115 795 stkr.
Sleepers	294 786 »	150 698 »	107 104 »
Spirer	— »	3 248 »	13 000 »
Ved	9 036 kub.favne	2 685 kub.favne	485 kub.favne
Saget trælast	158 980 std.	140 426 std.	135 272 std.

Heraf gik 217 750 pud hvede og 91 std. trælast til Norge.

Værdien af denne export udgjorde efter toldkammerets opgaver i 1905 s.r.b. 17 079 317.

2. Fra Onega:	
Trælast 20 719 std. til værdi . . . s.r.b. 1 187 299	
3. Fra Mesen:	
Trælast 490 700	
4. Fra Soroka:	
Trælast 10 058 std. 388 200	
5. Fra Kowda:	
Trælast 22 592 std. 1 061 900	
6. Fra Kem:	
Trælast 11 254 std. 506 363	
7. Fra Kereth:	
Trælast 3 847 std. 174 875	
8. Fra Umba:	
Trælast 5 837 std. 327 925	

Den samlede export fra Archangels Hvidehavshavne (exporten til Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i 1905 til en værdi af s.r.b. 21 216 579, mod i 1904 s.r.b. 18 527 197; i 1903 s.r.b. 13 664 327; i 1902 s.r.b. 14 402 612; i 1901 s.r.b. 15 814 229; i 1900 s.r.b. 14 699 035; i 1899 s.r.b. 10 039 225; i 1898 s.r.b. 9 437 263.

Værdien af guvernementets aarlige export over Hvidehavshavnene er saaledes mere end fordoblet i de sidste 8 aar.

Nedenstaaende tabel udviser distriktets export de sidste 8 aar.

	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905
Archangels export til udlandet (eksklusive Norge	7 414 608	8 090 449	12 089 583	12 808 132	10 737 088	9 681 947	13 742 934	17 079 317
Øvrige havnes export til udlandet (eksklusive Norge) . .	2 019 655	1 948 776	2 609 452	3 006 097	3 665 524	3 982 380	4 784 263	4 137 262
Samlet export til udlandet (eksklusive Norge)	9 434 263	10 039 225	14 699 035	15 814 229	14 402 612	13 664 327	18 527 197	21 216 579
Export til Norge. . .	548 258	506 202	477 027	644 680	484 827	411 959	538 013	497 999
Samlet export . . .	9 982 521	10 545 427	15 176 062	16 458 909	14 887 439	14 076 286	19 065 210	21 714 578

Om handelen med de forskjellige exportartikler kan meddeles følgende:

Linfrø. Om end indhøstningen i det nordlige distrikt, sammenlignet med foregaaende aars, saavel kvalitativt som kvantitativt var bedre, kan den dog ikke betegnes som over middelmaadig. Kornet havde, om end fuldere end forrige aar, som følge af det kolde veir en dunklere farve. Da efterspørgselen var ganske livlig saavel fra udlandet som fra de indlandske oljemøller, steg indkjøbspriserne her fra s.r.b. 1.10 til 1.25 pr. pud leveret Archangelsk; og England betalte 37 sh. 3 d.—40 sh. pr. quarter à 424 lbs. cif., Holland fl. 230—245 pr. 2040 kg. cif. og Tyskland rmk. 198—200 pr. ton cif., med 5% iblanding.

Havre. Den rigelige høst i de nordlige distrikter, der forsyner Archangelsk, gav et ganske betydeligt exportkvantum. Kvaliteten var imidlertid utilfredsstillende, idet varen var let af vegt og, som følge af fugtigt høstveir, tildels af en mørk farve. Da efterspørgselen fra udlandet var ganske flau, købtes varen i indlandet til en pris af 58—61 kopek pr. pud, leveret Archangelsk. England betalte 13 sh. 6 d.—14 sh. 3 d. pr. quarter à 304 lbs. cif., Holland fl. 6.00

pr. 100 kg. cif. og Tyskland rmk. 105 pr. 1 000 kg. cif.

Rug. Heller ikke dette aar blev nogen rug exporteret herfra. Al vare blev forbrugt i indlandet, hvor den fandt konsumenter til priser, der ikke stod i nogetsomhelst rimeligt forhold til udlandets bud.

Hvede. Det er udelukkende sibirisk hvede, der finder sin vei til udlandet over Archangelsk. Exporten naaede, som det vil sees af ovenstaaende opgave, i 1905 en ganske betragtelig høide. Kvaliteten siges ogsaa at have været meget tilfredsstillende. Kornet var fuldt, svært af vegt og af en pen brun farve. Som følge heraf var efterspørgselen fra udlandet ganske livlig. England bød 31 sh.—31s h. 6 d. pr. 496 lbs. cif., Tyskland rmk. 136—140 pr. 100 kg. cif. og Holland fl. 195—200 pr. 2 400 kg. cif. I indlandet fandt indkjøbene sted til en pris af 85—90 kopek pr. pud, leveret Archangelsk.

Lin, «tow» og «codilla». Resultatet af indhøstningen var kun middelmaadigt. Linets kvalitet var tilfredsstillende; men tow og codilla lod meget tilbage at ønske. Til en begyndelse interesserede udlandet sig kun lidet for Archangels flaxvarer; men senerehen stillede markedsforholdene sig noget bedre. Der blev betalt for

Ia zabrak £ 36—£ 37 pr. ton cif. med £ 3 pristigning for de høiere sorter. £ 31—£ 32 pr. ton cif. for tows, $\frac{1}{2}$ Ia og $\frac{1}{2}$ IIa sort. £ 32—£ 33 for IIa codilla og £ 22 for tow, IIIa sort. Indkjøbene i indlandet fandt sted til s.r.b. 4.60—4.80 pr. pud for Ia zabrak, med 40 kopeks pristigning for hver af de høiere sorter; s.r.b. 7.20—7.70 pr. 2 pud tows, $\frac{1}{2}$ Ia og $\frac{1}{2}$ IIa sort; s.r.b. 3.80 pr. pud IIa codilla og s.r.b. 2.10 pr. pud for IIIa tow, alt leveret i Archangelsk.

Terpentin. Den hvide, rensede terpentin fandt købere i indlandet, hovedsagelig St. Petersburg og Moskwa, til meget høje priser, s.r.b. 3.00 pr. pud. Den røde, urensede vare sendtes til udlandet, hovedsagelig England.

Tjære og beg. Som følge af de høje udenlandske tjærepriser og den livlige efterspørgsel i begyndelsen af vinteren blev et betydeligt kvantum tilvirket i indlandet til høje priser og bragt til Archangelsk for export. Ud paa sommeren, da allerede et stort kvantum var exporteret, formindskedes efterspørgselen, og priserne faldt pludselig. Der betaltes til en begyndelse s.r.b. 5.30 pr. td.; men prisen sank siden til s.r.b. 4.85 pr. td. England bød 10 sh. 6 d. og 11 sh. 6 d. pr. td., og Holland fl. 7—7.50 pr. td. fob. For beg bødes allerede fra begyndelsen af saa lave priser, at dets produktion ikke kunde blive lønnende. Exportkvantummet af denne vare blev derfor kun lidet. De opnaaede priser var 5 sh. 6 d.—6 sh. pr. cwt. fob., fl. 160—175 pr. 2400 kg. fob., og varen blev her indkjøbt til s.r.b. 0.65—0.77 pr. pud.

Trælast. England betalte:

For furu:

I sort 3 × 11	£ 17.10.0; — for 3 × 9	£ 16.10.0
II » —»— »	13.10.0; — » —»— »	12.10.0
III » —»— »	8.10.0; — » —»— »	8.10.0
IV » —»— »	5.10.0; — » —»— »	6.10.0
V » —»— »	4. 0.0; — » —»— »	4.10.0

For gran:

I sort 3 × 11 × 9	£ 8.3.0
II » —»— »	7.0.0
III » —»— »	6.0.0

Alt pr. std. fob.

Holland betalte for gran, usortet:

for 11'' fl. 110—100	pr. std. fob.
» 9'' » 95—85	» » »
» 8'' » 85—80	» » »
» 7'' » 80—75	» » »
» 6'' » 75—70	» » »
» 5'' » 65—62	» » »
» 4'' » 60	» » »

Import. Der importeredes i 1905 (importen fra Norge ikke medregnet):

1. Til Archangelsk:

	Pud.	Værdi s.r.b.
Kul og koks	81 186	80 518
Jern, staal etc.	3 628	32 475
Røgelse og voks.	6 028	128 010
Vine, øl etc.	1 188	36 678
Cement, mursten etc.	85 213	30 876
Salt	79 327	10 375
Svovlskis	96 165	8 000
Maskiner og dele deraf	1 397	19 964
Mais, ris.	2 389	3 000
Glas, porcellæn etc.	36 928	6 908
Frugt, konditorvarer etc.	163	1 883
Tjære, terpentin etc.	2 234	2 988
The og kaffe.	92	2 202
Skind, pelsverk, remme	46	2 938
Papir	47	1 323
Uld, silke, linvarer.	10	1 261
Diverse	—	5 815

Tilsammen 375 216

2. Til Mesen:

Diverse varer til værdi s.r.b. 318

3. Til Soroka:

Diverse varer til værdi s.r.b. 3 368

4. Til Kowda:

Diverse varer til værdi s.r.b. 1 738

5. Til Kem:

Diverse varer til værdi s.r.b. 7 970

6. Til Umba:

Diverse varer til værdi s.r.b. 6 612

Den samlede import (importen fra Norge ikke medregnet) beløb sig saaledes i 1905 til en værdi af s.r.b. 395 222, mod i 1904 547 444; i 1903 371 885; i 1902 640 528; i 1901 936 748; i 1900 980 007; i 1899 778 510 og i 1898 1 167 485.

I modsætning til exporten viser importen saaledes en stadig og ganske betydelig tilbagegang. Dette er saameget mere iøjnefaldende, som Archangelsk ved de stadig forbedrede kommunikationer har faaet et stort opland saavel østover som sydover, et opland, som sikkert med fordel for sig selv maatte kunne hente en hel del af sine fra udlandet kommende fornødenhedsartikler direkte over Archangelsk istedetfor andetstedsfra gennem 2den og 3die haand. Forklaringen til dette forhold lader sig kun søge i en manglende interesse for alt, hvad der heder import. Og dette lader sig igjen paa en fuldt ud tilstrækkelig maade forklare ved en henvisning til den lange tid, da Archangelsk førte en fra de øvrige dele af Rusland fuldstændig isoleret existens, da enhver import,

udover Archangels lokale behov, forbød sig af sig selv. Interensen for importhandel vil imidlertid forhaabentlig vokse. Dertil synes mulighederne store og iøinefaldende nok: Billige dampskibsfragter hid, billig fragt op ad Dwinafloden til langt ind i landet og jernbaneforbindelse saavel sydover som østover ind i de folkerige guvernementer Wjatka og Perm og videre ind i Sibirien. De senere aars store import af udenlandsk sild har forhaabentlig mægtig bidraget til mere og mere at henlede opmærksomheden paa mulighederne af fra udlandet at hente sine varer over Archangels havn, til hvis større og større effektivitet den russiske stat aarlig anvender ganske betydelige pengemidler.

Jagten efter sjødyr. Udbyttet af denne jagt var:

	Antal fangstmænd.	Antal dræbte dyr.	Værdi i rubler.
Archangels fogderi	525	1 576	8 073
Mesens »	2 361	12 752	40 922
Petschoras »	44	580	4 540
Onegas »	112	794	2 030
Kems »	164	1 792	5 361
Alexandrowsk's »	615	3 805	14 201
Øen Kalgjuena	20	367	520
I 1905.	3 841	21 666	75 647
- 1904.	3 729	26 809	58 926
- 1903.	4 039	19 341	79 656
- 1902.	3 735	64 584	139 503
- 1901.	4 454	37 180	88 735
- 1900.	3 913	37 060	82 395
- 1899.	4 464	54 344	108 909
- 1898.	3 739	74 469	172 213

Sundhedstilstanden har i Archangelsk i 1905 været tilfredsstillende og under hele skibsfarts-sæsonen tilladt udstedelse af rene sundhedspas.

Danmarks handelsflaade og skibsfart i 1905.

Generalkonsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn, har meddelt følgende statistiske opgaver over Danmarks handelsflaade og skibsfart i aaret 1905:

Ved udgangen af 1905 bestod den danske handelsflaade af 3 698 skibe over 4 registertons med en samlet drægtighed af 461 000 tons. Heraf var 3 126 seilskibe dr. 130 000 registertons, 572 dampskibe dr. 331 000 registertons. I løbet af 1905 formindskedes seilskibsfloaden med 4 skibe dr. 5 500 registertons, hvorimod dampskibsfloaden forøgedes med 28 skibe dr. 13 700 registertons.

Af tabellerne over skibsfart mellem danske og fremmede havne fremgaar det, at den af ud- og indgaende skibe befordrede godsmængde i 1905 ialt beløb sig til 4 417 000 tons, hvad der i sammenligning med 1904 betyder en opgang af 20 000 tons; i de foregaaende aar har stig-

ningen i saa henseende været betydelig større. Mellem danske og fremmede havne har 64 800 skibe været i fart, deraf 37 200 dampskibe og 27 600 seilskibe. Gjennemsnitstonnagen pr. skib var 6 gange saa stor for dampskibe som for seilskibe, dog blev rummet i disse sidste gjennemsnitlig omtrent dobbelt saa sterkt benyttet som i dampskibene. Grunden hertil ligger i de faste dampskibsruiter, i særdeleshed i anvendelsen af dampfærgerne og andre regelmæssige forbindelser med nabolandene, i hvilken fart skibene sjelden seiler med fuld last.

Af Danmarks hele omsætning med udlandet ad søveien falder 39 % paa England, 19 % paa Tyskland, 17 % paa Sverige og 11 % paa de Forenede Stater. Tidligere har omsætningen med England næsten stadig været tiltagende, i 1905 har der imidlertid været en tilbagegang, som hidrører fra den formindskede export af danske landbrugsprodukter og den mindre indførsel af kul. Ogsaa i samkvemmet med Rusland har der været tilbagegang, medens derimod forbindelsen med de Forenede Stater, Sverige og Tyskland har været tiltagende.

Mellem danske havne befordredes i 1905 ialt 1 394 000 tons, hvoraf vel halvdelen falder paa statsbanernes dampfærger. Kun en ringe mængde af det samlede gods er i dansk indenrigsfart befordret med skibe af fremmed nationalitet. Af Danmarks skibsfart med udlandet besørger dog fremmede skibe omtrent halvdelen af transporten til Danmark og omtrent en tredjedel af transporten fra Danmark.

Af rederiernes beretning om skibsfarten med udlandet sees det, at det samlede antal af danske skibe, som i aaret 1905 har fundet beskæftigelse i fremmede havne, beløber sig til 24 000, hvoraf de 16 400, altsaa mere end to trediedele, var dampskibe, resten, 7 700, seilskibe.

Som rimelig er gaar hovedsagelig de større skibe til fjernere lande; de danske skibe anløber hyppigere fremmede havne for at indtage last end for at losse og henter da i disse havne kul, korn, foderstoffer o. s. v. Kun sjelden forlader de danske havne med udgaende fragt.

Den opnaaede bruttofragt androg i 1905 til omtrent 59 millioner kroner, maanedsfrafterne til 2 millioner. I fart paa udenlandske havne blev altsaa i dette tidsrum indseilet en fragt paa 61 millioner kroner, 7 millioner mere end i 1903. Denne merindtægt maa dels tilskrives fragtmarkedets bedre stilling, dels tilvæksten i den danske handelsflaade. Af disse 61 millioner kroner indseiledes omtrent 75 % i udelukkende fremmed fragtfart, medens 25 % opnaaedes ved fart mellem Danmark og udlandet. Omtrent halvdelen af disse penge forbliver i udlandet til dækning af forskellige udgifter. De vigtigste fremmede lande, der beskæftiger danske skibe, er: England, Rusland, Tyskland, de Forenede Stater og Frankrig.

Sveriges import.

Generalkonsulatet i *Stockholm* har indsendt følgende opgave over indførselen til Sverige i nedennævnte aar:

	Værdi i tusen kroner.					
	1898.		1904.		1905.	
	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.
I. Levende dyr, madvarer af dyr, kornvarer, frugt, spirituosa.						
Heste	703	245	830	456	611	324
Flesk (ikke røget)	5 526	1 175	3 642	1 111	2 941	515
Ost	340	5	434	9	433	9
Smør (naturligt)	644	5	1 007	2	765	2
Fisk, fersk	195	83	545	274	455	239
» saltet, ansjos m. m.	462	462	459	459	639	468
Sild	7 404	6 502	7 701	5 707	10 582	7 789
Sei	959	951	749	724	210	208
Andre slags fisk	740	631	879	431	1 025	464
Hummer	4	3	19	18	22	22
Konserver af kød	205	—	238	3	273	—
Konserver, andre slags	1 388	4	1 700	44	1 638	25
Krebs	16	—	32	14	46	25
Æg	1 094	9	3 388	3	2 837	5
Havre	893	82	9 663	60	8 508	86
Hvedemel	1 147	84	1 293	79	912	18
Rugmel	306	28	730	50	470	40
Bygmel	15	15	197	197	51	50
Klid	5 096	282	11 923	541	13 505	352
Poteter	1 771	25	1 063	26	1 080	27
Humle	2 619	11	2 944	11	1 885	1
Brændevin og sprit af korn	428	20	497	19	535	12
Ialt	31 955	10 623	49 933	10 238	49 423	10 681
II. Spindestoffe, garn og traad, manufakturvarer, huder, skind, ben:						
Uld, ufarvet	6 267	40	14 167	17	15 369	23
Shoddy	1 695	34	1 705	28	1 939	21
Drev og drevmatter	115	7	88	11	83	10
Filler	48	—	131	15	142	10
Uldgarn, enkelt, ufarvet	2 309	5	2 285	10	2 439	22
Seilgarn, ufarvet	116	12	94	19	125	12
Jutegarn	99	—	206	—	146	29
Taugverk	287	53	314	64	332	44
Ublegede bomuldstøier	827	1	744	26	735	58
Blegede eller farvede bomuldstøier	2 978	13	2 814	14	3 040	4
Pressedug af uld m. m.	285	56	535	70	585	110
Jutevæv	485	27	858	74	800	15
Fiskegarn	65	45	47	2	140	59
Uberedte huder	5 577	522	10 229	774	10 051	738
Saalelæder	5 205	622	1 588	67	1 073	43
Andet læder	5 428	26	5 396	8	6 033	8
Overføres	31 786	1 463	41 201	1 199	43 032	1 206

	Værdi i tusen kroner.					
	1898.		1904.		1905.	
	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.
Overført	31 786	1 463	41 201	1 199	43 032	1 206
Uberedt pelsverk	565	301	231	78	228	55
Beredt pelsverk	2 214	12	1 574	12	1 877	3
Benmel	1 009	57	637	34	745	66
Maskinremme	1 023	50	1 076	82	1 079	42
Affald, ikke specificeret	351	9	1 152	195	1 687	544
Ialt . .	36 948	1 892	45 871	1 600	48 648	1 916
III. Talg, oljer, gummi:						
Ister	441	—	1 233	21	1 339	6
Talg	1 965	30	3 048	84	2 542	35
Fede, ikke flygtige, oljer paa fad	6 618	75	6 626	78	7 257	47
Smøreolje, lys	—	—	1 897	11	1 670	6
Tran	459	294	553	281	593	305
Beg	169	—	519	5	592	8
Lim	109	14	136	8	151	8
Ialt . .	9 761	413	13 992	488	14 144	415
IV. Plantestoffe:						
Hø	118	37	394	17	469	68
Oljekager	4 052	136	12 170	171	12 835	150
Pap	869	13	561	4	572	2
Halm, bearbeidet	361	—	346	6	455	48
Ialt . .	5 400	186	13 471	198	14 331	268
V. Mineralier:						
Cement	58	3	289	4	302	3
Kalk, ulæsket	30	6	17	16	23	23
Svovl og svovlblomme	975	1	1 642	159	1 677	9
Trækul	167	48	461	74	467	96
Tungspat	60	—	78	10	53	—
Mursten, klinkersten	849	636	1 301	1 251	1 316	1 282
Tagsten	85	84	114	92	140	115
Ildfast façadesten	367	1	270	1	235	—
Slibe- og kværnstene	196	22	210	36	223	16
Koks	2 206	32	4 025	20	2 552	24
Ikke specificerede mineralier	1 274	1 154	2 180	1 609	3 623	2 673
Natron, kulsur	834	2	832	8	951	9
Salt	1 888	22	1 389	5	1 355	2
Sten, ubearbeidet	382	57	371	108	332	84
Ialt . .	9 371	2 068	12 979	3 383	12 949	4 336
VI. Metaller:						
Rujern og ballastjern	2 160	8	3 221	4	2 745	2
Skrabjern	385	38	1 092	177	1 262	184
Valsede eller smedede jernplader, mindst 3 m.m.	409	1	636	—	793	9
Stangjern, valset eller smedet	414	9	500	4	651	10
Kobber, ubearbeidet	2 793	335	9 444	592	9 134	1 080
Overføres	6 161	391	14 893	777	14 585	1 285

	Værdi i tusen kroner.					
	1898.		1904.		1905.	
	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.	Ialt.	Deraf fra Norge.
Overført	6 161	391	14 893	777	14 585	1 285
Valsede kobberplader	—	—	896	1	1 231	13
Hamrede kobberplader	—	—	184	21	96	32
Zink	601	1	879	3	1 072	10
Bly, (plader, traad og rør)	631	34	817	43	819	27
Sølv, ubearbeidet	1 581	102	1 130	49	817	37
Jernbaneskiner, søiler m. m.	4 951	4	5 246	42	5 170	69
Traad og traadarbeider af jern	501	17	1 102	36	567	27
Spiger	331	291	61	26	53	19
Ovne	91	10	243	6	388	3
Finere støbegods af jern og staal, ikke specificeret	58	1	17	—	17	5
Andre jernarbeider, ikke spec., forniklede	1 593	10	2 581	24	2 524	16
Andre arbeider af jern og staal, ikke spec.	2 938	27	5 140	19	4 213	53
Arbeider af guld	182	4	384	—	461	14
Kobberrør	554	1	574	13	528	3
Kobberdug	136	12	57	9	52	8
Andet kobberarbeide, forniklet	1 535	5	2 144	21	2 305	29
Andet kobberarbeide uden beklædning.	1 124	8	1 449	62	1 589	11
Sølv i arbeide	382	18	553	3	636	6
Ialt	23 350	936	38 350	1 155	37 123	1 667
VII. Skibe, vogne, maskiner:						
Fartøier	7 440	378	7 167	302	9 840	357
Vogne	134	10	353	30	562	9
Arbeidsmaskiner	17 013	457	17 768	1 007	13 602	1 049
Verktøi	918	15	832	10	863	6
Elektriske motorer	—	—	323	3	647	1
Spader	81	4	90	5	62	4
Sagblade	102	15	109	5	143	5
Dampmaskiner og dampkjedler	785	50	353	30	644	36
Elektricitetsmaalere	120	1	397	—	328	—
Instrumenter, kirurgiske	460	3	773	2	811	3
Do. musikalske	268	35	200	3	224	1
Do. optiske	672	15	810	3	837	9
Lommeuhre	2 223	24	1 445	13	1 478	2
Lithografiske arbeider	701	11	1 602	22	1 626	25
Ialt	32 917	1 018	32 222	1 435	31 667	1 507

Sundsvall.

(Skibsfart. — Fragter. — Import og export over Riksgrænsen og Storliens stationer.)

Aarsberetning*) for 1906 fra konsul *Søren W. Mørch*.

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Sundsvalls konsulatdistrikt (Gefle—Haparanda) havde i 1906 følgende omfang:

Ankomne dampskibe 464 dr. 491 291 reg. tons.

— seilskibe 200 » 112 347 —»—

Tilsammen 664 dr. 603 638 reg. tons.

og fordelte sig paa distriktets forskellige havne saaledes:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Ant.	R.t.	Ant.	R.t.	Ant.	R.t.
Haparanda .	1	960	1	226	2	1 186
Neder Kalix	8	7 181	1	440	9	7 621
Luleå . . .	44	89 460	6	2 976	50	92 436
Piteå . . .	4	4 452	2	1 536	6	5 988
Skellefteå .	15	13 143	15	9 762	30	22 905
Umeå . . .	35	31 328	14	9 471	49	40 799
Örnsköldsvik	42	37 579	12	5 697	54	43 276
Hernösand .	90	86 765	33	17 445	123	104 210
Sundsvall .	83	82 774	62	34 346	145	117 120
Hudiksvall .	33	37 102	17	12 012	50	49 114
Söderhamn .	46	41 386	17	10 240	63	51 626
Gefle . . .	63	59 161	20	8 196	83	67 357
	464	491 291	200	112 347	664	603 638

I exporten af jernmalm fra Luleå, der under skibningssæsonen beløb sig til 1 216 780 tons, deltog norske dampskibe med ca. 200 000 tons d.w.

Toldpas og aarspas har været noksaa meget benyttet, men kan altsaa ikke mere erholdes, siden overenskomsten mellem Norge og Sverige om dette emne er opsagt.

Fragter. Trælastfragterne fra Østersjøen har været noget bedre end i 1905; udover høsten noteredes en stigning af omkring 2 sh. 6 d. pr. std., og for kul fra engelsk østkyst-havn betalt 1 shilling pr. ton mere end pr. f.o.w. I træmassefragterne kunde man derimod ikke spore nogen forhøielse. I denne trade vinder de rutegaaende baade mere og mere indpas, og norske rederier opretholder saadanne forbindelser med London, Manchester, Preston og Rouen.

For at kunne holde skibsfarten paa Norrland igang en længere tid, end hvad nu sker, er der af Hernösands trælastexportforening blevet nedsat en komite, som skulde udrede spørgsmaalet angaaende anskaffelse af kraftige isbrydere i de forskellige havne. Sagen har

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

nylig atter været fremme i Sveriges trælastexportforening, men kom ikke til afgjørelse, thi dels vilde driften af disse kostbare baade blive usedvanlig dyr, og kunde større bidrag ikke paaregnes fra havnevæsenet i de forskellige byer, hvorfor alle udgifter vilde falde paa industrien, og dels ansaa man det umuligt at faa fyrvæsenet til at indgaa paa at lade fyrskibene ligge ude om vinteren, da disse ikke er byggede og indrettede for at kunne udstaa vinterstormene og kulden.

Import og export over Riksgrænsen og Storliens stationer i 1906.

I. Riksgrænsen.

a) Import:

	kg.		kg.
Kobberkis	874 000	Appelsiner	10 000
Melk	185 000	Diverse kolo-	
Jernbane-		nialvarer	19 000
skinner	154 000		
Fisk, saltet (sild)	147 000		1 947 000
Do., fersk	146 000	Kreaturer,	st.
Flesk	113 000	levende	250
Petroleum	94 000		
Poteter	74 000	b) Export:	
Stenkul	48 000		kg.
Kjød, ferskt	26 000	Jernmalm	1 558 636 000
Maskiner	25 000	Kobber i	
Brød	18 000	blokke	139 000
Mel	14 000		kub.m.
		Trælast	1 527 000

II. Storlien.

a) Import:

	kg.		kg.
Svovlkis	3 383 200,	hvoraf norsk vare	3 383 200
Kalksten	5 667 000	» » »	5 667 000
Blyglans	4 100	» » »	4 100
Diverse mine-			
ralier	62 000	» » »	62 000
Jern, bly og			
kobber	69 830	» » »	11 260
Jern, gammelt	453 500	» » »	453 500
Svovl	1 700 000	» » »	1 700 000
Melk	21 750	» » »	21 750
Fisk, fersk	1 232 410	» » »	1 232 410
Do., saltet (sild,			
ca. 48 000 tdr.)	7 212 590	» » »	7 212 590
Do., diverse	774 190	» » »	774 190
Flesk	1 579 550	» » »	—
Petroleum	120 300	» » »	—
Poteter	47 470	» » »	47 470
Stenkul og koks	290 800	» » »	—
Hø	7 511 760	» » »	7 511 760
Halm	6 225 180	» » »	6 225 180
Kjød	1 530	» » »	1 530
Brød	3 780	» » »	3 780

	kg.	hvoraf norsk vare	kg.
Klid	1 015 300,		1 015 300
Havre	208 650	» » »	208 650
Byg	470	» » »	470
Mel	359 750	» » »	359 750
Appelsiner	59 540	» » »	—
Brændevin	—	5 170 liter	—
Diverse kolonial-varer	128 170,	hvoraf norsk vare	13 830
Cement	38 000	» » »	—
Gjødning	114 350	» » »	114 350
Huder	68 000	» » »	68 000
Kreaturfoder	8 260	» » »	8 260
Mursten	—	152 770 st.	—
Lerrør	29 580,	hvoraf norsk vare	29 580
Maskiner	—	værdi 22 958 kr.	—
Næver	3 150,	hvoraf norsk vare	3 150
Soda	13 160	» » »	13 160
Tran	21 640	» » »	21 640
Ialt	38 562 860		34 454 700
Æg		59 000 st.	
Kreaturer, levende		571 »	
b) Export:			
Træmasse, kemisk, tør	25 001 470 kg.		
— — — — —	vaad	5 177 530 »	
— — — — —	mekanisk, tør	782 700 »	
— — — — —	vaad	10 160 »	
Trælast		79 810 kub.m.	
Ved		2 600 »	

Bermuda-øerne.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Wm. M. Conyers*, Hamilton.

Af norske skibe blev distriktet i 1906 anløbet af 4 dampskibe dr. 2 847 tons og 2 seilskibe dr. 1 818 tons, ialt 6 norske fartøier dr. 4 665 tons. De 4 dampskibe og 1 seilskib ankom med ladning, det andet seilskib anløb for reparation under reise til Australien.

Nogen direkte handel har ikke i 1906 fundet sted mellem Norge og Bermuda-øerne. Varer af norsk oprindelse, saasom fyrstikker, sardiner og emaljerede smykker, er vistnok importeret hertil indirekte, men i hvilken udstrækning er umuligt at afgjøre, da statistiken kun angiver det land, hvorfra varen er ankommet hertil.

Som følge af de uhyre indskrænkninger, der er foretaget af den britiske regjering, der praktisk talt er den vigtigste eiendomsbesidder her paa øerne, og som følge af det daarlige udbytte af landbruget de to sidste aar, er importen aftaget betydelig; heraf følger atter, at koloniens finantser er kommet i en saa slet forfatning, at det har vist sig nødvendigt at forhøje indførselstolden paa almindelige handelsvarer fra 6 1/4 % til 10 %, for at det kommende aars krav kan mødes.

Kreaturbestanden i Preussen.

Indberetning fra konsul *Oscar Möller*, Köln.

Paa grund af kjødnøden i Preussen fandt en kreaturtælling sted den 1. december 1906, ved hvilken der foruden de ved kjødnøden i betragtning kommende dyr ogsaa medtoges heste.

Af nedenstaaende statistik fremgaar, at kreaturbestanden siden 1873 er i stadig stigning.

Antallet af kreaturer i Preussen var:

I	Heste.	Hornkvæg.	Faar.	Svin.
1873	2 282 435	8 639 514	19 666 794	4 291 926
1900	2 923 627	10 876 972	7 001 518	10 966 921
1904	2 964 408	11 156 133	5 660 529	12 563 899
1906	3 621 687	11 630 672	5 426 851	15 334 762

Som man ser, er heste- og kvægbestanden i stadig stigning. Faarenes antal formindskes bestandig, medens antallet af svin har opnaaet en høide som ingensinde før.

Kvægbestandens tiltagen var fra aaret 1904 større i de nordlige og østlige provinser end i de sydlige og vestlige.

Den største tilgang af kornkvæg fra 1904—1906 viser Westfalen, herefter følger Hannover, hvorimod Schlesien har den største kvægbestand med 1 597 735, Rhinprovinzen har 1 200 781 og Westfalen kun 712 452 stk. hornkvæg. I Rhinprovinzen har Trier-distriktet det største antal hornkvæg (299 368); herefter følger distrikterne Münster, Düsseldorf, Coblenz, Arnsberg, Minden, Aachen og Köln.

Faarenes antal tiltog fra 1902—1904 med undtagelse af i Slesvig-Holsten, men nu er der atter tilbagegang. Omend faareantallet i Pommern har aftaget, findes der dog i denne provins omtrent 10 gange saa mange faar som i Rhinprovinzen (112 733) og 6 gange saa mange som i Westfalen (174 638).

Svinenes antal har tiltaget sterkest i Slesvig-Holsten og Østpreussen; derefter følger Westfalen med en tilgang af 30 %, den mindste tilgang viste provinsen Hessen-Nassau, hvis svinebestand er mindre end alle andre provinser.

Den største svinebestand har Hannover med 2 422 780, Westfalen 1 327 681 og Rhinprovinzen 119 234 stk. svin.

Hestenes antal har i de 2 sidste aar aftaget i nogle vestlige provinser, medens der er stigning at spore i de østlige; provinsen Østpreussen har 470 173 heste, medens Rhinprovinzen kun har 204 019 og Westfalen 160 361 stk. heste.

Skibsfarten paa Guayaquil.

Konsul *Henry Rickert*, Guayaquil, har indberettet, at denne havn i 1906 blev besøgt af 3 norske skibe, alle seilskibe. Disse skibe ankom alle med ladning af kul (to fra Newcastle, N. S. W., og et fra Cardiff) og afgik i ballast.

Port Stanley (Falklandsøerne).

Aarsberetning for 1905 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Koloniens totalimport beløb sig i 1905 til en værdi af £ 58 155 og exporten til £ 167 450; den væsentligste del af omsætningen faldt paa Storbritannien.

Tre norske dampskibe anløb havnen i 1905; de var alle bestemt for hvalfangst i Sydishavet.

Konsulatet har ingen afgifter oppebaaret i aarets løb.

Opgave over Falklandsøernes export i 1905.

	Mængde.	Værdi. £
Uld til Storbritannien og Irland.	4 251 052 pund.	141 701
Faareskind do.	99 987 stkr.	17 498
Huder . . do.	1 268 —	883
Talg . . . do.	4 493 cwts.	5 542
Sælskin . do.	151 stkr.	227
Faarerul . do.	—	230
Maskiner . do.	—	263
Postpakker, diverse . . do.	—	690

	Mængde.	Værdi. £
Levende faar . . . Argentina	157 stkr.	63
Levende faar . . . Chile	870 "	348

Opgave over Falklandsøernes import i 1905.

	Fra Storbritannien. £	Ialt. £
Levende dyr	—	837
Kolonialvarer	12 305	14 192
Frugt og grønsager	594	1 115
Korn og foderstoffer	292	1 700
Mineralvande	112	112
Spiritus	3 397	3 397
Vine	533	581
Øl	1 681	1 681
Tobak	1 375	1 601
Kemikalier	1 025	1 107
Metaller	—	—
Kul	2 649	2 649
Trælast	1 732	2 015
Færdige klæder	4 313	4 345
Seildug, taugverk etc. . . .	1 763	1 778
Manufakturvarer	4 527	4 546
Oljer og farver	529	853
Staaltraad, takkelage	634	634
Glas- og lervarer	378	380
Isenkram og maskiner	5 697	5 742
Bygningsartikler og miner- ralier	2 222	2 244
Sæletøi, skotøi	2 172	2 287
Møbler, skrivesager etc. . . .	1 688	1 759
Pakkepost, diverse	2 100	2 100
Ædle metaller, myntede og uforarbejdede	500	500

Falklandsøerne besøgte i 1905 af følgende fartøier:

Seilskibe.

Nationalitet.	Antal.	Med last. Tons.	Besætning.	Antal.	I ballast. Tons.	Besætning.	Tilsammen. Antal.	Tons.
Britiske	7	10 334	169	—	—	—	7	10 334
Tyske	2	2 891	46	—	—	—	2	2 891
Russiske	1	318	9	—	—	—	1	318
Danske	—	—	—	1	291	9	1	291
Chilenske	3	311	29	—	—	—	3	311
Anden nationalitet	13	13 854	253	1	291	9	14	14 145

Dampskibe.

Nationalitet.	Antal.	Med last. Tons.	Besætning.	Antal.	I ballast. Tons.	Besætning.	Tilsammen. Antal.	Tons.
Britiske	31	107 606	2 788	—	—	—	31	107 606
Norske	—	—	—	3	945	62	3	945
Chilenske	1	107	14	—	—	—	1	107
	32	107 713	2 802	3	945	62	35	108 658

Toldsatser og jernbanefragt for visse varer i Rusland.

Opgave meddelt af konsul A. Kijander, Moskva.

	Told.				Effektiv fragt til Moskva.							
	Fra Norge.		Fra Finland.		Fra Libau.				Fra St. Petersburg.			
	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Stykgods.		Waggonladn.		Stykgods.		Waggonladn.	
					Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.
<i>Fisk.</i>												
1. Fersk												
a. Pigvar . . .												
«Turbots» . .	6	pr. br.pud.	toldfri uden attest.		—	77	—	41	—	50	—	33
Flyndre . . .												
Ørret												
b. Al anden . . .	—	18	do.									
2. Saltet, røget, med undtagelse af sild	2	70	toldfri med attest.		—	50	—	41	—	32	—	30
3. Sild, saltet, røget	—	60 ³ / ₄	do.				—	41	saltet.		—	32
4. Tørret, ogsaa stokfisk	—	60 ³ / ₄	do.		—	50	—	41	—	32	—	32
5. Marineret i olje, farceret, ogsaa ansjos i saltlage med krydderier	7	50	do.		—	93	—	93	—	60	—	60
<i>Elektriske apparater.</i>												
a. Alle, undtagen nedennævnte . . .	12	pr. pud netto.	12	—								
b. Elektrotekniske maaleapparater (Ampéremeter, watt-, voltmeter) .	15	—	15	—	—	93			—	60		
c. Elektr. glødelamper med indfatning	30	—	30	—								
Uden do.	60	—	60	—								
<i>Maskiner.</i>												
1. Ikkesærlignævnte, af jern, ogsaa i forbindelse med kobber indtil 25 % . .	2	10	—	60								
2. Gas-, petroleums-motorer, dampmaskiner, lokomobiler, dampwaggoner, dampdraissiner, typogr. og lithogr. trykkemaskiner, papirmaskiner, træbearbejdsesmaskiner, pumper, haandbrandsprøiter, kompressorer, is- og kjølemaskiner, symaskiner	3	20	—	60		41			—	32		

	Told.				Effektiv fragt til Moskva.							
	Fra Norge.		Fra Finland.		Fra Libau.				Fra St. Petersburg.			
					Stykgods.		Waggonladn.		Stykgods.		Waggonladn.	
	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.
3. Maskiner for metal- arb., dampbrand- sprøiter, vandmaa- lere, gasmaalere, skrivemaskiner. . .	4	20		60	—	41			—	32		
4. Sage, valsestole, damphamre . . .	2	10	—	60								
5. Maskiner af kob- ber og kobberlege- ringer, ogsaa med jern, naar mere end 25 % er kobber. .	8	—	8	—	—	41			—	32		
6. Dynamo-, elektri- ske maskiner og elektromotorer, elektrotransforma- torer.	8	50	8	50								
7. Landbrugsmaski- ner uden dampmo- torer, ogsaa inku- batorer	—	75	—	60								
8. Lokomobiler med komplicerede tær- skemaskiner . . .	—	75	—	60	—	22			—	19		
9. Maskindele												
a. af kobber og kobberlegerin- ger	8	—	8	—								
b. af jern, ogsaa med dele af kob- ber indtil 25 %	4	20	4	20								
c. for dynamoma- skiner, transfor- matorer, efter metallet: af jern	4	20	4	—	—	41				32		
af kobber . .	8	—	8	—								
d. Spoler for elektr. maskiner.	17	70	17	70								
e. Ankre og kollek- torer for elektr. maskiner.	12	75	12	75								
f. Reparations- og re- serve dele for land- brugsmaskiner, naar de indføres sammen med disse	—	75	—	60	—	41			—	32		
g. Do. særskilt ind- ført: fortoldes efter materialet	—	—	—	—								
<i>Garnsten.</i>												
1. ubearbejdet eller grovt tilhugget i formblokke; plader	pr. pud.											
	—	4 1/2		tolldfri mod attest.								

750 pud pr. waggon.

	Told.				Effektiv fragt til Moskva.							
	Fra Norge.		Fra Finland.		Fra Libau.				Fra St. Petersburg.			
	Rubel.	Kopek.	Rubel.	Kopek.	Stykgods.		Waggonladn.		Stykgods.		Waggonladn.	
	pr.	pud.	toldfri	mod attest.								
								750				
								pud				
								pr.				
								waggon.				
2. Blokke og plader over 3 1/2 wershok*) tykke, med sagede eller tilhugne flader, trappetrin og trottoirplader . .	—	9	do.									
3. Plader, 3 1/2 wershok*) og derunder, med sagede eller tilhugne flader	—	45	do.									
4. Marmor, alabast, serpentin, flandrisk granit, ogsaa med sagede, men ikke polerede flader:												
a. Blokke, stykker og plader, over 3 1/2 wershok*). . . .	—	18	do.									
b. Plader, 3 1/2 wershok*) og derunder	—	60	do.									
c. Skiferplader, sagede, ogsaa slebne: helt ubearbejdede kun spaltede . . .	1	—	do.									
	—	15	do.									
Gadesten, grovt bearbejdet, ogsaa i form af parallel-epipeder eller terninger												
			toldfri	toldfri uden attest.								

Kongo.

Aarsberetning for 1905 fra konsul *G. Schiøtz*, Brazzaville.

A. Kongostaten.

De statistiske oplysninger viser at «commerce général» (ind- og udførsel) for 1905 beløber sig til 94 millioner francs. Heraf falder frcs. 68 541 685,72 paa udførselen og frcs. 25 885 933,03 paa indførselen. Sammenlignet med 1904 er dette en øgning af omtrent 1 3/4 million frcs., eller næsten 2 %.

Af disse 94 millioner sees «commerce spécial», som for udførselens vedkommende indbefatter landets egne produkter, for indførselens de inden landets egne grænser forbrugte varer, at naa op til frcs. 73 107 625,14, hvoraf frcs. 53 032 263,18 i udførselsværdi og frcs. 20 075 361,96 i indførselsværdi, det vil sige en øgning af

frcs. 1 141 742,78 i udførsel og en formindskelse af frcs. 3 268 870,07 i indførsel. Opgangen i udførsel falder paa kautschuk, palmeolje, palmenødder, ris og elfenben.

De vigtigste udførsels-artikler (med en udførselsværdi af mindst 5 000 francs) var:

Commerce spécial. Commerce général.

Jordnødder . .	10 930,48	36 188,02
Kaffe	107 906,—	107 906,—
Kautschuk . .	43 755 903,—	54 975 789,—
Hvid kopal . .	845 464,—	845 464,—
Palmeolje . .	1 153 394,40	1 418 428,80
Elfenben . . .	4 837 774,—	8 478 145,—
Palmenødder .	1 514 088,60	1 857 662,70
Kakao	272 493,20	272 493,20
Tin	33 635,25	33 635,25
Guld	468 272,—	468 272,—
Levende planter	5 550,—	5 500,—
Strudsefjær . .	—	5 400,—
Ris	16 564,50	16 564,50

*) 1 wershok = 4,445 centimeter.

Af direkte udførsel til de skandinaviske lande sees opført 20 kg. elfenben (værdi: 460 francs) udført til Norge og Danmark, halvdelen til hvert land.

Med hensyn til indførselen er det fremdeles saa, at da oprindelsesbevis ikke fordres, opføres en hel del varer som kommende fra det land, de har passeret igjennem. Indførselen fra Norge og Sverige, som indtil 1904 opførtes sammen, opføres nu særskilt for hvert af de to lande; men man har ikke været særlig nøie-

regnende; jeg har f. ex. seet, at svenske fyrstikker er blevet opført som indført fra Norge og norske konserver som indført fra Sverige — saavel i 1905 som i 1906.

I lighed med, hvad der er gjort i tidligere aarsberetninger, opføres alle tre skandinaviske riger.

Følgende tabel viser indførselen fra Norge, Sverige og Danmark (Tabellen over indførselen fra alle lande omhandler kun de artikler, hvoraf en del er indført fra Skandinavien.)

Alle lande.		Norge.		Sverige.		Danmark.	
Commerce général		Com. sp.	Com. gén.	Com. sp.	Com. gén.	Com. sp.	Com. gén.
		Fres.	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.	Fres.
26 963	Fyrstikker			3 399	3 526		
82 821	Moderne geværer			478	478		
217 843	Patroner			103	103		
229 631	Forarbejdede gjenst. af træ			125	125		
	Brændevin for indfødte						
167 543	(under 50% styrke) . . .			16	16		
236 172	Brændevin og likører . .			25	25	535	535
58 125	Lys			449	449		
	Konserver (kjød, smør,						
2 676 641	ost, grønsager, fisk) . .		?	349	1 852	133 764	134 050
583 689	Tørret fisk	1 179	1 197	1 184	1 184	83	83
102 036	Sukker			33	33		
1 388 695	Klæder og undertøi . . .			917	917	18	18
139 183	Maskiner			211	211		
	Telegraf- og telefon-						
35 769	materiel			34	34		
159 145	Møbler			898	898		
67 876	Bøger, registre, tryksager	2 400	2 400	533	533		
21 799	Papir og pap.			1 597	1 597		
313 240	Kemiske produkter . . .			752	752		
1 013 930	Jern- og staalvarer . . .			744	744		
207 000	Tøier			317	317		
		3 579	3 579	12 164	13 794	134 400	134 686

Det kan bemærkes, at den allerstørste del af forskjellen mellem «commerce général» og «commerce spécial» i ovenstaaende tabel for Kongostaten fremkommer ved udførselen til Fransk Kongo.

At man ikke kan stole paa disse tal, viser sig ved, at f. ex. et større fransk selskab lige siden 1901—1902 indfører konserver fra Norge; men i foranstaaende tabel brillierer Norge alligevel med et stort 0.

Der skal samtidig gives en oversigt over, hvilken fremgang udførselen af landets vigtigste

artikler (kautschuk og elfenben) har havt i de sidste aar:

Aar.	Elfenben.		Kautschuk.	
	Vegt. Kg.	Værdi. Fres.	Vegt. Kg.	Værdi. Fres.
1903 . . .	154 895	3 049 957	416 592	1 666 370
1904 . . .	150 388	2 975 757	819 363	3 277 453
1905 . . .	163 056	3 259 711	1 125 370	4 501 483

Med hensyn til indførselen fra Norge, er det fremdeles saa, at vort land indgaar under rubriken «andre lande».

B. *Fransk Kongo.*

De vigtigste udførselsartikler er:

	Til Frankrige.	Til andre lande.	Sum.
Levende dyr	14 stk.	240 stk.	254 stk.
Elefanttænder	5 183 kg.	159 203 kg.	164 386 kg.
Flodhesttænder	254 »	432 »	686 »
Palmenødder	257 734 »	152 589 »	410 323 »
Oljeholdige frugter og frø	14 048 »	—	14 048 »
Kaffe	29 875 »	100 kg.	29 975 »
Kakao	16 950 »	—	16 950 »
Palmeolje	54 601 »	60 540 kg.	115 141 »
Kopal	672 »	408 »	1 080 »
Kautschuk	178 469 »	1 091 222 »	1 269 691 »
Frugter og frø til medicinsk brug	3 207 »	—	3 207 »
Rødtræ	358 tons	—	358 tons
Forarbejdede gjenstande af træ	598 »	—	598 »
Bomuld, bruttovægt	144 kg.	—	144 kg.

Skibsfarten paa Callao.

Vicekonsulatet i Callao har indberettet, at denne havn i 1906 blev anløbet af i alt 16 norske skibe dr. 24 008 tons, hvoraf 3 dampskibe dr. 6 991 tons og 13 seilskibe dr. 17 017 tons. Af samtlige skibe ankom 3 i ballast, de øvrige med ladning, bestaaende i de fleste tilfælde af kul, trælast eller stykgods.

Den norske skibsfart paa Port Elizabeth i 1906.**Norske skibsbesætninger.**

Vicekonsul *James Forbes*, Port Elizabeth, meddeler, at havnen i 1906 blev besøgt af ialt 38 norske fartøier med en nettodrægtighed af 40 808 tons, hvoraf 30 seilskibe dr. 30 598 tons og 8 dampskibe dr. 10 210 tons. 1 seilskib dr. 797 tons ankom i ballast, de øvrige ankom med ladning: 13 med hvede, 9 med kul, 3 med sleepers, 3 med tømmer, 3 med stykgods, 1 med kaffe, 1 med sukker etc.

Konsulen bemærker, at de norske skibes besætninger ikke længere er af den samme gode beskaffenhed som i tidligere dage: de bestaar nu, siger han, for en stor del af fremmede af alle nationaliteter og slette elementer. Han anbefaler som følge heraf uddannelse i større udstrækning af norske skibsgutter til rekruttering af handelsmarinen.

Skibsfarten paa Tripoli.

Ifølge indberetning fra konsulatet i Tripoli blev konsulatdistriktet i aaret 1906 ikke anløbet af noget norsk skib.

Skibsfarten paa Stockholms konsulatdistrikt.

Indberetning fra generalkonsulatet i *Stockholm*.

Til Stockholms konsulatdistrikt ankom i aaret 1906 155 norske skibe, drægtige 111 810 reg.-tons.

Til følgende steder er i det anførte aar ankommet af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtig- hed.	Antal.	Drægtig- hed.
Stockholm	92	72 659	9	4 662
Norrköping	23	16 158	6	2 819
Kalmar	5	5 385	1	130
Westervik	6	3 996	—	—
Visby	9	5 375	4	626

Indhold:

Archangelsk s. 1. — Bermudasøerne s. 10. — Callao: norsk skibsfart i 1906 s. 16. — Falklandsøerne s. 11. — Guayaquil: norsk skibsfart i 1906 s. 11. — Kongo s. 14. — Port Elizabeth: norsk skibsfart i 1906, s. 16. — Preussens kreaturbestand s. 10. — Rusland: visse toldsatser og jernbanefragter, s. 12. — Stockholm: norsk skibsfart i 1906, s. 16. — Sundsvall s. 9. — Sveriges import s. 6. — Tripoli: norsk skibsfart i 1906 s. 16.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 2.

Maanedsudgaven.

Marts/april 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Amerikas Forenede Stater.

(Skibsfart. — Fragter. — Havneanlæg. — Fyrvæsen. — Den amerikanske handelsflaade. — Skibsbygning. — Dampskibslinjer. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Import og export. — Petroleum. — Kobber. — Jern og staal. — Immigrationen. — Kornhøsten i nordveststaterne. — Skibsfarten og fiskerierne paa de store indsjøer. — Exporten af trælast og hvede fra Portland (Oregon). — Laksefiskerierne i Oregon. — Havneafgifter i Portland, O. — Exporten fra Wisconsin).

I. Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Skibsfart. Til de Forenede Stater ankom i aaret 1906 2 600 norske skibe dr. 2 579 001 reg.-tons, fordelt paa følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
New York	461	421 297	13	10 092
Baltimore	223	258 684	9	10 960
Boston	121	175 207	8	6 693
Charleston	40	22 254	2	1 457
Fernandina	6	13 689	8	7 270
Galveston	164	139 544	1	1 505
Gulfport	9	16 615	40	43 800
Key West	6	4 342	—	—
Mobile	385	247 285	31	32 193
New Orleans	423	340 186	2	1 059
Newport News	43	74 290	—	—
Norfolk	61	105 945	2	1 824
Pensacola	3	4 489	31	34 485
Philadelphia	306	307 640	6	6 915
Port Arthur og Sabine Pass	54	50 242	5	4 122
Portland	36	29 316	—	—
Savannah	9	15 662	2	1 425
Wilmington	1	1 916	3	2 020
San Francisco	58	127 502	2	2 701
Puget Sound (Seattle, Tacoma og Pt. Townsend)	8	17 986	6	9 109
Portland, Oregon	6	14 811	1	1 551
San Pedro	1	2 439	—	—
San Diego	3	6 867	—	—
Nome	1	1 612	—	—
Sum	2 428	2 399 820	172	179 181

Sammenlignet med aaret 1905 stillede den samlede norske skibsfart paa distriktets østkyst og Golvhavnene sig som følger (lignende statistik for vestkysten er ikke tilgængelig paa grund af ødelæggelse ved jordskjælv af konsulatet i San Francisco's arkiv):

Dampskibe:			1905.		
Antal d./s.	Antal ankomster.	Tons.	Antal d./s.	Antal ankomster.	Tons.
207	2 351	2 228 603	**) 181	**) 1 945	1 792 125
				***) 2 042	
Seilskibe:					
Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		
163	165 820	111	109 606		

*) Forskjellige dele af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

**) Heri ikke indbefattet Fernandina, Gulfport, Newport News, Port Arthur og Sabine Pass, hvor vicekonsulater ikke oprettedes før 1906.

***) Indbefatter førnævnte havne; opgave over dampskibsantal og tonnage ikke erholdelig.

Oversigt over den norske dampskibsfart paa distriktets østkyst og Golfhavnene:

	1906.						1905.	
	Antal d./s. ankomne.	Antal gange ankomne fra:					Antal d./s.	Antal gange afgaaede.
		Central- amerika og Vestindien.	Kanada.	Europa.	Andre lande.	Sum.		
New York	120	332	72	17	40	461	105	381
Baltimore.	69	191	1	3	28	223	61	234
Boston	40	57	62	1	1	121	42	130
Charleston	11	38	—	—	2	40	4	6
Fernandina	5	2	—	1	3	6	4	5
Galveston	24	105	—	1	58	164	25	151
Gulfport	4	9	—	—	—	9	4	6
Key West.	4	6	—	—	—	6	—	—
Mobile	58	374	—	2	9	385	59	412
New Orleans	60	460	1	9	13	423	51	301
Newport News	31	3	2	—	38	43	27	30
Norfolk	39	5	1	—	55	61	32	50
Pensacola	3	2	—	—	1	3	2	2
Philadelphia	75	211	64	3	28	306	70	261
Port Arthur	7	47	—	—	7	54	8	53
Sabine Pass.	2	—	—	—	2	2	3	3
Portland, Maine.	5	—	35	—	1	26	4	4
Savannah	7	3	—	—	6	9	9	11
Wilmington	1	1	—	—	—	1	2	2
Ialt ankom								
til distriktets østkyst i 1906	207	1 786	238	37	290	2 351		2 042
—»— - 1905	181	1 520	170	50	205	1 945	—	—
—»— - 1904	176	1 422	113	63	184	1 782	—	—

Oversigt over de forskjellige nationers skibsfart paa havne i de Forenede Stater, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, derunder indbefattet amerikanske fartoier i fremmedfart:

	New York.		Baltimore.		Boston.		Charleston.		Galveston.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Amerikanske	496	250	—	45	81	29	—	—	—	—
Britiske.	1 384	587	536	17	835	418	46	3	330	—
Danske	80	6	12	—	16	—	5	—	8	—
Franske	134	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	131	7	3	—	1	—	1	—	2	—
Italienske	120	13	9	2	—	5	—	—	11	—
Kubanske.	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	461	13	243	9	121	6	40	2	164	1
Spanske	25	2	—	1	—	—	—	—	19	—
Svenske	12	1	4	2	—	—	1	—	1	—
Tyske	602	15	117	—	62	1	2	—	30	—
Østerrigske	74	—	4	—	5	—	—	—	10	—
Andre.	53	3	13	—	5	1	—	1	4	—
Sum	3 671	899	941	76	1 126	460	95	6	579	1
mod i 1905	3 344	895	718	77	1 056	486	62	—	520	3

	Gulfport.		Mobile.		New Orleans.		Newport News.		Norfolk.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Amerikanske	4	38	—	111	56	7	—	—	2	22
Britiske	132	40	98	75	506	1	315	—	130	11
Danske	2	1	1	—	9	—	2	—	5	—
Franske	—	—	—	—	12	—	1	—	1	—
Hollandske	22	1	5	1	2	—	10	—	12	—
Italienske	4	24	—	14	5	1	—	—	4	4
Kubanske	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Norske	9	41	385	31	423	4	43	—	61	2
Spanske	—	—	—	—	23	2	20	—	—	—
Svenske	1	4	13	—	2	—	2	—	3	—
Tyske	9	1	28	—	58	7	42	—	9	—
Østerrigske	36	1	—	—	10	—	5	—	1	—
Andre	1	4	10	9	7	19	7	—	4	—
Sum	220	155	574	241	1 113	41	447	—	232	39
mod i 1905	106	142	628	239	1 029	17	380	—	248	66

	Philadelphia.		Port Arthur.		Portland.		Sabine Pass.		Savannah.		Wilmington.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Amerikanske	46	71	9	25	2	47	—	—	—	3	—	—
Britiske	480	64	74	3	107	6	20	4	146	10	35	11
Danske	46	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
Franske	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollandske	30	—	1	—	1	—	—	—	7	—	1	—
Italienske	—	8	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—
Norske	288	6	54	5	36	—	3	2	9	—	2	5
Spanske	3	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Svenske	5	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	2
Tyske	120	2	5	1	—	—	3	—	26	—	2	—
Østerrigske	10	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Andre	15	2	5	4	—	—	—	—	—	1	—	—
	1 046	168	148	38	152	53	26	7	224	17	41	18
mod i 1905	1 094	133	104	9	132	10	10	7	226	20	57	15

	Puget Sound.		Portland, O.		San Pedro.		S. Diego.	
	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.	d./s.	s./s.
Britiske	714	196	52	—	2	—	71	4
Franske	5	26	22	—	—	—	—	2
Hollandske	1	1	—	—	—	—	—	—
Italienske	—	4	3	—	—	—	—	—
Japanske	20	—	—	—	—	—	—	—
Norske	8	6	7	—	1	—	3	—
Svenske	—	1	—	—	—	—	—	—
Tyske	19	20	19	—	2	—	—	—
Andre	—	4	1	—	—	—	7	2
	767	257	104	—	5	—	81	8

Frugtmarkedet holdt sig gennem hele aarets løb forholdsvis jævnt og stille, men i det hele taget tør skibsfarten paa Staterne have givet et noget fordelagtigere udbytte end i de nærmest foregaaende aar. Sammenlignet med 1905 holdt frakterne sig omtrent inden samme grænser for petroleum, bomuld og stykgods til Storbritannien og kontinentet, sukker fra Kuba, fosfat fra Tampa etc. Til trods for den betydelig større hvedeindførsel var kornfrakterne fra Boston til Baltimore derimod 3 à 6 d. pr. quarter lavere end i 1905, paa grund af at jernbanerne, som var overfyldte med fordelagtigere fragtgods, forsømte kornet, som derfor dels sendtes via New Orleans eller Galveston og dels tilførtes de østlige havnestæder i mindre parier udstrakt over et længere tidsrum, hvilket gav rutedampskibene anledning til at absorbere ogsaa den del af udførselen, som man havde gjort regning paa for lastedamperne. Flere af disses befragtere blev ogsaa gaa grund af den udeblivende last nødt til at træffe overenskomst om at hæve certepartierne.

Gunstigere stillede pitch-pine- og trælastfrakterne fra Golfhavnene til La Plata sig, især i sidste halvår, idet frakterne varierede fra 105 sh. til 122 sh. 6 d., mod 90 à 105 sh. i 1905. Ligeledes forhøiedes stykgodsfrakterne fra New York til Sydney fra 13/9 à 22/6 i 1905 til 26/3 à 33/— som følge af en overenskomst mellem 5 forskellige linjer i denne trade, som før gjorde sit bedste for at ruinere hverandre. Sag anlagdes af en exportør mod kombinationen som stridende mod «The Sherman Anti Trust Law» ved at have begunstiget enkelte exportører med fragtrabat, men sagen afvistes, fordi overenskomsten var indgaaet i Europa, hvor samtlige skibe er hjemmehørende, og hvor linjernes direktioner har sit sæde.

Timecharter-raterne for jernmalm, kul, kokes, sukker, trælast, hamp og stykgods mellem Staterne og Kanada, Newfoundland, Vestindien

H v e d e o g m a i s :

«Atlantic range» (Boston-Norfolk) til U. K. eller kont. pr. quarter (480 pund)
Do. til Italiens vestkyst —»
New Orleans eller Galveston til U. K. eller kont. Puget Sound til U. K./kont. pr. ton (2240 pund) —» — til Middelhavet —» —
Portland, Oregon til U. K./kont. —» —

B o m u l d pr. ton net. reg. basis :

Wilmington til Liverpool eller i remen
Savannah » do.

P i t c h p i n e pr. standard :

Sapelo til kont.
Golfhavne til U. K./kont.
—» — til Buenos Aires

og Centralamerika holdt sig jævnt i aarets løb og kanske en ubetydelighed høiere end i 1905. Kvægtrafikken paa Kuba var af liden betydning som følge af urolighederne dersteds, men den er nu atter paa vei til at forbedres. I frugttraden var der en liden fragtstigning i juni ved fornyelsen af de udløbne certepartier.

Af norske nybyggede eller under bygning værende dampskibe berettes to paa ca. 1500 tons d.w. at være befragtede for frugttraden for 3 aar à £ 600 pr. maaned og to andre paa ca. 1600 tons d.w. at være sluttede for 4 aar à £ 625.

Hvad angaar Stillehavs-markedet, har frakterne fra Puget Sound og Portland for hvede til U. K., kontinentet og Middelhavet og for tømmer til U. K., kontinentet, Australien etc. været forholdsvis tilfredsstillende; den overveiende del af denne export er dog fremdeles forbeholdt seilfartøierne. Vore dampskibe derude var hovedsagelig under timecharter, engagerede for det meste i kultrafikken mellem Britisk Kolumbia og San Francisco, eller afgik fra Portland og Puget Sound, mest med trælast til Vladivostok og Australien.

Seilskibene har fundet høist liden anvendelse i petroleum- og stykgodsstraden; de har været saagodtsom ganske henvist til trælastudskibningen fra Golfen til La Platahavnene, for hvilken frakterne var forholdsvis tilfredsstillende i aarets sidste 8 maanedes.

Fra Stillehavskysten har udførselen af tømmer til Sydamerikas vestkyst, Sydafrika og U. K., samt af hvede til U. K. og kontinentet givet større seilskibe beskæftigelse til gennemgaaende gode fragter.

Frakterne stillede sig som følger:

D a m p s k i b e . T i m e - c h a r t e r s : Malm stykgods etc. for 4 à 12 mdr., efter fartøiets størrelse og beskaffenhed 3 sh. à 3 sh. 4½ d. pr. ton d.w. til juni, og 3 sh. 3 d. à 4 sh. i juli til december.

Lavest.	Høiest.	31. decbr. 1906.
1 sh. 9 d.	2 sh. 6 d.	1 sh. 10½
2 sh. 6 d.	2 sh. 10½ d.	2 sh. 6 d.
2 sh. 6 d.	2 sh. 10½ d.	2 sh. 9 d.
24 sh. 9 d.	26 sh. 3 d.	24 sh. 9 d.
27 sh.	35 sh.	
26 sh. 3 d.	26 sh. 3 d.	
22 sh. 6 d.	27 sh. 6 d.	
28 sh. 9 d.	37 sh.	28/9 à 30 sh.
77 sh. 6 d.	85 sh. 6 d.	80 sh.
76 sh. 3 d.	87 sh. 6 d.	85 sh.
105 sh.	122 sh. 6 d.	117 sh. 6 d.

Fosfat:	Lavest.	Høiest.	31. decbr. 1906.
Tampa—kont.	13 sh.	14 sh.	14 sh. 6 d.
Stykgods pr. netto reg. ton:			
New York—Baltimore til U. K./kont.	7 sh.	10 sh. 3 d.	
til Sydney	26 sh. 3 d.	33 sh.	
Savannah til U. K./kont.	8 sh. 9 d.	10 sh. 6 d.	9 sh.
Golfhavne—U. K./kont.	9 sh.	11 sh. 9 d.	10 sh. 9 d.
Petroleum pr. case (10 gall.):			
New York—Philadelphia til:			
Kina og Japan cents	18½	23	23
Sydney eller Melbourne.	13	13½	21
Java	20	22	21
Sukker pr. sæk:			
Kubas nordkyst til New York, Philadelphia cents	8	9	8½
Kul pr. ton (2240 pund):			
Norfolk—Vera Cruz. \$	1.30	1.60	
Trælast:			
Puget Sound til Sydney pr. 1000 fod	32 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.	33 sh. 9 d.
—»— » Shanghai —»—	36 sh. 3 d.	42 sh. 6 d.	
Rutedampskibe fra New York.			
Hvede:			
til Liverpool, pence pr. bush.	1	2¼	1½
» Hull, —»—	1¼	3½	2¾
» Hamburg, pfg. pr. 100 pund	20	70	27½
» Kjøbenhavn, sh. pr. quarter (480 pund) . . .	1	3	1 sh. 9 d.
«Provisions»:			
til Liverpool, pr. ton	10 sh.	12 sh. 6 d.	10 sh.
» Hull —	17/6	17/6	17/6
» Hamburg, cents pr. 100 pd.	20	25	22
» Kjøbenhavn, sh. pr. ton	18/9	23/9	22/6
Mel:			
til Liverpool, cents pr. 100 pund	5½	9	8
» Hull, sh. pr. ton	11/3	12/6	12/6
» Hamburg, cents pr. 100 pd.	10	17	10
» Kjøbenhavn, —»—	9	17	13
Maalegods:			
til Liverpool, sh. pr. ton	10/	10/	10/
» Hull, —»—	15	15	15/
» Hamburg, cents pr. kubikfod	10 à 12	10 à 12	10—12
» Kjøbenhavn, sh. pr. ton	17/6	17/6	17/6
Seilskibe.			
Pitch pine:			
Golfhavnene til Buenos Aires, \$ pr. 1000 fod . .	9.75	12.50	12
—»— til U. K./kont., sh. pr. standard . .	87 sh.	95 sh.	
Trælast:			
Boston til Buenos Aires, \$ pr. 1000 fod	7.50	8.75	8.75
Puget Sound til Sydafrika, sh.	52/6	57/8	53/9
—»— » Sydney, »	32/6	38/9	35/
—»— » Valparaiso og «Pisagua range»	41/3	55	52/6
» U. K., sh.	55	60	
Hvede:			
Tacoma til U. K., Havre, Antwerpen eller Dun-			
kerque, pr. ton (2240 pund)	25/9	26/3	26/3
Portland, Oregon til do.	23/9	27/6	27/6
San Francisco » do.	17/3	25/	

Under en voldsom orkan, som rasede fra 26. til 29. september paa kysten af Mississippi, Alabama og Vest-Florida blev 20 norske fartøier, beliggende i Gulfport, Mobile og Pensacola, mere eller mindre beskadigede og 9 seilskibe som følge deraf kondemnerede og solgt; 2 fartøier, som søgte nødhavn i distriktet, blev ligeledes kondemnerede og solgte. Iberegnet 2 i Atlanterhavet abandonnerede skibe, hvis mandskaber landsattes i distriktet, formindskedes vor seilflaade ved disse ulykker med 13 fartøier, dr. tilsammen 13 376 tons.

2 dampskibe paa tilsammen 1 876 reg. tons solgtes til udenlandske redere.

Den i ovenstaaende opgave over dampskibsfarten paa distriktets østkyst viste fremgang i samme falder paa jernmalms-trafiken fra Newfoundland til Philadelphia, kultraden paa Cape Breton til Portland, Maine og paa stykgodstraden mellem Vestindien og New York, samt Centralamerika og New Orleans, hvilken sidste faldt betydelig agterud i 1905 paa grund af gulfeber-epidemien.

New Orleans' og Galvestons energiske anstrengelser for at forøge udførselen derfra af bomuld og trælast samt kornvarer fra Mississippi-staterne og kjød- og fleskevarer fra Chicago, Omaha, St. Louis etc. bragte udførselen derfra til at stige henholdsvis 17 og 24 % fra 1905, forholdsvis mere end fra de øvrige havne, hvilket nedenstaaende opgave over ind- og udførselen nærmere viser. Galveston har nu den største udførsel af bomuld og bomuldsprodukter; den beløb sig i 1906 til 161 3/4 mill. dollars, ca. 27 mill. dollars mere end i 1905. Galveston har 29 regulære dampskibslinjer paa fremmede havne, deriblandt The Galveston S. S. Co., der ligesom Wolvin-linjen fra Texas City paa Mexico betjenes af norske dampskibe. Havnen har nu udmerkede dokbekvemmeligheder, udstyret med alle slags nye redskaber.

Vicekonsulen i Port Arthur beretter om lovende udsigter til større skibsfart paa denne havn paa grund af en snart færdig forbedring af jernbaneforbindelsen med oplandet; muligvis vil ogsaa aabningen af den nye «Tehuantepec National»-jernbane mellem Salina Cruz og Coatzacoalcos bidrage til forøget trafik fra denne havn, som staar i direkte forbindelse med Port Arthur ved Mexican-Americanlinjen, som ogsaa anvender norske fartøier. Udførselen fra Port Arthur af bomuld, kornvarer og petroleum steg fra 8 1/2 mill. dollars i 1905 til 11 1/2 mill. dollars i 1906.

Vicekonsulen i Gulfport beretter, at der er stor efterspørgsel efter mindre seilfartøier paa ikke over 16 1/2 fods dybgaende for trælast-

skibning derfra og fra Pascagoula til Kuba, Panama, Carthagera og Kingston i regulær fart og til gode fragter. Det er hovedsagelig kanadiske og amerikanske fartøier, som for tiden anvendes i denne trafik, men norske fartøier burde ogsaa kunne finde lønnende beskæftigelse her.

Havneanlæg. Kongressen har bevilget midler til udvidelse og fordybning af kænalforbindingen mellem Port Arthur og Orange paa Sabine River, samt Beaumont paa Neches River, centrum for petroleumproduktionen i Texas. Der paagaar ogsaa udbedring af indløbene til New York, Boston, Philadelphia, Mobile og Texas City. Store kaianlæg er under bygning i Baltimore og kaianlægget paabygges allerede i Gulfport, som først aabnedes for skibsfarten for 5 aar siden og allerede er et udskibningssted af betydning for bomuld og bomuldsprodukter, «naval stores», pitchpine-tømmer og trælast.

Fyrvæsen. Experimenten med undervandsklokkesignaler, anstillede sidste sommer af de Forenede Staters fyrvæsen, viste sig saa tilfredsstillende, at der blev truffet foranstaltning til at indføre systemet foreløbig paa de paa kysten mellem Cape Hatteras og Portland stationerede fyre. Ifølge rapport fra forskellige fartøier kunde klokkesignalet fra Nantucket Shoals, Massachusetts høres i en afstand af 5 til 6 og i enkelte tilfælde endog op til 10 mil.

Den amerikanske handelsflaade. En af de sidste begivenheder i kongressen, før den hævdes, var, at forfægtterne for statsbidrag til handelsflaaden saa sig nødt til at trække sit sidste, forholdsvis meget beskedne forslag tilbage paa grund af begge partiers lunkenhed ligeoverfor samme. Under en fleraarig agitation var forslaget, som voksede sig frem til at lyde paa bidrag til baade seil- og dampskibe paa fremmede farvande til et beløb af mange millioner dollars, tilsidst svundet ned til subvention til blot 4 linjer, to fra Atlanterhavs- og en fra Golfhavne til Brasilien og Argentina og en fra Stillehavshavne til Panama, Chile og Peru med bidrag af \$ 300 000 à \$ 400 000 maanedlig og det dobbelte for halvmaanedlig dampskibsforbindelse, hvilket som sagt ikke mødte fornøden velvilje. Med det demokratiske partis samstemmige opposition og en tilsyneladende tiltagende stemning inden det republikanske parti mod saadanne specielle begunstigelser er der liden sandsynlighed for bevilgning af skibsfartsbidrag i nogen nær fremtid; det tør derfor ikke være umuligt, at loven om indskrænkning af skibsfarten mellem Staterne og Philippinerne til amerikanske fartøier, hvis ikrafttræden blev opsat fra 1. juli

1906 til 11. april 1909, kommer til at blive yderligere opsat af samme grund, nemlig af mangel paa det for kommunikationen nødvendige antal, amerikanske fartøier.

Skibsbygning. Ifølge «the Commissioner of Navigation»s sidste aarsberetning byggedes der i finantsaaret til 1. juli 1906 1221 fartøier dr. 418 745 brutto tons, mod 1 102 dr. 330 316 brutto tons det næstforegaaende finantsaar. Skibsbyggerierne var og er fremdeles bedre beskæftigede end paa mange aar; den 1. juli 1906 var der saaledes under bygning 118 staal-handelsfartøier dr. 334 771 tons, mod 76 dr. 190 903 tons, den 1. juli 1905; af disse 118 fartøier var 32 oceandampere paa over 1 000 tons, mod blot 7 det foregaaende aar, og 33, for størsteparten 5 á 7 000 tons dampskibe, bestemt for fart paa de store indsjøer, ved hvis værfter de ogsaa bygges. Trafiken paa indsjøerne er nemlig stadig tiltagende, især paa grund af den øgende malm- og kultransport; i 1906 opgives f. ex. transporten af raametaller at have været 13 % større og af mel, korn og kul 18.39 og 40 % større, end i 1905.

Den samlede handelsflaade opføres den 1. juli 1906 til 15 274 træ- og 232 staal- og jernseilfartøier dr. 2 699 682 br. tons, hvoraf 3 888 kanalbaade og «barges» dr. 801 848 tons, samt 7 907 træ- og 1 593 staal- og jern-dampskibe dr. 3 975 287 br. tons, tilsammen 23 181 træ- og 1 825 jern- og staalfartøier dr. 6 674 969 br. tons. Heraf var blot 406 dampskibe dr. 591 285 tons og 1 035

seilskibe dr. 34 201 tons, altsaa ialt 1 441 fartøier dr. 939 486 tons, registrerede for fart paa fremmede farvande.

Dampskibslinjer. I februar 1907 berettedes der dannet et selskab med 80 mill. dollars kapital ved sammenslutning af følgende større linjer, beskæftigede i kystfarten, nemlig: New York og Porto Rico S. S. Co., Clyde Line, Ward Line og Mallory Line med tilsammen 58 dampskibe i fart fra New York paa sydligere havne, samt Metropolitan Line (New York — Boston), Maine S. S. og Eastern S. S. Co., fra Boston til nordligere havne med 19 dampskibe, eller tilsammen 77 dampskibe.

The Cosmopolitan S. S. Line fra Philadelphia har som bekjendt i de sidste maaneder ladet hvert andet af sine 2-ugentlige dampskibe paa Kjøbenhavn anløbe Kristiania, som altsaa derved har en maanedlig direkte forbindelse med Philadelphia, hvilken ifølgden herværende agents sigende lover at skulle vedvare. Ifølge arrangement med Philadelphia & Reading R. R. Co., tager linjen fragtgods paa gennemgangsrute til og fra byer i vesten.

*

I sidste finantsaar inkasserede toldvæsenet \$ 967 322 i tonnageafgift (hvoraf amerikanske fartøier erlagde blot \$ 84 902), mod \$ 858 538 i finantsaaret 1904—5. Af norske seilskibe erlagdes \$ 10 721.91 og af norske dampskibe \$ 34 407.05, ialt \$ 45 128.96, mod \$ 46 767.56 i næstforegaaende finantsaar.

Mønstringsforretninger etc. Følgende forandringer fandt i aaret 1906 sted i besætningerne paa norske fartøier:

	Paamønstrede.			Afmønstrede.			Rømte.		
	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.
New York	1 435	574	2 009	1 123	747	1 870	158	36	194
Baltimore	303	310	613	343	320	663	1	9	10
Boston	84	78	162	98	76	174	16	22	38
Charleston	9	30	39	21	31	52	6	2	8
Galveston	44	54	98	74	13	87	16	—	16
*) Gulfport	173	33	206	123	13	136	58	2	60
Mobile	598	573	1 171	646	563	1 209	55	36	91
*) Newport News	1	3	4	4	—	4	—	—	—
New Orleans	404	420	824	506	396	902	49	32	81
Norfolk	9	61	70	25	14	39	7	8	15
Pensacola	27	75	102	30	29	59	42	29	71
Philadelphia	641	547	1 188	683	461	1 144	127	53	180
*) Port Arthur &									
*) Sabine Pass	8	1	9	3	1	4	14	—	14
Portland, Me.	26	9	35	2	—	2	—	2	2
Savannah	6	17	23	18	6	24	—	—	—
Wilmington	2	4	6	6	11	17	3	3	6
*) San Francisco	57	61	118	40	15	55	33	23	56
Overføres	3 827	2 850	6 677	3 745	2 696	6 441	585	257	842

*) Fra 1. mai 1906.

	Paamønstrede.			Afmønstrede.			Rømte.		
	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.	Norske.	Fremmede.	Tils.
Overført	3 827	2 850	6 677	3 745	2 696	6 441	585	257	842
Nome	1	—	1	—	—	—	—	1	1
Portland, Oreg. . . .	11	15	26	4	—	4	8	—	8
Pt. Townsend	16	63	79	5	2	7	30	20	50
Seattle	5	3	8	—	—	—	—	—	—
S. Diego	7	8	15	3	—	3	3	—	3
San Pedro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	3 867	2 939	6 806	3 757	2 698	6 455	626	278	904
I Atlanterhavs- og Golf-									
havnene i 1905	2 640	2 069	4 907	2 816	1 669	4 485	440	262	702

Rømning. Ovenstaaende opgave viser en forholdsvis forbedring med hensyn til rømning, da denne tiltog med blot 202, eller 30 %, medens afmønstringerne tiltog med 1970, eller ca. 40 %.

Vicekonsulen i Galveston beretter, at immigrationsvæsenet dersteds ofte arresterer rømlinger og holder dem i varetægt, indtil der kan skaffes dem hyre, hvilket ikke alene hindrer rømning, men sætter skibsførere istand til at forhyre folk afgiftsfrit. Der findes nemlig i Galveston ingen shippingmasters, som vanskeliggjør den enestaaende liberale fortolkning af immigrationsloven, under hvilken dette iverksettes. I andre havne holdes skibsføreren ansvarlig for rømning af sjømænd, som, dersom de ikke kan bevises atter at have taget hyre, betragtes som indvandrere, for hvilke skibet derfor afkræves den anordnede 'headtax'. Skibsføreren er nemlig ifølge immigrationsloven ansvarlig for, at ingen med fartøiet ankommen person forlader samme for at forblive i landet uden først at have passeret immigrationsvæsenet for den ved lov foreskrevne undersøgelse.

Hyrer. Maanedshyren paa norske dampskibe paa Vestindien og Centralamerika var fra New York for fyrbødere \$ 25.00 og for matroser \$ 20.00; fra Boston, Philadelphia og Baltimore \$ 30.00 og \$ 25.00; fra New Orleans og Mobile \$ 40.00 og \$ 35.00 og fra Galveston \$ 30.00 à \$ 35.00 og \$ 25.00 à \$ 30.00. Hyrerne fra Puget Sound og Portland, Oregon, var \$ 20.00 for matroser og \$ 25.00 for fyrbødere fra januar til august; \$ 25.00 og \$ 30.00 fra september til december. Hertil kommer, at der for hver mand, som forhyres, maa betales en bonus af \$ 35.00 i Puget Sound og \$ 30.00 i Portland. Boardingmestrene i Puget Sound har nemlig organiseret en forening, hvorved de er istand til at tvinge skibsførere i stadig fart paa Puget Sound og Britisk Columbia til at indgaa skriftlig kontrakt med dem om komplettering af sine mandskaber, mod at de paa sin side forpligter sig til med 48 timers varsel at skaffe de nødvendige mandskaber til hyrer og mod bonus som nævnt.

Skibsførere, som ikke farer i regelmæssig fart paa disse havne, har maattet betale op til \$ 55.00 «blodpenge» pr. mand, medens skibsførere, som negter at betale bonus, har været opholdt der i længere tid af mangel paa folk. Det følger af sig selv, at boardingmestrene ikke skyr noget-somhelst middel for at faa sjøfolkene i sin vold, saa at de ikke alene kan tjene sin bonus paa dem, men ogsaa tiltvinge sig deres hyreforskuud. Der er blevet gjort forsøg paa at opnaa lovforbud i staten Oregon mod betaling af denne afgift, men dette forhindredes ved politisk indflydelse fra boardingmestrenes side. Forbundsloven af 28. juni 1906 mod «shanghaiing», d. e. ved vold eller bedrageri at presse sjømænd til skibstjeneste, har ogsaa sit udspring i disse tilstande, som imidlertid ikke vil forbedres, før det gøres lige ulovligt for boarding- og shipping-mestrene at udsuge skibsførerne eller rederierne, som det ved loven af 21. december 1898 blev gjort ulovligt for dem at udsuge sjømændene.

Det maa bemærkes, at norske fartøier synes at være mindre udsat for boardingmestrenes efterstræbelser end mange andre nationers, saa at det endog er lykkedes vicekonsulen i Pt. Townsend i enkelte tilfælde at erholde folk for vore fartøier uden at erlægge nogen bonus.

Ifølge «The Commissioner of Navigation's aarsberetning mønstredes der paa amerikanske fartøier i budgetaaret til 30. juni 1906 i de 20 havne, hvor officielle mønstringskontorer er oprettede, blandt andre nationer 6 477 nordmænd, udgjørende 5 % af totalmønstringerne. Desuden er et, vistnok meget større antal, norske sjømænd engagerede i kystfarten, paa lystkuttere og i amerikansk krigstjeneste.

Af besætningerne paa 13 forulykkede norske fartøier hjemsendtes ialt 39 mand, og 156 mand skaffedes hyrer eller sørgede for sig selv.

For hjemsendelse af opsparede hyrebeløb indbetalte sjømænd til generalkonsulatet kr. 11 714,07 og til vicekonsulaterne i New Orleans og Mobile henholdsvis kr. 1 600,17 og kr. 249,53, tilsammen

kr. 13 563,70. Af bøder ilagt sjømænd, indbetaltes til generalkonsulatet kr. 582,55 og til vicekonsulaterne i: Boston kr. 572,74, Baltimore kr. 249,91, Mobile kr. 310,82, Charleston kr. 37,30 og Philadelphia kr. 4,96, eller tilsammen kr. 1 758,28.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes 36 arvebeløb paa tilsammen kr. 11 744,50.

*

Import og export. De Forenede Staters ind- og udførsel beløb sig i kalenderaaret 1906 til henholdsvis \$ 1 320 609 250 og \$ 1 798 247 943, mod \$ 1 179 144 500 og \$ 1 626 990 795 i 1905.

Heraf faldt paa:

	Indførsel.		Udførsel.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
	mill. doll.	mill. doll.	mill. doll.	mill. doll.
New York	789.5	713.8	622	559.2
Portland, Me. . . .	1.1	1.1	17.11	11.7
Boston	110.3	106	99	94
Philadelphia	72	68	88.3	70.8
Baltimore	35.3	24.7	108	104
Newport News	2.8	2.8	18.7	17.7
Wilmington	0.7	0.5	17.4	19.6
Charleston	3	2.3	1.2	1
Savannah	2	1.8	59.3	62.5
Fernandina	0.1	0.1	8.2	6.4
Pensacola	0.5	0.7	19.6	16.3
Mobile	3.5	5.1	22.4	20.4
New Orleans	44.8	35.6	168	144.3
Galveston	4.9	6	186.8	150
San Francisco	49	44	33.9	47.7
Puget Sound	21.1	10.7	42.7	56.2
Porto Rico	3	2.4	4.2	3.6

Naar undtages, at indførselen aftog 50 % fra Kina og 40 % fra Japan, er den forøgede import og export nogenlunde ligelig fordelt paa alle lande. Den forøgede indførsel falder hovedsagelig paa raastoffe og halvtilvirkede varer, som raasilke, skind og huder, uld, kemikalier, tobak etc., som indførtes til en værdi af 97 mill. dollars mere end i 1905, og paa fabrikvarer til 58 mill. dollars større værdi. Af den forøgede udførsel falder der paa fødevarer 51 mill. dollars; paa halvtilvirkede artikler 35 mill.; paa raastoffe, fornemmelig bomuld, 44 mill. dollars og paa fabrikvarer 57 mill. dollars.

Fordelt paa nedennævnte grupper stillede indførsel og udførsel sig som følger:

	Indførselen.		Udførselen.	
	\$	\$	\$	\$
Fødevarer i raa tilstand og dyr til føde . . .	138 118 118	177 216 368		
Fødevarer, delvis eller helt præparerede . .	140 520 131	344 096 464		
Raastoffe til fabrikerne.	447 938 822	524 902 506		
Overføres	726 577 071	1 046 215 338		

	\$	\$
Overført	726 577 071	1 046 215 338
Halvtilvirkede artikler .	249 535 019	248 897 752
Fabrikvarer	334 810 699	470 033 393
Diverse	9 686 411	7 574 147
	1 320 609 250	1 772 720 530

Fremmede varer reexporterede	25 527 413
	1 798 247 943

Indførselen fra og udførselen til Norge udgjorde i kalenderaaret henholdsvis \$ 3 360 663 og \$ 5 901 902, mod \$ 2 795 055 og \$ 5 362 310 i 1905.

Detaljeret opgave over Norges ind- og udførsel i sidste finantsaar vil blive indsendt, naar den udkommer.

Petroleum. Produktionen angives for 1906 til blot 125 mill. tdr., mod 134³/₄ mill. tdr. i 1905; det er især oljekilderne i Texas og Kalifornien, som har vist sig mindre produktive end før. Derimod beregnes konsumtionen til 135 mill. tdr., eller 10 mill. tdr. mere end i 1905.

Der udførtes af alle slags mineralolje 1 205 mill. gall., værd 83³/₄ mill. dollars, mod 1149 mill. gall., værd 77¹/₂ mill. dollars i 1905; af lysolje 878 mill. gall., eller 3 mill. gall. mindre end i 1905; derimod 22 mill. gall. «crude», 38³/₄ mill. gall. «lubricating» og 1 mill. gall. nafta mere end i 1905.

Prisen for «crude» var i Pittsburg \$ 1.58 pr. tønde (42 gall.), undtagen i mai til juli, da den holdtes i \$ 1.64. For «refined» i tdr. noteredes i New York i januar til 9. mai 7⁶/₁₀ cents pr. gall., mai til 1. august 7⁸/₁₀; august 7⁶/₁₀, og 7¹/₂ i september og til midten af januar d. a., da den forhøiedes til 7³/₄ cents. Den 9. marts d. a. forhøiede Standard Oil Co. exportprisen til 4³/₄ cents pr. gall. «refined in bulk» i New York.

Kobber. Den tiltagende efterspørgsel for hjemmeforbrug og udførsel og de stigende priser har ledet til overdreven spekulation i kobberminer, hvilket atter har foraarsaget en stadig ivrigere søgen efter nye miner; flere gamle miner, som under tidligere forholde ikke kunde drives med fortjeneste, er atter blevet sat i gang.

Produktionen anslaaes for 1906 dog til blot 400 000 tons, hvilket er kun 9 000 tons mere end i 1905; det antages at «Amalgamated Copper Co.», som forsøger at monopolisere kobberindustrien, har forhindret en større produktion for at faa prisen til at stige.

Indførselen af malm etc. og af halvtilvirket kobber beløb sig, beregnet til fint kobber, til 100 860 tons, værd 37¹/₂ mill. dollars, mod 94 100 tons, værd 27³/₄ mill. dollars i 1905. Beholdningen ved aarets slutning angives til høist 4000

tons. Prisen var i januar $18\frac{3}{4}$ à 19 cents pr. pund for «lake» og $18\frac{1}{2}$ à $18\frac{3}{4}$ cents for «electrolytic», men den steg fra begyndelsen af september til henholdsvis 24 og $23\frac{1}{2}$ cents ved aarets slutning og $25\frac{1}{2}$ og $23\frac{3}{4}$ cents den 12. marts d. a.

Der udførtes 47 619 tons malm etc., værd \$ 1760140, mod 37 688 tons, værd \$ 1531429 i 1905, og 203 000 tons i halvtilvirket stand, værd 84 $\frac{3}{4}$ mill. dollars, mod 238 800 tons, værd 80 $\frac{3}{4}$ mill. dollars i 1905.

Jern og staal. Forbruget af jern og staal, især til jernbane- og husbygning, var saa umaaelig stort, at alle jern- og staalverker har været fuldt optagne med store bestillinger, hvis udførelse vil strække sig langt ud i indeværende aar. Mange af verkerne er blevet udvidede i

forventning af stadig tiltagende arbeide i de nærmeste aar, og United States Steel Corporation er ifærd med at bygge en ny fabrikkby i Gary, Indiana, som vil medføre et udlæg af omkring 75 mill. \$, og har i forbindelse med dette foretagende indkjøbt store malmleier i nærheden.

I december maaned var produktionen steget til 516160 tons rujern pr. uge, og uagtet aarets tilvirkning anslaaes til ca. 25 mill. tons, indførtes der desuden 1 mill. tons jernmalm og 380 000 tons rujern.

Der anslaaes produceret $23\frac{1}{2}$ mill. tons Bessemer «billets» og andet halvtilvirket staal, 4 mill. tons jernbaneskiner og 1 980 000 tons byggestaal.

Med undtagelse af jernbaneskiner steg alle vigtigere fabrikater i pris.

Noteringerne i Pittsburg var:

	Høiest.	Lavest.	Aarets slutning.	12. marts 1907.
Bessemer «billets» pr. ton	\$ 30	\$ 26	\$ 29 à \$ 30	\$ 29.50
Stangstaal pr. pd.	cents 2	1 $\frac{1}{5}$	1 $\frac{6}{10}$	1 $\frac{65}{100}$
«Structural angle» pr. pd.	» 1 $\frac{7}{10}$	1 $\frac{4}{10}$	1 $\frac{4}{10}$	1 $\frac{8}{10}$
Jernbaneskiner pr. ton	\$ 28	\$ 28	\$ 28	

Immigrationen. I 1906 indvandrede der til de Forenede Stater ialt 1 213 453 personer, mod 1 035 076 i 1905; deraf var 22 309 norske, mod 23 202 i 1905. 914 personer negtedes landstigning og returneredes til sine hjemlande. Immigrationen har i de sidste aar skiftet karakter, forsaavidt som der nu ankommer forholdsvis færre nordeuropæere end tidligere, medens over 60 % af indvandrerantallet er russere, østerrigere og italienere, og istedetfor at fordele sig paa de tyndt befolkede landdistrikter og i syden, hvor der saart trænges arbejdskræfter, slaar disse sig ned i de store østlige havnestæder og i de nordlige mellemstaters større byer, hvor de ofte har vanskelig for at ernære sig.

Sydstaterne, hvis industrielle udvikling i de sidste tider har skabt en stedse større mangel dersteds paa dygtige arbejdsfolk, forsøger nu ogsaa ivrigt at trække til sig indvandrere. De har i det øiemed ansat agenter ved New Yorks immigrationsbureau, men dette har vist sig om trent resultatløst, da immigranterne som regel bestemmer paa forhaand, hvor de vil slaa sig ned. Flere af staterne har derfor under overveielse og har tildels allerede besluttet at arbeide for indvandring direkte til sydlige havne ved hjælp af udsendinge til Europa. Saaledes ankom der i november for første gang et dampskib med immigranter direkte til Charleston som resultat af en fra Syd-Karolina udsendt agents bestræbelser; i Georgia agiterer man for direkte indvandring via Savannah; Hamburg—Amerika-linjen berettes i den nærmeste fremtid

at skulle sætte i gang en regelmæssig emigrantlinje fra Hamburg til Galveston, og Illinois centraljernbane siges at ville foranstalte oprettet en dampskibslinje for befordring af immigranter til New Orleans og indenfor liggende stater.

Ved den under 20. februar d. a. vedtagne immigrationslov, som træder i kraft den 1. juli d. a., er «the headtax» blevet forhøiet til \$ 4.00 pr. immigrant; i de fra indvandring udelukkede klasser er ogsaa blevet indbefattet aandssvage («imbeciles» og «feeble-minded persons»), personer lidende af tuberkulose og personer, som paa grund af fysiske eller aandelige mangler maa antages udygtige til at ernære sig selv, børn under 16 aar, ikke ledsaget af fader eller moder, naar handelsministeren bestemmer, at de bør returneres. Endvidere kræver loven en henvend 25 % større plads pr. person paa hvert skib, som ankommer her med immigranter efter 1. januar 1909.

Arbejdere og haandverkere har med lethed kunnet erholde arbeide, og arbejdsudsigterne er fremdeles fordelagtige; i flere brancher er løningerne blevet forhøiede, nærmest som følge af de stigende leveomkostninger.

Lønnen for landbrugsarbejdere var i 1906 \$ 20.00 pr. maaned med kost og logi, eller \$ 35.00 uden samme. I bygningsbranchen betales der i New York murere 50 cents pr. time, stenhuggere 62 $\frac{1}{2}$ cents, tømmermænd 60 cents, rørlæggere 56 $\frac{1}{2}$ cents, malere 60 cents, maskinister 64 $\frac{1}{2}$ cents, jernarbejdere 56 $\frac{1}{2}$ cents, elektrikere 50 cents. Kontorister synes at være uheldigere

stillet end alle andre arbeidssøgende; der er altid en overflod af dem for hver ledig post, sandsynligvis fordi kontorarbejde tiltrækker den her opvoksende slegt mere end nogen anden beskæftigelse.

II. Aarsberetning for 1906 *) fra konsul *E. H. Hobe*, St. Paul, Minn.

Kornavlén i de nordlige og vestlige stater. Avlingen i de vestlige stater var i 1906 gjen-nemgaaende god, og i den af landbrugsdepartementet udgivne aarsberetning indtager Minnesota en fremskudt plads som landbrugsstat. Hvad vaarhveden angaar, er Nord-Dakota den første stat i rækken, dernæst kommer Minnesota. I produktionen af mais staar Minnesota foran Nord-Dakota, men staar tilbage for Syd-Dakota. Med hensyn til den samlede hvedeproduktion er Minnesota den 3dje stat i rækken. Naar det gjælder havre, staar Iowa og Illinois foran Minnesota. I produktionen af byg er ligeledes Minnesota nr. 2 i Unionen, idet Kalifornien staar som nr. 1, men, hvad rug angaar, er Minnesota nr. 6. Nord-Dakota er den fornemste linfrøstat, dernæst kommer Minnesota. I potetets produktionen er Minnesota den 9de stat i rækken.

Hvad vaarhveden i Nordvesten angaar, meddeler «Market Record» for 1906, at der i december efter fradrag af, hvad der trænges til saakorn, var omtrent 40 % af forrige aars vaarhvedeavling i Minnesota og Syd- og Nord-Dakota farmernes besiddelse. Vaarhvedeavlingen anslaaes til 142 000 000 bushels for de tre stater tilsammen, og hvis ovenstaaende beregning er paalidelig, havde Minnesota og Nord- og Syd-Dakotas farmere omkring 51 000 000 bushels vaarhvede paa haanden i december.

Hvedebeholdningen i «country»-elevatorene var paa det nævnte tidspunkt for Minnesotas vedkommende omkring 22 % mindre end aaret forud, medens den i Syd-Dakota synes at have været 3 % mindre end i det foregaaende aar. Hvad Nord-Dakota angaar, medtes der fra mange countyer, at elevatorerne var fulde; paa somme steder var beholdningen dobbelt saa stor som det foregaaende aar. Den samlede beholdning i elevatorerne var ifølge de indløbne beretninger ca. 23 % større end for et aar siden.

Af hvedebeholdningen paa farmene var ca. 11 % i Minnesota og 9 % i Syd-Dakota endnu utærsket. I Nord-Dakota var derimod tærskningen saa godt som fuldført.

Indberetningerne antyder, at der var ca. 26 % mere durumhvede paa farmernes hænder den 15. december, end hvad der trænges til saakorn.

Møllerne i Nordvesten vil male ligesaa meget hvede iaar som ifjor, da der trængtes omkring 144 000 000, og de vil da trænge 80 000 000 bushels for at holde det gaaende, indtil en ny avling er færdig til maling. Heraf følger, at naar farmbeholdningerne er saa smaa, og beholdningerne i «country»-elevatorene ikke er større, end de var for et aar siden, saa maa der, selv om hele reserven fra farmene og fra «country»-elevatorene bringes i markedet, alligevel indføres betragtelige kvantiteter udenfra. Farmerne er imidlertid ikke ganske tilbøielige til at afhænde sin hvede til de nuværende priser.

Gaar man ud fra, at der blev indhøstet 142 000 000 bushels vaarhvede forrige aar, skulde — efterat saahveden er fradraget — ca. 124 000 000 bushels have været tilgjængelige for markedet den 1. september sidstleden. Indtil 15. december havde Minneapolis og Duluth modtaget henved 35 000 000 bushels vaarhvede, og «country»-møllerne malet ca. 18 000 000 bushels. Naar der saa var 51 000 000 bushels mere paa farmene, end der behøvedes til sæd, saa skulde vaarhvede-beholdningerne i «country»-elevatorene den 15. december have dreiet sig om 20 000 000 bushels i de tre stater.

Nedenstaaende opgave viser, hvor mange procent af fjoraarets avling der antages at have været i farmernes besiddelse den 15. december, efterat saakornet var fraregnet:

	Minne- sota.	Nord- Dakota.	Syd- Dakota.
Vaarhvede.	39.5	30.6	39.6
Durum	21.3	26.3	32.8
Havre	46.4	57.1	50.2
Linfrø	19.6	26.6	24.3
Byg	32.5	32.3	30.9
Rug	22.8	35.1	28.9

III. Aarsberetning for 1906 *) fra vicekonsul *S. Munch Kielland*, Buffalo.

Skibsfarten paa de store nordamerikanske indsjøer. Produkterne fra de store kornstater i Vesten kommer til Buffalo med indsjøfartøier og føres herfra sydover og østover pr. jernbane eller gennem Eriekanalen, ligesom varer naturligvis ogsaa gaar den modsatte vei. For at naa disse store kornforsendelser, som bringes ind til Buffalo fra indsjøerne, er 15 hovedbaner blevet bygget ind til Buffalo. Fragterne reguleres af Eriekanalen om sommeren eller de 6—7 maaneder, naar den er isfri. Lidt efter lidt har jernbanerne imidlertid forbedret sit materiel. Jernbanerne har f. ex. nu lokomotiver, som med tenderne veier op til 150 tons; de

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

kan trække en last af over 2 000 tons, og det svarer sig at tage fragt til saa lave satser som $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ cent pr. ton pr. eng. mil. Disse lave fragter paa jernbanerne har gjort det omtrent umuligt for Eriekanalen at konkurrere, og det er derfor nu bestemt, at Eriekanalen skal udvides til en dybde af 12 fod, med sluser af 28 fods bredde og 328 fods længde. Dette vil sætte kanalen istand til at besørge en varetransport af 10 millioner tons om aaret.

Gjennem sluserne ved Sault St. Marie, der forbinder Lake Superior med Lake Huron, førtes i aaret 1906 51 millioner tons varer; de vigtigste artikler var paa nedgaaende jernmalm (31 mill. tons), hvede (84 mill. bush.), andre kornvarer (54 mill. bush.), tømmer (900 mill. fod), kul (8 mill. tons), mel ($6\frac{1}{2}$ mill. tønder) o. s. v. Al denne fragt blev besørget af 2 215 fartøier. Seilfartøier er omtrent afskaffede paa indsjøerne. Dampskibene er paa 2 000—12 000 tons, 20 fod dybgaaende, 50—60 fod brede og 300—600 fod lange. De har næsten ingen rig, men mange luger, saa lastning og losning kan foregaa flere steder ad gangen. De gjør 14—16 ture fra Buffalo til Duluth og tilbage i sæsonen. Fragterne er fra \$ 0.40 til \$ 1.00 pr. ton og omtrent $2\frac{1}{2}$ cents pr. bushel. For endel aar siden var der adskillige norske skibseiere og -førere; nu er der færre, men adskillige norske sjøfolk seiler dog fremdeles paa indsjøerne og staar i god anseelse her, som de gjør i verdensfarten.

Det er umuligt nøiagtig at opgive størrelsen af al den fragtrafik, som foregaa til og fra Buffalo pr. jernbane. For aaret 1905 anslaaes det afgaaede og ankomne kvantum til ca. 12 mill. tons.

Der er her et stort *kvægmarked* med en aarlig omsætning, der har opgaaet til omtrent 100 mill. doll. og omfattende ca. 200 000 stykker storkvæg, 25 000 heste, 2 000 000 svin, 1 300 000 faar, 80 000 blandet kvæg. Opkøbere kommer hid fra andre byer, endel kvæg slagtes her og sendes i isvogne.

Af vigtigere *fabriker* i Buffalo kan nævnes: Lackawanna Steel Co., kapital 60 millioner dollars, fabrikation af skinner og rujern. Larkin & Co., fabrikation af sæbe, glycerin, parfumer etc., en enorm forretning, som sælger direkte fra fabriken til kunderne. Af mel males her omtrent $2\frac{1}{2}$ million tønder aarlig. Der er fabriker for automobiler, agerbrugsredskaber, sukkerfabrikmaskineri, tørre- og varmeapparater, store garverier for finere skind, store trykkerier og litografiske anstalter; normanden ingeniør A. Glerum er bestyrer af en af disse. Amerikas største trykkeri for avertissementer for theatere, cirkus-

ser o. s. v. findes her. Af kemiske fabriker findes en stor anilinfabrik og flere syrefabriker; flere elektro-kemiske fabriker er henlagt ved Niagarafaldet, hvor der ogsaa findes et stort anlæg for raffinering af kobber.

Fiskeriet paa de store indsjøer drives af omtrent 10 000 mennesker. Udbyttet pr. aar anslaaes til en værdi af omtrent $2\frac{3}{4}$ million dollars. Dette er paa amerikansk territorium, men der drives ogsaa adskilligt fiskeri fra Kanada.

De vigtigste fiskesorter er laks, ørret, «whitefish» og blaa og gul «pike» (stizostedeum vetrium), desuden gjedde, størje, karpe o. s. v. Meget af dette fiske drives med gasolinbaade. Fisken bringes til bestemte havne, ises og sendes videre indover landet pr. jernbane. Den pris, som fiskerne erholder, varierer fra 1 cent til 6 cents pr. pound. Størsteparten af fisket foregaa med «gillnets» og «poundnets». Fisket beløber sig til et kvantum af omtrent 90 millioner pounds. Til Buffalo blev i 1906 indbragt 8 049 882 pounds fisk, eller omtrent 4 000 tons; dette er mest fisk fra den kanadiske side af indsjøerne, dels fisk fra Manitoba (pike og ørret).

IV. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Endre M. Cederbergh*, Portland, Oregon.

Trælastexporten fra Portland opgik i 1906 til et kvantum af ca. 118 millioner fod til en værdi \$ 1 544 772. Størsteparten af denne export gik til Kina, Japan, Sydamerika, Sydafrika, Hawaii, Australien og England.

Portland antages at være verdens største trælastby; dens samlede trælasthandel opgik saaledes i 1906 til ca. 700 millioner fod til en værdi af \$ 6 150 000. Heraf gik mesteparten til andre stater i unionen, medens kun det ovennævnte kvantum blev exporteret til fremmede lande.

Hvedeexporten. Portland er ogsaa en af de største exportpladse for hvede i de Forenede Stater. Totaludførselen af denne vare opgik i 1906 til ca. $5\frac{1}{2}$ million bushels til en værdi af ca. 4 millioner dollars.

Fisk. Laksefisket i Oregon anslaaes for 1905 (opgave for 1906 mangler) at have bragt et udbytte af ca. 30 mill. lbs. til en værdi af ca. 3 mill. dollars. Hermetikfabrikerne i Oregon nedlagde i 1906 650 000 kasser (à 48 lbs.) laks og desuden ca. 500 000 lbs. anden fisk. Der importeres til Portland et ubetydeligt kvantum fersk torsk fra Puget Sound.

Rømningen af skibsmandskaber er i Portland nu i betydelig nedgang, og rømningen fra

norske skibe udgjorde i aaret 1906 kun 5 % af det samlede antal mandskaber.

Havneforhold. Portlands havn har en dybde af 25½ engl. fod. Til lastning og losning af skibe anvendes elektriske elevatorer.

Havnen har en tørdok af længde 488 fod, bredde 82 fod og dybde 25 fod, løftekapacitet 10 000 tons d.w. Taxten for benyttelse af dokken er for dampskibe paa indtil 3 000 tons pr. bruttoton: for første dag 27 cents, for de følgende 5 dage 10 cents, senere 7 cents; for seilskibe paa indtil 600 tons, pr. nettoton, henholdsvis: 22 cents, 10 cents og 7 cents.

Lodspengene udgjør: a) for lods over baren \$ 5 pr. fod dybgaende + 2 cents pr. netto reg. ton, b) for lodsning op eller ned floden \$ 2 pr. fod dybgaende + 2 cents pr. netto reg. ton, c) for hver flytning inde i havnen \$ 7.50. For slæbning op floden vil et skib paa 500—700 tons maatte betale \$ 500.

Lodspligt hersker med hensyn til farten over baren, derimod ikke i floden.

V. Uddrag af aarsberetning*) for 1906 fra vicekonsul *Olaf I. Rove*, Milwaukee, Wis.

Exporten fra Wisconsin. Med hensyn til Wisconsin's udførsel kan der ingen bestemte oplysninger gives, da der ingen paalidelig statistik er for haanden, idet alle varer, som exporteres herfra, klareres til den havn, fra hvilke de udskibes. De væsentligste udførselsartikler er maskiner af alle slags, mel, blad-tobak, røgetobak, læder, skotøi, øl, agerbrugsredskaber, ovne, færdiglavet maling, hermetiske grønsager, glasvarer, zink og bly.

Sydrusland.

(Odessa: Import og export; fiskehandel; skibsfart; fragter.

Nicolajeff: Kornexport; skibsfart; fragter. — Noworos-sisk: Import og export; skibsfart; fragter. — Cherson: Skibsfart.)

I. Aarsberetning for 1906 fra konsul *Carl Förster*, Odessa:

Import. Værdien af vareimporten til Odessa i 1906 anslaaes til 39 986 530 rubler, mod 36 890 132 rubler i 1905, 39 982 049 rubler i 1904 og 39 801 555 rubler i 1903.

Af vigtigere varer indførtes i 1906 gennem toldboden i Odessa fra udlandet:

	Pud.		Pud.
Frugt	1 541 288	Farver	38 609
Nødder	491 089	Spanskgrønt	17 170
Krydderier	89 441	Sytraad	4 494
Kaffe (raa)	132 791	Tagblik	321 996
The	427 048	Staal	38 082
Tobak	4 242	Tin	36 888
Likører, vine, champagne	84 749	Bly	76 628
Fiskekonserver	76 086	Messingvarer	81 250
Voks	74 016	Fabrikater af jern	26 973
Skind	8 500	Landbrugsredskaber	24 822
Ricinusfrø	878 356	Verktøi	37 110
Sten og marmor	143 800	Fabrik- og landbrugs-maskiner	538 503
Mur- og tagsten	386 497	Maskindele	119 996
Stenkul	3 244 888	Papir	757
Kolofonium	176 781	Bomuld (raa)	951 724
Plantetøj	154 181	Jute	212 700
Garvestofte	561 055	Korktræ og bark	87 882
Farvestofte	79 821		

Hvormeget af de ovennævnte varer der ankom fra Norge, lader sig desværre ikke afgjøre, idet varerne fremdeles omlastes i tyske og engelske havne, ankommer hertil med tyske og engelske dampskibe og i statikken opføres under et af disse lande. De norske dampskibe, som besøger denne havn, kommer næsten uden undtagelse i ballast fra Middelhavet for at indtage kornladning.

Export. Totalværdien af de fra Odessa i 1906 udførte varer beløb sig til 119 986 035 rubler, mod 80 862 984 rubler i 1905. Forskjellen finder sin forklaring deri, at Ruslands høst i 1905, bortset fra krigen, var daarligere end i 1906.

Aaret 1906 begyndte under indtrykket af den i sidste halvdel af foregaaende aar afsluttede generalstreik samt af den indre uro, hvorunder Rusland i næsten 3 maaneder uafbrudt maatte lide. Som følge af disse prekære tilstande, der havde sterk indflydelse paa det udenlandske marked, og de fortsatte uroligheder stillede de udenlandske købere sig mistroisk overfor russiske afskibere, resp. markeder, og fremsatte paastand om, at betalingen for de indkjøbte ladninger mod dokumenternes overleverelse først skulde erlægges, naar vedkommende dampskib havde forladt russiske farvande, i modsætning til tidligere usance, at betalingen fandt sted her ved dokumenternes overleverelse. Dette krav fremkaldte naturligvis betydelig efterspørgsel

*) Resten af beretningen er indtaget i ugeudgaven.

efter flydende ladninger, og priserne paa saadanne steg følgerig.

Ruslands høst svarede ikke til de forventninger, man havde dannet sig, og faldt i det hele ikke tilfredsstillende ud. I Odessas konsulatdistrikt blev høsten god, omend kornets kvalitet havde lidt ved vedvarende heftige regnskyl i tiden før indhøstningen. Under indflydelse af misvæksten i Ruslands indre holdt priserne her sig faste trods de kolossale tilførsler. Fra september maaned begyndte priserne som følge af sterk efterspørgsel fra det indre for de af hungersnød lidende guvernementer og til dækning af de tidligere spekulationssalg at stige yderligere, og denne hausse, særlig for foderbyg og rug, vedvarer fremdeles uforandret.

I november og december begyndte den russiske regering at købe op korn for de nødlidende guvernementer i det herværende guvernement, ja endog i selve Odessa. Da efterspørgselen ogsaa fra udlandet i de sidste maaneder var meget livlig, udviste exporten hele aaret igjennem et høit kvantum.

Kornhandelen fra Odessa aftager dog desværre fra aar til aar, derimod stiger udførselen af korn fra de øvrige sydlige havne, som Nicolajeff, Cherson, Theodosia, Noworossisk, Berdjansk, Mariupol, Taganrog, Rostoff a/D., fra aar til andet. Grunden til nedgangen i kornexporten over Odessa ligger navnlig i nabohavnenes opkomst — fra disse gik saaledes i 1906 ca. 50 mill. pud, der saaledes unddroges Odessa —, endvidere i den utilfredsstillende indretning af Odessas havn, de heraf følgende store omkostninger og de høie jernbanefragter fra landets indre.

Af de vigtigste exportartikler udførtes i 1906 fra Odessa:

	Pud.		Pud.
Hvede	50 176 882	Klid	809 587
Rug	19 700 635	Trælast	1 699 585
Byg	20 221 519	Tøndestav . . .	452 798
Havre	257 536	Kaviar	77 400
Mais	2 500 664	Saltet fisk . . .	169 659
Erter	1 194 881	Talg	22 732
«Fasoli»	603 134	Huder (raa) . . .	52 730
Bønner	477 590	Uld	97 473
Raps- og		Mineralolje . . .	25 634
hampefrø . . .	109 259	Taugverk	7 506
Oljekager	1 433 330	Sukker	548 378
Hvedemel	1 946 078	Spiritus	81 772 803°

Den samlede *kornexport* fra Odessa i 1906 beløb sig til:

Bestemm.sted.	Pud.
Norge	3 240 708
England	28 783 171
Belgien	7 816 668

Bestemm.sted.	Pud.
Tyskland	14 894 661
Holland (inkl. den for Tysklands Rhinprovinser bestemte export)	33 515 427
Danmark	1 460 100
Italien	2 390 705
Spanien	292 000
Frankrige	3 468 877
Sverige	548 075
Finland	158 019
Egypten	22 500
Ialt	96 590 911

Fisk. Her kommer udelukkende saltet fisk for export. Fersk fisk ankommer kun for salg paa markedet her. Hvad der fiskes her, kan ikke dække behovet, og store kvantiteter fisk hidføres fra Krim, det Azowske Hav og Wolga, dels pr. jernbane, dels med kystfartøierne.

Af saltet fisk exporteredes i 1905 285 062 pud og i 1906 kun 169 659 pud, der hovedsagelig gik til Tyrkiet, Rumænien og Bulgarien.

Kaviar finder hovedsagelig afsætning til Tyrkiet og Rumænien. Exporten heraf var i 1906 77 400 pud, mod 80 130 pud i 1905.

Skibsfart. For skibstrafiken i Odessas havn er udførselen af landbrugsprodukter, navnlig korn, af den største betydning, medens vareindførselen spiller en mindre rolle. Følgelig maa en stor del af de fra udenlandske havne til Odessa ankommande skibe gaa hertil i ballast.

Desværre kan Odessas havn i sin nuværende tilstand paa ingen maade siges at svare til tidens fordringer. De i ballast ankommande dampskibe maa i de travleste exportmaaneder, særlig august, september og oktober, ofte vente i ugevis paa reden for at faa kaiplads, hvorimod dampskibe, der kommer med ladning, erholder den første disponible losseplads, hvor de ogsaa indtager sin udgaende landning og saaledes, paa bekostning af de i ballast ankomne dampskibe, spares for liggedage.

I 1906 ankom til Odessa fra fremmede havne ialt 949 dampskibe, der fordeler sig paa de forskellige nationer som følger:

6 norske	dr.	12 510 tons.
391 engelske	»	892 448 »
230 russiske	»	386 015 »
88 tyske	»	158 739 »
79 italienske	»	136 727 »
25 franske	»	47 049 »
30 græske	»	41 420 »
67 østerrigske	»	129 661 »
18 danske	»	38 210 »
5 hollandske	»	8 855 »
5 tyrkiske	»	837 »
3 rumænske	»	38 »
1 spansk	»	2 349 »
1 belgisk	»	1 945 »

Samlet nettodrægtighed dr. 1 856 868 tons.

Odessa's *fragtmarked* var i hele 1906 mere eller mindre flaut, med undtagelse af maanederne september og oktober, da raterne naaede sin normale høide.

Fragterne stillede sig som følger:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
«Open charter» . sh.	10	sh. 7 $\frac{1}{2}$ —10	sh. 7 $\frac{1}{2}$ —8	sh. 8 $\frac{1}{2}$ —9	sh. 7 $\frac{1}{2}$ —9	sh. 7 $\frac{1}{2}$ —8
London »	7 — 9	» 6 — 7	» 7 $\frac{1}{4}$	» 7 — 7 $\frac{1}{4}$	» 5 — 7	» 5 — 6 $\frac{1}{2}$
Hull »	7 — 9 $\frac{1}{2}$	» 6 $\frac{1}{2}$ — 7 $\frac{1}{2}$	» 6 — 7 $\frac{1}{4}$	» 7 — 7 $\frac{1}{4}$	» 6 — 7 $\frac{1}{4}$	» 5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$
Liverpool »	7 $\frac{1}{2}$ — 9 $\frac{1}{2}$	» 6 $\frac{1}{2}$ — 7 $\frac{1}{2}$	» 7 $\frac{1}{2}$	» 7 $\frac{1}{2}$ —8	» 8	» —
Antwerpen »	7 $\frac{1}{2}$ — 9 $\frac{1}{2}$	» 6 $\frac{1}{2}$ — 7 $\frac{1}{2}$	» 6 — 7 $\frac{1}{4}$	» 7 $\frac{1}{4}$	» 5 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{4}$	» 5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$
Rotterdam »	7 — 9	» 5 $\frac{3}{4}$ — 7	» 5 $\frac{1}{2}$ —7	» 6 $\frac{1}{2}$ —7	» 5 $\frac{1}{2}$ —7	» 5 $\frac{1}{2}$ — 6 $\frac{1}{2}$
Hamburg »	7 $\frac{1}{2}$ —10	» 6 $\frac{1}{2}$ — 7 $\frac{1}{2}$	» 6 $\frac{1}{2}$ —7 $\frac{1}{2}$	» 7 $\frac{1}{2}$ —8	» 6 $\frac{1}{2}$ —8	» 6 $\frac{1}{2}$
Middelhavshavne. fr.	7 $\frac{1}{2}$ — 8	fr. 7 — 7 $\frac{1}{2}$	fr. 7 — 7 $\frac{1}{2}$	fr. 7 $\frac{1}{2}$	fr. 7 — 7 $\frac{1}{4}$	fr. 6 $\frac{1}{2}$ — 7
Adriaterhavshavne »	8 — 8 $\frac{1}{2}$	» 7 $\frac{1}{2}$ — 8	» 7 $\frac{1}{2}$ —8	» 8	» 7 $\frac{1}{2}$ —8	» 7 $\frac{1}{2}$
	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
«Open charter» . sh.	8 — 10	sh. 10 — 13 $\frac{1}{2}$	sh. 12 — 13	sh. 10 — 13	sh. 9 $\frac{1}{2}$ —10	sh. 8 $\frac{3}{4}$ —9 $\frac{1}{2}$
London »	6 $\frac{1}{2}$ — 8	» 8 — 11 $\frac{1}{2}$	» 9 — 11	» 8 $\frac{1}{2}$ —11	» 8 — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{4}$
Hull »	6 $\frac{1}{2}$ — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 — 11 $\frac{1}{2}$	» 9 — 11	» 8 $\frac{1}{2}$ —11	» 8 — 8 $\frac{3}{4}$	» 8 $\frac{1}{4}$ —8 $\frac{1}{2}$
Liverpool »	8 — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ —10 $\frac{1}{2}$	» 10 — 11	» 9 — 11	» 8 $\frac{1}{2}$ — 9	» 8 $\frac{1}{2}$ —8 $\frac{3}{4}$
Antwerpen »	6 $\frac{1}{2}$ — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ —11 $\frac{1}{2}$	» 9 — 11	» 10 — 11 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ — 9	» 8 $\frac{1}{4}$
Rotterdam »	6 $\frac{1}{2}$ — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ —11 $\frac{1}{2}$	» 9 — 11 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ —11	» 8 — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{4}$
Hamburg »	6 $\frac{1}{2}$ — 9	» 9 — 12	» 8 $\frac{1}{2}$ —11 $\frac{1}{2}$	» 9 $\frac{1}{2}$ —11 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ — 9	» 9
Middelhavshavne fr.	6 $\frac{1}{2}$ — 7	fr. 7 — 7 $\frac{1}{2}$	fr. 7 $\frac{1}{2}$ —10	fr. 8 $\frac{1}{2}$ —10	fr. 8 — 10	fr. 8 — 10
Adriaterhavshavne »	7 $\frac{1}{2}$ — 8	» 8 — 8 $\frac{1}{2}$	» 8 $\frac{1}{2}$ —10	» 9 — 10	» 9	» 9 — 9 $\frac{1}{4}$
	Alt pr. ton.					

Skibstrafiken paa Vladivostok er i løbet af 5 aar steget til næsten det tredobbelte. Særlig blomstrede Odessas exporthandel paa Vladivostok i første halvår 1906. Senere blev den noget mere flaut, som følge af for stor tilførsel paa Vladivostoks marked, hovedsagelig af tyske og amerikanske varer.

Efter forlydende vil næste sommer Nicolajeff —Cherson-jernbanen blive aabnet, og denne bane vil sandsynligvis give Cherson et svagt fortrin fremfor Nicolajeff.

II. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul A. Fischer, Nicolajeff.

Kornhøsten i 1906 var i syd-guvernemen-terne noget over et middelsaars, og exporten oversteg betydelig foregaaende aars export.

Markernes tilstand var mod slutningen af aaret i alle sydlige guvernementer meget tilfredsstillende; men da vinteren 1906 ingen sne bragte, medens derimod pludselig sterk kulde satte ind, har man al grund til at frygte for, at kornspirerne har taget skade.

Forretningerne i *jernmalm* og *manganmalm* og exporten til udlandet af disse produkter antog store dimensioner, og de kvantiteter, der afsendtes til Rotterdam, Antwerpen, Stettin, Glasgow, Newcastle on Tyne, Barrow in Furness, Maryport, Middlesborough, West Hartlepool, Venedig og Bayonne udgjorde næsten tre gange saa meget som i 1905.

Export i 1906.

Hvede	44 343 713 pud
Rug	14 889 715 »
Byg	30 510 447 »
Havre	7 145 214 »
Oljefrø	180 705 »
Klid	262 537 »
Oljekager	189 090 »
Bønner	94 147 »
Erter	108 113 »
Mel	26 960 »
Jernmalm	16 486 530 »
Manganmalm	4 457 972 »

Ialt 118 695 143 pud
mod i 1905 96 631 437 pud.

Heraf gik til Norge i 1906 af hvede, rug og byg resp. 263 935, 4 721 051 og 962 665 pud, ialt 5 947 651 pud, eller 95 928 tons.

Skibsfart. I 1906 ankom følgende dampskibe til Nicolajeff:

Norske	5	Danske	5
(dr. 9994 tons)		Russiske	
Engelske	314	(«long cours») .	4
Græske	62	Hollandske	3
Østerrigske	41	Tyrkiske	1
Italienske	26	Svenske	1
Tyske	21	Spanske	1

Ialt 484

med en samlet drægtighed af 956 720 net. reg. tons, mod 411 dampskibe i 1905.

Fragter. Følgende fragtsatser betaltes fra Nicolajeff i 1906 (pr. ton):

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
England og Kontinentet, ordre .	sh. 8/3 —10/—	sh. 7/— —8/9	sh. 7/6 —8/—	sh. 7/9 —8/—	sh. 8/3 —8/6	sh. 7/— —7/6
England og Kontinentet, direkte havne »	7/— —9/—	» 6/— —7/3	» 7/— —7/6	» 7/— —7/3	» 6/— —7/3	» 6/—
Hamburg »	7/6 —9/6	» 6/6 —7/9	» 7/3 —7/6	» 7/6 —7/9	» 6/6 —7/9	» 6/6 —6/9
Norge »	8/6 —10/6	» 7/6 —8/9	» 8/6 —9/—	» 8/6 —8/9	» 7/6 —8/9	» 8/— —8/3
Middelhavs- og Adriaterhavshavne fr.	8.25—10.—	fr. 7.50—8.50	fr. 8.—	fr. 8.50—9.—	fr. 7.50—8.50	fr. 6.50—7.—
Spanien »	9.50—11.50	» 9.— —10.—	» 9.50	» 10.— —10.50	» 9.— —10.—	» 8.— —8.50

	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
England og Kontinentet, ordre .	sh. 8/6 —9/—	sh. 9/3 —10/6	sh. 11/— —11/9	sh. 10/— —11/9	sh. 9/— —9/9	sh. 9/3 —9/6
England og Kontinentet, direkte havne »	8/— —8/3	» 8/9 —9/3	» 11/— —11/3	» 8/9 —11/3	» 7/9 —8/3	» 8/— —8/3
Hamburg »	8/6 —8/9	» 9/— —10/—	» 11/9 —12/—	» 9/3 —11/6	» 8/— —8/9	» 8/6 —8/9
Norge »	9/6 —9/9	» 10/3 —10/9	» 12/6 —12/9	» 10/3 —12/9	» 9/3 —9/9	» 9/6 —9/9
Middelhavs- og Adriaterhavshavne fr.	8.— —8.25	fr. 8.— —8.75	fr. 10.50—11.—	fr. 9.50	fr. 8.25—9.—	fr. 9.— —12.—
Spanien »	9.50—9.75	» 9.50—10.25	» 12.— —12.50	» 11.— —12.50	» 9.50—10.50	» 10.50—13.50

III. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Oscar Geelmuyden*, Noworossisk.

For Kubandistriktet og Noworossisk er landbrugsprodukter, særlig korn, den fornemste omsætningsartikel, og vaar og forsommer gav haab om en god høst. Men kornet led sterkt ved stadigt regnveir udover sommeren og i indhøstningstiden. Resultatet blev vistnok over middels, men kornets kvalitet var gennemgaende ringe.

Exporten var i almindelighed ca. 50 pct. ringere i 1905 end i 1904, og udførselen i 1906 var atter noget lavere end i 1905.

Exporten af mineralske oljer gik tilbage paa grund af de stadige uroligheder i oljeproduktionens hovedcentre, navnlig i Baku. I 1905 exporteredes 234 171 tons, i 1906 kun 97 001 tons.

Kornhandelen havde i 1906 mange vanskeligheder at kæmpe med. Paa grund af den finansielle krise negtede bankerne at give de vanlige forskud paa kornet. Mangel paa rullende materiel ved jernbanerne vanskeliggjorde i november og december i høi grad transporten. Store kvantiteter blev indkøbt for de af hungersnød lidende guvernementer. Totalexporten var i 1906 718 485 tons.

Malmexporten er ikke betydelig i Noworossisk. I 1906 udførtes ialt 2 035 tons zinkmalm, alt til Belgien.

Af *trælast* exporteres kun tøndestav af eg til Frankrige og Algier. I 1906 udførtes 14 288 tons.

Fiskehandel drives omtrent ikke i Noworossisk.

Import. Totalsummen af de til Noworossisk i 1906 indførte varer, fornemmelig landbrugs- og andre maskiner, værktøi, tagsten og ildfast teglsten m. v., beløb sig til 35 500 tons. Toldindtægterne var 1 436 306.

I 1900 underholdt 1 243 kystfartøier (dampskibe og seilskibe) under russisk flag forbindel-

sen tilsjøs; der tilførtes 64 301 tons varer, og 176 000 tons udførtes til havne ved Sortehavet og det Azowske Hav.

Fragterne holdt sig i januar—marts gennemsnitlig i sh. 9/—; april—juni sh. 7/6; i juli gik de helt ned til sh. 5/9; august, september, november havde gennemsnitlig sh. 8/9 og december sh. 9/6. Den høieste fragt betaltes for en ladning oljekager til Danmark, sh. 16/3.

Til Norge afgik ialt 7 dampskibe med ladning af ialt 9 786 tons rug og 11 197 tons byg.

Følgende skibe ankom i 1906:

	Antal.	Tonnage.
Engelske	173	354 177
Græske	49	71 463
Russiske	31	69 096
Franske	30	48 048
Tyske	27	43 867
Tyrkiske	25	3 416
Italienske	23	36 200
Østerrigske	13	29 739
Danske	10	15 550
Belgiske	8	12 552
Norske	3	5 452
Hollandske	1	1 947
Ialt 393 dampskibe og seilskibe dr. mod 450 i 1905.	—	691 507 tons
»	»	739 145 »

IV. Aarsberetning for 1906 vedrørende *Cherson*.

Der exporteredes i 1906 22 230 000 pud korn og 2 870 pud trælast med ialt 127 dampskibe, der fordelte sig paa de forskellige landes flag som følger:

3 norske, 109 engelske, 7 østerrigske, 5 græske, 2 tyske, 1 dansk.

Indhold:

Amerikas Forenede Stater s. 19. — Sydrusland s. 29.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 3.

Maanedsudgaven.

Mai 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Danmark.

A. Indberetning fra minister *F. Hagerup*,
Kjøbenhavn, indeholdende et sammendrag af de
fra de norske vicekonsuler i Danmark indkomne
aarsberetninger for 1906. Aarsberetning fra
generalkonsulatet i Kjøbenhavn følger nedenfor
under B. (se side 36).

(Den norske skibsfart paa Danmark. — Aalborg: export
af cement; import af stav; førsteklases kreaturmarked. —
Aarhus: import af norske varer, specielt svovlkis. —
Esbjerg: import af norske varer. — Faxe: havneforhold. —
Fredericia: import af norske varer. — Helsingør: import
af norske varer; skibsfarten gennem Øresund. — Hol-
bæk: skibsfart. — Horsens: import af norske varer; havne-
forhold. — Korsør: import af pap; havneforhold. —
Lemvig: stor import af saltet brisling fra Norge. —
Mariager: skibsfart; handel. — Nakskov: import fra
Norge. — Nykjøbing, F.: import af trælast og hestesko-
søm. — Odense: import fra Norge; skibsfart. — Randers:
skibsfart. — Rønne (Bornholm): import og export. —
Svendborg: import af norske varer; udsigt til større
import af norsk trælast. — Thisted: importen fra Norge. —

Færøerne: dampskibslinjer; hvalfangst.)

Den norske skibsfart. En sammenstilling
af de i de indkomne vicekonsulrapporter inde-
holdte oplysninger om den norske skibsfart
paa danske havne giver som samlet resultat
følgende:

Til følgende steder, i hvilke Norge er
konsulært repræsenteret, er i aaret 1906 ankom-
met af norske skibe:

Sted, hvortil ankommet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tils.	
	Ant.	Sml. dr.	Ant.	Sml. dr.	Ant.	Sml. dr.
Aalborg . .	36	19 569	105	5 356	141	24 925
Aarshus . .	25	21 054	22	1 425	47	22 479
Esbjerg . .	34	14 335	15	871	49	15 206
Faxe . . .	15	2 191	6	943	21	3 134
Fredericia .	12	4 606	1	262	13	4 868
Frederiks- havn . .	405	106 402	36	3 582	441	109 984
Overføres	527	168 157	185	12 439	712	180 596

Sted, hvortil ankommet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Tils.	
	Ant.	Sml. dr.	Ant.	Sml. dr.	Ant.	Sml. dr.
Overført	527	168 157	185	12 439	712	180 596
Helsingør .	26	10 551	12	3 424	38	13 975
Holbæk . .	11	2 417	2	66	13	2 483
Horsens . .	17	8 260	6	407	23	8 667
Korsør . .	8	3 095	5	1 251	13	4 346
Lemvig . .	9	2 649	25	674	34	3 323
Mariager .	6	1 931	22	4 484	28	6 415
Nakskov . .	22	9 863	5	748	27	10 611
Nykjøbing, F.	9	4 752	1	29	10	4 781
Odense . .	45	21 275	19	6 111	64	27 386
Randers . .	29	12 155	51	3 232	80	15 387
Rønne . .	15	4 382	12	1 591	27	5 973
Svendborg	10	6 132	4	364	14	6 496
Thisted . .	20	4 943	28	910	48	5 853
Thorshavn	—	—	—	—	10	3 686

Tils. 754 260 562 377 35 730 1141 299 978

Som det fremgaar af denne opgave, ankom
der i 1906 til havne inden det legationen under-
lagte konsulatdistrikt (Danmark med undtagelse
af Kjøbenhavn), i hvilket Norge er konsulært
repræsenteret, ialt 1 141 norske fartøier med en
samlet drægtighed af 299 978 reg.-tons. Heri
indgaar imidlertid ikke de til islandske havne
i aarets løb ankomne fartøier, idet opgaver over
disse endnu mangler. Til samtlige havne inden
distriktet (iberegnet dem, hvor Norge ikke har
konsulær repræsentant) ankom i aaret 1906
1 420 skibe, dr. tilsammen 357 891 reg.-tons. Lægges
hertil de til Kjøbenhavn ankomne fartøier, 298
stk., dr. 133 975 reg.-tons, erholdes som samlet
antal norske fartøier, ankomne i 1906 til det hele
Danmark 1 718, dr. 491 866 reg.-tons. For aaret
1903, der er det sidste af de forudgaaende aar,
for hvilket opgave haves, er skibenes antal opgi-
vet til 1 844 og den samlede drægtighed til 516 036
tons. Af disse noget højere tal kan man dog
neppe slutte, at den norske skibsfart paa Dan-
mark var større i 1903 end i 1906, idet opgaverne
for sidstnævnte aar af hensyn til, at vicekon-
sulerne traadte i funktion saa sent, muligens
kan være mangelfulde. Derhos er, som nævnt,
Island ikke indbefattet i de for 1906 anførte tal.

*) Angaaende skibsfarten paa Kjøbenhavn se nedenfor
side 36.

Af de enkelte vicekonsulers beretninger hid-sættes forøvrigt:

Aalborg.

Der finder fra Aalborg en betydelig udførsel af *cement* sted, idet der i byens umiddelbare nærhed findes tre store cementfabriker. Som følge heraf er der altid udfragt at faa fra Aalborg. Den store mængde stav, der udkræves for cementens pakning, indføres for det meste fra Finland, kun enkelte smaaladninger heraf er kommet fra Norge. Vicekonsulen antager, at et betydeligt kvantum stav ved energisk arbejde maatte kunne afsættes fra Norge.

Vicekonsulen henleder opmærksomheden paa, at der i Aalborg hver tirsdag afholdes et stort kreaturmarked — i forbindelse med et kommunalt slagteri —, og at der til dette marked altid er stor tilførsel af 1ste classes varer. Han antager, at norske kjøbere kunde have fordel af til stadihed at overvære dette marked.

Aalborgs havn er bekvem og kan paa grund af praktiske fyrforholde anløbes ogsaa om natten. Der er adgang til bundeftersyn og reparation af skibe.

Aarhus.

Der foregaar hertil en ikke ubetydelig import af norsk *svovlkis* (738 078 kg. i 1906). Ved siden heraf indføres af norske varer navnlig hesteskosøm, saltet sild, hermetik, eddike, jernvarer, pap og papir, samt brændevædd, derimod ikke trælast eller trævarer.

Esbjerg.

Fra Norge indføres endel trælast, tagskifer, brosten, uformalede kornvarer og saltet sild.

Der er i aarets løb oprettet en traadløs telegrafstation.

Faxe.

Norske skibe sysselsættes med export til Norge af kalksten og import fra England af kul. Aktieselskabet Faxe Kalkbrud, der er exportør af den nævnte kalksten, og som tillige er eier af Faxe havn, gjør ved jævnlige opmudringer alt for at holde havnen og dens indløb i saa god orden som muligt. Vandstanden i Faxe havn er 11 fod. Reden er god og bundens beskaffenhed saadan, at større skibe i de fleste tilfælde trygt kan lade og losse.

Fredericia.

Der indføres fra Norge endel fiskevarer, hermetik, søm og is, men ingen trælast.

Helsingør.

Der er fra Norge indført et betydeligt kvantum fersk fisk (2 691 200 *tt*), endel is samt noget hermetik.

Til belysning af skibsfarten gennem Øresund har vicekonsulen meddelt følgende:

Ifølge meddelelse fra Lloyds signalstation i Helsingør, der rapporterer samtlige skibe, som passerer Kronborg fra solopgang til mørkets frembrud, er sundet i 1906 passeret af 12 592 skibe, hvoraf 6 460 kommende nordfra og 6 132 sydfra. Af disse skibe har 1 066, nemlig 382 nordfra og 684 sydfra, gennem den her-værende karantænestation havt forbindelse med land.

Efter nationerne fordeler skibene sig saaledes:

Danske . . .	251 skibe	Italienske . .	9 skibe
Norske . . .	218 »	Hollandske . .	6 »
Svenske . . .	214 »	Belgiske . . .	5 »
Russiske . . .	200 »	Franske . . .	4 »
Tyske . . .	122 »	Østerrigske . .	1 »
Engelske . . .	36 »	Tils. 1 066 skibe	

I aaret 1905 rapporterede signalstationen 12 515 passerede skibe, hvoraf 6 321 nordfra og 6 191 sydfra.

Holbæk.

Saagodtsom alle ankomne norske skibe har bragt ladning fra britiske havne. Fra Norge er kun kommet nogle faa ladninger bord.

Horsens.

Indførselen fra Norge bestaar væsentlig i tagskifer og cement, dertil endel søm og andre jernvarer samt noget papir og furulast.

Med havnen er foregaaet den forandring, at der er bygget en ny kai af 175 fods længde og med en vandstand af 16 fod.

Korsør.

Vareomsætningen med Norge er ganske ubetydelig. Den eneste vare, hvoraf et nævneværdigt kvantum er indført fra Norge, er raapap (9 342 *tt*).

Havnen er i løbet af høsten og vinteren blevet uddybet fra 18 til 21 fod, og der er ved jernbanestationens flytning opnaaet betydelig mere kaiplass for handelsskibe. Statsbanerne har ved kaien indrettet mekanisk kulløsningsapparat. Der findes ogsaa mekanisk losseapparat for kornvarer.

Lemvig.

Fra Norge indføres særlig trælast, tagsten og saltet brisling. Af sidstnævnte vare, der anvendes til fiskeagn, er der til Lemvig indført 300 000 danske pund (150 000 kg.), der sælges til fiskerne paa kysten. Da der til den inden distriktet beliggende by Ringkjøbing kun indføres et forholdsvis ringe kvantum, vil vicekonsulen have sin opmærksomhed henvendt

paa, om der skulde være betingelser for en større afsætning dersteds af den nævnte vare.

De under distriktet hørende havne Lemvig og Struer har normalt en dybde af 13 fod og befares af større sjøgaaende fartøier.

Mariager.

Af de i løbet af 1906 indklarede 6 dampskibe og 22 seilskibe kom de fleste fra England, kun et par mindre fartøier, med trælast, fra Norge. Fra distriktet udføres cement og raakridt.

Nakskov.

Indførselen fra Norge indskrænker sig til endel hestekosom og kalksalpeter samt lidt ansjos.

Nykjøbing, Falster.

Der indføres navnlig endel norske jernvarer, (i 1906, efter toldvæsenets opgave, 1367 kg.). Norske hestekosom har ganske fortrængt de tidligere almindelige tyske, men indføres over Göteborg, hvorfor de ikke i toldvæsenets opgaver findes opført blandt varer, indførte fra Norge.

Siden vicekonsulens indberetning af 21. november f. a. angaaende trælastimporten (se «Kons.beretn.» nr. 48 og 49, 1906) er tilbud om norsk trælast indkommet fra Københavnerfirmaer. Vicekonsulen bemærker imidlertid, at der, for at trælastforretningerne skal kunne udvikles, maa ske tilbud til importørerne direkte fra de norske importører, da Københavnerfirmaerne ingen særlig interesse har af at fremme norsk trælastimport. Der vil formentlig ogsaa findes anvendelse for norsk høvlet last, hvilken vare nu hovedsagelig indføres fra Sverige.

Odense.

De indførte norske varer bestaar navnlig af træmasse, is, jernvarer, eddike, tran, saltet sild, vildt, hermetik, papir og papiraffald. Tidligere indførtes endel trælast, særlig fra Kristianiafjorden. De norske bord var meget anerkjendte for sin fortrinlige kvalitet, men denne import er ophørt og erstattet med svensk og finsk trælast, der er billigere. Nu indføres saagodtsom intet af norsk trælast, nemlig kun en bagatel af furubrænde og høvlede bord, hvilke sidste forøvrigt synes vanskelig at kunne taale transporten tilsløs.

Den norske skibsfart udviser en betydelig stigning sammenlignet med 1905, idet nettotonnagen i sidstnævnte aar udgjorde 21 694, mod 27 387 i 1906.

Randers.

Dette distrikt er med hensyn til antallet af anløbende norske fartøier det tredje i rækken, og der er i aarets løb til samme ankommet ialt 80 norske fartøier. Nogen opgave udvisende vareomsætningen med Norge foreligger ikke.

Rønne, Bornholm.

De norske varer, der indføres, er væsentlig sild og fiskehermetik (over København).

Trælast indføres kun fra Sverige, sandsynligvis paa grund af de billige fragter fra nærliggende svenske havne.

Udførselen af kaolin har været omtrent som sedvanlig. Fra Rønne, hvor denne udførsel foregaar, vil norske skibe som regel kunne faa last enten af nævnte vare eller af ildfast sten.

Svendborg.

De fra Norge indførte varer har væsentlig været: Trælast, cement, tagspaan, aarer og simple snedkerarbejder, som, saltet fisk, ansjos, hermetik samt pap. I importen af norsk trælast synes der igjen at være kommet noget liv (den samlede import udgjorde 19 164 kb.-fod), og vicekonsulen udtaler, at der sikkert ingen tvil er om, at differencen mellem de indførte mængder af norsk og svensk trælast hurtig vilde blive mindre, end den nu er, hvis norske exportører fremkom med tilbud, afpasset efter danske forhold.

Thisted.

Af norske varer ankommer der væsentlig tømmer, bord, bark og brisling.

Thorshavn, Færøerne.

Postforbindelsen opretholdes ved hjælp af 2 danske selskaber og 1 norsk, hvilket sidste holder 2 dampskibe, der gaar i fart mellem København og Island med anløb af Stavanger og Bergen. De danske selskabers skibe gaar i regelen via Leith, idet det ene selskab dog af og til lader et dampskib anløbe Stavanger.

Som bekjendt etableredes der den 1. august f. a. telegrafisk forbindelse mellem Færøerne og København. Dette i forening med den mellem de forskellige øer ved kabel istandbragte telefonforbindelse er af stor betydning for øernes udvikling, særlig hvad forretningsforholdene angaar.

Hvalfangsten drives af 6 seilskibe med 12 dampfangstbaade, der alle udrustes og udgaar fra Sandefjord og Tønsberg og væsentlig gaar med norsk besætning. Da loven om

hvalfangst ved Færøerne fordrer, at vedkommende aktieselskaber skal være hjemmehørende i Danmark, og at den halve aktiekapital skal være paa danske hænder, er imidlertid fangstbaadene efterhaanden gaaet over til at føre dansk flag.

B. Aarsberetning*) for 1906 fra general-konsul *Carl Norstrand*, Kjøbenhavn.

(Skibsfart. — Fragter. — Skoleskib for skibsbefal. — Landbrug. — Vareafgifter og bolverkspenge i Kjøbenhavn. — Mønstringsforretninger. — Norske handelshuse i Kjøbenhavn.)

Aaret 1906 har for Danmarks vedkommende bragt forøget virksomhed paa omtrent alle omraader.

Landmanden har faaet en god høst og gode priser, industrien er i sterkt opsving, og handelen har været livligere og mere indbringende end paa mange aar. Om end Danmark endnu ikke er kommet helt med i den opgang og udvikling, som i det forløbne aar karakteriserer forretningslivet i de store kulturstater næsten hele verden over, saa maa det dog siges, at man har fulgt ganske godt med, og at det forløbne aar ogsaa for Danmarks vedkommende viser alle de tegn, som en gunstig konjunkturperiode bærer i sig.

Skibsfarten og fragtmarkedet. Skibsfarten har endnu ikke oplevet det kraftige opsving, som saa længe har været ventet og forudsagt, men aaret har dog ogsaa paa dette felt bragt en jævn fremgang, og denne har ikke været mindst virksomhedsfuld derved, at den ikke paa noget tidspunkt er blevet afbrudt af de tilbageslag, der ellers ofte kjendetegner overgangen til det bedre. Adskillige tegn tyder paa, at det nye aar for fragtmarkedets og skibsfartens vedkommende omstøder vil komme til at opvise et godt resultat.

Hvad særlig dansk skibsfart angaar, da har denne draget nytte af den støtte, som «The Baltic and White Sea Conference» har givet Nord- og Østersjømarkedet. Af ganske særlig betydning, i det mindste for en del af de danske rederier, er det af konferencen gennemførte kulcerteparti («Balticon»), der har fjernet endel tidligere gjældende, for rederierne besværlige, bestemmelser, saaledes at man, ved en sammenligning mellem før og nu, til de bedre fragter yderligere maa lægge den fordel, som denne udrensning betyder.

I almindelighed maa det siges, at det forløbne aar har givet et ganske godt resultat for

næsten alle i fast fart beskæftigede skibe, og den umiddelbare følge heraf har været, at disse skibes rederier har forbedret og udvidet sine linjer. For «tramp»-dampskibene har der ogsaa været noget mere liv i forretningerne, om end resultatet neppe helt svarer til forventningerne.

De sidste maaneder af aaret 1905 bragte et sterkt opsving i afskibningen af masseprodukter og overhovedet i handelsvirksomheden, et opsving, der forplantede sig ind i de første maaneder af det nu forløbne aar, og som ogsaa har gjort sig gjældende for Danmarks vedkommende. Aarsagerne hertil var de store handelsstaters industrielle kraftudfoldelse, og en sterk økonomisk udvikling paa mange kanter. Hertil kommer, at den for skibsfarten vigtigste faktor, Nordamerika, ikke blot opfyldte de forhaabninger, som stilledes til det med hensyn til varebefordringen, men med hensyn til personbefordringen endog overtraf forventningerne.

En stor høst gav fragtskibene lønnende beskæftigelse i vintermaanederne 1905—06, og en endnu større i 1906 giver gunstige løfter for det nye aar.

For «tramp»-dampskibsfarten stillede forholdene sig som foran nævnt ikke fuldt saa gunstige, navnlig paa grund af, at markedet var overfyldt med dampskibe, og tilstanden forværredes yderligere ved nogle nye engelske forskrifters ikrafttræden, der skabte en tilvækst i rum, som ansloges til 1 million tons. Paa den anden side indtraadte der andre omstændigheder, som modvirkede depressionen. Den vældige maishøst i Nordamerika og den ligeledes meget gode høst i Argentina, saavel som den nylig indtraadte forbedring i det ostindiske marked berettiger til haabet om, at der i de første maaneder af 1907 vil udvikle sig en tilfredsstillende forretning for skibsfarten.

I det hele er udsigterne bedre, end de har været paa lange tider. Som et særligt gunstigt tegn, der varsler opgang, fremhæver forskellige beretningsgivere, at der er sluttet et stort antal dampskibe i time charter for indeværende aar og til fragter, der er højere end i de sidste aar. Alt tyder i retning af mere livlighed og samfærdsel og en derpaa følgende opgang i fragterne.

I aarets løb anmeldtes til generalkonsulatet som ankomne til Kjøbenhavn: 298 norske skibe, dr. 133 975 tons (antallet og drægtigheden af de ankomne fartøier har dog i virkeligheden været noget større, da bestemmelserne om aflevering af anmeldelser i ikke faa tilfælde forsømmes).

*) Forskjellige dele af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Heraf var 209 skibe dr. 110 321 tons dampskibe, de øvrige 89 fartoier, dr. 23 654 tons, seilskibe.

Skibsfarten var fordelt paa aarets 12 maaneder, som nedenstaaende tabel udviser:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Januar	8	6 956	3	928
Februar	14	11 235	—	—
Marts	8	5 912	3	830
April	20	6 921	9	3 268
Mai	29	12 855	9	2 221
Juni	20	12 845	10	743
Juli	16	8 105	9	1 256
August	12	6 903	13	4 099
September	17	6 947	5	1 109
Oktober	19	8 667	9	2 344
November	20	12 560	9	3 087
December	26	10 415	10	2 769

Af ovennævnte fartoier kom blot 26 i ballast, de øvrige med last, hvoraf 70 bragte ladning fra Norge, 128 fra Storbritannien, 9 fra havne i Danmark, 9 fra Tyskland, 15 fra Sverige, 9 fra Rusland, 1 fra Spanien, 4 fra Frankrige, 9 fra Island, 4 fra Finland, 2 fra Grønland, 1 fra Italien og 8 fra Amerika.

Ladningerne bestod for 80 fartøiers vedkommende af kul og koks, 68 fartøier bragte stykgods, 35 trælast, 7 cement. Fra Norge bragte 12 skibe is, 8 træmasse og 5 mursten.

Den danske handelsflaades skoleskib for befalingsmænd. I december maaned f. a. blev den danske handelsflaades skoleskib for befalingsmænd «Viking» sat paa vandet fra Burmeister & Wains værft. Fartøiet, der er bygget af staal, skal laste ca. 3 500 tons og er rigget som fire-mastet bark. Det er bygget med særligt hensyn til sin bestemmelse og bliver nu yderligere forsynet med flere forskellige hensigtsmæssige indretninger, end der oprindeligt var paatænkt; men det vil ogsaa faa en betydelig opgave at løse for handelsflaaden. Efterhaanden som dampskibstonnagen er blevet forøget paa seilskibenes bekostning, er det blevet mere og mere vanskeligt at finde fyldestgjørende uddannelsessteder for den unge sjøbefalingsmand; det er derfor tanken, at «Viking» skulde blive for sjømanden, hvad handelsskolen, landbrugsskolen og tilsvarende institutioner er for ungdommen paa landjorden. Optagelse af elever finder sted hvert aar, og der kræves ingen forudbetaling, og der gives ingen forudbetaling, men kun de almindelige læge- og vaccinationsattester, samt en forpligtelse til at gjøre et aars reise med skibet og underkaste sig dets reglement. Den aarlige betaling er henholdsvis kr.

600, 500 og 400 for de tre aar, den fuldstændige uddannelse vil vare. Hertil kommer udgiften til ekvipering, som til en begyndelse andrager til ca. kr. 250. Undervisningen vil omfatte teoretisk og praktisk sjømandsskole, begyndelsesgrunde i navigation, sygepleie, skibshygiene m. m., foruden almindelige skolefag, og paamonstringen sker saaledes, at eleven efter det tilendebragte tredje aar har den af loven krævede fart med seilskibe for at kunne erhverve certifikat som styrmand. Da de fleste større danske rederier er interesserede i foretagendet, tør man antage, at de uddannede elever vil blive foretrukne ved vakancer hos disse. Det aarlige udbytte af skibets fart er, for at tilveiebringe midler til selskabets hovedformaal, uddannelse af elever, ansat til høist 5 %. Mulige overskydende beløb indgaar i et særligt fond, for at anvendes til fripladse eller pladse til nedsat betaling. Forat ubemidlede skal have yderligere adgang til uddannelsen, er der dannet en forening til fremme af danske sjømands uddannelse til befalingsmænd i handelsflaaden, der først og fremst stiller sig den opgave at skaffe midler til fripladse ombord i «Viking». Staten vil desuden blive andraget om tilskud. «Viking» vil afgive plads for ca. 100 elever.

Landbrug. For landbrugets vedkommende har det forløbne aar, som følge af de gunstige veirforhold været i alle maader godt. Tilliden er derfor vokset, og interessen i sterkere grad vakt til live hos landbefolkningen. Prisen paa jord stiger, gaarde udstykkes og husmandshjem bygges. Jorden lokker nu, fordi den i gode tider afgiver et godt levebrød for dyrkeren og gjør ham uafhængig. Hvad der især karakteriserer det danske landbrug, er det sterke økonomiske sammenhold, hvorunder det arbejder, og som er uden sidestykke i nogen anden erhvervsgren. Sammenslutningerne varetager indkjøb, fabrikation og export; alles interesser er lagt paa den økonomiske vegtskaal; husmanden, der har én ko, importerer, producerer og exporterer med samme omsorg og energi som godseieren med sine hundreder af kjøer. Landboforeninger ordner indkjøb af kunstgødning. Indkjøbsforeninger foretager indkjøb af redskaber og maskiner. Saaledes er der overalt sammenslutninger, dannet i de daarlige tider, men ogsaa rede til at drage al mulig fordel af de gode tider.

Paa husdyrbrugets omraade har det forløbne aar ikke gjort sig bemærket ved noget særligt fremskridt. Priserne paa dyr og produkter har nok været høje; men hverken produktionens størrelse eller avlens ledelse kjendetegnes ved nogen iøjnefaldende fremgang.

I forbindelse med landbruget fortjener ogsaa den i Kjøbenhavn i slutningen af forrige aar afholdte landbrugsmaskinudstilling at nævnes. Her fandt man udstillet alle maskiner af denne slags af dansk tilvirkning, og man maa tilstaa, at der paa dette punkt af dansk industri er lagt en næsten enestaaende energi og initiativ for dagen. For ikke saa mange aartier tilbage blev alt, hvad der brugtes af maskiner og redskaber i landbrugets tjeneste, indført fra udlandet, medens man nu ikke alene forfærdiger, hvad der af en stor del af disse tiltrænges til landets eget behov, men der udføres ogsaa ikke ubetydeligt.

Indførselen og forbruget af foderstoffer, der var betydelig i begyndelsen af aaret, har været mindre i den sidste halvdel, og sæsonens forbrug naar ikke op til den foregaaende sæsons. Kreaturerne kunde holdes paa græs meget længere udover høsten end sedvanlig. Der var derfor grund til at antage, at det mindre forbrug vilde bevirke prisnedsættelse; men dette var langt fra tilfældet; 1906 har været et meget dyrt foderaar, og der er foreløbig ikke udsigt til nogen nedgang i 1907.

Uddrag af bestemmelserne om vareafgift, bolverkspenge m. v. i Kjøbenhavn.

Vareafgift. Ved frihavnens aabning bortfaldt den for udgaaende skibe fra Kjøbenhavn paabudte havneafgift. Fra samme tid blev den for Kjøbenhavns havn fastsatte havneafgift af skibe for indgaaende i udenrigsk fart erstattet med en vareafgift til Kjøbenhavns havnekaske, beregnet efter 30 øre pr. udlosset registerton og iøvrigt i overensstemmelse med nedenanførte regler.

Afgiften opkræves af alle varer, der fra frihavnen indgaar i toldomraadet, uden hensyn til maaden, paa hvilken de tidligere er tilført frihavnen.

Dog kan varerne, naar det ved toldvæsenets attest kan godtgjøres, enten at de ikke er indgaaede sjøværts til Kjøbenhavn fra udlandet, eller at vareafgiften for deres vedkommende, selv om de oprindeligt maatte være tilført Kjøbenhavn ad den nævnte vej, er berigtiget for deres udførsel til frihavnen, med approbation af toldinspektøren ved frihavnen, fritages for afgiften.

Endvidere er varer, der med behørig udførselangivelse under toldvæsenets kontrol afgaar landværts fra frihavnen for at indlades til udenlandsk sted i skibe i toldhavnen, fritagne for afgiften, forsaavidt indladningen sker enten umiddelbart efter indførselen fra frihavnen, eller, hvis varerne oplægges i toldhavnen under

toldvæsenets kontrol, tilendebringes inden 3 maaneder efter udførselen fra frihavnen.

Afgiften opkræves endvidere af alle sjøværts til Kjøbenhavns toldhavn fra udlandet eller landværts ad den lukkede forbindelsesvei mellem frihavnen og toldboden fra frihavnen indførte varer.

Dog skal varer, som er oplagte under toldvæsenets kontrol, og som inden forløbet af 3 maaneder gjenudføres sjøværts til udlandet enten direkte eller over indenrigsk sted, uden at oplosning der finder sted, samt varer, som under toldvæsenets kontrol med behørig angivelse inden samme frist udføres fra toldhavnen til frihavnen, være fritagne for afgiften.

Med hensyn til afgiftserlæggelse regnes Færøerne, Island og Grønland samt de danskvestindiske øer for indland.

Udgjør en vares bestuvning mindre end $\frac{1}{10}$ registerton, opkræves afgiften dog af $\frac{1}{10}$ ton, saaledes at der efter hver angivelse opkræves mindst 3 øre.

Maal eller vegt til beregning af afgiften ansettes efter konnossement eller efter skjøn i de tilfælde, i hvilke det ikke for toldbehandlings skyld er nødvendigt at tilveiebringe disse oplysninger ved opmaaling eller opveining.

For følgende varesorter, nemlig:

Byg,	sild, saltet,
handelsgrjødning, kunstig, sirup,	
havre,	smør,
hvede,	soda,
kaffe,	spiritus paa fustager,
klid,	stenkul,
mais,	stenolje og andre oljer,
oljekager,	sukker,
ris,	trælast affuru og gran,
rug,	erter,

gjælder nedennævnte regler om tilbagebetaling af vareafgiften:

Naar et parti af en af de nævnte varesorter, af hvilket der er erlagt vareafgift, gjenudføres sjøværts til udlandet fra Kjøbenhavns havn, vil afgiften, forsaavidt denne for hver udførsel med et og samme skib andrager til mindst 2 kroner, blive afsenderen godtgjort, naar han til toldbodens havneoppebørselskontor indgiver begjæring herom, ledsaget, dels af fornødne bevisligheder om varernes udførsel som ommeldt, dels af en af ham eller importøren af varerne eller den pakhusforretning, i hvis verge varerne har henligget efter indførselen, paa tro og love afgiven skriftlig forsikring om, at der af disse varer er erlagt vareafgift til Kjøbenhavns havn.

Forat tilbagebetaling skal kunne finde sted, maa varerne ikke være undergaaet anden bearbejdelse, end at de, hvis de havde været tagne paa krepitoplag, kunde afskrives paa dette uden særlig bevilling.

Begjæringen om tilbagebetaling maa fremsættes inden 1 maaned efter udførselen.

Bolwerkspenge. Alle maalte fortøier, der benytter havnevæsenets bolværker, bøier eller pæle, erlægger herfor:

a) 6 øre pr. ton af skibets maalte netto-register-tonnage for hver paabegyndt maaned,

b) 10 øre pr. ton af gods, der losses eller lastes, medens skibet ligger ved bolverk, og 5 øre pr. ton af gods, der losses eller lades, medens skibet ligger ved bøier eller pæle.

Under hvert ophold i havnen skal den under b) fastsatte afgift, der beregnes efter toldvæsenets bestuvningsreglement, dog ikke udgjøre mere end 10 øre pr. ton af skibets netto-register-tonnage. Henligger skibet udelukkende ved pæle og bøier, skal nævnte afgift ikke udgjøre mere end 5 øre pr. ton af netto-register-tonnagen.

Indtagning og udlosning af ballast er afgiftsfri.

Afgiften beregnes for hele tons; $\frac{1}{2}$ ton og derover regnes for 1 ton; hvad der er mindre end $\frac{1}{2}$ ton medregnes ikke.

Maaneden regnes fra den dato, paa hvilken skibet lægger til ved bolverk, bøier eller pæle, til den nærmest foregaaende dato i den paafølgende maaned, begge dage medregnede.

Af skibe, der fra havnevæsenets bolværker, bøier og pæle afgaar til privat bolverk, men — uden i mellemtiden at have forladt havnen — paany vender tilbage til havnevæsenets indretninger, beregnes afgiften under ét, forsaavidt tilbagekomsten sker inden udløbet af den paa-begyndte maanedperiode.

Dampskibe, der gaar i regelmæssig rute-fart med planmæssig bestemte afgangs- og ankomsttider, kan, naar fartsplanen forud indleveres til havneforvaltningen, af samme erholde adgang til at lægge til ved havnevæsenets bolværker for en samlet betaling af 55 øre pr. ton af skibets registertonnage pr. kalendermaaned.

Har et rederi erhvervet saadan ret for flere skibe, kan der finde ombytning af rute sted mellem disse indbyrdes.

Havneforvaltningen er bemyndiget til i særlige tilfælde at tillade et nyt skib at indtræde i den for et andet skib erhvervede ret.

Skibe, der udelukkende anløber havnen for at indtage kul til skibsbrug, proviant eller andre skibsfornødenheder, samt skibe, der kun anløber havnen for ordre, betaler ingen afgift for benyttelse af havneindretningerne.

Af kul til skibsbrug, der indtages ved havnevæsenets og frihavns kulpladse, samt ved de private kulpladse paa Refshaleøen, betales ingen afgift.

Havariskibe betaler bolwerks-, pæle- og boiepenge som andre fartøier, dog erlægges den under b) fastsatte afgift kun én gang af gods, der oplosses, medens skibet reparerer, og derefter paany indlades.

Denne takst gjælder samtlige Kjøbenhavns havnevæsens bolverk, pæle og bøier — derunder toldbodens og frihavns.

For skibes gennemgang gennem Knippelsbro erlægges for fartøier paa indtil 50 netto registertons kr. 1.66, fartøier mellem 50 og 500 tons kr. 3.32 og fartøier paa mere end 500 tons kr. 4.98.

I aarets løb blev der med norske skibe paamønstreret 212 mand og afmønstreret 276 mand, ialt 488 mand. Som rømt i Kjøbenhavn anmeldtes 10 mand.

Antallet af de fra generalkonsulatet i 1906 afsendte skrivelser udgjorde: til det kgl. udenrigsdepartement 145, til det kgl. departement for handel, søfart og industri 136, til norske konsulter, andre myndigheder og private personer 960.

Til generalkonsulatet indkom i aarets løb 246, væsentlig handelsforespørgsler fra Norge, der foranledigede omfattende undersøgelser paa saa godt som alle omraader; 78 af disse henvendelser fremkom fra Norges oplysningskontor for næringsveiene, resten fra private personer. Foruden disse henvendelser blev der paa generalkonsulatet af danske forretningsdrivende mundtlig fremsat et meget stort antal [forespørgsler vedrørende mulighederne for export til Norge og export fra Norge. Man har seet eksempler paa, at generalkonsulatets meddelelser i saa henseende har bevirket, at forbindelser er indledede og forretninger kommet istand.

Ved de kjøbenhavnske udvandringsagenters direkte eller indirekte medvirken er i 1906 13 165 personer udvandrede, heraf var 7 413 mænd, 4 006 kvinder og 1 746 børn under 12 aar. Af udvandrerne var 8 373 danske, de øvrige udlændinge.

Fortegnelse over de i København etablerede handelshuse, i hvilke nordmænd er interesserede.

Firmaets navn.	Etablerringsaar.	Norsk interessent.	Adresse.	Specialitet.
Baltic Company Ltd. . .	1905	Niels Mørck	Ny Toldbodgade 5 . .	Fragtforretning.
C. J. Christensen . . .	1893	H. F. A. Bülow	N. Farimagsgade 3 . .	Trælasthandel.
Ludvigsen & Fyhn . .	1896	B. A. Ludvigsen, P. W. Fyhn	Allegade 24.	Billedhugger- & stukkatorforretn.
Marinus Møller & Co..	1888	W. Herseth	Tordenskjoldsgade 27.	Vinhandel.
Carl Norstrand	1874	Carl Norstrand. . . .	Kongens Nytorv no. 6	Kul, cinder, salt, torvstrø & jern.
Carl Jul. Olsen	1885	Carl Jul. Olsen. . . .	Havnegade 7.	Trælasthandel.
Pay & Co.	1901	C. M. Pay	Holbergsgade 6 . . .	Import af raastoffe til margarinfabri- ker og af amerik. fedevarer.
Simonsen & Nielsen . .	1891	Axel J. Wedum	Bredgade 33.	Cykleforretning.
H. A. Suhrke	1901	H. A. Suhrke	V. Boulevard 15 . . .	Sanitetsartikler.
Winkel & Magnussen .	1882	Aug. Mohr	Nybrogade 20. . . .	Kunsthandel & forlag.

Østerrige.

(Almindelig oversigt over forretningslivet i Østerrige. — Afsluttede traktater. — Import og export. — Lovgivning. — Triest: handel og skibsfart. — Næringsveiene i Dalmatien. — Handel og skibsfart i Spalato, Almissa, Sebenico, Zara, Metkovic, Ragusa, Gravosa, Cattaro og Teodo.)

I. Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul *Carl Neufeldt*, Wien.

Almindelig oversigt. Paa alle handelens og industriens omraader merkedes i aaret 1906 et intensivt opsving, som indtraadte, til trods for at de politiske forhold mellem Østerrige og Ungarn var temmelig uklare og fremdeles trængte til at ordnes, og til trods for at den almindelige politiske situation i Europa virkede hemmende paa monarkiets handelsforholde.

Opsvinget var først og fremst en naturlig følge af tre aars god høst, hvilken særlig i 1906 maa betegnes som overmaade gunstig. Landbrugsministeriet meddeler saaledes følgende opgave, beregnet i millioner metercentner (à 100 kg.):

	1906.	1905.	1904.
Hvede	15.8	14.8	14.6
Rug	25.2	24.9	23.3
Byg	16.5	15.3	14.5
Havre	22.4	18	15.9
Mais	4.4	4.4	3.2

*) Et uddrag af beretningen, der allerede er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Det længe udeblevne behov for nyanskaffelser gjorde sig nu endelig gjældende. Ved de nylig afsluttede handelstraktater gjordes monarkiets handelsforbindelser stabile for længere tid. De industrielle foretagender var intensivt beskæftigede, og de indløbne ordres kunde kun effektueres med store anstrængelser og stadig udsættelse af leveringsterminen. Følgen var en almindelig prisstigning, som dog ogsaa skyldtes de høiere noteringer paa alle raamaterialier i forbindelse med de forhøiede arbeiderlønninger, der opnaaedes gennem gjentagne streikebevægelser. Der lagdes sterkt beslag paa disponible pengemidler, og de fleste bankinstituter maatte skride til kapitalforøgelser, hvortil anvendtes ca. 120 millioner kroner.

Monarkiets finansielle forhold var relativt gunstige. Bankrentefoden, som den 19. oktober 1905 forhøiedes fra 3½ % til 4½ %, nedsattes den 28. mai 1906 til 4 % og steg atter den 27. september 1906 til 4½ %.

Paa grund af de gennemgaaende gode tider udviklede der sig en ganske enorm varetrafik. Statsbanernes indtægter beløb sig til 290.5 mill. kroner og opviste en merindtægt af 22 mill. kr. ligeoverfor forrige aar. Endvidere havde privatbanerne 6 à 8 % høiere bruttofortjeneste, hvilket skyldtes livligere transport af kul, trælast, korn, malm etc. Den omhandlede fremgang gjorde sig særlig gjældende i handelsbalancens stilling. Medens aaret 1905 gav et

overskud af 52 mill. kroner, opnaaedes der i 1906 ifølge de provisoriske beregninger et overskud af ca. 100 mill. kroner.

Stigningen i statsindtægter kom væsentlig af den direkte skats forhøielse og af betydeligere forbrug af de fleste nydelsesmidler, saasom tobak, brændevin, sukker, øl etc. Af overskuddet i statsindtægter skal der anvendes ca. 30 mill. til indløsning af de saakaldte saline-obligationer, som stammer fra et i aaret 1848 optaget laan paa 100 mill. gylden mod pant i statens saltverker. Gjælden vil efter denne afbetaling reduceres til 60 mill. kroner. Endvidere skal der anvendes større summer til vei- og kanalanlæg, til oprettelse af middelskoler, til telegraf-, telefon- og postvæsenet, til jernbanebygning, til befordring af exporten, til hjælp mod udbredelse af tuberkulose og endelig til delvis dækning af ekstraordinære militære anskaffelser. For opnaaelse af det resterende beløb til de militære anskaffelser og til marinens udrustning optoges et 4 % laan paa 130 millioner kroner, hvorfor noteres en kurs af 98.60 %.

Levnetsmidlerne var steget betydelig, og staten foranledigedes derfor til at forbedre sine funktionærers økonomiske kaar, idet den engang for alle udbetalte et dyrtidstillæg paa tilsammen 20 mill. kr. og indrømmede væsentlige gageforhøielser og gunstigere advancementsudsigter. Desuden reduceredes de for opnaaelse af fuld pension nødvendige tjenestear fra 40 til 35 aar. Enkepensionerne skal desuden betydelig forhøjes. Det antages, at disse extraudgifter vil beløbe sig til ca. 30 mill. kr. om aaret. For nu saa nogenlunde at dække disse merudgifter forhøiede regjeringen post-, telegraf- og telefongebyrene, hvilke forholdsregler dog mødte temmelig sterk modstand fra befolkningens side.

I forbindelse med de i aaret 1905 afsluttede *traktater* kan nævnes, at der i 1906 ogsaa afsluttedes mestbegunstigelsestraktater med Bulgarien og Schweiz. Monarkiets handelsforbindelser er nu definitivt ordnet til aaret 1917. Kun til Serbien bestaar intet traktatforhold; tvertom benyttes den autonome tarifs bestemmelser. Østerrige-Ungarn udfærdigede endog i juli 1906 særskilt forbud mod indførsel af serbisk kvæg. Samtlige traktater stiller sig væsentlig ugunstige ligeoverfor den østerrigske export, idet der maatte indrømmes udlandet en betydelig forhøielse af dets beskyttelsestold; til gjengæld lagde monarkiet højere beskyttelsestold paa sine agrarprodukter. I det hele vanskeliggjøres exporten til fordel for det indenlandske marked. Omsætningen viser alligevel under de nye traktaters regime intet ugunstigt billede. Monarkiets samlede handelsomsætning beløber

sig i 1906 efter den provisoriske beregning til 4 562.7 mill. kr.

Indførselen bestod af:

Raastoffe:

a) nærings- og nydelsesmidler	315.0 mill. kr.		
b) raastoffe for landbrug og			
industri	1 022.2	»	»
Halvfabrikater	305.8	»	»
Helfabrikater	606.8	»	»

Tilsammen 2 249.8 mill. kr.

Udførselen bestod af:

Raastoffe:

a) nærings- og nydelsesmidler	335.8 mill. kr.		
b) raastoffe for landbrug og			
industri	530.2	»	»
Halvfabrikater	380.4	»	»
Helfabrikater	1 066.5	»	»

Tilsammen 2 312.9 mill. kr.

Paa grund af de nye traktater, som traadte ikraft allerede den 1. marts 1906, udviklede der sig i maanederne januar og februar en temmelig sterk varetrafik. Der importeredes saaledes i disse maaneder for 511.9 mill. kr., eller for 164.2 mill. kr. mere end i samme tidsrum det foregaaende aar. Udførselen beløb sig i samme tid til 399.8 mill. kr. og steg med 123.1 mill. kr. Der merkedes i de paafølgende maaneder en betragtelig tilbagegang i varetransporten, hvilken senere dog steg saa meget, at den samlede indførsel var vokset med 103.2 mill. kr. og udførselen med 69.1 mill. kr.

Indførselen til Østerrige fra Ungarn beløb sig til 1 053 mill. kr., medens udførselen til samme land anføres til 1 099.4 mill. kr. Af importen fra Ungarn er omtrent 71 % nærings- og nydelsesmidler, medens 45 % af den østerrigske export til samme land udgjordes af tekstilvarer.

Jernbaner. Regjeringen har besluttet at bygge ikke mindre end 16 nye lokalbaner, som tilsammen skal have en længde af 432 km. og antages at ville koste ca. 84 mill. kr. Statens andel er 38 mill. kr., eller 45 % af de samlede omkostninger.

Paa *lovgivningens* omraade kan nævnes den nye valglov, hvis bestemmelser gaar ud paa at indføre almindelig stemmeret til «Abgeordnetenhaus». Medens denne stemmeret før kun kunde udøves paa grundlag af visse betingelser, bestemmer den nye valglov, at stemmeretten fra nu af kan udøves af enhver myndig statsborger, som ikke har gjort sig skyldig i nogen forbrydelse, og som har opholdt sig mindst 1 aar paa det sted, hvor valget foregaar. Et interessant punkt er det, at loven overlader det til

det enkelte kronland under bøder at paalægge sine borgere at udøve stemmeretten. De første valg efter den nye lov finder sted allerede i mai 1907.

II. Aarsberetning for 1906 fra konsul *G. Pulitzer*, Triest.

I finantsaaret 1906–1907 ankom til Triests konsulatdistrikt 2 norske dampskibe dr. 4 463 netto registrertons.

I aaret 1906 indløb til konsulatet forskellige forespørgsler angaaende forskellige varer, og der meddeltes af konsulatet oplysninger om herværende import- og exportforholde; dette har dog hidtil ikke ledet til noget praktisk resultat i form af nye forretningsforbindelser. Handelen med norske produkter indskrænker sig fremdeles til importen af stokfisk; om denne handels samlede resultat foreligger dog endnu ingen exakte opgaver for aaret 1906. Det samme gjælder omsætningen af sild og anden saltet og røget fisk i 1906.

Priserne paa de forskellige sorter fisk var i aarets løb normale, og ingen større svingninger i den ene eller den anden retning kunde konstateres.

Hvad dette konsulatdistrikt og særlig byen Triest angaar, kan det meddeles, at takket være en ny jernbaneforbindelse med de nordlige provinser er der indtraadt et sterkt opsving paa alle omraader. Nye industrielle foretagender er blevet planlagt i alle brancher — dette tildels ogsaa som følge af den i 1906 ikrafttraadte autonome toldtarif med forhoiet indførselstold —, nye dampskibsselskaber dannedes, og nye linjer aabnedes, hovedsagelig for transport af østerrikske produkter og udvandrere til Nord- og Sydamerika. Foruden de paa de to herværende verfter byggede skibe bestiltes eller indkjøbtes store vare- og passagerdampskibe i England.

Store dampmaskiner bygges her i landet; derimod vilde mindre motorer, pumper, bryggeri- og spinderimaskiner kunne indføres, ligeledes alle slags præcisionsinstrumenter. Landbrugsmaskiner importeres, men de finder dog ikke anvendelse her i distriktet, hvor jordbunden er overordentlig ujævn og stenet. I den senere tid er der til ophjælp af landbruget udsat præmier for opbrydning af det stenede terræn og dets omdannelse til mark og eng, og paa landskommunernes bekostning er der foretaget plantning af naaletrær.

Brænde og gavntræ indføres fra nabo-provinserne. Store mængder trælast gaar over Triest til Italien og Nordafrika.

Slagtekvæg bringes i betydelige mængder til Triest fra Bosnien, Herzegowina og Kroatien.

III. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *V. Katalinich*, Spalato (Dalmatien).

Da dette er den første aarsberetning fra Dalmatien, mener vicekonsulen, at følgende almindelige oplysninger om konsulatdistriktet vil være paa sin plads:

Kongeriget Dalmatien, der i 1815 blev endelig forenet med keiserdømmet Østerrige, har 600 000 indbyggere, hvoraf 96 % er af slavisk herkomst (kroater og serbere) og 3 % italienere. Af religion er 83½ % katolikker, 15½ % græsk-katholske (serberne). Folkets sprog er serbisk-kroatisk, det samme sprog, der tales i Kroatien, Slavonien, Bonat, Bosnien, Herzegowina, Serbien og Montenegro; i havnebyerne benyttes ogsaa italiensk (venetiansk dialekt) som en levning fra det 400-aarige, indtil freden ved Campoformio (1797) bestaaende, venetianske herredømme.

Dalmatien har et fladeindhold af 12 863 km.², og dets kyst mod Adriaterhavet er rig paa naturlige havne og frugtbare øer. Der dyrkes paa kysten og paa øerne næsten udelukkende vinranker, dog ogsaa oliven- og frugttrær; i det indre drives hovedsagelig korn-, hø- og tobaksavl samt kvægavl. Den største exportartikel er vin, hvoraf aarlig produceres over 1 mill. hektoliter; dernæst kommer olivenolje og en vis sort chrysanthemumblomster, der anvendes til fremstilling af insektpulver (disse blomster vokser foruden i Dalmatien kun i Montenegro og Persien — Dalmatien giver dog det bedste produkt); endvidere saltede sardiner i tønder og konserveret fisk i blikboxer, samt figener, mandler, Johannesbrød og anden frugt.

I politisk henseende er hele landet (80 kommuner) slavisk med en eneste undtagelse, nemlig hovedstaden Zara, der har en italiensk majoritet; samtlige 11 repræsentanter paa rigsdagen i Wien er slaver (9 kroater, 2 serbere). Denne modsætning mellem landet forøvrigt og hovedstaden har bevirket, at hele Dalmatien søger til Spalato som det kulturelle og politiske centrum.

Med hensyn til skolevæsen har Spalato foruden de forskellige folkeskoler et gymnasium, en højere realskole, en handelsskole, en læreanstalt for vindingyrkning og en industriskole, alle med kroatisk som undervisningssprog, og endelig en staten tilhørende skole for kniplingsindustri. I Zara, Ragusa og Cattaro findes kroatisk gymnasier, endvidere i Zara et italiensk gymnasium og en italiensk lavere realskole.

De vigtigste havnepladse i Dalmatien er:

Spalato, 18 547 indbyggere, med stor exporthandel med hede, farverige vine (ca. 250 000 hl. aarlig), olivenolje, chrysanthemumblomster, tørrede huder, talg, mandler, figener og saltet fisk. Her findes garveri, sæbefabrik, jernstøberi, brændevinsbrænderier, endvidere 2 store cementfabriker, der producerer og exporterer betydelige kvantiteter Portland cement. I løbet af kort tid er i det senere fremblomstret en livlig export af raa cementsten til Italien. I Spalato og omegn er jordbundens underlag næsten udelukkende dannet af en sterkt cementholdig stenart, og flere af Italiens store cementfabriker, særlig i Bari, tager næsten hver uge hele dampskibsladninger af dette materiale. Stenkulsgruberne i Severic (Società Austro-Italiana di Monte Promina), fire timers jernbanefart fra Spalato og tre timers fra Sebenico, exporterer store mængder kul via Spalato og

Sebenico; kullenes kvalitet er ikke særlig god, da de er temmelig svovlholdige, men da prisen er lav, finder de rask afsætning og anvendes, blandet med engelske kul, af alle anløbende dampskibe.

Med to planlagte nye jernbaneanlæg, nemlig en forlængelse af banen Spalato—Knin til Nowi, der staar i forbindelse med det østerrigsk-ungarske banenet, og en forlængelse af banen Spalato—Sinj til Arzano—Bugojno i forbindelse med de bosniske baner, gaar Spalato en lovende fremtid imøde, og store havnearbejder er i den anledning projekteret. Desværre anser Ungarn Spalatos opsving for farligt for udviklingen af Fiumes havn, og de projekterede baneanlæg støder derfor paa vanskeligheder.

Ved *Almissa*, 12 sjømil syd for Spalato, findes et vandkraftanlæg, der ved vintertide kan levere en energi af 75 000 hestekræfter; dette arbeide paabegyndtes af et romersk konsortium, og man tænker i Almissa selv at anlægge en fabrik for kunstige gjødningsstoffer, der skal udvindes af den samme kalksten, der benyttes ved cement-fabrikationen. Ligeledes tænker man overført ca. 20 000 hestekræfter til elektrisk belysning af Spalato, hvor der nu er gasbelysning, og endelig skal der leveres kraft til drift af en sporvei til Salona og til flere bestaaende eller planlagte industrielle foretagender.

Sebenico, 10 072 indbyggere, har ved Kerkafloden et betydeligt elektrisk anlæg, der forsyner byen med lys, og flere industrielle anlæg, hvoraf endel fabrikker for chrysanthemum-insektpulver, med drivkraft. For nogle aar siden grundlagde det italienske selskab «Sufid» en stor kalciumkarbidfabrik paa 7 000 hestekræfter med de største i Europa eksisterende turbiner; fabriken fremstiller aarlig 5 000 tons kalciumkarbid, der udelukkende anvendes inden landet. Selskabet tænker nu ved indkøb af 4 nærliggende vandfald i samme flod at udvide sin bedrift til 24 000 hestekræfter og derved næsten firedoble sin produktion. Fra Sebenico drives stor export af trælast af det tyske firma Steinbeis, der i den anledning har anlagt en egen jernbanelinje fra Knin til Daruvar i Bosnien, hvor firmaet har store dampsgage og exploiterer et vidtstrakt skogkomplex. Der sker ogsaa stor export af kul fra Sebenico. I den senere tid er man begyndt at omdanne Sebenico til krigshavn, hvilket vil virke uheldigt paa de omtalte store industrielle foretagender, væsentlig fordi de er paa udlændinges hænder.

Zara, 13 016 indbyggere, er landets hovedstad og statholderens sæde. Byen har flere meget bekjendte Rosolio-marashinofabriker, hvis udmerkede likører exporteres til alle verdens

lande. Forøvrigt er Zara en embedsby med ubetydelig handel.

Metkovic ved floden Naranta er de bosniske baners endepunkt. Til at regulere floden og gjøre den seilbar for større fartøier op til Metkovic er der i aarevis anvendt store summer; havnen gaar derfor en mere lovende fremtid imøde og vil snart kunne søges ogsaa af større fartøier.

Ragusa, 8 437 indb., er mest kjendt som turistby. De velstaaende borgere lægger sin kapital hovedsagelig i skibsfartsforetagender, og der findes et dusin store dampskibe, beskæftiget i fri fragtfart. Ragusas egen havn er ganske liden og kan kun anvendes for smaa lokaldampskibe og mindre seilere, medens den egentlige havneplads, hvor de større fartøier og alle postskibe løber ind, er det 2 km. borte liggende *Gravosa*, hvor de bosnisk-herzegowinske baner munder ud, og hvor i den sidste tid en livlig transitexport af bosnisk-herzegowinsk trælast og kul har udviklet sig.

Cattaro, 3021 indb., ved den herlige Cattarobugt, er en betydelig transitplads for varer til og fra Montenegro; desværre er handelstraktaten mellem Østerrige og Montenegro endnu ikke fornyet, hvilket bevirker et føleligt afbræk for det med transittrafikken beskæftigede Cattaro.

I Cattarobugten ligger ogsaa *Teodo*, Østerriges anden krigshavn, med store kuldepoter for krigsmarinen.

Regjeringen har i de senere aar over hele Dalmatien tilladt tobaksdyrkning under offentlig tilsyn, og denne næringsgren tiltager aar for aar i betydning. I 1906 dyrkedes tobaksplanten i 504 landsbyer, og det virkelig beplantede areal var ialt 1535½ hektar med ca. 76 737 000 planter, med en samlet produktion af 2 628 200 kg. Efterat tobak i Østerrige-Ungarn er blevet en monopolarartikel, indkøbes den hele avling af tobaksregiet. Kvaliteterne er, særlig i det indre af landet, aldeles fortrinlige og ligner den herzegowinske tobak, og 99 % af den samlede mængde er brugbar.

Paa grund af manglende jernbaneforbindelse med udenverdenen er vare- og passagertransporten til og fra Dalmatien henvist til at foregaa udelukkende sjøværts. Østerrigske Lloyds postdampskibe, der udgaar fra Triest, og det ungarsk-kroatiske dampskibsselskabs, der udgaar fra Fiume og underholder en daglig forbindelse mellem Fiume og de dalmatiske havne, benyttes hovedsagelig hertil; endvidere findes der mindre dalmatiske dampskibsselskaber: Fratelli Rismondo i Spalato, Makarska-Topic & Co. i Lissa, B. Negri & Co. i Sebenico, Societá Zaratina i Zara, Dubrovacka Plovidba i Ragusa, der

Havn	Østerrige-Ungarn				Italien				Grækenland				Tyrkiet		Montenegro		Tyskland		England		Norge		Sverige		Danmark		Ialt Tons			
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe			Dampskibe		
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons		Ant.	Tons	
Zara	283	6 226	3447	742 575	145	3 190	100	46 444	1	229																			798 664	
Sebenico ..	219	8 765	2598	414 215	416	20 515	45	26 919	3	542				1	34				2	4 266					1	926			476 182	
Spalato	318	11 044	3638	809 029	266	9 591	105	46 724	10	257			10	205	3	44	5	10 833	1	3 029									890 756	
Metkovic ..	30	1 121	831	146 946	166	10 753	53	11 759																					170 579	
Gravosa ..	71	1 699	1550	581 959	122	9 476	132	54 802	17	2 893	1	1 201	30	627	9	224	5	10 832	5	10 301	2	1 948	1	1 056	1	916	677 934			801 052
Ragusa	32	1 184	937	119 934	32	809			6	329			17	465	14	397											123 118			
Cattaro	53	1 436	1308	333 315	27	957	100	41 708					10	198	6	56	7	10 971	1	3 029									391 670	

alle underholder en livlig forbindelse mellem kystbyerne, de mindre anløbssteder og øerne. Samtlige disse linjer nyder subvention fra den østerrigske regering som vederlag for transport af post. Af udenlandske selskaber forekommer alene det italienske dampskibsselskab «Puglia» i Bari, der af den italienske regering nyder subvention for opretholdelse af en forbindelse 2 gange om ugen mellem Ancona—Bari og Zara—Spalato—Ragusa—Cattaro; dette er nærmest en politisk linje, hvis omkostninger knapt dækkes af den rigelige italienske statssubvention.

Af norske artikler, der i nogen udstrækning importeres til Dalmatien, kan kun nævnes *stokfisk* og benløs *klipfisk*. Den antagelige indførsel af norsk stokfisk til Dalmatien beløber sig til ca. 800 000 kg. Importen foregaar som regel via Triest og Fiume gennem mellemhandlere. Dog gives der firmaer baade i Spalato og i Sebenico, der køber stokfisk direkte fra Norge.

Exporten fra Dalmatien til Norge bestaar alene af «Rcsolio maraschino», vin paa fad og insektpulver.

Hosstaaende tabel giver en oversigt over den samlede skibsfart i 1906 paa Dalmatiens vigtigste havne. Norge har, som det vil sees, deltaget med 2 dampskibe dr. tilsammen 1948 tons.

Egypten.

(Import og export. — Bomuld. — Bomuldsfrø. — Den norske skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Skibsfarten paa Suezkanalen. — Fragtmarkedet. — Alexandrias havn. — Pengemarkedet.)

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul H. E. Barker, Alexandria.

Handel. Aaret 1906 var meget fordelagtigt for Egypten, og samtlige grene af forretningslivet blomstrede.

Egyptens samlede export beløb sig i 1906 til eg. £ 24 877 280 og importen til eg. £ 24 010 795, mod henholdsvis eg. £ 20 360 285 og 21 564 076 i 1905.

Export. Følgende tabel viser værdien af de forskellige exportartikler i 1906:

Bomuld, bomulds garn, silke . . . eg. £ 20 696 005	
Bomuldsfrø, log, hvede, mais etc. . . 2 871 549	
Huder og læder 180 824	
Dyr og levnetsmidler 138 697	
Elfenben, strudsfjær, voks 103 054	
Kolonialvarer etc. 210 150	
Bomuldsfrøolje 23 074	
Klude 18 382	
Fabrikata af træ og straa 19 516	
Bordservicer 3 314	

Farver etc.	eg. £	26 537
Kemikalier, mediciner, parfumer	- -	21 931
Metaller og fabrikater deraf	- -	19 583
Cigaretter	- -	465 863
Diverse	- -	78 801

Bomuld. Skjönt høsten i 1906 ikke var meget større end i 1905, nemlig $6\frac{2}{3}$ mill. cantars, mod $6\frac{1}{3}$ mill. i 1905, forårsagede efterspørgselen efter egyptisk bomuld og den blomstrende tilstand inden spindeindustrien en meget betydelig forhøielse af exportværdien, og det i 1906 exporterede kvantum repræsenterede en værdi af eg. £ 20 528 000, mod eg. £ 15 864 400 i 1905.

Bomuldsexporten i 1906 fordelte sig som følger paa de forskellige lande:

England . . .	389 338	baller
Østerrige . . .	78 283	»
Frankrige . . .	74 006	»
Italien	59 449	»
Rusland	55 034	»
Spanien	20 453	»
Forenede Stater	69 478	»
Holland	12 184	»
Belgien	6 606	»
Japan	6 182	»
Indien	497	»
Sverige	31	»

Ialt 771 541 baller.

Bomuldsfrø. Exporten af bomuldsfrø af høsten 1905/6 udgjorde ialt 3 693 130 arbebs (437 575 tons) hvoraf 3 197 234 arbebs (ca. 378 820 tons) gik til Storbritannien og 495 896 arbebs (58 755 tons) til kontinentale havne, repræsenterende en totalværdi af eg. £ 2 180 632, medens 74 454 tons oljekager tilvirkedes i landet og exporteredes til europæiske havne.

Import. Følgende oversigt angiver værdien af de forskellige artikler, som importeredes til Egypten i 1906.

Dyr og levnetsmidler (bl. a. konserveret kød og fisk)	eg. £	1 073 926
Huder og læder	- -	376 817
Fedt, lys etc.	- -	84 786
Textilvarer	- -	6 100 835
Metaller og fabrikater deraf	- -	3 868 637
Træløst og kul	- -	3 027 777
Spirituosa etc.	- -	1 064 752
Korn og andre vegetabilier	- -	3 071 569
Kemikalier, mediciner og parfumer	- -	634 621
Sten og ler	- -	631 933
Kolonialvarer og droger	- -	999 865
Papir og bøger	- -	357 103
Farver	- -	289 156
Tobak og cigarer	- -	695 452
Diverse	- -	1 733 566

Den norske skibsfart paa Alexandria var i 1906 forholdsvis ringe og udgjorde 19 skibe dr. 31 227 tons. Disse skibes ladning bestod af kul, trælast, jern og ris, fordelt som følger: 7 skibe kom med kul fra England og Skotland, 8 med trælast fra Sverige og Finland, 1 med jern fra Italien og 3 med ris fra Rangoon.

Nedgangen i den norske skibsfart paa Alexandria skyldes den skarpe konkurrence fra de regulære dampskibslinjers side.

Den samlede skibsfart paa Alexandria udgjorde i 1906 1 958 skibe, af hvilke størsteparten var engelske.

Mønstringsforretninger. I aaret 1906 blev 36 sjømænd paamønstrede paa og 36 afmønstrede fra norske skibe inden konsulatdistriktet. Heraf blev 15 paamønstrede og 16 afmønstrede i Alexandria og 21 paamønstrede og 20 afmønstrede i Port Said.

Følgende tabel viser de forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Suezkanalen i 1906.

Nationalitet.	Antal.	Tonnage.
Tyske	588	2 155 552
Amerikanske	22	67 876
Engelske	2 333	8 299 931
Østerrigsk-ungarske	145	483 073
Danske	39	108 063
Egyptiske	2	286
Spanske	28	81 063
Franske	260	856 311
Græske	6	5 240
Italienske	82	181 235
Japanske	37	147 279
Nederlandske	202	561 322
Norske	57	80 006
Tyrkiske	51	63 810
Portugisiske	1	1 290
Russiske	113	330 375
Siamesiske	1	474
Svenske	8	22 318

Ialt 3 975 13 445 504

Frugtmarkedet. Følgende opgave viser de forskellige fragter for dampskibe i 1906:

B o m u l d :

Alexandria—Reval	sh. pr. ton:	25/—
— — Åbo	»	25/—
— — St. Petersburg	»	22/6
— — Liverpool	»	11/—

B o m u l d s f r ø :

Alexandria—Hull	sh. pr. ton:	fra 4/6—10/6
— — London	»	8/ — 11/6
— — Greenock	»	8/ — 8/3
— — Nantes	»	8/ — 8/2

Oljekager:

Alexandria—London . . sh. pr. ton: fra 4/9—5/6

Arabisk Gummi:

Alexandria—London sh. pr. ton: 15/—

Huder:

Alexandria—London sh. pr. ton: 20/—

— —Kjøbenhavn . . . « — 35/—

Æg:

Alexandria—Hull sh. pr. ton: 15/—

— —London « — 15/—

Løg:

Alexandria—London, sh. pr. ton: fra 18/— til 20/—

— —Hull . . « — « 17/— « 20/—

Alexandrias havn. Der foretages for tiden betydelige forbedringer i Alexandrias havn. Der opmudres et nyt indløb til havnen, hvor skibe af indtil 30 fods dybgaende vil kunne passere. Der er tilveiebragt tre nye lossepladse for kulkibe, og for trælastede skibe bygges nye dokker, der vil have plads for 6 dampskibe.

Pengemarkedet. Der indførtes i 1906 umyntet guld til en værdi af eg. £ 9 077 402 og exporteredes eg. £ 2 067 706, mod resp. £ 4 782 215 og £ 3 869 939 i 1905.

1 eg. £ svarer til £ Sterling 1. 0. 6.

Gibraltar.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *C. W. Mathiasen*, Gibraltar.

Skibsfart. Til havnen ankom i 1906 ialt 150 norske fartøier dr. 98 405 tons, hvoraf 135 dampskibe dr. 94 931 tons og 15 seilskibe dr. 3 474 tons. Heraf anløb 102 dampskibe dr. 75 188 for at indtage bunkerkul, 27 dr. 16 104 tons bragte kulladning fra England og afgik i ballast, 3 anløb for ordre, 2 for at landsætte syge sjømænd og 1 for at indtage partladning (korktræ til New York). 12 seilskibe dr. 1 620 tons anløb for ordre, 1 for at landsætte en syg sjømand, 1 for at indtage proviant og 1 for at overgaa til ny eier.

Losning af kul. Dampskibe, der losser kul her, bør være opmærksomme paa, at al losning sker «according to the custom of the port», d. v. s. med 300 tons pr. dag. Dette oplyses af hensyn til punkt 8 i kulcertepartierne til denne havn, der kan bringe rederne til at vente, at ladningen vil blive losset saa raskt, som skibet kan levere.

Paa- og afmønstringer. I 1906 blev kun 1 sjømand (udlænding) paamønstreret ved kon-

sulatet. Der afmønstreredes 5 norske og 8 fremmede sjømænd fra norske skibe.

Reparationer af jern-, staal- og træskibe saavel som af maskiner og redskaber kan faaes udført her paa stedet til rimelige priser. Her er 4 tørdokker med en længde af fra 250 til 863 fod, og skibe af hvilken som helst størrelse kan altsaa modtages.

Import og export. Der fandt ingen direkte import fra Norge sted i 1906. Exporten herfra til Norge bestod i 335 baller korkved med en bruttovægt af 21 317 kg.; heraf gik 325 baller (20 658 kg.) til Moss og 10 baller (659 kg.) til Kristiania. Denne korkved, der bringes hertil sjøværts fra nærliggende spanske byer, er af spansk oprindelse.

Veexkursen mellem britisk og spansk mynt varierede i aarets løb mellem pesetas 29.25 og pesetas 27.20 pr. £.

Norske firmaer findes ikke etablerede i Gibraltar; der er heller ingen nordmænd bosat her.

Konsulatets adresse er: Irish Town; kontor-tid: kl. 10—3; telegramadresse: «Noreg».

Syra.

(Import og export. — Kul. — Smergel. — Sukat. — Tobak. — Tombak. — Industrier. — Skibsfart. — Havneforhold.)

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *J. Trofimoff*.

Byen Syra, der er beliggende paa Kykladerne og er en af Grækenlands smukkeste og tillige kapitalsterkeste byer, har for tiden ca. 300 000 indbyggere. Den er Grækenlands næststørste sjøfartsby, idet den kun staar tilbage for Piræus, og har en god og sikker havn, hvor skibe kan erholde kul og andre skibsfor nødenheder.

Byen danner handelscentret for de fleste af de kykladiske øer, hvor der findes leier af jernmalm og manganmalm samt sølvholdigt bly. Øerne, der ogsaa exporterer vin, frugt etc., modtager sine importvarer gennem Syra.

Havneforhold. Havnen er beskyttet af en bølgebryder af 250 meters længde, hvilken skal forlænges med yderligere 100 meter. Der er ikke lodspligt ved indseilingen til havnen, men det maa tilraades skibsførere, der ikke er lokal-kjendte, alligevel at benytte lods. Der findes i havnen et skibsværft med dok, hvor skibe paa indtil 2 000 tons kan erholde reparation og op-pudsning. Det britiske Lloyd har ansat en besigtelsesmand i Syra.

Import. Værdien af byens indførsel udgjorde i 1906 ca. 7³/₄ mill. drachmer. De vig-

tigste importartikler er: kul, korn, huder, kolonialvarer, tekstilvarer, klipfisk, metaller, glasvarer etc.

Kul. Importen af kul til Syra opgik i 1906 til 88 386 tons, hvoraf 78 764 tons var engelske og 9 622 tons tyrkiske kul. Som kulhavn har Syra en farlig konkurrent i den tyrkiske by Zoungouldak ved Sortehavet. Syra søger at vinde overtaget ved at levere kul af bedre kvalitet og ved en bedre behandling af kullene.

Export. Udførselsværdien udgjorde i 1906 henimod 1 $\frac{3}{4}$ mill. drachmer. De fornemste exportartikler er: smergel (fra Naxos), sukat, læder, bomuldsvarer, tobak, tombak, vine og spirituosa.

Naxos smergel. Al export af smergel fra de store smergelleier paa øen Naxos foregaar over Syra, hvor der stadig findes et lager af 3 à 5 000 tons af dette mineral. Af det i 1906 exporterede kvantum gik 2 450 tons til Holland, 1 560 tons til Tyskland, 1 456 tons til England, 1 303 tons til Amerika, 740 tons til Frankrige, o.s.v. Der forlanges for varen en pris af fr. 106.50 pr. ton, leveret i Syra, mod forskudsbetaling i Athen.

Sukat. Syra har næsten monopoliseret exporthandelen i sukat fra de omliggende øer og udførte i 1906 af denne vare et kvantum af ca. 10 000 tønder (à 300 kg.) i konserveret stand, hvoraf ca. 4 000 tønder gik til New York og resten til England, Tyskland og Italien.

Tobak. Der exporteres fra Syra aarlig et større kvantum tobak, hovedsagelig græsk, dels ogsaa endel transitvare fra Bulgarien. Denne export foregaar til Frankrige, Tyskland, Holland, England, Egypten, Tunis og Amerika.

Tombak. Syra exporterer ogsaa et betydeligt kvantum af denne vare, dels af græsk, dels af persisk oprindelse, til Frankrige, England og andre lande.

Industrier. De vigtigste industrier i Syra, der tilsammen beskæftiger ca. 6 000 arbejdere, er følgende: garveri, mølledrift, rebslageri, spigerfabrikation, bomuldsspinderi og væveri, teglverk, krudtfabrikation, etc.

Skibsfart. Syra blev i aaret 1906 anløbet af 1 372 dampskibe dr. 1 105 044 tons og 1 423 seilskibe dr. 28 077 tons, ialt 2 795 skibe dr. 1 133 121 tons.

Dampskibene fordelte sig paa de forskellige nationer som følger:

Tyske	20	25 499
Engelske	135	187 632
Østerrigske	132	161 438
Belgiske	1	1 363
Danske	3	4 306
Spanske	1	2 349
Franske	54	92 845
Græske	982	597 734
Hollandske	2	1 156
Honduraske	1	1 652
Italienske	7	9 297
Norske	6	7 806
Russiske	3	4 623
Samos	20	2 639
Svenske	2	2 212
Tyrkiske	3	2 493

Ialt 1 372 1 105 044

Byen har selv en flaade paa 65 dampskibe dr. 54 799 tons. samt ca. 300 seilskibe dr. ca. 57 000 tons, ligesom 35 dampskibe dr. 58 000 tons er hjemmehørende paa øen Andros.

Portorico.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Indberetning fra generalkonsul *Chr. Ravn*, New York.

Skibsfart. I budgetaaret 1. juli 1905 til 30. juni 1906 ankom til Portorico i alt 242 amerikanske fartøier dr. 332 929 tons fra amerikanske havne, og fra fremmede havne 134 seilskibe og 217 dampskibe, eller tilsammen 351 fartøier dr. 513 610 tons, hvoraf 88 amerikanske, 84 britiske, 49 franske, 44 spanske, 36 tyske, 4 norske (dr. tilsammen 4 784 tons) og 46 tilhørende forskellige andre nationer.

I kalenderaaret 1906 ankom der blot 1 norsk dampskib dr. 847 tons til San Juan. Vicekonsulerne i Mayaguez og Ponce beretter, at ingen norske fartøier ankom dertil i 1906.

Import. Totalindførselen til Portorico i sidste budgetaar beløb sig til en værdi af \$ 21 827 665, hvoraf \$ 19 224 881 fra de Forenede Stater, deraf fiskevarer til en værdi af \$ 514 902, og forøvrigt hovedsagelig ris og kornvarer, jern- og staalvarer, bomuldsvarer, kjød og fedevare samt trælast og trævarer.

Af indførselen fra andre lande, som beløb sig til 2⁶/₁₀ mill. dollars, kan nævnes:

	Værdi.
Fisk, hvoriblandt sild og makrel . . .	\$ 513 963
Jern- og staalvarer »	256 612
Kjød og fedevare »	210 932
Trælast og trævarer »	108 928
Bomuldsvare »	137 870
Grønsager »	164 076
Vine og spirituosa »	100 052
Læder og lædervare »	92 790
Papir og papirvarer »	52 060

Heraf falder \$ 575 787 paa Nova Scotia og New Brunswick, \$ 642 200 paa Spanien, \$ 345 785 paa Frankrige, \$ 264 112 paa Storbritannien, \$ 148 971 paa Tyskland, \$ 111 939 paa Belgien. Fra Norge var der ingen indførsel.

Export. Udførselen beløb sig i samme aar til \$ 23 257 530, hvoraf \$ 19 142 641 til de Forenede Stater, \$ 1 669 270 til Kuba og Vestindien, \$ 1 452 893 til Spanien og Frankrige, \$ 414 935 til Tyskland og Østerrige, \$ 134 380 til Storbritannien, o. s. v. Udførselen bestod hovedsagelig af kaffe, sukker, melasse, huder, blad- og tobak og cigarer.

Oprettelse af lodsdistrikt i Britisk Columbia.

Ifølge «The Canada Gazette» er der blevet udfærdiget en lov om oprettelse af lodsdistrikt ved Vancouver, Britisk Columbia, samt bestemmelser om lodsafgifter m. v.

De i loven bestemte lodsafgifter er følgende:

For skibe, som ankommer til eller afgaar fra havnene Vancouver og Howe Sound:

a) for skibe under seil doll. 2.00 pr. fod dybgaaende og 1 cent pr. netto registerton.

b) for skibe, som bugseres af dampskib, doll. 1.00 pr. fod dybgaaende og 1 cent pr. netto registerton.

c) for dampskibe doll. 1.00 pr. fod dybgaaende og 1 cent pr. netto registerton.

Der er ikke lodstvang fra Cape Flattery eller Royal Roads til en linje trukket fra Point Atkinson til «Nun Buoy» paa Spanish Bank eller til Howe Sound; men hvis lods benyttes, skal der betales følgende satser:

	pr. fod.
Fra Cape Flattery	doll. 6.00
Fra Callum Bay »	5.00
Fra Beachy Head »	4.00
Fra Race Rocks eller Royal Roads . . . »	3.00

og for skibe under damp, eller som bugseres af et dampskib:

Fra Cape Flattery	doll. 3.00
Fra Callum Bay »	2.50
Fra Beachy Head »	2.00
Fra Race Rocks eller Royal Roads, for skibe under damp »	1.00
do., for skibe, som bugseres »	1.50

Nyköping.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Adolf Helander jr.*

Oversigt over de skibe, som i aaret 1906 ankom til Nyköpings havn:

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Norske	9	8 529
Svenske	201	240 456
Engelske	6	4 165
Tyske	81	54 655
Hollandske	26	121 584
Danske	22	10 708
Finske	2	452
Russiske	3	986
Franske	1	1 771
Uruguayske	1	812

Sum . . 352 444 118

Jernmalm. Der exporteredes i 1906 fra Nyköping 786 663 tons jernmalm, der gik til følgende lande: 673 573 tons til Rotterdam for viderebefordring til Tyskland, 86 710 tons til Stettin, 19 525 tons til Emden, 2 180 tons til Middlesbrough, 2 040 tons til Antwerpen, 1 430 tons til Lübeck, 769 tons til Finland, 238 tons til Hull og 195 tons til Rendsburg.

Oxelösunds havn, hvor ingen havneafgifter opkræves, er aaben hele aaret. Inden selve havneomraadet assisterer jernbaneselskabets isbrydere og bugserdampskibe alle fartoier uden afgift.

Indhold:

Danmark s. 34. — Egypten s. 44. — Gibraltar s. 46. — Lodsdistrikt i Britisk Columbia s. 48. — Nyköping s. 48. — Portorico s. 47. — Syra s. 46. — Østerrige s. 40.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 4.

Maanedsudgaven.

Juni 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Italien.

Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul
Axel Conradi, Genua.

(Skibsfart. — Hyrer. — Fragter. — Faste dampskibsru-
ter. — Havneforhold. — Sjømandsstreik. — Afgifter af den
italienske skibsfart. — Pengemarkedet. — Udvandring. —
Jernbaner. — Kul. — Norske firmaer. — Neapel: skibs-
fart; havneforhold; hamp; kornhøsten; frugt; nødder;
olivenolje; industri; udvandring; kurser. — Florents: nye
industrielle foretagender; banker; økonomiske forhold;
streiker. — Civitavecchia: handel og skibsfart; industri;
havneforhold. — Livorno: skibsfart; fragter; import og
export; kul; kurser. — Venedig: skibsfart; fragter; havne-
forhold; handel og industri. — Turin: industrier i Pie-
mont; agerbrug. — Milano: verdensudstillingen. —
Italiens økonomiske opsving).

Skibsfart. Til Italien ankom i aaret 1906
til steder, hvor Norge er konsulært repræsen-
teret, 319 norske skibe dr. 278 395 reg. tons.

Denne tonnage fordelte sig paa de forskjel-
lige havne som følger:

	Dampskibe		Seilskibe		Tilsammen	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Genua	61	57 607	8	3 519	69	61 126
San Remo . . .	—	—	—	—	—	—
Savona	14	17 665	—	—	14	17 665
Spezia	4	4 656	—	—	4	4 656
Livorno	23	22 860	—	—	23	22 860
Civitavecchia	1	308	2	161	3	469
Neapel	28	23 518	—	—	28	23 518
Bari	14	10 234	—	—	14	10 234
Ancona	8	6 253	—	—	8	6 253
Venedig	15	18 362	—	—	15	18 362
Cagliari	7	6 638	—	—	7	6 638
Carloforte . . .	6	5 824	—	—	6	5 824
Messina	25	19 326	6	672	31	19 998
Augusta	—	—	—	—	—	—
Catania	31	24 784	—	—	31	24 784
Licata	4	2 759	—	—	4	2 759
Palermo	14	11 749	—	—	14	11 749
Porto Empe- docle	8	5 522	—	—	8	5 522
Trapani	39	35 851	1	127	40	35 978
Tilsammen	302	273 916	17	4 479	319	278 395

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne i
ugeudgaven, udelades her.

Derhos ankom til Livornos distrikt:
Portovecchio 2 dampskibe dr. 1393 tons.
samt til

Neapels distrikt:

Torre Annunziata . .	4	—	»	3830	»
CastellamarediStabia	2	—	»	2794	»
Reggio Calabria . . .	1	—	»	974	»

Ialt 9 dampskibe dr. 8991 tons.

Ved hovedstationen afmønstredes 26 mand
og paamønstredes 28 mand. Følgende maanedshyrer
betaltes: For matroser 50 kroner, let-
matroser fra 36 til 45 kroner, jungmænd 20 kr.,
fyrbødere fra 56 til 63 kr., kullempere 40 kr. og
kokke fra 60 til 85 kroner.

Den norske skibsfart paa *Genua* udgjorde
i de sidste 10 aar:

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1897	74	60 520	71	59 964
1898	93	78 563	86	76 857
1899	72	62 621	70	62 269
1900	65	65 898	62	65 523
1901	57	49 135	54	48 760
1902	68	70 584	64	68 987
1903	78	81 312	75	79 798
1904	64	57 216	62	56 936
1905	53	45 922	49	44 035
1906	69	61 126	61	57 607

For hele Italien udgjorde den norske skibsfart:

	Ialt.		Deraf dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1901	303	258 489	281	252 165
1902	269	373 190	263	271 383
1903	315	296 506	305	291 913
1906	319	278 395	302	273 916

Opgaver for 1904 og 1905 er ikke medtaget,
da statistiken for disse aar er ufuldstændig.

Af de til *Genua* ankomne 61 norske damp-
skibe ankom fra engelske havne 19 dr. 31 204
tons med 64 325 tons kul og 3 dr. 2 362 tons
med 310 tons siykgods; fra Sydney, C. B. 2 dr.
2 675 tons med 5 234 tons beg; fra Bangkok 2
dr. 1 687 tons med 850 tons teakbjælker; fra
Cape Town 1 dr. 437 tons med 600 tons gam-
melt jern; fra Sverige 1 dr. 849 tons med 170
std. trælast; fra Island 14 dr. 4 296 tons med

2978930 kg. klipfisk; fra Labrador 2 dr. 832 tons med 690 tons klipfisk. Resten, 17 skibe dr. 13265 tons, kom fra Norge medbringende 1905181 kg. stokfisk, 52050 kg. klipfisk, 704 tønder = 86233 kg. tran, 1042749 kg. træmasse, 1320 kg. sild, 4332 kg. brynesten, 1837 kg. papir, 2825 kg. drivremme, 11284 kg. maskiner, 2191 kg. søm, 1939 kg. telefonapparater, 620 kg. konserver, 35756 kg. gl. jern, 20267 kg. svensk jern, 1203 kg. diverse stykgods, 36 kolli udstilingsgods og 16800 kg. olivenolje.

Til Genua ankom 8 norske seilskibe med ladning, hvoraf fra Rio de Janeiro 1 dr. 997 tons med 1690 tons gl. jern, fra Cape Town 2 dr. 1956 tons med 3135 tons gl. jern, fra Labrador 5 dr. 566 tons med 863 tons klipfisk.

Bruttofragterne for de til Genua ankomne norske fartøier udgjorde kr. 707870, foruden maanedesfragter kr. 118846.

Til Savona ankom 14 norske dampskibe med ladning, hvoraf 3 dr. 3253 tons med 4765 tons rujern og gl. jern, deraf 570 tons gl. jern fra Norge, og 11 dr. 14412 tons med 29255 tons kul. Bruttofragt kr. 217562.

Til Spezia ankom 4 norske dampskibe dr. 4656 tons med 8701 tons kul. Bruttofragt kr. 60800.

Til Civitavecchia ankom 1 dampskib dr. 308 tons i ballast og 2 seilskibe dr. 161 tons med 275 tons klipfisk fra Labrador.

Til Cagliari ankom 5 norske dampskibe dr. 4485 tons med 8309 tons kul og 2 dampskibe dr. 2153 tons i ballast.

Til Carloforte ankom 2 norske dampskibe dr. 1727 tons med kul og 4 dampskibe dr. 4097 tons i ballast.

Fragter. Følgende kulfragter er opgivet i aaret:

Fra Cardiff, Swansea etc.	Til Genua, Savona og Spezia.			Til Venedig.		
	Høiest.	Lavest.	Gjennemsnit.	Høiest.	Lavest.	Gjennemsn.
mod i 1905	sh. 7.8075	sh. 5.3194	sh. 6/9 ¹ / ₂	sh. 8.8157	sh. 6.2708	sh. 7/8 ¹ / ₂
» i 1904			» 6/6			» 7/4 ¹ / ₂
» i 1903			» 5/6 ¹ / ₂			» 6/3 ¹ / ₂
» i 1902			» 5/9			» 6/5 ¹ / ₂
» i 1901			» 5/5 ¹ / ₂			» 6/4
» i 1900			» 6/11			» 7/11 ¹ / ₂
			» 10/2 ¹ / ₂			» 12/1
Fra Newcastle, Blyth etc.						
mod i 1905	sh. 7.6111	sh. 5.1071	sh. 6/6 ¹ / ₂	sh. 8.5500	sh. 6.1875	sh. 7/6
» i 1904			» 6/3			» 7/3
» i 1903			» 5/4			» 6/1 ¹ / ₂
» i 1902			» 5/6			» 6/5
» i 1901			» 5/2 ¹ / ₂			» 6/4 ¹ / ₂
» i 1900			» 6/8 ¹ / ₂			» 7/10
			» 10/3 ¹ / ₂			» 12/3 ¹ / ₂
Fra Skotland						
mod i 1905	sh. 7.1070	sh. 5.9375	sh. 6/6 ¹ / ₂			—
			» 6/1 ¹ / ₂			—

Til Genua er i de sidste 10 aar i alt ankommet følgende antal skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1897.	2774	303 166	3506	3 983 729	6280	4 286 895
1898.	2596	280 680	3609	4 119 308	6205	4 379 988
1899.	2886	311 109	3635	4 236 797	6521	4 547 906
1900.	3169	329 758	3647	4 511 129	6816	4 840 887
1901.	2409	297 138	3538	4 723 524	5947	5 020 662
1902.	2549	285 705	3944	5 230 485	6493	5 516 190
1903.	2235	298 320	3994	5 406 389	6229	5 704 709
1904.	2155	269 854	3999	5 747 509	6154	6 017 363
1905.	2261	286 947	4160	6 158 206	6421	6 445 153
1906.	2330	289 701	4325	6 576 517	6655	6 866 218

De forskellige nationers deltagelse i denne fart i aaret 1906 vil fremgaa af nedenstaaende oversigt, udarbejdet efter handelskammerets opgave:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Italienske	2250	263 682	2092	2 404 921	4342	2 668 603
Engelske	14	7 698	772	1 554 347	786	1 562 045
Tyske	—	—	430	1 157 227	430	1 157 227
Spanske	7	564	224	371 260	231	371 824
Østerrigske	—	—	218	238 192	218	238 192
Græske	16	4 154	150	220 684	166	224 838
Franske	11	2 085	153	217 747	164	219 832
Hollandske	1	695	109	199 049	110	199 742
N o r s k e	8	3 519	61	57 607	69	61 126
Danske	10	1 558	52	55 516	62	57 074
Russiske	6	2 160	17	29 364	23	31 524
Belgiske	—	—	22	27 992	22	27 992
Svenske	3	1 375	18	27 208	21	28 583
Ungarske	1	742	5	8 746	6	9 488
Tyrkiske	3	1 361	1	2 032	4	3 393
Andre	—	—	5	7 714	5	7 714

Skibsfarten paa havnen er i 1906 gaaet frem med over 400 000 tons, hvoraf det engelske flag med 115 441 tons, det tyske med 143 222 tons, det franske med 34 250 tons og det hollandske med 11 028 tons.

Det norske flag viser en fremgang af 15 111 tons, det danske af 24 116 tons og det svenske af 19 930 tons.

Dampskibenes gennemsnitsdrægtighed er gaaet op fra 1 480 tons i 1905 til 1 520 tons i 1906.

De tyske faste dampskibslinjer, der anløber Genua, har vist en stor udvikling i de senere aar. Disse linjer er følgende: 1) Norddeutscher Lloyd med ruter til New York, Levanten, Østasien og Australien, ialt 32 skibe dr. 150 950 tons; 2) Hamburg—Amerika Linie med ruter til New York, La Plata, 6 skibe dr. 36 016 tons; 3) Kosmos, rute Vestamerika, 12 skibe dr. 28 687 tons; 4) Argo, Middelhavet, 7 skibe dr. 7 906 tons; 5) R. M. Sloman jr., Middelhavet, 21 skibe dr. 24 401 tons; 6) Hansa, Calcutta, 12 skibe dr. 11 200 tons; 7) Deutsche Ostafrika Linie, Østafrika, 6 skibe dr. 14 295 tons. Ialt disponerer disse linjer over 96 dampskibe dr. 273 455 tons.

I aarets løb er oprettet et italiensk dampskibsselskab, Lloyd Sabauda, med sæde i Turin og indbetalt kapital 6 mill. lire, der siges at skulle fordobles (nominelt 30 mill.). Selskabet skal i april begynde fart paa Amerika med 3 dampskibe, hver til 3 mill. lire, og vil lade bygge 2 andre. Et andet selskab skal være under dannelse i Sicilien, angivelig med engelsk-italiensk kapital.

Havneforhold. Til udførelse af de i forrige aarsberetning omhandlede planer til udvidelse af Genuas havn er i det forløbne aar alene rent foreløbige arbejder sat i gang.

Til forskellige tider har generalkonsulatet indberettet om de ulemper, som er bevirket for skibsfarten paa de italienske havne ved, at den i 1906 paabegyndte statsdrift af jernbanerne har vist sig utilstrækkelig til at tilfredsstille handelskrav. Denne krise varer endnu, og der har ligget indtil 20—30 dampskibe i Genuas ydre havn ventende paa at komme ind i den indre for at laste. Som meddelt i forrige aarsrapport blev der ifjor afgivet dom for, at liggedagene ikke dreier, før skibet er paa lasteplads i den indre havn. Et analogt tilfælde er med samme resultat paadømt af appelretten, medens endnu en tredje lignende sag er indanket for kassationsretten i Turin, hvis dom ventes.

Det er væsentlig kultrafikken, som er blevet hemmet ved disse forstyrrelser, der ikke i højere grad er gaaet ud over den norske skibsfart. De fleste norske skibe, der er ankommet med kul, har været under maanedsbefragtning.

Losning af kul i havnen er af havnekonsortiet overdraget til et kooperativt selskab, hvis medlemmer alle tilhører de af konsortiet antagne faste havnearbejdere i Genua, og som efter den med samme afsluttede kontrakt har at rette sig efter de af konsortiet udfærdigede bestemmelser. Arbejdstiden er fastsat fra kl. 6½ til 5½ om sommeren og 8 til 5 om vinteren med henholdsvis 3 og 1 times ophold. Selskabet er forplig-

tet til at paabegynde losning 4 timer efter skibets ankomst til losseplads i den indre havn og at udlosse 500 tons daglig efter en tarif med særlige taxter for kullenes optagelse af rummet, transport fra skibet og veining.

I forskellige indberetninger har man omtalt den store *streik* af italienske sjømænd, der varede i flere maaneder og sluttede i februar d. a. med, at de streikende maatte give tabt, efterat rederne havde oplagt et stort antal af sine skibe. De fra sjøfolkenes side fremsatte fordringer paa løn etc. var betydelig større, end hvad der af fagforeningerne mindre end et aar tidligere var vedtaget. Sammenholdt med den for «*Navigazione Generale Italiana*» gjældende lønstarif udviste de nye lønsfordringer følgende stigning: For 1ste baadsmand fra 90 til 150 lire, 2den do. fra 85 til 120, tømmermænd fra 85 til 150, matroser fra 65 til 100, fyrbødere fra 82½ à 92½ til 120, kullempere fra 60 til 90. Tilsvarende forhøielse fordredes for betjeningen i passagerskibe.

Fordringerne paa forbedring af kostholdet gik blandt andet ud paa kjød 5 dage om ugen à 225 gram pr. maaltid og 450 gram pr. dag samt forøgelse af kvantiteten af fisk, ris, «pasta», vin m. m.

Endelig var der ogsaa opsat en tabel over arbejdstiden, der for dæks- og maskinfolk var sat til 8 timer daglig.

Afgifter af den italienske skibsfart. Regjeringen har forelagt de italienske redere til besvarelse endel spørgsmaal til belysning af deres stilling i konkurrencen med den fremmede skibsfart. Fra «*Federazione degli Armatori Italiani*» er i denne anledning indkommet et svarskrift med sterke beklagelser over de paa rederierne hvilende afgifter. Disse opgives at være: 1) formuesskat, 2) havneafgift, 3) konsulatavgift, 4) stempel paa dagbog, 5) afgift af nationalitetsbevis, 6) do. af hyrekontrakter, 7) do. for sundhedsvisit, 8) do. for overdragelse af skib, 9) do. for kontrakter om reparationer etc., 10) «driftsavgift» etc., 11) afgift til invalidekassen, 12) forsikring af besætningen, 13) hjemsendelse af sjøfolk etc., 14) særlige afgifter for emigrant-skibe, 15) afgift til handelskamrene, 16) do. af maal og vegt, 17) «*guardia fuoco*», 18) afgift af ballast i seilskibe, 19) do. af elektrisk lys paa dampskibe, 20) konsumtionsafgift af fødemidler, der bruges i havn, samt for skibsaktieselskaber: 21) afgift for overdragelse af aktier og 22) do. for deres notering paa børsen. Disse afgifter paahviler kun for en ringe del de fremmede skibe, som gaar i fart paa italienske havne, og da flere af disse i sine hjemlande siges at være langt mindre betyngede end de italienske, paa-

staas de sidste at arbejde under en ubillig konkurrence. Det er især den tyske skibsfart paa Italien, hvortil man her sigter.

Pengemarkedet. En for Italiens finantser betydningsfuld operation er fuldført i aarets løb, nemlig konverteringen af de italienske 5 % (før 4 % netto) statsobligationer til 3½ %. Disse obligationer udgjorde i juni 1906 følgende beløb:

5 % brutto, nominel kapital . .	lire 7 903 545 040
4 % netto, — — — — —	» 196 889 800
	lire 8 100 434 840

Af dette beløb antoges 650—700 millioner at befinde sig paa udenlandske hænder, hvoraf ca. 400 millioner i Frankrige, medens ca. 900 millioner var anbragt i statsadministrationer eller foretagender, der afhænger af staten, og hvorfor konvertering maatte ansees som obligatorisk. Af hensyn til de store gjældsbeløb, der saaledes var placeret i udlandet, nærede man tiltrods for de senere aars fordelagtige kurs paa italienske statspapirer betænkkeligheder ved paa én gang at foretage konverteringen med det hele beløb. For at sikre sig mod at oversvømmes af udenlandske sælgere aabnede man underhandlinger med de største banker i Paris, London og Berlin, der forpligtede sig til mod provision at holde til disposition til indløsning af obligationer, der maatte blive opsagt i udlandet, 400 millioner lire med adgang til at beholde dem for egen regning. Lignende overenskomst blev sluttet for et beløb af 700 millioner med et konsortium af de vigtigste italienske banker med tilslutning af fremmede.

Efter at disse forberedelser var truffet, blev der forelagt parlamentet et lovforslag, som samme dag, 30. juni 1906, blev antaget som lov, og som bemyndigede regjeringen til at indløse de 5 % (4 % netto) konsoliderede statsobligationer til pari kurs eller at ombytte dem mod nye obligationer til en rentefod, indtil 1. juli 1912 af 3,¾ %, efter denne termin af 3½ %, fri for afgift, og ikke underkastet yderligere konvertering før aar 1920. Til indløsningen blev givet en frist af 7 dage.

Resultatet af denne operation var, at der meldte sig ihændehavere af de nævnte statsobligationer med fordring paa indløsning til følgende beløb:

I udlandet . . .	lire 3 027 800
I Italien	» 1 661 900

Tilsammen lire 4 689 700

Da af de i Italien udbetalte beløb ca. lire 900 000 tilhørte udlændinger, blev saaledes af italienere alene fordret indløst ca. 760 000 lire, eller en forholdsvis minimal andel af det hele.

Ved siden heraf blev et beløb af ca. 48 millioner lire erhvervet eller omsat af de nævnte to konsortier. Hele konverteringen var afsluttet inden 5 uger, og kursen paa det nye laan holdt sig hele aaret i over 102 %. Udgifterne ved konverteringen til banker m. m. anslaaes til ca. 9½ million lire.

Den ved konverteringen opnaaede besparelse for staten anslaaes for de første aar til ca. 20 millioner lire og efter 1912 til ca. 40 millioner lire aarlig.

Det ovenfor meddelte tyder paa en rigelig tilstedeværelse af penge inden landet, hvilket ogsaa bekræftes ved, hvad der i en tidligere aarsberetning har været anført om, at der antages alene i løbet af aarene 1897—1903 at være tilbagekjøbt fra udlandet og kommet tilbage til Italien statspapirer til en værdi af omtrent 1 milliard. Denne kapitalansamling er nærmest betinget af landets betydelige fremskridt i handel og navnlig i industri, der, som det fremgaar af de seneste officielle opgaver, i alle brancher viser en overordentlig udvikling. Som et bevis herpaa tjener, at den samlede værdi af indførsel og udførsel, der i 1897 var lire 2 283 333 000, i 1906 udgjorde lire 4 252 640 123. For et længere tidsrum har industriens fremgang været overordentlig stor. I tidsrummet fra 1876 til 1903 beregnes saaledes anvendelsen af motorer i 23 forskellige slags industrier at være steget fra 55 326 hestekræfter til 206 583. Forbruget af kul, der i aarene 1874—1878 i gennemsnit var 1 390 353 tons, var i 1900—1904 steget til 5 728 103 tons, hvortil kommer elektrisk drivkraft.

I de senere aar har omsætningen af industrielle papirer ledet til børsspekulationer, der navnlig i Milano og Genua har medført betydelige tab. Mange industrielle foretagender omdannedes til aktieselskaber med en betydelig udvidet kapital, der under den store tilgang paa opsparede pengemidler fandt villig afsætning til kurser, der stadig viste stigning, saa at det tilsidst ansaaes som en given sag, at køberen af et industripapir altid vilde være sikker paa at kunne afhænde samme til overkurs. Medens der i 1901 paa saadanne aktier noteredes en kurs, der i gennemsnit var 20.38 % over den nominelle emissionspris, var overkursen i 1902 25.34 %, i 1903 44.45 %, i 1904 48.24 % og i september 1905 69.25 %, hvilken, efter en kort nedgang, i februar 1906 steg til 72.43 % i gennemsnit, alt for 241 paa børsene noterede papirer. Paa dette punkt indtraadte imidlertid en stansning, som forklares, dels ved en almindelig fordyrelse af penge paa verdensmarkedet, dels ved, at den opsparede kapital ikke længere kunde absorbere

det stedse stigende tilbud af industripapirer, ligesom de ved børsspekulationerne opsamlede rigdomme søgtes anbragt i sikrere foretagender. Saasnart spekulanterne opdagede, at haussen ikke længere var nogen selvsagt sag, paafulgte i aarets sidste halvdel et voldsomt tilbageslag med en nedgang i papirernes kurs, der var ruinerende for dem, der paa forhaand havde kontraheret om køb af saadanne. Det ved børsspekulationerne i Genua lidte tab angives til 40 mill. lire.

For endel af disse papirer skyldtes nedgangen særegne omstændigheder. Sukkerfabriernes aktier paavirkedes saaledes af frygten for en mulig forandring af tildbestemmelserne for sukker, hvorved konkurrence fra udlandet vilde blive gjort mulig. Sukkerfabriken Eridanias aktier, af paalydende værdi 600 lire, steg til 1500 for atter at falde til 860. Ogsaa for de metallurgiske fabrikker gjorde hensynet til fremmed konkurrence sig gjældende. Den i tidligere beretninger omtalte store fabrik Terni, hvis aktier fra en paalydende værdi af 500 lire var steget til 2970 for atter afvigte høst at falde til 1600, var almindelig anset for at have et slags monopol paa leverance til staten, og det vakte derfor megen opsigt, at denne havde antaget billigere tilbud fra et fremmed selskab.

Udvandringen fra Italien er i de sidste aar tiltaget i en grad, der har vakt opmærksomhed, idet den synes at ville overstige befolkningens naturlige tilvækst gennem overskuddet af fødte over døde. Dette udgjorde i 1904 11.61 ‰ og i 1905 10.54 ‰ af befolkningen, medens emigrationen samme aar var 8 ‰ og 13.69 ‰. Fra 352 000 i 1900 steg antallet af udvandrere til 471 000 i 1904 og 726 000 i 1905, hvoraf 447 000 til transatlantiske lande, medens resten, der gik til Europa, for en stor del maa ansees som midlertidig udvandring. Emigrationen er meget ulige fordelt; i de nordlige og mellemste dele af landet dreiede den sig mellem ½ og 9 pro mille, men var i Markerne 19.34, i Latium 10.20, Abruzzerne 35.26, Kampanien 24.67, Basilicata 33.57, Kalabrien 43.35 og Sicilien 26.40 pro mille, medens de tilsvarende tal for overskuddet af fødte var 11.63, 9.04, 9.30, 10.29, 6.69, 12.78 og 10.76 pro mille. Disse tal giver et billede af forholdene i Syditalien, hvor udvandringen truer med at berøve landet den mest arbejdsføre del af dens befolkning til stor skade for dets agerbrug. Vistnok kommer en stor del eiendomme atter i hænderne paa hjemvendende emigranter, der for enhver pris ønsker at erhverve sig jord, men denne maa de købe til flerdobbelte betaling af spekulanter, der i dette øiemed har indkjøbt store landstrækninger til billig pris.

Denne kunstige forhøielse af jordens værdi anføres som en af de uheldigste indirekte følger af emigrationen. For i nogen grad at hindre denne har man blandt andet henpegt paa nødvendigheden af at arbejde for høiere almenoplysning med specielt hensyn til agerbruget, samt dannelse af velgjørende selskaber til indkøb af store landstrækninger, som derefter skulde udstykkes til indkjøbspris.

Jernbaner. Samtidig med rentekonverteringen er foretaget en anden statsforanstaltning af stor betydning, nemlig statens overtagelse af de italienske jernbaners drift i henhold til lov af 22. april 1905. Ved lov af 27. april 1885 blev driften af den største del af disse jernbaner overdraget for 60 aar til de private selskaber *Adriatica*, *Mediterranea* og *Sicula* med ret for staten til hvert 20. aar at opsigte kontrakten. Med de to førstnævnte selskaber er der nu slutet nye overenskomster om opgjøret ved statens overtagelse af driften; i budgetaaret 1905—1906 er hidtil af staten betalt selskaberne for overtagelse af materiel m. v. ca. 427 mill. lire. Derhos er for de kommende 6 aar bevilget: til udvidelse og forbedring af stationer 220 mill., til erhvervelse af nyt rullende materiel 380 mill., til forbedring af linjerne 64 mill. og til anvendelse af elektrisk drivkraft 38 mill. lire.

Det økonomiske resultat for staten af jernbanernes drift synes at have været tilfredsstillende, idet indtægten af de overtagne jernbaner har været ca. 340 millioner, mod i det foregaaende aar ca. 308 mill. I andre henseender er derimod forholdene meget uheldige, idet selskaberne, der var forberedt paa opsigelse fra statens side, i adskillige aar havde forsømt at udføre reparationer og holde sin administration i tidsmæssig tilstand, hvorfor der ikke fandtes et tilstrækkeligt antal brugelige lokomotiver og vogne, ligesom sporforbindelserne paa de større stationer langt fra er tilstrækkelige for behovet. Der klages ogsaa over manglende organisation hos det store personale, ialt ca. 97 000 personer.

Generalkonsulatet har tidligere indberettet om disse forhold, særlig forsaa vidt de har havt indflydelse paa arbejdsforholdene i Genuas havn. I indberetning af 23. november 1906 meddeltes, at kulimportørerne i Genua havde seet sig nødsaget til at træffe bestemmelse om indskrænkning af arbejdsdagens længde indtil vognmangelens ophør. Senere er klagerne vedblevet; et forslag om at demonstrere ved en dags almindelig arbejdsstansning blev opgivet som unyttigt. Jernbanernes generaldirektør har imidlertid under et besøg i Genua oplyst, at der fra regjeringens side gjordes store anstrængelser for at forbedre tilstanden. De for de kommende

aar projekterede nye anskaffelser dreiede sig om 800 lokomotiver og 21 000 godsvogne. For 1906 havde man ventet at erholde 6 000 vogne, men kun 3000 blev leveret af fabrikerne, hvorfor man blev nødt til at supplere antallet ved leie af vogne i udlandet.

I 1907 maa forholdene siges at have forværret sig. I begyndelsen af februar blev der angivet at henligge i Genua 700 000 tons varer uexpederet; 28 dampskibe lossede kul, medens 14 maatte vente paa losning, og 30 var anmeldt at ville ankomme. Fra Lombardiet klagedes stadig over mangel paa kul, hvorved fabrikerne udsattes for at maatte lukke af mangel paa brændemateriale, saameget mere som der ved vinterens indtræden er forøget behov herfor for de industrier, som benytter elektrisk drivkraft, idet vandforsyningen da ofte ikke strækker til.

Handelens og industriens tab ved forsømmelser i varernes aflevering gaar op til store værdier, og den derved forårsagede prisforhøielse over sin indflydelse ogsaa paa priserne for andre artikler. I havnene har den overordentlige ophobning af varer bevirket store ulemper og omkostninger. I Genua antages til sine tider forøgelsen i det overliggende kvantum kul at have beløbet sig til 5—6000 tons daglig. Lagere og kaier har været overfyldte af varer, og da pladsen ikke har strukket til, har man maattet lagre i lægtene til høje priser, efter hvad der anføres, indtil 20—30 lire om dagen. Varerne udsættes for forringelse og tab ved den uhenigtsmæssige lagring, der ogsaa i andre henseender er farlig. I Genua, hvor der henlaa for ca. 40 mill. lire i bomuld, opkom der saaledes brand i en bomuldslægter, hvilken brand forplantede sig til en anden lægter. Skaden var 6 mill. lire.

Det befrygtes, at landet ogsaa vil lide et afbræk i turisttrafikken ved, at reiselivet paa de italienske jernbaner kommer i miskredit.

Med elektriske jernbaner begyndte man i Italien først et forsøg paa strækningen Milano—Monza, og i 1901 mellem Bologna og San Felice, ca. 40 km., uden at disse forsøg blev fortsat. Derimod er siden 1902 en saadan bane igang med udgangspunkt fra Lecco ved Comosjøen til Colico og derfra paa den ene side til Chiavenna og paa den anden gennem Valtellina til Sondrio, ialt 107 km., hvilken linje frembyder betydelige vanskeligheder ved stigningsforhold, kurver og tunneller. Drivkraft erholdes fra floden Adda.

En anden elektrisk jernbane er aabnet siden 1901 paa strækningen Milano—Varese—Porto Ceresio (ved Luganosjøen), ca. 73 km. lang.

Paa grund af den store tilvækst i passagertrafikken er man nu optaget med der at lægge dobbelt spor. Omlægningen af banen til elektrisk drift har kostet ca. 11 mill. lire. I aaret 1903—04 blev med banen befordret 3 594 000 personer. Tariferne er betydelig reducerede i forhold til den gamle banedrift. Centralstationen ved Torna-vento, hvorfra den elektriske kraft fordeles, er ca. 6 km. fra Gallarate paa jernbanelinjen.

Endvidere maa nævnes den elektriske bane, 28 km. lang, i forbindelse med linjen Milano—Genua op til sammes høidepunkt i Apennerne samt gennem den 3½ km. lange tunnel ved Giovi, hvor røghindringerne ved de almindelige tog har været meget store. Banen skal drives ved en centralstation i Genua, hvortil kullene ved mekaniske midler bringes direkte fra havnen. Hvert træn bestaar af 21 vogne og veier ialt 500 tons, og man gjør regning paa 120 træen i 20 timer. Anlægget af den elektriske bane, der siges at tillade en forøget toghastighed, vil medføre en udgift af 5 mill. lire. Entreprenøren er det amerikanske firma Westinghouse.

Kul. Indførselen af kul udgjorde i tons:

	Til	Genua.	Savona.	Venedig.	Spezia.
1897	2 080 657	472 639	—	—	—
1898	2 076 151	506 893	—	—	—
1899	2 355 053	683 443	—	—	—
1900	2 447 250	644 679	631 180	—	—
1901	2 214 063	716 163	703 490	146 355	—
1902	2 428 349	721 070	784 050	141 283	—
1903	2 493 970	799 577	801 330	190 372	—
1904	2 355 525	773 049	837 890	219 000	—
1905	2 425 777	854 991	810 127	251 085	—
1906	2 737 919	920 663	1 030 013	425 429	—

Opgave over firmaer inden distriktet, hvoraf nordmænd er indehavere eller medeiere:

I Genua: H. Trumpy, Via Fossatello 16. Etableret 1876. Skibsmæglerforretning. Indehavere: Hugo og Eugenio Trumpy. Norske.

Bozzo & Jacobsen, Via S. Luca 6. Etableret 1899. Børsmæglere. Indehavere: Bozzo, italiensk, Christen Jacobsen, norsk.

H. M. Nilsen, Galleria Mazzini 5. Etableret 1899. Agentur i likører og vine. Indehaver: Herman Marius Nilsen, norsk.

I Livorno: H. Trumpy. Scali Finocchietti 3. Etableret 1857. Dampskibsagentur og kulimport. Indehaver: Herman Trumpy, norsk.

Indberetninger fra distriktets underordnede konsuler.

Neapel. (Konsul Steils indberetning).

Skibsfart. Til Neapel ankom i 1906 23 norske dampskibe med ladning, hvoraf 4 dr. 4877 tons med 10 410 tons kul, 1 dr. 620 tons med

1 003 tons beg, 18 dr. 14 105 tons med 933 tons stokfisk, 202 tons klipfisk, 388 tons træmasse, 10 tons kobber, 13 tons jern og 30 tons stykgods. I ballast ankom 5 dampskibe dr. 3 916 tons. Til Castellamare di Stabia ankom to norske dampskibe dr. 2 793 tons med 1 300 tons jernbanemateriel og 10 lokomotiver. Derhos ankom til Torre Annunziata 4 dampskibe dr. 3 830 tons og til Reggio Calabria 1 dampskib dr. 974 tons.

Den samlede vareomsætning i Neapels told-distrikt udgjorde i 1905 en værdi af 219 mill. lire, mod 191 mill. i 1904. Indførselen tiltog med 26 mill., udførselen med 2 mill.

Ialt ankom 1 615 fremmede skibe, dr. 4 072 754 tons, hvoraf dampskibe 1 589 dr. 4 067 347 tons. Af dampskibene var engelske 495 dr. 1 527 074 tons, tyske 437 dr. 1 685 658 tons, østerrikske 231 dr. 263 873 tons, franske 183 dr. 262 633 tons, græske 112 dr. 142 182 tons, norske 28 dr. 23 518 tons. Af italienske skibe ankom 3 058 dampskibe dr. 2 368 046 tons og 2 957 seilskibe dr. 1 570 78 tons.

Havneforhold. Neapels havn, som ikke er en naturlig havn, men er kunstig anlagt, har store vanskeligheder at kæmpe med. Mangelen paa dokker, der dog for tiden er under bygning, mangelen paa større kaier, hvor skibene kan lægge til, paa tilstrækkelige elevatorer og kraner samt paa magasiner og fremfor alt paa orden, gjør forholdene i Neapels havn meget ugunstige for skibsfarten. Kul- og korndampskibene maa ofte vente i ugevis paa losning, der foregaar efter tur. Derhos hindres havnetrafikken ved mangel paa lægttere og transportmidler tillands, hvortil kommer havnearbejdernes hyppige streiker, som hindrer arbejdets regelmæssige fremgang. Ved samtlige havnearbejderes generalstreik i oktober 1906, til hvilken tid exporten er størst, var hele forretningen i 14 dage fuldstændig lammet, og følgerne heraf sporedes endnu maaned efter.

Efter loven om Neapels ophjælp af 8. juli 1906 skal der til udvidelse og forbedring af denne havn anvendes over 12 mill. lire. Man vil efterhaanden skride til en gennemgaaende forbedring og sørge for, at der skaffes mere rum og bedre forhold. Det maa dog antages, naar disse arbejder bliver færdige, at de under den enormt stigende handel og det industrielle op-sving i Syditalien ikke længere vil strække til, og at Neapels havn vil blive en vedvarende kalamitet for exporthandelen og industrien.

Kornhøsten var slet, og meget korn indførtes fra Rusland og Balkanstaterne samt fra Indien.

Af hasselnødder, valnødder, fige-

ner etc. var høsten meget ringe og derfor udførselen meget begrænset. Høsten af kastanjer var tilfredsstillende. Oranger og citroner gav en god middelshøst, og heraf var der en livlig export.

I *olivenolje* var høsten meget liden og strak neppe til for det indenlandske behov. Paa export i større stil kunde man derfor ikke tænke. Dog er udsigterne for kommende høst gode, da den sterke frost og trænes hvile har tilveiebragt de nødvendige betingelser for et større udbytte.

Hamp. Kvantitativt og kvalitativt viste aaret 1906 en tilfredsstillende høst (30 000 til 35 000 tons). Som følge af overmaade sterk efterspørgsel steg priserne til en høide som aldrig før; de var i slutten af 1906 25 à 30 % høiere end ved udgangen af 1905. De høiere priser betinges ogsaa af, at arbejdsløn og transport under det almindelige opsving i Syditalien er steget betydelig. Da dyrkningen ved de opnaaede priser lønner sig meget godt, er det at vente, at den i det kommende aar vil foregaa i endnu større udstrækning; det er dog tvilsomt, om priserne vil falde merkbart, da alle lande uden undtagelse betydelig udvider sin hampindustri, og efterspørgselen derved vil tiltage.

Industri. Ifølge lov af 8. juli 1906 er alle nye industrier i provinsen Neapel tilsikret afgiftsfrihed i 10 aar og en vis zone om Neapel derhos ogsaa toldfrihed for maskiner etc. Herved har udviklingen af Neapels industri paa mange gebeter taget et stort opsving. Af tidligere industrier bestaar i provinsen Neapel hovedsagelig bomuldsindustri, skibsbygning, fabrikation af dampmaskiner, konserver, sko, handsker og macaroni.

Hertil kommer efter den nye lovs ikrafttræden en fabrik til fremstilling af jernbanemateriel, en sukkerfabrik, et silkespinderi, flere bomuldsspinderier og -væverier, et jutespinderi og -væveri, et hampspinderi, en hyssingfabrik, forskellige konservefabriker, en cementfabrik, en fabrik til fremstilling af kemisk gjødning, to automobilfabriker og andre mindre industrielle foretagender.

Udvandring. Paa grund af de trøstesløse forhold, hvori endnu idag Syditaliens befolkning befinder sig, tiltager udvandringen stadig. Ifald regjeringen ikke griber til energiske forholdsregler herimod, vil udvandringen, som er til stor skade for landbrug og industri, ikke aftage, men tiltage endnu mere. I det sidste aar udvandrede der alene fra Syditalien over 400 000 mennesker. Derhos maa tages i betragtning, at det er de bedste kræfter, som forlader

landet, nemlig de sunde og handledygtige mennesker, der besjæles af ønsket om at bringe sig og sin familie fremad, medens de svaglige og ligegyldige bliver tilbage i hjemmet.

Udvandringen kan kun reguleres derved, at de sociale forhold bliver radikalt og hurtigt forbedret. Italieneren hænger fast ved sit hjemland, og kun den bitre nød foranlediger ham til at søge sit brød i andre lande. De fleste udvandrere fra Syditalien reiser til Nord- og Sydamerika.

Kurser. Paa grund af Italiens gode finansielle forhold er vekselkursen stadig gaaet tilbage og stod ved slutningen af aaret 1906 bedre end kursen paa francs paa Paris, Brüssel og Zürich.

Kursen for veksler var i 1906 gjennemsnitlig:

	Paris.	London.		Paris.	London.
Januar	100.10	25.11	Juli	99.91	25.12
Februar	100.05	25.15	August	99.94	25.15
Marts	100.02	25.14	Septbr.	99.89	25.15
April	100.04	25.11	Oktbr.	99.80	25.16
Mai	99.91	25.15	Novbr.	99.82	25.20
Juni	99.87	25.13	Decbr.	99.83	25.21

Sundhedstilstanden var i aaret 1906 god saavel i Neapel som i Syditalien. Ogsaa de sanitære forhold skjænkes mere og mere stigende opmærksomhed.

De klimatiske forhold er for Syditalien meget gode.

Florents. (Vicekonsul *Ducessois'* beretning).

Industrielle selskaber. I løbet af 1906 har der været stor virksomhed i dannelse af nye og udvidelse af ældre selskaber. Af nye uansvarlige selskaber dannedes i 1906 303 med en nominal kapital af 328 mill. lire, hvoraf flere før var private foretagender. Forøgelsen af ældre selskabers aktiekapital andrager til et lignende beløb. Blandt de nydannede selskaber kan nævnes: Digerini og Marinai (kjæks og chokolade), Biondi (mølle), Torrigiani (hermetik), Pegna (kemiske produkter), Florentia (automobiler), Nenci (vognfabrik), Paszlowisky (ølbryggeri). Disse selskabers aktier udbødes til en pris over den nominelle værdi og vedblev at stige under spekulationens paatryk. Men denne ganske fiktive hausse kunde ikke holde sig, da det forventede udbytte udeblev. Den derefter indtraadte nedgang fremkaldte en sand panik. Kapitalen er nu blevet meget tilbageholdende ligeoverfor industrien, hvorimod der er overflod af penge til køb af garanterede værdipapirer og faste eiendomme.

Banker. De finansielle selskaber har havt sin andel i landets almindelige økonomiske opsving. De herværende afdelinger af Banca d'Italia, Banca di Napoli og Banca Commerciale

har havt et godt aar. Herværende større lokale banker er «La Banca di Firenze» og «Cassa di sconto». Der er i byen derhos følgende solide bankierer: Bernet, Via Strozzi 2, Bondi, Via Vecchietti 2, Credito Italiano, Via Tornabuoni 17, Kuster, Via Tornabuoni 12, Maquay, Via Tornabuoni 5, Steinhaustin, Via del Proconsole 10.

Efter en offentliggjort officiel oversigt grundedes den første italienske sparekasse i Venedig 1822. Antallet af sparekasser var i 1880 144, i 1890 183, i 1906 184, og værdien af indskud i mill. frcs.: I 1880 1 186.7, 1890 1 504.7 og i 1906 1 776.9. Kasserne udlåner sine kapitaler til en rente af $3-4\frac{1}{2}\%$ til staten, kommuner, jordbrugere og industridrivende, samt bortskjænker meget i veldædige øiemed. Den største af alle er de lombardiske provinseres sparekasse, der i 1906 alene havde i indskud 767 mill. I Toscana kan nævnes: Sparekassen i Florents med indskud 94 mill., samlet overskud af aktiva 14 973 353 lire, samt sparekassen i Pistoia med indskud 12 mill. lire.

Økonomiske forhold. Emigrationsspørgsmaalet bliver stedse alvorligere. Efter den sidste statistik er antallet af emigranter næsten fordoblet, og, hvad der er værre, en større del (76 %) gaar til transatlantiske lande. Arbejderne reiser væk, fordi de ikke kan leve, enten fordi arbeide mangler, eller lønnen er for liden eller skatterne for høie. Statsøkonomerne og statsmændene fremhæver med altfor stor tilfredshed finantsernes stilling, og at der er et overskud paa budgettet af 20 millioner, uden at tænke paa, at man for at stanse denne virkelige paafaldende stigning af emigrationen maatte lette agerbruget og sikre jordbrugerne en sorgfri stilling, som kunde holde dem tilbage i landet. Det maa indrømmes, at man i Italien ikke tænker paa nyttig økonomi, men snarere det modsatte (485 millioner lire anvendes til armé og marine). Efter rigets forening er de direkte skatter vokset med 183 millioner og de indirekte med 362 millioner lire, statsgælden fra 8 til 13 milliarder, provinsernes og kommunernes gjæld fra 850 til 1880 millioner og den private hypotekgjæld fra 6 til 10 milliarder lire.

Det maa saaledes indrømmes, at selv om den private rigdom er tiltaget betydelig i Italien i de sidste aar og fremdeles forøges, viser statens, provinsernes og kommunernes finantser det modsatte resultat. Statsudgifterne har naaet en saadan høide, at man har maattet opgive mange anerkjendt nyttige planer og billige reformer. Man har herved kunnet balancere budgettet, men de finansielle resultater er mere tilsyneladende end virkelige.

Provinsernes og kommunernes stilling bliver stadig vanskeligere. Deres gjæld forøges stedse, og det er at befrygte, at de mest betyngede vil blive insolvente. Alvorlige og radikale reformer er paastrængende nødvendige i de kommunale og provinsielle budgetter. Det fremhæves fra en kant, at renten for de af disse administrationer optagne pengelaan er gaaet meget ned, saa at deres økonomiske stilling kan ansees god. Hertil kan bemærkes, at en saa lav rente medfører en stor fare, — fristelse til at laane mere i fremtiden.

Der var i 1906 talrige *streiker* i Florents og omegn som i det øvrige Italien. Alle arbejdere har efterhaanden stanset arbeidet. Selv bønderne i Prato og Sesto-Florentino har, som noget nyt, i flere dage stanset høstarbeidet. Disse streiker, som er blevet mode, har, langt fra at gavne, skadet arbejderne sag. I de fleste tilfælde har arbejderne kun opnaaet ringe fyldestgørelse af sine fordringer og aldrig i forhold til de dem og de øvrige arbejdere ved streikerne paalagte ofre.

Civitavecchia. (Vicekonsul *Bellettieris* indberetning).

Handel og skibsfart. Til denne havn indførtes i 1906 af varer 83 883 tons og udførtes 392 591 tons. Indførselen tiltog med 15 000 tons og bestod især af stenkul, idet staten ved overtagelsen af jernbanerne har gjort denne havn til et væsentligt oplagsted herfor. Foruden kul indførtes især korn, jern, træ og mursten. Med ladning ankom 196 dampskibe, hvoraf italienske 90, engelske 64, græske 23. I ballast ankom 1 norsk dampskib. Af ladede seilskibe ankom 511, hvoraf 2 norske dr. 229 tons.

Af lokale *industrier* kan nævnes:

«Società Anonima Calce & Cementi», et meget betydeligt anlæg, hvis cementproduktion naar 40 000 tons aarlig; den gaar til italienske havne.

«Fratelli Cerrano di Giuseppe», fabrik af cement, der ligeledes gaar til italienske havne.

«Compagnie Générale de l'Alun romain» med sæde i Paris, hvis fornemste gruber og fabrikker er i Civitavecchia, producerer alun og biprodukter (alumit, svovlsyre etc.).

«Società Milanese per l'agglomerazione dei carboni», der anvender støv af Cardiff-kul og fabrikkerer briketter, væsentlig bestemt for de italienske jernbaner.

Havneforhold. Havnen gaar stadig frem. Man skal begynde store arbejder, hvorved skibene vil kunne losse direkte ved kaiene, og man haaber, at arbejderne paa jernbanen Civitavecchia—Orte Terni snart vil paabegyndes. Herved vil havnen komme i direkte forbindelse

med det sted i Mellemitalien, hvor de store siderurgiske og calciumkarbidfabriker er.

Livorno. (Konsul *Trumpys* indberetning).

Skibsfart. Til Livornos havn ankom i aaret 1906 23 norske dampskibe dr. 22 860 tons, mod forrige aar 18 dr. 14 129 tons; der ankom saaledes 5 dampskibe med en samlet drægtighed af 8 731 tons mere end i 1905.

Af ovennævnte dampskibe ankom 11 dr. 13 906 tons med 27 635 tons kul fra England og Rotterdam, 1 dr. 398 tons med 250 tons klipfisk fra Labrador og 3 dr. 2 192 tons med 20 tons

stokfisk og 52 tons klipfisk fra Norge. I ballast ankom 8 skibe dr. 6 364 tons. Bruttofragt kr. 145 469.00, maanedsfart kr. 59 150.00.

Derhos ankom 2 dampskibe dr. 1 393 tons med 2 625 tons kul til Portovecchio.

10 dampskibe afgik i ballast og 13 afgik til England og Norge via Spanien med marmor og stykgods.

Med 5 dampskibe tilhørende den subvenerede norsk-spanske linje blev udført herfra til Kristiania, Bergen og andre norske havne 230 tons marmor og stykgods med en fragt af £ 329.

Oversigt over hele skibsfarten paa Livornos havn i aaret 1906.

Ankomne:	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	11	1 295	368	510 775	379	512 070
Italienske	2 494	127 813	1 194	1 242 619	3 688	1 370 432
Østerrigske	2	2 227	20	33 659	22	35 886
Hollandske	—	—	37	34 033	37	34 033
Franske	—	—	186	120 130	186	120 130
Tyske	—	—	103	109 069	103	109 069
Norske	—	—	23	22 860	23	22 860
Svenske	—	—	16	14 468	16	14 468
Spanske	2	332	39	31 216	41	31 548
Belgiske	—	—	15	17 145	15	17 145
Andre lande	18	4 173	95	100 737	113	104 910
Ialt 1906	2 527	135 840	2 096	2 236 711	4 623	2 372 551
mod i 1905	2 426	140 054	2 050	2 167 475	4 476	2 307 529

Fragterne herfra til England, Kontinentet, Østersjøen og Nordamerika med de regulære dampskibslinjer varierede, som forrige aar, fra 10 sh. til 25 sh. pr. ton for marmor og fra 10 sh. til 30 sh. og 35 sh. pr. ton for stykgods, alt efter bestemmelsesstedet.

Kulfragterne til Livorno i 1906 var:

	Fra Swansea. Newcastle. Cardiff.	
Maximum . . . sh. 8/4½	7/9	7/10½
I gennemsnit » 7/4	6/7	6/10½
Minimum . . . » 6/—	5/4½	5/—
	Fra Glasgow. Newport.	
Maximum sh. 7/9	7/6	
I gennemsnit » 6/7	6/10½	
Minimum » 5/6	5/9	

Handel. Importen af varer opgik i 1906 til en værdi af lire 111 611 173 og eksporten til » 61 929 821

Kul- og koksimporten var i 1906

567 069 198 kg.
mod forrige aar. 408 207 404 »

De vigtigste indførselsartikler var kornvarer, metaller, sten- og jordarter og dyr og produkter deraf. De vigtigste indførselslande var England, Rusland og Amerika.

Udførselen bestod især af olie og spiritus, hamp og lin, huder, stene m. m., kemiske produkter, produkter af dyreriget. Eksporten gik især til England og Amerika.

Kulpriserne i aaret 1906. Prisen for prima kvalitet «best Welsh coals» har varieret fra 24/— til 27/3 pr. engelsk ton, cif Livorno. For Cardiff smaakul fra 14/6 til 16/—. For prima kvaliteter fra Skotland fra 15/6 til 18/6, for sekunda fra 14/9 til 18/—.

Prisen for koks af engelsk produkt varierede fra 32/— til 35/— pr. ton. For koks af tysk produkt fra 30/— til 34/— pr. ton.

Kursen paa sigtveksler varierede i 1906 paa Paris mellem lire 99.90 og lire 100.25, paa London mellem lire 25.15 og lire 25.24, paa Hamburg mellem lire 122.75 og lire 123.17.

Sundhedstilstanden har i det hele været tilfredsstillende.

Venedig. (Konsul *Ringlers* indberetning).

Skibsfart. Til Venedig ankom i 1906 15 norske dampskibe dr. 18 362 tons med ladning, hvoraf 7 dr. 12 167 tons med kul fra England og 8 dr. 6 195 tons med stokfisk, tran og træmasse fra Norge.

Med undtagelse af, at der skibedes smaa kvantiteter af straa og koste til Norge og Sverige med den norsk-spanske linies baade, afgik samtlige skibe i ballast.

Fragter. For stokfisk fra Bergen betaltes lire 60 pr. ton, do. fra Hammerfest mark 65 pr. ton, kul fra England 6/— à 8/— pr. ton, fosfat fra Belgien 9/3 pr. ton, korn fra det Sorte Hav 10 à 12 francs pr. ton, salpeter fra Chile 20/3 pr. ton.

Lido-kanalen, som for flere aar tilbage aabnedes for skibsfarten, kan nu befares af skibe med indtil 7 meters dybgaende.

Det venetianske dampskibsselskab «Società Veneziana della Navigazione a Vapore» faar stadig større betydning og har nu 6 dampskibe paa 3500 til 6000 tons, hvoraf 4 gaar i regelmæssig rute mellem Venedig og Indien og Orienten og 2 i almindelig fragtfart.

Det mekaniske værksted «Società Anonima Veneziana Industrie Navali e Meccaniche» og dokselskabet «Società Anonima Veneziana Bacino di Carenaggio» med flydedok er ogsaa af betydning.

Havneanlægget udvides stadig, og der foreligger nu projekter om en ny kanal og store pakhuse, der skal bygges paa «Marittima».

Flodskibsfarten udvider sig stadig mere, isærdeleshed ved hjælp af et aktieselskab, som er blevet stiftet, og skibene gaar helt op til Pontelagoscuro, Mantua og Milano med kul, fosfat, korn o. s. v.

Handelen tager, omend langsomt, stadig til, og man haaber at opnaa stor fordel af den nye Valsugana-jernbane, som vil sætte Venetien i direkte forbindelse med Brennerpasset og Bayern. Derhos er der projekteret en jernbane igennem Cadore til Pusterthal i Østerrige, som ogsaa vilde være af stor nytte.

Industrien er ogsaa betydelig og vil blive endnu vigtigere, naar vandkraften i Cellina i provinsen Udine bliver udnyttet til overførsel af elektrisk kraft, til hvilket øiemed «La Società Italiana per l'utilizzazione delle Forze idrauliche del Veneto» er dannet.

Kursen var i 1906:

	London.	Paris.	Berlin.	Wien.
I begyndelsen af aaret	25.09	99.97	122.90	104.35
» slutningen » »	25.23	99.90	123	104.60

Sundhedstilstanden i 1906 var god, og man gjør meget for at forbedre de hygieniske forhold i enhver henseende. De vigtigste øer i Lagunen, som Lido, Giudecca, Murano o. s. v., er nu blevet forsynet med vandledning.

Høsten i distriktet var gennemgaaende tilfredsstillende.

Ingen større streiker eller arbeideruroligheder fandt sted i 1906.

I distriktet eksisterer nu intet norsk handelsfirma.

Turin. (Konsul Rossis beretning).

En af de dele af Italien, hvor det økonomiske opsving er sterkest, er sikkert Piemont, hvor den nye automobilindustri har taget en exceptionel udvikling.

Piemont bestaar af provinserne Turin, Novara (Biella, Vercelli) og Alessandria. Befolkningen udgjør 2315 291 personer, hvoraf beskæftiget i industri 326 166, i handel 90 926 og i agerbrug 664 534.

Distriktets omfang er 17 391 kvadratkilometer. Det gennemskjæres af 1 060 kilometer jernbane, samt 598 kilometer dampsporveie. I byen Turin drives sporveiene af to selskaber, ialt med 98 kilometer spor.

Af alle disse jernbaner og sporvogne er det kun den i byen Turin og paa linjen Trofalla—Turin, som benytter elektrisk drivkraft, men man søger at udvide denne ogsaa til de andre linjer. For tiden findes der i hele provinsen Turin og distrikterne Biella og Vercelli talrige hydroelektriske etablissementer, blandt hvilke kan nævnes i Aostadalen de elektrotekniske selskaber Pont Saint Martin og Saint Marcel, der hver kan levere 10 000 hk. aarlig. I Turin kan de tre selskaber Alta Italia, Cenischia og Piemontese levere ialt en styrke af 20 000 hk., der reduceres om vinteren til 6—7 000, hvorfor man som erstatning benytter damp.

Af industriselskaber er i aaret 1906 i Turins distrikt oprettet 162 med kapital ca. 110 millioner lire. Blandt disse kan nævnes følgende brancher: Stearin og olje 5 mill. lire, frysningsapparater 1 mill., medicinsk-farmaceutisk institut 1½ mill., skibsfartsselskab for Øvreitalien 5 mill., et andet skibsfartsselskab 6 mill., støberi 2 mill., arbejder i cement 4 mill., metalplader 1.3 mill., chokoladefabrik 1.2 mill., nagler og skruer 2 mill., kemisk og farmaceutisk etablisement 2½ mill., droger 1.8 mill., militærartikler 3½ mill., spinderi 1¼ mill., gummivarer 20 mill., et bomuldsspinderi 10 mill., et do. 3 mill.

Af handelsselskaber stiftedes 78 med kapital 3 330 000 lire og af forskjellige andre selskaber 16 med kapital 10 300 000 lire, hvoriblandt et livsforsikringsselskab med kapital 3½ mill. lire.

I Alessandrias distrikt dannedes adskillige selskaber, hvoraf 11 med en kapital af 9½ mill. lire. De vigtigste industrier i dette distrikt er fabrikation af hatte, silke, bomuld, kalk og cement.

Et andet træk, der viser Piemonts økonomiske virksomhed, er antallet af de der i 1906 udtagne patenter, som beløber sig til 184.

I de ekstraktive industrier er ansøgningerne om skjærpning og fornyelse i aftagende. Grunden hertil ligger ikke i tvil om foretagendernes godhed, men i autoriteternes strengthed i at negte fornyelse af tilladelser og nye koncessioner.

I provinsen Turin (indbefattende Turin, Aosta, Ivrea, Pinerolo og Susa) var antallet og produktionen samt sammes værdi, af gruber følgende: Kobber 1 (og 1 skjærp) 700 tons, lire 42 000; svovlkis 4 (og 1 skjærp) 41 380 tons, 622 225 lire; antracit 4, 577 tons, 7200 lire; grafit 10 (og 7 skjærp), 9 033 tons, 224 390 lire.

Produktionen af stenbrud i Turins provins var i 1905: Marmor, 3 brud, 175 tons, værdi 13 000 lire; gneis, 47 brud, 40 000 tons, 440 000 lire; bygningssten, sand etc., 11 brud, 15 000 tons, 18 000 lire; asbest, 6 brud, 61 tons, 12 000 lire; talk, 10 brud, 6 500 tons, 190 000 lire; kvarts, 4 brud, 2 100 tons, 10 000 lire; magnesit, 3 brud, 625 tons, 2 000 lire; hydraulisk sten og cement, 13 brud, 15 000 tons, 60 000 lire; gibssten, 9 brud, 8 000 tons, 17 000 lire.

Indførselen af metaller fra udlandet anslaaes til: støbejern 250 000 tons, stangjern m. m. 30 000 tons, do. 2den fabrikation 24 500 tons, kobber, messing og bronze 40 000 tons, nikkel og dets legeringer 3 000 tons, bly 25 000 tons, tin 5 000 tons, zink 5 000 tons, kviksølv 420 tons, aluminium 600 tons.

Foruden de mange verksteder i Turin, hvor man forarbejder stenarter, findes lignende i Villar Pellice, Quittengo, Trofarello og Sant Antonio de Susa.

Af fabrikker for kemiske produkter findes mange, hvoraf for svovlsyre i Turin, Avigliana og Vercelli, kemisk gjødning i Turin, Pinerolo og Vercelli, kobbervitriol, i Turin (Brosso), Vercelli og Alessandria, kalciumkarbid i Pont S. Martin og S. Marcel (se ovfr.), dynamit i Avigliana, kaliumsulfat og -sulfid i Turin og Avigliana (ikke meget), salpetersyre og saltsyre i Turin og Avigliana, ligesaa bittersalt, chilisalpeter og farmaceutiske produkter samt zinkhvidt, vinextrakt og essenser for vin, likør og parfumer i Turin, Pancalieri og Fenestrelles, farver, fermisser, lys og lim i Turin, sæbe i Turin og Rivoli, fyrstikker, store fabrikker i Moncalieri, Trofarello, Piobesi, Carignano, Ivrea, Ciriè, Crescentino og Vercelli.

Det bemærkes, at der, til trods for den lokale produktion, er en meget stor indførsel af kemisk gjødning, hvoraf der bruges stedse mere i provinsen Turin og Novaras distrikt. I Turins

distrikt blomstrer læderhandelen. Produktionen bestaar af kalveskind, læder af ko- og kvighuder, faare- og gjedeskind, garvet, raffineret, chagrineret, blanket og farvet, til saaler, sadelmagerarbejde, transmissioner etc. Garverierne er i provinsen Turin og to i Biella.

De mekaniske og elektriske industrier er ogsaa vel repræsenteret. I Turin fabrikeres der motorer, vandhjul, kjedler, kraner, broer, turbiner, drivremme af læder, hamp, bomuld og kamelhaar, pumper, vogne med tilbehør og hjælpemaskiner til alleslags industrier. Velocipedindustrien er betydelig, men især er automobilforretningen i uhyre udvikling og skaffer de andre industrier direkte eller indirekte et stort arbejde. I Turins distrikt findes 26 automobilfabrikker; 24 af disse har en nominal aktiekapital af 27 275 000 lire, hvoraf indbetalt 17 085 000 lire. De største er «Fiat» med kapital 9 millioner lire og «Itala» og «Fides» med kapital hver 3 millioner lire.

I Turin, Bussoleno og Ivrea fabrikeres elektriske maskiner, lamper og telefontraad.

Manufakturvarer. I Turin, Pinerolo og Biella er der 42 fabrikker for de forskellige slags fabrikation af silke. Paa de forskellige silke-markeder solgtes i 1906 ialt 101 788 kg. kokoner, hvoraf i Turin 41 600, Pinerolo 23 922 og Cavour 16 164.

Forarbejdelsen af bomuld gaar stedse fremad, og der er i Turin og Biella 152 fabrikker for bomuldsvarer af forskellige slags. Det vigtigste sted for fabrikationen, især for stoffe til benklæder med farvet garn, sengetepper m. m., er byen Chieri.

Af bomuld indførtes fra de Forenede Stater 85 000, fra Indien 6 500 og fra Egypten 3 500 baller.

Af fabrikker for uldvarer er der i distriktet 220. Indførselen af raa uld anslaaes til 1.2—1.5 mill. kg. og af vasket uld til ca. 2 millioner kg. Ved installation af en ny fabrik i Biella vil indførselen tiltage med 1½—2 millioner kg. aarlig.

Af fabrikker af forskellige slags for jute, hamp og lin er der i distriktet 33, for filevarer 60, samt for lærred 5 og handsker 5.

Af fabrikker for filthatte er der i Biella henimod 20. Skofabrikkerne er mere end tilstrækkelige for behovet, og nogen udførsel finder sted. Ligesaa af paraplyer, hvorfor der i Turin er over 10 fabrikker. Derhos tilvirkes knappe, possementmagerarbejde, kunstige blomster, vifter, børster etc.

Arbejder i træ. Møbe-fabrikationen staar meget høit, ogsaa af kunstmøbler. Den aarlige

indførsel af frø til kunstsnedkeri kan anslaaes til 20 000 kvintaler.

Af papir foregaar en betydelig export. Indførselen af træmasse er aftaget, da papirfabrikerne selv tilvirker næsten al den masse, som de behøver.

Der findes gode huse for sadelmagerarbejde og arbejder i læder, gummivarer, som galoscher etc., glas- og bijouterivarer. For keramik synes Piemont at mangle passende jordarter.

Agerbrug. Den store tilgang paa vand begunstiger græsvæksten og tilsteder en stor udførsel af foder, hvorimod korn maa indføres, ca. $\frac{1}{4}$ million kvintaler i gode aar og ca. 700 000 i daarlige. Bekjendt er dyrkningen af ris i Vercelli distrikt, hvor ogsaa roer stedse mere anvendes som foder. De rigelige græsgange medfører en stor produktion af melk; dog tilvirkes alene i Vercelli og Chivasso ost skikket til udførsel. Af frugt exporteres direkte kun kastanjer fra Susadalen; men i Turin er der flere handelshuse, der udfører frugt og grønsager, ogsaa hermetisk nedlagte.

Denne industri og nedlæggelsen af fiskehermetik har udviklet fabrikation af æsker og andre trykte og formede blikvarer, hvoraf meget exporteres.

Paa alle skrånter dyrkes vin, i den senere tid ogsaa amerikanske planter, som er mindre modtagelige for visse sygdomme.

Der er ogsaa i Turin tre store verdensbekjendte huse, der køber druer fra flere kanter og tilvirker vinene «Barolo», «Gemma», «Moscato», «Grignolino» etc. Den hvide vin anvendes specielt til produktion af vermuth; heraf udfører et gammelt, kolossalt firma i Turin flere millioner liter aarlig til alle dele af verden. Ligesaa staar fabrikationen af likører høit.

Bygningsvirksomheden i Turin er meget stor og kræver meget materiale, særlig metaller og bygningstømmer. Af det sidste beregnes $\frac{2}{5}$ at komme fra Østerrige, $\frac{2}{5}$ fra Amerika og resten fra andre lande.

Af kul beregnes at indføres 700 000 tons til provinsen Turin, 54 000 tons til Biella og 13 000 tons til Vercelli.

Af streiker er i aaret forefaldt 31, de fleste grundet paa forlangt lønsforhøielse og forandring af arbejdstiden.

Milano (Konsul *Szylanskis* beretning.)

Udstillingen. Den vigtigste begivenhed i Lombardiets industrielle og kommercielle liv — endog hele Italiens — i 1906, var udstillingen i Milano, den første internationale udstilling her, hvori officielt deltog de fleste stater i Europa og Amerika. Oprindelig var den planlagt inden en

meget begrænset ramme som udstilling af transportmidler for at høitideligholde aabningen af Simplontunnellen og tiltraadtes straks officielt af flere af de dertil indbudne magter, hvoraf nogle, som Frankrige, Tyskland og Østerrige, bevilgede flere hundrede tusinde francs for at kunne værdig repræsenteres. De andre stater fulgte eksemplet i mindre maalestok, og efterspørgselen efter udstillingsplads tiltog saaledes, at man gjentagende maatte udvide det oprindelige omraade. Paa grund af disse succesive udvidelser kom den hele plan til at mangle enhed, men udstillingen havde dog i det hele efter kyndiges udsagn et smukt og elegant udseende.

Det beklages, at Norge ikke officielt deltog, hvilket var tilfældet med de smaa republikker i Sydamerika og endog med Kina.

Nogle norske huse deltog privat, dels gennem sin repræsentant i Italien som udstillere i den italienske sektion (Tangevald, C. H. Lercke, Elektrisk Bureau), dels gennem konsulatet i Milano, der overtog at repræsentere dem, saasom Bergens Handelsforenings særgruppe af exportører i fiskeriprodukter og det norske kvælstofkompagni. Det sidstnævnte, som udstillede alene for ikke at miste sin patentret i Italien, kunde ikke konkurrere om præmier, da Birkeland og Eydes af samme afsendte oven først ankom i oktober efter afslutningen af alle juryens arbejder. Forøvrigt fik de andre norske udstillere megen anerkjendelse. Bergens Handelsforening fik saaledes «grand prix», ligesom C. H. Lercke og Tangevald fik sølvmedalje og Elektrisk Bureau guldmedalje.

Bergens Handelsforening blev derhos anmodet om at deltage i den internationale jurys fiskeriafdeling, men afslog dette og blev remplaceret af en anden nation. Denne udmerkelse er meget attraaet, da den alene tilstaaes allerførste klasses huse, der har faaet de høieste præmier ved tidligere udstillinger. Bergens Handelsforenings udstilling forenede med et tilfredsstillende hele en videnskabelig afdeling, saasom om fiskenes embriologi og sammenstilling af de forskjellige slags fiskes næringsværdi, som var enestaaende ved denne udstilling.

Omend udstillingen finantsielt ikke har været nogen glimrende affære, især efter den ødelæggende brand i den dekorative kunstudstilling, som komiteen paa egen bekostning maatte gjenopbygge i 18 dage, tillod dog det store antal besøgende byen at kunne erholde betydelige indtægter, baade ved forøgelse af oktroien (dazio consumo) og ved større salg. Byen Milano har nu 553 000 indbyggere.

Dette er den første gang efter Italiens forening til én stat, at man har havt anledning til der at se, hvilke fremskridt der er foregaaet i industrien, handelen og andre grene af den økonomiske virksomhed; disse har i de sidste 10 aar været betydelige. I 5-aars-perioden 1886—90 var Italiens import i gennemsnit 2 344 mill. lire aarlig, men 10 aar senere, 1901—06, i gennemsnit 3 403 mill., eller en tilvækst af 45 %, medens i samme tid tilvæksten i Englands import var 34 % og i Tysklands 66 %. Til denne tilvækst har de sidste aars betydelige industrielle udvikling meget bidraget, grundet især paa følgende to aarsager:

1. Benyttelse af vandfald til produktion af elektrisk kraft, der efterhaanden med fordel erstatter dampmaskiner.

2. Tilstrømning af fremmed kapital til anvendelse i den italienske industri.

Anvendelsen af vandfald til elektrisk kraft er endnu kun i sin begyndelse. I arbejdsministeriet i Rom anslaa man den hydroelektriske kraft, som man i Italien kunde skaffe ved lavvand, til 2 300 000 h. k., hvoraf 600 000 hidtil er benyttet. Byen Milano alene benytter 40 000 h. k.

De selskaber, som frembringer elektrisk kraft for at sælge den til private, gjør alle gode forretninger.

Den nuværende salgspris for elektrisk kraft er 120—180 og 200 lire pr. kilowat og pr. aar, efter stedet og vigtigheden af den solgte kraft. Almindelig indbefattes i prisen ret til at benytte kraften dag og nat.

Det store udbytte af den italienske industri i de seneste aar har fremkaldt tilstrømning af fremmed kapital, der søger fordelagtig anvendelse, og ligesaa opmuntret italienske kapitalister til at sætte sine penge i industrien.

Paa alle kanter ser man nye industrier danne sig og gamle industrielle huse udvides. De gamle fabrikker, der tilhørte private eller kommanditselskaber, omdannes til aktieselskaber, sedvanlig med forøgelse af kapitalen. Disse nye selskabers aktier er i regelen paa smaa beløb, 50—100 frcs., sjelden 500, for at de let kan omsættes hos publikum.

Simple n. Angaaende aabningen af denne nye jernbanelinje er at bemærke, at dens indflydelse endnu ikke har gjort sig gjældende i mærkbar grad. De schweiziske og franske jernbaner har endnu ikke fastsat tariffer for varetransport, hvorfor ilgods- og almindelig trafik har været ringe. Selv i Simplonlinjens virkefelt er ofte varer bleven sendt den gamle vei.

Man haaber, at der snart vil blive rettet herpaa ved fastsættelse af internationale tariffer til trafikens forøgelse. Derimod har i den gode aars-tid passagertrafikken paa denne linje været stor.

Rusland.

(Skibsfart. — Fragter. — Exporten fra St. Petersburg og Kronstadt. — Korn. — Oljekager. — Stenkul og koks. — Jern. — Petroleum. — Riga: export; skibsfart; fragter; havneforhold. — Libau: handel og skibsfart; fragter. — Pernau: Lin og stry; linfrø; korn; trælast; skibsfart; fragter. — Narva: Export; import; skibsfart).

I. Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul H. Olsen, St. Petersburg.

Skibsfart. Ruslands samlede udenrigske skibsfart opgik til:

i 1905, ankomne skibe 11 445 dr. 10 852 000 r.t.

i 1906 — » — 10 932 » 10 469 000 »

deraf:

9 857 udenl. skibe i 1905 dr. 9 963 000 r.t.

9 216 — » — i 1906 » 9 379 000 »

1 588 russiske » i 1905 » 889 000 »

1 716 » » i 1906 » 1 090 000 »

Den udenrigske skibsfart paa de vigtigste russiske havnepladse stillede sig for ankomne skibe som følger:

		Antal.	Tons.
Archangelsk	1905	706	386 200
	1906	709	407 588
Kronstadt og St. Petersburg	1905	1 862	1 585 841
	1906	1 643	1 412 141
Narva	1905	76	58 778
	1906	93	66 711
Reval	1905	463	318 576
	1906	429	294 864
Pernau	1905	117	77 374
	1906	173	128 439
Riga.	1905	1 659	1 048 925
	1906	1 847	1 238 693
Windau	1905	469	289 221
	1906	402	267 112
Libau	1905	1 259	632 201
	1906	1 101	539 346
Odessa	1905	745	1 361 701
	1906	823	1 552 916
Nikolajeff . .	1905	410	802 316
	1906	480	944 835
Taganrog . .	1905	646	931 381
	1906	412	590 981
Novorossisk .	1905	447	723 737
	1906	374	640 303
Batum	1905	575	610 506
	1906	693	619 307

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Skibsfarten paa St. Petersburg og Kronstadt i 1906. Skibsfarten varede i 1906 fra 17./30. april til 22./5. december, saaledes ialt 219 dage.

Der ankom af de forskellige nationers skibe:

	1906.				1905.			
	Dampsk.	Reg.-tons.	Seilsk.	Reg.-tons.	Dampsk.	Reg.-tons.	Seilsk.	Reg.-tons.
Engelske	273	335 432	—	—	346	407 270	—	—
Tyske	381	305 116	6	764	411	316 839	9	2 205
Norske	99	87 838	7	3 743	125	115 842	14	7 287
Svenske	189	116 090	9	1 209	250	139 079	8	1 986
Danske	293	304 215	45	6 236	325	323 837	59	8 097
Russiske	95	117 525	68	10 773	107	135 914	59	11 464
Hollandske	76	82 007	3	374	61	58 553	5	748
Franske	10	11 502	-	—	19	26 981	-	—
Belgiske	7	5 913	-	—	10	7 857	-	—
Spanske	2	3 470	-	—	4	3 194	-	—
Italienske	-	—	1	615	1	1 225	2	1 027
Græske	1	1 804	-	—	-	—	-	—
Amerikanske	1	307	-	—	-	—	-	—

Sum . . . 1 427 1 371 219 139 23 714 1 659 1 536 591 156 32 814

Ialt 1566 skibe dr. 1 394 933 reg. tons i 1906, mod 1 815 skibe dr. 1 569 405 reg. tons i 1905.

Der ankom saaledes 249 skibe med en samlet drægtighed af 174 472 reg. tons mindre i 1906 end i 1905.

Fra St. Petersburg og Kronstadt afgik der i 1906 1 530 skibe, til følgende bestemmelsessteder: Storbritannien og Irland 388, Norge 11, Sverige 149, Danmark 80, Tyskland 210, Holland 194, Belgien 50, Frankrige 74, de russiske havne ved Østersjøen 361, andre russiske havne 13.

Oversigt over de i 1906 til St. Petersburgs konsulatdistrikt ankomne *norske fartøier*:

	Dampsk.	Seilsk.	Samlet drægtigh. i reg. tons.	M. last.	I ballast.
St. Petersburg	47	7	37 011	42	12
Kronstadt	62	-	65 012	57	5
Narva	6	5	4 061	4	7
Reval	18	-	9 376	18	-
Arensburg	-	1	248	1	-
Pernau	33	-	24 418	28	5
Riga	65	12	53 891	41	24
Windau	11	1	7 705	-	-
Libau	55	7	25 956	37	18

Fragterne fra St. Petersburg og Kronstadt i 1906 har for de største artiklers vedkommende stillet sig som følger:

For trælast betaltes der til London ved skibsfartens begyndelse 22/6 d. pr. standard, og henimod sæsonens slutning steg fragterne til 30/— à 35/—. Til Rotterdam var fragten fl. 12 à 13. Til Amsterdam 13½ à 15 fl.

For træmassetømmer var fragten til Rotterdam frs. 28.00 pr. 216 eng. kubikfod. Til Belgien og Nordfrankrige ca. frs. 35.00.

Kornfragterne var i 1906 gennemgaaende lavere end i 1905 som følge af det langt mindre kvantum korn, som blev skibet i 1906 (ca. 5

millioner chetvert, mod ca. 9 millioner chetvert i 1905).

Fragterne til London, paa hvedebasis, udgjorde gennemsnitlig 1/3 d., med laveste fragt 10½ d. og høieste 1/6 d. Da der forudsees en endnu mindre export af kornvarer i 1907, end tilfældet var i 1906, antages det, at ogsaa fragterne vil komme til at lide herunder og blive meget lave og trykkede.

Handel. Nedenfor meddeles en oversigt over de i 1906 fra St. Petersburg og Kronstadt udførte vigtigste varesorter:

Hamp	99 758	pud
Stry	174 769	»
Mineralolje	699 129	»
Petroleum	285 926	»
Smør	23 206	»
Oljekager	3 015 114	»
Benkul og benmel	583 221	»
Tarmer	60 199	»
Fjær	19 576	»
Børster	3 362	»
Kalveskind	37 756	»
Lammeskind	28 064	»
Faareskind	19 422	»
Hareskind	7 418	»
Uld	25 798	»
Haler og manker af heste	16 597	»
Andet hestehaar	56 263	»
Kohaar	7 754	»
Klid	497 299	»
Æg	114 235	kasser
Galoscher	12 728	»
Hvede	90 780	pud
Havre	24 430 288	»
Rug	263 277	»

Boghvede	312 728 pud
Erter	2 457 200 »
Linfrø	1 867 032 »
Matter	59 310 stykker
Rickers	255 319 »
Props	2 654 276 »
Bjelker	195 117 »
Egestav	2 034 140 »
Træmasse	68 880 kubikfavne
Aspetræ	1 613 834 kubikfod
Bord	1 777 261 standard

Heraf udgjorde den direkte export til Norge blot 9 ladninger = 222 300 kubikfod aspetømmer, medens endel andre artikler, saasom mineralolje etc., afsendtes til Norge via svenske og danske havne.

St. Petersburgs udførsel af *korn, mel og oljekager* stillede sig i de sidste aar som følger:

	Korn og mel.	Oljekager.
1906 . .	5 102 050 chetv.	3 015 114 pud.
1905 . .	9 340 065 »	2 688 623 »
1904 . .	3 869 828 »	3 826 548 »
1903 . .	3 621 206 »	3 697 857 »
1902 . .	4 205 484 »	2 725 995 »
1901 . .	7 044 416 »	3 201 019 »
1900 . .	7 803 173 »	3 481 999 »

Det mest bemærkelsesværdige ved kornexporten fra St. Petersburg i 1906 bestaar deri, at der saagodtsom aldeles ikke fandtes nogen rug til export, medens denne kornsort ellers pleier at være en stor og staaende exportartikel herfra, ikke mindst til Skandinavien. Der udførtes saaledes i 1904 1 200 000 chetv. rug; i 1905 faldt exporten til 660 000 chetv., og i 1906 exporteredes der kun en bagatel af 30 000 chetvert. Man oplevede saaledes i 1906 ikke alene, at exporten af rug saagodtsom aldeles ophørte, men, hvad der var endnu merkværdigere, at der paa grund af mangelen her paa denne artikel og de som følge deraf for samme herskende høje priser indførtes hertil fra Tyskland ca. 100 000 chetv. rug, hvilket naturligvis vakte en uhyre sensation inden alle interesserede kredse.

Udsigterne for kornexporten for indeværende aar er desværre paa grund af det daarlige resultat af forrige aars høst i Rusland meget mørke, og det er karakteristisk for stemningen inden vedkommende kredse, at der tales meget om, at man iaar atter vil faa se ikke alene indførsel hertil fra udlandet af rug, men ogsaa af hvede og muligens endog af havre.

Kornhøsten i Rusland i 1906. De nærmest foregaaende aar gav Rusland en daarlig høst, især 1905 med misvækst i en stor del af landet, men saa daarlig, som høsten faldt ud i

1906, har den ikke været paa længe, hvilket nærmere fremgaar af nedenstaaende zifre.

I 71 guvernementer med en befolkning af ca. 132 millioner var høsten: over middels (over 105 %) i 19 guvernementer med 24 millioner indbyggere, nær middels (95—105 %) i 12 guvernementer med 8 millioner indbyggere, under middels (under 95 %) i 40 guvernementer med 100 millioner indbyggere.

Det samlede kvantum indhøstet korn, undtagen havre, udgjorde i 71 guvernementer og provinser i 1906 42 943 440 tons, eller 7 456 100 tons mindre end gennemsnitskvantiteten for den sidste femaarsperiode, 1901—1905.

Naar disse zifre beregnes pr. individ, atter med undtagelse af havre og med fradrag af sædekorn, faar man for 1906 et forraad af kornvarer pr. hoved af 15.71 pud, mod et gennemsnitsforraad af 18.48 pud under femaarsperioden 1901—1905, altsaa en deficit paa 2.77 pud pr. hoved for 1906. (1 pud = 16,38 kg.)

Sammenlignet med femaarsperioden 1901—1905 opviser 1906 den største deficit i følgende guvernementer:

	Forraad i 1906.	Pr. indbygger i gennemsnit 1901—1906.
De centrale guvernementer	5,89 pud.	10,60 pud.
De mellemste Wolga-guvernementer	5,99 —	15,76 —
Guvernementerne hinsides Wolga	7,91 —	25,84 —
Wolga — Don-guvernementerne	8,90 —	23,69 —
Dnjepr — Don-guvernementerne	15,64 —	21,59 —

I de øvrige guvernementer er udbyttet pr. hoved i 1906 mere eller mindre ligt femaarsperiodens (1901—1905) og overstiger det tildels.

Ovenstaaende zifre gjælder for hele det russiske riges 71 guvernementer og provinser. Betragter man stillingen i det europæiske Ruslands 63 guvernementer og provinser for sig, viser det sig, at det samlede kvantum indhøstet korn (med undtagelse af havre) for 1906 opgaar til 2 460 179 000 pud (= 40 297 772 tons), eller 477 364 000 pud (= 7 819 227 tons) mindre end gennemsnitshøsten for femaarsperioden 1901—1905.

I følgende tabel vises høstens resultat for de forskellige kornsorters og bælgfrugters vedkommende, angivet i millioner pud.:

	I 63 guv. i europæisk Rusland.	I hele keiserdømmet.
Vinterrug	982.6	1 009.3
Sommerrug	7.7	28.0
Vinterhvede	395.6	396.3
Sommerhvede	353.7	445.1
Vild hvede	4.4	4.6

	I 63 guv. i euro- pæisk Rusland.	I hele keiser- dømmet.
Byg	404.4	414.7
Boghvede	56.5	56.5
Hirse	99.9	108.6
Mais	109.3	109.7
Erter	35.7	36.7
Linser	7.9	7.9
Bønner	4.1	4.1
Havre	561.1	631.7
Tilsammen	3 021.3	3 253.5
Poteter	1 562.3	1 589.7

St. Petersburgs indførsel af *kul*, *koks* og *rujern*. Indførslen af kul og kulbriketter («patent fuel») til St. Petersburg er i stadig og jævnt stigende, medens den for koksens vedkommende er i tilbagegang, og hvad rujern betræffer, har importen i de senere aar saagodtsom aldeles ophørt, hvilket med tydelighed fremgaar af følgende tabel:

	Kul.	Kulbriketter.	Koks.	Rujern.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
1906 . . .	1 640 419	44 178	77 329	1 182
1905 . . .	1 669 122	43 478	82 082	3 713
1904 . . .	1 501 971	38 595	104 262	4 776
1903 . . .	1 447 292	25 925	84 448	2 826
1902 . . .	1 448 112	28 871	94 511	20 660
1901 . . .	1 472 239	22 312	71 833	9 189
1900 . . .	1 639 089	31 347	128 126	9 080
1899 . . .	1 914 093	33 749	134 356	42 142

Ruslands stenkulindustri. Ruslands produktion af stenkul udgjorde under femaarsperioden 1900—1904 gennemsnitlig ca. 18 millioner tons pr. aar. I 1904 var den ca. 20 millioner tons, medens den i 1905 var noget mindre; for 1906 foreligger der endnu ingen zifre.

Stenkulsindustrien havde i de senere aar som tidligere at kjæmpe med vanskeligheden ved at faa sin produktion afsendt til konsumtionspladsene paa grund af det mangelfulde jernbanestel (mangel paa vogne og lokomotiver, ligesom heller ikke linjerne formaar at lade det nødvendige antal tog passere).

Den langt overveiende del af produktionen skrev sig fra Don- og Dombrowa-distrikterne.

Forbruget af russisk stenkul falder hovedsagelig paa følgende landsdele.

Sydrusland . . .	med ca. 1 500 millioner pud
Polen	» » 1 200 — »
Østersjøprovinserne	» 700 — »
Sydøstrusland . .	» 500 — »

og efter sin kategori er atter følgende de væsentligste forbrugere: jernbaner, metallurgiske fabrikker, sukkerraffinerier, maskinfabrikker, bykommuner og dampskibe.

Ruslands nafta- («crude oil») produktion i 1906. En af de industrigrene i Rusland, som i særlig grad har lidt under de sidste to aars uafledelige streiker og uroligheder, er naftaindustrien i Kaukasus, hvor lovløsheden og arbeiderutopierne har naaet sit højdepunkt. Naftaindustrien frembyder forsaavidt et talende billede af de gjenvordigheder, som landets næringsliv i sin almindelighed og især industrien har havt at gennemgaa i disse aar, og hvorpaa nedensaaende zifre afgiver et slaaende bevis.

Da en stor del af landets jernbaner, dampskibe, fabrikker etc. udelukkende drives med naftaresidier — den saakaldte «masut» — har mangelen paa dette produkt, hvilken er opstaaet gennem den paa grund af streikerne forarsagede mindskning af naftaudbyttet og den som følge deraf indtraadte enorme prisforhøielse for samme, antaget karakteren af en national kalamitet af den største betydning, som har virket hemmende og forstyrrende paa de forskellige grene af næringslivet.

Ved «nafta» forstaar man i Rusland den i jordens dyb forekommende raaolje, hvoraf der gennem destillation fremstilles: petroleum, solaroljer, smøreoljer etc.

Det samlede naftaudbytte var:	
i 1903	596,6 millioner pud
i 1904	614,6 — »
i 1905	409,9 — »
i 1906	447,5 — »

Man regner, at et udbytte af ca. 600 millioner pud pr. aar er normalt og nogenlunde tilstrækkeligt til at dække landets behov i normale tider.

Prisbevægelsen stiller sig naturligvis i overensstemmelse med nedgangen i udbyttet og var som følger:

	Kopek pr. pud.
i 1903 var gennemsnitsprisen i Baku	9,04
i 1904 »	— » 14,67
i 1905 »	— » 19,97
i 1906 »	— » 25,51

Af flydende brændsel («masut») udskibedes der fra Baku til det indre af Rusland følgende kvantiteter:

i 1903	ca. 300 millioner pud
i 1904	» 298 — »
i 1905	» 258 — »
i 1906	» 202 — »

Priserne paa «masut» stillede sig paa samme tid i Nischnij Nowgorod, som er en af hovedhandelspladsene for denne artikel, som følger:

i 1903	15 » 20 kopek pr. pud
- 1904	24 » 26 » » »
- 1905	26 » 40 » » »
- 1906	40 » 42 » » »

Af petroleum udskibedes der fra Baku til landets indre:

i 1903	58 millioner pud	
- 1904	57 »	»
- 1905	41 »	»
- 1906	42 »	»

I særdeleshed er det dog exporten af nafta-produkter — petroleum og smøreoljer — til udlandet, som har lidt under de abnorme forhold inden Ruslands naftaindustri. Der exporteredes saaledes til udlandet fra Sortehavet:

Petroleum:

i 1903.	78 millioner pud	
- 1904.	79 »	»
- 1905.	37.5 »	»
- 1906.	21.5 »	»

Med andre ord: i 1906 exporteredes der kun en fjerdedel af tidligere normale aars exportkvantum.

Smøreoljer:

i 1903.	11 millioner pud	
- 1904.	10.5 »	»
- 1905.	7 »	»
- 1906.	7 »	»

Til Norge exporteredes der fra Sortehavet:

i 1903.	1 267 754 pud petroleum	
- 1904.	498 388 »	»
- 1905.	548 603 »	»
- 1906.	intet	

II. Aarsberetning for 1906 fra konsul *Erik H. Rustad*, Riga.

Skibsfart. Som følge af den ualmindelig milde vinter i 1905—1906 kunde skibsfarten foregaa omtrent uden afbrydelse, og hele vinteren igjennem henlaa dampskibe i havnen under losning og lastning.

I aarets løb indkom til Riga ialt 1 861 skibe i udenrigsk fart med en samlet tonnage af 1 321 221 registertons, nemlig 1 676 dampskibe dr. 1 269 820 registertons og 185 seilskibe dr. 51 401 registertons, fordelt paa de forskellige nationer som følger:

Tyskland .	502 dampskibe dr.	303 409 reg.-tons	
England .	348 »	» 329 409 »	»
Danmark .	318 »	» 244 370 »	»
Rusland .	267 »	» 239 834 »	»
Sverige .	145 »	» 76 558 »	»
Norge .	65 »	» 46 932 »	»
Holland .	15 »	» 16 902 »	»
Belgien .	12 »	» 8 928 »	»
Frankrige .	4 »	» 3 478 »	»
Rusland .	97 seilskibe	» 19 965 »	»
Tyskland .	35 »	» 18 880 »	»
Danmark .	26 »	» 3 602 »	»
Norge .	12 »	» 6 964 »	»

Sverige . .	11 seilskibe dr.	1 310 reg.-tons
Holland . .	3 »	» 602 »
England . .	1 »	» 78 »

Heri er indbefattet 28 lægterfartøier fra Bremen og Hamburg dr. 18 108 reg. tons.

Af de anførte 65 norske dampskibe og 12 seilskibe indkom 40 dampskibe og 11 seilskibe med ladning og 25 dampskibe og 1 seilskib i ballast. Ladningen bestod for dampskibenes vedkommende af: kul (23), sild (6), svovlkis (2), superfosfat (2), salt fra Sortehavet (2), kridt (1), ildfast sten (1), stykgods (1); desuden ankrom 1 dampskib med trælast for at komplettere.

Af de norske seilskibe indehavde 10 quebracho og farvetræ og 1 sild fra Skotland.

Fra Norge indkom med ladning ialt 8 norske og 3 danske fartøier, nemlig 2 dampskibe med tilsammen 2 090 tons svovlkis fra Trondhjem og Vigsnes, 6 dampskibe fra Bergen og Haugesund med ialt 4 707 tønder sild og 3 seilskibe fra Kristianssand med tilsammen ca. 740 tons feldspat.

Exporten herfra til Norge bestod i 3 dampskibsladninger aspetømmer, tilsammen ca. 70 000 kubikfod. Heraf lossedes 1 ladning, ca. 20 000 kubikfod, ved Agnæs pr. Fredriksværn og det øvrige i Kristiania.

Af hamp og stry skibedes forskellige smaapartier, hovedsagelig til Kristiania med direkte skib, nemlig 165 tons, hvoraf 65 tons var bestemt til Tønsberg og 26 tons til Fredriksværn. Desuden tog Stavanger 50 tons, Bergen 80 tons, Aalesund 15 tons og Trondhjem 15 tons, saa at den samlede export af hamp og stry var ca. 325 tons.

Fragten til Kristiania direkte beregnedes med rmk. 25 og til Tønsberg og Fredriksværn med rmk. 30 pr. ton, hvorimod de øvrige partier, som maatte expederes over København med de danske rutebaade betalte fra rmk. 35 til rmk. 40 pr. ton.

Foruden ovennævnte varer expederedes en dampskibsladning oljekager, ca. 600 tons, og en ladning linfrø, ca. 400 tons, begge til Kristiania.

Frugtmarkedet viste i sæsonen en fastere tendents end i de næstforløbne aar. En væsentlig andel i forbedringen, især for trælasttransportens vedkommende maa utvilsomt tilskrives Københavner-konferencens virksomhed, og det er at haabe, at denne sammenslutning vil vinde mere og mere terræn blandt rederierne, ikke alene af de saakaldte «tramps», men at ogsaa de regulære linjer maa rette sig mere efter konferencens bestemmelser, end hidtil har været tilfældet.

Raterne stillede sig væsentlig som følger, og tallenes rækkefølge antyder vaar-, sommer- og høstfragter:

Norge:	Aspetømmer til Kristiania.	18½ øre	18½ øre	18½ øre	pr. engl. kubikfod.
	Oljekager » —	16 mk. pr. 2000 kg.			
	Linfrø » —	14 » »	2000 kg. rugbasis.		
	Hamp » —	25 » »	1000 kg.		
	» » Tønsberg	30 » »	68 pud.		
Sverige:	Furubord til Stockholm	mk. 21.—	21.—	22.—	pr. std.
	Hamp » —	» 18.—	18.—	20.—	» ton.
	Oljekager » —	» 13.—	12.—	12.—	» 2000 kg.
	Kornvarer og linfrø til Stockholm . . .	» 12.—	10.—	11.—	» — »
	— » — » Malmö	» 12½—	10.—	11.—	» — »
	— » — » Vestsverige	» 12½—	13.—	11.—	» — »
	— » — » Göteborg	» 14.—	14.—	11.—	» — »
Danmark:	Kornvarer til Kjøbenhavn	» 14.—	14.—	11.—	» — »
	Lin og hamp —	» 20.—	20.—	20.—	» 1000 »
	Oljekager til —	» 15.—	15.—	12.—	» 2000 »
	Æg » —	» 20/—	20/—	20/—	» ton.
	Smør » —	» 20/—	20/—	20/—	» »
	Planker og bord —	» 27.—	25.—	23.—	» std.—
	Kornvarer til Odense	» 13½	—	14.—	» 2000 kg.
Tyskland:	Stolpmünde 3¼ mark pr. kub.meter cellulosekub.				
	Stettin mk. 10.—	11.—	10.—	pr. 2000 kg. kornvarer.	
	» » 11.—	11½	11.—	» — » oljekager.	
	» » 15.—	14.—	14.—	» — » rugklid.	
	» » 2½	1½	1½	» kasse æg.	
	» » 0.50	0.45	0.45	» stk. furusleeper.	
	» » 0.13½	0.14	0.14½	» kubikfod «Mauerlatten».	
	» » 23.—	23.—	21.—	» standard bord.	
	Lübeck » 8/9.—	10.—	10.—	» 2000 kg. kornvarer.	
	» » 12½—	12½—	12½—	» 1000 » æg.	
	» » 15.—	15.—	15.—	» — » hamp.	
	» » 23.—	23.—	23½—	» standard bord.	
	» » 0.19	0.19	0.18	» kbfd. tømmer.	
	» » 0.55.—	0.50.—	—	» normalsleeper	
	Wismar » —	14.—	—	» 2000 kg. oljekager.	
	Flensburg » 0.60.—	—	0.60	» normalsleeper	
Nordsjohavne:					
	Hamburg » 10½.—	10.—	—.—	» 2000 kg. kornvarer	
	» » 14.—	15.—	—.—	» 1000 kg. hamp og lin	
	» » 0.18	0.17½	—.—	» pud tørrede huder	
	Harburg » 0.60	0.60	0.60	» normalsleeper	
	Geestemünde » 26½.—	26½.—	—.—	» standard bord	
	Bremen » 29.—	28.—	28½.—	» » »	
	» » 0.20	0.20	—.—	» kubikfod aspetømmer	
Holland:	Amsterdam hfl. 15.—	14½.—	15.—	» tyllvt norske kapbjælker	
	Zaandam » 12.—	12½.—	13.—	» st. planker og battens	
	Delfzyl £ 7/6 d.	7/6 d.	—.—	» load sleepers	
	Dordrecht » 8 cts.	8 cts.	—.—	» løbende fod 11 × 13 bjælker	
	Rotterdam » 10½ pence	—	10½	» 320 havrebasis	
	» » 6/6 d.	7/—	—.—	» ton oljekager	
	Terneuzen hfl. 15½.—	15½.—	—.—	» tyllvt kapbjælker	
	» fr. 10.—	10.—	10.—	» load sleepers	
Belgien:	Antwerpen » 1/—	1/—	11 d.	» 320 havrebasis	
	» » 19.—	19.—	18.—	» ton lin	
	» » 8.—	8.—	8.—	» ton oljekager	
	» » 28.—	30.—	30.—	» std. D. B.	
	Ghent » 10½ d.	10½ d.	—.—	» qr. havre	
	» » 8.—	8.—	—.—	» ton oljekager	

	Ghent	fr.	29. —	30. —	30. —	pr.	std. skurlast
	»	»	26. —	27. —	—	»	std. props
	»	cts.	16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	15	»	løbende fod «Mauerlatten».
Frankrige:	Dunkerque		10 ¹ / ₂ d.	10 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂ d.	»	320 havrebasis
	»	fr.	19. —	19. —	19. —	»	ton lin
	»	»	8. —	9. —	8. —	»	» kager
	»		22/6	22/6	—	»	» æg
	»	fr.	29. —	29. —	27. —	»	std. planker og bord
	»	»	14. —	14. —	14. —	»	ton olje
	Havre	»	35. —	35. —	—	»	std. planker
	Rouen	»	28. —	32. —	32. —	»	» »
	Cherbourg	»	34. —	34. —	34. —	»	» »
	St. Nazaire	}	40. —	40. —	35. —	»	» »
	La Rochelle						
	Bordeaux						
England:	London	£	1/—	1/— til 10 ¹ / ₂	—	»	320 ton havrebasis
	Hull:	»	17/6	17/6	15. —	»	ton hamp og lin
	West-Hartlepool	»	7/—	6/6	6/6—	»	» oljekager
	»	»	27/6	27/6	27/6	»	» smør
	»	»	22/6	22/6	22/6	»	» æg
	»	»	25/—	23/—	22/6	»	std. planker
	»	»	35/—	32/6	—	»	favn «lathwood»
	Grimsby	»	24/3	22/6	22/6	»	std. planker
	Newcastle on Tyne	»	24/6	23/6	22/6	»	» »
	»	»	7/6 d.	7/6 d.	7/3	»	load sleepers
	»	»	23/—	23/—	23/—	»	std. props
	Kings Lynn . . .	»	8/6	8/6	—	»	ton oljekager
Skotland:	Leith	»	10 ¹ / ₂ d.	10 ¹ / ₂ d.	—	»	320 havrebasis
	Dundee	»	15/—	17/6	15. —	»	ton hamp og lin
	Arbroath	»	17/6	17/6	16/—	»	» » »
	Aberdeen	»	6/6	6/6	6/6	»	ton oljekager.
	»	»	27/6	27/6	27/6	»	» smør.
	»	»	22/6	22/6	22/6	»	» æg.
	»	»	22/6	20/—	20/—	»	std. planker.
	»	»	8/3	8/—	—	»	load bjælker.
	Grangemouth . .	»	22/6	22/6	21/—	»	std. planker og bord.
	»	»	7/6	7/3	—	»	load sleepers.
	»	»	23/—	20/—	—	»	std. props.
	Boness	»	8 1/2 d	8/—	7/6	»	load sleepers.
	»	»	20/—	21/—	21/—	»	std. props.
Engelske Kanal:	Southampton . .	»	9/—	9/—	8/6	»	load sleepers.
	»	»	10/—	—	—	»	» tømmer.
	Portsmouth . . .	»	36/—	27/6	—	»	std. planker etc.
	»	»	12/—	12/—	—	»	load tømmer.
Englands vestkyst:	Cardiff.	»	27/6	27/6	30/—	»	std. planker etc.
	Swansea	»	8/—	8/—	8/6	»	load sleepers.
	Newport	»	10/—	—	10/—	»	load tømmer.
	»	»	50/—	45/—	47/6	»	favn «lathwood».
	Manchester. . . .	»	28/—	30/—	33/—	»	std. planker etc.
	Sharpness	»	11/—	11/—	—	»	load tømmer.
	»	»	55/—	55/—	—	»	favn «lathwood».
	Liverpool	»	12/6	12/6	12/6	»	ton olje.
	»	»	10/—	10/—	—	»	load sleepers.
	»	»	33/9	—	—	»	std. planker.

Irland:	Belfast	£ 1/7½ d	1/6	—	pr. 320 havrebasis.
	»	22/6	22/6	22/6	» ton hamp og lin.
	»	10/—	10/—	10/—	» » oljekager.
	»	32/6	32/6	32/6	» » æg.
	»	30/—	30/—	—	» std. deals og battens.
	»	11/—	11/—	11/—	» load trælast.
	Dublin	—	30/—	—	» std. planker etc.
	»	8/6	9/—	—	» load sleepers.
	Dundalk	9/6	9/6	—	» » —
	»	12/—	12/—	—	» » tømmer.

At raterne til Belfast har kunnet holde sig uforandret stabile aaret rundt er en følge af den udmerkede rute, der holdes igang af et Belfastfirma, hvorved konkurrence er omtrent udelukket.

Havneforhold. Nogen forandring i udgifter for skibenes vedkommende har i aarets løb ikke fundet sted. Man arbejder nu gennem børskomiteen og købmandsforeningen energisk paa at faa ophævet klareringen ved Bolderaa, saaledes at skibene kun bytter lods og faar toldvagt ombord og kan fortsætte til de respektive losse- eller lastepladse uden at gaa tilankers, samt for udgaaende ligeledes direkte tilsjøs.

Dette vil medføre en udgift, som anslaaes til ½ kop. pr. netto registrerton, en ubetydelighed mod de fordele, skibene vil faa ved besparelse af tid.

I aarets løb afmønstredes fra norske skibe 50 mand og paamønstredes 49 mand.

Konsulatets adr. er Grosse Sandstrasse 5, I.

III. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Joh. Hansen*, Libau.

Handel. Libaus handelsomsætning for aaret 1906 viser en tilbagegang af 13.2 millioner rubler i sammenligning med det foregaaende aar. Den samlede export og import udgjorde nemlig 54,1 millioner rubler, mod 67,3 millioner i 1905.

Export. Libaus export beløb sig i aaret 1906 til 30 871 197 pud til en værdi af 34 045 054 rbl.,

mod 57 519 649 » - - - - 53 519 649 rbl. i aaret 1905.

De væsentligste exportartikler var følgende:

	1906		1905	
	Kvantum.	Værdi i rubler.	Kvantum.	Værdi i rubler.
Havre pud	13 275 168	10 620 134	38 581 293	30 865 000
Rug »	158 913	135 076	70 390	59 800
Hvede »	35 823	35 823	1 780 427	1 780 400
Erter og bønner »	482 309	461 340	920 015	791 906
Hampefrø »	588 372	764 884	385 775	578 600
Linfrø »	706 893	955 392	849 069	1 061 600
Oljekager »	3 653 896	3 087 142	3 493 051	2 914 800
Klid »	731 038	493 113	622 648	405 200
«Trætraad» (Holzdraht) »	317 661	206 480	182 850	109 700
Terpentin »	185 035	601 364	127 006	368 317
Tjære »	324 938	243 704	318 335	206 900
Huder og skind »	286 948	4 156 077	258 149	3 801 400
Smør »	4 125	49 500	7 232	86 800
Æg »	95 407	524 739	141 273	706 365
Vildt »	11 682	116 820	54 535	436 200
Saltet kjød »	216 584	1 732 672	126 239	694 315
Spiritus wedro	1 347	1 145	606 539	506 500
Heste stykker	15 157	1 515 700	2 597	259 700
Trælast kub.fod	7 555 681	3 282 169	5 952 617	3 035 115
mille	598		669	
stykker	131 973		264 862	
pud	68 625		147 400	

Der blev saaledes i aaret 1906 exporteret for næsten 19½ million rubler mindre end i det foregaaende aar, hvilket har sin aarsag i misvekst i det indre af Rusland. Af havre, som er Libaus vigtigste exportartikel, udførtes der for 20¼ million rubler mindre end i 1905, hvorimod rug viser en fremgang af 75 000 rubler, som udførtes i aarets første halvdel, altsaa af det foregaaende aars høst. Derimod var man ved aa-

rets slutning nødsaget til at indføre rug og hvede fra Tyskland for at kunne dække det herværende behov. Da der ikke er told paa kornvarer, har det ogsaa tidligere hændt, at de herværende møller har købt rug fra Tyskland, naar priserne har været for høie i indlandet. Til Norge udførtes der kun for 11 793 rubler, mod 287 098 rubler i 1905.

Import. Libaus import beløb sig i aaret 1906 til:

21 768 211 pud til en værdi af rubler 20 064 342
mod 14 546 614 » - - - - 13 788 837 i aaret 1905.

De væsentligste importartikler var følgende:

	1906.		1905.	
	Kvantum.	Værdi i rubler.	Kvantum.	Værdi i rubler.
Kul pud.	13 273 065	2 343 562	8 046 212	1 429 429
Koks. »	174 399	22 410	108 173	13 106
Gjødningstoffer »	804 039	259 860	1 079 496	365 800
Kopra »	479 049	837 361	380 488	784 974
Risiusbønner »	417 604	694 714	338 084	646 493
Korkbark »	214 734	842 195	150 067	456 714
Landbrugsmaskiner »	107 581	842 441	96 256	506 893
Andre maskiner »	49 924	372 685	44 021	365 984
Kalksten »	294 951	3 630	272 691	2 810
Garvestoffer »	792 314	584 355	395 229	302 275
Brosten »	22 290	3 381	40 655	9 950
Sild tønder	274 006	4 772 394	209 794	3 509 454
deraf fra Norge »	17 602	237 627	3 694	50 102

Importen var altsaa i 1906 betydelig større end i det foregaaende aar, idet der indførtes for over 6¼ million rubler mere end i 1905. Kul udviser den største fremgang med henimod en million rubler, men ogsaa de fleste andre artikler viser fremgang, deriblandt sild.

Libaus import fra Norge beløb sig i aaret 1906 til en værdi af 302 522 rubler, mod 185 280 rubler det foregaaende aar, hvilket udgjør en stigning af 117 242 rubler.

Skibsfart. Libau besøgte i aaret 1906 af 1601 skibe med en drægtighed af 687 879 reg. tons, mod 1736 skibe dr. 767 048 reg. tons i 1905, følgelig en tilbagegang af 135 skibe og 79 163 reg. tons.

Norge deltog med 62 skibe dr. 25 956 reg. tons, mod 55 skibe dr. 26 383 reg. tons i 1905, altsaa en fremgang i antal, men en tilbagegang af 427 reg. tons. (Se tabellen næste side.)

Den stadig øgende udvandring over Libau, hovedsaglig af jøder og tyske kolonister fra Sydrusland, foranledigede det russiske dampskibsselskab «Den frivillige Flaade» til at begynde en direkte dampskibsroute mellem Libau og New York. Ruten paabegyndtes i juli 1906,

men det varede ikke længe, før den fik en konkurrent i det «Russisk-Asiatiske Dampskibsselskab», som ligeledes oprettede en lignende rute. Konkurrencen varede til henimod slutningen af aaret, da der kom en overenskomst istand mellem de to selskaber om, at de skulde underholde ruten sammen. Ruten er foreløbig 14-daglig, men tænkes udvidet til ugentlig. Hidtil reiste emigranterne herfra via London, Hull, Hamburg og Kjøbenhavn, og da den direkte linje ikke paa langt nær kan befordre alle, gaar der fremdeles mange emigranter over de nævnte havne. Det er ikke alene til Nordamerika, at udvandringen er sterk, men ogsaa til Argentina og Sydafrika, hvorfor de ovennævnte selskaber efter forlydende har besluttet at etablere en rute herfra til Argentina via Kjøbenhavn, Antwerpen, Bilbao, Rio de Janeiro og Montevideo.

Fragtmarkedet undergik i aarets løb ikke nogen væsentlig forandring. Som almindelig er fragterne lave i maanederne december—april, da de fleste havne i Østersjøen er lukkede af is, medens Libau altid er aaben, hvorved der udbydes en mængde tonnage paa det herværende

marked, hvilket foraarsager en nedgang i ratene. Naar de botniske havne atter aabnes, merkes i almindelighed en stigning i raterne herfra, da tilbudet af tonnage bliver mindre.

Der betales: mk. 10—12 pr. 2000 kg. rugbasis til danske og svenske Østersjøhavne, mk. 10—11 til Hamburg og Bremen, 9 d.—1/

pr. 320 lbs. havrebasis til Rotterdam, Antwerpen, Dunkerque og London, 1/— 1/3 d. til østkysten af Storbritannien, 1 1/2 d.—1 1/4 d. til den Engelske Kanal, 20/—26/ pr. standard planker og bord, 9/—12/ pr. load pitprops til kulhavn paa østkysten af Storbritannien, h. fl. 2 3/4—3 1/4 pr. kubikmeter aspestræ til Rotterdam og Ghent.

De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Libau i 1906 fremgaar af følgende oversigt over ankomne skibe:

	Fra udlandet.				Fra russiske havne.						Sum.	
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Kystfartøier.			
	Antal.	R. tons	Antal.	R. tons.	Antal.	R. tons.	Antal.	R. tons.	Antal.	R. tons.	Antal.	R. tons.
Russiske . . .	73	66 613	128	17 606	216	119 911	176	11 841	82	3 955	675	219 926
Norske	49	17 222	6	5 236	6	3 338	—	—	—	—	62	25 956
Svenske . . .	203	72 992	2	196	13	4 423	—	—	—	—	218	77 611
Danske	228	160 253	29	2 706	8	5 754	—	—	—	—	265	168 713
Tyske.	274	115 139	9	2 862	31	20 732	1	454	—	—	315	139 187
Engelske . . .	36	26 401	1	79	17	21 955	—	—	—	—	54	48 435
Hollandske . .	1	857	5	503	—	—	—	—	—	—	6	1 360
Belgiske . . .	2	1 377	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 377
Franske	3	2 514	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 514
Græske	—	—	—	—	1	1 804	—	—	—	—	1	1 804
Italienske . . .	—	—	1	996	—	—	—	—	—	—	1	996

IV. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul E. Amende, Pernau.

Lin og stry. Pernau's vigtigste exportartikler er lin og stry, og de største kvantiteter heraf gaar til Storbritannien og Irland, dernæst kommer Frankrige og endelig Portugal og Belgien. Af lin exporteredes over Pernau i aarene 1896—1900 860 716 pud, i 1905 492 963 pud og i 1906 498 814 pud. Af linstry exporteredes i 1905 82 569 pud og i 1906 78 031 pud.

Prisen for lin var her rbl. 40—42 pr. berkowetz for kvalitet D ved indkøb og for linstry rbl. 18—20 pr. berkowetz. Linhøsten maa betegnes som absolut god.

Hvad Pernaus *kornexport* angaar, er Holland den hovedsagelige konsument, og den vigtigste kornsort for exporthandelen er byg, som, anvendes i de hollandske brænderier. Kornexporten har i de sidste aar havt et ganske beskedent omfang, idet landmændene i Pernaus opland mere og mere er gaaet over til kvægavl og meieribedrift og ofte kun dyrker korn for at skaffe det nødvendige foder til sine dyr. Det er dog muligt, at landbefolkningen atter vil beskæftige sig mere med kornavl, da exporten af kjød og smør ikke giver saa høit overskud som ventet. Paa et af de sidste landbrugs møder

blev dyrkningen af bælgrugter i større maalestok paa det varmeste anbefalet. Export over Pernau af korn fra Rusland forøvrigt kan der ikke blive tale om, aldenstund Pernau kun er henvist til en smalsporet jernbane og differentialtarifen for kornfrager ikke er indført. Exporten af korn over Pernau beløb sig i 1904 til 15 500 pud, i 1906 til 22 044 pud.

Prisen for byg var 80—90 kopek pr. pud ved indkøb. Høsten var en middelhøst.

Den engang saa blomstrende rugforretning er nu kommet helt i forfald, og hverken rug eller hvede er blevet exporteret herfra siden 1902.

Linfrøexporten viser i 1906 et glædeligt opsving. For liflandsk tørret linfrø betales i løbet af høsten rbl. 1.25—1.30 pr. pud, og høsten var saavel kvantitativt som kvalitativt seet tilfredsstillende.

Pernaus export af linfrø var:

	Slaglinfrø.	Sædelinfrø.	Ialt.
1905.	75 432	67 112	142 544
1906.	103 069	93 752	196 821

Trælasterporten er i de senere aar tiltaget betydelig og synes i aaret 1907 at ville antage endnu større dimensioner.

Skibsfart. Følgende fartøier anløb Pernaus havn i 1906:

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske	33	24 418	—	—
Tyske	61	38 661	—	—
Britiske	41	33 257	18	11 677
Svenske	7	7 372	1	245
Danske	7	4 636	—	—
Belgiske	6	4 397	—	—
Russiske	9	3 852	24	4 979

eller ialt 164 dampskibe og 43 seilskibe.

Fragterne stillede sig som følger:

Til Holland:

h.fl. 9.04. pr. 2 100 kg. rug	} pr. dampskib til Maas.
» 11.76 » 2 040 » linfrø	
» 8.65 } » 1 950 » byg	
» 11.24 }	
» 13 ¹ / ₂ -15 pr. tylvt tagbjælker til Zaandam	
pr. dampskib	

Til Frankrige:

fres. 23 og 24 pr. ton lin pr. dampskib til Dunkerque

Til Tyskland:

mk. 1.10 pr. td. linfrø til Stettin

Til Storbritannien:

17 sh. 6 d. pr. ton lin } pr. direkte dampsk.
26 sh. 3 d. » » codilla } til Østersøhavne
23 sh. 6 d. » » lin } pr. direkte dampsk.
26 sh. 3 d. » » codilla } til Belfast
22 sh. 6 d. » » do. pr. dampsk. til London
27 sh. 3 d. » » sæk linfrø pr. dampskib til Belfast

20 sh.—22 sh. » stand. pitprops pr. dampsk.
38 sh.—42 sh. » kub.fvn. do. » seilskib
til South Alloa, Boness, Grangemouth,
Westhurtlepool og Hull.

Fra Storbritannien:

4 sh.—4/9 d. pr. ton stenkul fra Grimsby etc.
pr. dampskib.

6 sh. pr. ton superfosfat pr. seilskib fra Ipswich.

Til Belgien:

mk. 7.50/7.65 pr. 1 000 kg. cellulose pr. dampskib.

Til Portugal:

37 sh. 6 d. pr. ton lin til Oporto, resp. Lissabon, pr. dampskib.

Til Argentina: (Zarate)

21 sh. 3 d. pr. ton cellulose pr. dampskib.

Fra Eupatoria:

11 sh. 6 d. pr. ton salt pr. dampskib.

V. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul Hermann Hahn, Narva.

Handel. Opgave over Narvas oversjøiske handel i aarene 1904, 1905 og 1906:

Export:

	1906.	1905.	1904.
Planker og bord, std.	17 930	13 300	14 000
Tagbjælker stk.	124 000	189 500	126 000
Sparrer »	29 000	22 720	56 000
Sleepers loads	10 800	5 570	12 000
Pitsprops . . . kub.favne	—	—	379
Træmasse . . . —»—	500	—	—
«Holzdraht» . . . pud	2 040	—	—
Aal, levende . . . »	400	—	—

Import:

	1906.	1905.	1904.
Bomuld pud	97 113	266 394	154 300
Jute »	159 269	210 170	256 340
Kul »	188 265	150 640	186 800
Kokes »	48 980	94 550	96 600
Sild »	45 740	—	—
Maskiner »	1 895	1 962	500
Teglsten »	40 940	7 930	—
Ler »	2 761	300	1 900
Diverse »	3 200	3 000	1 000

Over andre havne, som Reval, Libau etc., til Narva bragte varer, er ikke medregnet her.

Sild er den eneste artikel, som er gjenstand for import fra Norge til Narva.

Nogen export af varer fra Narva til Norge finder ikke sted.

Skibsfart. Narva besøgte i 1906 af følgende skibe:

11 norske	dr. 4 061	reg.-tons
40 tyske	» 36 578	—»—
18 engelske	» 13 409	—»—
11 danske	» 7 533	—»—
2 hollandske	» 2 857	—»—
1 svensk	» 197	—»—
14 russiske	» 2 326	—»—

Ialt 97 fartøier dr. 66 961 reg.-tons, hvoraf 88 afgik med ladning og 9 i ballast.

Narovas munding (Narvas havn) blev isfri den 9/22. april og reden den 23/5. mai 1906. Det første skib ankom den 14/27. april og det sidste forlod havnen den 26/9. december.

Portugal.

(Kurs. — Kornhøst. — Industri. — Statsbudgettet. — Import og export. — Salt. — Vin. — Skibsfart. — Fragter. — Bemandingsspørgsmaal. — Havneudgifter. — Oporto: importen af klipfisk; vinexporten. — Setubal: skibsfarten; saltexporten. — St. Vincent. — Handelen og skibsfarten paa Madeira og San Miguel).

Aarsberetning for aaret 1906*) fra generalkonsulatet i Lissabon, ved vicekonsul Jack Ræder.

Almindelig oversigt. Det forløbne aar var gunstigere for det portugisiske pengemarked

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne ugeudgaven, udelades her.

end noget andet aar siden begyndelsen af den finansielle krise, som indtraadte i 1891, og som naaede sit høidepunkt i 1898. Siden dette sidste aar er kurserne paa London undergaaet en jevn bedring, hvad der fremgaar af nedenstaaende opgave over de i hvert enkelt aar noterede laveste kurser. Disse udgjorde nemlig:

Pence pr. 1000 reis.	Pence pr. 1000 reis.
1898: 28	1903: 42
1899: 35 $\frac{1}{4}$	1904: 42 $\frac{1}{2}$
1900: 36	1905: 42
1901: 36 $\frac{1}{2}$	1906: 50 $\frac{5}{8}$
1902: 39 $\frac{5}{8}$	

Ved dette sidste aars udgang var kursen yderligere steget til 52 $\frac{1}{2}$.

Det siger sig selv, at disse gunstigere kurser ved betaling af renter og afdrag paa statsgjælden, ved dækkelse af landets import, ved afgifter, fragter etc. maa have repræsenteret en meget stor fordel for statsfinansterne og for Portugals økonomi i det hele.

Guldagioen, der i 1898 udgjorde 87 pct. pr. £ var ved udgangen af 1906 sunket til 2 pct. og viste fremdeles synkende tendents. Medens under de tidligere ugunstige forhold store kapitaler blev anbragt i Brasilien, er disse nu i de senere aar med den voksende tillid strømmet tilbage til Portugal.

Høsten, der i de senere aar har været gennemgaaende gunstig, opviste i 1906 iethvertfald et middelsaars resultater og var paa enkelte omraader adskillig bedre. Udsigterne for 1907 var paa grund af stor regnmangel i længere tid temmelig mørke, men er senere, efterat der er faldt godt regn, blevet meget lysere.

Den indenlandske industri, der er beskyttet ved meget høie toldmure, er fremdeles gaaet fremover, og toldstationer og jernbaner*) har kunnet opvise en livlig virksomhed.

Statsbudgettet opgjøres fremdeles med et underskud, der for 1906—1907 beregnes til 2 856 905 800 reis, men dette er dog betydelig mindre end tidligere, idet underskuddet for aarene 1900 til 1905 i gjennemsnit udgjorde ca. 6 148 000 000 reis.

Blandt forøgede statsindtægter kan bemerkes den afgift, som staten har sikret sig ved en i november afsluttet ny kontrakt med tobaks-kompagniet, hvilken overskrider den tidligere afgift med ca. 1 600 000 milreis.

Ogsaa paa børsen gjorde der sig bedre tider gjældende, idet saagodtsom samtlige børs-papirer er steget i aarets løb.

I det hele taget maa man nu formentlig kunne

*) Portugals jernbanenet har en længde af 2 642 km. og befordrede i 1905 3 942 734 tons varer og 14 729 623 passagerer.

gaa ud fra, at den store finansielle krise, hvorunder Portugal saa længe har lidt, er endelig overvundet.

Handel. Landets handelsbalance er fremdeles meget ugunstig. I 1905 opnaaede den samlede omsætning med udlandet (reexport og transit iberegnet) en værdi af 124 075 000 milreis, hvoraf 77 892 000 milreis falder paa importen og 46 183 000 milreis paa exporten.

For byen Lissabons vedkommende opgik omsætningen til 71 672 000 milreis, hvoraf importen beløb sig til 45 965 000 og exporten til 25 707 000 milreis. Under første halvaar af 1906 (for andet halvaar savnes opgave) var dog landets samlede export forøget med 820 000 milreis, medens importen blot var steget med 459 000 milreis.

Export. Blandt de i aaret 1905 exporterede varer kan anføres følgende:

	Mængde.	Værdi i milreis.
Olivenolje	306 489 dkl.	542 898
Fiskekon-		
server { Thunfisk	1 192 tons	145 280
{ Sardiner	15 698 »	1 492 621
{ Ikke specif.	119 »	16 236
Silke	— »	8 970
Frugt, frisk eller tørret:		
Johannesbrød	14 434 »	195 713
Mandler med skal	866 »	98 197
Mandler uden skal	1 656 »	259 970
Ananas	1 270 293 stk.	381 258
Kastanjer	271 tons	9 998
Tørrede figener	4 214 »	146 956
Appelsiner	— »	17 097
Citroner	— »	233
Æbler	4 271 »	85 173
Druer	6 408 »	268 307
Fersk frugt, ikke specif.	692 »	15 733
Tørret frugt, ikke specif.	76 »	7 612
Kork:		
Propper	3 603 »	1 048 263
Forarbeidet, ikke specif.	37 »	33 438
Affald	16 797 »	187 955
Uforarbeidet	415 »	19 498
Plader	27 050 »	2 426 146
«Firkanter» (emner)	383 »	55 693
Malet	763 »	13 814
Sirkork	864 »	10 907
hvoraf til Norge:		
Propper	2 »	468
Korkbark	375 »	28 736

Salt. Salthøsten udviste et udbytte af 226 000 tons. Heraf exporteredes 81 865 tons til en værdi af 87 426 milreis. Til Norge sendtes 4 436 tons af værdi 4 438 milreis.

Vin. Vinhøsten i 1906 blev gennemgaaende gunstig. Med hensyn til de for exporten

særlig i betragtning kommende vinsorter fra Douro-distrikterne, blev kvantummet paa grund af tørke delvis mindre end de foregaaende aars. Kvaliteten var derimod god. Ogsaa paa Madeira udviste vin høsten et godt middelsaars resultat — efter hvad man antager ca. 4 500 000 liter. Som følge af divergentser, opstaaede mellem vinproducenterne og eksportørerne derved, blev der af myndighederne anstillet undersøgelser, der bragte for dagen, at flere af disse sidste benyttede fremmede ingredientser ved vinens behandling. Der etableredes derfor en offentlig kontrol for at forhindre denne trafik, hvilken forholdsregel efter forlydende dog ikke skal have opnaaet synderlig store resultater.

Der findes imidlertid ogsaa flere eksport-huse, om hvilke den omhandlede anke ikke gjælder.

Den samlede portugisiske vinexport i 1906 opgik til 9 084 142 dekaliter til værdi 10 557 025 milreis. Heraf gik til Norge 53 315 dekaliter til en værdi af 100 260 milreis.

Fordelt efter vinsorterne bestod exporten af:

Vinsort.	Ialt		Heraf til Norge	
	Mængde i dekaliter.	Værdi i milreis.	Mængde i dekaliter.	Værdi i milreis.
Almindelig { hvid .	782 681	505 121	59	46
{ rød .	5 350 703	3 613 462	925	655
Hede vine, ikke specificerede .	63 022	140 049	108	346
Madeira. . . .	251 579	739 868	994	2 982
Portvin	2 636 137	5 558 325	51 229	96 231

Ifølge den portugisiske statistik udførtes der til Norge:

i 1903: 77 798 dekaliter til værdi — — milreis.
i 1904: 37 246 » - » 71 855 »
i 1905: 42 234 » - » 79 116 »
i 1906: 53 315 » - » 100 260 »

Som det sees, er altsaa exporten atter gaaet adskillig opover efter den sterke nedgang, der indtraadte i 1904 som følge af de da ved tillægs-konventionen med Portugal af 11. april 1903 indførte forandringer med hensyn til den norske toldtarifs bestemmelse om told og alkoholgrænse.

Skibsfart. Skibsfarten paa Portugal med tilliggende øer befinder sig fremdeles i god udvikling. Saaledes omfattede den samlede skibsfartsbevægelse i rigets havne under aaret 1905 21 403 fartøier med en drægtighed af 29 574 757 tons, hvilket overskrider gennemsnittet for de sidste 10 aar med 6 085 910 tons.

Hvad aaret 1906 angaar, udviser første halv-aar, sammenlignet med samme tidsrum af 1905, en forøgelse af 2 110 776 tons.

I denne bevægelse deltager det portugisiske flag blot med ca. $\frac{1}{6}$.

I den hensigt at hæve den nationale skibsfart er der fremsat et lovforslag om ydelse af statssubvention til to nye portugisiske linjer, der i tilfælde skal oprettes med fart mellem Portugal og henholdsvis nord- og sydbrasilianske havne. Det er dog usikkert om forslaget vil blive antaget.

I 1906 ankom til Portugal med tilhørende øer ialt 11 245 fartøier med en drægtighed af 16 504 562 tons. Heraf var 341 skibe med en drægtighed af 336 543 tons af norsk nationalitet, mod 316 skibe og 285 819 tons i 1904 og 291 skibe og 148 907 tons i 1903.

Til Lissabon ankom 3321 fartøier med drægtighed 5 842 378 tons, hvoraf 114 skibe dr. 136 018 tons var norske.

Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i 1906 af norske skibe ankommet:

	Dampskibe		Seilskibe	
	Antal	Samlet drægtighed	Antal	Samlet drægtighed
Lissabon	111	135 720	3	289
Oporto	76	53 976	5	1 591
Setubal	11	6 029	5	738
Villa Real d. S. Antonio*)	—	—	—	—
St. Vincent.	12	19 772	3	2 512
Funchal	9	10 787	1	579
Ponta Delgada.	32	17 724	12	7 980
Horta*)	—	—	—	—

Fragter. Fragterne var i 1906 fremdeles gennemgaaende lave. For props til Cardiff og Newport betaltes 5 sh. à 5 sh. 6 d. pr. ton. Her har adskillig norsk tonnage været engageret for regning af engelske tidsbefragtere. Saltfragterne til Holland opgik til 6 sh. à 7 sh. pr. ton.

Korkexporten til Norge foregaar hovedsagelig med de faste rutebaade.

Trælastfragterne paa Østersjøen bevægede sig mellem 37 og 45 frcs. pr. standard, alt efter skibenes størrelse og lastepladse. Kulfragterne fra England og Wales beløb sig til 4 sh. 9 d. à 5 sh. 6 d.

Bemandingsspørgsmaal. Norske skibsførere klager stadig hyppigere over de tiltagende vanskeligheder ved at erholde dygtige norske søfolk. Som følge deraf beholdes ofte ombord mindre brugbare eller udisciplinerede folk, som man under andre omstændigheder vilde erstattet med bedre kræfter. Dette medfører naturligvis mange ulemper af forskellig art.

*) Opgave mangler.

Under aarets løb er Lissabons desinfektionsanstalt, der tidligere laa paa den modsatte side af floden, blevet flyttet over paa samme side som byen (ved Alcantara), hvilket medfører betydelige lettelser og fordele.

Havneudgifter. I Lissabon bestaar havneudgifterne i lodspenge, eventuelt kaipenge (50 reis pr. registerton) eller bøiepenge (3 600 reis pr. dag) samt en losseafgift af 100 reis pr. ton for kul og svovl og 250 reis pr. ton for alle andre varer. I forbindelse med det tidligere omtalte forslag angaaende statssubvention til to nye dampskibslinjer, er der for at skaffe penge hertil foreslaaet at forhøje disse losseafgifter samt desuden at indføre fyrafgifter; men det ansees tvilsomt, om forslaget bliver gennemført.

Generalkonsulatets telegramadresse er:

«Noreg», Lissabon. Kontoret befinder sig fremdeles i Travessa do Cotovelo 37 og holdes regelmæssig aabent kl. 10—2. Assistance vil dog ogsaa kunne erholdes udenfor denne tid.

Af de under generalkonsulatet sorterende vicekonsulaters aarsberetninger hidsættes:

Oporto. Til Oporto ankom i 1906 81 norske skibe med en samlet drægtighed af 55 567 tons.

Oportos klipfiskimport i de sidste 4 aar opgik til:

1903	47 855 cwt. norsk	og	254 421 cwt. britisk fisk
1904	31 885	—	237 411 —
1905	54 998	—	236 112 —
1906	68 379	—	256 755 —

For god kvalitet blev der i 1906 gennemgaaende betalt højere priser end nogensinde tidligere.

Exporten af Douro-vin, beregnet i piber à 534 liter, beløb sig til:

1902	107 585 piber	1905	105 580 piber
1903	95 775 —	1906	120 499 —
1904	84 786 —		

Til England, der er Portugals vigtigste vinmarked, har exporten af portvin været i aftagende, men til gjengæld er udførselen til Nordeuropa gaaet frem.

Vicekonsulatets adresse er: Largo do Terreiro nr. 4. Kontortid 10—5.

Setubal. Til Setubal ankom i 1906 11 norske dampskibe med en drægtighed af 6 029 tons samt 5 smaa seilskibe. Den norske skibsfart paa stedet er gaaet betydelig ned. Saaledes ankom der i 1902 41 norske dampskibe dr. 17 243 tons. Tidligere foregik udskibningen af salt — som tilligemed sardiner udgjør Setubals væsentligste exportartikel — for en stor del med norske skibe; men i den senere tid er disse blevet fortrængte af tyske fartøier, som i stadig større antal anløber byen, og som er villige til

at tage partiladning til Holland og Tyskland for lavere fragter, end de norske redere forlanger. Ifølge vicekonsulatets mening vilde disse sidste have kunnet monopolisere saltudskibningen, dersom fragterne var holdt paa samme niveau som de tyske fartøiers. Den direkte saltexport til Norge er gaaet tilbage, formentlig fordi den portugisiske vare af og til er noget dyrere end salt paa andet hold.

Vicekonsulatets adresse er: Avenida Todi nr. 356. Kontortid 10—5.

Villa Real. For Villa Real de Santo Antonio foreligger der endnu ingen aarsberetning. Vicekonsulatets adresse er: Avenida Rainha D. Amelia, nr. 54. Kontortid 10—4.

St. Vincent. Til St. Vincent (Kapverdiske øer) ankom i 1906 15 norske skibe med en drægtighed af 22 284 tons. Den direkte handelsforbindelse med udlandet er ubetydelig, da den hele øgruppe blot har 131 000 indbyggere, hvoraf mere end 90 pct. er indfødte. St. Vincent har blot betydning som anløbshavn for skibe, der trænger vand, kul, proviant etc. Hovedimporten udgjøres derfor af bunkerul og skibsfornødheder fra England.

Vicekonsulatets adresse er blot: St. Vincent. Kontortid 10—5.

Funchal. Til Madeira ankom i 1906 10 norske skibe med en drægtighed af 11 366 tons. Nogen import fra Norge fandt ikke sted. Det antages dog, at norske fiskekonserver og papir — særlig avispapir — burde kunne finde afsætning dersteds. Den direkte export til Norge indskrænkede sig til 9 936 liter vin; men indirekte over Tyskland og England er der formentlig sendt adskilligt mere.

Vicekonsulatets adresse er: Rua d'Alfandega, nr. 27. Kontortid 9—5.

Ponta Delgada. Til Ponta Delgada (San Miguel, Azorerne) ankom i 1906 44 norske skibe med en drægtighed af 25 604 tons. Under andre flag ankom 402 fartøier dr. 1 423 093 tons. Af de norske skibe var 27 beskæftigede i frugttraden til London. Nogen import fra Norge fandt praktisk talt ikke sted; men det maa antages, at størstedelen af den fra London ankomne klipfisk (ca. 45 tons) var af norsk oprindelse. Af portugisisk klipfisk indførtes ca. 118 tons.

Vicekonsulatets adresse er: Largo da Misericórdia Velha, nr. 13. Kontortid 10—2.

Horta. For Fayal og de øvrige Azorer undtagen San Miguel, foreligger der endnu ingen aarsberetning. Vicekonsulatets adresse er: Horta, Fayal. Kontortid 9—3.

Transvaal og Orange-River-kolonien.

(Toldforholde. — Exporten fra Transvaal. — Grubedriften i Transvaal: guld, sølv, diamanter, kul, tin. — Jernbaneanlæg. — Exporten fra Orange-River-kolonien. — Grubedriften i Orange-River-kolonien: kul, diamanter, salt. — Cement. — Norske firmaer i Johannesburg.)

Aarsberetning *) for 1906 fra konsul E. B. Suhrke, Johannesburg.

Toldforholde. Transvaals toldindtægter beløb sig i 1906 til £ 1 792 851, mod £ 1 634 865 i 1905. Procentvis viser den gennemsnitlige toldbeskatning paa den samlede indførselsværdi sig at være: for 1905 10.29 % og for 1906 11.52 %.

Det af Transvaal den 30. juni 1903 tiltraadte toldforbund («Customs Union»), ifølge hvilket ensartede toldafgifter blev fastsat for de britiske kolonier i Sydafrika (Kapkolonien, Natal, Orange-River-kolonien, Transvaal og Rhodesia) blev i 1906 taget under revision, og de nye toldafgifter traadte i kraft den 1. juli 1906 for de varers vedkommende, for hvilke der var toldforhoielse, og den 1. september for de varer, for hvilke der var toldnedsættelse.

Ifølge den nye tarif kan alle varer, frembragte eller fabrikerede i de til toldforbundet hørende kolonier, samt varer, der indføres for de militære lagere, regjeringen eller jernbanerne, indføres toldfrit i Transvaal.

En told af 3 % ad valorem erlægges for skaaren trælast, hověde bord, jern, staal, landbrugsmaskiner og landbrugsredskaber, papir, grubematerialier, skruer, spiger, hestesko og hestekosom etc. For andre varer erlægges en toldafgift, der varierer fra 15 % til 25 % ad valorem. For varer fabrikerede i Storbritannien eller britiske kolonier gjøres der en reduktion i toldafgiften af 3 % ad valorem, men forat saa-

dan reduktion skal kunne erholdes, maa varerne ledsages af et beediget oprindelsesbevis.

Export. Transvaals udførsel beløb sig i 1906 til en værdi af £ 27 164 260, mod £ 23 061 635 i 1905, eller en forøgelse af £ 4 102 625.

Heraf falder paa:

	1906.	1905.
Guld	£ 23 773 997	£ 20 649 174
Diamanter	» 1 743 663	» 1 104 990
Kul	» 49 124	» 74 502
Kobber	» 27 518	» 35
Sølv, tin, bly og andre metaller	» 60 708	» 60 434
Øl	» 15 867	» 7 423
Mais	» 20 260	» 1 854
Uld	» 154 978	» 66 937
Cigarer, cigaretter og anden tobak	» 123 335	» 88 933
Huder og skind	» 36 531	» 53 658
Heste og muldyr	» 136 838	» 266 376
Faar og gjeder	» 740	» 434

Af den samlede udførsel falder paa britiske lande 97,1 %, paa andre lande 2,9 %, mod henholdsvis 95,6 % og 4,4 % i 1905.

Grubedrift. Grubedriften i Transvaal udviser for 1906, sammenlignet med 1905, ganske betydelige fremskridt, hvilket hovedsagelig skyldes en forøget tilgang paa arbejdere, baade indfødte og kinesere. Antallet af de ved gruberne beskæftigede arbejdere var ved slutten af aaret 1906: hvide 17 495, indfødte (kaffere) 98 156, kinesere 52 517.

Guldproduktionen beløb sig i 1906 til £ 24 616 704, mod £ 20 860 141 i 1905, eller en forøgelse af £ 3 756 563 mod foregaaende aars produktion. Nedenstaaende tabel viser guldproduktionens udvikling fra maaned til maaned for 1905 og 1906.

	Antal arbejdende gruber.		Antal «stamps».		Produktionens værdi.	
	1905.	1906.	1905.	1906.	1905. £.	1906. £.
Januar	83	87	6 105	7 319	1 578 847	1 824 983
Februar	80	85	6 286	7 274	1 557 291	1 727 907
Marts	87	92	6 581	7 480	1 699 991	1 897 405
April	84	88	6 685	7 540	1 712 071	1 871 018
Mai	84	92	6 922	7 787	1 767 438	1 966 886
Juni	89	87	7 046	8 001	1 760 044	2 028 049
Juli	88	86	7 052	8 125	1 778 112	2 089 664
August	86	85	7 236	8 281	1 836 172	2 156 603
September	85	86	7 116	8 333	1 763 973	2 153 727
Oktober	90	84	7 067	8 391	1 768 595	2 301 404
November	91	86	7 345	8 395	1 799 809	2 296 984
December	87	88	7 294	8 497	1 837 809	2 302 074

*) Enkelte afsnit af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Sølvproduktionen beløb sig i 1906 til £ 78 617, mod £ 59 482 i 1905, eller en forøgelse af £ 19 135.

Diamantproduktionen beløb sig i 1906 til £ 1 563 141, mod £ 922 780 i 1905, altsaa en forøgelse af £ 640 361. Denne store produktion falder næsten udelukkende paa den rige «Premier Mine», beliggende i nærheden af Pretoria.

Kulproduktionen beløb sig i 1906 til £ 832 315, mod £ 846 272 i 1905.

Tin. I aarets løb har man i omegnen af Pretoria opdaget flere tinfelter. Disse er i de sidste 6 maaneder blevet bearbejdede, men da man endnu ikke er kommet til et producerende stadium, kan man ikke med sikkerhed sige, hvorvidt forekomsten af tin er saa rig, at det vil lønne sig at udvinde og exportere samme.

Jernbaner. «The Central South African Railways», som omfatter saavel jernbanerne i Orange-River-kolonien som Transvaal og er under samme administration, er blevet betydelig udvidede i 1906.

Af de vigtigere nye jernbaneanlæg, delvis fuldførte, delvis under udførelse, kan nævnes Klerksdorp—Fourteen Streams—Kimberley, 137 eng. mil; Krugersdorp—Zeerust—Mafeking, 123 eng. mil; Witbank—Brakpan, 69 eng. mil; Pretoria—Rustenburg, 61 eng. mil; Harris Smith—Bethlehem—Kroonstad, 90 eng. mil; Springfontein—Jagersfontein, 50 eng. mil.

Ved fuldførelsen af ovennævnte jernbaneanlæg vil samtlige kyststeder komme i en mere direkte forbindelse med det Rhodesiske jernbanenet.

Orange-River-koloniens udførsel beløb sig i 1906 til en værdi af £ 3 329 348, mod £ 2 560 472 i 1905, altsaa en forøgelse af £ 768 876 i 1906.

Heraf falder paa:	1906. £	1905. £
Kvæg og fjækræ	219 933	—
Muldyr og heste	195 083	—
Faar	102 200	—
Kul og koks	29 262	19 816
Diamanter	860 460	807 551
Smør	8 550	4 399
Mais	176 211	223 033
Hvede	13 959	7 888
Friske æg	35 670	26 038
Vildt	6 548	—
Salt	13 996	13 226
Poteter	10 851	—
Angorahaar	80 565	—
Huder og skind	89 601	55 840
Guldsmedvarer	65 532	47 820
Lædervarer	12 893	—
Maskiner	14 031	—

Tobak	7 559	7 447
Uld, raa	606 661	536 387
Uld, forarbejdet	39 537	

Grubedrift i Orange-River-kolonien. Grubedriften har i aaret 1/7 1905—30/6 1906 ikke gjort noget fremskridt, idet værdien af produktionen (kul og diamanter) beløb sig til £ 988 030, mod £ 993 911, i det foregaaende aar. Produktionen af diamanter beløb sig for det nævnte aar til £ 902 727 og af kul til £ 85 303. Guld blev ikke produceret i Orange-River-kolonien i det nævnte tidsrum. Antallet af arbejdere beskæftigede i gruberne var: hvide 902, sorte 6 503.

Produktionen af *salt* er i det forløbne aar sterkt øget, aarets produktion beløber sig til 22 221 800 lbs. til en værdi af £ 16 115. Det er især i Jacobsdals-distriktet, at saltgruberne findes.

I det forløbne aar er der i Kroonstad-distriktet fundet udstrakte *kalk-* og *sandstens*felter, hvori de for fabrikation af cement nødvendige elementer forefindes. Efter anstillet undersøgelse skulde man fra disse felter kunne producere aarlig 30 000 tons for en tid af ca. 50 aar. Et selskab er nu dannet for fabrikation af cement i dette distrikt.

Norske firmaer. I Johannesburg findes følgende norske firmaer:

Norwegian African Co., ltd. P.O. box 3187, Tel. adr. «Norwegia». Bestyrer E. B. Suhrke. Importører af trælast og bygningsmaterialier, med trævarefabrik.

Kittleson & Rees. P.O. box 6437. Tel. adr. «Laboremus». Indehavere E. W. Kittelsen og O. M. Rees. Agenturforretning.

Ludvig Walmer. P.O. box 4066, Tel. adr. «Ceilings». Trælastagent.

Konsulatets kontorer er no. 4, New Club Building, Loveday street. P.O. box 3187. Kontortid 9—1 og 2—5.

Sydsverige.

(Pengeforhold. — Industri. — Fiskeimport. — Skibsfart. — Fragter. — Hyrer. — Havneforhold. — Skibsafigter. Jordbrug. — Skogbrug.)

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Sture Pson Henning*, Helsingborg.

Pengeforhold. Aaret 1906 har ogsaa for dette distrikts vedkommende med hensyn til finansiell karakter vist sig at være en direkte fortsættelse af sin i mange dele merkelige forgang og i lighed med denne vist sig at kunne forene to retninger, der ellers pleier at modvirke og ophæve hinanden, nemlig: paa den ene side høje, sterkt stigende rentesatser og

paa den anden side øget industriel virksomhed og stigende spekulation. En diskonto paa 6 % og laanerenter paa $6\frac{1}{2}$ % à $7\frac{1}{2}$ % pleier som regel at være kraftige dæmpere paa den egentlige forretningsvirksomhed og paa den rene spekulation, men i 1906 viste de sig virkningsløse. Følgen heraf er da ogsaa blevet, at pengeknapheden har tiltaget tiltrods for en god høst og gode konjunkturer for distriktets exportartikler, og at landets betalingsstilling til udlandet ikke er den gunstigste.

Med hensyn til industriens hurtige udvikling synes imidlertid denne at hvile paa sterk grund. Den saakaldte fondsbørsspekulation opererer imidlertid ikke med realiteter, men har forlængst gaaet over i det uholdbare, og det tør ansees for sikkert, at dens noteringer i langt højere grad er udtryk for fremtidsforhaabninger end for virkelige værdier. En lignende optimisme kan da heller ikke slutte med andet end skuffelser; man er da ogsaa i distriktet forberedt paa dette, og bankerne og private har allerede længe opfordret til forsigtighed.

Industrien. Det følger af sig selv, at industrien har havt vanskeligheder at kæmpe med, naar bankernes rentesatser har holdt sig saa høje, samtidig med at arbejdslønnen i aaret stadig har været i stigende. Naar hertil kommer, at arbeidet ved flere af de herværende fabrikker i aaret 1906 i længere tid har været indstillet — saaledes f. ex. ved Helsingborgs Kopparverk, Skånska Superfosfat- og Svafvelsyrefabriks Aktiebolag m. fl. — vil det sees, at visse grene af industrien har havt vanskeligheder at kæmpe med.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at arbejdslønnen i det sidste aar er steget til en tidligere ukendt høide. Nedenfor hidsættes et schema over de ved sidste overenskomst mellem arbeiderne og nogle herværende fabrikker stiplede arbejdspriser:

Fag.	Løn pr. dag.	Løn pr. time.
Grovarbejdere	kr. 3.45	
Murere		kr. 0.50
Snedkere		» 0.49
Maskinarbejdere		» 0.40

Arbejdernes stilling i det sydlige Sverige synes at være særdeles god.

Iøvrigt kan bemærkes, at industrien er i hurtig udvikling, og at samtlige ældre fabrikker er i god drift. De i distriktet beliggende teglverker har i aarets løb forarbejdet ildfast sten, ler og rør, hvilket alt har fundet god afsætning.

Trafikforholdene inden distriktet er særdeles tilfredsstillende, og jernbanerne er meget benyttede til gods- og persontrafik; man har i

1906 indviet Sveriges første elektriske jernbane, Helsingborg—Råå—Ramlösa Järnväg, efterat den i aarets løb fra smalsporet bane var blevet udbygget til normalsporet.

Byen Helsingborg har foruden en større del smaa industridrivende et betydeligt antal fabrikker for tilvirkning af alun, benmel, cigarer, cinders, fosfat, galoscher og andre gummivarer, hornlim, jutevarer, jernvitriol, kobbermalm, klinkersten, mursten, gjær, glaceret stentøj, sukker, sirup, svovlsyre, asfalt, tagpap, m. v.

Fiskeimporten. Importen af sild og anden fisk i 4de kvartal 1906 stillede sig som følger:

	Den samlede import. Kg.	Heraf fra Norge. Kg.
Malmö	658 319	199 310
Helsingborg . . .	147 306	37 403
Kristianstad . . .	12 029	11 894
Ystad	270 318	222 785
Landskrona . . .	52 503	8 675
Ialt	1 140 475	480 067

Skibsfart. Konsulatdistriktet har i aaret 1906, som i tidligere aar, staaet i livlig forbindelse med saavel Norge som øvrige lande. Byen Helsingborg har regelmæssig forbindelse med Kristiania, Kjøbenhavn, Helsingør, Grimsby, Havre, Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam, Hamburg og Lübeck foruden med de fleste svenske havne.

Trafiken over Øresund besørges af den danske stats 3 færger, der i 1906 befordrede 405 600 personer, 108 120 tons stykgods, 2 140 st. dyr og 22 286 st. jernbanevogne.

Konsulatdistriktets *handelsflaade* og *skibsfart* stillede sig i 1906 for nedenstaaende byer som følger:

	Ankomne fartoier.		Heraf norske.		Hjemmehørende skibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Malmö .	7 320	2 292 920	32	13 840	56	23 156
Helsing- borg .	4 694	828 428	54	14 515	108	82 028
Kristian- stad .	843	176 718	5	2 216	10	1 978
Ystad .	383	112 088	11	5 252	5	351
Lands- krona.	2 046	425 846	28	11 070	20	12 620

Fragtmarkedet stillede sig i 1906 noget gunstigere end i det foregaaende aar, og rederierne har kunnet uddele fra 5 til 10 % til sine aktionærer. Naar flere af de svenske dampskibsselskaber tiltrods for tilsyneladende lave fragter har kunnet give godt udbytte, skriver dette sig for en stor del fra det billige indkøb af fartoier, der

for 4 à 5 aar siden fandt sted fra England. Da forholdene med hensyn til assurance for ældre dampskibe er ulige heldigere i Sverige end i England, foregik der nemlig større indkøb af ældre dampskibe i størrelsen 1500–2500 tons fra England, hvor disse paa grund af de høje assurancepræmier ikke lønnede sig.

Hyerne var i aarets løb forskellige, men man kan notere følgende gjennemsnitshyrer: 1ste styrmand kr. 90, 100 til 130, 2den styrmand kr. 75 à 85, matroser (ældre) kr. 55 à 60. letmatroser kr. 40 à 45, stuerter 80, fyrbødere kr. 55 à 60.

Der har i den tid af aaret 1906, da konsulatet var i funktion, været god tilgang paa sjøfolk, og konsulatet har havt vanskeligt for at skaffe hyre til alle de norske sjømænd, der har henvendt sig paa konsulatet; dette har igjen resulteret i, at man har maattet yde understøttelse til en stor del fattige sjømænd baade i form af midlertidigt ophold og hjemsendelse. Man har saaledes i 1906 ydet hjælp til 59 sjømænd, heri iberegnet ogsaa saadan understøttelse, som konsulatet ikke har søgt refunderet.

Havneforhold. De inden konsulatdistriktet beliggende større byer har alle gode havne. Helsingborg har tre havne, med en dybde varierende mellem 4.2 og 7.2 meter, der alle er vel beskyttede. Indseilingsrenden til nordre havnebassin har ved opmudring erholdt en dybde af 8.7 meter; desuden er arbeidet med en ny havn, der skal henlægges i vest for det sydlige havnebassin, paabegyndt. Ved hjælp af

udmerkede kaianlæg, der ved talrige spor staar i forbindelse med de 4 fra Helsingborg udgaende jernbanelinjer, har man opnaaet den bedst mulige ordning ved lastning og losning. Helsingborgs havn er en vigtig plads for kulning af forbigående fartøier, og af den kul, der i 1906 importeredes til Helsingborg, 2 233 363 hl., benyttedes omtrent 300 000 hl. til kulning; denne foregaar paa rheden fra saakaldte kulholker, der kan levere 15 à 20 tons pr. time og arbeidslag. Helsingborg har mekanisk skibsværft og tørdok. *Landskrona* er bekjendt for sin udmerkede, sjelden tilfrosne havn. *Malmö* har god havn, der i 1906 har undergaaet store forandringer, 2 skibsværfter, reparationsdok m. v., og *Ystad*, *Kristianstad* (*Åhus*) og *Karlskrona* har ligeledes gode havneforhold.

Skibsafgifter. Lastepenge betales med 10 øre pr. ton af fartøiets afgiftspligtige drægtighed for hver gang fartøiet ankommer med last, samt naar det gaar ud kun én gang.

Fyr- og baakaftift betales med 25 øre pr. ton af fartøiets afgiftspligtige drægtighed, dog saaledes, at dampskibe i løbet af et kalenderaar kun betaler denne afgift 8 gange og seilfartøier kun 4 gange.

Havneafgifter erlægges med 12 øre pr. ton ved indgaaende og udgaaende.

Jordbruget har i aaret 1906 givet godt udbytte, og aarsudbyttet har stillet sig som følger inden distriktets læn, idet man med tallet 5 betegner meget god høst, med 4 god, 3 middels, 2 daarlig og 1 meget daarlig:

Læn.	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Bland- korn.	Bælg- frugter.	Poteter.	Sukker- roer.	Hø.
Kronobergs	—	4.2	4.1	4.2	—	3.5	3.0	—	3.9
Blekinge	4.2	3.8	3.4	3.6	4.0	3.5	3.2	3.6	3.9
Kristianstad	4.1	3.9	4.2	4.1	4.1	3.8	3.7	4.1	3.6
Malmöhus	4.6	4.3	3.9	4.3	4.3	4.0	3.8	4.0	3.9
Hele riget	4.4	4.0	3.7	3.6	4.1	3.7	3.5	4.0	3.5

Høstsæden har for saavel hvedes som rugs vedkommende overalt givet en afkastning, der overstiger et middelsaars. Hvede har for de fleste læns vedkommende gaaet op i »god» eller derover, medens udbyttet har været daarligt i Hallands og Kopparbergs læn. Udbyttet for rugsens vedkommende har ligeledes varieret, beroende paa jordsmon og forskellig nedbør — mellem 3.0 og 4.5. Overalt er høstsæden godt indbjerget, medens rugen imidlertid ved høstningen viste sig at være smaaornet, specielt naar den havde vokset paa tør mark.

Vaarsæden har mere end høstsæden været beroende paa den under den største del af som-

meren raadende tørke, hvorved vaarsædhalmen næsten overalt er blevet usedvanlig kort. Afkastningen af frø har været i høj grad vekslende, beroende paa forskellig jordbund og nedbør, eller mellem ringe og meget god (med værdital mellem 2.0 og 5.0). Bedst beregnes høsten at have været inden Södermannlands, Östergötlands, Kronobergs, Kristianstads, Malmöhus og Örebro læn; mindre god inden Södra Kalmar, Gotlands, Göteborgs og Bohus, Älfsborgs, Värmlands og Västernorrlands læn. Som middeltal for hele riget beregnes 3.7 for byg, 3.6 for havre, 4.1 for blandkorn og 3.7 for bælgfrugter. Al vaarsæd modnede usedvanlig tidlig og blev indbjerget under de gunstigste veirforholde.

Rodfrugter. Poteterne, som i begyndelsen af sommeren syntes at skulle give rigeligt udbytte, er sat tilbage af tørken, hvortil kommer, at de paa flere steder blev beskadiget af frost, specielt i Norrland, hvor der forekom flere frostnætter under sommeren. Høstresultatet viser sig ogsaa slettest i de norrlandske læn, hvor afkastningen beregnes til omkring en middels-høst. I de øvrige dele af landet, saaledes f. ex. i konsulatdistriktet, beregnes noget over en middelshøst, samt for hele riget i middeltal 3.5.

Sukkerroerne har givet over middels-høst i Östergötlands, Gotlands og Blekinge læn samt god høst inden Skåne og Halland. Sukkergehalten ansees at være tilfredsstillende.

Saaning af høstsæd har kunnet udføres i vanlig tid og under gode forholde, men som følge af den sterke tørke og lave varmegrad under høstmaanederne har sæden dels groet daarlig og kommet ujævnt op, dels har den ikke udviklet sig saa kraftig som ønskeligt.

Som kreaturfoder benyttes i Sverige i stor udstrækning jordnødkagemel, hvad der, efter hvad man har bragt i erfaring, ikke er tilfældet i Norge. Dette har i de sidste aar været betalt med kr. 150 pr. ton og er af afgjort større betydning som kreaturfoder i Sverige end bomuldsfrømelet. Det bruges afskallet, tørt malet i stykker af størrelse som en valnød, og hovedmarkedet for indkjøb er Marseille. Foderet kjøbes næsten udelukkende gennem mellemmand, og der indføres store mængder jordnødkager til Sverige.

Da man har bragt i erfaring, at denne vare ikke anvendes i Norge i større grad, har man fundet at burde gjøre opmærksom paa den store brug, der finder sted i Sverige.

Skogbruget inden konsulatdistriktet er af mindre betydning. Man skal dog tillade sig at henlede opmærksomheden paa den i en tidligere rapport fra konsulatet omtalte nye industrigren i Sverige, fabrikationen af garvestofte af granbark ad kemisk vei. Medens man tidligere har ladet barken ved de store skogafvirkninger raadne, har man nu kunnet udnytte den ved deraf at fremstille garvestof, der skal være bedre end flere af de udenlandske garvestofte, saaledes f. ex. quebracho. At denne sag ogsaa kan være af stor betydning for Norge, har man tidligere tilladt sig at fremhæve.

Venezuela.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul *G. Valentiner*, Caracas.

Forretningslivet i Venezuela befandt sig i aaret 1906 ikke i nogen særdeles gunstig stilling. Grunden hertil var først og fremst de politiske forviklinger med Frankrige. Dernæst skadedes forretningslivet i høi grad af de raadende lave priser paa Venezuelas vigtige exportprodukt kaffe. Exporten af kvæg til Kuba led under de politiske uroligheder dersteds. Landet blev i 1906 heldigvis forskaanet for indre uroligheder.

Kvantiteten og værdien af de vigtigste i budgetaaret 1. juli 1905 til 30. juni 1906 eksporterede varer stillede sig som følger:

	Kg.	Værdi.
Kaffe	42 805 564	B. 37 104 451
Kakao	13 776 585	» 14 655 986
Kautschuk	1 204 931	» 3 640 594
Skind	370 073	» 7 271 511
Guld	119 000	» 2 987 313
Kvæg	123 789	» 9 992 021

La Guayra er landets vigtigste havneplads; dernæst følger Pto. Cabello, Maracaibo, Cd. Bolivar og Carúpano.

Maracaibo har i de sidste aar lidt under tilbagegangen i transithandelen til Columbia.

Ciudad Bolivar er en vigtig handelsplads som exporthavn for hele Orinocogebetet og guldfelterne ved Cuyuné.

Carúpano er havnen for det store kakaodistrikt og stapelplads for de betydelige perlefiskerier ved øen Margarita.

Indhold:

Italien s. 49. — Portugal s. 72. — Rusland s. 62. — Sydsverige s. 77. — Transvaal s. 76. — Venezuela s. 80.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 5.

Maanedsudgaven.

Juli 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Australien.

(Almindelig oversigt over forretningslivet. — Post og kommunikationer. — Lovgivning og retsforhold. — Kornhøsten. — Korn- og melexporten. — Faareavl. — Uldexporten. — Uldauktionerne. — Exporten af frosset faarekjød. — Meieribedriften. — Frugt- og vinavl. — Exporten af harer og kaniner. — Guldproduktionen. — Kul. — Skibsfart. — Fragter. — Havneforhold i Melbourne. — Skibsafgifter. — New Zealands skibsfart og handelsflaade. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Befolkningsstatistik. — Udsigter for emigranter. — Sydney: handel; kystfart; skibes ansvar for efterladte mandskaber; fragter; fiskeri; immigration. — New Zealand: export; uld; smør; kaniner; hamp; kaurigummi; mineralier. — Tasmania: skibsfart; import og export).

Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul O. Rømcke, Melbourne.

Almindelig oversigt. For samtlige stater paa det australske kontinent maa aaret 1906 betegnes som udmerket godt, og for østaterne Tasmania og New Zealand hører det ogsaa til de aar, som man kan se tilbage paa med tilfredshed. Agerbrug og fædrift gav paa kontinentet et storartet og i Tasmania og New Zealand et nogenlunde godt udbytte. Bergverksdriften begunstigedes af høje priser paa de fleste metaller, handel og andre næringer florerede, statsindtægterne flød rigelig ind, og der var overalt arbejdsro til gennemførelse af nyttige foranstaltninger. Idet man foreløbig lader New Zealand ud af betragtning, tror man der er liden tvil om, at 1906 er det i materiel henseende gunstigste aar, som Australien nogensinde har havt, og ialfald det bedste siden staternes sammenslutning til en «Commonwealth». I politisk henseende betegnes aaret ved større tilnærmelse mellem de australske stater og udjævning af ialfald endel af de hindringer, som har stillet sig iveien for, at »the Commonwealth» overtager alle de funktioner, som oprindeligt var den tiltænkt, samt staternes samlede gjæld. Hidindtil har «the Commonwealth» væsentlig kun havt sin indtægt af told, akcise og post, hvoraf en vis andel indtil videre ifølge overenskomst (den saakaldte «Braddon clause») refunderes de enkelte stater; denne

indtægt gik i det forløbne finantsaar fra 30. juni 1905 til 30. juni 1906 op til £ 11 879 343, hvoraf £ 7 385 731 refunderedes staterne, medens «the Commonwealth»s udgift androg til £ 4 494 841, eller £ 111 432 mindre, end den paa forhaand var beregnet til.

De enkelte staters indtægt og udgift for finantsaaret var:

	Indtægt:	Udgift:
New South Wales . .	£ 12 291 368	£ 11 386 864
Queensland	» 3 853 523	» 3 725 712
South Australia . . .	» 2 866 908	» 2 849 508
Tasmania	» 900 657	» 853 105
Victoria	» 7 793 981	» 7 093 453
Western Australia . .	» 3 558 939	» 3 632 313

Tilsammen £ 31 265 376 £ 29 540 955

I Victoria var den økonomiske fremgang maaske allersterkest markeret. Statens budget gav et overskud af £ 675 528. Jernbanerne, som i næsten alle de foregaaende aar havde gaaet med tab, gav et nettoudbytte af £ 169 248, og bruttoindkomsten af samme var større end i noget tidligere aar, tiltrods for at godstarifen er blevet endel nedsat. I næsten alle næringer var der storartet fremgang; agerbrug, fædrift, bergverksdrift og skogdrift gav tilsammen et bruttoudbytte af £ 24 272 000, hvilket for en befolkning paa kun $1\frac{1}{4}$ million mennesker vil sige 19 £ pr. individ — altsaa meget mere end udbyttet pleier at være f. ex. i Kanada eller de Forenede Stater. Alene exporten af kød steg fra en værdi af £ 134 000 i 1903—1904 til £ 475 700 i 1905—1906. Som et tegn paa den almindelige velstand kan ogsaa anføres de rigelige indskud i statens sparebanker, hvor 466 752 indskydere havde £ 11 764 000 til sin kredit, og det uagtet renten er lav, nemlig kun 3 % indtil £ 100, $2\frac{1}{2}$ % for de følgende £ 150, og intet for, hvad der gaar over £ 250. Der er altsaa over 37 indskydere for hvert 100 af befolkningen, og hver af dem har gennemsnitlig vel £ 25 til sin kredit.

Det bedste af alt er dog, at de rigelige indtægter ingenlunde har fristet til ødselhed i stats-husholdningen, men man har tverimod fortsat

*) Enkelte uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

mod £ 141 ved aarets begyndelse, og gik siden ikke lavere ned end til £ 180. Sølv steg med 3 d. pr. ounce, bly med ca. £ 3 og kobber med ca. £ 15 pr. ton.

Udsigterne for det kommende aar er særdeles gode.

Med hensyn til forholdene i New Zealand henvises til nedenstaaende rapport fra konsulatet i Wellington.

Post og kommunikationer. Paa nogle faa undtagelser nær er alle jernbaner i Australien statens eiendom. De australske statsbaners samlede længde er 13 900 miles, deres anlæg har kostet £ 137 500 000, der omtrent i sin helhed er skaffet tilveie ved laan, og hvis forrentning er beregnet at gaa op til ca. £ 4 900 000 aarlig, men de gav i det sidstforløbne finantsaar en nettoafkastning af £ 5 358 944; følgelig skaffer de staterne en ikke ubetydelig indtægt, paa samme tid som de mægtig bidrager til at aabne landet for kulturen. Hver enkelt stat har fra først af havt sit eget jernbanesystem med hovedstaden som centrum. Efterhvert som disse forskellige systemer bygges sammen, faar man se det uheldige ved, at de forskellige stater ikke har benyttet samme sporvidde; medens 3' 6" er den i Queensland, Western Australia og Tasmania anvendte sporvidde, har New South Wales benyttet 4' 8½", Victoria 5' 3" (det irske spor) — foruden at endel bibaner her er byggede med kun 2' 6" sporvidde — og South Australia dels 5' 3" og dels 3' 6".

Med landeveie er Australien endnu temmelig daarlig forsynet, men saadanne er ogsaa hertilands mindre paakrævede, da man iallefald om sommeren kan komme frem med kjøretøi næsten overalt, hvor der ikke er tæt skov. Kysterne befares af talrige dampskibe, der, hvad udstyr og hastighed angaar, kan maale sig med kystdampskibene i et hvilket som helst andet land.

For tiden har Australien følgende postforbindelser med Europa: a) en ugentlig rute via Suez, underholdt af de to store dampskibsselskaber «Orient» og «Peninsular and Oriental S. S. Co.». b) en fireugentlig rute med franske dampskibe; c) en treugentlig rute med tyske dampskibe — begge disse ogsaa via Suez; d) en treugentlig rute via San Francisco og e) en fireugentlig rute via Vancouver.

Af disse er naturligvis den førstnævnte af overveiende vigtighed; men da den med de to engelske dampskibsselskaber indgaaede kontrakt, hvilken udløber i februar 1908, ikke blev fundet tilfredsstillende, og selskaberne ikke vilde indgaa paa de forlangte forandringer i vilkaarene, blev der iaar søgt nye tilbud, og efter langvarige forhandlinger indgik man med firmaet

James Laing & Co. i Sunderland en overenskomst, der under 10. juli stadfæstedes af parlamentet. Denne gaar ud paa, at det nævnte kompagni for et tidsrum af 10 aar skal overtage «Orient»s rolle og underholde en fjortendaglig rute, vekslende med en anden fjortendaglig linje, som Storbritannien skal underholde. Den garanterede tid for reisen skal være 636 timer (istedetfor nu 696 timer). Prisen for postføringen skal være £ 125 000 pr. aar med visse tillæg, dersom mere hurtiggaaende dampskibe sættes ind i ruten; skibene skal registreres i Australien og føre australsk flag — og der maa ingen mand af farvet race findes blandt besætning eller officerer. Dette sidste punkt var just et af de mest omstridte under forhandlingerne med «Orient»-selskabet.

Lovgivning og retsforhold. Den i forrige aarsrapport omtalte «Trade Description Act» er blevet praktiseret med adskillig strenghed, og det samme gjælder om den iaar vedtagne «Secret Commission, Rebates and Profits Act», som under straf af bøder eller fængsel, eller i visse fald bøder og fængsel, bl. a. forbyder enhver person, som er ansat i nogen andens tjeneste, eller som handler paa nogen andens vegne, at modtage eller forsøge paa at erholde enten for sig selv eller nogen anden, nogen gave eller godtgørelse af nogen anden person som belønning for nogen handling vedkommende sin principals forretning eller for at tilskynde til at vise nogen begunstigelse eller tilsidesættelse ligeoverfor nogensomhelst i forbindelse med principalens forretning. Samme lov sætter endvidere straf for at give eller tilbyde at give nogen person, som er ansat i en andens tjeneste eller handler paa en andens vegne, nogen gave eller godtgørelse som belønning for saadan handling som foran nævnt.

De retsforfølgninger, som de anførte love har givet anledning til, har vistnok endnu ikke angaaet nogen særdeles betydelige sager, men de antages allerede at have øvet en ikke ringe indflydelse paa retsopfatningen og handelsmoralen. Som eksempel kan nævnes, at i et tilfælde, hvor et herværende firma flere gange og til priser under det almindelige havde leveret varer til et herværende hospital efter ordre fra en ved hospitalet ansat formand, uden at der mellem parterne havde været tale om nogen kommission paa forretningen, men hvor vedkommende firma angivelig «efter almindelig skik og brug» hver gang havde sendt vedkommende formand en anvisning for et pengebeløb «som gave», blev begge parter ilagt bøder. Det er dog neppe at vente, at det uvæsen med hemmelige kommissioner og rabatter, der hersteds som vel i de

flæste andre lande er blevet almindeligt, skal kunne udryddes med ét slag, men om det blot indskrænkes, vil jo meget være vundet.

Ved lov vedtaget i New Zealand, Western Australia og New South Wales, men ikke i Victoria og Tasmania, har man forsøgt at undgaa arbejdsstandsninger under uenigheder mellem arbejdere og arbejdsgivere, idet man simpelthen under straf har forbudt enhver streik eller lockout og etableret en særskilt voldgiftsret («arbitration court») til afgjørelse af alle saadanne uenigheder. Erfaringen har imidlertid vist, hvad mange havde forudsagt, at denne lovgivning aldeles forfeiler sit øiemed i de største og vigtigste sager, idet «the arbitration court» ikke har noget middel til at sætte sine kjendelser igjennem, hvor det gjælder fagforeninger, der tæller tusener af arbejdere.

I smaasager antages loven at have virket godt, og hvor voldgiftsrettens kjendelse har gaaet arbejdsherrerne imod, har disse maattet bøje sig for dem. Men i visse store sager, hvor arbejderne ikke fik medhold hos retten, har de simpelthen ignoreret dennes kjendelser; dette var f. ex. tilfældet i Western Australia, hvor alle sagbrugsarbejderne forlangte høiere løn og kortere arbejdstid, samt i New Zealand, hvor exportørerne af kjød saa sig stillede ligeoverfor valget mellem at betale 20 % høiere løn, end voldgiftsretten havde bestemt, eller at se sine varer og sin handel ødelagt. I dette sidste fald havde arbejderne saa klarlig krænkert loven, at en del af dem blev anklagede og ilagt bøder af £ 5 hver. Men det indsees let, at om der skulde blive tale om at idømme tusener af arbejdere straf, og særlig fængselsstraf, vilde dette støde paa uovervindelige vanskeligheder.

For *agerbruget* var det forløbne aar for alle stater paa det australske kontinent særdeles gunstigt, medens høstens udbytte i Tasmania kun var middels, og i New Zealand noget derunder. Priserne paa landboprodukter holdt sig gode. Medens exporten for The Australian Commonwealth af hvede (og hvedemel) for den foregaaende sæson androg til 37½ million bushels, antager man, at den i indværende sæson neppe vil naa 30 millioner, men selv dette maa jo regnes som meget godt. I Victoria var høsten 1906–07 den fjerde i en række af udmerket gode aar.

Hvedehøsten tegnede en tid til endog at skulle overgaa fjoraarets, den næststørste, som man hidtil har havt; men mindre heldigt veir henimod indhøstningens tid reducerede udbyttet i betydelig grad; dog naaede det op til 22 618 000 bushels, et tal, som kun to gange i landets historie har været overtruffet. Pr. acre

giver dette en afkastning af 9.68 bushels, mod 11.31 bushels i 1905–06. Priserne kan ansees at have været lidt over 3 sh. pr. bushel f.o.b. Melbourne, hvilket vistnok er lidt lavere end i de nærmest foregaaende aar, men dog noget over det i de senere aar almindelige. Et tegn paa, at hvededyrkningen lønner sig, er, at landmændene iaar i endnu større udstrækning end i de nærmest foregaaende aar ser sig istand til at spekulere i sin egen vare istedetfor at sælge lige efter indhøstningen. Hvorvidt dette tilslut vil vise sig lønnende for dem, vil vel bero paa omstændigheder, som neppe nogen endnu kan beregne. Efter fradrag af, hvad der inden landet vil behøves til føde og til udsæd, beregnes, at man vil have nær 12 000 000 bushels disponibel for export, mod ca. 15½ million i den foregaaende sæson, og værdien heraf anslaaes efter de nugældende priser til ca. £ 1 750 000.

Af h a v r e, som mere og mere dyrkes inden Victoria, avledes 8 845 000 bushels, af b y g 1 250 000 bushels, af m a i s 700 000 bushels og a f e r t e r og b ø n n e r 300 000 bushels. H ø h ø s t e n var god og gav nær 900 000 tons. Af l ø g avledes 28 000 tons. R u g dyrkes kun i ganske liden udstrækning.

I S o u t h A u s t r a l i a gav høsten det i hin stat usedvanlig gode udbytte 11¼ bushels pr. acre og androg til 20 475 000 bushels, hvilket er den største høst, som man nogensinde har havt; men ogsaa i denne stat havde man en maanedstid før indhøstningen havt grundet haab om endnu større udbytte. Antagelig giver dette ca. 455 000 tons disponibel for export.

Ogsaa i New South Wales og Western Australia var høsten særdeles god og antages i den førstnævnte stat at have givet et udbytte af ca. 24 000 000 bushels; sidstnævnte stat, som indtil for faa aar siden maatte importere brødkorn fra de østlige stater, er nu traadt ind i de exporterende staters række.

Fra den 15. december 1906, da exportsæsonen kan siges at have begyndt, og indtil medio marts, skal der fra de fire foran nævnte stater være udført:

	Hvede.	Mel.	Alt beregnet til hvede.
	Bushels.	Sække.	Bushels.
Victoria	4 985 080	145 675	5 684 320
South Australia. .	4 093 006	114 817	4 644 127
New South Wales	3 685 706	106 928	4 198 960
Western Australien	22 400	—	22 400

Tilsammen 12 786 192 367 420 14 549 807

Af dette kvantum skibedes 11 961 132 bushels til Europa, 1 838 103 bush. til Sydafrika, 383 612 bush. til Sydamerika og 1 171 960 bush. til andre lande. En mængde hvede findes endnu dispo-

nibel for export, og skibssæsonen vil formodentlig ligesom i det foregaaende aar udstrækkes næsten, indtil der atter kommer ny hvede paa markedet.

I *Tasmania* er jordbruget forholdsvis forsømt, væsentlig fordi det falder vanskeligt at skaffe tilstrækkelig billig arbejdskraft, eftersom der ved landets talrige bergverker betales højere dagløn, end det er muligt for landmanden at indrømme. Dyrkningen af hvede er under de senere aar snarere gaaet tilbage end fremad, og landet kan knapt brødføde sig selv. Havre dyrkes derimod i større udstrækning og er nu den vigtigste kornsort. Der avledes 1 438 560 bushels havre (mod 1 200 000 i det foregaaende aar), 702 000 bushels hvede og 171 000 bushels byg. Poteteshøsten paa øens nordside, hvorfra stadig en ganske betydelig export finder sted, slog godt til.

Ogsaa *Queensland* havde en god høst, men heller ikke denne stat er endnu traadt ind i de kornexporterende staters række.

I *New Zealand* foraarsagede regnmangel — særlig paa landets sydlige ø — betydelig skade paa afgrøden, saa der antagelig i indeværende aar vil tiltrænges adskillig import af kornvarer fra de andre australske stater.

De gode udsigter for *fædriften*, hvormed aaret begyndte, er ikke blevet skuffede, og særlig har faareavlens gjort gode fremskridt. Det antages nu som omtrent sikkert, at uldproduktionen vil blive mindst 200 000 baller større end i det nærmest foregaaende aar, og saaledes for første gang naa op til 2 000 000 baller. Fra den 1. juli 1906 til den 28. februar d. a. er allerede exporteret:

Fra Victoria	458 493	baller
» New South Wales	662 470	»
» Queensland	97 264	»
» South Australia	141 064	»
» Western Australia	37 649	»
» Tasmania	13 615	»
» New Zealand	323 235	»

Tilsammen 1 733 790 baller,

hvilket er 138 087 baller mere end i den tilsvarende periode af forrige sæson. En stadig stigende andel af den inden Australien producerede uld sælges ved auktion inden landet, før den afskibes; medens for 10 aar siden knapt halvdelen solgtes paa denne maade, vil det iaar paa denne maade solgte kvantum sandsynligvis gaa op til ca. 80 % af det hele. Det er nu væsentlig kun en del af de fineste kvaliteter samt

ulden fra de store faarestationer (hvorfra der kan leveres mængder af ensartet vare), der afskibes usolgt, medens næsten al uld af simplere eller blandet kvalitet, eller som bringes ind i smaapartier, bliver solgt ved auktioner i de australske havnestæder, til hvilke auktioner der aarlig indfinder sig et voksende antal af udenlandske købere. Priserne holdt sig — ligesom i det foregaaende aar — meget høje. Den tid turde maaske ikke være fjern, da ogsaa norske spinderier vil finde det stemmende med sin fordel at købe uld ved de australske auktioner.

Exporten af *frosset faarekjød* paabegyndtes fra New Zealand, saasnart man havde faaet dampskibe med fryserum — d. v. s. for noget over 20 aar siden —, og tiltog saaledes, at den snart blev en af landets vigtigste næringskilder. I de sidste 4 aar har dog ogsaa de andre australske stater begyndt at komme efter, men exporten fra alle disse tilsammen andrager dog endnu ikke fuldt til halvdelen af New Zealands. Der exporteredes i 1906 fra sidstnævnte stat 2 386 829 faarekroppe i frossen tilstand, fra Victoria 641 276, fra New South Wales 263 091, fra South Australia 248 291 og fra Queensland 20 000. Hvad der har givet New Zealand et saadant overtag i denne branche er delvis, at man der tidligst sikrede sig hyppige anløb af passende dampskibe, men væsentlig, at landets klimatiske forhold tillader «topfodring» af faarene gennem en længere tid af aaret, end det er muligt paa det australske kontinent. Hertil kommer for Victorias vedkommende, at der har været stadige vanskeligheder ved i skibningssæsonen at erholde det nødvendige antal slagtere til rimelig dagløn. Den voldgiftsret, som her fastsætter lønnen for de fleste haandverk, havde bestemt £ 1 for at slagte hundrede faar, men hermed var mændene ikke tilfredse, og i dette fald som i mange andre viste det sig vanskeligt at gennemføre voldgiftsrettens kjendelse ligeoverfor en talrig og enig klasse arbejdere. Mændene forlangte og tiltvang sig i længere tid £ 1. 5.0 pr. 100 faar, hvilket, da en dygtig mand angivelig uden at gaa træt skal kunne slagte 150 faar pr. dag, vil sige en ugeløn af £ 11. 5.0 (fortsat gennem 3 maaneder af aaret).

Medens omtrent alle faar hertilands lige til for kort tid siden holdtes paa store stationer hvor man tællede dem i flokke af hundretusener, er heri inden Victoria i de senere aar foregaaet en stor forandring, saaledes at over 15 % af landets faar nu holdes i flokke paa mindre end 500, og andre 15 % i flokke paa mindre end 1 000 stykker faar.

Ogsaa i New Zealand, hvor dog faarehjørderne altid har været forholdsvis smaa, har udviklingen gaaet i samme retning, og gennemsnitsstørrelsen af hint lands faareflokk er nu kun lidet over 1000, men det samlede antal faar, som holdes i New Zealand, er gaaet op fra 12 000 000 i 1881 til 20 000 000 i 1906, uagtet der i samme periode er exporteret — dels som frosset eller preserveret kjød, dels i levende tilstand — 51 500 000 faar og lam.

For *meieribedriften* var det forløbne aar endnu gunstigere end det nærmest foregaaende, og fra Victoria alene naaede smørexporten op til 45 865 000 lbs., mod 35 917 208 lbs. i 1905. Gennemsnitlig beregnes værdien til £ 5.7.6 pr. cwt., altsaa for aarets hele export til £ 2 390 244. Tilvirkningen af ost har gjort fremskridt, men dog endnu ikke vundet nogen stor betydning undtagen i New Zealand, hvorfra der exporteres adskilligt til de andre australske stater. I Victoria produceredes 1 106 000 lbs. ost, mod 920 000 lbs. i det foregaaende aar.

Inden Victorias landbrug er der i de senere aar foregaaet en bevægelse, der sandsynligvis til en vis grad vil blive efterlignet i de andre stater. Som foran nævnt gaar faareholdet tildels over fra de store «stations» til mindre eiendomme i nærheden af exporthavnene, medens hvededyrkningen og for en del meieribedriften flytter ud fra byernes nærhed til de store, hidindtil tildels ubenyttede vidder og anlægges i større og større skala.

Aarsagen hertil er en dobbelt, nemlig først den lettere og billigere adgang til at skibe frosset kjød, hvilket gjør det særdeles lønnende at opdrætte faar og hornkvæg til slagt i nærheden af havnene, dernæst arbejdsforholdene, som gjør det stedse vanskeligere for landmændene at erholde den fornødne arbejdshjælp, en vanskelighed, der har været saa stor, at den har ruineret flere af de smaa brug. Paa de fleste større eiendomme anvendes nu melkemaskiner, hvilket falder betydelig billigere end haandmelkning; og hvededyrkningen drives ofte paa den maade, at flere store eiendomme indgærdes underét og pløies, harves og afhøstes med maskineri. Først i den allersidste tid er harvningen med maskineri blevet en succes, idet tidligere forsøg strandede paa, at dampharvene sank altfor dybt i den løse jord; men nu har man konstrueret en dampharv, der passer til forholdene, og som hurtig kommer i brug overalt. Den veier 15 tons, har 23" brede hjul og harver i en bredde af 31 fod; den siges med 3 mand at udføre samme mængde arbejde, som der ellers trængtes 5 mand og 15 heste til. Med denne slags drift viser det sig, at en afkastning af 8

bushels pr. acre paa sletterne i den nordvestlige del af staten er vel saa lønnende som 30 bushels pr. acre i det langt frugtbarere, men mere tungtdrevne strøg øst og sydøst for Melbourne, hvor landbruget allerede havde naaet en ret betydelig udvikling, før man havde tænkt paa at benytte sletterne i Nordvesten.

*Frugt- og vinavl*en gjør stadige fremskridt inden Victoria og har i begge de sidste aar givet godt udbytte. Af rosiner og korinther vil man iaar for første gang have et ret betydeligt overskud for export; disse produceres omtrent udelukkende i to distrikter, «fruit colonies», Mildura og Remmark, omfattende ca. 5 000 acres vinhaver, lagt ud i smaa brug og under kunstig vanding for fælles regning.

Udbyttet beregnes iaar at ville udgjøre:

500 tons korinter	à £ 45 =	£ 22 500
1 800 » sultanas	- - 52 =	- 99 600
2 400 » lexias	- - 33 =	- 79 200
100 » muscatelles-	- - 70 =	- 7 000

£ 208 300

Æblehøsten i Victoria var udmerket, saavel hvad kvantitet som kvalitet angaar, og dyrkningen af æbler gjør gode fremskridt, uden dog endnu at have naaet op til samme betydning, som den har i Tasmania. I sidstnævnte land var æblehøsten i 1906 betydelig under middels, og exporten til England androg kun til 262 000 bushels, mod 363 000 bushels i 1905 og 575 000 bushels i 1904; men i indeværende aar venter man en nogenlunde god høst af æbler og anden frugt. Det samme synes at være tilfældet i de andre australske stater. Endog Western Australia, som hidindtil har importeret betydelige mængder af frugt fra de andre australske stater, har iaar et overskud til export.

Af *kaniner* (og *harer*) exporteredes fra Victoria 9 523 000 stykker til angiven værdi £ 248 000.

Bergverksdrift. Australien er overordentlig rigt paa mange slags metaller og nyttige mineralier; men hidindtil har dog driften paa guld været af aldeles overveiende betydning, og guldforekomsterne været gjenstand for størst opmærksomhed. Den ledende stilling, som Victoria engang indtog som guldproducerende stat, er tabt til Western Australia, og guldminerne i Queensland har ogsaa til en tid givet et særdeles rigt udbytte; men medens produktionen i de to sidstnævnte lande i de senere aar atter er gaaet tilbage, har den i Victoria og ligesaa i New South Wales og New Zealand gjort jævne fremskridt. Nedenstaaende tabel giver en oversigt over udbyttet i de sidste tre aar:

	1904. Oz.	1905. Oz.	1906. Oz.
W. Australia . . .	1 983 230	1 955 316	1 794 546
Victoria	771 298	732 603	781 503
Queensland	624 917	578 364	536 924
New South Wales .	269 817	274 267	253 987
Tasmania	65 921	67 898	50 888
South Australia . .	21 886	20 982	14 000

For The Common- wealth	3 737 069	3 629 430	3 431 848
For New Zealand .	520 320	520 486	562 344

Ialt 4 257 389 4 149 916 3 994 192

En ounce fint guld er værd £ 4.0.0.

I Victoria er der nu ved de fleste miner indført en fuldt rationel og arbejdsbesparende drift, og udbyttet kommer ind med forholdsvis stor regelmæssighed, men ligesom i de fleste andre stater stiftes der ogsaa her ret mange aktieselskaber, som efter kortere eller længere tid ender med, at aktionærerne ser sine indskudte kapitaler helt tabte. Dette kan jo ikke være anderledes ved en bedrift, hvor udbyttet enkelte gange kan være saa overordentlig stort, og hvor det er saa aldeles umuligt paa forhaand med nogenlunde sikkerhed at bedømme de enkelte foretagenders udsigt til at lykkes. Det egentlige guldgraveri, som bestaar i, at man med temmelig primitive arbejdsmetoder gjen-nemsøger guldførende jord- og sandlag, mest i gamle flodleier, gav i tidligere tider ofte stor-artede resultater her i Victoria, men er efterhaanden gaaet meget tilbage og har givet plads for rationel bergverksdrift i guldførende kvarts-formationer og ved miner, der ofte føres ned til meget store dybder. I det sidst forløbne aar har dog de gamle tiders guldgraveri i ganske stor udstrækning atter været kaldt til- live ved nogle meget righoldige fund ved Tarna- gulla i den nordvestlige Del af Victoria, hvor et par hundrede mand ved faa ugers arbeide blev grundrige — medens et par tusen, der strømmede til, kun opnaaede at vinde et knapt livsophold og tildels slet intet udbytte kunde vinde. Man fandt her nogle af de største guld- klumper, som nogensinde er fundet, deriblandt en paa 953 oz. og en paa 673 oz.; fire mand, som arbejdede sammen, havde £ 6 000 i udbytte af en uges arbeide, og endel andre næsten lige saa meget; men denne guldforekomst, der mer- kelig nok ligger ganske nær en af de aller- rigeste, som man fandt i det australske guld- graveris glansperiode, og dog har undgaet guldsøgernes opmærksomhed lige til iaar, regnes allerede at være udtømt, og det næste skridt vil nu være at forsøge vanlig minedrift i det underliggende berg. Guldvaskningen (alluvial

digging*) beskæftiger endnu 11 400 mand inden Victoria, medens næsten 14 000 finder syssel- sættelse ved den egentlige bergverksdrift efter guld.

Af sten kul produceredes i Victoria 155 136 tons, hvilket er 33 394 tons mere end i det fore- gaaende aar, men driften var lidet lønnende for mineeierne, uagtet Victorias regering yder kraftig bistand ved at købe indenlandske kul til høiere priser, end hvad kul af lige god kvalitet kan importeres for fra New South Wales.

Andre produkter af aarets bergverksdrift inden Victoria var: sølv 32 000 oz., antimon 25 tons, gibs 1000 tons, kaolin 600 tons, tin 125 tons, samt endel brunkul.

Skibsfart. Til Melbournes konsulatdistrikt er i aaret 1906 ankommet 275 norske skibe, dr. 371 671 reg. tons. Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i anførte aar ankommet af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
Port Adelaide (S. A.)	2	3 881	49	51 960
Brisbane	—	—	1	763
Rockhampton (Q.) . .	—	—	1	973
Sydney	28	54 743	47	52 781
Newcastle (N. S. W.).	25	68 411	38	49 731
Fremantle	—	—	—	—
Bunbury	1	2 826	15	13 869
Albany (W. A.) . . .	—	—	—	—
Melbourne	3	6 707	24	29 381
Geelong (V.)	—	—	1	746
Hobart	—	—	9	10 893
Launceston (T.) . . .	—	—	2	1 645
Wellington	1	2 826	6	3 551
Vicekonsulaterne i New Zealand	—	—	22	15 984

Tilsammen 60 139 394 215 232 277

Desuden ankom nogle faa fartøier til ud- havne, hvor vicekonsul ikke er ansat, men over disse vilde det iaar været meget vanskeligt at erholde nogen opgave; til næste aar vil det falde lettere.

For ordre eller for at reparere efter havari ankom, saavidt vides, kun tre norske fartøier, af hvilke det ene, en bark paa 332 reg. tons, blev kondemneret og solgt i Sydney.

I australske havne indklareredes i 1906 — krigsskibe og kystfarere ikke medregnede: i New South Wales 2 029 skibe dr. 6 387 866 reg. t.
- Victoria 2 332 » » 4 066 442 —
- South Australia . 1 289 » » 2 652 633 —
- Queensland . . . 634 » » 1 080 773 —
- Western Australia 609 » » 1 792 176 —
hvilke tal maaske for samtlige stater er større end i noget foregaaende aar. Ogsaa for Tas- mania gik tonnagen op til betydeligt over en

million tons. Det kunde været ønskeligt, at den andel, som norske fartøier tager i Australiafarten, var meget større end den er, særlig fordi der i samme er forholdsvis god anledning til at anvende en del af vore mange seilskibe.

Fragterne maa siges at have været lave, men var dog i det hele taget adskillig bedre end i det foregaaende aar, og udsigterne for den nærmeste tid synes at være nogenlunde gode.

Med trælast fra Norge ankom til Melbourne ialt 7 norske skibe, hvoraf 5 fra Fredrikstad, 1 fra Kristiania og 1 fra Fredrikshald; de tjente i fragt resp. 39 sh. 9 d., 36 sh. 3 d., 35 sh., 37 sh. 6 d., 46 sh. 3 d., 48 sh. 9 d. og 37 sh. 6 d. pr. Petbg. std. De 6 første var skibe paa ca. 1500 reg. tons, men det sidste, en ganske liden bark paa 333 reg. tons, for hvilken en saadan fragsats naturligvis er direkte tabbringende. En norsk bark paa 859 reg. tons havde 55 sh. fra Sundsvall.

Trælastfragterne fra Kanada stod i 55 à 58 sh.; kun et norsk skib deltog i saadan fart hertil og havde 55 sh. pr. std.

Fragterne fra Puget Sound, som var sunket ned til et urimeligt lavmaal, har i de sidste par aar rettet lidt paa sig og skal have dreiet sig om 38 à 45 sh. til Melbourne og forholdsvis til andre australske havne. Kun et norsk fartøi bragte saadan last hertil, nemlig et maanedsbefragtet dampskib paa 2439 reg. tons.

To norske skibe bragte stykgodslaster hertil, et fra Tonning (mest jerntraad) og et fra New York (mest petroleum i kasser). Et norsk skib paa 1625 reg. tons bragte en ladning fosfat hertil fra Tyne, udgjørende ca. £ 1600 i fragt.

I Guanofarten fra Stillehavssøerne til Australien tog norske fartøier, ligesom i de nærmest foregaaende aar, en betydelig del. Et norsk dampskib paa 1585 reg. tons, der var maanedsbefragtet for stadig fart paa Ocean Island, forliste, men er allerede remplaceret af et andet norsk dampskib. Desuden bragte et mindre saadant (713 reg. tons), ogsaa i maanedsfragt, guanoplast fra Ocean Island. Et norsk barkskib paa 1039 reg. tons gjorde to reiser med guano fra Surprise Island til Bluff, N. Z. à 17 sh. 6 d. Et andet paa 859 reg. tons befragtedes for to reiser fra Maldon Island til New Zealand à 20 sh. 6 d.

Hvedeskibningen blev, som tilfældet pleier at være efter en extra god høst, fordelt næsten paa hele aaret, ihvorvel den livligste skibningssæson altid er tiden fra nytår til ud i marts; 17 norske skibe fik saadan last fra Melbourne, men kun 3 fra Geelong (mod 12 i det foregaaende aar). Fragterne var i det hele vist-

nok endel bedre end i 1905, men naaede ikke op til, hvad man havde ventet, og vil sandsynligvis ikke lettelig kunne gaa synderlig høiere, da de store rutedampskibe som nu benyttes, kan tage store partier hvede, og da der altid, naar der er udsigt til en god høst, itide hidsendes al den tonnage, som tiltrænges.

De to første norske skibe, som afgik med hvede, dr. resp. 1462 og 1345 r.-t., havde resp. 20 sh. og 20 sh. 9 d. til Sydafrika, med option Europa, à 22 sh. 6 d. og 24 sh. 3 d.; senere gik 8 norske skibe til Sydafrika til fragter varierende mellem 16 sh. 6 d. og 21 sh. 3 d., medens 4 andre fik 23 sh. 6 d. til Falmouth f. o. To norske skibe havde resp. 16 sh. og 18 sh. til Valparaiso.

Fem norske dampskibe i timecharter besøgte Melbourne; senest er et lidet norsk seilskib atter befragtet i timecharter for australsk kystfart, efterat man i længere tid ganske havde vendt sig fra denne slags befragtning som uhensigtsmæssig for alle parter.

Om *kystfarten* forøvrigt er kun lidet at tilføie til, hvad der er udtalt i foregaaende rapporter. Fragsatserne har holdt sig omtrent uforandrede i de sidste ti aar; naar i enkelt slags fart eller for enkelt havn fragterne er gaaet lidt ned, modsvares dette i almindelighed enten af en nedsættelse af udgifterne i vedkommende havn eller af, at noget større fartøier end tidligere har kunnet anvendes. Fem norske fartøier bragte last af kauri og «white pine» fra Kaipara til Melbourne, til fragter: resp. 2 sh. 3 d., 2 sh. 4½ d., ca. 2 sh. 7½ d. (lump sum) og to à 2 sh. 9 d. pr. 100 sup. feet.; senere er det ene af disse sidste sluttet om igjen til 2 sh. 10½ d.

Havneforhold. Ifølge et nylig fra «The Stevedoring Company of Victoria» udsendt cirkulære gjælder i forskellige australske byer følgende taxter: For lastning af hvede med seilskibe (hel ladning): i Melbourne 1 sh. 1 d. til 1 sh. 3 d. pr. ton, i Sydney 1 sh. 3 d., i Adelaide og Port Pirie 1 sh. 4 d., i Brisbane 2 sh. 6 d.; med dampskibe: i Melbourne 1 sh. 1 d., Sydney 1 sh. 6 d., Adelaide 1 sh. 3 d. til 1 sh. 4 d., i Port Pirie 1 sh. 4 d. For lastning af uld med seilskibe: Melbourne, Adelaide og Port Pirie 1 sh. 2 d. pr. balle, Sydney 1 sh. 9 d., Brisbane 1 sh. 6 d.; med dampskibe: Melbourne 10 d. pr. balle, Sydney 1 sh. 4 d. til 1 sh. 6 d., Adelaide 1 sh. 2 d. og Brisbane 1 sh. 6 d. For losning af ballast fra seilskibe: Melbourne 1 sh. 3 d. pr. ton; Sydney, Adelaide og Port Pirie 1 sh. 6 d. pr. ton.

De i tidligere rapporter omtalte tørdokker i Melbourne, af hvilke nu ogsaa den sidste

bliver forstørret og udbedret, ansees allerede utilstrækkelige for det stadig øgende behov. Sydney har 2 dokker, som er over 630 fod lange, og en tredje paa mere end 500 fod. Ved regjeringens tørdok i Williamstown kan indtages skibe paa 425 fods længde, men i de senere aar befares jo vor havn af dampskibe, som maaler over 500 fod. Man tænker derfor paa, i Williamstown, i nærheden af den gamle tørdok, som ikke paa en hensigtsmæssig maade lader sig forstørre, at anlægge en ny saadan stor nok til at optage nutidens største fartøier. Men da omkostningerne ved et saadant anlæg beregnes til £ 400 000, turde det være tvilsomt, om det vilde blive lønnende.

Da New Zealand nu er lagt til dette generalkonsulats distrikt, opgives her de faste udgifter i de vigtigste havne i hin stat: (Se tabellen side 90).

New Zealands skibsfart og handelsflaade. For et land, der har en saa udstrakt kystlinje som New Zealand og et forholdsvis mindre vel udviklet vei- og jernbanenet, er skibsfarten naturligvis af overveiende betydning. I 1905 indklareredes til New Zealand fra andre lande 627 skibe, drægtige 1 139 410 tons, hvoraf 130 var hjemmehørende i Storbritannien, 423 i britiske kolonier og 74 af fremmed nationalitet, drægtige resp. 462 850, 500 467 og 176 092 tons, medens der fra havne inden selve New Zealand ankom ikke mindre end 20 382 dampskibe, dr. 10 016 337 tons og 5 007 seilskibe, dr. 313 072 tons. Af de fra andre lande ankomne skibe var 406 dampskibe, tildels meget store, og kun 221 seilskibe.

Der er i den senere tid gjort meget for at forbedre New Zealands havne, flere af dem, og navnlig Auckland, Dunedin og Lyttelton, har udmerkede dokker og reparationsværfter. Interessen for skibsrederi er meget stor, og befolkningen har ingenlunde den samme afsmag for sjømandslivet som andre australiere. Dunedin eier nu en flaade af 72 dampskibe og 42 seilskibe, drægtige resp. 97 990 tons og 13 508 tons, og Auckland har 116 dampskibe og 216 seilskibe; blandt disse sidste findes flere, som er indkjøbt fra Norge, for det meste efter havarier i australske farvande.

Mønstringsforretninger. Besætningerne paa de norske skibe, som i aaret 1906 besøgte distriktet, androg, inklusive skibsførerne, til 489 mand. Nedenfor opgives antallet af af- og paamønstringer samt rømninger:

Ved hovedstationen:

	Afmønstredes.	Paamønstredes.	Rømte.
Norske sjømænd .	20	50	24
Fremmede » .	43	60	15
	63	110	39

Ved vicekonsulstationen i Newcastle, N. S. W.:

	Afmønstredes.	Paamønstredes.	Rømte.
Norske sjømænd .	96	69	3
Fremmede » .	86	109	1
	182	178	4

Ved vicekonsulstationen i Geelong fandt ingen af- eller paamønstring sted, og heller ikke nogen rømning.

Hyrerne paa dampskibe i australsk kystfart er fra begyndelsen af 1907 for de underordnede sjømænd forøgede med 10 sh. pr. maaned og udgjør nu: for matroser £ 7 og for fyrbødere £ 9 pr. maaned, med tillæg for overtidsarbejde, medens styrmændene fremdeles har samme lønninger som før, nemlig fra £ 9 op til £ 17 pr. maaned, alt efter stillingens grad samt ogsaa betinget af skibets størrelse og den fart, hvori det anvendes. Paa britiske skibe, saavel i langfart som i kystfart, betales for matroser fra £ 4.0.0 til £ 6.0.0 pr. maaned, og paa norske skibe som vanligt omtrent £ 1.0.0 mindre pr. maaned; dog synes det iaar at have været noget vanskeligere end tidligere for vore skibsførere at faa sine sjøfolk til saa meget lavere hyrer end de britiske. I det hele taget har hyrerne herude i de sidste fire aar været betydelig høiere end i hele den nærmest foregaaende tiaarsperiode, hvilket vel delvis forklares ved den rigelige adgang til lønnende beskæftigelse iland og delvis derved, at en mængde sjøfolk, som i 90-aarene blev ledige, derved at skibsfarten i betydelig udstrækning gik over fra smaa seilskibe til store dampskibe, efterhaanden har faaet tid til at søge andetsteds hen. Det er endnu kun et ganske lidet antal norske sjømænd, som har fundet ansættelse paa australske kystdampskibe, medens ret mange farer paa de, for det meste i New Zealand hjemmehørende, seilskibe, der besørger trælasttrafiken mellem de australske stater.

Man har i aarets løb paa anmodning af hjemmenværende slekt og venner eftersøgt 35 norske undersaatte, hvoraf det hidtil kun har lykkedes at finde nogle faa.

Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes ved sjømandsanvisninger til Norge £ 165.0.0, eller kr. 2 953.50.

Man har iaar ikke anstillet nogen optælling af breve ankomne under generalkonsulatets adresse til sjømænd ombord i norske skibe samt til i distriktet bosatte landsmænd, men antager, at samme sikkert har gaaet op til over 6 000. Antallet af utilstrækkelig betalte breve er igjen betydelig aftaget, derimod gjælder det fremdeles, at adresserne ofte er mangelfulde, og

	Lodsafgift.	Havneafgift.	Afgift til havne- mesteren, ifald lods ikke benyttes.	Kaipenge.
Auckland ..	(Ikke tvungen) inkl. skiftning i havn: Seilskibe 3 d. pr. ton hver vei; dampskibe 2 d. pr. ton hver vei.	3 d. pr. ton gjældende 6 mdr.	1 d. pr. ton.	$\frac{1}{4}$ d. pr. ton pr. dag for «inside berths», og og $\frac{1}{8}$ d. pr. ton pr. dag for «outside».
Wellington ..	(Ikke tvungen) pr. reg.-ton: Seilskibe ind 4 d. —«— ud 3 d. Dampskibe ind 3 d. —»— ud 2 d.	2 d. pr. ton.	$\frac{3}{4}$ d. pr. ton.	$\frac{1}{4}$ d. pr. ton pr. dag.
Dunedin ...	(Tvungen) Seilskibe 6 d. pr. ton, hvilket nedsættes til 4 d., naar skibene bug- seres. Dampskibe 4 d. og $\frac{1}{2}$ d. pr. ton i extra lodspenge for damp- skibe til den øvre havn.	6 d. pr. ton.	1 d. pr. ton.	Seilskibe $\frac{1}{4}$ d. pr. ton. Dampskibe $\frac{1}{2}$ d. pr. ton.
Lyttelton...	(Tvungen) Seilskibe $3\frac{1}{2}$ d. pr. ton hver vei; Dampskibe $2\frac{1}{2}$ d.	2 d. pr. ton gjældende for $\frac{1}{4}$ aar.	(Intet). Fortøiningstouge og fendere tilleie efter taxt.	$\frac{1}{4}$ d. pr. ton for hver reise.
Bluff	(Tvungen) Seilskibe $4\frac{1}{2}$ d. hver vei, hvilket nedsættes til $2\frac{1}{2}$ d. naar bugser- baad benyttes, eller naar de gaar eller kom- mer i ballast. Damp- skibe $2\frac{1}{2}$ d. pr. t.	2 d. pr. ton gjældende for 6 mdr.	Intet.	Dampskibe 2 d. pr. ton den første dag og der- efter 1 d. pr. ton pr. uge. Seilskibe 1 d. pr. ton pr. uge for de første 4 uger, siden $\frac{1}{4}$ d. pr. ton pr. uge.
Westport...	(Tvungen) Seilskibe 2 d. pr. ton hver vei. Dampskibe fra 1000 til 2000 tons £ 10; under 1000 tons forholdsvis; over 1000 indtil 2000 tons £ 20 o. s. v.	For lastning eller losning af ballast 1 d. pr. ton.	Intet.	1 d. pr. ton pr. uge for skibe indtil 1400 tons; for større skibe 2 d. pr. ton.
Greymouth.	(Ikke tvungen) Seilskibe 6 d. pr. ton. Dampskibe 4 d. pr. ton hver hvei.	For losning af ballast 6 d. pr. ton.	Intet.	6 d. pr. ton pr. reise.

at en stor mængde breve og avispakker afsendes saa sent, at de først ankommer hertil efter adressaternes afreise.

Den herværende skandinaviske kirke og det i forbindelse med samme staaende læseværelse har fortsat sin virksomhed i de samme lokaler som tidligere.

Generalkonsulatets kontor er i Queens street 87 og holdes aabent om søgnedagene fra kl. 10—12 formiddag og 1½—4½ eftermiddag, om lørdagene dog kun fra 10 formiddag til 1 eftermiddag. Dets registrerede telegrafadresse er nu «Noreg».

Der er ingen forandring at gjøre i den tidligere herfra indsendte fortegnelse over de inden distriktet etablerede handelshuse, hvori findes nogen norsk medeier, og som befatter sig med import, export, skibsmægleri eller bankierforretning.

Befolkningsstatistik. Indbyggerantallet i hver af de australske stater var ved udgangen af aaret 1906:

New South Wales	1 530 940
Queensland	535 110
South Australia	380 245
Tasmania	180 163
Victoria	1 237 998
Western Australia	261 763
«The Commonwealth» ialt	4 126 219
New Zealand (1905)	882 462

Tilsammen 5 008 681

I de ovennævnte tal er ikke medregnet australnegrene, hvis tal endnu maaske udgjør over 50 000, og heller ikke maoris i New Zealand.

Hovedstæderne i samtlige australske stater er uforholdsmæssig store. Melbourne havde ved folketællingen i 1891: 496 079 indvaanere, Sydney 481 862, Adelaide 162 261 og Brisbane 119 428, hvilket var resp. 41, 35, 44 og 24 % af staternes hele befolkning. I Victoria bor 59 % af befolkningen i byer og kun 41 % paa landet, hvilket synes ganske unaturligt i et nyt land, der byder saa rige chancer for agerbrug og fædrift.

Hvilken del nordmændene har taget i indvandringen til Australien er meget vanskeligt at angive; al ældre statistik sammenfatter norske, svenske og danske under benævnelsen skandinaver, forsaavidt den ikke simpelthen blot deler befolkningen i britiske og fremmede. I guldgravertidens gyldne periode skal der have været over 2 000 skandinaver ved minerne i Victoria alene. Efter en folketælling i 1871 var deres antal i hele Victoria kun 2 254, hvoraf 395 norske, og i hele Australien og New Zealand tilsammen udgjorde de dengang neppe mere

end 5 000. I 1881 var deres tal steget til 14 524 og i 1891 til 21 288, efter hvilken tid det sandsynligvis snarere er aftaget end tiltaget. Af disse 21 288 var 8 401 danske og 12 697 norske og svenske; ifølge statistiken skulde New South Wales i 1901 havt 3 190, New Zealand 2 827, Victoria 2 207 og Queensland 2 142 norske og svenske indbyggere, men samtlige disse tal ansees altfor lave, hvilket for en del kan være foranlediget ved, at ret mange skandinaver — især arbejdere — hersteds finder det regningssvarende at udgive sig for britiske.

I modsætning til, hvad der i flere af de nærmest foregaaende aar var tilfældet, har Australiens befolkning i 1906 tiltaget adskilligt ved overskuddet af immigrationen over emigration. Overskuddet af fødte over døde har jevnt været meget betydeligt og androg i det nævnte aar til 15.25 pr. 1 000 (fødte 26.06 og døde 10.81 pr. 1 000). Man maa forundre sig over, at Australien, der jo er næsten lige stort som Europa, og har saa rige hjælpeklender og et saa herligt klima, endnu ikke har formaaet at tiltrække en større befolkning. I Victoria, den tættest befolkede stat, bor der endnu kun 14 mennesker pr. kvadratmil, i Tasmania 6.91 og i New South Wales 4.81, medens de øvrige stater næsten kan kaldes folketomme, idet der i Queensland og South Australia ikke engang bor saa meget som et individ pr. kvadratmil og i Western Australia endog kun 0.26. Som et bevis paa primitive forhold i sidstnævnte stat kan anføres, at end end en tredjedel af sammes befolkning endnu ikke bor i hus, men alene i telte eller i barkhytter; kun vel 17 % af befolkningen udgjøres af kvinder. Kun i Victoria er kvindernes antal lige stort som mændenes (99.9 %), medens det i samtlige andre stater inden «The Commonwealth» er betydelig mindre.

I New Zealand udgjorde befolkningen ved udgangen af 1905: 930 193, hvori iberegnet 47 731 maoris. Med hensyn til overskuddet af fødte over døde raader i New Zealand samme heldige forhold som paa det australske kontinent; og medens landet i aarene 1885 til og med 1891 vistnok tabte adskillig befolkning ved udvandring, især til Australien, har der siden den tid gaaet en vistnok sparsom, men jevn strøm af indvandring, der fra og med 1903 har antaget betydeligere dimensioner, idet der i dette og hvert af de følgende aar er indvandret aarlig ca. 10 000 flere, end der er udvandret.

Den uvilje mod indvandring, som nu i en længere aarrække mere eller mindre har givet sig tilkjennde i de australske stater, synes i de sidste to aar at have maattet vige for erkendelsen af, at indvandring er en nødvendighed

for landets fremgang, og der gjøres nu atter anstrengelser for at tiltrække kolonister fra Europa, dels derved, at der gives lang kredit og forøvrigt billige vilkaar for dem, der vil erhverve sig jord hertilands, dels ved, at der i visse fald gives nogen, om end ikke betydelig, hjælp til selve hidreisen.

En væsentlig hindring staar dog endnu iveien, nemlig forbudet mod, at nogen faar indvandre hertil, naar han ved kontrakt er bunden til kropsligt arbejde inden landet, og the »Immigration Restriction Act» giver praktisk talt lokale myndigheder en rent diktatorisk magt til at bortvise, hvem de vil.

Et endnu uløst og meget vanskeligt spørgsmaal af vital interesse, især for Queensland og Northern Territory, er det, hvorledes man skal faa erstattet den arbejdskraft, som tabes, naar de talrige, især ved sukkerplantagerne ansatte, sydhavsboere fra næste aar ifølge lov samtlige er vendt tilbage til sine hjem. Man har tænkt at kunne fylde deres plads, dels med arbejdere hvervede i Sydeuropa, dels med et udvalg af de »arbejdsløse» fra Sydney, Melbourne og Adelaide. Hvad de sidstnævnte angaar, har man allerede næsten maattet opgive haabet, da flertallet af dem, som melder sig, naar det kommer til stykket, slet ikke vil reise til Queensland, og resten viser sig, naar de kommer til arbejdsstedet, enten uvillige eller uduelige til det arbejde, som kræves. Folk fra Sydeuropa turde passe bedre; at skaffe dem hidover vil falde kostbart, og desuden er det vel tvilsomt, om selv disse i længden vil taale haardt arbejde i et tropisk klima; mange vil uden tvil bukke under, og andre snarest muligt søge til sydligere egne, hvor de klimatiske forhold er behageligere. Da et ikke ubetydeligt antal skandinaver, mest danske, allerede har nedsat sig i Queensland, og da avertissementer fra hin stat ser ganske lovende ud, saaledes at de maaske vil tiltrække flere af vore landsmænd, tror man at burde udtale den mening, at til trods for den høiere dagløn samt andre fordele, som nu bydes i de tropiske dele af Australien, vil det ialfald for nordboere være mindre tilraadeligt at vælge hine egne fremfor de sydligere stater eller Tasmania. At norddelen af Australien har storartede og endnu tildels saagodtsom upaaagtede rigdomskilder, er sikkert; men om nordmænd skal udnytte disse, bør det være i egenskab af arbejdsherrer, ikke som arbejdere.

Kvægavl samt dyrkning af bomuld og kaffe har al udsigt til at lykkes storartet i mange egne paa nordkysten, der nu ligger aldeles

folketomme; vanskeligheden er kun at skaffe den nødvendige mængde arbejdshjælp.

Udsigterne for emigranter til Australien er for tiden gennemsnitlig vistnok adskillig bedre end i de nærmest foregaaende aar, dog gjælder fremdeles, at for kontorister og kunstnere er her intet at gjøre, og at det overhovedet er vanskeligt hersteds at drage nytte af en i i hjemlandet erhvervet høiere uddannelse. Derimod er her rig anledning til fordelagtig anbringelse af kapitaler, store saavel som smaa, og kanske især de sidste; og alt kropsarbejde er godt betalt, paa samme tid som arbeidernes sociale stilling antagelig er bedre og behageligere her end i noget andet land. Hvad man i forrige aarsrapport anførte om lønningerne for bergverksarbeidere, faareklippere, meierister, tømmermænd og kokke, gjælder fremdeles uforandret; dog bør ikke bortsees fra, at fordelene ved den høie dagløn, som disse klasser af arbejdere opnaar, tildels opveies ved den dyrere levemaade og ved, at arbeidet hertilands i regelen er langt mindre stadigt end hos os. Ret betegnende for haandverkernes stilling og forhold er, hvad der har passeret ved den hersteds nylig afsluttede streik i bygningsfaget. Lige fra 1872 var i dette fag gennemført 8 timers arbejdsdag, eller 48 timer pr. uge, arrangeret paa den maade, at der i ugens første 5 dage arbejdedes $8\frac{3}{4}$ time og lørdage kun $4\frac{1}{4}$ time, men efter en streik i 1879 reduceredes det ugentlige timetal til 45, medens ugelønnen fastsattes til £ 3. I 1899 gennemførtes 48 timers arbejde pr. uge, medens betalingen, efter endel variationer, var blevet fastsat til 1 sh. $4\frac{1}{2}$ d. pr. time, svarende til £ 3.6.0. pr. uge, hvilket sidenefter har været gjældende, indtil arbeiderne i begyndelsen af november forrige aar fremsatte fordring om arbeidstidens reducereing til 44 timer pr. uge og lønnens forølgelse til 1 sh. 6 d. pr. time for murere, 1 sh. 4 d. for tømmermænd og 1 sh. $1\frac{1}{2}$ d. for haandlangere, hvilke sidste to klasser tidligere havde været betalte med resp. 1 sh. 3 d. og 1 sh. pr. time. Da disse krav ikke blev imødekommet, udbrød en streik, der kom til at vare hele tre maaneder, og i hvilken deltog over 2500 mand med samlet ugefortjeneste af over £ 6000, foruden at en mængde arbejdere i andre brancher midlertidig sattes ud af virksomhed. Alligevel forløb det hele ganske fredeligt og stille, uden synderlig bitterhed fra nogen af siderne, og man diskuterede lidenskabsløst de skrivelser, som veksledes mellem lederne, og som dagspressen stadig meddelte publikum. Tilsidst endte det med, at de stridende lod en af stedets høieste dommere som voldgiftsmand afgjøre sagen med bindende virkning for de næste 6 maaneder, og dennes

kjendelse gik ud paa, at den af arbeiderne for- drede lønsforhøielse indrømmedes, medens en arbejdstid af 48 timer bibeholdtes. Hermed synes kun haandlangernes klasse at være til- freds, medens bygherrerne finder lønspaalægget extravagant, og murere og tømmere erklærer, at de gjerne vilde renonceret paa løns- paalæg, om de kun havde faaet arbejdstiden indskrænket. Der er følgelig al udsigt til en ny streik om 6 maaneder, uagtet det skulde synes, som om de nu fastslaaede vilkaar burde være særdeles tilfredsstillende for arbeiderne. Lønningerne i bygningsfaget er nu lidt høiere i Victoria end i de andre australske stater, med undtagelse alene af Western Australia. For alle andre haandverkere er lønningerne hersteds forholdsvis omtrent lige gode som de i byg- ningsfaget gjældende. Naar der i Tasmania betales noget mindre og i Queensland, Western Australia og New Zealand endel mere end i Victoria, er forskjellen ikke større, end hvad der rimeligen svarer til forskjellen i leve- omkostninger og andre forhold.

Trods det her anførte tror man, at flinke haandverkere i almindelighed kan opnaa en lige god stilling i hjemlandet som hersteds, idet vanskeligheden ved at erholde arbejde, den mindre stadige sysselsættelse, den absolute afhængighed af de forskellige fagforeninger, og endelig kostbarheden af alt, der ikke netop hører til livets fornødenheder, veier op mod de høiere lønninger.

Det er dog en given sag, at en ugift haand- verker eller arbejder, der vil leve meget spar- somt, hersteds kan lægge sig op mere penge end i hjemlandet; men naar han stifter familje, vil han maaske finde, at lønnen ikke strækker til bedre her.

Af smede og mekaniske arbejdere synes her for tiden at være altfor mange for behovet; det almindelige sjauearbejde er godt betalt.

Lønningerne paa landet er forholdsvis smaa, nemlig for almindelige «farm servants» 12 sh. 6 d. til 20 sh. pr. uge med kost; men adgangen til at skaffe sig selveierjord er let og billig.

Tjenestepiger fra de skandinaviske lande er meget eftersøgte, fordi de i almindelighed er arbejdsvillige og ikke stiller saa store for- dringer til komfort som de her hjemmehørende. I det hele taget kan denne klasses stilling aldeles ikke sammenlignes med, hvad der gjæl- der i Europa. Det er ingenlunde noget used- vanligt her, at en pige har 8 à 10 dages aarlig ferie (med fast løn) og desuden fri hveranden søndag og hveranden lørdag eftermiddag, saa- snart morgenarbejdet er udført; de har sær- skilte og i almindelighed gode soveværelser og

pleier at nyde den samme kost som sine her- skaber; og hvad der er væsentligere: de be- handles og tiltales mere som medlemmer af familien end som tyende. Endog benævnelsen tjenere («domestic servants») er delvis afskaffet og erstattet med ordet «helps». Men i alminde- lighed kan det siges, at jo større fordringer tjenestepiger stiller til komfort og frihed m. v., desto lavere bliver lønnen; medens en flink kokke paa et hotel eller en større landsgaard kan opnaa 25 à 30 sh. pr. uge, faar en «lady's help» ikke mere end halvparten saa meget.

II. Aarsberetning for 1906 fra konsul *Olav E. Pauss*, Sydney.

Handel. Det forløbne aar var i kommerciel henseende særdeles gunstigt. Befolkningens kjøbeevne og kjøbelyst steg samtidig som følge af en rig høst og gode priser for landets vig- tigste produktionsartikler.

Fremtidsudsigterne er ogsaa gode.

Handelsomsætningen for staten New South Wales udgjorde: Export 45½ million £, hvoraf oversjøisk 31 millioner £. Import 34½ million £, hvoraf oversjøisk 18 millioner £.

Udførselen oversteg saaledes indførselen med 13 millioner £.

Exporten fra denne stat udgjør 47½ % og importen 42 % af samtlige 5 øvrige australske staters.

Hovedudførselsartiklerne var i 1906:

1. Produkter af faare- og kvægavl 16¼ mill. £ (Ulden indbringer heraf 12¼ million £ og smør 1 million £).
2. Mineralier (hvoraf guld henved 6 mill. £) 11½ mill. £
3. Hvede og mel 1 do.
4. Træløst (hardwood) £ 360 000

De væsentligste indførselsartikler var i 1906:

1. Manufakturvarer og skotøi. . . 5 mill. £
 2. Metalvarer og maskiner 3 do.
 3. Træløst (soft-wood) £ 600 000
 4. Spirituosa og øl » 500 000
- samt the, kemikalier, tobak, glasvarer o.s.v.

Kystfart. Som tidligere fremholdt bestræber myndighederne hersteds sig for at hindre over- sjøiske skibe fra kystfart eller endog fart mellem New Zealand eller en del af Sydhavssøerne og denne stat, medmindre de underkastes statens kontrol og lokale bestemmelser.

I den nærmeste fremtid antager man, at denne bestræbelse vil virkeliggøres ved, at denne stats tvetydige sjøfartslov, lig øvrige staters love, bliver ophævet, saasnart den nu meget drøftede australske commonwealth-lov bliver vedtaget. Derved ventes de norske skibes i lighed med andre fremmede skibes kystfart i

disse farvande at blive end mere indskrænket, medmindre det lykkes at faa farten paa Sydhavssøerne ekskluderet som kystfart, og der erholdes for norske skibe fordelene af en mestbegunstigelses- eller reciprocitetsoverenskomst, som vil give norske skibe samme adgang til kystfart, som de her registrerede skibe nyder. Der hersker dog intet behov for tonnager for nærværende, hvad kystfarten betræffer, og i ethvert fald vil vistnok lokale bemandings- og befalsvilkaar samt udstyr kræves.

Skibes ansvar for efterladte mandskaber. Konsulatet vil paaminde om det ansvar, som ifølge den saakaldte «Immigration Restriction Act» paa det skarpeste gjøres gjældende mod alle skibe, nemlig:

1. £ 100 i mulkt for hver mand med mørk eller gul hudfarve, der efterlades, enten det sker ved afmønstring eller rømning.

2. £ 500 i garanti eller depositum for hver mand, myndighederne finder at være efterladt i syg tilstand.

Som et bevis paa, til hvilken yderlighed nævnte lov søges anvendt, kan det oplyses, at ved to tilfælde blev et norsk skibs tilbageholdelse undgaaet alene derved, at konsulatet overtog garanti, skjønt det blev myndighederne forklaret, at i det første tilfælde var manden efterladt fra et argentinsk krigsskib og paamønstret det norske skib hersteds ca. 6 maaneder, før krav om garanti blev reist. Kravet om skibets forpligtelse gjælder fremdeles. I det andet tilfælde var ogsaa myndighederne gjort bekendt med, at vedkommende var mønstret hersteds et par maaneder i forveien og tilhørte en anden nation. Det var kun ved at kunne konstatere, at sygdommen var paaført, forinden manden kom ombord hersteds, at kravet blev opgivet efter flere maaneders forløb.

Frugtmarkedet stillede sig i sidste sæson saaledes:

Uld herfra til Europa $\frac{1}{2}$ d. à $\frac{3}{4}$ d. pr. *tt*

Hvede » » 22/6 à 24/6 pr. ton

«Shale» » » 25/— à 27/6 »

Hardwood til Sydafrika 30/— à 32/6 pr. 50 kbf.

Kul fragter fra Sydney eller Newcastle pr. ton:

til Honolulu og San Francisco 20/— à 21/—

til vestkysten af Sydamerika 23/— à 26/6

til Java eller Singapore . . 8/— à 10/6

til Manila 12/— à 14/—

Kauri fra vanlige newzealandske

havne hertil 2/3 à 2/4 $\frac{1}{2}$ pr. 100'

Hardwood fra Port Stephens eller

Clarence River. 6/6 pr. 100'

Kul fra Newcastle til New Zealand 8/— à 9/— til vanlige havne.

Udsigterne paa frugtmarkedets omraade er forsaavidt lovende, som høstudsigterne er gode.

Fiskerier. Fisk og østers findes her i distriktet til overflod og af god kvalitet, men preserves ikke.

For fiskeribedriftens udnyttelse har denne stat for nogle aar siden engageret en norsk fagmand. Det forlyder, at paa dennes initiativ agter de australske Commonwealth-myndigheder at lade bygge og experimentere med en «trawler» efter norsk mønster.

Immigration. Denne stat gjør adskillig opofrelse nu gennem den saakaldte «agent general for New South Wales» i London for at opmuntre immigration hertil, især blandt jordbrugere og almindelige arbejdere fra Nordeuropa.

Sundhedstilstanden er gennemgaaende god, ihvorvel et og andet tilfælde af byldepest nu og da dukker op.

Konsulatet er beliggende 38 Pitt St., og er aabent for almindelige forretninger hver arbejdsdag fra 10—12 samt 2—4. Telegrafadressen er «Noreg».

III. Aarsberetning for 1905 fra konsul *Alex. W. Newton*, Wellington.

Export. Værdien af New Zealands vigtigste exportartikler androg i aaret 1905 til følgende beløb:

Guld	520 485 uncer,	værdi £ 1 585 756
Sølv	1 179 744 —	— - 120 540
Kul	1 585 756 tons	— - 838 531
Smør	22 108 —	— - 1 408 557
Uld	—	— - 5 381 333
Korn (især hvede og havre).	—	— - 294 574
Hamp	—	— - 696 467
Fisk	—	— - 25 707
Trælast	—	— - 322 563
Kaurigummi	—	— - 561 444
Ost	—	— - 205 171
Frosset kjød	—	— - 2 694 432
Faareskind	—	— - 500 744
Huder	—	— - 98 826
Talg	—	— - 347 888

Uld. Der er udsigt til, at koloniens export af uld vil tiltage betydelig, da betingelserne for faareavl er meget gunstige. Antallet af faar i kolonien udgjorde den 31. marts 1905 19 130 875.

Smør. Exporten af smør har i løbet af de sidste aar gjort betydelige fremskridt. Regjeringen har etableret kontrol med det smør, der exporteres, og partier, der ikke findes tilfredsstillende, tilbageholdes.

Kaninerne ansees fremdeles for en landeplage, men skaffer dog mange mennesker en pen indtægt. Værdien af eksporterede kaninskind opgik i 1905 til en værdi af £ 66 983.

Hamp. New Zealands export af hamp befinder sig i rask vækst, og regjeringen gør alt muligt for at fremme denne exportgren.

Kaurigummi exporteres kun fra Auckland-distriktet. Denne gummi anvendes ved tilvirkningen af fine fernisser. Exporten opgik i 1905 til 10 883 tons.

IV. Aarsberetning for 1906 fra konsul *James Macfarlane*, Hobart.

Skibsfart. Skibe, som laster trælast i det sydlige Tasmania, indtager gjerne denne last i Hobart. Enkelte skibe gaar til mindre lastepladse, f. ex. Southport eller Port Esperance for at indtage jernbanesleepers eller til Norfolk

Bay og Southport for at indtage trælast af større dimensioner.

Import. Importen fra Storbritannien viser for aaret 1906 en forøgelse af £ 400 000 i sammenligning med det foregaaende aar. Værdien af importen fra Norge, der væsentlig bestaar af trælast, fyrstikker, fisk, tran etc., kan ikke opgives, da den væsentlig foregaar indirekte over Sydney og Melbourne. Der ankom dog i 1906 et skib direkte fra Norge og Sverige med planker og bord.

Export. Udførselen af trælast er i tiltagende. Af andre exportartikler kan nævnes æbler, poteter, uld og kobber.

Frankrige.

(Skibsfart. — Havnearbeider. — Havre: skibsfart; mønstringsforretninger; udryddelse af rotter; handel; import af hø; havneforhold. — Bordeaux: skibsfart; fragter; uheldig certepartiklausul; exporten af minetømmer. — Bayonne: havneforhold; import; export; fabriksdrift. — Caen: skibsfart; fragter; import; export; jernmalm; æbler; cider. — Dunkerque: skibsfart; fragter; import og export. — Fécamp: havneforhold; trælast; skibsbygning; likør; is; tørfisk; makrel; sild. — Lille: tekstilindustri; import af norske varer. — Nantes: skibsbygning; mønstringsforretninger; import og export; cellulosekub. — Nizza: skibsfart; import; blomsteravl. — Rouen: skibsfart; handel. — St. Nazaire: skibsfart; handel; havnearbeider.)

I. Aarsberetning*) for 1906 fra minister *F. Wedel Jarlsberg*, Paris.

Skibsfart. Ifølge franske statistiske opgaver havde den totale skibsfartsbevægelse paa havne i Frankrige i det sidstforløbne treaar for ladede fartoiers vedkommende følgende omfang:

Ankomne skibe.						
	1906.**)		1905.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe.	7 609	5 889 768	7 644	5 684 907	7 545	4 956 176
Udenlandske skibe	19 326	17 968 260	17 477	15 492 407	17 294	14 365 901
Ialt	26 935	23 858 028	25 121	21 177 314	24 839	19 322 077

Afgaaede skibe.						
	1906.**)		1905.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske skibe.	7 129	5 412 695	7 455	5 472 175	7 344	4 705 411
Udenlandske skibe	13 981	12 473 808	13 966	11 270 611	14 065	10 198 319
Ialt	21 110	17 886 503	21 421	16 742 786	21 409	14 903 730

Med hensyn til tonnagen opviser 1906 stigning saavel i sammenligning med 1905 som med 1904 baade for ankomne og afgaaede skibes vedkommende.

Der foreligger endnu ikke franske opgaver over den udstrækning, i hvilken Norge har deltaget i skibsfarten paa Frankrige i 1906. I aarene 1905 og 1904 stillede forholdet sig saaledes for ankomne ladede fartøier:

	1905.		1904.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske skibe	898	584 962	834	521 101

Den paa ankomne norske skibe i 1905 faldende tonnage udgjorde 2.76 % af den samlede ankomne tonnage. Denne sidste — 21 177 314 tons — fordeler sig forøvrigt procentvis saaledes paa de forskellige landes flag: Russiske skibe 0.39 %; svenske 0.39 %; danske 1.82 %; engelske 35.34 %; tyske 13.60 %; hollandske 5.15 %; spanske 4.45 %; østerrigske og ungarske 1.43 %; italienske 2.68 %; græske 1 %; amerikanske 2.58 %; andre 0.67 %. Det norske flag indtog saaledes i 1905 den 5te plads blandt de nationers, som deltog i skibsfarten paa Frankrige.

*) Forskellige uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

**) Foreløbige opgaver.

Ifølge de fra de i Frankrige ansatte norske konsuler modtagne opgaver er der til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, i aaret 1906 ankommet af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Bayonne	35	28 289	0	0
Bordeaux	153	116 815	4	1 895
Boulogne s/mer . . .	38	14 101	21	8 141
Brest	18	14 494	0	0
Caen	71	43 592	0	0
Calais	58	41 631	6	2 718
Cette	15	10 143	3	1 919
Cherbourg		24 skibe		
Concarneau	0	0	14	792
Dieppe	19	23 240	3	3 599
Douarnenez	0	0	11	743
Dunkerque	80	54 767	9	6 023
Fécamp	3	1 154	1	205
Granville	6	2 443	0	0
Honfleur	17	9 604	1	629
La Rochelle	46	33 499	1	566
Le Havre	67	47 197	54	30 463
Marseille	54	67 497	6	3 607
Nantes	78	47 556	6	4 950
Nizza	8	6 662	0	0
Rouen	186	129 954	2	637
St. Malo og St. Servan	24	12 042	0	0
St. Nazaire	58	48 685	3	1 281
Toulon	3	2 833	0	0

Havnearbeider. Arbeidet paa Havres nye forhavn paagaar fremdeles. Sidste høst er desuden sat igang et andet arbeide, som meget vil lette benyttelsen af Canal de Tancarville som losseplads, idet der graves en kanal, som fører fra Bassin Bellot til Canal de Tancarville, hvortil adgangen hidtil har været temmelig tungvindt. Dette arbeide ventes tilendebragt under indeværende aar.

I Rouen er der planlagt en udvidelse af kaierne.

Indløbskanalen til Caen er besluttet udybet og forbedret.

I Brest er under bygning en tørdok, som vil blive Frankriges største indretning i sit slags. Dokken, som vil blive færdig i 1908, vil faa en længde af 225 meter.

II. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Waldemar Eckell*, Havre.

Skibsfart. Med hensyn til den udstrækning, hvori de forskellige nationer deltog i skibsfarten paa Havre i 1906, hidsættes nedenstaaende statistik, der er udarbejdet væsentlig efter opgaver fra vedkommende konsuler. Franske fartøier i kystfart er her ikke medregnet.

Ankomne ladede fartøier.

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	1 351	1 373 992	30	4 662	1 381	1 378 654
Franske	536	1 144 786	33	43 650	569	1 188 436
Tyske	246	609 012	4	1 974	250	610 986
Norske	64	46 168	53	29 234	117	75 402
Hollandske	92	74 232	1	78	93	74 310
Svenske	42	32 383	12	4 862	54	37 245
Danske	32	35 925	4	517	36	36 442
Amerikanske	4	16 728	—	—	4	16 728
Belgiske	5	10 747	—	—	5	10 747
Italienske	1	1 808	3	6 525	10	8 333
Spanske	3	7 295	—	—	3	7 295
Russiske og finske	5	4 086	9	3 163	14	7 249
Østerrigsk-ungarske	4	6 566	—	—	4	6 566
Græske	1	1 017	—	—	1	1 017

Tilsammen	2 386	3 364 745	155	94 665	2 541	3 459 410
mod i 1905. . . .	2 288	3 038 064	155	93 033	2 443	3 131 097

Afgaaede ladede fartøier.

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske	576	1 240 619	26	18 715	602	1 259 334
Tyske	244	601 375	3	956	247	602 331
Britiske	590	439 998	10	1 062	600	441 060
Hollandske.	92	74 232	1	78	93	74 310
Danske.	55	47 650	17	2 701	72	50 351
Svenske	32	25 369	1	330	33	25 699
Amerikanske.	4	16 728	—	—	4	16 728
Norske.	11	12 291	13	3 821	24	16 112
Østerrigsk-ungarske	4	6 566	—	—	4	6 566
Spanske	2	5 800	—	—	2	5 800
Russiske og finske.	5	4 086	2	633	7	4 719
Italienske	1	1 808	1	535	2	2 343
Uruguayske	1	2 050	—	—	1	2 050
Belgiske	3	1 323	—	—	3	1 323
Tilsammen	1 620	2 479 895	74	28 831	1 694	2 508 726
mod i 1905 . . .	1 785	2 650 331	70	35 629	1 855	2 685 960

Medens altsaa de ankomne ladede fartøier udviser en ikke ubetydelig forøgelse fra 1905, er der derimod nogen tilbagegang med hensyn til afgaaede ladede skibe, hvad der dog antagelig delvis skyldes forandring i de faste ruter. Rutebaadene spiller nemlig for de afgaaede fartøiers vedkommende en dominerende rolle, idet de besørger den væsentligste del af exporten fra Havre.

Det vil sees, at vort flag fremdeles indtager en ganske respektabel plads i farten paa Havre, og naar vi ikke staar endnu bedre, er det begrundet i, at vi ikke har anden fast rute end den, der opretholdes af dampskibet «Ganger Rolf», som paa vei fra Rouen til Kristiania anløb Havre 12 gange under sidstforløbne aar. Havre maa paa dette omraade siges at være stedmoderlig behandlet, og om det end kan antages, at den nuværende ruteordning for tiden tilfredsstiller behovet, er det dog klart, at den ikke er særlig egnet til at fremme den norske export til denne havn.

Sammenlignet med 1905 viser den norske skibsfart paa Havre følgende tal:

	Ankomne dampskibe.		Ankomne seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1906	67	47 197	54	30 463	121	77 660
1905	64	52 060	57	29 343	121	81 403
Forskjel	+ 3	÷ 4 863	÷ 3	+ 1 120	—	÷ 3 743

Medens antallet af fartøier altsaa er forblevet uforandret, viser den samlede tonnage nogen nedgang.

Havre er fremdeles en af de havne, som i større udstrækning besøges af norske seilskibe i langfart. De fleste af dem kommer med logwood fra Vestindien.

Mønstringsforretninger. Der afmønstredes fra norske fartøier i Havre under sidstforløbne aar 215 sjømænd, medens de paa mønstredes antal var 167.

Der hjemsendtes under aaret 11 sjømands-anvisninger til et samlet beløb af frcs. 1 235.00, og mulktter, ilagte sjømænd fra norske fartøier, til et samlet beløb af frcs. 289.20.

Udryddelse af rotter. I henhold til de ved dekret af 4. mai f. a. givne bestemmelser om udryddelse af rotter ombord i fartøier, ankomne fra visse havne, blev i 1906 omkring 60 fartøier underkastet denne forholdsregel i Havre. Man benytter her apparatet Marot, som opgives at virke meget tilfredsstillende, og afgiften udgjør 10 c. pr. ton af bruttodrægtigheden, naar fartøiet i sin helhed desinficeres.

Handel. Havres fornemste handelsartikler er som bekendt kaffe og bomuld. Desuden gjøres der store forretninger i uld, huder, kakao, peber, sukker, farvetræ og kautschuk. Af den sidstnævnte artikel, der som følge af automobilindustriens raske udvikling har erholdt en stigende betydning, er importen til Havre steget fra 2 326 665 kg. i 1897, 5 613 354 kg. i 1904 og 7 470 916 kg. i 1905 til 9 197 845 kg. i 1906.

Hø. Der syntes ifjor at være udsigt til at finde afsætning her for norsk hø. Ialfald hvad

Havre angaar, blev der dog intet heraf, og grunden siges at være den, at de norske exportører satte sine fordringer for høit. Det viste sig ogsaa snart, at den fodermangel, man havde frygtet, paa grund af gunstigere veirforhold vilde blive afverget.

Havneforhold. Ogsaa i Havre har man følt ulemperne af, at det jernbaneselskab (Compagnie de l'Ouest), der eier jernbanenettet i denne del af landet, har været saa daarlig forsynet med godsvogne, hvad der i høi grad har hemmet trafikken. Energiske forestillinger gjordes i den anledning af byens handelsstand, og jernbaneselskabet meddelte for kort tid siden, at det for at afhjælpe mangelen havde bestilt 365 godsvogne paa 15 tons i udlandet, hvilke nu begynder at leveres, samt 1300 godsvogne ved indenlandske verksteder, af hvilke vogne en større del skal leveres iaar.

*

Vicekonsulatets adresse er fremdeles Quai d'Orléans nr. 55, og kontortiden fra kl. 10 til 12 og fra 2 til 4. Telegramadressen er «Noreg».

III. Aarsberetning for 1906 fra konsul *H. Hartmann*, Bordeaux.

Skibsfart. I aaret 1906 ankom til Bordeaux 157 norske fartøier, drægtige tilsammen 118 710 tons; heraf var:

153 dampskibe dr. 116 815 tons,

4 seilskibe « 1 895 —

Den samlede internationale skibsfart paa Bordeaux, franske skibe i indenrigsk kystfart ikke medregnede, udgjorde i 1906 tilsammen:

1332 fartøier dr. 1 151 526 tons,
mod i 1905 1246 — » 1 024 612 —
— - 1904 1254 — » 1 019 140 —

Skibsfarten var fordelt mellem de forskellige nationer som følger:

	Antal.	Tons
Britiske	426	346 519
Franske	352	332 702
Spanske	160	143 657
Norske	157	118 710
Svenske	52	42 638
Tyske	33	40 900
Hollandske	57	28 977
Østerriksk-ungarske	20	27 150
Danske	22	18 148
Uruguayske	13	17 219
Belgiske	17	13 551
Russiske	11	10 679
Italienske	11	9 631
Honduraske	1	1 045

De norske skibe indtog altsaa pladsen som nr. 3, baade hvad antal og hvad drægtighed

angaar, af de udenlandske skibe, der i aaret 1906 besøgte denne havn.

Ifølge toldkammerets opgave ankom der i aaret 1906 til følgende i Bordeaux' konsulat-distrikt beliggende havne:

- 1) Arcachon 24 norske dampsk. dr. 13 739 t.
- 2) Pauillac 3 — — » 2 155 »

Den samlede internationale skibsfart paa disse havne, franske skibe i indenrigsk kystfart ikke medregnede, var saaledes fordelt mellem de forskellige nationer:

Arcachon:

	Antal.	Tons.
Norske	24	13 739
Franske	38	6 795
Britiske	4	2 241
Hollandske	2	1 559
Russiske	2	881
Tilsammen	70	25 215

Pauillac:

	Antal.	Tons.
Spanske	18	22 362
Britiske	9	9 182
Uruguayske	5	6 903
Honduraske	4	5 572
Franske	2	2 354
Norske	3	2 155
Svenske	1	916
Tyske	1	911
Tilsammen	43	50 355

Følgende tabel viser den norske skibsfartsbevægelse paa Bordeaux i de sidste fem aar:

	Ialt.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1902 . . .	67	56 430	65	54 020	2	2 410
1903 . . .	67	53 430	64	51 375	3	1 833
1904 . . .	79	65 172	76	64 211	3	961
1905 . . .	125	92 379	122	90 985	3	1 394
1906 . . .	157	118 710	153	116 815	4	1 895

Heraf fremgaar, at den norske skibsfart er i stadig og betydelig stigning. Medens skibsfarten i sin almindelighed hersteds er stationær, er den norske skibsfart paa havnen forøget til over det dobbelte af, hvad den var for 4 og 5 aar siden.

Følgende *fragter* blev i aarets løb betalt til norske skibe i fart paa Bordeaux:

Fra Kristianiafjorden:

Vaad træmasse pr. ton fres. 12, tør træmasse fres. 18, brynesten, hestekosøm, spiritus og hermetik fres. 20, spirer pr. std. fres. 45. Tomme vinfade fres. 4 à 5.

« havne ved den Finske Bugt:

Trælast pr. std. fres. 45 à 50.

« havne ved den Botniske Bugt:

Trælast pr. std. fres. 44 à 50.

Fra tyske Østersøhavne:

- » Træløst pr. std. fers. 34 à 36.
 - » Bristolkanalen:
Kul pr. ton fers. 4 à 5.
 - » Senegal:
Jordnødder pr. ton fers. 26 à 31, alt efter lastestedets beliggenhed.
 - » Fiume:
Stav pr. ton fers. 11.
 - » Pasages:
Vin pr. ton fers. 10 à 12.
 - » Pensacola og Mobile:
Træløst pr. std. fers. 105.
 - » Martinique og Guadeloupe:
Sukker og rum pr. ton fers. 30.
 - » Glasgow:
Kreosot pr. ton fers. 7.
 - » Sfax:
Fosfat pr. ton fers. 9.
 - » Finland:
Stykgods pr. ton fers. 55.
- Til Bristolkanalen:
Minetømmer 5 sh.
- » britisk Nordsøhavn:
Tøndebaand pr. bundt 6 d.
 - » Norge:
Stykgods pr. ton fers 35 + 15 %.

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes 100 sjømænd paa norske skibe og afmønstredes 81 sjømænd. Flere rømnings-tilfælde anmeldtes.

Forholdsvis faa syge og nødlidende sjømænd blev hjemforskaffede for det offentlige regning; det lykkedes i regelen konsulatet at skaffe de sidstnævnte fri reise til England for der at kunne erholde hyre.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende.

Uheldig certepartiklausul. Der indsendtes i sin tid specialrapport i anledning af det uheldige i, at der i certepartierne staar angivet «Queyries Wharf Bordeaux» som lossested. Denne kai er ofte optaget, og modtageren formener sig, støttende sig paa certepartiet, i tilfælde af forsinkelse i losningen ikke forpligtet til godtgørelse for overlige dage. Det kan derfor ikke noksom tilraades, at der i certepartierne kun stipuleres Bordeaux, i hvilket tilfælde liggedagene begynder at dreie, straks fartøiet ligger færdig til losning i Bordeaux' havn.

Udførselen af *minetømmer* til England beløb sig i 1906 til 333 619 tons, mod 304 000 tons i 1905, 297 000 tons i 1904 og 303 000 tons i 1903.

Som det vil sees, udviser sidste aar en ikke ubetydelig stigning i udførselen af minetømmer; dette maa imidlertid ikke tydes derhen, at

exporten herfra atter vil stige, da grunden til den forhøiede produktion, kun er at søge i de ildebrande, der i nogen tid herjede skogene, og som nødvendiggjorde en sterkere udhugst.

Det tidligere omhandlede syndikat eksisterer fremdeles, og det er at antage, at sammes formaal: mindre produktion og høiere priser, vil gjøre sig gjældende blandt propsexportørerne, hvorfor en høiere produktion, end sige overproduktion, som f. ex. i aaret 1900, for fremtiden neppe kan befrygtes.

Bayonne.

Vicekonsul *L. P. Schoedelins* beretning.

Havneforhold. Signaltaarnet ved indløbet til Bayonnes havn er beliggende paa 43°, 31', 46" n. b. og 3°, 51', 37" v. l. Det angiver baren ved elven Adour, ved hvilken Bayonne er beliggende, ca. 4½ mil fra elvemundingen. Baren kan med lethed passeres af skibe med 20 til 22 fods dybgaaende. Havnen, der er vel forsynet med bøier og belysning, er ca. 1½ mil lang og ¼—½ mil bred. Den byder en kailængde af ca. 2 mil; kaierne er for størstedelen forsynet med dampkraner og staar i direkte forbindelse med jernbanelinjen.

Importen bestaar af kul, jernmalm, naturlig fosfat, kemisk gjødning, hvede, kalk, superfosfater, manganmalm, kreosot og vine. Det meste af kullene kommer fra England, men tyske kul, der kommer over Rotterdam, vinder efterhaanden terræn til fortrængsel for de engelske. Der importeredes 50 000 tons i 1906.

Exportartikler er pit-props, bygningsmaterialier, zinkmalm, beg, tjære, harpiks, kemiske produkter, terpentin, salt og kul. Bygningsmaterialierne er hovedsagelig tagskifer, der gaar til England.

Bayonne staar ved jernbane i forbindelse med Bordeaux, St. Etienne de Baigorry, St. Jean Pied de Port, Toulouse og Cette samt med Spanien (via Hendaye).

Staalverkerne ved Boucau, nær elvens udløb, er af Frankriges største og mest betydelige. Udstyret er af den mest moderne type. De er anlagt i 1882 af et selskab med hovedsæde i St. Chamond, ved bredden af Loire. Nu dækker disse betydelige verker et meget udstrakt areal og konsumerer store mængder kul og malm. Koksovnene, hvortil hovedsagelig benyttes britiske og tyske kul, producerer al den koks, der trænges. Den maanedlige produktion er ca. 8 000 tons støbejern og 6 000 tons skinner. I aaret 1906 behandledes ca. 120 000 tons malm ved disse verker, og i samme tidsrum konsumerede de ikke mindre end 42 000 tons kalk.

Selskabet St. Gobain eier meget udstrakte verker i Boucau, hvor der fremstilles svovl- og salpetersyre, mineralisk superfosfat, kemisk gjødning samt jern- og kobbersulfater.

Firmaet Léglise & Co., hvis verker ligeledes ligger i Boucau, producerer aarlig ca. 20 000 tons jernbaneskinner, der behandles med kreosot.

Mølle drift. Der er betydelige møllebrug ved Peyrehorade (Larran & Co.), Pau (Heid Fils & Frères) og Orthez (Lapelle, Lateulère & Co.).

Caen.

Vicekonsul A. Lemaitres beretning.

Skibsfart. De ankomne og afgaaede skibes tonnage beløb sig i 1906 i Caens havn til:

Ankomne fartøier	479 155 tons
Afgaaede »	257 735 »

Ialt 736 890 »

mod i 1905 671 320 »

altsaa en forøgelse i skibsfarts-

bevægelsen af 65 570 tons.

Denne forøgelse vilde have været endnu betydeligere, om malmexporten ikke var blevet hindret ved mangel paa jernbanemateriel.

I ovenstaaende opgave over skibsfartsbevægelsen indgaar ogsaa skibsfarten mellem Caen og Havre med følgende tal:

Ankomne fartøier	17 530 tons
Afgaaede »	4 905 »

Ialt 22 435 »

For ankomne og afgaaede skibe tilhørende «La Compagnie Newhaven» beløb tonnagen sig til 8 420 tons.

Importen til Caens havn udgjorde i 1906:

Nordisk trælast:

		Pbg. std.		Pbg. std.
med 12 norske	skibe	6 601	Ialt	8 552
» 1 svensk	skib	1 245		
» 1 dansk	»	706		

Amerikansk trælast:

med 1 fransk	skib	115
--------------	------	-----

Kul:

		Tons.		Tons.
med 42 norske	skibe	49 449	Ialt	400 353
» 12 hollandske	»	8 669		
» 1 svensk	skib	955		
» 1 russisk	»	1 305		
» 1 belgisk	»	740		
» 4 tyske	skibe	4 370		
» 171 franske	»	195 195		
» 145 britiske	»	139 670		

Fosfat:

med 6 britiske	skibe	1 075	Ialt	2 220
» 8 franske	»	1 145		

Tjære:		Tons:
med 6 franske	skibe	5 000

Is:

med 2 danske	»	580
--------------	---	-----

Export fra Caens havn:

Malm:

med 35 norske	skibe	49 987	Ialt	233 485
» 12 hollandske	»	13 483		
» 13 britiske	»	11 570		
» 125 franske	»	158 445		

Mel:

med 1 britisk	skib	1 500
---------------	------	-------

Fragter. De laveste fragter i 1905 var:

Kul:

Cardiff, Swansea, Llanelly, Newcastle, Sunderland, Blyth	fres.	6.00
--	-------	------

Trælast:

Methil	»	5.35
Rusland, Kotka	»	13.20
Forenede Stater	»	35.50

Malm:

Grangemouth, Swansea, Middlesborough	fres.	3.45
Ardrossan og Garston	»	4.70
Swansea	»	3.45
Rotterdam	»	4.70

Jernmalm. Nye jernmalmgruber har bidraget til en forøget export over Caens havn til Rotterdam og Grangemouth; der udførtes 233 485 tons i 1906, hvilket er 27 983 tons mere end det foregaaende aar; forøgelsen vilde været endnu større, om man havde kunnet skaffe tilstrækkeligt materiel.

Æbler. Cider. Brændevin. Likører. Æblehøsten var meget rigelig, og følgende var priserne lave, ikke over 3 francs pr. hektoliter. Resultatet af høsten var i 1906 2 199 000 hl., mod 621 000 hl. i 1905.

Fremstillingen af cider og ciderbrændevin foregaar stadig efter mere og mere omhyggelige og videnskabelige metoder.

Paa verdensudstillingen i Milano stod Caens fabrikanten i første række blandt udstillerne i denne branche; et æresdiplom tildeltes en af dem for likører, siruper og brændevin. Et andet æresdiplom blev tildelt H. Lefèvre for cider og ciderbrændevine, et tredje firmaet Painet & Lecoq. 2 andre Caen-firmaer erholdt guldmedalje.

Dunkerque.

(Konsul Ch. Colletts beretning.)

Skibsfart. Ifølge den franske toldstatistik besøgte Dunkerques havn i 1906 af følgende damp- og seilskibe (heri ikke medregnet fartøier beskæftiget med fiskeri langs kysten):

	Seilskibe.	Dr. tons.	Dampskibe.	Dr. tons.
Ankomne	502	124 509	2 118	2 160 970
Afgaaede	519	135 901	2 116	2 193 473
Ialt	1 021	260 410	4 234	4 354 443

I 1905 anløb ialt 4 935 fartøier dr. 4 136 876 tons, altsaa en tilvækst i 1906 af 320 fartøier og 477 977 tons.

Paa de vigtigste franske havne fordeler skibsfarten ifølge den officielle statistik sig saaledes i 1906:

Marseille	16 117	skibe dr.	15 856 861	tons
Havre	12 349	» »	8 392 397	»
Dunkerque . . .	5 255	» »	4 546 673	»
Bordeaux	22 143	» »	4 426 433	»
Boulogne	6 195	» »	4 278 376	»
Rouen	6 614	» »	3 397 223	»
Calais	4 298	» »	1 694 405	»

Ifølge toldvæsenets opgave var de til Dunkerque ankomne og afgaaede skibe af følgende nationalitet:

Franske	2 088	skibe dr.	2 006 826	tons
Engelske	2 087	» »	1 903 721	»
Danske	313	» »	233 458	»
Hollandske	133	» »	194 739	»
Tyske	163	» »	179 516	»
Norske*).	173	» »	171 161	»
Svenske	114	» »	103 504	»
Spanske	37	» »	52 855	»
Russiske	44	» »	47 138	»
Belgiske	80	» »	35 314	»
Italienske	12	» »	21 210	»
Østerrikske	4	» »	8 635	»
Andre	7	» »	9 676	»

Af norske skibe ankom til Dunkerque i 1906:

80 dampskibe dr.	54 767	tons
9 seilskibe »	6 023	»

eller ialt 89 fartøier	dr.	60 790	tons
mod i 1905 39 dampskibe	»	44 328	»
og 16 seilskibe	»	11 120	»

eller ialt 55 fartøier dr. 55 448 tons, altsaa en forøgelse i 1906 af 34 fartøier og 5 342 tons.

3 norske dampskibe dr. tilsammen 2 586 tons bragte 8 495 tons jernmalm fra Narvik, og 35 dampskibe, de fleste i time charter, ankom fra England med ialt 40 758 tons kul til fragtsatser af sh. 3/9 à 4/10, indtil 5/6 alt efter de forskjellige havne og befragtningstiden.

Frakterne for trælast i 1906 fra Sverige og Finland til Dunkerque med dampskib à 650—900 standards har været: fra Göteborg fres. 20 pr. std., fra Hernösand, Ljusne, Loppvik, Skutskär fres. 29.50 og fres. 30' fra Umeå, Sandvik, Sundsvall fres. 30, Skellefteå og Piteå fres. 31—33, Nederkalix (bjælker pr. seilskib) fres. 36, fra Fredrikshavn fres. 34 og fra Archangel fres. 48.50

*) Denne opgave stemmer ikke med konsulatets, der imidlertid er meget paalidelig.

for 500 standards. Fra Norge var fragten fres. 20 pr. std. (fra Kristiania).

Import. Trælast, som udgjør en af Dunkerques vigtigste importartikler, og som særlig interesserer Norge, udviser følgende importzifre: fra Norge 461 St.Pbg. std., hvoraf 39 std. planker og 422 std. battens.

» Sverige 21 000 std. bjælker, planker, battens og bord.

» Finland 10 000	do.	do.
» Riga . . 3 000	do.	do.
» Archangel 420	do.	do.

Ialt 34 881 standards.

Stager fra Norge 205 000 kg.

Pitprops fra Rusland 20 568 tons.

Is fra Kragerø 800 285 kg. med 2 norske skibe	
991 931 » » 5 danske »	
251 751 » » 1 russisk »	

Ialt 2 043 967 kg.

Kunstig is af indenlandsk produktion konkurrerer skarpt med den norske naturis.

Træmasse: mekanisk 4 968 tons
kemisk 3 884 »

Fiskekonserver, ansjos etc. er ikke gjenstand for synderlig import, idet Bretagne leverer, hvad her konsumeres af konserver, sardiner i olje, makrel etc.

Fiskeguano (sild) ca. 780 000 kg.

Exporten er høist ubetydelig; norske skibe tager endel varer i returlast til britiske havne.

Dunkerque er en transithavn, særlig for importen til det nordlige og tildels det østlige Frankrige, og har følgelig en konkurrent i Antwerpen; den var tidligere kun ret og slet en fiskehavn og skylder trafikken af import- og exportvarer sin betydning. Toldvæsenet opgiver som de vigtigste importartikler i 1906:

Uld fra La Plata, Australien, Egypten, Algeriet etc. 128 673 484 kg. eller 13 323 768 kg. mere end i 1905.

Jute fra Indien 40 676 406 kg. eller en stigning af 2 mill. kg. fra 1905.

Mais fra La Plata, Sortehavet etc. 99 006 300 kg.

Havre fra Algeriet, La Plata og Rusland 107 352 300 kg.

Linfrø 104 814 566 kg.

Ris fra Indien 50 750 425 kg.

Chilisalpeter 170 710 893 kg.

Kul fra England 496 075 tons, mod 4 200 tons i 1905, en abnorm stigning, der skyldes streiker og ulykker i franske kulminer i marts og april 1906.

Desuden kobbermalme fra Chile, jern-, zink- og manganmalme fra Spanien, Grækenland etc.

De vigtigste exportartikler var:

Sukker af indenlandsk tilvirkning 72 117 731 kg. og cement fra Boulogne 75 931 000 kg. De øvrige exportartikler er af mindre betydning.

Fécamp.

Vicekonsul A. Constantins beretning.

Havnen har 2 yderrheder og 2 indre basiner, samt et skibsverft, hvor skibe af indtil 80 meters længde kan modtages og repareres. Der er 5 slæbedampere paa havnen til skibenes afbenyttelse. Havneindløbet har ingen molo, da havnen uden saadan er ganske tryk. De to jetéer har hver et fyr ved den ydre ende: nordjetéen et hvidt blinkfyr og sydjetéen et hvidt fast fyr. Vandets dybde mellem de to jetéer er ved lavvande 7 meter, ved høivande 9 meter. Dampskibe med 5000—6000 tons varer og mere kan med lethed løbe ind i havnen. Ved lodsstationen findes 6 lodse eller lodsaspiranter.

Trælast. Handelen med nordisk og amerikansk trælast har i 1906 været overmaade livlig. Sagbrug og høvlerier har været godt beskæftigede og har havt god fortjeneste.

Over Fécamp indførtes følgende kvantiteter trælast:

	1906.		1905.	
	Std.	Tons.	Std.	Tons.
Fra Sverige . . .	3 594	9 398	1 653	4 300
» Rusland . . .	1 602	4 815	505	1 313
» Amerika . . .	3 031	11 420	1 923	7 180
Ialt	8 227	25 003	4 081	12 773

Importen har altsaa i 1906 mere end fordoblet sig.

Skibsbygning. I 1906 byggedes 3 store fiskefartøier for fangst af sild og makrel.

Likør. Den herværende fabrik for benedik-tinerlikør er et foretagende af første rang. Den beskæftiger for tiden over 250 arbejdere, og dens virksomhed udvides for hvert aar. I 1906 var produktionen 2 395 285 flasker likør til en værdi af frcs. 6 343 986; exporten sjøværts beløb sig til 250 tons, værdi frcs. 500 000.

Is. Importen af is fra Norge er steget som følge af det stigende antal af damptrawlere. Der importeredes i 1906 1 461 tons, mod 518 tons i 1905.

Tørfisk. Et herværende etablissement for tørring af torsk arbejder under udmerkede betingelser; i 1906 tørredes fiskeriudbyttet af 36 fra Island hjemvendte skibe (2 163 313 stkr. torsk) og af 20 fra Terra Nova hjemvendte (1 300 000 stk. torsk). Udførselen beløb sig til 1 600 000 kg. tørret torsk, fordelt paa følgende lande:

	Tons.		Tons.
Spanien	341	Argentina . . .	5
Italien	652	Algeriet	41
Rumænien . . .	1	Tunis	23

Tons.

Tyrkiet	6
Egypten	17
Britisk Afrika .	1
Brasilien . . .	130
Uruguay	2

Tons.

Madagascar . .	6
Reunion	114
Franske Guyana .	33
Martinique . . .	127
Guadeloupe . . .	100

Makrelfisket giver altid et daarligt udbytte, og mange redere vilde ophøre hermed, hvis de ikke for at faa beholde sit baadmandskab saa sig nødt til at drive dette fiske mellem de to sildefisker. I 1906 var resultatet 804 000 stk. saltet makrel og 69 225 stk. nedlagt i is med en samlet værdi af frcs. 224 819. I fisket deltog 20 fartøier dr. 2 524 tons med en samlet besætning af 475 mand.

Sildefisket er langt mere indbringende, og da priserne i 1906 hele aaret igjennem var overordentlig høje, var resultatet tilfredsstillende.

Af 28 fortøier fra Fécamp dr. 3 540 tons med en besætning af ialt 684 mand fiskedes der:

61 653 tdr. saltet sild

5 000 kasser iset sild

til en samlet værdi af frcs. 1 618 754.

Lille.

Vicekonsul P. C. Meurisses beretning.

Industri. Konsulatdistriktet udmerker sig ved sine betydelige og mangeartede industrier. Specielt staar distriktets tekstilindustri meget høit; dets fabrikata af tvundet sytraad har vundet stor anerkjendelse. Tourcoing har som specialitet fabrikationen af uldtraad, multum, m. v.; Armentières tilvirker lærreder og bolstere, Comines baand, snore og possementmagervarer o. s. v. I den nordlige del af distriktet foregaar en betydelig tilvirkning af staal. Den kemiske industri staar meget høit.

Der er i distriktet et stort marked for norsk levertran, fiskekonserver, ansjos etc.

Vicekonsulatet staar gjerne til tjeneste med enhver ønskelig oplysning af interesse saavel for exportører af norske varer som for eventuelle norske importører af franske varer.

Nantes.

Konsul R. Bouvets beretning.

I *skibsbygningsbranchen* er der for tiden stilstand, og de fleste verfter har kun liden beskæftigelse, tiltrods for den præmie, som af den franske regering er tilstaaet for dampskibe. Uden tvil har de tab, kapitalisterne i de sidste aar har lidt med sine seilskibe, samt de herskende lave fragtsatser for dampskibe virket svækkende paa interessen for skibsbygning.

Mønstringsforretninger. Antallet af paa- og afmønstringer udført paa konsulatet for norske skibe i 1906 var følgende:

Paamønstrede:

8 norske sjømænd.
9 fremmede »

Afmønstrede:

20 norske »
13 fremmede »

Import. De artikler, som særlig var gjenstand for import til Nantes i 1906, er følgende:

1) *Fra Norge:* Cellulosekub, bygningsstræ, cellulose, rogn, torskelevertran, granit, huder og magnesiumkarbonat.

2) *Fra andre lande:* Cellulosekub, bygningstræ, kul, tjære, sukker (fra kolonierne), fosfat, ben, pyrit, nitrater, bomuldsfrø, malm, ris, jern, torsk, rogn, melk etc. etc.

Importen af *cellulosekub* fra Norge stiger fra aar til aar paa grund af den stadig stigende konsumtion af denne vare ved de store papirfabriker Papeteries Gouraud, der aar for aar udvider sin virksomhed. Importen fra Finland af samme artikel er ligeledes meget stor, og ifølge toldvæsenets statistik beløb importen til Nantes af cellulosekub fra Norge og Finland sig til ialt 57 000 tons i 1906.

Bygningstræ fra Norge viser en liden forøgelse i importen til Nantes, sammenlignet med det foregaaende aar, men de største leverandører i denne branche er dog stadig Finland, de Forenede Stater, Sverige og Tyskland. Statistiken viser en import af 35 000 tons i 1906.

Frakterne fra Østersøhavne til Nantes har været omkring 40 francs; huset Hailaust, St. Nazaire, der altid tager den største del af denne

Konserveret kjød	172 tons til Cayenne
Saltet fisk	3 » » » og Martinique.
Fiskekonserver	213 » » » » » Belgien og England.
Poteter	119 » » » » » » » »
Kondenseret melk	58 » » » » » » » »
Øl	12 » » » » » » » »
Mineralvand	16 » » » » » » » »
Farvetræextrakt	277 » » » » » » » »

samt Tyskland.

Nizza.

Vicekonsul A. Isnards beretning.

Import. Af nedennævnte varer indførtes der i 1906 til Nizza følgende kvantiteter:

Øl	18 322 hl.	Konserver	67 tons
Eddike	1 149 »	Smør	580 »
Animalsk olje	262 tons	Ost	876 »
Kjød	10 069 »	Is	4 204 »
Pølser	246 »	Æg	1 210 »
Fjærkræ	591 »	Brændevad	26 162 »
Fisk	511 »	Trækul	6 870 »

trælast, har betalt 36 à 38 francs pr. standard til St. Nazaire.

Af *træmasse* importeredes i 1906 33 500 tons; heraf kom 22 000 tons fra Norge, resten (11 500 tons) fra Finland og Sverige.

Den største del cellulosekub, den for Gourauds papirfabriker bestemte træmasse, samt jern og andre varer kommer med Fearnley & Egers regulære linjes baade, der gaar mellem Göteborg, Norges østkyst og Nantes.

Kul. Importen af denne vare foregaar stadig fra England i stor maalestok; ligeledes finder en enorm forøgelse sted i importen af kul fra Tyskland, særlig bestemt for Gourauds papirfabriker. Toldstatistiken angiver en import af 588 200 tons fra de to lande til Nantes i 1906.

Sukker fra de franske kolonier er i 1906 indført hovedsagelig pr. dampskib; man forlader mere og mere transporten pr. seilskib af denne vare. I 1906 importeredes 36 200 tons.

Fosfat. Denne artikel er fremdeles af en overordentlig betydning; der importeredes saaledes til Nantes i 1906 117 000 tons fra Tunis, Algeriet og de Forenede Stater.

Svolkis indførtes i 1906 fra Portugal og Spanien med ialt 55 000 tons.

Ris fra Indien. Importen har ogsaa i 1906 været meget betydelig; til Nantes ankom 14 000 tons.

Export. Exporten af slag til England og Holland har været betydelig forøget i 1906. Skifer og oljekager exporteredes fra Nantes i smaa ladninger for England.

Konserverfabrikerne har havt et meget daarlign aar; sardinfisket har været ganske ynkelt. Nogen export kunde dog finde sted, saaledes:

Lys	132 tons	Mursten	16 081 tons
Havre	4 787 »	Bygnings-	
Hø og andet		tømmer	18 192 »
foder	8 517 »	Sten	296 664 »
Cement	11 796 »		

Af norsk bygningstrømmer vilde der uden tvil kunne indføres til Nizza et betydelig større kvantum, end hvad nu er tilfældet.

Olje. Af olivenolje produceredes der i 1906 i distriktet Alpes Maritimes 400 000 kg.

Blomster. Exporten af levende blomster udgjør en betydelig indtægtskilde for konsulat-distriktet, ligesom der udvindes et betydeligt kvantum vellugtende oljer, til hvilken industri der i distriktet Grasse aarlig anvendes over 5 000 tons roser og andre blomster. Departementets export af vellugtende oljer anslaaes til ca. 500 tons aarlig.

Af andre exportartikler kan nævnes ost, hvoraf der i 1906 udførtes 17 000 hl., og poteter, hvoraf udførtes 200 000 kvintaler.

Silkeavl inden distriktet er tiltrods for de af regjeringen opsatte præmier i aftagende. Saaledes er antallet af producenter i løbet af 10 aar gaaet ned fra 420 til 243.

Af andre industrier inden distriktet kan nævnes: keramisk industri, tilvirkning af kunstporcelæen, kalkfabrikation (aarlig produktion ca. 3 000 tons), cementfabrikation (aarlig produktion ca. 1 000 tons) o.s.v.

Rouen.

Konsul *E. Anquetils* beretning.

Skibsfart. I 1906 ankom til Rouens havn 188 norske skibe, hvoraf 186 dampskibe og 2 seilskibe, der bragte ialt 125 746 tons varer. Fra Norge ankom 49 skibe med ialt 35 000 tons varer (trælast, træmasse og is). Blandt de nationer, hvis skibe fører varer hertil fra udlandet, staar Norge som nr. 3, kun franske og engelske skibe kommer foran. Det er at haabe, at den direkte vareudveksling med Norge vil stige i fremtiden, idet firmaet Fred. Olsen nu har sat flere af sine skibe i regelmæssig fart mellem Kristiania og Rouen.

Med hensyn til Frankriges udenrigshandel har Rouen i 1906 været nr. 2 af alle franske byer med en samlet vareind- og udførsel sjøværts af 3 500 000 tons (à 1 000 kg.), eller en forøgelse fra tidligere aar af 100 000 tons. Denne pludselige tilvækst har truffet havnevæsenet ganske uforberedt, og varernes viderebefordring har lidt sterkt herunder.

St. Nazaire.

Vicekonsul *J. van Duyns* beretning.

Skibsfart. I 1906 anløb følgende fartøier St. Nazaires havn:

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tyske	15	20 606	—	—
Franske	198	245 833	5	2 029
Britiske	205	212 479	1	1 993
Spanske	83	103 713	—	—
Overføres	501	582 631	6	4 022

Nationalitet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Overført	501	582 631	6	4 022
Hollandske	32	38 553	—	—
Norske	58	48 685	3	1 281
Svenske	13	12 778	1	1 341
Italienske	1	1 068	1	218
Honduraske	1	1 433	—	—
Russiske	1	2 389	—	—
Danske	4	2 493	1	153
Belgiske	2	1 261	—	—
Østerrigske	1	1 631	—	—
Uruguayske	9	11 689	—	—
Ialt	623	714 611	12	7 015

Handel. Ifølge toldvæsenets opgaver importeredes fra Norge til St. Nazaire i 1906:

Kondenseret melk	150 kg.
Torskelevertran	34 571 »
Rogn	99 545 »
Trælast	729 000 »
Is	1 396 309 »
Jern	8 530 »

Ialt 2 268 105 kg.

Nogen export herfra til Norge har ikke fundet sted i 1906.

Til den lille havn Croisie i nærheden af St. Nazaire indførtes fra Norge:

Torskerogn	99 548 kg.
Is	175 000 »

Ialt 274 548 kg.

Havnearbeider. I 1907 vil det nye indløb til St. Nazaires havn blive aabnet. Dette nye indløb vil blive af stor betydning for byen som anløbshavn, da herefter de største dampskibe vil kunne løbe ind, uanseet til hvilken tid paa døgnet de ankommer, idet sluserne vil være i stadig virksomhed. Der vil saaledes blive en forøgelse i de skibes tonnage, som anløber havnen, en forøgelse, som det norske flag forhaabentlig vil deltage i.

Indhold:

Australien s. 81. — Frankrige s. 95.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 6.

Maanedsudgaven.

August/septbr. 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Argentina.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger etc. — Hyrer. — Fragter. — Forretningslivet. — Pengemarkedet. — Finantsvæsen. — Immigration og arbejdsforhold. — Havneforhold i Buenos Aires, Bahia Blanca, Rosario og Concepcion. — Import og export. — Hvede. — Mais. — Linfrø. — Uld. — Frosset kjød. — Quebracho. — Hvalfangst. — Sundhedstilstanden.)

Aarsberetning for 1906*) fra minister S. A. Christophersen, Buenos Aires.

Skibsfart. Til Buenos Aires' konsulatdistrikt ankom i aaret 1906 227 norske skibe dr. 273 175 registertons.

Til følgende steder ankom der i det anførte aar af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Buenos Aires	22	46 491	85	88 675
Rosario	9	13 368	46	52 742
Bahia Blanca	—	—	22	21 980
Santa Fé.	3	6 169	9	9 509
Overføres	34	66 028	162	172 906

	Oversjøisk fart.		Kyst- og flodfart.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe:						
Ankomne.	3 182	6 679 502	18 574	8 692 149	21 756	15 371 651
Afgaaede	3 434	7 313 361	17 859	7 657 567	21 293	14 970 928
Seilskibe:						
Ankomne.	334	322 889	28 158	1 257 116	28 492	1 580 005
Afgaaede	356	342 151	27 676	1 239 759	28 032	1 581 910
	7 306	14 657 903	92 267	18 846 591	99 573	33 504 494
Heraf kommer paa Buenos Aires	3 854	8 057 818	23 082	4 109 103	26 936	12 166 921

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen paamønstredes i 1906 paa norske fartøier 18 officerer, 463 dæksfolk, ingen maskinister, 19 andre maskinfolk, 26 kokke og stuerter, ialt 526, deraf 223 nordmænd, 56 svenske, 29 danske, 218 andre nationaliteter, deraf 32 under 18 aar; gennemsnitsalderen for de øvrige var ca. 27 aar.

Der afmønstredes fra norske fartøier 23

*) Enkelte uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Overført	34	66 028	162	172 906
San Nicolas	—	—	1	1 073
La Plata	8	18 544	8	6 221
Colon	—	—	4	1 545
Concepcion del Uruguay	—	—	10	6 858
Ialt	42	84 572	185	188 603

Sammenlignes disse tal med opgaverne over skibsfarten i aaret 1905, viser det sig, at der i 1906 i det hele er ankommet 14 dampskibe med en drægtighed af 28 472 registertons og 51 seilskibe med en drægtighed af 54 031 registertons mere end under det foregaaende aar. Til hovedstationen er der ankommet 8 dampskibe og 20 seilskibe med en drægtighed af henholdsvis 18 146 og 21 716 registertons mere end i 1905.

Opgave over de forskellige landes skibsfart paa Argentina vil først senere foreligge.

Ifølge den af havnepræfekten hersteds førte statistik har den samlede skibsfart paa argentinske havne i 1906 stillet sig saaledes:

officerer, 390 dæksfolk, ingen maskinister, 15 andre maskinfolk, 23 kokke og stuerter, ialt 451, deraf 207 nordmænd, 43 svenske, 28 danske, 173 andre nationaliteter, deraf 20 under 18 aar; gennemsnitsalderen for de øvrige var ca. 32 aar.

Der anmeldtes at være rømt fra norske fartøier 39 nordmænd og 50 udlændinger, der tilsammen havde tilgode en hyre af kr. 2 859 50.

Hyrer. Aarets hyrer udgjorde: førstestyrmand kr. 100—80; andenstyrmand kr. 72—60;

trediestyrmand kr. 65; kok og stuert kr. 90—60; baadsmand kr. 72—60; tømmersmand kr. 80—63; seilmager kr. 72—55; matros kr. 60—50; letmatros kr. 45—35; jungmand kr. 30—20; fyrbøder kr. 72—63; kullempers kr. 63—54; dæksgut kr. 18—10.

Af opsparede hyrebeløb er der gennem generalkonsulatet blevet hjemsendt kr. 9151.10.

Af mulkttilagte sjømænd ombord i norske fartøier i henhold til søfartslovens § 102 indbetaltes under det forløbne aar paa generalkonsulatet, konsulatet i Rosario de St. a Fé og vicekonsulatet i Bahia Blanca tilsammen kr. 368.96.

Fra norske skibe indlagdes paa hospitalet 81 nordmænd og 45 udlændinger.

Der forskaffedes gratis forpleining paa hospitalet for 2 sjømænd og 2 fastboende nordmænd.

Ingen forandring er indtraadt i den tidligere meddelte fortegnelse over de her i landet etablerede norske firmaer.

Fragtmarkedet. Aaret 1906 har ikke udmerket sig ved høje seilskibsfragter fra La-Plata-floden, og en betydelig del af de skibe, som kom herud med trælast, har maattet afgaa i ballast til andre markeder.

Kornhøsten var meget god, og i begyndelsen af aaret afgik ikke saa faa ladninger til Europa og da specielt fra Concepcion del Uruguay. Næsten al export fra Uruguayfloden foregaar endnu pr. seilskib, men det er vistnok kun et tidsspørgsmaal, naar ogsaa dampskibe vil laste i denne flods havne.

Kornfragterne fra Concepcion del Uruguay holdt sig i 17 sh. à 18 sh., og til disse rater aabnedes ogsaa den nye sæson i november 1906.

Fra Rosario blev ogsaa nogle seilskibsladninger afsendt til Europa, men paa grund af konkurrence med dampskibe blev der ikke betalt mere end 15 sh., og fragterne faldt senere til 13 sh.

Fra Buenos Aires var der i begyndelsen af aaret en temmelig livlig efterspørgsel efter seilskibe, men fragterne steg ikke over 13 sh., og laveste fragt var 11 sh. 6 d.

Til Sydafrika var der kun meget faa ladninger, og fragterne var ca. 13 sh. fra Buenos Aires med 1 sh. extra fra Rosario.

Et betydeligt antal norske skibe blev befragtede for skibning af hø fra Rosario til Swakopmund og Lüderitzbucht (tysk Sydvestafrika); fragten var paa meget faa undtagelser nær 28 sh. pr. ton indtaget vegt.

Høfragterne fra Rosario til brasilianske havne varierede mellem \$ 1.80 og \$ 2.00 amerikansk guld pr. 40 kubikfod, og temmelig mange norske skibe blev benyttede i denne fart.

Sæsonen for saladero-produkter begyndte i 1906 senere end andre aar. Efterspørgselen efter smaa seilskibe for saltede huder kom temmelig

overraskende, idet den almindelige mening havde været, at aarets produktion vilde blive afskibet i dampskibe. Endel norske smaaskibe fik imidlertid temmelig gode fragter. Man betalte 30 sh. fra Buenos Aires, og op til 40 sh. fra havne i Uruguay-floden. Som almindelig kunde blot skibe paa ikke over 550 t. d.w. placeres, og assurancekompagnierne var endnu nøiere end i tidligere aar med klasse, alder og kobber. Flere smaa staalskibe blev ogsaa anvendt i denne fart, og da ladningerne kom frem i meget god tilstand, er det at antage, at saadanne skibe ogsaa i fremtiden vil kunne faa disse fragter.

Benaske-fragterne var ca. 13 sh. fra Buenos Aires og 17 sh. à 18 sh. fra havne oppe i floden.

Ikke faa seilskibe blev befragtede med hen fra Buenos Aires til nordamerikanske havne, og da isærdeleshed til Philadelphia og New York. Fragten var omkring \$ 3.50 pr. ton. Disse fragter var temmelig eftersøgte paa grund af stigning i trælastfragter fra Nordamerika til argentinske havne.

Til Europa stod benfragterne i 16 sh. à 17 sh.; men det var kun yderst faa skibe, som blev befragtede for saadan forretning.

Quebracho-fragterne var i aarets løb omkring 20 sh. fra Colastiné og 15 sh. fra Buenos Aires til Europa og ca. \$ 3.00 fra Buenos Aires til New York.

To seilskibsladninger (norske) af uld afgik i 1906 fra Buenos Aires til Boston. Fragten var i begge tilfælde \$ 2.25 amerikansk guld pr. balle.

En ny exportartikel for seilskibes vedkommende var Quebracho-extrakt i sække. Der afskibedes ca. 5 ladninger, og fragten var \$ 3.00 fra Buenos Aires og \$ 4.00 fra Rosario.

De nye havneudgifter i Rosario kom aldeles uventet, og flere skibe, som var befragtede for at losse eller laste i Rosario, blev tvungne til at betale disse. Forholdene har imidlertid rettet paa sig, og disse udgifter er nu vanligvis for lastemodtagernes eller afladernes regning, saaledes som i Buenos Aires.

Forretningslivet. Aaret 1906 har i Argentina i flere henseender været mindre tilfredsstillende og betegner forsaavidt en, forhaabentlig dog kun foreløbig, stans i den opgangsperiode, som tog sin begyndelse for 4 à 5 aar siden, efterat den langvarige grænsetvist med Chile havde fundet sin afslutning. Aarsagerne hertil har været forskellige. Paa den ene side er værdien af exporten paa grund af den ødelæggelse, som græshopper og tørke anrettede paa høsten, og det reducerede udbytte af uldklipningen gaaet ned med over 30 millioner pesos guld, medens paa den anden side importværdien viser en stigning af næsten 65 millioner. Følgen heraf har været,

at handelsoverskuddet, der i aaret 1905 udgjorde omkr. 118 millioner pesos guld, i 1906 er blevet reduceret til 22 millioner pesos.

Det betydelige opsving, som har fundet sted for importens vedkommende, skulde synes at tyde paa, at de økonomiske forholde har stillet sig særlig gunstige, og at som følge heraf købeevnen i en meget væsentlig grad er blevet styrket. Dette kan dog kun delvis siges at have været tilfældet. Rigtignok er vareomsætningen utvivlsomt øget som en naturlig følge af de fordelagtige vilkaar, hvorunder arbejderklassen har arbejdet, og den sterke tilvækst, som befolkningen har erholdt gennem immigrationen, men paa den anden side vilde importværdien neppe have naaet saa høje cifre, dersom ikke importørerne havde ladet sig forlede af den optimistiske stemning, som gjorde sig gjældende, til at foretage større indkøb, end forholdene egentlig berettigede dem til. Mange importfirmaer er derfor blevet siddende inde med betydelige lagere, medens andre tildels har vist mindre forsigtighed med hensyn til kreditgivning, end de under andre omstændigheder vilde have gjort, og da detaljisterne, isærdeleshed udover landdistrikterne, har havt vanskelig for at opfylde sine forpligtelser, hvilket kan sees af de stigende falliter, som har fundet sted, er importørerne for en del blevet paaført ikke ubetydelige tab. Stillingen opfordrer saaledes til forsigtighed, ihvorvel der for nærværende ikke kan siges at foreligge nogen grund til ængstelse — dertil er de herværende store importhuse gennemgaaende altfor grundfæstet solide.

Pengemarkedet har ikke været karakteriseret af den fasthed, som udmerkede de nærmest foregaaende to aar, men har været underkastet temmelig betydelige fluktuationer. I begyndelsen af aaret fandtes der overflod af penge, og da høstudsigterne, inden tørken begyndte, var gunstig, ligesom ogsaa den økonomiske stilling forøvrigt syntes tilfredsstillende, stillede bankerne sig særdeles imødekommende med hensyn til udlaan af de betydelige midler, hvorover de disponerede. Herved fik spekulatjonen vind i seilene, og eiendomspriserne i forening med kursnoteringerne paa statsobligationer, industriaktier etc. gik op. Omkring midten af aaret tog spekulatjonen yderligere fart. Alle værdier naaede op i en tidligere ukendt høide, saaledes at der ved køb og salg af eiendomme, aktier etc. i løbet af nogle faa timer eller dage gjordes de mest glimrende forretninger. Samtidig hermed grundedes der en række nye aktieselskaber af kommerciel og industriel art, ligesom der oprettedes flere nye banker, dels med indenlandsk og dels med udenlandsk kapital,

hvilket bidrog til at bringe endnu mere liv i spekulatjonen.

I september maaned begyndte markedet at strammes. Konverteringskassen («Caja de Conversion»), til hvilken gullet under den første halvdel af aaret var flydt ind i rigelige mængder, maatte nu igjen afgive en del af sin guldbeholdning, idet den her raadende lave vekselkurs i forbindelse med de af Bank of England foretagne forhøielser af diskontoen begunstigede en export af guld herfra. Herved formindskedes cirkulationen af papirpenge, og bankerne, som markedets prekære stilling begyndte at gjøre ængstelige, indskrænkede kreditgivningen og forhøiede efterhaanden kurserne paa fremmed valuta, indtil disse tilslut naaede op i cifre, som der under mange aar ikke har været seet sidestykke til. Den pengeknaphed, som nu gjorde sig gjældende, medførte en nedgang i alle kursnoteringer, en nedgang der i november antog karakteren af panik, hvoraf følgen igjen blev, at der indtraadte et almindeligt krak, idet en hel del børs-mæglerfirmaer ved reguleringen i slutningen af maaneden ikke kunde opfylde sine forpligtelser og maatte indstille sine betalinger.

Efterat luften paa denne maade havde faaet en høist nødvendig renselse, antog markedet i løbet af december maaned atter et sundere uiseende. Gullet begyndte paanyt at flyde ind i «Caja de Conversion», hvorved seddelemmissionen øgedes noget, men bankerne udviste vedblivende stor forsigtighed i sine transaktioner, og diskontoen, der fra $4\frac{1}{2}\%$ i begyndelsen af aaret var steget til $7\frac{1}{2}\%$, holdt sig fast og viste ingen tendents til at falde.

«Caja de Conversion» havde ved aarets slutning en beholdning af 102,7 millioner pesos guld, mod 90,1 millioner pr. 1. januar, altsaa en stigning af ca. $12\frac{1}{2}$ million, medens tilførselen i 1905 opgik til 40 millioner pesos guld.

Vekselkursen for 90 dages sigtvekssler varierede mellem $47\frac{3}{4}$ d. og $49\frac{5}{8}$ d. paa London, mellem 5,02 og 5,21 paa Paris og mellem 4,095 og 4,23 paa Hamburg.

Finantssvæsen. Tiltrods for at staten under det forløbne aar har kunnet glæde sig ved en ganske overordentlig betydelig forøgelse af sine indtægter, idet toldintraderne samt afgifterne paa alkohol, tobak etc., indbragte ca. 20 millioner pesos guld mere end paaregnet, er der dog ikke af denne grund indtraadt nogen bedring i den finansielle stilling. Tvertimod — de rigelige indkomster har kun opmuntret til en endnu mere vidtgaende ødselhed, og budgettet for 1906, der burde kunne være blevet afsluttet med et betragteligt overskud, viser istedet en underbalance af omkr. 10 millioner pesos papir, saa-

ledes at der altsaa har været anvendt ikke mindre end 30 millioner mere end forudset ved budgettets vedtagelse.

Under disse omstændigheder og i betragtning af de i slutningen af aaret opstaaede vanskeligheder paa det økonomiske omraade skulde der være al mulig opfordring til at vise forsigtighed, saameget mere som den kilde, hvoraf der hidtil har været øst for at dække de hvert aar regelmæssig tilbagevendende underskud paa budgettet, nemlig den indenlandske kredit, nu viser tegn til at udtørres. Noteringerne paa de indenlandske femprocent-obligationer er saaledes under aaret gaaet ned fra 97,5 % til 93,7 %, og markedet synes at have stadig vanskeligere for at absorbere nye emissioner. Som følge heraf har finansministeren fundet det hensigtsmæssigt foreløbig ikke at emittere flere af de paa budgettet for 1906 opførte laan for derved at forhindre, at markedet yderligere demoraliseres.

Kongressen synes dog at have meget vanskelig for at tilegne sig den resignation, som er nødvendig for at drive en sund finanspolitik og vise sparsomhed med statens midler. Tiltrods for de stærkeste advarsler fra finansministerens side forhøiede den det af regjeringen foreslaaede udgiftsbudget for 1907 med over 6 millioner pesos papir, i hvilken anledning det vil blive nødvendigt at optage nye laan paa det indenlandske marked. Som sedvanlig fik den iforveien overflødig store stab af embedsmænd en yderligere tilvækst ved oprettelsen af en mængde nye embeder, ligesom kongressen fandt det oportunt at forhøie diæten for sine medlemmer med 50 procent, saaledes at disse nu oppebærer en godtgørelse af \$ 1 500 pr. maaned hele aaret rundt, unseet om kongressen er samlet eller ikke. De argentinske kongresmedlemmer har derved opnaaet æren af at blive de bedst betalte folkerepræsentanter i verden.

Immigration og arbejdsforhold. Af egentlige immigranter ankom der til Argentina i aaret 1906 252 536 personer, samtidig med at 60 124 personer igjen emigrerede herfra, saaledes at 192 412 personer altsaa har slaaet sig ned i landet. Sammenlignet med 1905 betegner dette tal en stigning af 58 041 personer, idet overskuddet af immigranter i det sidstnævnte aar udgjorde 134 371 personer.

Tiltrods for den sterke tilgang af arbejdskraft, som markedet er blevet tilført gennem immigrationen, har arbejdsforholdene alligevel stillet sig særdeles gunstige. Alle immigranter er ved det herværende immigrationskontors formidling uden vanskelighed blevet forskaffet arbeide straks efter ankomsten, dels ved indhøstningen og dels ved de talrige paagaende

offentlige og private arbeider, med lønninger, der under den travleste høsttid er naaet op i 4 á 5 pesos papir pr. dag, foruden kosten. Haandverkere af alle slags har der som følge af den sterke byggevirkksomhed raadet absolut mangel paa, og det er derfor lykkedes disse efterhaanden at sætte igjennem betydelige forbedringer baade med hensyn til lønninger og arbejdstid.

Samtidig hermed er imidlertid ogsaa priserne paa alleslags livsfornødenheder steget i en overordentlig høi grad. Brød, kjød og grønsager etc. maa nu betales 50 à 100 procent dyrere end for nogle faa aar tilbage, medens mangelen paa husrum, og de deraf følgende høie husleier er et problem, som alvorlig beskæftiger autoriteterne. Kommunestyret har saaledes under overveielse forskellige projekter angaaende opførelse af arbejderboliger for paa denne maade at forskaaffe arbeiderne husrum til en pris, der staar i nogenlunde rimeligt forhold til deres indtægter.

Under disse omstændigheder maa det ansees for at være tvilsomt, om arbejdsklassens vilkaar, tiltrods for de høiere lønninger, i nogen væsentlig grad er blevet forbedret. De mange streiker, som uafslædt gjentager sig inden alle fag, synes ialfald ikke at tyde paa, at saa er tilfældet. I henhold til en af ministeriet for det indre offentliggjort statistik forefaldt der i aaret 1906 i hovedstaden alene 239 streiker, som følge af hvilke 137 000 arbejdere nedlagde arbeidet. Gjennemsnitlig har 6 000 arbejdere til stadighed befundet sig i streiketilstand.

Havnearbejder og havneforhold. I Buenos Aires lader havneforholdene fremdeles meget tilbage at ønske, ihvorvel der har været nogen bedring at spore, efterat losningen af visse varer, som f. ex. brændbare sager, er blevet henlagt til La Plata. Fartøier, som ankommer til Buenos Aires baade for at losse og for at laste, er dog vedblivende udsat for lange ophold.

Som meddelt i tidligere indberetninger har der længe været tale om at udvide havneanlægene i Buenos Aires paa grund af, at disse har vist sig ikke at være tilstrækkelige for den stadig voksende trafik. I anledning heraf engagerede regjeringen ifjor en fransk ingeniør, for at han skulde udarbejde de nødvendige planer og overslag for en fremtidig udvidelse af havnen. Dennes projekt, der af regjeringen blev foreslaaet lagt til grund for arbeiderne, blev imidlertid gjort til gjenstand for en meget skarp kritik, idet man fandt det baade upraktisk og for kostbart, og det blev derfor til slutning henlagt. Istedet herfor stillede kongressen et temmelig betydeligt beløb til regjeringens dis-

position, forat den kan lade udarbeide nye planer og overslag.

En her i Buenos Aires bosat norsk forretningsmand, der er sterkt interesseret for at opnaa en bedring i havneforholdene, indkaldte ifjor for egen regning en af de ved havnen i Antwerpen ansatte ingeniører med det opdrag at foretage et indgaaende studium af havnen og alt, hvad dertil hørte, samt paa grundlag af sine erfaringer afgive en udtalelse om, hvad der kunde foretages for at forbedre expeditionsforholdene. Resultaterne af sine undersøgelser meddelte vedkommende ingeniør i en række foredrag, der blev holdt i overvær af ministeren for de offentlige arbejder, havneautoriteter, importører og exportører, direktørerne for de vigtigste jernbaner etc. I disse paaviste han ved at trække sammenligninger med de vigtigste europæiske havne, at der for et forholdsvis ringe beløb ved bygningen af en del flere jernbanelinjer, opførelsen af flere kraner etc. vilde kunne opnaaes en ca. 3 gange saa stor effektivitet som den nuværende. Hovedskylden for den daarlige expedition tilskrev han dog de uheldige administrationsforhold. Hvor ledelsen af et stort og vigtigt havneanlæg, saaledes som tilfældet var her, er lagt i hænderne paa syv forskellige autoriteter, er det en selvfølge, at der maa opstaa forvirring. Som botemiddel herfor foreslog han, at bestyrelsen af havnen skulde overlades til en kommission, hvori de forskellige autoriteter, som havde med havnens administration at gjøre, samt desuden ogsaa praktiske forretningsfolk, skulde gives sæde. Dette forslag fandt heldigvis anklang hos regjeringen, som nogen tid efter oprettede en kommission bestaaende af de forskellige havneautoriteter, chefen for toldboden, repræsentanter for importører og exportører, jernbaneselskaber, dampskibsgenter etc. under præsidium af undersekretæren i finantsdepartementet. Denne kommission tildeltes dog ikke nogen udøvende myndighed, men erholdt kun en raadgivende stemme, idet dens opgave er indskrænket til at paapege mangler ved betjeningen, materiellet etc. i Buenos Aires' og La Platas havne, samt foreslaa forbedringer og forandringer paa disse omraader, medens regjeringen har forbeholdt sig at afgjøre, hvorvidt disse forbedringer og forandringer skal gennemføres eller ikke. Kommissionens mandat er saaledes meget begrænset, men ordningen betegner alligevel et stort fremskridt, og det er allerede lykkedes kommissionen under den korte tid, den har virket, at faa gennemført forskellige praktiske foranstaltninger, som bidrager til at lette expeditionen i havnen. Efter dens forslag vil hele havneom-

raadet i den nærmeste fremtid blive indgjærdet, hvorved vil opnaaes, at dokarbeidere, som ønsker at fortsætte arbeidet under streiker, ikke som hidtil vil kunne forhindres heri ved vold og trusler af de streikende.

Da kommissionen kun er oprettet ved et regjeringsdekret, vil den kunne opløses igjen, naarsomhelst, dersom regjeringen skulde finde dette opportunt. Der næres imidlertid haab om, at kongressen ved lov skal gjøre ordningen permanent.

Et arbejde, som vil faa stor betydning for skibsfarten paa La Platafloden, er den for nogen tid siden igangsatte opmudring af baren ved Point India. Hensigten er at gennemskjære baren i hele dens længde af 21 kilometer med en 6½ fod dyb kanal, hvorved vil opnaaes, at skibe med indtil 30 fods dybgaende vil kunne løbe op til Buenos Aires. Arbejderne er allerede saa langt fremskredne, at det antages, at kanalen vil være færdig i slutningen af aaret 1907.

Dersom det viser sig, at kanalens vedligeholdelse ikke medfører altfor store udgifter, er det meningen, at de paatænkte nye dokker i Buenos Aires vil blive byggede saaledes, at de bliver istand til at optage fartøier med 30 fods dybgaende.

Havneforholdene i Bahia Blanca har i den senere tid bedret sig betydelig, og expeditionen foregaar der nu nogenlunde normalt, uden altfor store forsinkelser.

Foruden de i tidligere aarsrapporter omtalte bryggeanlæg, der nu er færdige, og ved hvilke 12 af de største dampskibe samtidig kan udføre sine operationer, er sydbaneselskabet gaaet igang med bygningen af en ny henimod 400 meter lang og 16 meter bred udstikkerbrygge, ved hvilken yderligere 8 dampskibe vil kunne skaffes plads.

I forbindelse med denne brygge vil der blive bygget to silopakhuse, hvor der vil kunne lagres 8000 tons hvede i «bulk» eller 5000 tons i sække, og fra hvilke fartøierne vil kunne indlaste 750 tons pr. time. En del af denne brygge antages at ville blive færdig til at tages i brug om et aars tid.

Indløbskanalen til havnen er nu blevet udbygget til 23 fod, og opmudringsarbejder paa-gaar for at bringe dybden op til 30 fod.

Ogsaa Pacifikbaneselskabet har for tiden meget betydelige bryggeanlæg under arbejde i Bahia Blanca, og disse er nu saa langt fremskredne, at 8 dampskibe der kan erholde plads.

De i Rosario under flere aar paagaende havnearbejder skrider kun langsomt fremad. Færdig er hidtil blot 1640 meter brygge af den for fartøiernes losning bestemte del af anlægget,

medens endnu ingen del af den sektion, hvor lastningen skal foregaa, er færdig til at tages i brug. Det franske selskab, som bygger havnen, er ikke destomindre begyndt at opkræve, ikke alene fulde havneafgifter af skibene, men ogsaa en lastningsafgift af al den last, som udskibes fra Rosario, saaledes som det er berettiget til i henhold til den kontrakt, som det i sin tid afsluttede med regjeringen. De sidstnævnte forhold har givet anledning til megen misnøje, idet exportørerne fandt det urimeligt at skulle betale selskabet for tjenester, som dette endnu ikke ydede, og da protesterne som følge heraf stadig blev sterkere, fandt regjeringen sig tilsidst foranlediget til at træffe en ordning med selskabet, i henhold til hvilken staten indtil videre erlægger vedkommende afgift. Samtidig hermed indledede regjeringen underhandlinger med selskabet om overtagelse for statens regning af den resterende del af arbeidet, uden at dog enighed om betingelserne hidtil er opnaaet.

Concepcion del Uruguay ved Uruguayfloden har i de senere aar faaet stadig større betydning som udskibningshavn for provinsen Entre-Rio's produktion, og skibsfarten der er som følge heraf tiltaget i en betragtelig grad. Havnen har imidlertid vist sig at være for liden for trafikken, i hvilken anledning kongressen under sin sidste samling bevilgede de nødvendige midler til at foretage en udvidelse af denne. De projekterede arbejder, der er beregnet at skulle koste omkr. \$ 836 000 guld, omfatter en forlængelse af den i den ydre havn eksisterende jernbrygge, samt en uddybelse af denne del af havnen til 15 fod. I den indre havn, der er bestemt for større skibe, vil der blive bygget en 196 meter bred, 650 meter lang og 5.49 meter dyb, aaben dok, ligesom ogsaa indløbskanalen til denne vil blive uddybet til 5.49 meter. Det er endvidere hensigten at opføre tre pakhuse, anskaffe et passende antal kraner, samt nedlægge de nødvendige jernbanespor etc.

Handel. Værdien af Argentinas samlede handelsomsætning med udlandet opgik i 1906 til \$ 562 224 350 guld, mod \$ 527 998 261 guld i 1905, altsaa en fremgang af \$ 34 226 089 guld.

Af nævnte beløb falder der paa import-handelen \$ 269 970 521, mod \$ 205 154 420 i 1905, og paa exporthandelen \$ 292 253 829, mod \$ 322 843 841 i 1905. Importværdien viser saaledes en stigning af \$ 64 816 101, medens værdien af exporten er gaaet tilbage med \$ 30 590 012.

Fordelt paa de forskellige varegrupper stiller importen sig saaledes, sammenlignet med aaret 1905:

	1906. \$ guld.	1905. \$ guld.
Levende kvæg	2 526 602	1 307 808
Næringsmidler	17 662 548	13 739 650
Tobak og tobaksvarer	4 911 079	4 455 408
Drikkevarer	11 794 039	9 167 842
Textilvarer	54 130 039	46 218 951
Oljer	7 880 973	5 556 067
Kemiske produkter	7 582 859	6 275 786
Farvevarer	1 640 435	1 441 726
Træ og trævarer	5 612 222	14 168 163
Papir og papirvarer	4 914 737	4 133 812
Læder og lædervarer	2 314 551	1 796 844
Jern og jernvarer	34 942 308	26 172 285
Andre metaller og metalvarer	8 592 130	5 894 656
Landbrugsredskaber	17 158 545	16 532 552
Transportmidler	35 055 364	23 362 431
Sten, glas, stentøj, etc.	20 910 800	17 466 903
Byggematerialier	22 001 698	—
Elektriske apparater	3 430 031	2 034 674
Andre artikler	6 909 561	5 428 832

Ved denne sammenligning er der at bemærke, at gruppen «byggematerialier» ikke er specificeret i de statistiske opgaver for 1905, idet de til denne hørende artikler i nævnte aar er opført under grupperne «træ og trævarer», «jern og jernvarer» samt «sten, glas, stentøj etc.».

Hvad angaar *exporthandelen*, fordeler denne sig paa de forskellige varegrupper som følger:

	1906. \$ guld.	1905. \$ guld.
I. Kvægavlsprodukter:		
a) Levende kvæg	3 069 974	7 189 254
b) Animalske raastoffe	111 180 600	122 062 917
c) Forædlede stoffe	8 458 142	10 148 381
d) Animalske biprodukter	1 427 723	1 642 434
II. Agerbrugsprodukter:		
a) Raastoffe	149 335 517	161 188 255
b) Forædlede stoffe	4 611 558	5 584 308
c) Biprodukter	3 707 617	3 462 672
III. Skogprodukter	5 921 859	7 125 332
IV. Bergverksprodukter	273 816	261 516
V. Jagtprodukter	1 098 500	790 734
VI. Andre produkter	3 168 523	3 388 038

Hvede. Heraf exporteredes der i 1906 620 293 tons mindre end i det foregaaende aar, nemlig 2 247 988 tons til en værdi af \$ 66 561 181 guld, mod 2 868 281 tons til en værdi af \$ 85 883 141 guld i 1905. Gjennemsnitsprisen androg til \$ 29.61 guld pr. ton, mod \$ 29.94 guld i aaret 1905.

Maishosten gav et noget bedre udbytte, og exporten viser derfor nogen stigning sammenlignet med det foregaaende aar. Der udførtes

2693 739 tons mais til en værdi af \$ 53 365 687 guld, mod 2222 289 tons til en værdi af \$ 46 537 402 guld i 1905.

For mais var prisforskjellen noget større, idet gennemsnitsprisen opgik til \$ 19.81 guld pr. ton, mod \$ 20.94 guld i 1905.

Linfro. Exporten af linfro gik tilbage med 116 296 tons, nemlig fra 654 792 tons til en værdi af \$ 26 233 851 guld i 1905 til 538 496 tons til en værdi af \$ 25 915 861 guld i det forløbne aar.

Uldproduktionen. Det exporterede kvantum uld opgik til 149 110 tons til en værdi af \$ 58 402 771 guld, mod 191 007 tons til en værdi af \$ 64 312 927 guld i 1905.

Frosset kjød. De argentinske fabrikker for tilberedning af frosset kjød har paa grund af den sterke indbyrdes konkurrence havt et meget ugunstigt aar. Kun enkelte af de ældre selskaber

har kunnet uddele dividender til aktionærerne, medens flere af de nyere fabrikker har arbejdet med tab, der for en enkelts vedkommende gik op til 26 000 pund sterling. Exporten af frosset kjød udgjorde i 1906 135 809 tons oksekjød og 67 388 tons faarekjød til en værdi af henholdsvis \$ 15 380 897 guld og \$ 5 391 055 guld, mod 152 857 tons oksekjød til en værdi af \$ 15 285 693 guld og 78 351 tons faarekjød til en værdi af \$ 6 268 059 guld i 1905.

Quebrachoproduktionen. Af Quebracho i stokke exporteredes der i 1906 230 100 tons til en værdi af \$ 3 425 101 guld, mod 285 897 tons til en værdi af \$ 4 275 164 guld i 1905. Exporten af quebrachoeextrakt er derimod steget noget. Heraf udførtes der nemlig 30 839 tons til en værdi af \$ 2 162 949 guld, mod 29 408 tons til en værdi af \$ 2 427 772 guld i 1905.

Af andre exportartikler kan nævnes:

		1906.		1905.	
		Kvantitet.	Værdi (\$ guld).	Kvantitet.	Værdi (\$ guld).
Horn	tons	2 315	175 907	2 457	188 653
Gjedeskind	»	1 889	1 116 762	1 908	1 080 305
Kidskind	»	428	256 976	441	264 462
Faareskind	»	23 781	8 513 910	30 180	9 483 396
Saltede oksehuder	»	32 875	8 458 664	40 932	9 147 153
Tørrede do.	»	23 201	10 570 124	24 248	9 929 391
Saltede hestehuder	»	308	68 933	785	160 799
Tørrede do.	»	1 591	507 738	1 271	444 027
Nedlagte tunger	»	304	91 200	519	155 615
Hvalolje	»	314	102 768	104	10 405
Fiskeolje	»	10	835	38	3 024
Anden animalsk olje	»	294	45 751	332	49 249
Kasein	»	3 081	616 226	3 020	603 936
Stearin	»	100	26 015	—	—
Kjødestrakt	»	421	842 142	435	870 950
Kjødpulver	»	2 398	959 203	1 499	599 460
Kjødkonserver	»	1 259	125 908	2 488	248 826
Smør	»	4 405	1 762 130	5 393	2 157 294
Oleomargarin	»	2 289	343 337	—	—
Talg	»	25 301	3 482 526	45 758	5 321 099
Benaske	»	2 520	19 290	7 905	60 681
Guano	»	5 597	133 936	5 718	142 949
Ben.	«	23 503	856 166	27 300	999 886
Tørret blod.	«	3 239	161 953	3 167	158 341
Havre	«	51 661	1 117 184	17 167	334 349
Byg	«	902	19 930	56	699
Poteter	«	5 045	100 899	1 701	34 027
Hø	«	72 886	1 169 089	60 943	801 219
Maisolje	«	498	99 564	78	15 691
Hvedemel	«	128 998	4 477 964	144 760	5 373 699
Klid	«	178 517	3 249 888	176 664	3 051 155
Oljekager	«	13 392	267 883	13 280	265 601
Hvalbarder	kg.	22 252	935	—	—
Frosne harer	«	6 999	1 400	2 129	426
Strudsefjær.	«	75 577	227 840	40 226	110 244

Exporthandelen fordeler sig saaledes paa de forskellige lande:

	1906. \$ guld.	1905. \$ guld.
England	43 224 038	44 826 670
Tyskland	39 417 196	37 058 221
Frankrige	35 763 354	37 594 281
Belgien	25 621 395	20 780 850
Forenede Stater	13 332 112	15 717 458
Brasilien	11 891 315	13 039 395
Italien	6 906 124	6 468 941
Uruguay	5 034 440	6 705 016
Afrika	3 958 031	5 524 338
Holland	2 975 238	3 761 377
Spanien	2 572 576	2 334 802
Chile	1 358 537	1 510 831
Bolivia	328 598	539 574
Cuba	247 391	420 525
Paraguay	205 014	330 238
Til ordre	95 614 748	109 030 728
Andre lande	3 776 722	17 200 596

Fra Norge opgives der at være indført varer til en værdi af \$ 468 042 guld, samtidig med at værdien af exporten fra Argentina til Norge beløb sig til \$ 10 687 guld.

En specificeret opgave over denne vareudveksling vil først kunne indsendes senere, naar den fuldstændige handelsstatistik for aaret 1906 foreligger.

Hvalfangst. Det argentinske hvalfangerselskab «Compañía Argentina de Pesca» har i henhold til det paa den aarlige generalforsamling fremlagte regnskab havt en fangst af 399 hval, der har givet et udbytte af 2 065 tons olje. Til aktionærerne uddeltes der 8½ %, efterat statuterne var blevet forandret derhen, at der, istedetfor 20 %, for fremtiden kun skal afskrives 10 % paa materiellet.

Ved *sundhedstilstanden* har der intet været bemærke, naar undtages, at børnekopper fremdeles optræder i epidemisk form og viser tegn til at ville udbrede sig.

Uruguay.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Hospitaludgifter. — Havneforhold. — Havneafgifter. — Import og export).

Aarsberetning for 1906 fra konsul *J. Christophersen*, Montevideo.

Skibsfart. Omfanget af den norske skibsfart paa konsulatdistriktet i 1906 vil sees af følgende tabel:

	Ankomne norske fartøier.		Afgaaede norske fartøier.	
	Ant.	R.-tons.	Ant.	R.-tons.
Til Montevideo, indbefattende Fray Bentos.				
Med Ladning:				
Dampskibe	18	40 891	18	40 891
Seilskibe	19	19 047	9	4 171
Sum	37	59 938	27	45 062
I ballast:				
Dampskibe	—	—	—	—
Seilskibe	2	714	17	18 690
Sum	2	714	17	18 690
For ordre o.s.v.*):				
Dampskibe	6	11 948	6	11 948
Seilskibe	11	8 401	8	6 196
Sum	17	20 349	14	18 144
Totalsum af fartøier	56	81 001	58	81 896
Til Paysandu.				
Med ladning:				
Seilskibe	6	3 450	6	3 126
I ballast:				
Seilskibe	1	298	—	—
Totalsum af fartøier	7	3 748	6	3 126
Ialt	63	84 749	64	85 022

Expeditionsafgifter ved hovedstationen i 1906 kr. 493.25.

Bruttofragt
for indgaaende seilskibe til Montevideo
(indbefattet Fray Bentos) £ 23 890
for udgaaende do. » 5 590
for indgaaende til Paysandu » 4 700
for udgaaende —«— » 3 725
Sum £ 37 905

Bruttofragten for dampskibenes vedkommende opgives ikke, da intet dampskib har losset eller lastet udelukkende i Montevideo. De fleste dampskibe, som anløber her, er alle under «timecharter», og en opgave over bruttofragterne vilde derfor blive meget misvisende.

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen afmønstredes ialt 60 mand og paamønstredes 56, mod respektive 50 og 40 i 1905. Af de paamønstrede var 2 officerer, 49 dæksfolk og 5 kokke; heraf var 25 nordmænd, 5 svenske, 1 dansk og resten tilhørende andre nationer.

*) Herunder indbefattes fartøier, der anløber for at kulle, for sygdom, lods o.s.v.

Af de afmønstrede var 6 officerer, 47 dæksfolk og 7 stuerter; heraf var 30 nordmænd, 8 svenske, 3 danske og resten tilhørende andre nationer.

Hyrer. Følgende hyrer blev betalt: For matroser kr. 54 og 60, for letmatroser kr. 40 og 50.

Som regel har det været let at opdrive gode sjøfolk til ovennævnte hyrer, da en stor del af de i trælastfarten anvendte fartøier har sit mandskab paamønstret til losseplads i River Plate. De aller fleste fartøier losser sin last med eget mandskab.

Rømning. Antallet af til hovedstationen som rømte anmeldte sjøfolk beløber sig til 10 mand. Heraf var 1 officer, 4 matroser og resten letmatroser; 3 var normænd, 2 finner og resten tilhørende andre nationer. Deres samlede tilgodehavende beløb sig til kroner 710.

Hospitalsudgifter. Ved erlæggelse af \$ 0.02 U.g. pr. reg-ton kan et fartøj abonnere paa det herværende engelske hospital og indlægge alle mand for ubegrænset tid. Opholdet paa sygehuset er ikke afhængigt af, om skibet forlader havnen eller ikke. Betalingen for dampskibe er \$ 0.50 U.g. pr. mand. I alle andre tilfælde er betalingen \$ 1.00 pr. dag pr. mand. 12 seilfartøier har i 1906 benyttet sig heraf og ialt indlagt 25 mand for kortere eller længere tid. Disse bestemmelser gjælder ogsaa for hospitalet i Paysandu.

Fragter. Fragterne fra Golvhavnene har i det forløbne aar været meget tilfredsstillende. Udfragterne fra floden var i første halvår kun nogenlunde faste, saa flere større fartøier maatte søge væk i ballast. Senere har dog fragterne gaaet betydelig op, saa de fleste skibe har kunnet faa en lønnende udfragt. For skibe, passende til at laste saltede huder, har der været betalt op til 37/— pr. ton à 2240 lbs. fra Montevideo og 5/— mere fra Paysandu, hvilket maa ansees for udmerkede fragter. Exporten

af korn over Colonia, Sauce og Carmelo begynder at tage et betydeligt opsving, men skibningen over disse havne er meget afhængig af aarstiden, da floden til visse tider ikke tillader et stort dybgaende.

Havneforhold. Havnearbeidet i Montevideo gaar stadig fremover, men det vil endnu vare 2½ til 3 aar, forinden man kan faa alle de projekterede arbejder i havnen tilendebragt. Dog er ikke lidet vundet ved det nylig opførte «breakwater», idet fartøierne nu kan ligge paa indre havn og losse i al slags veir. Seilfartøier, der stikker over 18 fod, maa dog losse en del af sin last udenfor «breakwateret», idet man endnu ikke har kunnet mudre op mere plads, end der tiltrænges for dampskibene.

Fra vicekonsulatet i Paysandu indberettes der, at der arbeides med uddybningen af «Paso de Vera» ca. 2 mil nedenfor Almiron Bar, og meningen er, at renden skal blive uddybet, indtil baren kan passeres med 14 à 15 fod ved almindelig vandstand. Skibe, der stikker 15 fod, kan nu som regel uden vanskelighed passere Almiron Bar.

Nyt fyr. Den 18. juli blev det nye fyr (blinkfyr) paa øen «Islas de Lobos» tændt.

Fyrafgifter. For at ophjælpe skibsfarten paa Uruguay og for at undgaa, at de fleste dampskibe ikke anløber Montevideo, som det i den senere tid ofte har været tilfældet, er der et forslag oppe om at ophæve de nu gjældende fyrafgifter, 6¾ cent pr. reg-ton, eller 8¾, der som fartøierne gaar til Argentina.

Handel. Værdien af landets samlede import og export i aarene 1902—1906 var for 1ste halvår følgende:

	Import.	Export.
1902	\$ 11 702 735	\$ 20 599 554
1903	» 12 070 503	» 25 081 055
1904	» 9 357 632	» 23 581 748
1905	» 14 696 483	» 18 303 614
1906	» 17 052 581	» 20 178 400

Importen fordelte sig i 1906 paa de forskellige varer som følger:

	Kvantitet.		Værdi.	
	1ste kvartal.	2det kvartal.	1ste kvartal.	2det kvartal.
Klipfisk	kg. 230 256	kg. 48 065	\$ 34 538	\$ 7 210
Ost	» 22 602	» 37 380	» 9 267	» 15 327
Sardiner i olje	» 28 870	» 32 953	» 14 435	» 26 476
Kondenseret melk.	» 360	» 703	» 216	» 422
Punch.	lit. —	lit. 1 025	» —	» 451
Øl.	» 16 940	» 11 420	» 3 692	» 2 482
Seildug	kg. 29 343	kg. 20 992	» 17 606	» 12 595
Olje (alquitran)	» 18 066	» 29 200	» 542	» 876
Dynamit	» 2 530	» 46 600	» 2 024	» 3 680
Fyrstikker	» 48	» —	» 96	» —
Anilin.	» 3 426	» 2 319	» 11 992	» 8 117

	Kvantitet.		Værdi.	
	1ste kvartal.	2det kvartal.	1ste kvartal.	2det kvartal.
Maling	kg. 278 272	kg. 222 872	kg. 33 546	kg. 23 305
Færdige kosterkafter . .	stk. 62 200	stk. 68 750	» 497	» 451
Pickets	» 449 615	» 651 456	» 17 985	» 26 311
Pitch Pine	m. ³ 409 532	m. ³ 1 138 242	» 119 216	» 331 228
Karton	kg. 115 955	kg. 148 823	» 9 694	» 11 780
Finere do.	» 8 612	» 5 669	» 3 014	» 1 984
Indpakningspapir	» 15 342	» 11 160	» 2 455	» 1 785
Andre sorter do.	» 24 261	» 37 067	» 3 882	» 5 930
Skrivpapir	» 13 207	» 49 172	» 4 623	» 17 210
Papir for aviser	» 525 055	» 462 962	» 73 507	» 64 815
Do. for tidsskrifter osv.	» 3 134	» 1 179	» 4 003	» 2 258
Trækpapir	» 2 047	» 1 143	» 716	» 400
Konvoluter	» 28 050	» 19 968	» 8 195	» 8 708
Hesteskosøm	» 5 896	» 9 636	» 1 474	» 2 409
Cement	» 5 619 240	» 5 490 048	» 89 909	» 87 841
Flasker	dus. 50 195	dus. 30 750	» 11 215	» 7 508
Apparater til gas og elek-				
trisk lys	—	—	» 1 488	» 2 545
Gummi til fyrstikæsker .	kg. 250	kg. 450	» 250	» 450
Gummi i plader	» 338	» 541	» 440	» 703

Exporten fordelte sig som følger:

	Kvantitet.		Værdi.	
	1ste kvartal.	2det kvartal.	1ste kvartal.	2det kvartal.
Frosset kød	kg. 1 485 583	kg. 212 671	\$ 89 135	\$ 12 760
Konserveret »	» 8 801	» 167 184	» 1 760	» 33 436
Tørret »	» 15 374 984	» 9 346 023	» 1 229 999	» 747 681
Kjødextrakt	» 89 951	» 11 163	» 161 911	» 20 093
Konserverede tunger . .	» 354 662	» 351 105	» 70 932	» 70 221
Uld	» 26 903 953	» 4 806 932	» 8 609 624	» 1 538 220
Saltede kohuder	stk. 262 043	stk. 274 105	» 1 310 215	» 1 370 525
Tørrede do.	» 183 903	» 77 012	» 551 709	» 231 036
Saltede kalvehuder . . .	» 724	» 4 230	» 869	» 5 076
Tørrede do.	» 319 785	» 96 858	» 79 948	» 24 217
Hestetagl	kg. 332 778	kg. 246 261	» 133 112	» 92 503
Benaske	» 3 474 305	» 186 378	» 20 846	» 1 119
Tørret blod	» 191 540	» 83 667	» 2 874	» 1 255
Mais	» 76 242	» 110 231	» 1 066	» 1 543
Alfalfafrø	» 1 660	» 4 205	» 415	» 1 051
Linfrø	» 6 261 368	» 2 311 879	» 187 841	» 69 356
Hvede	» 230 653	» 13 150	» 5 305	» 302
Talk	» 4 981 110	» 4 391 073	» 473 207	» 418 154

Nogen offentlig statistik for 3dje og 4de kvartal foreligger ikke endnu.

Da der ingen direkte dampskibslinje findes mellem Norge og Uruguay, bliver norske varer opførte som andre landes produkter, og da der desuden heller ikke endnu foreligger nogen statistik over varer og produkter fra de forskellige lande, er det desværre umuligt at skaffe data, der kan vise Norges indførsel hertil.

Uruguay's handelsomsætning er i de sidste aar steget betydelig, og da man i flere aar har været forskaanet for indre uroligheder, har man i ro kunnet arbejde paa handelens ophjælp. En

følge heraf har været, at betydelig europæisk kapital er kommet til landet, og de forskellige industrielle foretagender har vist god fremgang, Handelsbalancen for første halvår 1906 viser et overskud af ca. \$ 3 000 000. I den foregaaende statistik over landets import og export har jeg kun medtaget artikler og produkter, som jeg tror kan være af interesse for de norske importører og exportører. Af andre artikler, som sandsynligvis vil kunne finde et godt marked her, vil jeg nævne følgende:

Hermetik, færdige snedkerarbejder som døre, vinduer o. s. v., kalciumkarbid, træmasse og elektriske apparater m. m. Der blev gjort et forsøg med et lidet prøveparti af trælast, saavidt jeg ved

af svensk oprindelse, men samme faldt ikke heldig ud, da man her foretrækker de haardere træsorter fra staterne. I høvlede lister eller lignende burde der dog kunne gjøres noget.

Sydafrika.

Aarsberetning for 1906*) fra generalkonsul *N. P. Thesen*, Kapstaden.

(Skibsfart. — Dokkerne i Kapstaden. — Udfragter. — Forlis. — Sundhedstilstand. — Indvandring. — Hyreforholde. — Fiskeri. — Sælfangst. — Kul. — Told. — Export. — Import).

Skibsfarten paa Kapkolonien viser i 1906 nogen opgang fra det foregaaende aar for dampskibenes vedkommende, men hvad seilskibene angaar, er saavel antal som tonnage gaaet betydelig ned. Til koloniens havne ankom der saaledes:

	1905.	1906.
Britiske dampskibe	2 074 dr. 9 843 291 tons.	1 979 dr. 9 683 902 tons
Andre —	289 » 1 132 901 »	343 » 1 326 281 »
Britiske seilskibe	154 » 117 445 »	97 » 98 030 »
Andre —	150 » 153 922 »	123 » 123 694 »

Heraf var i 1906 *norske* skibe:

82 seilskibe dr. 81 389 tons og 20 dampskibe dr. 32 396 tons, fordelt paa koloniens følgende havne:

Kapstaden.	33 seilskibe, 34 200 tons og 5 dampskibe, 6 719 tons
Mossel Bay	1 — 663 » - 0 — 0 »
Port Elizabeth	27 — 27 283 » - 8 — 12 302 »
East London	16 — 15 228 » - 6 — 10 512 »
Port Nolloth	} 5 — 4 015 » - 1 — 2 863 »
Simons Town	
Knysna	

Til *Natalkolonien* (Durban) ankom der i 1906: 853 dampskibe dr. 2 137 066 tons og 59 seilskibe dr. 65 585 tons, hvoraf norske: 28 dampskibe dr. 27 319 tons og 13 seilskibe dr. 13 854 tons.

De fleste af de norske seilskibe, som ankommer hertil, er sysselsat i farten mellem Australien og Sydafrika, fornemmelig med hvede, ligesom en hel del kommer hertil med trælast fra de skandinaviske lande.

Trælastfarten fra norske og svenske havne paa Sydafrika har tidligere for en del været besørget af norske seilskibe, men denne beskæftigelse er gaaet betydelig ned i det forløbne aar, hvilket delvis kan tilskrives den almindelige stagnation i al byggevirksomhed i Sydafrika, ligesom de direkte dampskibslinjer fra skandinaviske havne hertil tager en hel del trælast. Det kan saaledes nævnes, at i 1906 kun et trælastet skib anløb Kapstaden for ordre.

Dokkerne i Kapstaden er nu fuldt moderniserede, og skibene kan regne paa rask expedition. Udgifterne her paa stedet er:

Havnepenge for dampsk. med kullast	pr. ton pr. dag
do. » do. » anden last	$\frac{3}{4}$ penny $\frac{1}{2}$ —
do. » seilskibe » » »	$\frac{1}{2}$ —

Ovenstaaende gjælder for skibe, som gaar i dok, medens skibe, som kun anløber for ordre eller bliver liggende paa reden uden at gaa i dok, betaler $\frac{1}{2}$ penny pr. ton pr. dag, dog ikke for længere tid end 2 dage.

Sandballast koster 4/— pr. ton

Vand » 3/— » »

Der blev ifjor behandlet 1 105 924 tons last i Kapstaden, mod 1 182 626 tons i 1905, altsaa en nedgang af 76 702 tons.

Af *udfragter* har der i løbet af forrige aar kun været faa, nemlig 6 laster med skrabjern til Italien; 2 norske seilskibe og 1 norsk dampskib blev befragtet herfra til Genua, fragten var 16/6 à 17/ pr. ton d.w., og der vil aarlig være behov for 3 à 4 seilskibe paa ca. 1 300 tons dødvegt for denne fart.

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Forlis. Følgende norske skibe er i aarets forløb forlist paa de sydafrikanske kyster:

Bark «Viva» af Grimstad, grundstødt og kondemneret i Mosambique i april 1906; bark «Carte Blanche» af Arendal, indkom læk og beskadiget til port Elizabeth i mai 1906 og blev senere kondemneret i Kapstaden; bark «Cingalese» af Kristianssand blev forladt udenfor East London i august 1906, senere indbragt til og kondemneret i East London. Intet menneskeliv tabtes ved disse forlis, og de af besætningerne, som ikke kunde skaffes hyre paa stedet, blev hjemsendt gennem generalkonsulatet.

Sundhedstilstanden i det forløbne aar kan betegnes som meget godt; intet tilfælde af byldepest er forefaldt, hvorimod endel spredte tilfælde af kopper blev konstateret.

To norske skibe anløb i aarets løb Port Elizabeth med mandskabet sygt af beri beri; i det ene tilfælde døde 1 mand og 4 blev efterladt paa hospitalet, medens det andet skib efterlod 2 mand, som begge blev friske igjen. Det første skib var paa reise fra Java til Azorerne og det andet paa reise fra New York til Australien.

Immigration. Befolkningen i Kapkolonien udgjør nu ca. 2 400 000, hvoraf kun $\frac{1}{4}$ er hvide; det er ganske betegnende for det forløbne aars konjunkturer, at udvandringen herfra har været større end indvandringen; der udvandrede saaledes 35 142 personer, medens 29 767 indvandrede. Det er fremdeles nødvendigt at erholde tilladelse eller «permit» for at lande i kolonierne, idet betingelserne er lægeundersøgelse og et kontant pengebeløb af £ 20; ligeoverfor skandinaver lægges der imidlertid ikke saa megen bremse paa denne sidste betingelse. Direktøren for koloniens immigrationskontor har til generalkonsulen udtalt, at hidtil var ingen nordmænd blevet negtet indvandringstilladelse, og at nordmænd selv uden den fastsatte kontante pengesum kan være noksaa sikre paa at faa indvandre, naar de kun er friske og af god legemsbygning.

Som forholdene for tiden er, maa det imidlertid paa det bestemtteste fraraades landsmænd at udvandre til Sydafrika, medmindre man har fast stilling eller varigt arbejde at gaa til. Tiderne er meget daarlige og arbejdsmarkedet ganske overfyldt; saaledes har man iaar haft det særsyn, at den australske regering bekostede reisen herfra til Australien for ca. 1 000 australiere, som gik arbejdsløse rundt omkring i Sydafrika. Gjennem generalkonsulatet blev ved privat foranstaltning hjemsendt ialt 8 norske undersaatte, som var ude af stand til at ernære sig her, ligesom flere er gaaet ombord

paa norske skibe for at «arbejde sig over» til andre verdensdele.

Forhyring af sjøfolk. Det blev under boerkrigen af myndighederne forbudt at afmønstre sjøfolk, medmindre disse straks igjen forlod landet, men denne bestemmelse blev i januar 1906 ophævet, dog saaledes at man kun kan afmønstre bona fide sjømænd. Ved generalkonsulatet blev der ifjor paamønstret 63 sjømænd og afmønstret 44; 7 rømninger anmeldtes, heraf var 2 norske og 5 af andre nationer. Der kan som regel altid gjøres regning paa at erholde mandskaber i de sydafrikanske havne, og hyrerne har i det sidste aar været £ 3 å £ 3. 10. 0 for matroser, £ 2. 10. 0 for letmatroser og £ 3. 10. 0 for fyrbødere.

Fiskeri. Der blev i 1905 opfisket for en værdi af £ 73 868, men statistiken for 1906 opgiver desværre ikke det ifjor opfiskede kvantum; man skulde tro, at med Sydafrikas udstrakte kyst vilde fiskeri være en betydelig næringsvei, især da her er megen og god fisk, men saa er ikke tilfældet. Fisk er ikke, som i Norge, et yndet og skattet næringsmiddel, men konsumeres væsentlig af de mindre bemidlede klasser.

Sælfangst har tidligere været drevet kun af staten, der solgte sælskindene i London; saaledes blev der ifjor solgt for £ 8914; fangsten er nu imidlertid givet fri (mod en liden afgift) for 8 maaneder om aaret; dog er det forbudt at fange og dræbe sæl paa og ved koloniens guanøer paa vestkysten af Sydafrika.

Kul. Der indførtes til Kapkolonien i 1906 ialt 514 960 tons kul, men heraf blev 329 766 tons indført fra Transvaal og Natalkolonien. Tendensen gaar i retning af at benytte Natalkul, som rigtignok ikke er af saa god kvalitet som engelske kul, men til gjengjæld saameget billigere. Kulimporten fra engelske havne med seilskibe bliver stadig mindre, og denne fart, som tidligere beskæftigede mange norske seilskibe, har forlængst seet sine bedste dage; saaledes ankom der ifjor til Kapstaden kun ét norsk seilskib med kullast fra England.

Told. Den vigtigste begivenhed for handelen i 1906 var vel, at det sydafrikanske toldforbund blev gjenoprettet og nye toldsatser indført; det har naturligvis sin store betydning, at kolonierne i britisk Sydafrika faar fælles toldsatser. Disse traadte i kraft den 25. mai 1906. De nye toldsatser indbringer landet £ 250 000 aarlig i forøget told, men foruden at bringe staten indtægter var de nye satser ogsaa beregnet at skulle danne en beskyttelse for kolonial industri, paa samme tid som Storbritannien og dets

kolonier blev indrømmet en preferentialtarif i form af rabat paa næsten alle importartikler.

Export. Værdien af Kapkoloniens export i det forløbne aar beregnes til £ 16 130 797 og værdien af sydafrikanske produkter, som er exporteret over Kapkoloniens havne, anslaaes til ialt £ 42 494 106; heraf exporteredes for £ 41 271 956 til England og engelske kolonier, medens der kun blev exporteret for £ 1 222 150 til andre lande. De vigtigste exportartikler var:

	£		£
Guld	24 417 900	Angorauld . .	796 184
Diamanter . .	9 229 735	Huder og	
Uld	2 200 800	skind	604 231
Strudsfjær . .	1 412 991	Kobber	481 649

Der er i 1906 fundet lovende tinforekomster ved Kuils River i nærheden af Kapstaden, og værdien af exporteret tin udgjør £ 11 564. Exporten af heste, kvæg, vogne og foder er gaaet betydelig ned, men dette har sin grund i, at det fornemste marked herfor, nemlig tysk Sydvestafrika, paa grund af urolighedernes ophør nu har tabt sin betydning.

Den samlede *import* til britisk Sydafrika i 1906 beløb sig til en værdi af £ 29 869 272, mod £ 33 059 904 i 1905; importen var saaledes fordelt paa de forskellige havne:

	£	%.
Kapstaden	6 566 072	eller 21.9
Port Elizabeth	6 564 103	» 21.9
East London	3 717 049	» 12.5
Mossel Bay	364 550	» 1.2
Andre havne i Kapkolonien . .	215 578	» 0.8
Durban	8 233 510	» 27.5
Delagoa Bay	3 654 120	» 12.3
Beira	554 290	» 1.9

Generalkonsulatets kontor er centralt beliggende i Loop street nr. 12, ca. 8 minutters gang fra dokkerne. Kontortiden er fra kl. 9 formiddag til kl. 5 eftermiddag. Telegrafadressen er: Thesen, Cape Town.

Tunis.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringforretninger. — Havneanlæg. — Skibsafgifter. — Fyrvæsen. — Fosfat. — Malm. — Salt. — Korn. — Oliven. — Korkbark. — Vin. — Dadler. — Fiskerier. — Økonomiske forhold. — Sundhedstilstanden. — Sfax: Handel; skibsfart; fragter. — Sousse: Skibsfart; handel; fosfat. — Bizerte: Skibsfart; jernbaneanlæg).

I. Aarsberetning for 1906 fra konsul S. Batt, Tunis.

Skibsfart. Til Tunis ankom i aaret 1906 30 norske skibe dr. 29 513 reg. tons, fordelt paa følgende havne:

	Antal.	Reg. tons.	Import. Tons.	Export. Tons.
Tunis	14	11 908	18 860	21 000
Bizerte	2	1 785	2 000	20
Sousse	3	2 998	1 315	—
Mahdia	1	2 475	—	6 889
Sfax	10	10 347	6 370	24 582
Ialt	30	29 513	28 545	52 491
mod i 1905:	23	20 619	13 162	25 480

Sammenlignet med 1905 udviser den norske skibsfart paa regentskabet en forøgelse i tonnage af 45 % og i transporteret last af 110 %.

Den samlede skibsfart paa Tunis' forskellige havne i 1906 fordelte sig saaledes:

Nationalitet.	Antal.	Tonnage.	Import. Tons.	Export. Tons.
Franske	{ Dampsk. 2 286 Seisk. 35	1 682 868 945	236 395 743	297 652 103
Italienske	{ Dampsk. 999 Seisk. 1 162	1 243 485 58 422	28 612 48 653	291 691 49 343
Engelske	{ Dampsk. 145 Seisk. 3	177 964 225	43 704 150	111 618 233
Tyske	{ Dampsk. 123 Seisk. —	147 842 —	32 900 —	110 850 —
Norske	{ Dampsk. 29 Seisk. 1	28 975 538	27 745 800	52 491 —
Tunesiske	{ Dampsk. 4 Seisk. 8 429	915 86 887	302 46 729	132 30 310
Danske	{ Dampsk. 42 Seisk. 44	37 210 38 292	10 278 4 461	36 373 30 609
Østerrigske	{ Dampsk. 13 Seisk. 3	14 730 1 045	5 873 385	14 127 563
Russiske	{ Dampsk. 10 Seisk. 2	11 708 1 209	4 068 1 938	14 927 —
Svenske	{ Dampsk. 14 Seisk. 14	12 317 2 973	3 934 2 426	8 275 2 680
Spanske	{ Dampsk. 3 Seisk. 3	4 776 2 399	— 1 672	12 301 5 245
Belgiske	{ Dampsk. 4 Seisk. 1	2 539 1 476	1 500 —	4 466 3 197
Honduriske	{ Dampsk. 40 Seisk. 40	2 476 2 476	1 560 —	637 —
Tyrkiske	{ Dampsk. 1 Seisk. 1	1 457 1 803	2 000 —	— —
Rumænske	{ Dampsk. 3 Seisk. 3	1 803 1 164	— —	— —
Amerikanske	{ Dampsk. 1 Seisk. 1	1 164 —	— —	— —
Bulgarske	{ Dampsk. 1 Seisk. 1	— —	— —	— —
Montene-				
grinske	{ Dampsk. 1 Seisk. 1	14 —	— —	— —

I alt 13 416 3 566 661 506 838 1077 891
mod i 1905: 12 815 3 466 545 499 906 764 748

Fragterne var i 1906 lidt høiere end i 1905. For trælast betaltes fra 58 til 60 fr. pr. standard; kulfragterne fra England var fr. 9.25 til 10.25 pr. ton.

Returfragterne var til Nordfrankrige, Belgien og England for fosfat fra 6 sh. 6 d. til 8

sh. 4½ d. pr. ton, for malm fra 8 sh. til 10 sh. pr. ton.

Mønstringsforretningerne. I løbet af 1906 har paa norske skibe været foretaget 6 afmønstringer og 7 paamønstringer. To rømninger blev anmeldt til konsulatet i Tunis.

Havneanlæg. Som tidligere meddelt udvides havnene baade i Tunis og i Sfax. Disse to byers samlede import og export var:

i 1905	Tunis	382 367
- 1906	«	566 878
- 1905	Sfax	639 254
- 1906	«	725 756

Denne forøgelse kan hovedsagelig tilskrives fosfatexporten, der, saavel som exporten af malm, er i stadigt tiltagende.

Tunis. Kanalen fra den gamle havneforstad «La Goulette» op til Tunis er 6½ mtr. dyb, og de skibe, der skal op til Tunis for at losse og laste, maa saaledes ikke stikke dybere end 20 fod. Hele det saakaldte nordre bassin opmudres, og dybden bliver her overalt som i kanalen 6½ meter; dette bassin havde tidligere blot kaianlæg mod vest og mod syd; nu anlægges ogsaa kaier mod nord. En mindre havn for seilskibe er anlagt til venstre. De nuværende fosfatkaier repareres og forlænges 100 meter mod syd mod «Djebel Djeloud.» Naar disse forskellige arbejder er færdige, vil 17 store dampskibe finde kaipads, nemlig 9 i det store bassin og 8 ved kul- og fosfatkaierne. Tunis' havn vil i ny stand være fuldt færdig i løbet af 1908.

La Goulette. For at lette exporten af malm er det bestemt, at der ude ved La Goulette skal anlægges lastepladse; dette anlæg vil medtage ca. 6 maaneder, og malmskibning vil herfra kunne foregaa fra 1. januar 1908. Man paaregner at kunne skibe fra La Goulette aarlig 1 mill. tons jernmalm.

Sfax. I Sfax opmudres 440 000 kubikmeter; havnearealet, der nu udgjør ca. 10 hektar, vil saaledes blive fordoblet. Den nuværende fosfatkai, der har en længde af 225 meter, vil blive forlænget med 220 m., hvoraf 125 m. for alfaexporten; 170 m. opmudres i retning af den nye kais forlængelse og skal give plads for skibe, der venter paa «turn». Dybden bliver som nu overalt 6½ m. Kanalen skal holde 22 m. i bunden og 45 m. i overkant og forkortes som følge af opmudringerne med ca. 310 meter.

Skibsafgifter. Faste afgifter for skibe, der besøger Tunis, Sousse og Sfax:

- I. Lods- og havneafgifter
pr. reg. ton og pr. dag fr. 0.03
(Minimumstaxt 10 dage).

Skibe, der kommer fra anden tunesisk havn, betaler ½ taxt.

- II. For udlossede eller indtagne varer betales pr. ton . . fr. 1.00
undtagen for fosfat, jernmalm og salt, hvorfor erlægges pr. ton . . » 0.50

- III. Fyr- og sanitærafgifter,
indtil 500 reg. tons, pr. reg. ton . . » 0.18
over 500 reg. ton betales pr. skib fr. 500.

Der tilstaaes hvert skib til lastning og losning et tidsrum af en dag pr. 200 tons; for over denne tid maa betales pr. dag og pr. reg-ton fr. 0.10.

Fyrvesen. Et nyt blinkfyr paa Nordtunesiens kyst, paa øen Tabarca, blev taget i brug under sommeren 1906; dets lysstyrke er 600 karcel-brændere. Lyset er hvidt med 3 sekunders lys og 1 sekunds afbrydelse. Fyrets beliggenhed er:

36° 57' 48" nordlig bredde,
6° 25' 14" østlig længde.

Fosfat. Exporten heraf er i stadigt tiltagende.

I 1905 udførtes 508 038 tons til værdi frcs. 12 700 965, mod i 1906 751 420 tons til værdi frcs. 18 785 520.

Exporten fordeltes saaledes:

	Tons.		Tons.
Frankrige . . .	288 823	Sverige	4 366
Algeriet	600	Tyskland	46 472
England	119 652	Rusland	2 794
Østerrige	3 800	Holland	22 315
Belgien	22 779	Portugal	6 950
Italien	213 985	Rumænien . . .	2 300
Spanien	11 044	Japan	5 540

Tilsammen 751 420,

hvoraf skibedes fra Sfax ca. 600 000 tons.

Malm. Der exporteredes i 1906 af:

Kobbermalm 1 041 tons, mod i 1905	625 tons
Zinkmalm . 21 602 » » - »	20 740 »
Blymalm . . 27 058 » » - »	33 049 »

Salt. Heraf udførtes i 1906 10 125 tons, mod i 1905 9 256 tons, hvoraf til: Norge 6 888 tons, Frankrige 60 tons, Algeriet 160 tons, Østerrige 2 481 tons, Rusland 563 tons.

Kornhosten var i 1906 et godt middelsaars høst. Der produceredes af:

Hvede	1 383 000 kvint.
Byg	1 823 000 »
Havre	375 000 »
Mais	80 000 »

Heraf exporteredes til en værdi af frcs. 18 770 000, mod i 1905 frcs. 7 000 000.

Der betaltes for:

Hvede	frcs. 27 à 28 pr. 100 kg.
Byg	» 19 à 20 » —»—
Havre	» 20 à 21 » —»—

Oliven. Olivenhøsten var, i modsætning til høsten i Europa, meget god i det forløbne aar, og oljen var af en god kvalitet. Oljepresningen udbragte ca. 22 300 000 liter, hvoraf udførtes 11 247 000 kg., mod i 1905 9 304 000 kg., hvoraf gik til Frankrige 8 567 000 kg. og til Italien 1 850 000 kg.

Korkbark. Heraf exporteredes i 1906 1 939 tons til værdi frcs. 484 000, mod i 1905 2 651 tons til værdi frcs. 663 000. Nogen opgave over produktionen findes ikke.

Vinhøsten var i 1906 betydelig bedre end i 1905. Der produceredes 410 000 hl., mod i 1905 300 000 hl. Vinen holdt fra 10½ til 12° alkohol.

Hidindtil har de tunesiske vinmarker været skaanet for phylloxera. I mai 1906 opdagedes en første og eneste flek phylloxera ude ved «Souk el Arba», men paa grund af de energiske forholdsregler, der straks blev taget, haaber man for denne gang at have faaet bugt med dette onde.

Dadler. Exporten heraf beløb sig til ca. frcs. 445 000, mod i 1905 ca. frcs. 680 000. Høsten hindredes endel af regn.

Fiskerier. Denne industri, der i regentskabet beskæftiger 115 000 mand, udviste for 1906 følgende resultat:

	Tons.	Frcs.
Sardin- og ansjosfisket	1 249	392 006
Hav- og indsjøfisket	3 837	2 081 876
Svampefisket	315	2 763 024
Tunfisket	1 933	709 238
Ialt	7 334	5 946 144
mod i 1905	6 350	5 550 550

Den økonomiske stilling forbedredes betydelig i 1906. Høsten i sin helhed var et godt middelsaars; udvidelsen af industrielle anlæg, i særdeleshed miner, har bidraget til at bringe exporten i 1906 op i 80 millioner frcs. (mod i 1905 58 millioner frcs.). Regentskabets budget beløb sig i 1906 til 63 millioner frcs. Toldindtægterne var 5 millioner, hvoraf ved indførsel 4 230 000 frcs. Et statslaan paa 135 millioner frcs. er nu optaget, og denne sum tænkes ligeaa vel som de 25 millioner, der staar tilbage fra laanet i 1902, anvendt i de kommende 10 aar saaledes:

Til jerbaneanlæg	90 mill. frcs.
» vandverk	20 » »
» bygninger	14 » »
» havneanlæg	14 » »
» veianlæg	12 » »
» diverse anlæg	10 » »

Tunis vil med andre ord i disse 10 aar kunne disponere over 16 millioner frcs. pr. aar til offentlige arbejder, foruden hvad der afsættes hertil hvert aar paa budgettet.

Sundhedstilstanden. Tunis hjemsøgtes i 1906 af en nok saa alvorlig tyfusepidemi; endel koppetillfælde forefaldt ogsaa.

Konsulatets adresse er «au Port», Tunis, og kontortiden er fra kl. 8—11 og kl. 2—5.

II. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Olaf Henriksen*, Sfax.

Handel. Den samlede handelsomsætning var i Sfax i 1906 noget større end i tidligere aar trods importens nedgang fra 9½ til 8½ million francs, idet nemlig exporten var steget fra 20½ til ca. 25 millioner frcs.

Som vanlig var det Frankrige, der leverede ca. halvdelen af de indførte varer, ca. 4½ million frcs. fordelt paa alle mulige artikler, især levnetsmidler og metalvarer. Englands andel i importen bestod som vanlig i bomuldstøier og kul (for ca. 1¼ million frcs.). Sverige leverede trælast for 175 000 frcs. og jern for 12 000 frcs., medens Norge kun figurerer med 4 000 frcs., hovedsagelig kobberstof.

Exporten, der som ovenfor nævnt udgjorde en værdi af 25 millioner frcs., bestod væsentlig af: fosfat (15 mill. frcs.), olivenolje (2½ mill.), alfa (1.8 mill.), svamp (2 mill.), byg (1.3 mill.), uld (593 000 frcs.), uldtøier (526 000 frcs.), dadler (380 000 frcs.); desuden huder og skind, blæksprut, mandler etc. Af fosfaten gik ca. halvdelen til Frankrige og resten hovedsagelig til Italien, England og Tyskland.

Skibsfarten har som følge af den øgede export tiltaget ikke ubetydelig. Antallet af indklarerede skibe var 3 523, der repræsenterede en drægtighed af 700 528 tons. Vegten af samtlige udlossede varer beløb sig til 78 292 tons, medens der indlastedes ialt 647 464 tons.

Af ovennævnte skibe var 2 692 tunesiske smaabaade, der tilsammen kun maalte 23 532 reg-tons, medens den største tonnage repræsenteredes af Italien, nær efterfulgt af Frankrige.

Norges andel i skibsfarten paa Sfax i 1906 var 8 dampskibe, dr. tilsammen 8 368 reg-tons, hvoraf de 5 ankom med kullast fra England og 3 i ballast; samtlige afgik herfra med fosfat.

Fragter. Kulfragterne fra Cardiff og Swansea var 1 frc. à frcs. 1.50 højere end foregaaende aar, nemlig 9 à 9½ frcs. pr. ton.

Trælastfragterne fra Østersjøen var frcs. 57 pr. standard, altsaa 2 à 3 frcs. højere end i 1905. Trælastfragterne fra Galatz var 11 frcs. pr. kubikmeter.

Havneforhold. Den tidligere omtalte udvidelse af havnen er nu under ivrigt arbejde og vil vistnok blive færdig inden udgangen af dette aar.

Fosfatkompagniet arbejder med stor kraft paa sine udvidelser og haaber inden 1 à 2 aar at fordoble sin export.

III. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *E. Rietmann*, Sousse.

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Sousse ialt 904 skibe dr. 377 361 tons, hvilke skibe medbragte en samlet last af 64 887 tons. Der afgik fra havnen i samme aar 895 skibe dr. 374 677 tons med en samlet last af 50 773 tons.

Af norske skibe ankom 3 dampskibe dr. 2 998 tons med en last af 1 315 tons.

Handel. Der exporteredes fra Sousse i 1906 følgende kvanta varer: 5 286 tons olje, hvoraf 3 565 tons olivenolje og 1 721 tons «huile de grignon», 273 413 kvint. byg, 39 200 kvint. hvede og 1 824 kvint. havre. For bedste sort olivenolje betaltes der i aarets løb en pris af fra fr. 70.00 til fr. 75.00 pr. 100 kg.; for hvede betaltes fr. 22.00 à 23.25 pr. kvintal og for byg fr. 12.50 à 13.50 pr. kvint.

Jernbaneanlæg. Der er for tiden under bygning forskellige nye jernbanelinjer, som, naar de er færdige, ventes at ville tilføre Sousse's havn uhyre kvantiteter af varer for export. Saaledes antages det, at linjen Aïn—Moularès allerede i løbet af det 4de driftsaar vil kunne tilføre havnen 250 000 tons fosfat, ligesom denne linje ogsaa gaar igjennem distrikter, hvor der findes rige leier af jern, bly, kobber og andre metaller. Linjen vil antagelig kunne aabnes for trafik omkring midten af aaret 1909.

Salt. De tre betydelige saltverker i Monastir, Mahedia og Kerkennah drives alle af et selskab med sæde i Sousse, der allerede har afsluttet salg af salt til Norge.

IV. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *G. Sanzé*, Bizerte.

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Bizerte 953 skibe dr. 311 852 reg.-tons. Vegten af de over havnen ind- og udførte varer opgik i samme aar til 71 163 tons. Havnen blev i 1906 anløbet af 2 norske skibe, hvoraf det ene lossede 1900 tons kul, medens det andet indtog bunkerkul.

Jernbaneanlæg. Der er paabegyndt anlæg af en jernbanelinje fra Mateur til grubedistriktet Nefzas, hvor der foruden uhyre jernleier ogsaa findes leier af zink og bly. Aabningen af denne linje vil antagelig straks skaffe Bizerte en tilførsel af 2 à 300 000 tons jernmalm pr. aar for export. En anden linje agtes anlagt fra Mateur til Béja, Souk-el-Khemis og Nebeur, et andet betydeligt grubedistrikt, hvilken linje antagelig vil tilføre Bizerte et lignende kvantum malm.

Göteborg.

Aarsberetning for 1906*) fra konsul *J. O. Erikson jr.*

Skibsfart. Göteborg har i 1906 været besøgt af følgende antal norske dampskibe, seilskibe og lægtre:

Dampskibe	153	dr.	93 560 tons,
Seilskibe	65	»	10 233 »
Lægtre	12	»	4 698 »

Ialt 230 dr. 108 491 tons.

Det samlede antal indgaaende afgiftspligtige skibe i 1906 var:

I indenrigsk fart	5 632	dr.	448 515 tons,
I udenrigsk fart	3 332	»	1 458 718 »

Ialt 8 944 dr. 1 907 233 tons.

Erlagte havneafgifter i 1906 beløber sig til kr. 330 296.59.

Handel. Som helhed kan det siges, at priserne inden de fleste forretningsgrene i 1906 var i stigende og efterspørgselen fuldt ud paa høide med produktionen. For kun at nævne Sveriges ved siden af træ og træmasse vigtigste exportartikel jern kan anføres, at exporten heraf i 1906 har naaet et maximum af 401 400 tons, hvoraf 116 500 tons er exporteret over Göteborg. Den eneste artikel af betydning, hvor exporten udviser nedgang, er smør, som i 1906 er gaaet ned med 2 237 tons for det hele land. Af de samvirkende grunde hertil kan flere betragtes som tilfældige, og det er at haabe, at det interesserede arbejde, som i den senere tid er nedlagt paa at skaffe det svenske exportsmør et godt ry i udlandet, bl. a. ved indførelse af det nye merke, «runen», snart vil vise sig i en atter stigende export.

Flere af de spørgsmaal, som i Göteborg i den nærmeste fremtid skal afgjøres, er i 1906 rykket nærmere sin løsning, saaledes bl. a. den store plan om havnens ombygning, et foretagende, hvis kostende vil blive mange millioner. Den endelige plan for denne ombygning er dog endnu ikke bestemt anderledes end i store træk, saa en nærmere beskrivelse heraf maa udstaa indtil videre. Spørgsmaalet om en frihavn for Göteborg er ogsaa hvilende i paavente af havnespørgsmaalets afgjørelse.

Indhold:

Argentina s. 105. — Göteborg s. 120. — Sydafrika s. 115. — Tunis s. 117. — Uruguay s. 112.

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 7.

Maanedsudgaven.

1. oktober 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodg. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Nederlandene.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Rømninger. — Den hollandske handelsflaade. — Havnearbeider. — Rhintrafiken. — Handel. — Jernmalm. — Sukker. — Huder og skind. — Tobak. — Kaffe. — The. — Kornmarkedet. — Pengemarkedet. — Smør. — Margarin. — Ost. — De hollandske fiskerier. — Fiskehavnen i Ymuiden. — Lovgivning. — Importen fra Norge til Amsterdam. — Arrak og rum. — Kapok. — Indigo. — Kakao. — Kakaosmør. — Tin. Ris. — Krydderier. — Pengemarkedet i Amsterdam.)

I. Aarsberetning for 1906*) fra generalkonsul G. W. Burger, Rotterdam.

Skibsfart. Der ankom til Holland i 1906 af norske fartøier et antal af 633, dr. tilsammen 574731 netto reg.-tons; deraf var 603 dampskibe, dr. 557295 netto reg.-tons, og 30 seilskibe, dr. 17436 netto reg.-tons.

Til følgende byer, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i det anførte aar ankommet af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Reg.-tons.	Antal.	Reg.-tons.
Rotterdam	375	422 684	9	7 644
Amsterdam	88	46 392	11	4 311
Delfzijl	2	1 530	1	74
Dordrecht	5	4 902		
Groningen	1	298	1	182
Harlingen	15	19 309	1	1 429
Helder	1	351		
Maassluis	2	3 294	3	798
Purmerend	6	6 479	2	2 306
Schiedam	1	736		
Terneuzen	33	15 566		
Vlieland				
Vlissingen	6	3 490		
Ymuiden	45	16 037		
Zaandam	15	11 910		
Middelburg**)	2	467	2	692
Vlaardingen***)	6	3 850		

*) Enkelte uddrag af beretningen, der er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

**) Enhører under konsulatdistriktet Vlissingen.

***) — — — — — Schiedam.

Nedenstaaende oversigt over den sidste ti-aarsperiode udviser antal og drægtighed af norske skibe, ankomne til Holland:

Ankomne fartøier.	Antal.	Reg.-tons.	Ankomne fartøier.	Antal.	Reg.-tons.
1896	484	284 020	1902	527	385 147
1897	553	377 006	1903	585	476 971
1898	552	428 644	1904	517	401 048
1899	711	572 901	1905	605	468 960
1900	684	456 382	Gj.snit for 1896—1905	580	426 351
1901	581	412 437	1906	633	574 731

Den norske skibsfart paa Holland i 1906, sammenlignet med 1905, udviser en forøgelse af 28 fartøier og en forøget drægtighed af 105 771 tons. Forøgelsen falder udelukkende paa dampskibene. Den norske seilskibsfart befinder sig i Holland som i mange andre europæiske lande i decideret tilbagegang.

I 1896 og 1897 ankom der til Holland over 200 norske seilskibe. Saa sent som i 1902 ankom der til Holland ikke mindre end 90 norske seilskibe. Tallet er gaaet jævnt nedover og har i 1905 og 1906 været henholdsvis 48 og 30.

Grunden til seilskibenes tilbagegang maa visselig her som i andre større europæiske havnebyer søges i, at de store dampskibe i faste linjer fra de nord- og sydamerikanske havne mere og mere transporterer de grovere produkter, som tidligere blev overladt til seilfartøierne. Den sterke konkurrence mellem de store dampskibsselskaber har medført, at de store dampskibe i fast rute ikke blot medtager finere fragtgods, men ogsaa grovere last.

Den overveiende del af de norske fartøier ankommer til Rotterdam med last.

I 1906 ankom der 334 norske skibe til Rotterdam, hvoraf kun 7 i ballast; 190 af fartøierne bragte jernmalm fra forskellige lande, Norge, Sverige, Portugal, Spanien og Wabana; 55 fartøier ankom med stykgods, 52 med trælast og træmasse, 33 med kul, 8 med frugt, 6 med korn, 5 med salt, 5 med farvetræ, 4 med salpeter, de øvrige med cement, kobberkis og jordnødder.

I 1905 ankom der 333 norske skibe til Rotterdam, hvoraf 23 i ballast.

For udgaaende falder det vanskeligere for norske fartøier at faa fragt. Saaledes afgik i 1905 af 595 norske fartøier ikke mindre end 337 i ballast fra Holland. Af disse 337 gik 236 i ballast over til England.

Forsaavidt angaar fartøier ankommet med last til Holland, var de forskellige flags andel i 1905, udregnet procentvis, som følger:

Det norske flag	3. 8 %
» engelske flag	34. 9 -
» nederlandske flag	27. 5 -
» tyske flag	15. 7 -
De andre landes	18. 1 -
	100 %

Norges andel af de fra Holland med last afgaaende fartøier udgjorde i 1905 derimod, udregnet procentvis, kun 1. 8 %

Det engelske flag	29. 9 -
» tyske flag	19. 0 -
- nederlandske flag	39. 1 -
De andre landes flag	10. 2 -
	100 %

Det fremgaar af foranstaaende opgaver, at det norske flag, sammenlignet med andre landes, er forholdsvis uheldigere stillet, forsaavidt udgaaende fragter fra Holland angaar. Ogsaa de norske ruteskibe paa Holland lider under dette forhold.

Den samlede skibsfart paa Holland har, saaledes som nedenstaaende opgave udviser, været i jevn vækst i de sidste aar, særlig forsaavidt angaar Rotterdam.

Til hele Holland. Deraf til Rotterdam.

Ankomne fartøier i	Antal.	Reg.-tons.	Antal.	Reg.-tons.
1901. . .	11 698	9 336 898	6 881	6 382 934
1902. . .	11 348	9 516 810	6 755	6 546 473
1903. . .	11 989	10 549 746	7 499	7 626 263
1904. . .	12 394	10 910 904	7 692	7 657 707
1905. . .	13 209	11 738 269	8 138	8 339 313
1906. . .	13 987	12 720 985	8 570	9 044 713

71.10 % af den til Holland ankomne skibstonnage faldt i 1906 paa Rotterdam, som af kontinentets havne er rykket op til at blive nummer 2, forsaavidt angaar ankomsten skibstonnage. Kun Hamburg kan fremvise større ankomsten skibstonnage. Rotterdam er i de sidste aar kommet op paa høide med Antwerpen. Naar tonnagen for Antwerpens vedkommende ifølge den belgiske statistik udviser et noget høiere tal, kommer det af, at den belgiske beregningsmaade af fartøiernes nettotonnage er en anden, og denne maa, forat sammenligningen kan blive korrekt, reduceres med mindst 10 %.

I 1906 ankom der til Rotterdam 8570 skibe, dr. tilsammen 41 239 459 m.³ brutto,

hvilken tonnage fordeler sig paa de forskellige lande som følger:

	Antal.	M. ³ brutto.		Antal.	M. ³ brutto.
Norge...	384	1818326	Græken-		
Storbri-			land....	56	390 110
tannien	3 393	15948100	Rusland..	47	344 597
Nederlan-			Italien....	24	198 398
dene ..	1 553	8045914	Belgien...	26	160 865
Tyskland	1 805	7241025	Uruguay .	26	150 794
Spanien .	403	2567055	Rumænien..	22	140 782
Sverige .	442	2272320	Honduras	4	26 990
Danmark	181	940063	Chile	1	7 229
Østerrige	76	666 053	Japan	1	5 587
Frankrige	126	315 251			

Tils. 8570 41239459

Skibsfarten paa Rotterdam steg i 1906 med ikke mindre end 432 skibe dr. tilsammen 705 400 netto reg.-tons.

Mellem Kristiania og Rotterdam underholdes en ugentlig dampskibsforbindelse med fjortendagligt anløb af Kristianssand S. Linjen indehaves af herr Olaf Rustad i Kristiania og underholdes med dampskibene «Norden» og «Sunpulp». Herr Rustad underholder ogsaa en linje mellem Amsterdam og Østnorge. Forbindelsen med Amsterdam er ugentlig, og der anvendes tre dampskibe i denne rute.

Den tidligere hollandske dampskibslinje mellem Rotterdam, Stavanger og Bergen samt mellem Rotterdam, Aalesund, Kristiansund og Trondhjem, som underholdtes med 2 passagerskibe og en lastebaad, er gaaet over paa norske hænder. «Det Bergenske Dampskibsselskab» indkjøbte nemlig i marts 1906 de tre hollandske ruteskibe «Ingerid», «Olaf Kyrre» og «Lerfos». Ruten tænkes opretholdt som tidligere med ugentlig forbindelse mellem Rotterdam, Stavanger og Bergen og med afgang fra Rotterdam til Kristiansund og Trondhjem hver 3dje uge.

Samtlige faste dampskibslinjer mellem Norge og Holland er saaledes nu paa norske hænder.

Indkjøbte fartøier. For norsk regning indkjøbtes i Holland i 1905 et dampskib (tysk) stort 759 netto reg.-tons og tre seilfartøier (to engelske og et tysk) af størrelse henholdsvis 1379, 1144 og 1137 netto reg.-tons.

Paa- og afmønstringer. Ved general-konsulatet i Rotterdam paamønstredes paa norske fartøier i 1906 ialt 532 sjømænd, hvoraf 346 nordmænd, 43 svenske, 13 danske og 130 af andre nationer. Der afmønstredes 648 sjømænd, hvoraf 424 nordmænd, 57 svenske, 28 danske og 138 af andre nationer. Ved konsulatet i Amsterdam paamønstredes 44 mand og afmønstredes 43. Forøvrigt paamønstredes inden distriktet 7 mand

og afmønstredes 13. Opgaverne omfatter ikke hele 1906, da vicekonsulerne ikke traadte i funktion før henimod slutningen af aarets første halvdel.

Paa generalkonsulatet i Rotterdam erholdt ikke mindre end 634 norske sjømænd *paa-mønstringstilladelse* («permit»). De fleste af disse sjømænd tog hyre ombord i engelske fartøier.

Rømninger. Fra norske fartøier rømte i 1906 i Rotterdam 6 sjømænd. Mellem mønstringsmyndighederne i Rotterdam (Waterschout) og samtlige fremmede landes konsuler er der indgaaet overenskomst om, at ingen sjømand skal kunne paamønstres i et fremmed fartøj uden tilladelse («permit») fra sit eget lands konsul. Denne overenskomst har i høj grad medvirket til at stanse rømning i Rotterdam. Enhver sjømand, som rømmer hersteds, bliver nødt til at søge hyre i en anden havn.

Sjoulukker. To norske seilfartøier og et norsk dampskib forliste i 1906 ved den hollandske kyst.

Syge og forliste sjømænd hjemsendtes fra Rotterdam paa generalkonsulatets foranstaltning i et antal af 57.

17 sjømænd afmønstredes paa grund af sygdom og indlagdes paa det herværende sygehus.

Hjemsendte hyrebeløb. Gjennem generalkonsulatet hjemsendtes kr. 4 405.21, gennem sjømandsmissionen i Rotterdam og Amsterdam kr. 3 411.

Mulktbeløb hjemsendtes i 1906 med kr. 161.06.

Til Den skandinaviske sjømandskirke i Rotterdam indsamledes gennem generalkonsulatet kr. 448.28.

Den hollandske handelsflaade talte ved udgangen af aaret 1906 731 fartøier med en drægtighed af tilsammen 477 221 netto tons. Af disse var 302 dampskibe dr. tils. 426 178 reg.-tons. Handelsflaaden forøgedes i løbet af aaret med 16 fartøier, hvoraf 6 dampskibe dr. tils. 27 982 netto reg.-tons.

Der byggedes i 1906 22 nye dampskibe med en samlet drægtighed af 42 565 netto reg.-tons og 19 seilfartøier af drægtighed tilsammen 1 143 netto reg.-tons.

Fra udlandet indkjøbtes 2 dampskibe paa tilsammen 3 994 netto reg.-tons.

Ved forlis formindskedes flaaden med kun 3 dampskibe (2 strandede og 1 forlodes i

synkefærdig tilstand). En skonnert ødelagdes ved ildebrand.

Der solgtes til udlandet i 1906 12 dampskibe dr. tils. 16 346 netto reg.-tons og 3 seilfartøier dr. tils. 2 433 netto reg.-tons.

Den 1. januar 1907 var der for nederlandsk regning under bygning 30 dampskibe, hvoraf 20 paa nederlandske skibsværfter. Af de 20 byggedes 4 i Amsterdam, 9 i Rotterdam, 1 i Alblasserdam, 1 i Krimpen a/den IJssel og 3 i Vlissingen.

Skibsfarten har for Hollands vedkommende givet et bedre udbytte i 1906 end i 1905. Sidstnævnte aar bragte de hollandske rederier, som driver almindelig fragtfart, betydelige tab og tvang flere rederier til at likvidere. De store hollandske dampskibsselskaber i Rotterdam og Amsterdam, som underholder faste linjer paa forskellige oversjøiske pladse, har i de sidste aar gennemgaaende gjort gode forretninger. Selskaberne administreres med dygtighed, og man har ved indgaaede overenskomster søgt at udelukke en skadelig konkurrence mellem selskaberne indbyrdes. Flere af de store selskabers dampskibe i fast rute har i de sidste aar været saa sterkt engageret med fragtgods, at man har maattet befragte extra lasteskibe til hjælp for transporten. Nybygninger foretages med forsigtighed, og man veier nøie chancerne for de nye fartøiers lønsomhed. Det synes i Holland at være almindelig erkjendt, at man mere og mere bør søge at lægge skibsfarten over i faste linjer.

Rotterdamerselskabet «Holland — Amerika Lijn» har givet det største udbytte i de sidste aar. Det gode resultat skyldes for en stor del en umaadelig transport af emigranter til de Forenede Stater. Selskabet har 8 store dampskibe (5 passagerskibe og 3 lasteskibe) paa tils. 54 000 netto reg.-tons (84 765 brutto reg.-tons). I 1906 sattes et dobbeltskrue-passagerskib paa 10 687 netto reg.-tons (17 250 brutto reg.-tons) i fart, og selskabet har under bygning i Belfast (Harland & Wolff Ltd.) et passagerskib paa ca. 24 000 reg.-tons brutto.

Det store dampskibsselskab «Nederland» i Amsterdam har sat i fart et nyt postdampskib og en ny lastebaad paa tils. 10 260 tons.

Sammen med «Rotterdamsche Lloyd» har dette selskab forsøgsvis sat igang et skib i linjen Java—Britisk Indien.

Ogsaa andre dampskibsselskaber i Holland har foretaget nybygninger.

Udbyttet for de forskjellige selskaber stillede sig i løbet af de sidste aar som følger:

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Holl. Amerika Lijn (Rotterdam)	14 %	5 %	8 %	2½ %	15 %	15 %
Nederland (Amsterdam)	8.2 »	8.75 »	6.65 »	8.8 »	9.3 »	10 »
Rotterdamsche Lloyd (Rotterdam)	3.1 »	3.5 »	4.5 »	6 »	9 »	9 »
Koninklijke Paketvaartmaatschappij (Amsterdam)	10 »	8 »	7 »	7 »	9 »	9½ »
Kon. West-Indische Maildienst (Amsterdam)	5 »	0 »	6 »	7 »	5 »	8 »
Kon. Nederl. Stoombootmaatschappij (Amsterdam)	10 »	8.5 »	8.5 »	7 »	8 »	3 »
Wm. H. Müller en Co.'s Allgemeene Scheepvaartmaatschappij (Rotterdam)	10 »	7 »	7 »	7 »	7 »	7 »

En del mindre selskaber har i de sidste aar givet lidet eller intet udbytte. Dampskibsselskabet «Noorwegen» i Rotterdam, som underholdt den ovenfor omtalte linje paa Vest-Norge, og hvis skibe i marts maaned d. a. solgtes til «Det Bergenske Dampskibsselskab», har saaledes siden 1902 intet udbytte givet.

I denne forbindelse skal nævnes, at den hollandske handelsminister har fremlagt et lovforslag for kamrene, som gaar ud paa, at staten skal yde dampskibsselskabet «Nationale Stoombootmaatschappij» i Amsterdam et laan paa 1 500 000 fl., fordelt over de første fem aar, og 1 000 000 fl., fordelt over de næste fem aar, samt endelig 300 000 fl. fordelt over de følgende 3 aar, forat nævnte selskab, som selv ingen skibe har, men som har til opgave at beskytte nederlandske rederiers interesser, skal kunne faa realiseret en linje paa Sydamerika. Selskabet skal forpligte sig til at underholde en dampskibsforbindelse mellem Holland, Brasilien og Argentina med regelmæssig afgang hver 14de dag fra Amsterdam eller Rotterdam — altsaa 24 reiser om aaret. Man formener, at en saadan linje vil være af stor kommerciel interesse for Nederlandene.

Havnearbeider. Baade i Rotterdam og Amsterdam er bystyrene utrættelige i sit arbejde for at udbedre havnen og lette skibstrafiken.

I Rotterdam har bystyret under 13. juni 1907 fattet beslutning om udgravning af et nyt havnebassin paa sydsiden af floden Maass. Den nye havn skal kaldes «Waalhaven» og vil fuldt færdig komme til at omfatte 460 hektar med en vandflade paa 310 hektar. Havnen

vil blive bygget, efterhvert som behovet melder sig. Den første begyndelse er allerede gjort og vil omfatte 40 hektar. Man antager, at havnens kostende vil andrage til mindst 25 à 30 millioner gylden i færdig stand. Man beregner at «Waalhaven» skal kunne optage ca. 140 fartoier foruden de skibe, som ligger langs havnens kaier.

I Amsterdam skal hele den del af havnen, som ligger inden byens grænser, oplyses med lysbøier, dels elektriske og dels komprimeret gaslysboier. I forbindelse med den af staten projekterede oplysning af Nordsjøkanalen vil herved den hele seilled fra Nordsjøen til den inderste krog af havnen blive oplyst.

Samtidig med oplysningsprojekterne foreslaaes en betydelig uddybning af seilleden.

Endvidere har man besluttet at flytte den gamle Hembrygge (Hembrug), hvor der i tidens løb har været mange sammenstød og ulykker.

Der er bygget en ny prægtig bro, som i disse dage er blevet færdig. Broen skal bevæges ved hjælp af elektricitet. Bevægelsen styres fra et i broens overbygning anbragt vagttaarn.

Ogsaa i Zaandam er man beskæftiget med betydelige havneudvidelser.

Rhintrafiken, der som bekjendt spiller en stor rolle for Hollands handel og skibsfart, var i den forløbne vinter underkastet store hindringer paa grund af den lave vandstand i Rhinen og dens bifloder. Rhinfragterne (for lægttere) steg til 5—6 fl. pr. 2 000 kg., en hoide, som tidligere ikke skal have forekommet. I almindelighed varierer disse fragter mellem 1 og 2 fl.

Fragtmarkedet. Indgaaende fragter:

Trælast fra nordlige svenske havne pr. std. fl. 11 à 12.50

Finske og liflandske havne » » » 12½ à fl. 13

De Forenede Staters atlantiske havne og havne ved den

Mexikanske Bugt » » 75 sh. à 85 sh.

Kristianiafjorden, hovlede bord, fl. 12.— pr. std.

kantebord. ca. » 11.— » »

Farvetræ fra:

Buenos Aires (quebracho). 16 sh.

Mexico og Vestindien (logwood). pr. ton 28 sh. 9 d.

Harpiks fra de Forenede Stater	pr. 310 eng. tt 1 sh. 10½ d. + 5 %
Rug og hvede fra Sortehavet og Donau	» 1 015 kg. 9 sh. 6 d.
Havre fra St. Petersburg	» 320 eng. tt 9½ d.

Kobber og jernmalm fra:

Narvik	pr. ton 4 sh. 9 d. med «dispatch money»
Oxelösund	» » 5 » uden —»—
Luleå	» » 5 » med —»—
Bilbao	» » 5 » uden —»—
Huelva	» » 6 » med og 7 sh. 6 d. uden —»—

Stenkul fra:

Englands østkyst	pr. ton 3 sh. 4 d.
» vestkyst	» 4 » 9 d.

Udgaaende fragter.

Kulfragter:

Til	Høiest.	Lavest.	
Chantenay	4/6	3/9	pr. ton.
La Rochelle	4/6	3/7½	» »
St. Nazaire	4/—	3/6	» »
Marseille	7/—	5/7½	» »
Barcelona	8/—	7/—	» »
La Pallice	4/6	3/7½	» »

Kokesfragter:

Til	Høiest.	Lavest.	
Chantenay	6/6	5/6	pr. ton.
La Rochelle	6/6	5/6	» »
St. Nazaire	6/6	5/—	» »
Marseille	9/—	7/10½	» »
La Pallice	6/6	5/7½	» »

Handel. Handelsomsætningen har i det forløbne aar i det hele taget været meget betydelig, og 1906 kan betragtes som et jævnt godt aar. Paa grund af, at Tyskland den 1. marts 1906 forhoiede toldsatserne paa kornvarer, blev tilførselen af korn mindre til Holland i 1906 end i 1905. Man havde nemlig i tide forsynet sig rigelig i paavente af toldforhoielse, saa der ved aarets begyndelse allerede forefandtes store oplag. Imidlertid steg importen af andre varer til Holland ganske betydelig, særlig af jernmalm, hvoraf der indførtes over 1 million tons mere end i det foregaaende aar. Indførselen af trælast, stenkul, metaller m. v. var ogsaa større end i det foregaaende aar. Særlig har omsætningen med England og Nordamerika taget et sterkt opsving. Udførselen, som har haft flere vanskeligheder at kæmpe med, synes ogsaa at være kommet i god gjænge i de senere aar. I denne forbindelse bør nævnes den andel i exporten, som de nye og forbedrede linjer fra Holland til Australien, Syd- og Vestafrika, Sydamerika og Middelhavet har havt. For den almindelige varehandel har aaret 1906 ikke været ubetinget gunstigt. En undtagelse maa dog gjøres for tobaken, som har bragt landet store indtægter i det forløbne aar.

Hollands handelsomsætning med udlandet og kolonierne udviser ifølge den officielle statistik følgende tal*):

	Indførsel.	Udførsel.
1901	26 000 000 tons.	17 000 000 tons.
1902	27 000 000 —	18 000 000 —
1903	31 000 000 —	22 000 000 —
1904	33 000 000 —	24 000 000 —
1905	36 000 000 —	26 000 000 —

Denne umaadelige vareomsætning viser bedst Hollands fortrinlige beliggenhed. Særlig er den lette adgang sjøværts gennem Holland til Vest-Preussens rige og driftige industri-centrer en medvirkende faktor til den store transithandel.

Alene af jernmalm, hvoraf saagodtsom alt gaar i transit til Tyskland via Rotterdam paa lægttere opover Rhinen, indførtes saaledes i 1905 til Holland 5 539 249 tons. Værdien af hele Hollands handelsomsætning med udlandet («commerce général») er det umuligt at angive med nogenlunde nøjagtighed paa grund af den maade, hvorpaa den officielle statistik opgjøres. Imidlertid er værdien af indførselen af varer til forbrug («commerce spécial») og udførselen fra selve landet («commerce spécial») i den officielle statistik angivet som følger:

	Indførsel.	Udførsel.
	Gylden. (1 fl. = kr. 1.50.)	Gylden.
1901	2 047 000 000	1 733 000 000
1902	2 171 000 000	1 827 000 000
1903	2 277 000 000	1 950 000 000
1904	2 419 000 000	1 985 000 000
1905	2 583 000 000	1 993 000 000

Jernmalm. Der importeres hvert aar enorme mængder jernmalm til Rotterdam, som staar først i rækken som importhavn af denne vare i Europa. Som før bemærket gaar det meste som transitvare til de store industri-centrer langs Rhinen. Imidlertid er Rotterdam ikke udelukkende omladningsplads for jern-

*) Al transithandel er medtaget. Tallene er afrundede.

malm, saaledes som man ofte forestiller sig. Der foregaar ogsaa betydelige køb og salg af denne vare her paa pladsen.

Nedenstaaende tabel, hvori al den jernmalm, som hidføres fra Sverige, via Narvik, er

opført som kommende fra Sverige og ikke, som i den officielle statistik, fra Norge, giver en interessant oversigt over de forskellige landes deltagelse i importen til Rotterdam, beregnet i tons.

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
Spanien	1 343 176	1 328 516	1 637 655	1 807 127	1 907 800
Sverige	895 453	884 834	1 407 173	1 549 281	1 683 828
Canada	189 460	216 850	175 600	227 064	216 817
Algier	254 688	136 190	196 632	168 091	188 338
Frankrige	88 157	92 148	49 723	120 338	154 497
Grækenland	129 325	86 587	122 439	176 117	130 880
Norge	38 912	45 085	48 040	40 118	49 344
Rusland	—	—	65 147	17 642	7 350
Indien	—	—	—	—	6 238
Australien	—	—	—	—	4 900
Portugal	980	3 100	7 865	4 180	3 416
Rumænien	—	—	—	—	2 452
Tyskland	—	—	—	325	1 672
Danmark	—	—	—	—	844
England	—	—	—	808	733
De Forenede Stater	—	—	—	4 134	—
Persien	—	—	—	750	—
Italien	55 811	38 384	23 503	370	—
Tilsammen	2 995 962	2 831 694	3 709 560	4 116 345	4 359 109

Værdien af den til hele Holland i 1905 indførte mængde jernmalm — 5 539 000 tons — beløb sig til 33 millioner gylden, eller ca. 50 millioner kroner. Den norske jernmalm kommer — paa faa ladninger nær — fra Skiens-kanten.

Fra Norge exporteredes i 1905 i det hele af jernmalm 60 558 tons. Fra Spanien, som producerer mest jernmalm af alle lande, exporteredes i samme aar 8 590 000 tons, fra Sverige 3 309 049 tons. Fra Grækenland, Algier, Rusland og Frankrige exporteredes i 1905 tilsammen ca. 2 600 000 tons (til England og Tyskland). Den største del af den spanske jernmalm gaar til England, den største del af den svenske til Tyskland (for en væsentlig del via Rotterdam).

Fra jernmalmgruberne ved Bilbao, som man i over ti aar har spaaet snart vilde blive udtømte, udførtes i 1905 ikke mindre end 4 328 000 tons, mod i 1904 3 833 000 tons. Kvaliteten synes dog at blive ringere.

I 1906 indførtes fra Norge (deri indbefattet den svenske jernmalm via Narvik) til Holland ikke mindre end 891 995 tons til en værdi af fl. 5 351 970. Denne indførsel opgik i 1905 til 749 843 tons af værdi 4 499 058 fl. I malmtraden mellem Narvik og Rotterdam deltog i 1906 fem norske dampskibe. For tiden deltager kun et norsk dampskib i denne fart.

Sukker. Ogsaa i 1906 viste det sig, at sukkerpriserne i de første maaneder reguleredes af resultatet af den europæiske sukkerroehøst.

Dyrkningen af sukkerroer fik i 1906 en enorm udbredelse i de sukkerdyrkende lande i Europa. Den sterke sukkerroeplante viste sig atter at være den bedst skikkede for Mellem-Europas temperede klima. Da de amerikanske raffinaderier ikke kunde faa tilfredsstillet behovet for sukker fra kolonierne, indførtes en mængde roesukker fra Europa. Priserne paa sukker steg stadig i aarets anden halvdel. Markedet blev dog flaut ved den store produktion i november og ved udsigterne til en rig høst paa Cuba.

Prisen for sukker i Holland var ved udgangen af 1906 fl. 10.75 pr. 100 kg. i entrepôt, pr. ³¹/₁₂ 05 var prisen fl. 9.75 pr. 100 kg., pr. ³¹/₁₂ 04 fl. 17 pr. 100 kg.

Terminomsætningen i Holland androg i 1906 til ca. 517 500 sække, hvilket alt omsattes i Amsterdam. I 1905 var terminomsætningen her i landet 404 000 sække.

Hollands stilling paa sukkermarkedet illustreres bedst ved følgende tal:

Konsumtionen af sukker udgjorde i aaret ¹/₉ 05—¹/₉ 06 99 000 tons. Til forbrug i landet indførtes i de 11 første maaneder af 1906 45 000 tons udenlandsk raasukker. I samme tidsrum

udførtes 36 300 tons raasukker. Udførselen af raffineret sukker var i samme tid 115 500 tons, mod 80 300 tons i de samme 11 maaneder af 1905.

Verdensforraadet for konsumtionen i aaret 1906/1907 er beregnet til 15 214 000 tons, nemlig: Forraad pr. 1. decbr. 1906 3 236 000 tons
Den antagelige produktion af rørsukker i 1906/1907 4 948 000 »
Den antagelige produktion af røesukker 1906/1907 7 030 000 »

I Holland er akcisen paa sukker overmaade høi, nemlig fl. 27 pr. 100 kg. Denne akcise, som er mere end dobbelt saa høi som den franske og over tre gange saa høi som akcisen i Tyskland, indbragte landet i 1905 en indtægt af fl. 19 500 000.

Udførselen af sukker fra Holland til Norge var som foran bemærket mindre i 1906 end i 1905. I 1905 udførtes for 527 849 fl., mod i 1906 kun for 403 567 fl., ifølge den hollandske statistik.

Huder og skind. For disse varers vedkommende har det forløbne aar i det hele taget været gunstigt. Alt, hvad der kom paa markedet, fandt som regel afsætning til stadig stigende priser.

Læderpriserne viste ogsaa nogen stigning. I Amsterdam har man fulgt Rotterdams eksempel og sælger nysaltede huder ved maanedlige auktioner. Denne salgsmaade har slaaget meget godt an. For huder af hornkvæg steg priserne udover aaret med 10—20 %, for bøffelhuder steg priserne fra juni til november med 40 à 50 %. Ogsaa Java huderne holdt sig godt oppe i pris.

La Plata-huder importeredes ikke i 1906, derimod ankom nogle partier fra Venezuela. Man tror, at denne vare vil finde et marked i Holland med tiden. Kvaliteten og tilberedningen var meget tilfredsstillende.

Omsætningen af gjede- og faareskind var af liden betydning. Priserne steg efterhaanden med 15—20 %.

Nedenstaaende opgave viser forraad, tilførsel og salg af huder i 1906 for hele Holland:

	Forraad i jan. 1906.	Tilførsel.	Salg.	Forraad i jan. 1907.
Huder af hornkvæg	26 028	326 706	320 747	31 987
Bøffelhuder	28 753	234 956	238 800	24 909

Omsætningen mellem Holland og Norge af huder, skind og læder fremgaar af følgende tal:

	1905.	1906.
Indførsel fra Norge:		
af tørrede huder . . .	396 834 fl.	290 515 fl.
af saltede huder. . . .	157 516 »	185 437 »
	554 350 fl.	475 952 fl.

Udførsel til Norge:

af tørrede huder . . .	48 719 fl.	9 834 fl.
af saltede huder. . . .	156 454 »	126 955 »
beredte huder og læder	56 874 »	112 398 »
	262 047 fl.	248 187 fl.

Tobak. Det forløbne aar har for denne artikels vedkommende været et kronaar. Det nederlandske tobaksmarked, der som bekjendt er enormt, overtraf i 1906 de dristigste forventninger. Førstehaands omsætning beløb sig til 81 000 000 fl. i 1906, mod 54 500 000 fl. i 1905. Af salget i 1906 falder paa Amsterdam 556 361 pakker til en samlet værdi af 68 millioner gylden.

Salget af tobak paa det nederlandske marked foregaar paa en eiendommelig maade; den sælges nemlig ikke ved auktioner, men ved saakaldte «indskrivninger», der afholdes flere gange om aaret, skiftevis i Amsterdam og i Rotterdam.

De til indskrivingerne fastsatte dage og de varepartier, som skal sælges, kundgøres lang tid i forveien; og hollandske samt fremmede kjøbere, særlig tyskere og amerikanere, møder frem meget talrig for at undersøge de udstillede tobaksprøver og for at fastsætte (med mæglerens offentliggjorte taxeringer i haanden), hvilke priser de skal byde paa de af dem ønskede partier. Anbud paa de forskellige partier indgives gennem mæglere i lukkede konvolutter; kjøbepriserne er saaledes hemmelige, indtil en faar tilslaget som høistbydende.

Da mange hollændere har store tobaksplantager i kolonierne og store kapitaler nedlagt i disse, er landet sterkt berørt af tobakshøstens udfald paa Sumatra, Java og Borneo. I 1906 gik priserne for samtlige disse tobakssorter, især for førstnævnte, høit op. Sumatra-produktionen alene indbragte 16 millioner gylden mere end i noget foregaaende aar.

Det var et held for den hollandske tobakshandel, at den tyske rigsdag forkastede forslaget om forhøielse af tobakstolden, som, hvis det var blevet vedtaget, vilde have bragt den hollandske tobakshandel et betydeligt tab.

Under det forrige ministerium har der ligeledes i Holland været forslag oppe om at lægge indførselstold paa tobak. Handelsverdenen, som modtog dette forslag med alt andet end glæde, har betragtet det som et held, at ministeriet maatte fratræde, før forslaget kunde bringes til behandling. Imidlertid har der ogsaa under det nuværende ministerium været tale om en told paa nævnte artikel, nemlig en told paa salget af fabrikeret tobak (cigarer); men et saadant forslag vilde vist heller ikke have stemningen

for sig, da man frygter, at ogsaa den slags told kunde virke skadelig paa tobaksindustrien.

Vistnok drives tobaksproduktionen paa Sumatra og Java med megen intensitet, men frygten for overproduktion er neppe begrundet. Efterspørgselen efter disse tobakssorter er stadig stigende.

Høsten 1906 skal for Sumatras og Borneos vedkommende tegne godt, medens forventningerne til Javahøsten ikke er saa store.

Den samlede mængde af Sumatra-, Java- og Borneohøsten 1905 var 674 748 pakker til samlet værdi fl. 78 610 000 og fordeler sig, som nedenfor anført paa hver af de tre sorter. Til sammenligning hidsættes ogsaa en opgave for 1904.

Sumatra:

Host.	Gjennemsnittspris.	Totalværdi.
1904 233677 pakker	99 ct. pr. $\frac{1}{2}$ kg.	ca. fl. 35 675 000
1905 225370 »	155 — — — »	» 53 845 000

Af høsten 1905 solgtes næsten alt ved indskrivningerne i Amsterdam, nemlig 206 982 pakker til en værdi af ca. fl. 49 400 000.

Java:

Host.	Gjennemsnittspris.	Totalværdi.
1904 328605 pakker	28 $\frac{3}{4}$ ct. pr. $\frac{1}{2}$ kg.	ca. fl. 16 075 000
1905 432316 »	28 $\frac{1}{2}$ — — — »	» 22 365 000

Borneo:

Host.	Gjennemsnittspris.	Totalværdi.
1904 16628 pakker	62 ct. pr. $\frac{1}{2}$ kg.	ca. fl. 15 750 000
1905 17062 »	96 $\frac{1}{2}$ — — — »	» 24 000 000

Heraf solgtes alt i Amsterdam.

Forraadene i Amsterdam pr. 31. december 1906 var: 291 pakker Sumatra, 27 873 pakker Java og 622 pakker amerikansk tobak.

Kaffe. Hollands kaffemarked, som ogsaa spiller en betydelig rolle, var i 1906 i mange henseender lig markedet i 1905. Man oplevede mange døde perioder under aarets løb. Priserne paa Javakaffe var stigende, paa Santoskaffe faldende mod aarets slutning.

Priserne var følgende:

	1. januar.	1. august.	30. decbr.
Java, god ordinær	ct. 31	ct. 31 $\frac{1}{2}$	35
Blank.	» 34	» 38	38
W. I. B.	» 29	» 30	32
Liberia	» 27	» 27 $\frac{1}{2}$	30
Santos	» 23 $\frac{1}{2}$	» 25	23
Afrikansk.	» 23 $\frac{1}{2}$	» 23	20

Indførselen af kaffe til Nederlandene i 1906 beløb sig fra de forskellige egne til følgende kvantiteter (særskilt opgave for det bekjendte

importkompagni for varer fra holl. Indien «Det Nederl. Handelskompagni»):

	Indført af private personer.		Indført af det Nederl. Handelskompagni.			
	1906.	1905.	1906.	1905.	1906.	1905.
	Baller.	Baller.	Baller.	Kasser.	Baller.	Kasser.
Java. . .	265 800	303 100	60 100	—	42 400	—
Padang .	10 900	12 200	500	140	900	486
Macassar	5 100	6 300	300	—	5 300	—
Menado .	3 700	2 000	—	—	—	—
Afrika . .	28 500	37 500	—	—	—	—
Santos. .	992 500	700 600	—	—	—	—
Venezuela	3 200	400	—	—	—	—
Central-amerika	61 900	48 000	—	—	—	—

Tils. 1 371 600 1 110 100 60 900 140 48 600 486

Forraadet den 1. januar 1907 var hos private 37 900 baller Java og 409 900 baller Santos, foruden mindre partier af de øvrige sorter. Hos Det Nederlandske Handelskompagni fandtes 41 400 baller Java. Tilsammen af al slags kaffe 505 000 baller, mod 448 100 baller og 40 kasser pr. 1. januar 1906.

Javakaffe. Paa grund af den ringere Javahøst afholdt Det Nederl. Handelskompagni i 1906 kun 3 af sine bekjendte store kaffeauktioner. Paa disse solgtes:

59 665 baller og 191 kasser

Af private personer

solgtes i første

haand. 239 364 » » 767 »

Tilsammen 299 029 baller og 958 kasser

Mod i 1905 372 245 » » 1 593 »

Af den paa Java dyrkede Liberia-kaffe solgtes 40 000 baller paa Java til fremmede lande; betydelige kvanta fortes desuden til Holland (ca. 51 000 baller). Prisen for denne kaffe falder noget billigere end for ordinær Javakaffe.

Santos. Aaret begyndte med en notering af 23 $\frac{1}{2}$ ct. for den løbende maaned. Imidlertid steg priserne paa grund af den indskrænkede tilførsel fra Brasilien. Priserne holdt sig høje (25 $\frac{1}{2}$ ct. pr. $\frac{1}{2}$ kg.) i marts, april og mai maaned. Da det forlod, at kaffehøsten i Brasilien 1906/1907 vilde blive overmaade rig, hvad den ogsaa er blevet, faldt priserne i juni og juli for atter at stige i august og september paa grund af den «kaffevalorisationsplan», som var under overveielse mellem de kaffeproducerende stater (São Paulo, Rio de Janeiro og Espirito Santo) i Brasilien. Medens høsten af brasiliansk kaffe i 1905/1906 kun androg til 10 277 baller, formenes høsten 1906/1907 at ville gaa op til 16 000 baller.

Ogsaa paa det nederlandske marked maa man i stigende grad indføre Santoskaffe, da

Javakaffen ikke længere kan naa op til den høide, som tidligere aars produktion udviser.

Det nederlandske Santosmarked stillede sig som følger, regnet i baller:

	Tilførsel.	Salg.	Forraad.
1905	700 713	871 027	336 675
1906	992 500	941 993	409 931

Terminnoteringen i kaffe beløb sig til:

	Amsterdam.	Rotterdam.
1906.	948 000 baller	822 000 baller
1905.	1 006 000 »	836 000 »

The. Java-theen vinder mere og mere indpas i Nederlandene saavel hos indenlandske som udenlandske konsumenter.

I 1895 indførtes 3 752 000¹/₂ kg., mod i 1906 11 739 898¹/₂ kg. (138 100 kasser).

Der solgtes i Holland i 1906 55 001 kasser
og der udførtes i 1906 86 569 »

Tilsammen . . 141 570 kasser

Forraadet pr. 1. januar 1907 var 21 129 hele kasser.

I 1906 afholdtes 15 auktioner over Javathe i Amsterdam. Gjennemsnitsprisen for alle sorter Javathe for det hele aar var 32³/₄ ct. pr. ¹/₂ kg. Prisen svingede i aarets løb fra 33 cent til 29 cent og steg atter til 36 cent pr. ¹/₂ kg.

Kornmarkedet. Kornhandelen i Holland led i 1906 meget under den toldforhøielse, som fandt sted for kornvarer i Tyskland den 1. marts 1906. Man havde forsynet sig rigelig paa forhaand, saa der forefandtes store forraad.

Mais. Som sedvanlig spillede mais den største rolle paa markedet. Indførselen af denne vare til Holland er overmaade stor. Hovedmængden kommer fra de Forenede Stater. Imidlertid indførtes i 1906 mindre kvantiteter end sedvanlig paa grund af de første ladningers mindre gode kvalitet. Foruden fra Amerika indføres mais til Nederlandene (særlig til Rotterdam) fra Java, La Plata og Syd-Rusland.

Importen opgik i 1905 til 641 744 tons (opgave for 1906 foreligger ikke endnu).

Prisen for amerikansk «mixed» mais var i 1906 pr. 100 kg. fra fl. 5.25 til fl. 6.80.

Havre. Paa grund af den tidligere nævnte toldforhøielse i Tyskland erholdtes havren i Holland i det forløbne aar til rimelige priser.

Prima russisk havre betaltes med fl. 9 og fl. 6.40 pr. 100 kg.

Hvede. Prisen var for amerikansk «red winter» fl. 209 og fl. 184.

Rug. Priserne varierede mellem fl. 130 og fl. 175 pr. 200 kg.

Byg. Prisen for foderbyg var fra fl. 120 til fl. 141 og for brænderibyg fl. 114 til fl. 144.

Statistik over indførselen af forannævnte kornsorter i 1906 foreligger endnu ikke.

Pengemarkedet. Det nederlandske fonds- og pengemarked er væsentlig i Amsterdam, hvor der daglig foregaar betydelige omsætninger paa børsen. Tilstanden i Rusland øvede stor indflydelse paa markedet i det forløbne aar, da en betydelig del af den nederlandske formue er anbragt i russiske statspapirer.

Konsulen i Amsterdams vedlagte indberetning behandler indgaaende pengemarkedets stilling i 1906.

De største pengeinstituter i Holland gav følgende dividende:

	1906.	1905.
Nederlandske Bank	11.6 %	8 %
Amsterdamske Bank.	11 %	10 %
Rotterdamske Bank	7 ¹ / ₂ %	6 ¹ / ₂ %
Twentsche Bankvereniging	7 %	7 %
Incasso Bank	8 %	7 ¹ / ₄ %
Javasche Bank.	11 %	9.54 %

Diskontoen forhøiedes af Nederlandske Bank tre gange i løbet af 1906, fra 3¹/₂ til 5 %. Denne diskonto, som endnu bestaar, er den høieste, som har forekommet i de sidste 22 aar. Gjennemsnitsdiskontoen har i den nævnte periode været 3.04 %.

Landbrugsprodukter. Smør. Kampen mod smørforfalskningen, der i mange aar er ført meget energisk fra lovgivningens side i Holland, synes endelig at skulle bringe gode resultater. Den bekjendte smørlov af 9. juli 1900 er efterfulgt af en række senere bestemmelser, som har havt til hensigt at gjenerobre det udenlandske marked for Holland, hvis smør, særlig i England, fortrængtes af den danske vare. De provinsielle landboforeningers kontrolstationer har ved lov af 17. juni 1905 faaet sit kontrolmerke officielt beskyttet. Dette rigskontrolmerke letter betydelig indførselen af det hollandske smør i fremmede lande.

Til England indførtes i 1905 smør for fl. 259 027 000, deraf fra Holland for fl. 12 572 000 (mod i 1904 for fl. 14 709 000).

Saagodtsom al den margarin, der indføres til England, kommer fra Holland. Af den til England indførte mængde margarin, som i 1905 opgik til 54 409 000 kg., kom ikke mindre end 52 578 000 kg. til en værdi af 31¹/₂ million gylden fra Holland.

Ost. Den nye toldlov i Tyskland af 1. marts 1906 har bevirket vanskeligheder for den hollandske ostexport. Over halvdelen af den til Tyskland i 1905 indførte ost kom fra Holland. Der indførtes ialt 20 274 800 kg., hvoraf fra Holland 11 852 900 kg. Hollands største konkurrent paa det tyske ostemarked er Schweiz.

Til Norge udførtes i 1906 for fl. 22 879.

De hollandske fiskerier. Sildefisket.

Til dette fiske anvendes mere og mere dampfiskefartøier. Seilfartøiernes antal har dog ogsaa været stigende. Nedenstaaende opgave giver en oversigt over det hollandske sildefiske i de sidst forløbne aar:

	Dampfiskefartøier.	Seilfartøier.	Totalfangst. Tønder (à ca. 800 stkr.)
1906 . . .	44	706	717 529
1905 . . .	34	692	585 706
1904 . . .	48	747	857 000
1903 . . .	47	739	807 839
1902 . . .	26	669	722 761
1901 . . .	8	634	519 512
1900 . . .	3	619	414 725

Det forløbne aars fangst er betydelig bedre end i 1905 og i finansiell henseende endogsaa bedre end aarene 1903 og 1904, i hvilke aar fangstmængden dog var betydelig større. Medens priserne nemlig tidligere har været fl. 9 à fl. 10 pr. tønde (à ca. 800 stk. sild), erholdt man i 1906 en gennemsnitspris af fl. 16 à fl. 17. Det økonomiske udbytte af sildefisket var saaledes for 1906 særdeles tilfredsstillende. Særlig gjorde dampfiskefartøierne gode forretninger. I almindelighed optjentes pr. dampskib fl. 30 000 à fl. 40 000, som undtagelse tjente endogsaa enkelte dampfiskefartøier op til fl. 50 000. Seilfartøiernes fangst indbragte i almindelighed mellem 10 og 20 000 fl.

Til trods for fiskets udmerkede resultat synes ikke nybygningen af damp- og seilfiskefartøier at være nævneværdig. Man nærer frygt for, at de store tab, som fiskerederierne led i 1903 og 1904, skal gjentage sig. Nybygningen af fiskefartøier var nemlig da betydelig paa grund af de udmerkede resultater, som opnaaedes.

At priserne i 1906 var saa høje, tør for en del visselig tilskrives kjødmangelen i Tyskland, idet kjødpriserne i Tyskland som bekjendt steg til en urimelig høide. Exporten af sild fra Holland til Amerika tager stadig til. Ved indeværende aars begyndelse var der i Holland en sildebeholdning paa 80 000 tønder, hvilket kvantum forventedes at skulle blive solgt til gode priser før den nye tilførsel i juni maaned.

Ansjos. Resultatet af ansjosfisket har ogsaa været meget godt. Om de store forventninger til en rig fangst end ikke gik ganske i opfyldelse, holdt ialfald priserne sig høje og skaffede baade salterierne og spekulanterne en god fortjeneste. Den indfangede mængde opgik til 50 000 ankere. Prisen pr. anker var i begyndelsen fl. 28, men steg senere til fl. 32 for at ende med fl. 42.

Forraadet pr. ult. december 1905

opgik til ca. 18 000 ankere
tilførselen i 1906 til » 50 000 »

Tilsammen 68 000 »

hvoraf solgt i 1906. 39 500 »

tilrest pr. 1/1 07 28 500 »

som er sammensat af følgende aargange:

25 500 ankere 1906

1 170 » 1905

160 » 1904

1 030 » 1902

100 » 1901

400 » 1900

440 » tidl. aargange.

Tilsammen 28 500 »

Ansjosfisket er meget varierende:

I 1902 var fangsten 100 000 ankere

1903 —»— 7 000 »

1904 —»— 4 000 »

1905 —»— 20 000 »

1906 —»— 50 000 »

Torske- og koljefisket. I sin helhed var dette fiske langt bedre end mange af de foregaaende aars fiske. Imidlertid deltog ikke mange fartøier i fisket, da resultatet ofte er meget daarligt. Enkelte torskefiskere gjorde lønnende forretninger. Tilbøieligheden til at drive dette fiske bliver stadig mindre. Enkelte rederier sætter dog fangstskibe igang for dette vinterfiske, som giver en god øvelse for mand-skaberne til sommerfisket.

Trawl fisket. Antallet af damptrawlere stiger stadig. I 1906 gik ikke mindre end 85 damptrawlere ud paa fangst, mod 76 i 1905, 47 i 1904, 32 i 1903, 28 i 1902, 23 i 1901 og 20 i 1900.

Ymuiden er hovedpladsen for dette fiskeri. Den udmerkede fiskehavn og det store fiskemarked dersteds har bevirket dette.

Salget af fisk indfanget af damptrawlere har steget uhyre i de sidste aar:

i 1901 solgtes for fl. 152 235

1902 —»— » 871 088

1903 —»— » 1 552 498

1904 —»— » 2 176 191

Til trods for dette stadig voksende salg af «trawler-fisk» er ikke det økonomiske udbytte saa glimrende, som man skulde antage. I Holland indkjøbes stadig mange engelske trawlere.

Laks fisket i Holland giver intet godt udbytte. De sidste aar har har givet forholdsvis liden fangst, og udbyttet har ikke været tilstrækkeligt til at dække de betydelige udgifter til forpagtningsafgifter og til driften af fisket.

Ialt indfangedes i Holland:

i 1906 31 453 stykker	1903 34 970 stykker
1905 31 428 »	1902 37 303 »
1904 27 911 »	1901 31 811 »

Til sammenligning kan tjene, at der i 80—90 aarene indfangedes mere end 100 000 stkr. pr. aar, og at gjennemsnittsfangsten i aarene 1871—1900 opgik til 55 000 stkr. Ved kgl. resol. af 22 februar 1906 nedsattes en kommission for at undersøge, hvad der fra Hollands side kunde gjøres for at forbedre laksebestanden i de hollandske elve. For en del skyldes det den tiltagende skibsfart paa de større og mindre elve, at fisket gaar tilbage. Desuden mener man, at den laksetraktat, som Holland har med de andre ved Rhinen liggende lande, ikke overholdes saa strengt af disse som af hollænderne. For Hollands regning kultiveredes i 1906 2 342 000 smaalaks, som sattes ud i Øvre- og Mellem-Rhinen. Ialt kultiveredes 6 à 7 millioner smaalaks i Rhinens hele udstrækning. Dette mener man dog er langt fra tilstrækkelig for at øge laksemængden nævneværdigt; der bør udsættes op imod 25 millioner smaalaks for at faa lakseproduktionen til at stige, som den bør. Et saadant foretagende vilde koste ca fl. 100 000 — fordelt paa samtlige interesserede stater. Det formenes at ville lønne sig godt, da forpagtningsafgifterne vilde stige, naar fisket blev rigere.

Lakseforpagtningen giver statskassen i Holland en indtægt aar om andet af ca. fl. 200 000.

Af norsk laks ankommer der forholdsvis lidt til Holland. Exporten synes at maatte kunne oparbejdes betydelig. I de sidste aar er der fra Norge kun indført ca. 50 stkr. pr. aar.

Størfisk. Der drives ikke længere i Holland noget specielt størfiske, da denne art fisk forsvinder mere og mere. Gjennem laksefiskerne indfanges endel — ca. 50—60 stkr. pr. aar. Stamild (Elft.). Dette fiskeri ansees ikke længere for at være lønnende, om end det sidst forløbne aar gav et bedre udbytte end de tidligere.

Fangsten opgik i:

1906 til 90 024 stkr.	1903 til 71 531 stkr.
1905 » 76 044 »	1902 » 95 971 »
1904 » 64 791 »	

Fiskehavnen i Ymuiden. Fiskemarkedet i Ymuiden antager stadig større og større dimensioner. Det er at antage, at Ymuiden mere og mere bliver hovedpladsen for import af fersk og saltet fisk og sild for det nordvestlige kontinent. En mængde jernbanetog besørger daglig videresendt den ankomne ferske fisk til det indre af Tyskland og Schweiz, Belgien og Frankrige.

Salget af fisken i Ymuiden foregaar ved auktioner, som afholdes i de store fiskehaller. Tilførselen var i 1906 29 500 000 kg. mod i 1905 23 000 000 kg.

Ved rigsfiskeauktionerne solgtes i:

1901 .. for fl. 1 182 402	1904 .. for fl. 3 561 343
1902 .. » » 2 004 815	1905 .. » » 4 072 666
1903 .. » » 2 842 074	1906 .. » » 4 682 000

Til Ymuidens fiskehavn ankom i 1906 3 926 dampfiskefartøier og 6 728 seilfartøier, i 1905 3 302 dampfiskefartøier og 7 338 seilfartøier.

Af dampfiskefartøierne var 39 og af seilfartøierne 97 under engelsk flag.

Som marked for saltet sild bliver Ymuiden ogsaa stadig betydeligere. I 1906 solgtes for fl. 270 000, i 1905 solgtes for fl. 196 146.

Baade saltet sild og saltet torsk opnaaede gode priser i 1906.

Med jernbanerne sendtes fra Ymuiden til det indre af Holland 13 000 000 kg., til Tyskland 9 500 000 kg. og til Belgien 6 600 000 kg.

Den ferske sild, som indfanges om sommeren af fisketrawlerne, opnaar særdeles høje priser paa markedet, særlig ved fiskets begyndelse.

Af de 87 dampfiskefartøier (alle slags), som i 1906 gik ud fra Ymuiden, drev 12 fangst ved Island. Disse salter fisken straks ombord og gjør gennemgaaende gode forretninger. Det forsøg, som foretoges med fartøier fra Ymuiden paa at fange krebs ved Marokkokysten, faldt uheldig ud.

Lovgivning m. v. Under 24. august 1906 nedsattes en kommission for at udarbejde forslag til lovregler sigtende til at forebygge skibssulykker. Kommissionens indstilling foreligger nu trykt. Et exemplar af denne er herfra oversendt til det kgl. handelsdepartement. Kommissionen foreslaar blandt andet, at visse bestemmelser, særlig angaaende fartøiers lastning og dybgaende, ogsaa bør kunne gjøres gjældende ligeoverfor fremmede skibe, som befinder sig i nederlandsk havn.

Ved kgl. resol. af 8. maj 1906 er der fremsat forslag til forhøielse af toldsatserne i Nederlandsk Indien. Forslaget har foreløbig kun været til behandling i 2det kammer. Naar 1ste kammer har behandlet forslaget, og loven er vedtaget, vil man afgive nærmere indberetning.

Den hollandske handelsminister har ved skrivelse af 28. februar 1906 anmodet om hollandskammerens udtalelser i anledning af paatænkt forandring i disses organisation.

Samme minister har under overveielse at lade oprette ved de hollandske postkontorer en cheque- og giroafdeling.

II. Aarsberetning for 1906 fra konsul *Richard Janssen*, Amsterdam.

Handelsforbindelsen mellem Norge og Amsterdam. Indførsel fra Norge til Amsterdam i 1906 i kg.:

Droger, farvevarer og kemikalier	1 131 876	(næsten udelukkende karbid)
Kobberkis	1 743 000	
Fabrik- og andet værktøj	15 302	(under rubriken «arbejder af metal» er ogsaa indbefattet værktøj)
Havre	365 416	
Rugmel	37 500	
Skibs- og bygningstømmer	23 545 342	
Træmasse	1 344 230	
Ubearbejdet metal	128 603	(herunder ogsaa gammelt metal)
Arbejder af metal	188 246	
Papir	1 622 786	
Sten	2 095 034	
Tran	29 463	
Fisk	23 207	
Forskjellige andre varer	974 471	(herunder indgaar: Garn, brændevine, kjød, manufakturvarer, glasvarer, mindre galanterivarer, huder og skind)

Alle disse varer indførtes ikke udelukkende til brug i landet; en del var gennemgangsvarer.

Indført til forbrug i landet blev:

Droger, farvevarer og kemikalier (karbid)		til værdi fl. 125 472
Kobberkis	kg. 1 743 000	
Fabrikværktøj	» » »	963
Andet værktøj	» » »	3 288
Havre	kg. 364 416	
Rugmel	» 37 500	
Ubearbejdet metal (smedejern, bly, gammelt jern og kobber)	» 109 190	
Bearbejdet metal	» 12 709	
Manufakturvarer	»	22 650
Kondenseret melk	kg. 7 390	
Papir	» » »	187 791
Ubearbejdet sten	kg. 1 914 007	
Bearbejdet sten	»	11 996
Tran	kg. 29 463	

Trælast, hvor denne har udgjort hele skibets last:

Ved	kg. 8 388	
Tøndestav	» »	59 000
Bearbejdet træ	» » »	15 277
Usaget	kg. 646 000	
Saget	» 9 940 000	

Trælast, hvor denne har udgjort en del af skibets last:

Usaget	» » »	59 912
Saget	» » »	343 199
Træmasse	kg. 1 449 230	

(Træmasseindførselen til forbrug i landet synes at være større end den samlede indførsel af træmasse, men dette beror paa, at endel af den til forbrug i landet opførte træmasse i virkeligheden blev importeret i 1905, men erklæring om, at den vilde blive forbrugt i landet først afgaves i 1906).

Arrak. Tilførselen af Batavia-arrak udgjorde i 1906: 510 hele leggers og 78 halve leggers (1 legger = 600 à 650 liter).

Der er ikke foregaaet nogen forandring i markedets stilling i det forløbne aar; de importerede kvanta tjente til importørernes eget behov.

Af andre arraksorter var der pr. 1. januar 1906 her i Amsterdam et forraad af 160 leggers Cheribon. I aarets løb importeredes der til Amsterdam, som er eneste importplads i Holland for arrak, ogsaa 230 leggers Cheribon og 100 leggers Soerabaya. Omtrent alle disse partier blev i aarets løb solgte i Amsterdam til hemmelige priser.

Forraadet pr. 1. januar 1907 var 150 leggers Cheribon.

Rhum. Omsætningen af Jamaica-rhum var stationær, og de importerede partier blev for størstedelen solgt til hemmelige priser, alt efter kvalitet og styrke. Forraadet pr. 1. januar 1907 er paa markedet til en pris af fl. 21 pr. 39 liter.

Af Surinam importeredes forskellige partier, som alle var bestemte for London eller Liverpool.

Fra Cuba, Demerara og Haiti var man uden tilførsel i første haand.

Kapok. Af denne artikel fandtes der i Amsterdam pr. 31. decbr. 1905 et forraad af 14 625 pakker, nemlig 14 573 pakker rensat og 52 pakker urensat.

Importen til Amsterdam i 1906 udgjorde:

af rensat	52 094 pakker à 41 kg.
af urensat	1 580 » à 90 »

Tilsammen 53 674 pakker

(den samlede import til Holland udgjorde 56 137 pakker). Lægges forraadet fra 1905 til det i 1906 importerede kvantum, faaes det i 1906 disponible kvantum, 68 299 pakker. Af dette kvantum solgtes:

af rensat	64 218 pakker og
af urensat	1 555 »

Tilsammen 65 773 pakker

(det samlede salg i Holland udgjorde 68 786 pakker).

Forraadet i Amsterdam pr. 31. decbr. 1906 bliver saaledes 2 526 pakker, hvoraf 2 449 pakker rensat og 77 pakker urensat. Prisnoteringen pr. 31. decbr. 1906 var:

Extra rensat	36	à	38 cents pr. ½ kg.
God »	33	à	35 » » » »
Sekunda »	29	à	31 » » » »
God urensat.	12	à	12½ » » » »
Ordinær	9½	à	10½ » » » »

Indigo. Java-indigo, som længe har indtaget en tilbagetrukken stilling, var i det forløbne aar gjenstand for en kraftig prisstigning, hvilket var saa meget merkeligere, som

prisen paa kunstig indigo holdt sig uforandret det hele aar.

Allerede i januar begyndte en livlig efterspørgsel, saa at det amsterdamske forraad fra 1905 — 327 kasser — var udsolgt henimod slutningen af februar.

At tilførselen i 1906 skulde blive begrænset, var noget, man maatte vente sig, da dyrkningen var væsentlig indskrænket, og mange af producenterne desuden havde foretrukket at sælge sin produktion paa leverance.

Tilførselen til Amsterdam udgjorde i 1906 425 kasser, mod 893 kasser i 1905 og 1 842 i 1904. Hele importen blev placeret. I begyndelsen var priserne usikre, d. v. s. køberne var i vildrede om, hvilke priser de burde betale, men da der overfor de smaa tilbud i juni og juli stod en stor efterspørgsel, blev de nylig importerede partier solgt til priser, som langt overtraf producenternes forventninger. Ogsaa under efteraaret kunde artikelen holde de høje priser, og de købere, som havde regnet med en nedgang, saa sig tilsidst nødte til at betale de højere noteringer.

Da det solgte var bestemt for specielle øiemed, hvortil man ikke kunde benytte et kunstprodukt, kom der lidet af dette sidste paa markedet. Selv for denne specielle efterspørgsel var ikke tilførselen af naturlig indigo tilstrækkelig, saa at importen af den nye høst imøde-sees med stor interesse.

Den nedgang i dyrkningen, som man for kunde spore, er nu kommet til en stans. Skjønt enkelte plantere har ment at maatte ophøre med dyrkningen, er der andre, som paanyt har begyndt at plante, saa der nu ialt findes 35 indigo-plantager paa Java.

De i slutten af 1906 betalte priser var:

For ordinær til god ordinær . . .	180 à 210 ct.
» lav middels	220 à 240 »
» god til fin middels	250 à 270 »
» fin til superfin	280 à 310 »

Kvaliteten var god, og udvalget tilfredsstillende, tiltrods for den lille tilførsel.

Bengal-indigo. Efterat den lille høst i januar var solgt i Calcutta til forhøiede priser, forblev artikelen længe under trykket af den meddelelse, at den følgende høst skulde blive saa meget større som følge af større udplantning. Men i løbet af sommermaanederne indtraf store oversvømmelser, saa at høsten ikke som ventet udgjorde 40 000 maunds, men kun 24 000 maunds (1 maund = 32½ kg.). De købere, som havde ventet længe med at forsyne sig, maatte ud paa efteraaret købe til forhøiede priser i London, hvor nu forraadet er lidet.

Kvaliteten var særlig god, og der var et stort sprang fra fin til superfin.

Høsten 1906/1907 anslaaes til ca. 28 000 maunds.

Kakao. I de første maaneder af aaret var markedet trængt, dog gik priserne lidt op for straks efter at gaa tilbage til begyndelsesniveauet eller endog lavere. Disse lave priser holdt sig i maanedsvist som følge af baissespekulanternes bestræbelser, men der kom endelig en bedring, da de høstberetninger, som indkom, var daarlige, og konsumtionen tiltog i næsten alle lande. Aarets begyndelsespriser for Trinidad-kakao var 30—33 cents; ved aarets slutning var de 49 cents for «courant» og op til 55 ct. for bedste sort. Altsaa en prisforhøjelse paa 40 à 45 %. Dette billede af prissvingningerne er typisk for det hele marked.

Java-kakaoen har endnu vanskeligheder at kæmpe med. Saaledes har man paa flere plantager paa forskellige kanter af Java helt maattet opgve dyrkningen paa grund af den store skade, frugten lider ved møl og lus. Til gjengæld er der fra andre plantager kommet bedre og finere frugt, som følge af den større omsorg, der er udvist ved dyrkningen. I det hele taget kan man trods alt sige, at produktionen er gaaet fremad.

Dyrkningen af Surinam-kakao havde ogsaa at kæmpe med skadelige dyr, og produktionen var endnu endel mindre end normal. Efter de indkomne beretninger synes det dog, som om man har mere at haabe end frygte af fremtiden.

Der holdtes i Amsterdam i 1906 8 auktioner over kakao, og der solgtes ved disse auktioner ca. 16 000 baller. Heraf var:

Java (baller à ca. 50 kg.)	15 366
Surinam (baller à 80—100 kg.)	276
Diverse andre sorter	444

Det «synlige» forraad af Java-kakao i første haand pr. 31. december 1906 ansloges til ca. 1 600 baller.

I 1907 er auktioner berammede til afholdelse: 9. januar, 20. februar, 3. april, 15. mai, 3. juli, 21. august, 2. oktober og 13. november.

Kakaosmør. Af merket «van Houten» kom der i 1903 paa markedet 880 tons, mod 855 tons i 1905, og der opnaaedes en gennemsnitspris af 72½ cent mod 66½ cent i 1905. Prisen var i januar 65 ct., i oktober 84¾ ct. og i december 84 ct.

Af merket «de Jong» var der paa markedet 115 tons, for hvilke der betaltes en pris varierende mellem 62 ct. og 82½ ct.

Af Bensdorp's kakaosmør kom her intet paa markedet, da hele produktionen blev solgt direkte

til Amerika. Heller ikke Blookers produkt kom paa markedet her. Af merkerne «Mignon» og «Drie Kronen» (Stollwerk) solgtes ved auktion forskellige partier, men disse var ikke store.

Tin. Aaret 1906 hører til de mærkeligste i denne artikels annaler. Priserne var det hele aar usedvanlig høje og overtraf endog nu og da den høieste pris, som nogensinde før er opnaaet for denne vare. Prissvingningerne var mange, meget store og hurtige. Høieste pris noteredes den 15. mai med fl. 130½ pr. 50 kg. Banka, laveste den 5. marts med fl. 98½ pr. 50 kg. Banka; 31. december noteredes fl. 117.

Paa grund af den sterke formindskelse af importen og den store efterspørgsel var forraadene gennemgaaende meget smaa.

Produktionen af Banka-tin i tiden 1. april 1905 til 31. marts 1906 opgives at have været 145 298 picols, eller 8 840 tons, medens produktionen af Billiton-tin i samme tid opgives til 32 000 picols, eller ca. 58 700 blokke.

Tinimporten til Nederlandene i 1906 var:

269 324 blokke =	9 286 tons Banka.
5 300 « =	177 « Billiton.
240 «	Straits-tin fra Singapore og Penangdistriktet.
2 580 «	via London, hvilket for en stor del var transitvare.

Af Banka-tinnet solgtes i Amsterdam ved auktioner, afholdt af Ned. Hand. My. 134 034 blokke. Hvor Straits-tinnet blev solgt, kan ikke opgives, og hvad Billiton angaar, spiller dette paa grund af det ubetydelige kvantum en underordnet rolle, men intet af denne vare kom paa Amsterdams marked.

Forraadene pr. 31. dec. 1905 var:

27 500 blokke =	948 tons Banka.
11 700 « =	390 « Straits.
1 300 « =	44 « Billiton.

Forraadene pr. ultimo dec. 1906 var meget smaa, nemlig:

22 700 blokke =	783 tons Banka.
5 460 « =	182 « Straits.

En af grundene til de smaa forraad og de høje priser i 1906 var, at der kom saa smaa kvanta paa hver auktion.

Ris. For denne vare har aaret 1906 gennemgaaende været noksaa gunstigt. Java-risen begyndte at komme paa markedet ved midtsommertid. Paa denne tid raadede der en meget fast stemning paa rismarkedet, og dette kom Javaproduktet til at nyde godt af, saa meget mere som man paa grund af de daarlige høstberetninger mente at kunne forlange forhøiede priser ogsaa for denne vare. Følgen var da, at

de første omsætninger skeede til betydelig højere priser for denne vare end i det foregående aar, og tilslut betaltes der fl. 1 $\frac{1}{4}$ pr. 50 kg. mere end i 1905. Da importen skeede regelmæssig, og lagrene fyldtes mere og mere, kom der lidt efter lidt en roligere stemning over markedet.

Java-risens kvalitet karakteriseres — paa en enkelt undtagelse nær — som god, og man kunde ved aarets slutning konstatere, at uskallet Java-ris havde en fast stemning.

Priserne var:

For Java Tafel fl. 7 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{3}{4}$, 8 $\frac{1}{2}$ og 8 $\frac{1}{4}$,
» blank Java » 6 $\frac{3}{4}$, 7, 7 $\frac{5}{8}$ og 7 $\frac{1}{4}$.

Birma-ris. Den til export skikkede del af denne høst ansloges til ca. 2 200 000 tons (i virkeligheden blev der i 1906 exporteret 2 224 000 tons), men tiltrods for den forventede store exportkvantitet holdt dog sælgerne den hele tid høje priser, da de byggede paa beretningerne om daarlig høst i Japan. Efterat allerede store salg havde fundet sted, blev ogsaa i virkeligheden efterspørgslen lige livlig, saa at alle de importerede kvantiteter hurtig fandt afsætning. Ved midsommertid var prisen kommet op i fl. 4 $\frac{3}{4}$ med næsten intet tilbud, saa man kan gaa ud fra, at hele høsten allerede da var solgt.

Høstberetningerne for 1906 for denne vare lyder meget gunstige, og exportkvantiteten anslaaes til ca. 2 343 000 tons, men alligevel holder sælgerne de høje priser ogsaa nu paa grund af daarlige høstberetninger fra Japan for 1906.

Ved aarets slutning var markedet for alle Birma-sorter fast; der var næsten intet tilbud. For Rangoon- og Bassein-risens vedkommende var prissvingningerne følgende: 1 $\frac{1}{4}$, 4 $\frac{1}{8}$, 4 $\frac{5}{8}$, 4 $\frac{3}{4}$.

Ristilførselen til Amsterdam i 1906 udgjorde:

Af Java Tafel, Java og Bengal	270 500	baller.
- Rangoon og Larong	57 500	—
- Bassein	497 600	—
- Neeransie og Moulmain	80 300	—

Overføres 905 900 baller

Forraadet i Amsterdam pr. 31. dec. 1905 udgjorde 275 kolli à 65 kg.

Tilførselen til »	i 1906 »	2 500	— » —
-------------------	----------	-------	-------

Salg i første haand i »	- 1906 »	100	— » —
-------------------------	----------	-----	-------

Forraad i »	pr. 31. dec. 1906 »	470	— » —
-------------	---------------------	-----	-------

Terminomsætningen i Amsterdam var 35 800 kolli à 65 kg.

Peber. For sort Lampong- og Java-pebers vedkommende var stemningen hele aaret noget flau. Markedet for Lampong aabnedes i januar med en pris af 27 ct. og kom i november helt ned i 21 $\frac{1}{2}$ ct., men steg derpaa lidt efter lidt, saa at aaret sluttede med en pris af ca. 23 $\frac{5}{8}$ ct. Hvid peber havde ogsaa et daarligt aar. Priserne var lave, men tiltrods

Overført 905 900 baller

Af Saigon, Siam og Persien	226 600	—
- Japan	11 200	—

Tilsammen 1 143 700 baller.

Den samlede risimport til Holland udgjorde 2 339 000 baller.

Skallet ris. Den skallede ris stod i 1906 i høi pris, naturligvis som en følge af de høje priser paa uskallet. Skallet Java-ris begyndte vistnok med forholdsvis lave priser, men da forraaadene hurtig tømtes paa grund af den livlige efterspørgsel, saa man sig snart nødt til at sætte priserne op.

I slutten af december noteredes saaledes:

Java Tafel fl. 13—18.

Blank Java fl. 10—13.

Ordinær Java fl. 8—10.

I skallet Birma-ris kom der store forretninger istand, og der blev afsluttet store kontrakter om levering april—september. Prisen varierede for de forskellige kvaliteter mellem: fl. 5 $\frac{1}{4}$ —6, 5 $\frac{3}{4}$ —6 $\frac{3}{4}$, 6 $\frac{3}{4}$ —7 $\frac{3}{4}$. Den ved aarets slutning noterede pris var kun ubetydelig lavere end den i aarets løb høiest noterede.

Skallet Japan-ris stod i begyndelsen i fl. 9—9 $\frac{1}{2}$, men paa grund af de yderst ringe forraad og tilførsler steg prisen snart til fl. 11.

Krydderier. For muskatnødder har det forløbne aar ikke været særlig godt. Forraadet i Amsterdam pr. 31. dec. 1905 udgjorde 1 065 tons. Tilførselen til Amsterdam androg i 1906 til 845 tons. Solgt i første haand paa Amsterdams marked blev 700 tons. Forraadet i Amsterdam pr. 31. dec. 1906 udgjorde 1 225 tons.

Priserne for den gode sort (110 à 120 stk. pr. $\frac{1}{2}$ kg.) bevægede sig mellem 56—43—40 ct.

Nellikær. Zanzibar-produktet sank allerede i januar og februar i pris, og noteringerne var saa langt nede som i ca. 30 ct.; men til denne pris vistes der atter varen opmærksomhed, og prisen steg igjen langsomt. Siden har prissvingningerne været ubetydelige, og aaret sluttede med en notering af ca. 39 ct.

herfor var det meget vanskeligt at faa placeret noget af betydning. Af hvid Java-peber importeredes lidet, da man foretrak at afskibe Java-peberen i sort tilstand, thi med de herskende lave priser var prisforskjellen mellem hvid og sort saa liden, at den ikke vilde kunne dække omkostningerne.

Forraadet i Amsterdam pr. 31. dec. 1905	var	36 660	baller à 50 kg.	
Tilførselen til	»	i 1906	»	41 000 —»—
Salg i første haand i	»	- 1906	»	12 800 —»—
Forraad i	»	pr. 31. dec. 1906	»	35 000 —»—

Terminomsætningen i Amsterdam i 1906 var 80 600 baller à 50 kg.

Det amsterdamske pengemarked i 1906.

Rusland, de Forenede Stater og nederlandsk Ost-Indien var i 1906 de faktorer, som beherskede det nederlandske fonds- og pengemarked.

Da en stor del af den nederlandske nationalformue er anbragt i russiske statspapirer, øvede tilstanden i zarriget stor indflydelse. Forretningstilstanden paa de europæiske børser, en følge af den forestaaende Marokko-konference, havde i begyndelsen af aaret givet anledning til en nedgang i pengekurserne. Neppe var denne konference heldig tilendebragt, før der fulgte en strøm af emissioner paa de europæiske børser, deriblandt ogsaa det store russiske laan pas frcs. 2 250 000 000, som her i Amsterdam blev udlagt til tegning hos Hope & Co., Lippmann Rosenthal & Co. og Banque de Paris efter en kurs af 85 % amsterdamsk usance. Denne emission lignede i begyndelsen en succes (3 % agio), men inden kort tid noteredes den allerede under emissionskursen. Og da den russiske regering den 20. juli skred til dumaens opløsning, faldt kursen paa én dag i Paris 5½ %, med et, om end ikke saa stort, dog dermed overensstemmende fald paa Amsterdamerbørsen. Først da det syntes, som om regjeringen ihvertfald for det første skulde kunne beherske situationen, og da der ogsaa viste sig en bedring i de økonomiske forhold i Rusland ved stigning af jernbanernes indtægter og indskuddene i sparebankerne, gjenvandt de russiske værdier noget af sin anseelse.

Endnu mægtigere var den indflydelse, som udgik fra de Forenede Stater. I begyndelsen af aaret var den amerikanske industris stilling glimrende, og beretningerne om landbruget lovende. Kapitalbehovet, især industriens og jernbanernes, hvilke sidste kun utilstrækkelig kunde tilfredsstille den stadig tiltagende samfærdsel, var stort. Neppe viste pengemarkedet derfor en liden nedgang fra de høje pengekurser fra slutten af 1905, før en styrtelflod af nye emissioner (investments) bragtes paa markedet, saaledes alene i februar \$ 227 000 000. Regjeringens disposition af penge i de nationale banker kunde ikke gjøre markedet tilstrækkeligt rummeligt. Da saa ogsaa San Francisco-ulykken fordrede et anseeligt beløb, og da dette beløb blev trukket ud af markedet, kunde ingen yderligere deposition

fra regjeringens side mere forhindre et fald af de amerikanske papirer. Først efterat store salg havde fundet sted, og efterat omsætningens formindskelse havde gjort pengene noget billigere, indtraadte der i slutten af juli en merkbar bedring, som formodentlig maa tilskrives det nye liv i staalindustrien og de glimrende høstberetninger. Da i august den uventede forhøielse af den halvaarlige dividende (fra 3 % til 5 %) for det ogsaa her i Amsterdam meget bekjendte Union Pacific Railway Co. blev bekjendt, begyndte en vild spekulation, som stadig satte kurserne høiere og høiere. Denne spekulation, parret med de store krav, som det enorme høstudbytte af de vigtigste dyrkede vækster stillede til pengemarkedet, bevirkede, at pengeneringerne hurtig løb op. Imidlertid var ogsaa paa de europæiske pengemarkeder forraadet udtømt for det første som følge af diskonteringer af amerikanske finansveksler til enorme beløb og for det andet som en følge af, at New York trak meget guld til sig. Englands bank forhøiede i september diskontoen til 4 %, i oktober til 5 %; den tyske rigsbank forhøiede i september diskontoen til 5 %, i oktober til 6 %. Denne sidste forhøielse, der kom som lyn fra klar himmel, gav anledning til en halvveis panik paa børserne i New York og London. Vistnok paafulgte der i New York en ganske langvarig reprise, men da den tyske rigsbank omtrent ved juletid forhøiede diskontoen til 7 %, og da i New York penge paa lange terminer betingede 10 %, indtraadte der igjen en skarp reaktion.

Foruden de høje pengekurser og den allerede omtalte styrtelflod af laaneemissioner (investments) var der endnu to faktorer, som særlig trykkede fondsmarkedet. For det første San Francisco-ulykken, som nødte mange forsikringsselskaber til at sælge 1. kl. bonds, og for det andet de forholdsregler, som blev taget som følge af tidligere afsløringer angaaende administrationen for nogle store selskaber, hvilke forholdsregler tilsigter at kontrollere forsikrings-selskaberne i valget af maaden, hvorpaa de vil anbringe sine penge.

Ved slutten af aaret var den engelske banks diskonto 6 %, den tyske rigsbanks 7 %. Her i landet afveg ikke pengemarkedets forløb sterkt fra de øvrige europæiske centra's. Den gjen-

nemsnitlige prolongationsrente i Amsterdam var saaledes:

i januar, februar og marts . . .	ca. 2½ %
i april og mai »	3½ %
i juni, juli, august og septbr. »	4½ %
i oktober og november . . . »	5½ %
i december »	6 %

Gjennemsnitprolongationsrenten for det hele aar var 4.22 %, mod 2.73 % i 1905, 2.81 % i 1904, 3.84 % i 1903 og 3.70 % i 1902.

Den nederlandske bank blev i april ved formindskelse af guldbeholdningen nødsaget til at sætte sin diskonto op fra 3 % til 3½ %. I begyndelsen af mai blev den igjen forhøiet, nemlig til 4½ %. I slutten af juli, da indbetalings-terminen for det førnævnte store russiske laan nærmede sig, steg den til 5 %, i begyndelsen af august til 5½ % for senere at gaa ned til 5 %.

Det vil neppe forundre, at obligationsmarkedet under disse omstændigheder var flaut med dalende priser.

Om de her noterede norske papirer er der desværre lidet at sige, for det første da der

Solgt i:

1906	225 369	pakker	à 155 cents pr. ½ kg., værdi fl. 53 845 000
1905	233 957	»	à 99 » » — » — » - 35 800 000
1904	254 599	»	à 92 » » — » — » - 35 200 000
1903	242 132	»	à 85 » » — » — » - 31 200 000
1902	227 512	»	à 94 » » — » — » - 32 550 000
1901	223 731	»	à 111½ » » — » — » - 38 000 000
1890			» - 40 600 000

Siden tobaksdyrkningens begyndelse paa Sumatra er sjelden højere pris og aldrig højere totalværdi noteret end i foregaaende aar. Bedst resultat viste auktionerne over Amsterdam — Deli-selskabets tobak, som for sine ca. 10 000 pakker fik 217 ct. pr. ½ kg. Det store Deli-selskab, som bragte 53 853 pakker paa markedet, d. v. s. næsten en fjerdedel af den hele høst, opnaaede gjennemsnitlig 166 cents.

Næsten ligesaa gunstigt som for tobaksaktier var kursforløbet for nederlandsk — indiske mineaktier. Nu da man har forladt den tidligere rovdrift og er gaaet over til en mere rationel, har den grænseløse pessimisme fra før vejet plads for optimisme.

Petroleumsaktierne har i 1906 ikke gjort det saa udelt gunstig som de ovenfor omhandlede aktier. Hvad de vigtigste fonds betræffer, «de Koninklyke Petroleum», saa steg disse betydelig, især i september ved beretningen om den trufne interesse-overenskomst med Shell Transport & Trading Comp. tilligemed en fuldstændig overensstemmelse med Standard Oil Company med hensyn til de resp. indflydelsessfærer. Produktionen ved Koninklyke Pe-

kun noteres to sorter — 3 % norske statsoblig. og 4½ % Kristiania Hypothek- og Realkreditbank —, og for det andet da der kun sjelden sker handel i disse papirer. Kursen for det sidstnævnte papir var den 31. december 1906 99 %, medens den højeste og laveste notering i 1905 var resp. 103½ % og 100 %.

I Amsterdam blev der i 1906 kun introduceret to skandinaviske fonds, nemlig 4 % Stockholms Intecknings Hypothekbank à 94¾ % og 4 % Göteborg à 98⅘ %.

Nederlandsk Ost-Indien er allerede nævnt som en tredje faktor, som for det herværende marked i 1906 var af stor, kanske af den aller største vigtighed.

De indiske tobaks- og mineaktier glædede sig afvekslende ved stor kjøbelyst. Blandt tobaksaktierne angav Sumatra-aktierne tonen; i sammenligning med disse var omsætningen i andre tobaksaktier meget ringe.

Følgende zifre giver en oversigt over kvantiteten og værdien af de sidste aars Sumatra-høst:

troleums My. var i sammenligning med foregaaende aar:

1906 . . . (11 maaneder)	9 194 500 imits.
1905 . . .	8 470 000 »
1904 . . .	6 448 800 »

Dette selskab har, sterkt som det er, lidt efter lidt tilvendt sig kontrollen over hele petroleumsproduktionen i Nederlandsk Indien.

I modsætning til de indiske sorter har de russiske petroleumsaktier et meget ugunstigt aar bag sig. Urolighederne i Baku og de usikre tilstande i Rusland forøvrigt er aarsagerne hertil.

Jernbane- og dampskibsselskaberne har gennemgaaende havt et tilfredsstillende aar. Indtægterne for de to største hollandske jernbaneselskaber gik betydelig op; men forhøiede rentebyrder og en del af funktionærerne tilstaaet lønsforhøielse gjør dog et forhøiet nettoudbytte tvilsomt. Dampskibsselskaberne har vel næsten uden undtagelse et godt aar bag sig, takket være den overenskomst angaaende fragterne, som er blevet haandhævet. Hvad kursernes forløb angaar, afspeiler tilstanden sig tydeligst hos Holland — Amerika-

linjen, hvis aktier under indflydelse af de høje fragt- og passagersatser og forventningerne om en tilfredsstillende dividende er stegne betydelig. Kun for Zuid-Amerika-Lyn, som hidindtil altid har arbejdet med tab, er tilstanden utilfredsstillende. I kraft af en i oktober tagen beslutning skal selskabet likvidere, men driften skal fortsættes af den nyoprettendes Hollandsche Lloyd, som skal oprettes under Nationale Stoomboot Maatschappij's auspicer, i hvis kapital bl. a. deltager Nederlandsche Handelsmaatschappij, Stoomvaart Maatschappij Nederland og Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij. Det er meningen ved forøgelse af materiellet og udvidelse af fartsplanen, hvori bl. a. Brasilien skal optages, strategisk at bringe det nye selskab i en sterkere stilling ligeoverfor de store konkurrerende udenlandske selskaber.

Blandt nyudgivne dampskibsaktier maa først nævnes Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij's udgivne nye aktier til et beløb af 1½ million gylden, som emitteredes i marts à 124 % til anskaffelse af nyt materiel og til deltagelse i det ovenfor nævnte Nationale Stoomboot Maatschappij.

Havneforholdene i Alexandria.

Indberetning fra konstitueret generalkonsul *Herman Nielsen*, Alexandria.

Det er ikke mange aar, siden havneforholdene i Alexandria var saa slette, at skibe maatte ligge i ugevis og vente paa kaiplads; ogsaa norske fartøier har havt erfaring herfor.

Eftersom Alexandria er gaaet frem i velstand, er kravet paa en god havn og et godt kaianlæg kommet mere og mere til orde. Egypterne, eller rettere sagt engelskmændene, har forstaaet, at hvis Alexandria skal kunne opretholde sin stilling som Egyptens handelscentrum, maa det have en god havn. Og der er derfor i de par sidste aar bevilget store summer (ca. e. £ 700 000) til forbedring af havneforholdene, og nu iaar, da arbejderne, som tog sin begyndelse i 1905, paa det nærmeste er afsluttet, træder Alexandrias havn frem i en skikkelse, som sætter den fuldt paa høide med hvilkensomhelst europæisk. Dog skal hertil bemærkes, at skjønt havnen nu vistnok vil løse de opgaver, der stilles til den, vil der, saafremt den samlede tonnage fremdeles, som i de par sidste aar, forøges med 10 % pr. aar, om ca. 5 aar atter blive nok saa trangt om kaiplads i Alexandria. Tonantallet af varer pr. meter kai bliver da 604, et ganske stort forholdstal. Den eneste havn, som da vil

have et større tonantal pr. meter kai end Alexandria, bliver Antwerpen, som har 719 tons pr. meter. Den egyptiske regering har sin opmærksomhed henvendt herpaa, og der vil vistnok blive bevilget yderligere midler til bygning af flere kaier.

Alexandrias havn er af naturen aaben og havde for en del aar tilbage ingen beskyttelse mod havet. Der blev imidlertid bygget en jeté, og denne er nu bleven betydelig forlænget og forbedret; ligeledes bygges der nu en ny jeté fra Mexsiden, hvilken vil blive helt færdig ca. 1. mai 1908. Til forbedring af den gamle jeté samt til bygningen af den nye blev der bevilget e. £ 120 000, og arbejderne tog sin begyndelse i februar ifjor. Jetéerne har en samlet længde af vel 2 eng. mil. Indenfor jetéerne er der nu den bedste havn, man kan ønske sig; om der er aldrig saa megen sjø paa Middelhavet, er der altid smult og roligt vand paa Alexandrias havn. Havnen er delvis blevet opmudret og ligeledes ogsaa indseilingsrenden, hvilken sidste nu har en bredde og dybde af henholdsvis 600 og 35 eng. fod, saaledes at de største oceandampere i al slags veir kan passere ind og helt op til kaien. Til opmudringsarbejderne blev der bevilget ca. e. £ 85 000. Havnen udgjør ca. 2 500 acres vandflade, men heraf er ca. 500 acres paa sydøstsiden af den store jeté kun farbar for mindre fartøier. Senere er det meningen, at ogsaa denne del skal opmudres til brug som ankerplads. Nu benyttes den indre havn som ankerplads. Den indre havn er rigelig forsynet med bøier, som letter ind- og udhalingen af skibe til og fra kaierne. Seilskibe er henvist plads paa den indre havn omtrent ret ud for «Palais Ras el Tin»; de lossere alle i lægtene, da det ikke lønner sig for dem at gaa ind til kaien.

Fyre og fyrlygter. For at markere indløbet til havnen, er der nu under bygning et mindre fyrtaarn paa Mexsiden; og der er ligeledes placeret bøier langs indseilingsrenden, hvilke om natten viser fast lys. Det høje fyrtaarn er ogsaa forbedret med det for øie at gjøre det lettere synligt og adskille det fra de omgivende gjenstande. Der er paa toppen af fyret sat en stor kobberkuppel med spir. Lamperne i fyret vil ogsaa blive erstattet af nye med større lysstyrke, og af samme sort som de, der vil blive indsat i det nye fyr. Bevillingen til disse arbejder beløb sig til e. £ 18 500; og arbejderne vil antagelig være fuldt færdige om et par maaneders tid. I de fleste egyptiske fyre er der indstalleret de svenske «luxlamper».

Kaierne. Alexandrias havn vil, naar de nu under arbejde værende kaier for trælastede

skibe er færdige, have en samlet kailængde af 8 000 meter.

De nye kaier er bygget af en haard kunstig kalksten, der fabrikeres i Alexandria ved Mex. Kaianlægget maa nu siges at være velordnet. Det har iaar sjelden hændt, at lastedampskibe har maattet ligge nogen længere tid og vente paa kaiplads. Alle de norske dampskibe, som har været her iaar, har f. ex. straks faaet plads. De regulære dampskibslinjer har havt og har fremdeles sine bestemte kaier, medens tilfældige lastedampskibe tidligere maatte nøie sig med den første og bedste ledige plads, og selv om man fik kaiplads, hændte det ikke sjelden, at man kun kunde losse fra én luge. Losningen gik langsomt, og man kunde ogsaa midt under samme faa ordre til at forhale til en anden mulig ledig kai, da et «andet skib» skulde have pladsen. Nu er der saavidt muligt søgt at raade bod herpaa. Der er foretaget indskrænkninger i udleiningen af kaier til de regulære linjer, og de tilfældige skibe er henvist til bestemte kaier, alt efter ladningens art.

Kai A. Til forlængelse af denne kai i en kurve fra dens nordvestre ende i vest-sydvestlig og sydlig retning samt til bygning af 2 nye kaier ved den sydvestlige side af moloen og 4 paa indsidens af armen blev der bevilget ca. e. £ 72 000. Dette arbejde er nu omtrent færdigt. Disse kaier skal benyttes udelukkende af kulastede skibe, og hensigten med at koncentrere al losning og lasting af kul paa disse kaier har været at forhindre, at kulstøv skulde skade andre varer. Paa kai A findes der 3 fuldt moderne elevatorer for losning af kul; disse tilhører de egyptiske statsbaner; men naar de ikke bruges af jernbanerne, er der anledning for andre til at leie dem.

Kai C. Den indre del af kulmoloen ved kai C er nu betydelig udvidet og forbedret; til dette arbejde havdes der e. £ 10 000 til disposition.

Kaierne for trælastede skibe. Trælastede skibe har hidtil losset ved kai D og E. Der er nu under bygning tre nye kaier for trælastede skibe, og disse vil give plads for 6 skibe. Kaierne, der er beliggende ved den ydre havn, er beregnet at skulle koste e. £ 179 000. Arbejderne paabegyndtes i november 1905, og kaierne vil antagelig være fuldt færdige i april 1908. Dog vil en eller to af dem kunne tages i brug før den tid.

«Kvæg»kaieren ved «Abattoir». Paa indsidens af den nye jeté ved «Abattoir» er der anlagt en mindre havn, populært kaldet «Kvæghavnen». Alle skibe, som bringer levende kvæg til Alexandria, er nødt til at losse i denne havn. Fra den fuldt moderne kai bringes dyrene over til «Parcs quarantaires». Denne havn blev færdig i august 1906, og fra august til 31. december ifjor har 73 kvægskibe med et gennemsnitligt antal dyr af 700 à 800 pr. skib losset i denne havn. Til dette arbejde bevilgedes der i 1904 e. £ 24 776.

Kai L og M. Til forlængelse og forbedring af disse kaier, saa man faar plads til 4 skibe, bevilgedes der i 1905 e. £ 111 000. Dette arbejde er gaaet langsomt frem, da man maatte fjerne en molo, som blev bygget for ca. 80 aar siden; dog haaber man at have dem færdige til brug i januar 1908.

Aarlig leiede kaier. Følgende opgave viser de af de regulære dampskibslinjer aarlig leiede kaier og de afgifter, som betales herfor:

R. J. Moss & Co. (britisk)	Kai G, «Mouil» 17, (107 meter) e. £ 695.5
Russian S. S. Trading Co. (russisk) . . .	» G, — 19, (85 —) » 552.5
Leyland Co. (britisk)	» H, — 21, (116 —) » 754
Papayanni Co. (britisk)	» H, — 22, (101 —) » 650
Messageries maritimes (fransk)	» H, — 23, (103 —) » 669.5
Østerrigske Lloyd	» J, — 25, (113 —) » 734.5
Prince Line Co. (britisk)	» J, — 26, (79.5 —) » 517.34
Florio & Rubbattino (italiensk)	» J, — 27, (96 —) » 624

Endvidere har følgende trælastimportører aarlig leiede kaier:

Commercial Estates Co. of Egypt (britisk)	Kai E, «Mouil» 15, (86 meter) e. £ 559
G. Stagni & Figli (italiensk)	» E, — 16, (74 —) » 481

Jernbanerne. Skat losningen og lastningen af skibene gaa hurtig for sig, er det ogsaa en nødvendighed, at lasten snarlig kan bringes til og fra kaierne; det store opsving, som Egyptens handel i de sidste aar har taget, har ogsaa

nødvendiggjort forbedringer af jernbanerne. Særlig under bomuldssæsonen stilles der store krav til jernbanerne; men disse har paa en vistnok fuldt tilfredsstillende maade løst sin opgave. De egyptiske statsbaner staar, hvad transport

af gods angaar, paa høide med hvilkensomhelst europæisk. Langs kaierne er der lagt jernbane-linjer.

Kanal Mahmoudieh. Ved siden af jernbanerne staar denne kanal som et vigtigt led i godstransportens tjeneste. Kanalen, som i sin tid blev gravet af Mehemed Ali, har en længde af ca. 50 eng. mil; den forbinder Nilen med Alexandrias havn. Paa kanalen er der altid en livlig trafik af smaaskibe.

Dokker. Der findes i Alexandria 2 dokker, en flydedok og en tørdok.

Tørdokken, der er beliggende når de nye kaier for trælastede skibe, tilhørte tidligere «Khedivial Mail Line». Den egyptiske regjering, som ifjor overtog tørdokken, vil gjøre alt muligt for at forbedre den og sætte den i fuldt moderne stand.

For at beskytte indløbet til dokken er der bygget en jeté, som har kostet ca. e. £ 3 000. Dybden over blokkene i dokken er 22 eng. fod, medens vandets dybde i renden ind til samme kun er 20. Denne dybdeforskjel har nødvendig-gjort opmudring af indløbet til dokken, hvilket vil faa en dybde af 25 eng. fod. T rdokkens dimensioner er som følger:

Indre længde	220 eng. fod
Bredde	64 » »
Vandets dybde over blokkene	22 » »

For brug af dokken betales:

For de første 24 timer . . . e. £	70
» hver �verskydende time - -	1.5.

Da de regulære dampskibslinjer paa Egypten stadig bygger nye skibe af større drægtighed, er tørdokken, «Gabbary Dock», ikke tilstrækkelig for behovet. Den egyptiske regjering agter derfor efter forlydende at indlede underhandlinger med det engelske admiralitet for om muligt at faa overladt den store flydedok paa Bermuda, hvilken nu, da den engelske regjering har nedlagt sit verksted paa  en, ligger der til ingen nytte. Som vederlag var det meningen, at den engelske marine gratis skulde faa benytte dokken.

Flydedokken tilhører «Khedivial Mail Line», og dens dimensioner er som følger:

Ydre længde	463 eng. fod
Bredde ved indløbet	79 » »
Høide af vandet over kj�lblokkene	18 » »

Flydedokken er af j rn, og dens l ftekraft pr. løbende fod er 8 tons.

Mekaniske verksteder. «Khedivial Mail Line» og ligeledes den egyptiske regjering har verksteder, hvor der er anledning til at faa udført alt slags reparationsarbejde paa skibe.

Kran. «Khedivial Mail Line» har en flyde-kran, hvis l ftekraft er 20 tons.

Bugserbaade og dykkere. Paa forlangende kan hvilketsomhelst skib gjøre brug af havne-væsenets bugserbaade og dykkere efter en for brugen af disse gjældende særskilt tarif.

Kul og vand. For skibe, som maatte ønske at indtage kul og vand i Alexandria, er der anledning hertil. Der er store kuloplag; men kullene er forholdsvis dyre. Hvad vand angaar, oplyser «Alexandria Water Company», at det er fuldstændig rent og tjenligt som drikkevand, og at det egner sig fortræffeligt til brug i dampskibskjedler.

Prisen paa vand er:

For skibe ved kai P. T. 4 pr. kubikmeter, ca. 1 ton.

For skibe forankrede paa havnen varierer prisen, alt efter ankerpladsens beliggenhed, fra P. T. 5 til P. T. 8.

Lodspligt. Der er i Alexandria lodspligt for ankommende og afg ede skibe.

1 e. £   100 P. T. svarer til £ sterling 1.0.6.

Generalkonsulatet har tilstillet udenrigs-departementet plan over havnen samt forskjel-lige reglementer og tarifer m. v.

St. Helena.

Aarsberetning for 1906 fra konsul W. Solomon.

Handel. Importen til St. Helena udgjorde i 1906 ialt 6 113 tons til en værdi af £ 41 391, medens exporten opgik til et kvantum af 1 126 tons til en værdi af £ 9 262. I begge kvantitets-angivelser er indbefattet endel forsendelser for den britiske regjerings regning, for hvilke v rdiopgaver mangler. Den største handels-omsætning foregaar med England.

Skibsfart. Der ankom i 1906 til St. Helena 85 skibe dr. 275 604 tons, hvoraf norske 7 dr. 6 251 tons, samtlige seilskibe.

Indhold:

Havneforholdene i Alexandria s. 138. —
Nederlandene s. 121. — St. Helena s. 140.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 8.

Maanedsudgaven.

15. oktober 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Storbritannien og Irland.

(Handel. — Kobber. — Is. — Kulmarkedet. — Skibsfart. — Den britiske handelsflaade. — Fragtmarkedet. — Barrow: Handel. — Berwick: Sildefiske. — Birmingham: Industrier; indførselen fra Norge. — Blyth: Skibsfart; mønstringsforretninger; fragter; export; norske firmaer; havneforhold; havneafgifter. — Boston: Havneforhold. — Bristol: Skibsfart; mønstringsforretninger. — Cardiff: Skibsfarten paa Cardiff, Barry Dock og Port Talbot; mønstringsforretninger etc.; export og import; fragter; kul. — Cork: Skibsfart. — Dover: Skibsfart. — Fleetwood: Skibsfart; is. — Grimsby: Trælast; træmasse; kul; fragter; is; fiskehandel. — Ipswich: Havneforhold; import. — Jersey: Import fra Norge. — Londonderry: Skibsfart; havneforhold. — Lowestoft: Havneforhold; fiskerier; import. — Manchester: Bomuldsvarer; import; havneforhold. — Middlesborough: Havneforhold; jern; import. — Newcastle: Skibsfart; import. — Plymouth: Import; skibsfart. — South Shields og Tyne Dock: Havneforhold; skibsfart; mønstringsforretninger; import og export. — West Hartlepool: Import og export; skibsfart; havneforhold. — Weymouth: Import; havneforhold. Vedrørende Skotland: Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Fragter. — Forretningslivet i Skotland. — Landbruget: Turnips; poteter; hvede; byg; havre; hør. — Trælast. — Træmasse. — Is. — Fiskerier. — Hvalfangst. — Kul. — Jern. — Kobber. — Tin. — Sølv. — Aluminium. — Skibsbygning. — Leith: Skibsfart og handel. — Aberdeen: Fiskerier; granit; skifer; trælast. — Alloa: Handel og skibsfart. — Ardrossan: Import; havneforhold. — Boness: Trælast; havneforhold. — Burnt Island: Skibsfart; export; import; mønstringsforretninger; havneforhold. — Dundee: Skibsfart; trælast; jute; hvalfangst; fiskerier. — Glasgow: Havneforhold; skibsbygning; fragter; hvalolje; is. — Grangemouth: Havneforhold; export; import. — Kirkwall: Trælast; skifer. — Lerwick: Skibsfart; import. — Peterhead: Havneforhold. — Troon: Havneforhold; import; export. — Wick: Sild; trælast; havneforhold i Wick, Scrabster og Lybster.)

I. Aarsberetning for 1906*) fra generalkonsul *P. Ottesen*, London.

Handel. Handelsomsætningen og industrien har i Storbritannien og Irland i det forløbne aar taget et opsving, som der vistnok neppe tidligere kan opvises magen til. Importen til Storbritannien og Irland udgjorde saaledes i 1906 £ 607 888 500, medens exporten udgjorde £ 375 575 000. Til sammenligning hidsættes en opgave over importen og exporten for de forløbne fem aar med særskilt angivelse af visse hovedartikler:

	I m p o r t.				
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Fødevarer, drikkevarer, tobak.	223 636 137	231 475 132	230 644 985	231 299 575	238 158 156
Raamaterialier og hovedsagelig ubearbejdede artikler. Total import.	169 046 556	173 510 037	182 212 813	188 106 559	211 478 327
Deraf: jernmalm samt skrabjern og skrabstaal	5 091 972	4 887 793	4 599 200	5 525 575	6 766 756
andre malme	5 414 737	5 915 491	6 597 702	7 610 990	9 030 144
trælast	25 186 719	27 122 956	23 637 985	23 274 020	27 507 410
materialier for tilvirkning af papir	3 386 773	3 431 467	3 554 133	3 802 501	3 935 409
Artikler helt eller væsentlig forarbejdede. Ialt	133 270 204	135 432 095	135 971 260	143 396 907	155 809 391
Deraf: forarbejdede trævarer	2 465 674	2 345 262	2 083 306	1 968 196	2 016 728
papir	4 537 674	4 850 183	4 940 619	5 256 065	5 728 505
Forskjellige andre artikler	2 438 377	2 183 025	2 279 570	2 216 876	2 442 626

*) Forskjellige uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

	E x p o r t.				
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Fødevarer, drikkevarer og tobak. . .	17 118 437	16 313 515	16 864 450	19 399 633	21 115 570
Raamaterialier og hovedsagelig ube-					
arbejdede artikler. Ialt	35 247 431	36 137 431	36 230 712	36 311 961	43 267 380
Deraf: kul, koks og forarbejdet brænde	27 581 136	27 262 786	26 862 386	26 061 120	31 504 291
Artikler helt eller væsentlig for-					
arbejdede. Ialt	226 887 268	234 092 946	243 336 943	269 073 214	305 528 196
Deraf: spundne og vævede bomulds-					
varer	72 458 100	73 611 731	83 873 746	92 010 985	99 578 915
do. uldvarer	22 658 228	24 627 339	26 923 563	29 150 610	31 843 681
papir	1 672 704	1 795 850	1 876 797	1 939 767	2 063 816
Forskjellige andre artikler	4 100 000	4 200 000	4 300 000	5 000 000	5 600 000

Transit. Ogsaa som distributionscentrum for fremmede varer kan England udvise et merkbart opsving. Værdien af fremmede varer eksporterede fra engelske havne udgjorde saaledes:

1906.	1905.	1904.	1903.	1902.
£	£	£	£	£
85 000 000	77 000 000	70 000 000	69 000 000	65 000 000

Den store virksomhed, som har været udfoldet paa de fleste af industriens og handelens omraader i det forløbne aar, har gennemgaaende været ledsaget af en betydelig økonomisk bedring blandt de fleste lag af befolkningen. Denne fremgang gjælder dog London i langt mindre grad end landet forøvrigt, og dette viser sig blandt andet ogsaa deri, at byggevirksomheden i London — en for vor trælastexport meget vigtig faktor — har ligget og fremdeles ligger meget nede, uden at der synes at være synderlig udsigt til bedring heri.

Den forholdsvis stagnation i London maa vistnok blandt andet ogsaa tilskrives de uheldige dokforholde. Disse har vistnok i længere tid været gjenstand for indgaaende drøftelser og undersøgelser, men uden at noget er resulteret deraf. Man haaber dog, at regjeringen vil

gribe ind, og at grundige forbedringer snart maa blive indførte.

Kobber. Af kobbermalm importeredes i 1906 96 000 tons, mod i de to foregaaende aar respektive 92 000 tons og 79 000 tons. Af importen i 1906 kom fra Norge 3 500 tons, Chile 33 000 tons, Peru 12 000 tons, Spanien 8 000 tons, Tyskland 5 000 tons, Canada 5 000 tons.

Ifølge en af det britiske Home Office udarbejdet statistik over verdensproduktionen af metaller og mineralier i 1905 udgjorde den samlede produktion af kobber 738 000 tons. Heraf figurerer Amerikas Forenede Stater med 409 000 tons, Mexico med 70 000 tons, Australien med 35 000 tons, Chile med 30 000 tons, Tyskland med 24 000 tons, Japan med 34 000 tons, Spanien med 53 000 tons, Peru med 12 000 tons, Kapkolonien med 10 000 tons, Norge med 7 000 tons og Rusland med 9 000 tons. Priserne paa kobber har i det forløbne aar været i stadigt stigende og er kommet adskilligt høiere op end £ 100 pr. ton. Det vil erindres, at prisen i 1890 var nede i ca. £ 40. I 1904 steg den til £ 65 og i 1905 til £ 75.

Is. Heraf importeredes 362 000 tons i 1902, 344 000 tons i 1903, 339 000 tons i 1904, 345 000 tons i 1905 og 377 000 tons i 1906, alt fra Norge.

Kulmarkedet. Følgende opgave udviser *exporten af kul* i aarene 1902—1906 i tons.

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
I alt. . .	43 159 046	44 950 057	46 255 547	47 476 707	55 599 771
Deraf fra:					
Cardiff (Penarth og Barry)	14 140 267	14 395 066	14 920 610	14 080 855	15 940 784
Newport	2 765 891	2 953 164	3 143 999	3 007 990	3 572 567
Swansea	2 009 006	1 896 281	1 835 907	2 029 597	2 645 918
Port Talbot	339 447	416 287	645 205	726 103	1 004 845
Newcastle (med N. & S. Shields) . .	7 440 430	8 311 503	8 354 656	8 827 508	9 815 103
Blyth	2 677 187	2 718 975	2 800 261	3 206 090	3 277 298
Sunderland	1 877 394	2 060 321	2 310 765	2 417 937	2 321 472
Hull	1 388 853	1 567 330	1 583 335	1 711 551	2 497 243
Grimsby	1 008 946	960 683	915 829	1 194 745	1 471 297
Glasgow	1 356 773	1 589 128	1 444 883	1 522 815	1 635 369
Grangemouth	1 208 642	1 214 539	1 178 149	966 566	1 059 556
Methil	1 458 294	1 452 892	1 641 412	2 040 082	2 417 628

Som det vil sees, udviser det forløbne aar en betydelig stigning i kulexporten og sætter en rekord, som tidligere ikke har været naaet. Exporten steg nemlig med adskilligt over 8 millioner tons fra 1905. Denne stigning maa tilskrives det store opsving i verdensindustrien i det hele taget, ligesom ogsaa i nogen grad, at der i Frankrige opstod kulmangel gennem grubeulykker og streik.

Ophævelsen af exporttolden paa kul bidrog ogsaa til at stimulere exporten. Da denne lettelse imidlertid først blev effektiv henimod aarets slutning, influeres aarets statistik ikke særdeles meget heraf.

Det store behov for kul i Tyskland og Amerika medførte, at konkurrencen med disse lande var adskillig mindre skarp end i de foregaaende aar.

Aarets produktion og skibning forstyrredes ikke ved streiker af nogen betydning.

Kulpriserne gik i 1906 betydelig op for samtlige sorters vedkommende. Som illustration

heraf hidsættes en opgave over priserne i Cardiff og Tyne under aarets løb:

	Cardiff kul. (Best large steam coal.)	Tyne kul.
	s.d.	s.d.
Januar	14/1½	10/—
Februar	14/3	10/6
Marts	14/9	11/—
April	15/—	11/6
Mai	15/6	10/—
Juni	15/10½	10/—
Juli	15/4½	10/6
August	15/3	10/6
September	15/1½	10/6
Oktober	15/9	11/—
November	16/—	12/—
December	16/4½	13/—

Til sammenligning hermed kan nævnes, at gennemsnitspriserne for «Best Large Cardiff Steam Coal» i de sidste ti aar var:

1897.	1898.	1899.	1903.	1901.
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
10/7½	16/4	14/8¼	24/7	18/1
1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
15/4	14/5½	14/8¾	13/0	15/3¼

Skibsfarten. Jeg hidsætter en opgave over skibe ankomne med last og i ballast til Storbritannien og Irland fra fremmede havne (deri iberegnet britiske besiddelser) for de tre sidste aar, i afrundede tal:

	1904.		1905.		1906.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ialt . .	65 600	53 600 000	67 000	55 500 000	71 000	60 300 000
Deraf:						
Britiske og koloniale . . .	35 000	34 400 000	36 000	35 200 000	38 000	38 200 000
Fremmede	30 000	19 200 000	30 000	20 400 000	32 000	22 100 000
Deraf igjen:						
Norske	7 079	3 404 000	7 458	3 392 000	7 751	3 766 000
Tyske	4 489	3 681 000	4 540	4 298 000	5 040	4 534 000
Svenske	3 237	1 951 000	3 401	2 114 000	3 856	2 483 000
Danske	3 810	2 054 000	3 883	2 106 000	4 113	2 342 000
Hollandske	3 003	1 915 000	3 023	1 949 000	2 984	2 046 000
Belgiske	1 724	817 000	1 747	936 000	1 811	948 000
Franske	3 700	1 471 000	3 382	1 574 000	3 312	1 526 000
Italienske	326	503 000	298	450 000	213	500 000
Spanske	1 171	1 416 000	1 187	1 462 000	1 166	1 500 000
Russiske	1 120	634 000	1 139	654 000	1 200	730 000
Forenede Stater	74	437 000	104	664 000	99	617 000

Skibsfarten fordelte sig i 1906 saaledes paa de vigtigste havne:

	Ialt.		Deraf norske skibe.			
	Antal.	Tons.	Ialt.	Tons.	Deraf seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
London	10 824	11 200 000	1 004	587 000	365	204 000
Blyth	1 806	1 213 000	370	195 000	9	1 700
Bristol	731	820 000	70	43 000	24	17 000
Cardiff	4 020	5 295 000	347	280 000	45	27 000
Grimsby	1 955	1 239 000	197	114 000	51	23 000
Hartlepool	1 105	750 000	215	228 000	75	23 000

	Ialt.		Deraf norske skibe.			
			Ialt.		Deraf seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Hull	3 259	2 530 000	301	123 000	69	24 000
Liverpool	3 487	8 145 000	168	106 000	49	32 000
Manchester	1 004	1 223 000	158	94 000	12	9 000
Middlesbro'	1 442	1 435 000	246	178 000	45	14 000
Newcastle med Shields . .	5 069	4 330 000	681	400 000	142	45 000
Sunderland	1 467	1 116 000	187	117 000	39	11 000
Swansea	1 382	837 000	151	100 000	22	12 000
Leith	1 992	1 312 000	134	47 000	53	13 000
Bo'ness	614	287 000	126	44 000	48	9 000
Glasgow	1 113	1 842 000	81	62 000	4	2 000
Grangemouth	1 209	687 000	275	126 000	71	12 000
Dublin	279	262 000	35	21 000	6	4 000
Belfast	391	466 000	25	18 000	17	14 000

Naar der i den først indtagne opgave falder forholdsvis saa meget paa fransk, belgisk og hollandsk skibsfart som angivet, maa det have i erindring, at den væsentlige del deraf udgøres af de daglige paketbaade, med nogle timers fart mellem England og kontinentale havne, og som saaledes ingen rolle spiller for vor skibsfart.

Som det vil sees af ovenstaaende opgaver, er skibsfarten paa Storbritannien og Irland gaaet betydeligt fremad i beløbet af de sidste tre aar. Det samlede antal skibe steg saaledes fra 65 600 og 53 600 000 tons i 1904 til 71 000

skibe og 60 300 000 tons i 1906. Antallet af britiske skibe steg i denne tid fra 35 000 til 38 000 og drægtigheden fra 34 400 000 til 38 200 000 tons.

Den norske skibsfart steg samtidig fra 7 079 skibe dr. 3 404 000 tons til 7 751 skibe dr. 3 766 000 tons. Desuden viste Tyskland, Sverige og Danmark adskillig fremgang.

Den britiske handelsflaade. Ifølge opgaver fra Board of Trade udgjorde det samlede antal og tonnage af registrerede britiske skibe (deri ikke medregnet britiske besiddelser):

	1904.		1905.		1906.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ialt . .	20 373	10 531 000	20 384	10 712 030	20 581	11 147 000
Deraf seilskibe	10 037	1 785 000	9 896	1 654 000	9 706	1 540 000

Af seilskibe under 50 tons drægtighed fandtes der i 1906 5 075 med en samlet drægtighed af 157 000 tons, samt af dampskibe under 50 tons 3 247 paa tilsammen 72 000 tons.

Der byggedes i 1906 1 500 fartøier med en samlet drægtighed af 1 148 560 tons, deraf for britisk regning 1 153 skibe dr. 922 182 tons og for fremmed regning 347 skibe dr. 226 378 tons; heraf seilskibe respektive 334 skibe dr. 31 902 tons og 132 skibe dr. 17 181 tons. Krigsskibe er her ikke medtagne.

Frugtmarkedet. Resultatet af skibsfarten i aaret 1906 tør formentlig neppe karakteriseres anderledes end som mindre utilfredsstillende end i det foregaaende aar.

En opgave hidsættes over endel af aarets ledende udgaaende og indgaaende fragter, de første sammenlignede med de nærmest foregaaende aar.

Udfragter. Gjennemsnitskulfragter fra Bristolkanalen:

	1903.	1904.	1905.	1906.
til Kronstadt	4/7	4/9	5/2	5/5 1/2
« Stockholm	5/—	4/10	4/9	4/11 1/2
« Bordeaux	4.78	4.60	4.84	5.20
« Gibraltar	5/2	5/1	5/3 1/2	6/—
« Genua	5/9	5/9	6/5	5/10
« Algier	6.36	6.27	7.11	7.12
« Alexandria	5/9 1/2	5/6 1/2	6/4 3/4	6/9
« Port Said	5/7 1/2	5/3	5/10 1/2	6/2
« Donau	5/9 1/2	6/—	6/3 1/2	6/6
« Rio de Janeiro . .	9/6	8/10 1/2	10/1 1/2	13/10 1/2
« Buenos Aires . .	8/2	7/2	8/6 1/2	13/10
« Havana	7/10	6/6	6/10 1/2	6/10 1/2
« Las Palmas	6/2	5/9	6/—	6/10 1/2
« Madeira	6/4	5/11	6/4	6/11
« Cape Verde	6/8 1/2	6/4 1/2	6/7 1/2	7/6
« Dakar	7/—	6/7 1/2	7/1 1/2	7/11
« Marseille	7.03	6.90	7.43	7.50

Gjennemsnittskulfragter fra T y n e, B l y t h, Hartlepool og lignende havne:

	1903.	1904.	1905.	1906.
til La Plata	8/3 ³ / ₄	7/2 ³ / ₄	8/10 ¹ / ₂	14/1 ¹ / ₄
« Port Said	5/7 ¹ / ₂	5/1 ¹ / ₂	6/—	6/1 ¹ / ₄
« Donau	5/2 ¹ / ₂	5/7 ¹ / ₂	6/3 ³ / ₄	—
« Messina	6/2 ³ / ₄	5/5	6/9	7/5 ¹ / ₄
« Genua	5/6 ¹ / ₂	5/4	6/2 ¹ / ₄	6/7
« Marseille	5/9 ¹ / ₂	5/7	6/4	6/6
« Barcelona	6/5 ¹ / ₂	6/3 ⁴ / ₄	6/7 ¹ / ₂	6/11
« Gibraltar	5/11 ¹ / ₂	5/7	5/10	5/7 ¹ / ₂
« Alger	5/5	5/3	5/10 ¹ / ₂	5/9 ¹ / ₄
« Lissabon	4/8 ¹ / ₄	4/6	4/10 ¹ / ₂	4/11 ³ / ₄
« Bordeaux	3/10 ³ / ₄	3/8 ¹ / ₂	3/9	4/—
« St. Petersburg	3/10 ³ / ₄	4/—	4/2 ³ / ₄	4/2
« Stockholm	4/3 ³ / ₄	4/—	4/5	4/6 ¹ / ₂
« Kjøbenhavn	4/1	3/10 ³ / ₄	4/3 ³ / ₄	4/2
« nordlige Norge	4/3 ⁴ / ₄	3/7 ¹ / ₂	4/2	4/3 ⁴ / ₄

Kulfragter fra Leithfjorden.

Begynd. af 1906.	Udg. af 1.06.	Begynd. af 1906.	Udg. af 1906.
Fife Dock:		Bo'ness:	
til Nordnorge	4/9 6/—	til Aarhus	4/3 5/3
« Malmö	4/4 ¹ / ₂ 5/6	Forth Dock:	
« Stockholm	5/3 5/6	« Svinemünde	4/— 4/9
« Norrköping	5/6 5/6	« Libau	4/6 5/6
« Svinemünde	3/1 ² / ₂ 4/6	« Rotterdam	3/9 4/6
« Genua	6/9 7/9	« Narvik	— 5/6
« Venedig	8/— 8/6	Leith:	
« Barcelona	7/— 6/9	« Alexandria	7/— —
Alloa:		« Sevilla	5/9 5/3
« Königsberg	5/— 7/—		

Indgaaende fragter.

Af trælastfragter til den engelske østkyst fra skandinaviske og russiske havne kan hidsættes: fra Namsos 20/— pr. standard.

« Hommelvik	20/—	«	«
« Göteborg	13/—	«	«
« Uddevalla	13/6	«	«
« Söderham	23/6	«	«
« Neder Kalix	27/6	«	«
« Torneå (dampskib)	29/—	«	«
« Archangel	36/—	«	«
« Nedre Botten	23/—	«	«

Af andre hjemfragter hidsættes:

fra Australien:	Høiest.	Lavest.
Korn, pr. 20 cwts. livelsbasis	26/3	22/6
« — » — « — » (seilsk.)	25/—	21/—
« S. Francisco » — « — »	25/—	20/—
« vestkysten af Forenede St.:		
Nitrat, pr. 20 cwts.	22/6	12/6
« Saigon: Ris, pr. 20 cwts.	25/—	13/—
« Calcutta: Jute, pr. ton	26/3	17/6
« Bombay: Malm	20/—	13/9
« Charleston, Savannah:		
Bomuld, pr. ton	32/6	27/6
« Pensacola: Skaaren trælast, pr. standard	85/—	77/6

Af de fra vicekonsulerne afgivne aarsberetninger for 1906 hidsættes følgende uddrag:

Barrow-in-Furness. (Vicekonsul *O. M. Huartson's* beretning.)

Handel. Fra Norge importeredes i 1906 444 standards trælast. Der foregik i det nævnte aar ingen export til Norge.

Berwick-on-Tweed. (Vicekonsul *J. S. Peters'* beretning.)

Sildefisket gav i 1906 et ualmindelig godt udbytte; fangsten var saa stor, at det var vanskeligt at skaffe tønder til saltningen.

Birmingham. (Vicekonsul *L. T. H. Hiorth's* beretning.)

Industrier. Aaret 1906 har for Birminghams distrikt i det hele taget været tilfredsstillende, især for jernverkerne, de mekaniske verksteder samt fabrikkerne for jernbanevogne, penne, cykler, automobiler, bedre geværer, guld, sølv og juveler, fiskeredskaber samt lervarer.

Derimod har smaametal-industrien paa grund af de gennemgaaende høie priser paa kobber, tin, zink og bly, været mindre end tilfredsstillende, da man ikke kunde opnaa en tilsvarende forhøielse i prisen for det forarbejdede produkt.

Indførselen fra Norge direkte til Birminghams distrikt udgjorde i 1906:

Træmasse, kemisk 2 210 tons

— » — mekanisk, vaad 7 404 »

Laks etc. ca. 52 000 lbs.

For laks opnaaedes høist 1 sh. 10 d., lavest 1 sh. pr. lb.

Iset sild, 200 kasser, men markedet her suppleres fra Hull.

Dybvands-rækker for ca. £ 200; markedet er begrænset.

Ørret, hummer, kveite, ubetydelig indførsel.

Vildt for ca. £ 100.

Is bruges blot kunstig og fabrikeres af større fabrikker her.

Medicintran, ca. 200 tdr. (pris £ 3.7.6 à £ 3.15.0 pr. tønne).

Hvaltran, ca. 10 tons (pris £ 22 pr. ton).

Forsøgene med indførsel af norske bær har ikke vist noget resultat af betydning, men indførsel af sure kirsebær i kurve paa 4 engelske pund netto (= 1.08 kg.) kunde være værd et forsøg.

Med trælast (minetømmer og skurlast) forsynes distriktet fra Englands østhavne. Forbruget var i 1906 større end i 1905, tiltrods for de høiere priser.

Blyth. (Vicekonsul *John W. Hogarth's* beretning.)

Skibsfart. Følgende antal norske skibe ankom i 1906 for at losse eller lade:

	Antal.	Tons.
Fra Norge med ladning	3	559
» » i ballast	112	45 398
» andre lande med ladning	3	1 045
» » » i ballast	549	297 643
Ialt	667	344 645

Heraf dampskibe . . 628 334 936

» seilskibe . . . 39 9 709

Følgende antal norske skibe afgik efter at have losset eller lastet:

	Antal.	Tons.
Til Norge med ladning	375	173 853
» andre lande med ladning	293	170 992
Ialt	668	344 845

Heraf dampskibe . . 630 335 538

» seilskibe . . . 38 9 307

Af norske skibe ankom for at kulle, reparere, for ordre, nødhavn etc.:

	Antal.	Tons.
Dampskibe	59	63 590
Seilskibe	1	504
Ialt	60	64 094

Antallet af norske skibe, som lossede (trælast) i Blyth i 1906, var:

	Antal.	Standards.
Dampskibe	4	810
Seilskibe	2	194
Ialt	6	1 004

Opgave for de sidste 5 aar over norske skibe, som har lastet i Blyth:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1902	41	10 953	553	274 507	594	285 460
1903	31	7 260	600	309 809	631	317 069
1904	47	11 340	663	342 174	710	353 514
1905	57	16 182	672	352 031	729	368 213
1906	39	9 709	628	334 936	667	344 645

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i 1906 paa norske skibe 159 sjømænd, deraf 76 norske og 83 udlændinger. Der afmønstredes 154 sjømænd, hvoraf 106 norske og 48 udlændinger.

Norske firmaer. Af nordmænd, etablerede her, findes kun to, nemlig Henry Scheel, i firma Tinwell & Scheel, skibshandel, og Fred. Lund, chef for firmaet C. Lund & Son, skibshandel.

Fragter. Følgende fragter betales pr. standard til Blyth for trælast i 1906:

Fra	Pr. seilskib.	Pr. dampskib.
Göteborg	13/— à 17/—	
Uddevalla	13/6	
Hernösand	13/6	
Nyhamn (Söderhamn)	23/—	
Neder Kalix	27/6	
Torneå		29/—
Hommervik	20/—	
Namsos	20/—	

Kulfragterne fra Blyth var gennemsnitlig:

Til	Pr. ton.	Til	Pr. ton.
Norge:		Nordlige Norge,	
Kr.aniafjorden . 4/3		store fartøier 4/—	
Bergen . . . 4/— à 4/3		Sverige:	
Trondhjem		Malmö 4/4 1/2	
Kristiansund 4/6 à 4/9		Stockholm . . . 4/6	
Aalesund . . .		Norrköping . . 4/9	
Nordlige Norge		Sundsvall . . . 4/—	
småa fartøier 4/6		Göteborg . . . 4/—	

Til	Pr. ton.	Til	Pr. ton.
Danmark:		Holland:	
Kjøbenhavn . . 4/2		Rotterdam . . . 3/7	
Helsingør . . . 4/6		Amsterdam . . . 4/—	
Aarhus 4/—		Belgien:	
Korsør 4/3		Antwerpen . . . 4/3	
Rusland:		Spanien:	
St. Petersburg . 4/2		Bilbao 4/1	
Kronstadt . . . 4/—		Malaga 6/6	
Riga 4/6		Carthagen . . . 6/5	
Libau 4/6 1/2		Sevilla 6/6	
Tyskland:		Portugal:	
Memel 5/5		Lissabon 5/—	
Pillau 4/—		Oporto 6/4	
Neufahrwasser 4/3		Italien:	
Stettin 4/9		Genua 6/7	
Lübeck 4/3		Neapel 6/4	
Frankrige:		Messina 7/5	
Boulogne 4/2		Catania 6/9	
Dieppe 4/4		Palermo 7/—	
Havre 4/2		Egypten:	
Rouen 5/2		Alexandria . . . 6/8	
Honfleur 4/8		Port Said 6/1	
Caen 5/—		England:	
Cherbourg . . . 5/—		London 3/3	
St. Malo 4/8		Plymouth 4/5	

Export. Af kul og kokes udførtes til Norge (med skibe af forskellig nationalitet) følgende kvantiteter:

Kul . . . 415 235 tons. Kokes . . . 1 447 tons.

Havneforhold. Blyths havn er beliggende omtrent i centrum af Northumberlands kulfelt. Havneafgifterne er lavere her end ved Tyne, Wear og Tees. Over 20 kulgruber er beliggende i en afstand af ikke over 4 eng. mil fra Blyth, og hver af dem staar ved jernbane i forbindelse med havnen; endvidere ligger der længere i nord og i vest ca. 20 gruber, for hvilke Blyths havn er den naturlige udskibningsplads.

Der er 20 kulrender i havnen, hvorved 4 mill. tons kul aarlig kan indlastes, og fartøier af indtil 10 000 tons d. w. kan laste her; renderne er byggede efter nyeste princip og tillader lastning samtidig gennem to luger; langs siderne af renderne er der en dybde af 24 fod ved lavvande og 38½ fod ved høivande. Indløbet fra sjøen har en dybde af ca. 30 fod ved høivande. Havnens areal er ca. 85 acres dybt vand, iberegnet den sydlige havn (ca. 23 acres) med ankerplads for 40 store fartøier med en dybde af 30–38½ fod ved høivande, endvidere ankerplads for kystfartøier, import- og exportbrygger med jernbanespor, og dampkraner, der løfter indtil 12 tons, for losning af ballast og varer. Fremdeles er der 5 store tørdokker for reparation af fartøier af op til 480 fods længde.

Havneafgifter:

Pr. reg. ton.

For hvert fartøj, der anløber for nødhavn eller for ordre 1½ d.
 For hvert fartøj, der ankommer til eller afgaar fra havnen uden ladning. . . . 1½ -
 For hvert dampskib, der anløber kun for at indtage bunkerkul 1½ -
 For hvert fartøj, der ankommer til eller afgaar fra havnen med ladning — til eller fra hvilkensomhelst havn i Storbritannien og Irland, øen Man, øerne Jersey og Guernsey eller hvilkensomhelst havn mellem Elben og Brest . . 3 -
 Til eller fra hvilkensomhelst havn i Europa mellem Elben og Nordkap, i Østersjøen, i Hvidehavet eller mellem Ushant og Gibraltarstrædet, inklusive 4 -
 Til eller fra enhver anden havn. 6 -

For fartøj, der ankommer med ladning, og for hvilket der er erlagt skyldig tonnageafgift ved ankomsten, skal ved afgang kun betales det halve af den tonnageafgift, skibet forøvrigt efter sit bestemmelsessted vilde være forpligtet til.

For fartøj, der bliver liggende i havnen længere end 8 uger fra den dag af, da det løb ind i havnen, betales for hver 4 uger eller del af 4 uger, dog ikke ud over 16 uger, en afgift af ¼ d. pr. ton; for hver 4 uger eller del af 4

uger ud over de nævnte 16 uger betales ½ d. pr. ton.

For ballast, der losses ved kran, betales 1 sh. pr. ton.

Boston. (Vicekonsul *H. Harwood's* beretning).

Havneforhold. Havnen har en dok, der er 7 acres i udstrækning, med en dybde af 18 fod ved laveste vandstand. Dokken er forsynet med hydrauliske kraner, og der kan lastes 100 tons kul pr. time. Der er en slip, som kan optage til reparation skibe paa indtil 500 brutto reg. tons. Skibe paa indtil 300' × 30' med en last af indtil 3 500 tons kan uden vanskelighed gaa ind i dokken ved høivande.

Bristol. (Vicekonsul *G. Nebendahl's* beretning).

Skibsfart. Til Bristol ankom i 1906 fra fremmede havne ialt 875 skibe, dr. 1 055 995 tons. Det norske flag repræsenteredes af ialt 79 fartøier dr. 51 146 tons, saaledes fordelt: 22 dampskibe dr. 11 622 tons med ladning fra Norge (deraf 6 dr. 2 438 tons med is, resten med trælast, træmasse, papir, kemikalier, sten, kond. melk etc.) 31 dampskibe dr. 20 633 tons fra fremmede havne, 13 seilskibe dr. 6 601 tons med ladning fra Norge, 12 seilskibe dr. 10 673 tons fra fremmede havne og 1 fartøj dr. 1 617 tons, der indkøbtes til Norge fra Bristol.

Mønstringsforretninger. Der afmønstredes i 1906 fra norske skibe 97 sjømænd, og paamønstredes i samme tidsrum med norske skibe 79 sjømænd. 8 rømninger anmeldtes til vicekonsulatet.

Cardiff. (Vicekonsul *J. W. Tornøe's* beretning.)

Skibsfart. Af norske skibe ankom i aarets løb:

	Antal.	Tons.
Dampskibe . . .	275	dr. 182 794
Seilskibe	54	» 29 718

Tilsammen 329 skibe dr. 212 512 tons.

Af disse fartøier ankom: 75 dampskibe med props, 25 med anden trælast, 7 med frugt, 4 med jernmalm, 2 med granit, 1 med poteter, 1 med hvæde, 9 med stykgods; 7 seilskibe med props, 18 med anden trælast, 1 med jernmalm.

Til *Barry Dock* ankom i 1906 efter opgave fra Barry Ry. Co. af norske skibe:

Dampskibe . .	177	dr. 159 599 tons
Seilskibe . . .	10	» 6 704 —

Tilsammen 187 skibe dr. 166 303 tons

Til *Port Talbot* ankom i 1906 efter opgave fra Talbot Ry. & Dock Co. af norske skibe:

Dampskibe . .	43	dr. 34 991 tons
Seilskibe . . .	3	» 1 476 —

Tilsammen 46 skibe dr. 36 467 tons

Der ankom altsaa ialt til vicekonsulsdistriktet af norske skibe: 562 dr. 415 282 tons, foruden nogle faa fartøier, der ankom til Britonferry og Neath, og hvorover opgave ikke foreligger.

Monstringsforretninger etc. Nedenstaaende tabel udviser antallet af paamønstringer, afmønstringer og rømninger i 1906 fra norske fartøier i Cardiff:

Paamønstrede	839
Afmønstrede	623
Rømte	16

Paa «The Royal Hamadryad Seamens Hospital» indlagdes i 1906 58 norske sjømænd.

Af norske sjømænd hjemsendtes gennem vicekonsulatet £ 11.—.

I frivillige bidrag til den herværende norske sjømandskirke ydedes gennem vicekonsulatet i 1906 £ 85.9.10.

Af sjømand erlagdes i bøder efter sjøfartslovens § 102 et samlet beløb af £ 10.15.11.

Export. Følgende opgave viser exporten til Norge fra Cardiff i 1906:

	Mængde.	Værdi.
Kul	tons 63 452	£ 34 047
Koks	— 3 »	2
Briketter	— 200 »	154
Vin	gallons 6 »	2
	Ialt £	34 205

Import. Følgende opgave viser importen fra Norge til Cardiff i 1906:

	Mængde.	Værdi.
Brændevin	galls. 26	£ 15
Baade	antal 1 »	25
Is	tons 558 »	405
Kaffe	cwts. 2 »	5
Kemikalier	» 826 »	580
Kjød (preservet)	» 3 »	14
Melk (kondenseret)	» 1 »	2
Melasse	» 1 »	1
Margarin	» 25 »	73
Papir	» 1 388 »	829
Plommer (tørrede)	» 1 »	1
Sukker	» 3 »	2
Sten	tons 7 500 »	7 542
Trælast, huggen	loads 19 617 »	32 727
Do. saget	» 18 680 »	50 694
Trævarer	— »	95
Træmasse, tør, kemisk	tons 3 640 »	30 613
Do. vaad, do.	» 4 168 »	16 673
Do. do., mekanisk	11 973 »	23 975
Tobak	lbs. 78 »	6
Øl	tønder 30 »	148
	Tilsammen £	164 425

Frugtmarkedet var i det forløbne aar adskillig fluktuerende, men i det hele taget

bedre end i 1905. Aaret begyndte med ugunstige konjunkturer formodet den betydelige tonnage, der var blevet befragtet, idet man befrygtede, at der senere skulde blive ringe efterspørgsel efter lastebaade. Imidlertid indtraadte en bedring i fragtmarkedet henimod midten af aaret, og ved aarets slutning var der liden grund til klage.

Fra Cardiff stillede gennemsnitsfragterne under aarene 1905 og 1906 sig saaledes:

	1905.	1906.
Kronstadt	5/4 1/2 pr. ton.	5/10 1/2 pr. ton.
Kjøbenhavn	5/3 —	4/10 1/2 —
Kristiania	5/3 —	—
Stockholm	4/7 1/2 —	4/10 1/2 —
Bordeaux	4.84 —	5.68 3/4 —
St. Nazaire	4.28 1/2 —	5.12 1/2 —
Gibraltar	5/6 —	5/10 1/2 —
Bilbao	3/10 1/2 —	4/2 1/2 —
Oporto	5/1 —	5/7 1/2 —
Lissabon	4/10 —	5/— —
Rouen	5/1 —	5/7 1/2 —
Havre	4/2 1/2 —	4/7 1/2 —
Dieppe	4/3 1/2 —	5/7 1/2 —
Hamburg	4/4 1/2 —	—
Cap Verde	6/7 1/2 —	8/4 1/2 —
Dakar	7/1/2 —	8/— —
Las Palmas	6/1 1/2 —	6/10 1/2 —
Madeira	6/3 —	6/10 1/2 —
St. Michaels	6/4 1/2 —	6/7 1/2 —
St. Vincent	6/7 1/2 —	7/9 —
Tenerifa	6/1 1/2 —	6/9 —
Mauritius	10/6 —	11/1 1/2 —
Barcelona	6/10 —	7/6 —
Genua	6/6 —	6/7 1/2 —
Malta	5/3 —	4/5 1/2 —
Neapel	6/3 —	6/1 1/2 —
Triest	6/4 —	6/7 1/2 —
Venedig	7/3 —	7/6 —
Konstantinopel	6/1 1/2 —	6/3 —
Alexandria	6/3 —	6/5 1/2 —
Aden	8/9 —	9/11 1/2 —
Bombay	9/3 —	10/6 —
Colombo	9/7 1/2 —	11/7 1/2 —
Singapore	9/3 —	10/6 —
Hongkong	14/9 —	14/10 1/2 —
Buenos Aires	8/6 1/2 —	14/6 —
Rio de Janeiro	10/3 —	13/4 1/2 —
La Plata	8/7 1/2 —	12/10 1/2 —

Der er i aarets løb ikke foregaaet nogen forandring af betydning med hensyn til Cardiffs skibsdokke og kaianlæg eller nogen forbedring af havneanlæggene. Der er under arbejde en ny dok, der skal kaldes «South Dock», som man antager bliver færdig i løbet af 1907.

I 1905 udklaredes fra:

London	8 307 fartøier
Cardiff	6 202 —
Newcastle . . .	5 286 —
Liverpool . . .	3 735 —
Swansea	2 755 —
Glasgow	2 098 —
Newport	1 674 —

hvilket viser, at Cardiff næst efter London er den havn i Storbritannien, hvorfra udklaredes de fleste skibe.

Kul. Handelen med kul i Sydwalet aabnedes ved aarets begyndelse uden liv og energi, men eftersom aaret skred frem, forbedredes konjunkturerne i betragtelig grad. Prisen begyndte med 12/6 pr. ton for «best steams», idet priserne for de andre sorter var i forhold dertil. Ved aarets slutning noteredes 17/— for «best steams» og i nogle tilfælde 17/3 og 17/6.

Særlig sterk var efterspørgslen fra Italien og Tyskland, foruden et forøget hjemmeforbrug, og der var under hele aaret stor efterspørgsel efter næsten alle slags kul, men især efter de bedste og næstbedste slags. Skibningen til udlandet (Barry og Penarth medregnet) var i de to sidste aar: 14 057 227 tons og 15 931 500 tons, altsaa en forøgelse i 1906 af 1 874 273 tons.

Foruden de til udlandet skibede 15 931 500 tons	
sendtes til indlandet	2 633 559 »
Til bunkerkul anvendtes	2 965 705 »
Af kokes udførtes	72 062 »
» «patent fuel»	501 855 »

Tilsammen 22 104 681 tons,

hvilket er en forøgelse af 2 201 882 tons mod 1905 og er betydelig mere, end hvad nogen anden havn i Storbritannien og Irland udskibede.

Høsten 1906 igangsattes en fjortendaglig godsrute fra Skien og andre havne i Norge til Cardiff med dampskibene «Spe» og «Spind», hjemmehørende i Kristiania. Bestemmelsen var, at baadene skulde føre hertil væsentlig træmasse og trælast, foruden stykgods og medtage kul tilbage. Til en begyndelse synes linjen ikke at have været synderlig regelmæssig.

Cork. (Vicekonsul *P. A. Scott's* beretning).

Skibsfart. I 1906 lossede 9 norske skibe ladning i Cork. Importen fra Norge bestod af 3 525 loads trælast. Havnen kan nu modtage skibe af meget stor drægtighed.

Dover. (Vicekonsul *Wm. Grant's* beretning).

Skibsfart. I 1906 ankom til Dover for at losse ialt 37 fartøier dr. 9 581 tons, mod i 1905 42 fartøier dr. 11 941 tons. De udlossede ladninger bestod af sten, is, tømmer, oljekager, korn, kul og løg, og samtlige fartøier paa én

undtagelse nær afgik i ballast. — Af norske fartøier ankom 9 dr. 2 953 tons, nemlig fra Norge 3 seilskibe dr. 638 tons, fra Sverige 3 seilskibe dr. 1 323 tons og fra engelske havne 3 dampskibe dr. 992 tons; af de 3 fra Norge ankomne seilskibe havde 2 ladning af is og 1 af trælast, de 3 fra Sverige ankomne bragte trælast og de 3 fra engelske havne kul.

Fleetwood. (Vicekonsul *G. Humphrys'* beretning).

Skibsfart. Den samlede drægtighed af de til Fleetwood i 1906 ankomne skibe var ca. 80 000 tons, hvoraf faldt paa norske skibe 16 865 (11 098 tons paa dampskibe og 5 767 tons paa seilskibe).

Is. Der indførtes i 1906 til Fleetwood fra Norge 18 935 tons is til brug for den i havnen hjemmehørende flaade af trawlere, der bestaar af over 60 skibe.

Grimsby. (Vicekonsul *H. Haagensens* beretning.)

Trælast. Grimsby indtager fremdeles 3. plads i rækken af Englands østkysthavne med hensyn til importen af trælast; London og Hull er henholdsvis nr. 1 og nr. 2.

I 1906 importeredes af saget og huggen last ialt 387 389 loads. Denne import fordeler sig saaledes, sammenlignet med importen i 1905:

	Loads.
Planker, battens, bord og sleepers: i 1906,	347 151
» » » » » - 1905,	294 934
Stigning	52 217
	Loads.
Tømmerafalleslags, ogsaa pitprops: i 1906,	40 238
» » » » » - 1905,	28 516
Stigning	27 662

Fra Norge importeredes i 1906 følgende kvantiteter:

Huggen trælast og tømmer	3 999 loads
Saget »	7 953 »
Pitprops og anden trælast.	2 931 »
Ialt	14 883 loads

Trælasten ankom som tidligere væsentlig i «tramp steamers» med følgende fragtsatser:

Archangel	32/6 à 33/6 pr. std.
Onega	32/6 » 33/6 » »
Soroka	32/6 » 33/6 » »
Kowda	32/6 » 33/6 » »
Mesen	35/— » 40/— » »
Gefle	21/— » 22/— » »
Kronstadt	21/— » 23/— » »
Kotka og Wiborg.	22/— » 24/— » »
Nedre Botten	24/— » 25/— » »
Øvre »	21/— » 23/— » »
Riga	22/— » 23/— » »
Reval, sleepers	6/—

Træmasse. Der importeredes i 1906:

Fra Norge, tør	587 tons
» » vaad	12 285 »
» Sverige, tør	2 723 »
» » vaad	5 686 »
» Canada, vaad	1 229 »

Ialt i 1906 . 22 510 tons

» - 1905 . 22 158 »

Stigning . 352 tons

Fragsatserne var:

Fra Norge, tør	7/6 pr. ton
» » vaad	5/— » »
» Sverige, tør	8/— » »
» » vaad	6/— » »
» Canada, vaad	10/— » »

Kul. Der var i 1906 atter en betydelig stigning i exporten af kul.

Der udførtes i 1906 . . . 1 471 872 tons

mod i 1905 . . . 1 194 776 »

Stigning . . . 277 096 tons

Til Norge skibedes i 1906 115 190 tons

mod i 1905 94 328 »

Stigning 20 866 tons

Kulfragterne var i aarets løb følgende:

Til Christiania	3/9	à 4/— pr. ton
» Stockholm	4/3	» 4/6 » »
» Gefle	4/—	» 4/3 » »
» Norrköping	4/—	» 4/3 » »
» Ystad	4/—	» 4/3 » »
» Kronstadt	3/10½	» 4/3 » »
» Sundhavne	4/—	4/3 » »

Is. Totalimporten var i 1906 . 21 812 tons

mod i 1905 . 16 410 »

Stigning . 5 402 tons

Stigningen skyldes den varme sommer, man havde her i 1906.

De herværende isfabriker producerer ca. 600 tons pr. dag, hvilket har bevirket, at importen af norsk is er gaaet tilbage. Detailpriserne for kunstis var i 1906 11/6 til 14/— pr. ton. Engrospriserne for norsk is var fra 1/6 til 2/— pr. ton f.o.b. for vinterleverance og for sommerleverance fra 2/6 til 3/— pr. ton f.o.b. C.i.f.prisen var fra 8/6 til 9/— pr. ton og fragterne fra 5/— til 6/— pr. ton.

Fiskehandel. Fiskehandelen er fremdeles byens vigtigste forretningsbranche. Der ankom i 1906 større kvanta fisk end det foregaaende aar. Fisken var billig i 1906, hvilket skaffede fiskehandlerne en livlig omsætning. Særlig fangedes der store mængder af sild med trawl, der bragtes ind til pontonbryggen og solgtes paa vanlig vis i kasser. Der gaar nu over 600 damptrawlere ud paa fiske fra Grimsby. De fleste

nye trawlere er af en betydelig størrelse med store kulrum og store rum for opbevaring af fangstudbyttet. Trawlerne udstrækker sine expeditioner til Hvidehavet og rundt Irlands vestkyst med det resultat, at der fanges mængder af temmelig grov rødspætte og hyse.

Følgende kvantum fisk ilandbragtes:

i 1906 163 536 tons

mod i 1905 155 653 »

Forøgelse 7 883 tons.

Ipswich. (Vicekonsul *E. J. Pemberton's* beretning).

Havneforholdene er i den senere tid blevet betydelig forbedrede. Der er anlagt en ny kai, hvor skibe af indtil 20 fods dybgaaende kan lægge til. Lodspengene for skibe af under 16 fods dybgaaende er blevet nedsat fra £ 4.4.0 til £ 3.8.0.

Import. Der importeredes i 1906 fra Norge 550 standards trælast i norske skibe; desuden indførtes 1000 tons is fra Kragerø.

Jersey. (Vicekonsul *J. Le Sueur's* beretning).

Import. Der indførtes fra Norge i 1906 567 Pbg. std. trælast. Den samlede import af denne artikel var 226 759 kubikfod. Norske sardiner er i den senere tid blevet indført paa det herværende marked.

Londonderry. (Vicekonsul *Wm. Donnell's* beretning.)

Skibsfart. Forretningslivet har i aarets løb ikke været særlig livligt, navnlig ikke skibsfartsbevægelsen. Der ankom ialt hertil 5 norske fartøier, hvoraf 4 bragte 1 600 tons is fra Norge, et 300 standards planker fra Norge og et fosfat fra Aruba. Der fandt ingen export sted herfra til Norge.

Havneforhold. Den herværende havn er meget god. Her er meget gode kaier med rigeligt vand for skibe af indtil 22 fods dybgaaende og bekvemme arrangementer for losning. Der er nu foreslaaet bygget en ny kai udelukkende for losning af trælast, hvilket end yderligere vil lette losningen af denne last.

Lowestoft. (Vicekonsul *F. Spashett's* beretning).

Havneforhold. Skibe med et dybgaaende af 16 fod kan ligge trygt i havnen, der ogsaa har været besøgt af skibe med indtil 17 fods dybgaaende. Forøvrigt er bunden flad og bestaar af blødt dynd, saa at det ikke er forbundet med fare, om skibe kommer paa grund.

Fiskerier. Der er i Lowestoft hjemmehørende 250 à 300 fiskekuttere, som driver trawlfiske i Nordsjøen. Der exporteredes i 1906 171 030 kasser fersk sild til Altona og 105 249

tdr. saltet sild til forskellige havne ved Østersjøen.

Import. Der importeredes i 1906 fra Norge følgende varer:

Is 323 tons, værdi £ 194
Granit 420 tons, — » 315
Trælast, hugget og saget,
samt stav 875 loads, — » 2 634

Ialt . . £ 3 143

Manchester. (Vicekonsul *J. H. Greenhow's* beretning).

Bomuldsvarer. Aaret har været ganske enestaaende gunstigt for handelen med Manchesters og Lancshires stapelvarer. Totalexporten af bomuldsvarer gik op til den enorme sum af £ 89 766 000 og af bomuldsgarn til £ 11 835 000, hvilket giver en totalværdi af al export i bomuldsbranchen af ca. £ 100 000 000. Den samlede vegt af det til Norge eksporterede bomuldsgarn var 1 700 000 lbs. til en værdi af £ 78 379.

Den voldsomme udvikling i bomuldsindustrien i aaret 1906 fremgaar bedst af det faktum, at der i aarets løb byggedes fabrikker med ialt over 1 million spindler, og at der for 1907 er planlagt bygning af saadanne med ialt ca. 1 357 000 spindler. Stigningen i antallet af spindler har i de sidste 7 aar været ikke mindre end 10 millioner.

Import. Den direkte handel mellem Manchester og norske havne har i aarets løb været jevnt livlig. De i Lancashire i Manchesters nærhed beliggende talrige papirfabrikker indfører meget store kvantiteter af træmasse over denne havn, og skjønt i de senere aar importen af træmasse fra Canada er steget betydelig, synes der ikke at have været nogen større nedgang i importen fra Norge. I virkeligheden udgjør fremdeles den overordentlig livlige handel mellem Manchester og norske samt Østersjøhavne, navnlig i trælast og træmasse, en af de værdifuldeste faktorer i trafikken paa kanalen.

Havneforhold. Det enorme areal, som kanalkompaniet er istand til at byde for losning og lagring af trælast, sætter kompaniet istand til uden ophold at skaffe ethvert fartøj losseplads ved ankomsten, og saaledes undgaaes den fortræd og det ophold, der indtræder i saa mange britiske havne i den travleste trælastsæson; med de kolossale oplagstomter i nærheden kan lasten ogsaa raskt flyttes fra kaien over til oplagspladsene.

Skibe med en længde af indtil 550 fod, 62 fods bredde og 26 fods dybgaaende kan til enhver tid doksættes.

Smaa skibe gaar op kanalen paa ca. 5 timer, og større bruger sjelden mere end 8 timer. Der er saaledes til Manchester ikke mere end en halv dagsreise længere end til Liverpool.

Det er interessant at iagttagte, hvorledes Manchester nu har indtaget første plads mellem britiske havne i bananimporten, saaledes som nedenstaaende opgave udviser:

Import til:	1905.	1906.
Manchester	1 929 000 knipper	2 583 000 knipper
Bristol . .	1 303 000 —	1 450 000 —
Liverpool .	1 206 000 —	1 250 000 —

Kanalen trafikeredes i 1906 af 202 norske fartoier med en samlet nettodrægtighed af 124 957 tons.

Middlesborough. (Vicekonsul *J. Constantine's* beretning).

Havneforhold. Dokkens areal er blevet forøget fra 15 til 26 acres, og de største skibe kan nu svinge inde i dokken, hvor der er en samlet kailængde af 6 700 fod. Indløbskanalen er blevet opmudret til en dybde af 16 fod ved høivande.

Jern. Exporten af rujern fordelte sig i de to sidste aar paa de forskellige lande som følger:

	1905. Tons.	1906. Tons.
Tyskland	93 012	238 060
Holland	59 591	209 027
Belgien	20 533	54 970
Frankrige	26 954	65 691
Italien	75 837	105 303
Norge og Sverige	56 697	79 068
Amerika	52 716	114 351

Omtrent en tredjedel af det rujern, som produceres i det nordøstlige England, fremstilles nu af importeret udenlandsk malm.

Import fra Norge til Tees fra 1. november 1905 til 31. oktober 1906:

	Middlesborough.	Stockton.
Jernmalm tons	179 214	75 537
Tømmer loads	13 553	—
Planker »	361	471
Ved »	793	—
«Lathwood» »	2	—
Pitprops »	1 446	—
Stolper »	69	—
Sleepers »	220	—

Newcastle. (Konsul *Chr. Munthe af Morgenstierne's* beretning):

Skibsarten paa Tyne viser for 1906 følgende forhold, udtrykt i afrundede tal;

	Reg.-tons.
Udklarerede skibe	5 158 900
Deraf britiske	2 910 000
— norske	581 000
— tyske	490 000
— spanske	344 000
— danske	267 000
— svenske	198 000
— hollandske	111 000
— franske	77 000
Andre nationers	180 900

Dette viser for Norges vedkommende en forøgelse af ca. 72 000 tons, sammenlignet med 1905.

Import. De tre nordiske landes hovedsagelige export til Tyne stiller sig for 1906 saaledes:

	Norge.	Danmark.	Sverige.
Øl tons	225	587	18
Spirituosa »	6	5	—
Vin »	2	—	—
Forarbejdet jern »	281	41	280
Rujern »	102	—	2 477
Baryt »	39	—	58
Farvevarer »	60	1	522
Glas »	4	—	156
Hø og halm »	981	740	—
Is »	2 746	—	—
Maskiner »	90	82	4
Forarbejdet staal »	55	2	—
Skrabdo »	32	—	100
Læder, huder og skind »	53	1	17
Brændt svovlkis »	2 717	—	2 342
Kobber »	142	12	1
Jernmalm »	11 422	—	22 123
Gadesten etc. »	5 844	1	32
Præcipiteret kobber og kobberkis »	49	—	347
Oljer »	314	—	—
Papir »	2 660	1	1 070
Flesk »	136	4 673	—
Smør »	1 225	18 611	—
Fisk »	2 487	27	62
Vildt »	174	22	1
Margarin »	58	—	—
Melk »	177	—	—
Træmasse »	10 368	—	353
Planker, battens og bord loads	40 714	—	32 586
Minetømmer og sleepers »	8 464	—	21 970
Props »	21 639	—	46 077
Stav »	201	—	280
Firkantet og andet tømmer »	7 781	36	3 324
Tjære tønder	4	—	747

	Norge.	Danmark.	Sverige.
Møbler pakker	89	61	2 162
Tomater »	—	32 064	—
Æg kasser	12	72 632	79
Heste stykker	1	1 234	—
Sælskind »	11 520	—	—
Stikkelsbær, ribs etc., kurve	1 065	10 597	—
Tyttebær og blaabær »	31 880	—	81
Lervarer og fayance, kasser	2	284	1

Plymouth. (Vicekonsul *O. J. H. Dawis'* beretning).

Import. Indførselen af is fra Norge er gaaet betydelig tilbage som følge af den i byen værende fabrik for kunstig is. Endel træmasse indføres til *Teignmouth*, der ligger vedkommende papirfabriker nærmere end *Plymouth*.

Skibsfart. De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa *Plymouth* stillede sig i 1906 som følger:

Skibenes nationalitet.	Antal.	Reg. tons.
Britiske	402	1 490 972
Tyske	143	895 410
Amerikanske	50	215 505
Norske	52	24 333
Danske	30	8 899
Russiske	30	36 991
Svenske	15	10 324
Italienske	7	6 255
Hollandske	5	15 962
Spanske	2	1 759
Franske	3	4 757
Belgiske	1	91
Ialt	740	2 711 248

South Shields. (Vicekonsul *Magnus Mail's* beretning).

Havneforhold. *Tyne Dock* har ord for at have en større export af kul og kokes end nogen anden enkelt havn i verden, og skjønt de nye oplagssteder for lastning af kul i *Dunston* og *Derwenthaugh* har trukket noget af handelen bort, viser dog statistiken, at *Tyne Dock* har en kolossal og stigende handel.

Skibsfart. Der ankom i 1906 til konsulatdistriktet af norske skibe:

Dampskibe	116
Seilskibe	21
Ialt	137

Heraf var:

Dampsk. fra Norge med ladning af jernmalm . . .	4
— » — » — — træmasse . . .	2
— » — » — — granit . . .	2
— » — » — — stykgods . . .	2
— » — » — — i ballast . . .	3
Nye dampsk. bygget i Norge for frugt fart . . .	3
— — — i England for norske redere	2
Seilskibe fra Norge med pitprops	15

Monstringsforretninger etc. i 1906 fremgaar af følgende opgave:

Paamønstrede:		
Norske sjømænd	207	ialt 427 mand
Fremmede —	220	
Afmønstrede:		
Norske sjømænd	187	» 278 —
Fremmede —	91	
Rømte:		
Norske sjømænd	7	» 10 —
Fremmede —	3	
Udeblevne:		
Norske sjømænd	3	» 7 —
Fremmede —	4	
Mulkterede:		
Norske sjømænd	4	» 5 —
Fremmede —	1	

Exporten fra Tyne Dock udgjorde i de to sidste aar:

	1906.	1905.
Stykgods	78 784 tons.	79 285 tons
Kul og kokes	6 216 553 »	6 137 242 »
Ialt	6 295 337 tons.	6 216 527 tons

Dokken benyttedes af:

Antal fartøier	4 267	4 345
Netto reg.-tonnage	3 957 401	3 923 341

Af kul og kokes exporteredes fra Tyne Dock til Norge

i 1906	57 984 tons
mod i 1905	59 125 »

Importen til Tyne Dock fordelte sig i de to sidste aar paa følgende maade:

	1906.	1905.
Korn	122 445 tons.	106 783 tons
Jernmalm	361 807 »	361 642 »
Trælast	175 105 »	143 638 »
Diverse	48 566 »	43 553 »

Ialt 707 923 tons. 655 616 tons

Der importeredes fra Norge til Tyne Dock i 1906:

Props og minetømmer	27 070 tons
Planker etc.	14 215 »
Anden trælast	1 223 »

Ialt 42 508 tons

Desuden importeredes:

Af træmasse	11 509 tons
- papir	2 498 »

Ialt 14 007 tons,

hvoraf næsten alt kom fra Norge. Den samlede import af trælast, træmasse og papir fra Norge bliver altsaa ca. 55 000 tons.

I stykgods finder en livlig import- og exporthandel med Norge sted med «Ganger Rolf»-linjen, der expederes i Newcastle.

Importen fra Norge med denne linje bestod i 1906 af:

Egetræs nagler	415 $\frac{1}{2}$ tons
Spiger	280 $\frac{1}{2}$ »
Kalciumkarbid	94 $\frac{1}{4}$ »
Fødevarer (melk)	202 $\frac{1}{4}$ »
Smør	15 $\frac{3}{4}$ »
Gammelt metal (kobberplader etc.)	137 $\frac{3}{4}$ »
Olje	7 $\frac{1}{2}$ »
Rujern	102 $\frac{1}{2}$ »
Mangnesit	100 »
Kobberkis	13 $\frac{1}{2}$ »
Maskiner	9 »
Feldspat	36 $\frac{3}{4}$ »
Gammelt taugverk	67 $\frac{1}{4}$ »
Sild	34 »

Sten (hovedsagelig kantsten

og brosten)	2 165 $\frac{1}{4}$ »
Skibsproviant	54 $\frac{1}{4}$ »
Klude	187 $\frac{3}{4}$ »
Diverse	183 »

West Hartlepool. (Vicekonsul *J. Hassler's* beretning).

Importen af *trælast* udgjorde i 1906:

Tømmer	33 760 loads
Planker og bord	166 636 —
Sleepers	24 269 —
Props	281 839 —

Tilsammen 506 504 loads

Sammenlignes dette med importen i aaret 1905, som var 412 772 loads, vil det sees, at der i aaret 1906 var en forøgelse af 93 732 loads, hvoraf ca. 70 000 loads falder paa props. Dette er et forholdsvis stort tal og repræsenterer en forøgelse af 33 pct. paa denne specialitet alene. Der er al sandsynlighed for, at dette tal i aaret 1907 vil stige yderligere. Importen af trælast, hvilken artikel udgjorde den fornemste import til «The Hartlepoons», udgjorde i aaret 1906 fra Norge ca. 26 449 loads.

Den samlede import fra Norge bestod i 1906 af:

Trælast	26 449 loads
Is	4 550 —
Jernmalm	36 412 tons,

hvoraf 3 593 tons norsk malm og resten, eller 32 819 tons, svensk malm, skibet over Narvik.

Exporten til Norge udgjorde i 1906:

Stenkul og kokes 20 204 tons.

Skibsfarten. Det samlede antal ankomne skibe var i 1906 5 991 dr. 1 893 147 tons, hvoraf fiskefartøier 2 376 dr. 66 321 tons.

Af norske skibe ankom i 1906:

Seilskibe	59 dr. 19 516 tons
Dampskibe	147 » 114 463 »

Tils. 206 dr. 133 979 »

Havneforhold. Importen af trælast viser en betydelig forøgelse, og midlerne til at modtage samme fra skibets side er tildels blevet forbedrede. Omtrent alle dampskibe lossere nu ved hjælp af hydrauliske eller elektriske kraner af stor løfteevne direkte i jernbanevogne. Der var før ganske stor mangel paa jernbanevogne, hvilket forårsagede tidsstab ved losningen, men dette er nu delvis afhjulpet, da jernbaneselskabet har stillet et større antal vogne til raadighed. Oplagspladsene, med sidespor, for props og tømmer er blevet betydelig udvidede, hvorved opnaaes hurtigere losning af jernbanevognene, saaledes at samme kan returneres og igjen tages i brug paa mindre tid, end før var tilfældet.

Dokkerne og jernbanen tilhører «The North Eastern Railway Co.» For at møde kulexportens behov har jernbaneselskabet opsat tidsmæssige apparater for hurtig lastning og kulling af skibe.

Nye kul-«staiths» er nu under opførelse i tidevandshavnen, «Hartlepool», og naar disse er færdige, vil større skibe blive istand til at indtage kullast, eller bunkres, og afgaa hvad tid somhelst, uden hensyn til tidevandet.

Nye sidespor er under anlæg, for at man kan erholde mere plads for jernbanevogne.

En større molo, der altid har været til stor hinder for navigationen af skibe i dokkerne, er man nu ifærd med at fjerne, og naar dette arbejde er færdigt, som det ventes at blive i løbet af sommeren, vil der blive mere vandareal, og kullastepladsene i «Jackson dock» og kuldokken (West Hartlepool) vil blive mere tilgængelige.

En gammel kai i «Hartlepool Harbour» er man nu ifærd med at fjerne for at udvide havnen og saaledes gjøre indseilingen lettere.

Havnevæsenet er for nærværende optaget med at fordybe indseilingsfarvandet i den hensigt i den nærmeste fremtid at opnaa en dybde af 18 til 20 fod vand ved lavvande. Største-

delen af indseilingsløbet er allerede opmudret til en dybde af ca. 16 fod, og minimumsdybden var ved den sidste lodning i den direkte indseilingslinje 13 fod ved lavvande. Foruden det materiel, havnevæsenet allerede er i besiddelse af, indkjøbtes i 1906 og toges i brug en ny kraftig muddermaskine.

Fjernelsen af den gamle færgestation paa den vestre side af indseilingsløbet og opsætelse af en ny saadan ca. 50 fod længere tilbage, har givet en meget større bredde for navigering af dette punkt, som er det trangeste, og hvor ulykker ofte har hændt.

Tørdokker. Jernbaneselskabet er nu optaget med at udvide sin tørdok «nr. 4». Den ventes at blive færdig om nogle maanedes og vil da have følgende dimensioner:

Længde fra port til øverste ende . . .	570 fod
— paa blokkerne	518 »
Topbredde	82 »
Bredde af indløb	60 »

Ved siden af denne dok findes der ogsaa 4 andre tørdokker af følgende dimensioner:

Nr. 1: Længde 375 fod, bredde 60 fod
» 2: — 325 » — 50 »
» 3: — 376 » — 52 »
» 5: — 380 » — 48 »

Tørdok «nr. 4» vil saaledes afhjælpe en hidtil meget sterkt følt mangel paa tørdok for større skibe.

Weymouth. (Vicekonsul *Richard Cox'* beretning.)

Import. Der importeredes i 1906 fra Norge to ladninger paa tilsammen 550 tons is og fire ladninger paa tilsammen 480 standards trælast.

Havneforhold. Der er i Weymouths havn 18 fod vand ved høivande. Ved øen Portland, 4 eng. mil fra Weymouth, hvorfra der aarlig udskibes ca. 80 000 tons sten, er der et stort breakwater, som danner en udmerket nødhavn for skibe; der er dersteds ogsaa anledning til at indtage bunkerkul.

II. Aarsberetning*) for Skotland for 1906 fra konsul *I. T. Salvesen*, Leith.

Skibsfart. Følgende cifre viser omfanget af den norske skibsfart i aaret 1906 paa de havne i Skotland, hvor Norge er konsuleret repræsenteret, sammenlignet med aaret 1905.

	1906.		1905.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	181	69 743	185	66 388	—	3 355	4	—
Aberdeen	35	15 502	58	23 094	—	—	23	7 592
Alloa.	98	29 289	96	28 115	2	1 174	—	—
Ardrossan	29	25 040	19	16 397	10	8 643	—	—
Ayr	17	12 858	15	12 692	2	166	—	—
Overføres . .	360	152 432	373	146 686	14	13 338	27	7 592

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

	1906.		1905.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Overført	360	152 432	363	146 686	14	13 338	27	7 592
Bo'ness	115	40 826	158	52 817	—	—	43	11 991
Burntisland	177	85 271	172	88 585	5	—	—	3 314
Dundee	18	6 899	15	6 241	3	658	—	—
Glasgow	184	125 638	146	91 949	38	33 689	—	—
Grangemouth	266	127 603	280	132 512	—	—	14	4 909
Greenock	10	9 136	7	5 254	3	3 882	—	—
Kirkwall	2	630	—	—	2	630	—	—
Lerwick	30	7 702	67	17 383	—	—	37	9 681
Methil	183	88 871	188	87 670	—	1 201	5	—
Peterhead	33	9 660	37	11 108	—	—	4	1 448
Stornoway	—	—	9	2 363	—	—	9	2 363
Troon	17	10 125	14	8 369	3	1 756	—	—
Wick	31	6 916	36	8 918	—	—	5	2 002
Tilsammen	1 426	671 709	1 502	659 855	68	55 154	144	43 300

Totalformindskelse i antal: 76

Totalforøgelse i tons: 11 854

Denne skibsfartsopgave er hovedsagelig udarbejdet paa grundlag af de fra fartøiernes førere modtagne ankomstanmeldelser, forsaavidt som de fleste af vicekonsulaterne angaar. For Leiths vedkommende er fartøiernes antal og tonnage opført efter den ved havnekontoret tilgængelige statistik, som udviser en forøgelse af 18 fartøier og 7 629 tons sammenlignet med, hvad totalsummen vilde udvise, dersom fortegnelsen var blevet udført paa grundlag af de til konsulatet indsendte ankomstanmeldelser. Der er derfor grund til at tro, at der ogsaa ved andre af distriktets stationer ikke er modtaget anmeldelsesopgaver angaaende alle ankomne fartøier, og at den norske skibsfart paa Skotland i det hele taget har været betydelig livligere end i det nærmest foregaaende aar. I forbindelse hermed turde bemærkes, at en del af vicekonsulaterne under aarets løb er blevet inddragne, f. ex. Fraserburgh og Granton, og derfor ikke er medtagne i skibsfartsopgaven, hvorimod et nyt vicekonsulat i Kirkwall er blevet oprettet. Sammenlignet med aaret 1906 er antallet af fartøier formindsket med 76, hvorimod forøgelse i tonnagen udvises med 11 854 tons. Nedgang fandt hovedsagelig sted i: Aberdeen med ca. 7 500 tons, Burntisland 3 000 tons, Bo'ness 12 000 tons, Grangemouth 5 000 tons og Lerwick 9 500 tons. Opgang fandt hovedsagelig sted i Leith med ca. 3 000 tons, Alloa 1 000 tons, Ardrossan 8 500 tons, Glasgow 33 000 tons og Greenock 3 500 tons.

De med ladning ankomne fartøier medbragte hovedsagelig trælast, malm og is, medens afgaaede lastede fartøier medtog kul og stykgods.

Under aarets løb i n d k j ø b t e s inden distriktet for norsk regning følgende fartøier: barkskib «Lalla Rookh» 814.42 reg.-tons, dampskib «Sancho» 71.91 reg.-tons, staalskib «Sierra Miranda» 1 739.57 reg.-tons, dampskib «Corenti» 1 636.31 reg.-tons, dampskib «Coronel» 2 667.87 reg.-tons, dampskib «Siverini» 925.28 reg.-tons, skonnertsbark «Brazilian» 212.56 reg.-tons, dampskib «Valetta» 32.81 reg.-tons, staalbark «Margit» 1 162.52 reg.-tons, dampskib «Goval» 275.62 reg.-tons, dampskib «Resolut» 75.61 reg.-tons.

Mønstringsforretninger. Der paa mønstredes ved konsulatstationerne i Skotland i 1906: af norske sjømænd 261 » udlændinger 315

Tilsammen 576

Der af mønstredes: af norske sjømænd 374 » udlændinger 231

Tilsammen 605

Der anmeldtes som rømte: af norske sjømænd 16 » udlændinger 19

Tilsammen 35

Af sjømænds opsparede hyrebeløb hjemsendtes i 9 anvisninger et samlet beløb paa £ 93.

Antallet af skibbrudne, syge og nødlidende sjømænd, der modtog understøttelse af konsulatet, udgjorde:

norske 61
udlændinger 5

I alt 66

Fragter. Kulfragterne, hovedsagelig fra Leithsfjorden, stillede sig saaledes for dampskibe:

	Januar.	Febr.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Septbr.	Okt.	Nov.	Decbr.
Fife Dock til Swinemünde	3/1 ²	4/—	4/3	—	3/10 ¹ ₂	3/9	—	5/—	4/—	4/9	4/6	4/6
—»— til Neufahrwasser	4/—	4/—	4/4 ¹ ₂	—	3/9	3/10 ¹ ₂	4/—	4/—	4/—	5/—	5/—	5/1 ¹ ₂
—»— - Malmö	4/4 ¹ ₂	4/4 ¹ ₂	—	—	—	—	—	4/4 ¹ ₂	—	5/—	—	5/6
—»— - Stockholm	5/3	5/3	4/6	4/—	4/3	—	—	4/3	—	—	—	5/6
—»— - Norrköping	5/6	5/6	4/9	4/3	4/3	—	—	4/9	4/6	—	5/6	—
—»— - Aalborg	—	—	3/10 ¹ ₂	4/4 ¹ ₂	4/3	4/3	4/3	4/—	4/9	4/9	5/3	5/3
—»— - Kiel	—	—	—	—	4/4 ¹ ₂	4/6	—	4/6	4/9	5/3	5/—	—
—»— - Wismar	—	—	—	—	—	—	4/4 ¹ ₂	4/9	4/9	4/9	6/—	6/3
—»— - Kronstadt	—	—	4/6	4/3	3/10 ¹ ₂	—	3/9	3/10 ¹ ₂	4/4 ¹ ₂	4/6	—	—
—»— - Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/3	5/6
—»— - Nord-Norge	4/9	4/9	—	3/10 ¹ ₂	3/9	—	3/10 ¹ ₂	5/—	—	—	—	6/—
—»— - Reykjavik	—	—	—	—	—	—	—	8/6	—	—	—	10/6
—»— - Bremerhafen	—	—	—	4/9	4/4 ¹ ₂	—	4/6	4/6	—	5/3	—	5/9
—»— - Calais	—	—	4/9	—	—	—	—	4/1 ¹ ₂	—	5/—	4/6	4/9
—»— - Dunkirk	—	—	4/9	—	—	—	4/—	—	4/9	4/6	—	4/9
—»— - Rouen	—	—	5/6	—	4/9	—	4/10 ¹ ₂	—	5/9	5/9	—	5/9
—»— - Savona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Livorno, Genua	6/9	7/3	7/9	7/3	7/3	6/9	5/6	5/6	5/6	6/9	—	7/9
—»— - Venedig	8/—	8/3	8/9	—	7/9	7/6	6/6	—	—	—	7/6	8/6
—»— - Triest	—	—	—	—	—	—	—	5/9	—	7/3	—	8/6
—»— - Barcelona	7/—	7/—	7/6	7/6	—	—	—	—	—	—	—	6/9
—»— - Oran	—	5/9	6/3	—	—	—	5/9	6/—	6/—	—	—	—
Alloa til Königsberg	5/—	5/—	5/—	—	4/3	—	4/6	5/—	5/—	6/3	7/—	7/—
(below bridges)												
—»— - Königsberg by	—	—	—	—	4/10 ¹ ₂	—	—	—	7/—	7/3	8/6	8/6
—»— - Pilau	—	—	—	—	—	—	—	4/6	4/6	5/6	—	—
—»— - Memel	—	—	—	—	—	—	—	4/9	5/—	—	6/—	—
Bo'ness til Aarhus	4/3	—	—	—	—	—	—	4/—	4/9	—	5/3	5/3
—»— - Fredericia	—	—	—	—	—	—	4/6	4/9	—	—	5/9	—
Forth Dock												
—»— til Swinemünde	4/—	4/—	—	—	—	—	3/10 ¹ ₂	—	4/—	—	4/6	4/9
—»— - Stettin	4/6	4/6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Libau	4/6	4/6	5/6	4/3	4/—	4/3	4/3	—	4/6	—	5/6	—
—»— - Gefle	—	—	4/3	3/10 ¹ ₂	4/—	—	4/3	4/6	5/6	—	—	—
—»— - Stralsund	—	—	—	—	5/—	—	—	—	4/6	—	—	—
—»— - Apenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/6	—	—
—»— - Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Svolvær & Narvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/—	6/—	5/6
—»— - Glückstadt	—	4/3	—	—	—	4/3	—	—	—	—	5/3	—
—»— - Hamburg	3/9	3/9	—	—	—	3/10 ¹ ₂	—	3/10 ¹ ₂	—	4/9	4/9	4/9
—»— - Rotterdam	3/9	—	—	3/6	—	—	—	—	—	4/9	4/9	4/6
Grangemouth												
—»— til Karrebæks-												
—»— minde	—	—	—	—	4/9	—	—	—	—	5/6	—	—
—»— - Sarpsborg	4/6	4/6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/—	—
—»— - Göteborg	6/—	6/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Carlskrona	4/6	4/6	4/6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4/6	—	—
—»— - Kjøbenhavn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/—	—	—
—»— - Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/3	—	—
—»— - Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/—	—	—
—»— - Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5/—	—	—
—»— - Hadersleben	—	—	—	—	—	—	—	—	6/—	—	—	—
—»— - Malaga	—	—	—	—	—	9/—	9/—	9/—	9/—	—	—	—
Glasgow til River Plate	—	12/—	—	14/—	14/6	14/6	14/3	15/—	15/6	14/—	13/6	—
Leith - Grenaa	—	5/3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Helsingfors	—	—	—	—	4/3	4/3	4/4 ¹ ₂	—	—	—	6/—	—
—»— - Esbjerg	—	—	—	—	—	—	—	4/9	—	—	—	—
—»— - Alexandria	7/—	7/6	7/9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—»— - Sevilla	5/9	—	5/9	5/9	5/9	5/9	6/—	6/3	—	5/3	—	—

Forretningslivet i Skotland. Ved slutten af 1905 nærede man det haab, at det kommende aar vilde danne et grundlag for opadgaaende tider, og aaret 1906 har ifølge de foreliggende meddelelser og beretninger vedrørende de forskellige forretningsbrancher vist sig at have svaret til forventningerne i saa henseende. Kulindustrien tog et opsving, som, hvad udførselen fra Skotland alene angaar, overstiger det foregaaende aar med omkr. 1 400 000 tons. En saadan enorm produktion medførte betydelig jernbane- og skibstrafik, idet exporten kappedes med de inden landets grænser værende industrielle anlægs kulforbrug. Den store livlighed i industrien over hele Europa havde til følge en større efterspørgsel paa tonnage, og kul- og skibsbygningsindustrien har som følge heraf beskæftiget et betydeligt antal arbejdere, blandt hvilke der i det hele taget har vist sig en bedre købeevne end paa flere aar, hvilket i ikke ringe grad har havt betydning med hensyn til omsætningen af forskellige produkter. Arbejderne ved skibsværfterne langs Clyde-floden gjorde rigtignok i løbet af høsten streik, som varede i 8 uger, men under dette tidsrum holdtes jern- og staalindustrien fuldt beskæftiget med bestillinger fra udlandet, saa eksporthandelen forøgedes, medens indlandets forbrug formindskedes. Men det tilvirkede jern og staal har ikke været de eneste nævneværdige exportartikler, idet der i rujern sees at have været stor efterspørgsel fra Amerika og Tyskland.

Angaaende de øvrige skotske industrigrene kan for de flestes vedkommende siges, at disse har arbejdet under gunstigere vilkaar end i det foregaaende aar. Der udvises et bedre resultat i juteindustrien end paa flere aar. I den sydlige del af Skotland har væverierne været fuldt beskæftigede med bestillinger, og det samme kan siges om sukkerindustrien, inden hvilken der, isærdeleshed under aarets sidste halvdel, sporedes større aktivitet. I whiskyindustrien, der er af betydning for Skotland, hører man imidlertid klage over et daarligt aar. Og det samme kan siges om granitindustrien, hvori omsætningen under aarets løb har vist nedgang. Derimod har fiskeribedriften fremvist gode resultater, hvoraf byggere af fiskedampere har nydt fordel ved flere bestillinger paa tidsmæssige fartøier. Det bør imidlertid fremhæves, at den bemærkelsesværdige livlighed inden de fleste industrigrene ikke i ethvert tilfælde har medført nogen synderlig fortjeneste, idet raamaterialierne har staaet i høiere pris, som f. ex. jernmalm, rujern, kobber, tin, jute og bomuld. Men omend ikke alle industrigrene har havt et lønnende aar, saa

har dog i det store og hele taget almenheden nydt godt af den under aaret 1906 herskende aktivitet inden handel, søfart og industri.

Der er ifølge foreliggende oplysninger grund til at tro, at de i «Workmen's Compensation Act» (lov om skadeserstatning til arbejderne) tilføjede regler, der omfatter tjenerskab, vil have til følge, at herskaber maa sikre sig mod ulykker, som turde hænde deres tjenere. Der skal allerede være indregistreret assuranceselskaber i saadant øiemed, blandt hvilke kan nævnes «Employers Insurance Corporation», der udsteder policer for resiko under den nye lov. Præmien angives at være 3 shillings pr. aar pr. tjener, som er beskæftiget indendørs, og 5 shillings pr. aar for tjener, som har sit arbejde udendørs. Udendørs tjenere vil under nævnte police omfatte staldkarle og kuske, men ikke automobilførere.

Under aaret 1906 anmeldtes til registrering i Skotland 327 aktieselskaber med en samlet kapital af £ 9 895 895, mod 286 selskaber og kapital £ 9 050 928 i 1905. En god begyndelse gjordes i aarets første maaned, idet 36 selskaber dannedes med en samlet kapital af £ 943 200, endskjønt der i de fleste tilfælde ikke blev udsendt indbydelse til aktietegning.

Følgende opgave viser det samlede antal aktieselskaber, som i Skotland blev registreret i 1906, med den samlede aktiekapital, sammenlignet med aaret 1905:

	Ant.	1906. £	1905. £
Skipsrederi og fiskeri- bedrift	48	939 950	1 655 608
Fabriker	18	1 592 367	231 100
Grube- og stenhugge- rier	16	228 500	754 250
Maskinbyggerier og jernverker	26	1 461 500	591 600
Motorvogn- og cykle- fabriker	16	431 500	887 000
Bankinstitutioner . .	13	616 500	298 520
Vin- og brændevins- industri	13	766 353	391 000
Gas og elektrisk lys .	4	12 898	42 000
Andre slags	173	3 846 327	4 199 850
	327	9 895 895	9 050 928

Følgende tabel viser antallet af selskaber og deres samlede kapitaler, registreret i hvert af efternævnte 6 aar:

	Ant.	Kapital.
1901	201	£ 5 512 742
1902	256	» 7 980 720
1903	262	» 9 170 512
1904	263	» 6 986 260
1905	286	» 9 050 928
1906	327	» 9 895 895

Landbruget. Af den for 1906 udgivne statistik fremgaar det, at det samlede land- og vandareal, fradraget tidvandet og det af samme overskyllende strandareal, i Storbritannien udgjør 56 788 366 acres, af hvilket 19 070 000 acres henføres til Skotland, hvis opdyrkede land omfatter 3 334 000 acres og græsgange 1 440 000 acres. Bemærkelsesværdigt er det, at det opdyrkede areal i det store og hele taget langsomt formindskes, medens overførelsen til græsgange foregaar ligesaa sikkert. Dog maa det bemærkes, at saadan forandring ikke i nogen nævneværdig grad gjælder Skotland, hvor aaret 1906 har vist en tendents i modsat retning, hvorimod i England og Wales i 1906 67 244 acres blev unddraget plogen. Det angives, at det under dyrkning værende areal i England og Wales i 1906 udgjorde 42 % og i Skotland 70 %, i hvilket sidste land aaret 1877 udviste 76 %, der holdt sig indtil 1890, siden hvilket aar Skotland altsaa har vist en formindskelse paa 6 % i det opdyrkede og pløielige landareal.

Veiret var under aarets løb meget foranderligt. Vinteren var gennemgaaende mild. Januar maaned var bemærkelsesværdig med hyppige regnfald, hvilket vanskeliggjorde arbeidet paa marken og transporten af gjødningsstofferne. Forandring i veirforholdene indtraf i februar maaned med sterke storme, der tildels havde ugunstig indflydelse inden faareavlens, isærdeleshed i Argyle og den nordvestlige del af Skotland, og udgifterne til foder løb betydelig op. En sterk storm i marts maaned gjorde situationen alvorlig i høilandene, med undtagelse af de østlige landsdele, og dette i forbindelse med den lave temperatur havde én forværende indflydelse paa bestanden.

Slutten af marts og størstedelen af april maaneder var i det hele taget gunstige for saaning.

Turnips. Sterke regnfald i mai maaned forsinkede arbeidet. Resultatet blev en avling af bedre vækst end den normale gule turnips. Det bemærkes, at det med denne rodfrugt tiltilsaade areal har vist en forøgelse af 3 650 acres, eller 8 %.

Poteter. I den vestlige del af Skotland har man ikke havt en saa stor avling paa flere aar, men naar man tager alt i betragtning, vises en formindskelse af omkring 4 000 acres, eller nær 3 %. Grevskabet Fife, som er den vigtigste landsdel for potetesavling, viste en formindskelse af $\frac{1}{2}$ ton pr. acre, medens Perth viste en forøgelse af $\frac{1}{3}$ ton pr. acre.

Hvede. Der udvises en forøgelse af 1 440 acres i det saaede areal, eller nær 3 %, og en stigning i afkastningen af $1\frac{1}{4}$ bushel pr. acre.

Byg. Resultatet for denne kornsort er ogsaa forskelligt, idet fjorten grevskaber viser en gennemsnitlig forøget avling, medens nitten viser nedgang, idet de i øst liggende landsdele gav en afkastning paa 35.4 bushels pr. acre, mod 30.5 i de vestliggende distrikter.

Havre. Betydelig nedgang fandt sted, idet 18 grevskaber udviste en formindsket avling, blandt hvilke nævnes Fife og Lanark med ikke mindre end henholdsvis 9 og 12 bushels pr. acre.

Hø. Man havde en tilfredsstillende indbjergning, særlig i Inverness, Elgin, Berwick, Selkirk, Wigtown, Bauff og Linlethgow, hvor der udvistes en forøgelse af $8\frac{3}{4}$ til $12\frac{3}{4}$ cwts. pr. acre. Det daarligste resultat meldes fra Kinross, hvor der udvistes en formindskelse af nær $6\frac{3}{4}$ cwt. pr. acre.

Priserne paa forannævnte produkter stillede sig under aarets løb saaledes:

Turnips 25 sh. pr. ton.

Poteter £ 2.10 til £ 5 pr. ton.

Hvede 27 sh. til 30 sh. pr. 504 pounds.

Byg til destillation 30 sh. pr. 448 pounds.

Byg til mel 24 sh. 9 d. til 26 sh. pr. 448 pd.

Havre stod i 19 sh. til 33 sh. pr. 336 pd.

Hø £ 4 til £ 4.10.0 pr. ton.

Træløst. Importen fra Norge har i aaret 1906 stillet sig saaledes:

Huggen last 72 692 loads, værdi £ 79 450

Saget » 63 084 » » » 117 451

Stav . . . 15 423 » » » 48 394

Trævarernes værdi steg betydelig som følge af den livlige efterspørgsel fra de Forenede Stater saavelsom fra det europæiske kontinent. Hertillands har omsætningen langtfra svaret til de forventninger, man nærede i begyndelsen af aaret, og importørerne maatte, da priserne som følge af den livlige efterspørgsel fra andre kanter var i stadigt stigende, opgive sin afventende holdning og sikre sig lager, inden priserne naaede høidepunktet.

Norsk trælast var ogsaa fremtrædende i kvantitativ henseende, idet der, sammenlignet med aaret 1905, udvises en forøgelse af 4 787 loads.

Efter Østersjøhavnenes aabning sporedes en let stigning hver maaned, saaledes at resultatet blev en forøgelse paa 38 % for halv-aaret, sammenlignet med den tilsvarende periode i 1905. Den senere del af aaret viste en bemærkelsesværdig forøgelse. Aarsagen til den i forhold til det importerede kvantum trælast noget træge afsætning tilskrives de, særlig i den første del af aaret, ubetydelige foretagender inden bygningsindustrien, tildels ogsaa inden møbelsnedkeriet. Men eftersom sommeren skred

frem, sporedes der lidt bedring, og afsætningen holdt sig nogenlunde livlig indtil henimod slutten af september, hvorefter nedgang fandt sted.

Skurlast fra Sydnorge betales med £ 7. 5. 0 pr. std. f. o. b. for $2\frac{1}{2}'' \times 6\frac{1}{2}''$ gran, medens Trondhjems- og Namsosafskibere erholdt £ 7. 7. 6, hvilke priser inden aarets slutning for Sydnorges vedkommende steg til £ 7. 12. 6 og for Trondhjemstrakternes vedkommende til £ 7. 17. 6 à £ 8. 0. 0.

Props. Importen er ikke øget siden 1905. Priserne holdt sig nogenlunde jævne hele aaret. Priserne c. i. f. Firth of Forth stillede sig saaledes: for januar-marts skibning

$2\frac{1}{2}''$, $3''$, $3\frac{1}{2}''$ $4''$

2/0d, 3/—, 3/8, 4/2

og 1 sh. stigning pr. 100 fod; for april-juni skibning

$2\frac{1}{2}''$, $3''$, $3\frac{1}{2}''$ $4''$

2/1d, 3/1d, 3/8d, 4/2d

og 1 sh. stigning; for juli-august-september

2/2d, 3/2d, 3/8d, 4/2d

og 1 sh. stigning; for oktober-november-december

2/3d, 3/3d, 3/9d, 4/3d

og 1 sh. stigning.

Spirer betales med:

12'' og over: 50 sh. pr. load à 50 kb.f.d.

11/11 $\frac{3}{4}$ —«— 45 —«— —«—

10/10 $\frac{3}{4}$ —«— 42/6 —«— —«—

9/9 $\frac{3}{4}$ —«— 37/6 —«— —«—

8/8 $\frac{3}{4}$ —«— 33/— —«— —«—

7/7 $\frac{3}{4}$ —«— 32/— —«— —«—

6/6 $\frac{3}{4}$ —«— 30/6 —«— —«—

Minetømmer har et ubetydeligt marked i Skotland. For rundt tømmer betales 29/6 til 30/— c. i. f. pr. load à 50 kb.f.d. for 16/18 gjenemsnitslængde, 5'' top og over, medens 9/— à 9/3 er blevet betalt pr. 100 fod for 5'' top $\times$ 9, 10 og 11 fod.

Træmasse. Fra Norge importeredes:

Kemisk:	Værdi:
1905 9 095 tons	£ 76 725
1906 9 684 «	« 85 495

Mekanisk:	Værdi:
1905 19 701 tons	£ 46 058
1906 18 118 «	« 42 467

Isimporten fra Norge til Skotland stillede sig for aaret 1906 saaledes:

Tons.	Tons.
Leith 6 839	Dundee 763
Glasgow 6 550	Montrose 441
Grangemouth . . 1 065	Tilsammen 15 658

Sammenlignet med aaret 1905 vises en nedgang i importen af ca. 9 700 tons.

Af kunstig is produceredes under aaret 1906 i

	Tons.		Tons.
Glasgow ca. . .	29 000	Dundee ca. . .	2 500
Aberdeen » . .	25 000	Leith » . . .	3 000
		Tilsammen	59 500

hvilket sammenlignet med aaret 1905 viser en forøgelse i produktionen af ca. 9 000 tons.

Fiskerierne. Udbyttet af de skotske fiskerier var ifølge Fishery Boards's opgave:

1906 £ 3 049 727

1905 » 2 719 804

1904 » 2 306 966

hvilket for aaret 1906 udviser en forøgelse af 329 923 £, sammenlignet med 1905.

Følgende opgave viser mængden af de forskellige slags fisk og deres værdi i de to sidste aar:

	1906.		1905.	
	Cwts.	£	Cwts.	£
Sild	4 979 103	1 649 163	5 343 779	1 343 080
Hyse	1 074 486	521 894	931 684	528 950
Torsk	752 768	322 191	676 871	298 537
Flyndre	58 709	80 089	73 555	90 009
Lange	131 397	43 802	150 996	47 671
Soles	32 828	65 722	30 850	55 379
Helleflyndre . .	36 691	65 793	35 563	58 486
Hvitting	147 525	57 375	184 469	69 070
Skjælfisk	—	72 164	—	70 656
Alle andre				
slags fisk . . .	411 550	171 534	429 345	157 966
	7 625 057	3 049 727	7 857 112	2 719 804

Hvalfangsten: Resultatet for 1906 stiller sig saaledes:

Norrøna Co.	77	hval med 1 baad
Shetland Co.	47	« « 1 «
Alexandra Co.	121	« « 2 «
Olna Co.	316	« « 5 «
Bunevenader Co.	145	« « 2 «

Priserne paa hvalolje var under aarets løb i stadig opgang, og de forskellige sorter solgtes i Glasgow til følgende priser:

No. 1	£ 16. 10. 0 à £ 22. 0. 0
« 2	« 14. 10. 0 « « 20. 0. 0
« 3	« 10. 10. 0 « « 17. 0. 0
« 4	« 9. 0. 0 « « 14. 0. 0

Kul. Fra Skotland exporteredes i 1906 9 072 115 tons, hvilket sammenlignet med 7 863 511 tons i 1905 udviser en forøgelse af 1 208 604 tons.

Der udførtes i tons under aaret 1906 til:

Norge	468 124	Rusland	619 287
Tyskland	2 468 827	Holland	452 377
Danmark	1 167 621	Belgien	289 146
Sverige	1 088 532	Spanien	152 257
Frankrige	908 022	Andre lande	260 897
Italien	653 980	Tilsammen	8 529 070
Lande udenfor Europa			543 045
			9 072 115

Afskibning indenrigs og bunkerkul 4 849 469
Totalafskibning 13 921 584
mod 12 531 490 tons i 1905, altsaa en forøgelse af
1 390 094 tons i 1906.

Af foranstaaende zifre vil sees, at den skotske kulindustri har forbedret sin stilling paa exportmarkedet, hvilket særlig turde tilskrives de store foretagender i Fife og Midlothian kul-distrikter under aarets løb.

Under aarets løb noteredes følgende priser paa de forskellige slags skotske kul:

	Ell.	Splint.	Steam.
Januar	8/6	8/9	8/9
April	9/3	9/3	8/9
Juni	8/6	9/6	8/9
Septbr.	8/9	11/6	9/—
Decbr.	10/3	10/6 à 11/—	10/6 à 11/—

Metaller. Ved slutten af 1905 havde man gode forhaabninger inden staaindustrien, og heri blev man ikke skuffet under aaret 1906, idet større kontrakter for staal til skibsbygning og andre foretagender blev effektueret inden landets grænser saavel som til udlandet. «The Steel Company of Scotland» meddeler med hensyn til priserne i sin aarsrapport følgende: Paa grund af prisstigning i rujern og andre raamaterialier og vedvarende efterspørgsel efter alt slags staal gik priserne paa plader og vinkler i februar op til henholdsvis £ 7.7.6 og £ 7 pr. ton, hvilke priser holdt sig under hele aaret. For tiden er disse de officielle priser, men paa grund af den usædvanlige stigning i priserne paa rujern og den vedholdende prisstigning paa kul finder fabrikanterne det ikke lønnende at indlade sig paa forretning til saadanne priser og foretrækker at holde sig tilbage. Der er arbejde nok til at holde dem beskæftiget, men dersom ingen modifikation finder sted i priserne paa rujern og andre materialier, vil der ingen anden udvei findes for fabrikanterne end at forlange høiere priser for staal.

Rujern. Priserne paa Cleveland warrants noteredes i januar med 54 sh. 7 d, hvilken pris steg til 55 sh. i løbet af maaneden. I marts faldt prisen ned til 47 sh. 2½ d, den laveste notering i løbet af aaret.

Følgende opgave viser prisnoteringerne under det forløbne aar, sammenlignet med aaret 1905:

	1905.		1906.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	51/2	47/7	55/—	52/2½
Februar	48/9	47/5	52/7½	47/11½
Marts	50/3½	48/11	48/10	47/2½
April	52/3	48/10	50/10½	47/8
Mai	55/—	45/2	51/—	48/10½
Juni	45/8½	45/3	51/1	49/9
Juli	46/11	45/3	58/8½	49/10
August	48/10½	46/2	54/7½	51/2
September	50/9	47/9	55/—	54/3
Oktober	54/5	51/3	58/6½	54/5½
November	53/10	51/5½	62/3	56/8
December	54/2½	52/3	63/6	60/4

Kobber. Ved aarets begyndelse var prisen £ 80; i april steg den til £ 85 og faldt i juli ned til £ 77. Senere har der været prisstigning, og inden aarets slut noteredes £ 107—10 sh pr. ton.

Følgende tabel viser de høieste og laveste priser i de sidste 5 aar:

	Høiest.	Lavest.
1906	£ 107.10.0	£ 77.0.0
1905	» 80.15.0	» 64.0.0
1904	» 68.5.0	» 55.2.6
1903	» 67.0.0	» 52.7.6
1902	» 56.15.0	» 45.10.0

Tin. Priserne paa dette produkt har ikke været mindre fluktuerende end kobberets, idet forskjellen mellem den høieste og laveste pris dreiede sig om £ 55.

I de sidste 5 aar har priserne stillet sig saaledes pr. ton:

	Høiest.	Lavest.
1902	£ 137.5.0	£ 100.10.0
1903	» 141.5.0	» 111.10.0
1904	» 137.0.0	» 116.12.6
1905	» 166.5.0	» 129.15.0
1906	» 215.0.0	» 160.0.0

Sølv. Prisen var i begyndelsen af aaret 30 pence pr. unze. I marts faldt den ned til 29 d., som var den laveste notering, hvorefter den steg til 33⅞ d. pr. unze i november.

I de sidste 5 aar stod priserne saaledes pr. unze:

	Høiest.	Lavest.
1906	33½ d	29 d
1905	30⅝/16	25¼
1904	28½	24½
1903	28½	21⅞/16
1902	26⅞/8	21⅞/16

Aluminium. Ved forrige aars slutning mente man, at udsigterne for dette produkt var lysere end nogensinde før, og aaret 1906 har

ikke bragt skuffelse, men har vist sig enestaaende, hvad efterspørgselen angaar, idet denne i høi grad oversteg, hvad producenterne evnede at efterkomme. Man opretter flere fabriker i Skotland, og man nævner, at et britisk selskab har sikret sig vandfald i Stangfjord, Norge, i samme øiemed. I marts maaned steg prisen £ 10 pr. ton for dette metal, som i mai maaned betales med £ 200 pr. ton, den nuværende pris.

Skibsbygning. Under aaret 1906 byggedes over hele verden: 2 792 fartoier dr. 3 353 807 tons med 3 158 664 ind. hestekræfter, mod i 1905 2 393 fartoier dr. 2 943 930 tons med 2 469 505 ind. hestekræfter, eller en opgang i 1906 af 399 fartoier dr. 409 877 tons og 689 159 ind. hestekræfter.

I Skotland byggedes:

1906.

Ved Clyden	372 fartoier, 598 841 tons.
» Forth	39 — 17 120 »
» Tay	27 — 30 440 »
» Dee	73 — 12 429 «

Tilsammen 511 fartoier, 658 830 tons.

1905.

Ved Clyden	319 fartoier, 539 850 tons.
» Forth	32 — 12 918 «
» Tay	32 — 25 411 »
» Dee	29 — 9 753 »

Tilsammen 412 fartoier, 587 932 tons,

eller en forøgelse i 1906 af 99 fartoier og 70 898 tons.

Af seilskibe byggedes 8 dr. 4 457 tons. Af dampskibe forsynet med turbinmaskine byggedes 8 dr. 48 430 tons, samtlige ved Clyden.

I Aberdeen byggedes 73 dampfiskefartoier, hovedsagelig for skotsk regning.

Leith. Under aaret 1906 ankom til havnen:

Dampskibe:

	Fartoier.	Dr. tons.
Britiske med ladning	4 207	1 500 691
Udenlandske med do.	521	293 923
Britiske i ballast	1 273	254 596
Udenlandske i do.	275	187 627

Seilskibe:

Britiske med ladning	206	26 795
Udenlandske med do.	175	47 971
Britiske i ballast	156	14 576
Udenlandske i do.	24	6 426

Tilsammen 6 837 2 332 605

medens det foregaaende aars skibsfart omfattede 6 572 fartoier og 2 102 188 tons, altsaa en stigning i 1906 af 265 fartoier og 230 417 tons. Som det vil

sees af foranstaaende opgave, deltog udenlandske rederier i farten paa Leith med 995 fartoier og 535 947 tons, hvoraf som den foranstaaende samlede opgave over den norske skibsfart viser, Norge bidrog med 181 fartoier og 69 743 tons. Omend antallet af norske fartoier er formindsket, udvises der dog en forøgelse i tonnagen med 3 355 tons sammenlignet med aaret 1905.

De til Leith ankomne lastede fartoier medbragte hovedsagelig trælast og stykgods, medens de med ladning afgaaede fartoier hovedsagelig medtog kul.

For dokkompagniet har 1906 været et bemærkelsesværdigt aar. Den samlede indtægt beløber sig til £ 99 704.03.7 mod. » 89 281.05.0

i 1905, altsaa en forøgelse af . . . £ 10 422.18.7

Tonnageafgiften forøgedes med £ 4 098.7.8, importafgiften med £ 2 625.0.0 og exportafgiften med £ 3 699.2.11. For at kunne møde de krav, den stigende trafik medfører, er man gaaet igang med opførelse af en yderligere hydraulisk kulstyrter samt anlæg af de dertil fornødne jernbanespor.

Af betydning for i fiskeribedriften interesserede kan nævnes, at den for lange tider siden oprettede «fish tithe» af 6 d. pr. ton, afgift paa fisk, som blev ilandbragt i Leith, nu er ophævet.

De vigtigste indførselsartikler til Leith var:

	1906.	1905.
Kornvarer	367 526 tons	324 164 tons
Mel	65 992 »	64 775 »
Sukker	145 563 »	111 511 »
Esparto	1 486 »	1 315 »
Trælast	108 796 »	82 589 »
Gødningstoffer	51 077 »	41 455 »

Der udførtes:

Kul (ladning)	1 232 526 »	874 936 »
» (bunkers)	297 562 »	266 011 »
Rujern	32 996 »	29 447 »
Øl	72 775 »	70 773 »
Sulphate of ammonia	38 686 »	34 045 »

Blandt herværende skibsredere raader den udelte mening, at aaret 1906 i det store og hele taget har været travlt og nogenlunde lønnende, særlig som følge af den store forøgelse i kulexporten samt trælastimporten, og Kjøbenhavnkonferencens bestræbelser kan tildels tillægges æren for, at Østersjøfarten har vist sig forbedret. Som det vil bemærkes af foranstaaende tabel over fragsatserne for kul, aabnedes skibsfarten paa Østersjøen med lave noteringer, som imidlertid udover sommeren viste en stigende tendents; den vanlige forbedring om høsten indtraadte ved et noget tidligere tidspunkt end det

foregaaende aar. Trælastfragterne var jevne under aarets løb med den ved høstens indtrædelse vanlige stigning.

Aberdeen. (Vicekonsul *G. M. Cook's* beretning).

Fiskerier. Aberdeens flaaede af trawlere udgjorde i 1906 et antal af 210 skibe. Fisket drives mest i Nordsjøen og rundt Shetlandsøerne, om sommeren ogsaa ved Færøerne og Island. Trawlere fra Aberdeen driver ogsaa fiske i Sydafrika samt paa bankerne ved kysten af Spanien og Marokko. Der indbragtes i 1906 til Aberdeen et samlet kvantum af 1 564 088 cwts. fisk til en værdi af £ 851 970, hvoraf £ 735 726 faldt paa trawlfisk og £ 116 244 paa linefisk; værdien af trawlfisken var gennemsnitlig 11/— pr. cwt. og af linefisken 12/4 pr. cwt.

Der exporteredes i 1906 indtil oktober maaned af sild fra Aberdeen 97 766 tdr. og fra Fraserburgh 211 000 tdr.; størstedelen gik til Tyskland og Rusland og skibedes for en stor del med norske skibe.

Import. Der importeredes i 1906 23 717 tons granit, mod 26 285 tons i 1905; importen af denne vare fra Sverige og Finland er i stigning. Fra Norge indførtes et prøveparti skifer. Den samlede import af trælast var i 1906 75 654 loads. Importen fra Norge af trælast og papir er i stigning.

Alloa. (Vicekonsul *H. Westergaard's* beretning).

Handel. Kulminerne i Alloa producerede i 1906 364 842 tons kul; der exporteredes 151 291 tons.

Den vigtigste import var i 1906:

Grubetømmer	75 305 loads
Planker og battens .	2 144 »
Korn	60 555 quarters
Logwood	1 023 tons
Egestav	132 837 »pipes»
Flasker	9 822 gross
Sand	1 600 tons
Cement	3 400 »
Uld	643 »
China clay	836 »
Halm	495 »

Skibsfarten paa havnen stillede sig i 1906 som følger:

Ankomne skibe.

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	122	24 171	113	42 220	235	66 391
Seilskibe .	199	34 099	10	1 500	209	35 599
	321	58 270	123	43 720	444	101 990

Afgaaede skibe.

	Med ladning.		I ballast.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Dampskibe	172	52 369	41	9 926	213	62 295
Seilskibe .	127	24 676	38	4 093	165	28 769
	299	77 045	79	14 019	378	91 064

Af norske skibe ankom i 1906:

Dampskibe med ladning .	10	=	2 973	reg. tons
do. tomme	38	=	16 252	—
Ialt	48	=	19 225	reg. tons
Seilskibe med ladning . .	46	=	8 955	—
do. tomme	4	=	1 109	—
Ialt	50	=	10 064	reg. tons

Ardrossan. (Vicekonsul *R. L. Alpine's* beretning).

Import. Fra Norge importeredes i 1906 omtrent det samme kvantum jernmalm som det foregaaende aar. Andre varer importeredes ikke fra Norge.

Havneforhold. Havnen er i enhver henseende tidsmæssig, og specielt er der anledning til hurtig expedition af dampskibe, som laster kul.

Bo'ness. (Vicekonsul *G. Denholm's* beretning).

Trælast. Følgende tal viser trælastimportens størrelse i de sidste 3 aar:

	Huggen last.	Saget last.	Ialt.
1904	146 757	12 536	159 293 loads
1905	141 925	23 523	165 448 »
1906	147 918	21 743	169 661 »

Importen af grubetømmer viser en liden forøgelse i 1906.

Havneforhold. I 1906 fandt forskellige forbedringer sted med hensyn til dokken og havnen; saaledes anskaffede jernbaneselskabet to hydrauliske kraner, der kan løfte 30 tons hver.

Ogsaa i den vestlige havn anskaffedes tre hydrauliske kraner.

Burnt Island. (Vicekonsul *James Mitchell's* beretning).

Skibsfart. Der ankom til Burnt Island i 1906 ialt:

1 534 fartoier, dr.	9 424 577 tons
mod i 1905 1 499 »	869 178 »
Forøgelse 35 fartoier, dr.	73 279 tons
Heri deltog det norske flag i 1906 med:	
177 fartoier, dr.	85 271 tons
mod i 1905 172 »	88 585 »

hvilket viser en forøgelse i antal af 5 fartoier, men en nedgang i drægtighed af 3 314 tons.

Export. Af kul exporteredes i 1906 196 077 tons mere end i 1905, hvilket aar havde det hidtil høieste tal at opvise. Exporten var:

i 1906	2 013 454 tons
mod i 1905	1 817 377 »
Forøgelse	196 077 tons

Exporten til Norge, der bestod udelukkende af kul, var:

i 1906	59 913 tons
mod i 1905	75 768 »
Nedgang	15 854 tons

Import. De vigtigste importartikler er pitprops, der anvendes hovedsagelig i Vest-Fife's kulgruber, samt bomuldssfrø, der importeres for den herværende afdeling af British Oil & Cake Mills Ltd., der, bortset fra kuludskibning, er det eneste industrielle foretagende af nogen betydning i Burnt Island.

Importen fra Norge, der udelukkende bestod af pitprops, var:

Mængde.	Værdi
i 1906	794 tons £ 988
mod i 1905	2 072 » » 2 147
Nedgang	1 279 tons £ 1 159

Mønstringsforretninger. I 1906 paamønstredes med norske fartøier 17 sjømænd og afmønstredes 9.

Dokker. Dokarrangementerne i Burnt Island er udmerkede, specielt for skibning af kul. Der er to dokker, en ældre og en ny, hver med sit særskilte indløb. Den ældre dok, eller vestdokken, er forsynet med 3 hydrauliske kraner for rask lastning af kul; der er ogsaa gode bekvemmeligheder for losning af indgaaende last. Den nye dok, eller østdokken, er udstyret med 3 store hydrauliske kraner (Armstrongs system) for kullastning, hver istand til at løfte til en højde af 40 fod, og hvormed store fartøier af en hvilken som helst type kan lastes overordentlig raskt; her er ogsaa en kai med jernbanespor for losning af importvarer.

Dundee. (Vicekonsul *B. L. Nairn's* beretning.)

Norsk skibsfart. Der ankom af norske skibe til Dundee i 1906 ialt 18 fartøier dr. 6 899 tons, hvoraf 9 dampskibe dr. 3 692 tons og 9 seilskibe dr. 3 207 tons. De ankomne dampskibe bragte ladninger af espartogræs og kobbermalm fra Spanien, planker og bord fra Østersjøen samt lin og oljekager fra Rusland; seilskibene bragte brændevad fra Norge samt planker og bord fra den Bothniske Bugt. Samtlige fartøier afgik i ballast.

Ingen *export* fandt sted herfra til Norge i aarets løb.

Import. Af trælast importeredes ialt til Dundee i 1906:

34 005 loads planker, battens og bord fra Østersjøen,
2 371 « tømmer fra Østersjøen,

8 518 loads tømmer og bord (pitch pine) fra den Mexikanske Golf,
1 500 favne brændevad og kassebord.

Desuden importeredes til Montrose 12 069 loads planker og battens fra Østersjøen.

Jute. Der importeredes fra Indien med 47 dampskibe dr. 135 981 tons 1 155 714 baller jute fra Calcutta, Chittagong og Madras-kysten, hvilket er et betydelig større kvantum end det foregaaende aar. Enkelte af de dampskibe, der anvendes i denne fragt, er overordentlig store; et enkelt havde saaledes en nettodrægtighed af 4 942 tons og bragte en ladning af 49 570 baller, hvilket er den største ladning, der nogensinde er indkommet til havnen her. Næsten alle dampskibe i denne fragtfart var af britisk nationalitet.

Priserne paa raavaren steg betydelig i 1906; bedste kvalitet steg saaledes fra £ 19.10.0 til £ 39.10.0 pr. ton med sterk efterspørgsel.

Hvalfangst. Aaret 1906 var usedvanlig uheldigt. Af 9 fangstfartøier blev der fanget tilsammen kun 7 hval, der gav 7½ tons ben og 111 tons olje. Prisen paa ben var god, og der sluttedes forretninger til £ 2 500 à 2 600 pr. ton. Næsten samtlige hvalfangerskibe afsluttede aaret med en betydelig underbalance.

Fiskerier. 1 261 trawlere ankom til Dundee i 1906 med ialt 84 561 kasser fisk og 2 674 snes torsk, hvilket var et bedre resultat end det foregaaende aar. Havnemyndighederne her forsøger ved forbedringer og imødekommenhed overfor fiskefartøierne at gøre havnen til et centrum for sildefiskerne.

Glasgow. (Vicekonsul *Johan Johanson's* beretning.)

Dokker. Som det vigtigste led i arbeidet for havnens og flodens udvikling kan nævnes bygningen af Clydebank Dok. Denne dok, der bygges af Clyde-trusten for mineralhandelen, nærmer sig nu sin fuldendelse og vil blive noget i sin genre uovertruffet. Dens elektriske apparater for losning og lastning er af den allernyeste type, og dens net af jernbanespor vil tilfredsstille enhver fordring.

Skibsbygning. Aaret 1906 vil sandsynligvis have sat rekorden for nogen tid med hensyn til skibsbygning og bygning af store skibe. Den samlede tonnage, der i 1906 sattes paa vandet i Clyden, var 598 841 tons, eller næsten 60 000 tons mere end i 1905 og næsten 100 000 tons mere end i 1901. Nedenstaaende opgave viser

antal og tonnage af de forskellige skibstyper, der byggedes i 1906:

Type.	Antal.	Tons.
Enkelt-skruedampskibe	130	361 901
Dobbelt-skruedampskibe.	27	120 700
Turbindampskibe	8	48 430
Pramme og lægtre	86	16 680
Krigsskibe	1	16 500
Mudderpramme	15	11 125
Hjuldampskibe	13	7 943
Dampfiskefartøier	30	6 430
Seilskibe	8	4 457
Agter-hjuldampskibe	9	1 884
Bugserbaade	18	1 763
Lystfartøier (seil- og damp-)	10	562
Beddinger, motorer etc.	15	286
Fyrskibe	2	180

Ialt 372 598 841

For 1907 meddeler skibsbyggerne, at de har en overordentlig stor efterspørgsel efter nye skibe.

Fragter. Alt ialt har fragterne i 1906 været gode, skjønt de kunde have været endnu bedre. Den store mængde ny tonnage, særlig af skibe med stor bæreevne, virker meget trykkende, og lasteevnen er blevet forøget ved de nye lastelinjeregler. Paa grund af den sterke udvikling i jern- og staalhandelen saavel her i landet som paa kontinentet har der været en enorm efterspørgsel efter mineralier fra Spanien, Grækenland og Nordafrika, hvilket til en vis grad har forhindret noget sterkere fald i fragtsatserne, medens samtidig den forøgede export af kul til kontinentet og La Plata gav rigelig beskæftigelse paa jevnt lønnende vilkaar hele aaret igjennem. Fragtsatserne har været over middels, fra Clyde 13 sh. 3 d. til 16 sh. 9 d. for La Plata og 5 sh. 4½ d. til 7 sh. 3 d. for Vestitalien. Markedet for returfragt var ved aarets begyndelse mere eller mindre trykket. Der var ringe efterspørgsel paa grund af den enorme mængde ledig tonnage, og i aarets første 6 måneder var raterne saa lavt nede som muligt. I begyndelsen af juli naaede Bombay 8 sh. og Karachi 9 sh. 6 d., medens der fra Calcutta sluttedes til 15 sh. d.w. Bombay naaede siden 17 sh. 6 d. og Calcutta 26 sh. 3 d. Sydrusland har stadig været meget uregelmæssigt, takket være de urolige tilstande i landet, og for «berth»-ladninger fra Nicolaief eller Odessa varierede raterne fra 6 sh. til 11 sh., fra Sulina 6 sh. til 11 sh. 4½ d. La Platamarkedet blev en stor skuffelse, idet raterne stod 2 sh. til 2 sh. 6 d. lavere end i 1905; der betaltes for ladning af ny høst 12 sh. 9 d. til 13 sh. 6 d. Der gjordes gode

forretninger fra Amerika i bomuld, korn og stykgods.

Oljehandelen mellem Norge og Glasgow.

Af olje, tilberedt af norske selskaber, importeredes i 1906 til Glasgow:

Hvalolje fra Island	ca. 4 800 tons.
— « Færøerne	« 100 »
— « Shetland og Harris.	« 3 200 »
— « Spitsbergen	« 670 »

Ialt ca. 8 770 tons.

Botlenosolje fra Norge 1 150 tons.

Priserne paa hvalolje steg fra £ 17 pr. ton for lys olje og £ 10 for den mørkeste (og forholdsvis for de mellemliggende kvaliteter) tidlig paa vaaren til henholdsvis £ 23 og £ 14 ved aarets udgang. Botlenosolje, der i august betaltes med £ 28 pr. ton, steg til £ 34 i februar 1907.

Is. I 1906 importeredes hertil direkte fra Norge 6 550 tons is; der fabrikeredes paa stedet 29 000 tons.

Grangemouth. (Vicekonsul *H. A. Salvesen's* beretning).

Havneforhold. I 1906 aabnedes de nye dokker, der udgør et areal af over 30 acres med en dybde af 26 fod; indløbet til dokken er direkte fra Firth of Forth, saa at man undgaar den krogede Carron River. Dokkerne er vel udstyrede med hydrauliske kraner.

Export. Den samlede export til Norge beløb sig i 1906 til en værdi af £ 347 562. Total-exporten af kul og kokes udgjorde i 1906 1 363 704 tons, hvoraf 126 428 tons gik til Norge. Totalexporten af rujern beløb sig til 49 000 tons, hvoraf 1 466 tons til Norge.

Importen fra Norge beløb sig i 1906 til en værdi af £ 418 858 og bestod af følgende artikler:

A. Toldfrie varer:

	Mængde.	Værdi £
Oljeklæder	—	57
Kunstverker	—	20
Smør cwt.	209	927
Kautschukfabrikater	—	4
Kemikalier, calciumkarbid »	1 407	922
— — salpeter »	102	40
— — andre »	—	236
Taugverk cwt.	100	128
Kork tons	167	563
Korn, rug cwt.	100	55
— præparater »	21	15
Bomuldsaffald lbs.	17 920	72
Droger	—	1 331
Elektriske apparater, telegraf- og telefonapparater	—	750
Do., ubenævnte	—	6

	Mængde.	Værdi £
Fisk, tilberedt	cwts. 190	383
— ikke tilberedt	» 1 710	1 966
Glas, flinte-	» 2 168	3 259
Hestehaar	3	36
— fabrikater af	—	27
Isenkram	cwts. 1 078	2 156
Hø	tons 159	636
Huder, raa	cwts. 160	835
Is	tons 1 103	551
Verktøi	—	3
Maskiner, damp-	tons 2	69
— «Hot Steam»	» 30	1 910
— elektriske	» 4	312
Maskinremme	cwts. 47	507
Gødning, ben til gødning	tons 72	360
— anden	» 2	22
Margarin	cwts. 2 127	5 332
Sikkerhedsfyrstikker	gr.æsker 20 655	1 049
Jernmalm	tons 44 037	32 844
Jern og staal, gammelt	» 274	430
Jernrør etc.	» 2	25
Metaltraad	» 1	9
Spiger, skruer etc.	» 216	4 029
Malm	» 1 008	1 008
Melk, kondenseret, usukret	cwts. 2 481	3 328
Rammer for malerier	—	246
Olje, fisk, tran, spæk etc.	tdr. 2 671	51 560
Farver	cwts. 240	561
Papir, ikke i ruller	» 127 406	89 157
— i ruller	» 89 818	62 856
— pap	» 3 290	1 320
Klude	tons 6	47
Træmasse, kemisk, tør	» 5 722	50 709
— — vaad	» 200	850
— mekanisk, vaad	» 6 929	16 589
Andre materialier for papirfabrikation	77	433
Instrumenter	—	12
Skibe og baade	stk. 8	45
Gjedeskind, uberedte	» 5 700	1 400
— — ikke specif.	» 7	7
Sælskind	» 3 798	954
Sten	tons 765	5 175
Poteter	cwts. 50	8
Eddike	gall. 2 030	105
Hvalben	cwts. 440	2 200
Træløst, huggen	loads 2 105	4 054
— pitprops	» 11 336	10 740
— saget	» 13 715	30 136
— stav	» 1 061	1 912
Fabrikater, møbler	—	15
— andre	—	4 557
Ubenævnte fabrikvarer	—	12 541
— andre varer	—	197

B. Toldpligtige varer:

	Mængde.	Værdi.
Spirituosa paa fade, proof gallons	131	57
—«— i flasker —«—	72	37
Melasse	cwts. 54	20
Melk, kondenseret, sukret, —	1 924	3 987

Kirkwall. (Vicekonsul *D. Robertson's* beretning).

Import. Da Orknøerne fuldstændig mangler tømmer, maa al træløst, som anvendes, indføres fra udlandet; størstedelen kommer fra Norge, hvorfra der i de sidste to aar ogsaa er blevet indført endel skifer. Af smør indføres endel fra Holland og Danmark.

Lerwick. (Vicekonsul *A. C. Hay's* beretning).

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Shetlandsøerne 31 norske skibe, hvoraf 19 med ladning og 12 i ballast; 8 skibe afgik i ballast og 22 med ladning, væsentlig bestaaende af sild og hvalprodukter.

Importen fra Norge indskrænker sig til træløst og stav, foruden udstyr for hvalfangststationerne.

Peterhead. (Vicekonsul *W. H. Leask's* beretning.)

Havneforhold. Den nordre havn er nu blevet uddybet, saa at selv skibe af betydelig størrelse nu kan laste og losse «always afloat».

Troon. (Vicekonsul *Geo. Patow's* beretning.)

Dokker. Af tørdokker findes her to, der er tidsmæssig udstyret for alt slags arbejde; de har i 1906 været fuldt beskæftiget med reparationer af enhver art.

Importen bestaar væsentlig af jernmalm og kalksten. Den eneste import, der finder sted hertil fra Norge, er svovlkis fra Trondhjem; i 1906 ankom der 1 788 tons med 2 norske dampskibe.

Exporten bestaar væsentlig af kul, der hovedsagelig gaar til Frankrige, Spanien og Middelhavshavne. Til Norge exporteres lidet eller intet af kul herfra. En hel del smaa norske dampskibe, der gaar paa Is'and, anløber her for at indtage bunkerul paa sin vei til eller fra Spanien eller Island.

Wick. (Vicekonsul *A. Mowat's* beretning.)

Handelen mellem Norge og Wick er vistnok i det hele taget i opgang.

Sild. Der har i 1906 udviklet sig en ny forretningsgren mellem Wick og Norge, nemlig import af saltet sild. 5 norske dampskibe drev i 3—4 uger saltning i havnen. Flere

hundrede norske sildetønder fyldt med salt blev importeret af de samme fartoier og blev her sammen med skotske tønder og salt fyldt med enten saltet eller «roused» sild. 1 270 tønder blev saltet af disse dampskibe, medens 2 af baadene indtog partladning af «roused» sild (2 400 tønder), der formentlig derpaa blev saltet i Norge. Kapteinerne paa tre af disse baade købte silden, og deres mandskab af bødkere og pakkere saltede den ombord; den sild, der blev «roused», indkøbtes derimod af en agent, der var stationeret her for sæsonen, og saltning og kryddring foregik med skotsk arbejdshjælp paa kaien. Denne virksomhed fik en brat afslutning ved indtrædelsen af stormfuldt veir og daarligt fiske, og baadene vendte med sit lille udbytte tilbage til Norge. Hvis norske baade tænker at gjenoptage forretningen en anden sæson, vilde vistnok midten af juni være den heldigste tid.

Trælast. I 1906 importeredes der fra Norge 2 840 000 fod furustav og 1 404 loads raat tøm-

mer og battens. Den importerede stav anvendes udelukkende til forfærdigelse af sildetønder, tømmeret sages dels op til stav og anvendes dels til fiskekasser. Efter et løst overslag antages ca. $\frac{2}{3}$ af alt tømmer og stav, der anvendes i dette distrikt, at komme fra Norge.

Havneforhold. Havnestyret her har under overveielse en plan om udvidelse af havnen, der formentlig snart vil blive iverksat, og hvorved det nuværende havneareal vil blive fordoblet og vil danne en udmerket handels- og nødhavn for fartoier af næsten hvilken som helst størrelse. Opmerksomheden henledes paa, at der i *Scrabster* er en udmerket ankerplads og nødhavn for fartoier, der gaar gennem Pentland Firth i stormfuldt veir.

Lybster. Der ankom til Lybster i 1906 1 norsk seilskib med ca. 200 000 fod tøndestav fra Kristiania. Lybster har en god liden havn, hvor fartoier af indtil 13 fods dybgaaende kan gaa ind ved høivande.

Bengalen.

(Politiske forhold. — Import. — Bomuldsvarer. — Fyrstikker. — Fødevarer. — Papir. — Kalciumkarbid. — Export. — Indigo. — Huder og skind. — Jute og jutevarer. — Lak. — Mangan. — Salpeter. — The. — Skibsfart. — Fragter. — Chittagong. — Adresse og kontortid).

Aarsberetning for finantsaaret $\frac{1}{4}$ 1906— $\frac{3}{4}$ 1907 fra fung. generalkonsul *H. J. Sanders*, Calcutta.

Politiske forhold i Britisk Indien. Lord Minto er fremdeles vicekonge og generalguvernør for Britisk Indien. Nogen grænsekrig har ikke fundet sted i det forløbne aar. Bengalen og Østbengalen med Assam er i en noget oprørsik forfatning, fornemmelig paa grund af den adskillelse af Bengalen i to særskilte provinser,

som generalkonsulatet omtalte i forrige aarsberetning. Den indiske regering gaar dog strengt tilverks mod oprørerne, og det er at haabe, at ophidselsen vil dø hen.

Emiren af Afghanistans besøg i Indien og de venskabelige forbindelser, som derved er knyttet, giver haab om en heldig aabning for handelen af et praktisk talt helt nyt marked, hvor handelsmænd baade her og i England ikke vil nøle med at gjøre forretninger.

Handel. Bengalens handel har haft et overordentlig gunstigt aar. Nedenstaaende opgave viser provinsens ind- og udførsel sjøværts, heri indbefattet saavel udenrigsk som kysthandel, og omfattende foruden Calcutta de mindre havne Balasore, Cuttack og Puri.

Udenrigsk handel.

	Gjennemsnittl. for femaaret 1900—1905.	1905—1906.	1906—1907.	Forøgelse eller for- mindskelse i 1906—07, sammenl. med 1905—06.
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
I m p o r t.				
Varer.	369 778 167	455 162 779	450 082 027	÷ 5 080 752
Guld	57 064 560	50 466 729	70 593 426	+ 20 126 697
Sølv	22 672 180	33 211 674	91 028 386	+ 57 816 712
Ialt	449 514 907	538 841 182	611 703 839	+ 72 862 657
E x p o r t.				
Fremmede varer, reexport . . .	2 310 111	2 056 564	2 424 974	+ 368 410
Indiske varer.	576 510 289	704 426 705	786 977 363	+ 82 550 658
Guld	3 947 782	1 809 960	1 869 417	+ 59 457
Sølv	4 313 901	1 222 202	4 594 266	+ 3 372 064
Ialt	587 082 083	709 515 431	795 866 020	+ 86 350 589
Samlet udenrigsk handel	1 036 596 990	1 248 356 613	1 407 569 859	+159 213 246

Det vil sees, at tiltrods for overførelsen af Chittagong og Naraingung til den nye provins Østbengalen med Assam viser Bengalens samlede handel i 1906—07 et afgjort fremskridt.

Import fra fremmede lande. Følgende opgave viser værdien af de forskellige til Calcutta importerede varer:

	1905—1906.	1906—1907.
	Rs.	Rs.
Bomuldsvarer	214 456 376	186 279 442
Metaller	40 020 920	47 111 473
Sukker	25 318 050	33 479 122
Maskiner	23 495 331	22 771 639
Jernbanemateriel . . .	4 092 045	19 148 010
Oljer	10 996 685	12 144 720
Isenkram	7 509 031	8 763 730
Krydderier	4 970 143	7 159 247
Droger	5 751 165	5 562 498
Salt	5 330 465	5 282 440
Drikkevarer	5 435 967	5 039 736
Postpakker	1 129 186	4 957 483
Instrumenter	3 983 637	4 617 109
Uldvarer	6 418 641	4 471 297
Klæder	5 122 527	4 284 080
Fødevarer	3 915 138	4 168 888
Glas og glasvarer . . .	3 353 544	3 826 372
Kjøretøier	2 463 661	2 815 316
Kemikalier	2 574 177	2 546 497
Paraplyer	1 452 138	2 338 155
Farver	1 905 130	2 237 046
Papir og pap	1 547 957	1 855 539
Thekasser	1 519 679	1 775 798
Trælast og trævarer . .	1 708 199	1 768 752
Fyrstikker	1 748 762	1 763 787
Bygningsartikler . . .	1 685 839	1 586 749
Dyr	2 091 627	1 553 135
Farvevarer	1 187 724	1 549 451
Lervarer og porcelæn . .	1 273 268	1 422 977
Lin og linvarer	1 067 528	1 124 124
Skrivematerialier . . .	1 033 285	1 093 830
Bøger og tryksager . .	1 286 451	1 018 722
Silkevarer	1 130 751	989 797
Guldsmedvarer	6 329 543	965 079
Legetøi	829 293	806 495
Læder og lædervarer . .	740 335	744 809
Uhre	651 876	744 167
Gummi og harpiks . . .	414 924	724 050
Sæbe	664 412	694 645
Hamp og hampevarer . .	659 698	682 795
Vaaben og ammunition .	680 943	627 550
Korn og bælgrugter . .	961 596	614 339
Beg og tjære	542 246	614 108
Kunstsnedkerarbejde . .	435 355	448 565
Kautschuk	285 606	413 089
Huder og skind	300 067	349 224
Koraller	427 577	326 044

1905—1906. 1906—1907.

	Rs.	Rs.
Lak	578 446	230 676
Fartøier og dele deraf .	161 687	167 715
Frugt og grønsager . .	122 615	144 780
Alle andre artikler . .	4 244 352	4 251 265

Importstatistiken viser bl. a., at importen af heste er gaaet tilbage i 1906; denne tilbagegang skyldes dels, at prisen paa heste er steget i exportlandene, dels ogsaa den stigende efterspørgsel efter motorvogne, der begynder efterhaanden at træde i stedet for dyrisk trækraft.

Bomuldsstraad og -garn viser en nedgang i 31^s—40^s paa grund af øget efterspørgsel efter 16^s—30^s, der anvendes ved haandstrikning af «swadeshi»-varer, hvortil de finere Lancashire spindeprodukter foretrakkes fremfor det garn, der fremstilles her. Numre over 50^s viser ogsaa stigning, idet de indenlandske haandvævere har fremstillet fine klædesstoffer.

Af *bomuldsvarer* importeredes ca. 1 160 mill. yards til en gennemsnitspris af 2 annas 4 pies, mod det foregaaende aar 1 336 mill. yards til en gennemsnitspris af 2 annas 3 pies.

Fyrstikker. Importen gik tilbage i kvantitet med ca. 3 %, men steg i værdi med ca. 1 %. Den importerede mængde var 2 328 863 gross og værdien rs. 1 763 787, hvilket er den største værdi, der hidtil er importeret. Importen fra Japan steg med 55 % over det foregaaende aars. Importen fra Sverige og Belgien gik noget ned, fra Norge og Tyskland derimod noget op.

Fødevarer. Værdien af aarets handel var større end i noget foregaaende aar. Der var en bemærkelsesværdig stigning i hermetisk nedlagte fødevarer, fisk etc., men da statistiken ikke indeholder opgave over det virkelige opvindelsesland, er det ikke muligt at sige, i hvilken udstrækning norsk kondenseret melk, nedlagt fisk, saltet fisk etc. kan have bidraget til denne stigning.

Papir. Den indiske regering lader for tiden undersøge mulighederne for anvendelse af Birma-bambus og andre birmanske træsorter som råmateriale ved papirfabrikationen samt betingelserne for en heldig fremstilling af papirmasse i Birma til konkurrerende priser.

Der er allerede anstillet forsøg, og for at opmuntre til denne nye industri vil koncessioner blive tilstaaet paa følgende vilkaar:

Ingen statsafgifter skal i de næste 21 aar betales af bambus, der hugges og anvendes til fremstilling af papirmasse.

Ingen statsafgifter skal i de næste 7 aar betales af papiroplagene; efter udløbet af 7 aar skal der betales 1 rupee pr. ton, eller den afgift, som da maatte blive bestemt.

Papirfabriker vil om fornødent faa eneret til at hugge bambus inden visse distrikter.

Tomt til oprettelse af fabrik kan erholdes frit for 21 aar paa vilkaar og betingelser, som af regjeringen bestemmes.

Fri brug af alle veie til og fra fabriken tilstaaes.

Vedkommende selskab maa paa sin side forpligte sig til at bygge en fabrik inden udgangen af 2 aar fra koncessionsdatoen at regne, arbeide mindst 120 dage aarlig, producere 10000 tons papir i de første 7 aar og 20000 tons efter 14 aars forløb, afgive maanedlige opgaver over produktionen samt modtage regjeringens inspektion naarsomhelst.

Hvorvidt kapitalister i Indien eller England vil støtte projektet, vil tiden vise.

Kalciumkarbid. For importen til Calcutta af denne vare kan ingen speciel opgave gives, da den opføres under rubriken «droger, kemikalier og mediciner».

Export. Følgende opgave viser værdien af vareexporten fra Calcutta i finantsaaret 1906—1907, sammenlignet med finantsaaret 1905—1906:

	1905—1906.	1906—1907.
Jute, raa	156 136 566	241 249 833
Jutevarer	123 931 374	156 536 652
Huder og skind	77 588 878	81 248 600
Opium	70 234 387	74 031 410
The	64 512 726	73 696 615
Lak	31 482 409	34 592 210
Korn og belgfrugter	63 081 786	31 253 204
Oljefrø	23 227 575	22 442 475
Bomuld, raa	13 413 492	15 001 716
Kul og kokes	6 540 140	7 389 399
Silke, raa	4 254 027	5 516 500
Indigo	4 103 342	4 507 576
Saltpeter	3 800 589	4 085 486
Gjødnings	2 185 639	3 096 804
Oljer	2 768 012	3 091 369
Hamp, raa	1 887 826	2 976 541
Glimmer	1 618 565	2 877 186
Bomuldstraad og -garn	5 424 373	2 350 509
Fødevarer	1 975 727	1 986 928
Uld, raa	1 307 089	1 528 609
Farvestofte, andre end indigo	1 602 885	1 442 640
Uldvarer	1 017 783	1 221 131
Klæder	907 685	1 026 822
Metaller	387 765	959 156
Kautschuk	747 554	745 225
Fiberstofte	1 061 366	652 827

	1905—1906.	1906—1907.
Droger	557 504	575 280
Foder	1 309 786	573 324
Silkevarer	550 456	495 491
Horn	406 014	473 239
Taugverk	380 399	466 112
Træ	260 972	443 294
Krydderier	311 101	391 340
Voks	344 998	324 378
Bomuldsvare	451 481	317 676
Pakkepost	222 049	294 308
Dyr	251 917	286 848
Læder	167 527	131 028
Boraks	76 247	109 013
Kokusbast	78 888	36 297
Alle andre artikler	1 624 477	2 086 635

Indigo. Handelen i denne vare, der i de sidste 10 aar har været saa sterkt truet af den kunstige indigo, har atter taget en vending til det bedre; totalexporten var i det forløbne aar 19309 cwts., der solgtes til en pris af gennemsnitlig 171/— pr. indisk maund, mod 19062 maunds à 158/— det foregaaende aar. Plantere og fagfolk mener, at dette opsving skyldes den finere indigo, der opnaaes ved anvendelse af Java-Natal-frø, samt gunstige klimatiske betingelser.

Huder og skind. Efterspørgslen har været enestaaende, og priserne er hoiere, end de nogen- sinde har været. Efterspørgselen efter huder er steget paa grund af behovet i motorvogn- industrien og efter skind paa grund af en sving- ning i publikums smag i retning af lettere og elegantere skotøi.

Jute. Den største stigning har dog fundet sted i exporten af jute og jutevarer. Følgende opgave viser exporten til de forskellige lande i de to sidstforløbne finantsaar:

	1905—1906.	1906—1907.
	Baller.	Baller.
Til Storbritannien	1 452 954	1 562 989
Tyskland	704 340	929 011
Frankrige	439 712	424 280
Østerrige-Ungarn	244 294	215 096
Italien	165 273	171 642
Spanien	77 639	95 621
Belgien	28 985	33 622
Rusland	18 793	7 741
De Forenede Stater	472 836	479 573
Andre lande	16 369	25 401
	Tons.	Tons.
Ialt	646 642	704 460
	Rupees.	Rupees.
Værdi	1 561 370	2 412 500

(1 rupee = 1 sh. 4 d.).

Exporten af jute til Norge er sandsynligvis indbefattet i opgaven over exporten til Hamborg; denne havn tjener som omlastningshavn for Norge, da der ingen direkte dampskibslinje findes mellem Calcutta og Norge.

Exporten af sække og sækkelærred har været meget betydelig i det forløbne aar:

Export af sække: Til:	1905—1906. Sække.	1906—1907. Sække.
Storbritannien	25 141 822	33 824 202
Tyskland	3 609 450	5 142 700
Europæisk Tyrki	2 250 800	2 709 100
Belgien	1 160 100	3 728 150
Egypten	12 760 457	12 611 075
Kapkolonien	3 624 800	3 827 350
Natal	3 900 500	3 689 930
Mauritius	3 037 300	3 585 922
Chile og Peru	34 214 650	27 852 000
Andre sydamerik. lande	2 877 600	3 737 700
Vestindien	11 926 650	10 660 451
De Forenede Stater	10 882 100	25 785 400
Andre nordamerik. lande	4 719 600	1 261 400
Straits Settlements	21 545 734	23 737 104
Hongkong	21 054 000	22 038 512
Kinesiske traktathavne	6 605 375	2 325 722
Cochin-Kina	7 318 550	6 974 500
Siam	4 988 000	3 040 600
Asiatisk Tyrki	3 344 850	4 220 350
Java	2 729 000	2 218 222
Australien	39 407 865	41 980 279
Andre lande	4 610 450	11 117 926
Ialt	231 709 653	256 068 595
	Rupees.	Rupees.
Værdi	603 260	729 640

Export af sækkestric: Til:	1905—1906. Yards.	1906—1907. Yards.
Storbritannien og Irland	39 090 100	62 044 580
Tyskland	3 917 000	4 791 000
De Forenede Stater	419 531 400	479 387 950
Argentina	141 544 300	97 166 100
Andre sydamerik. lande	7 580 000	5 537 750
Hongkong	20 009 281	19 681 125
Australien	14 117 400	13 324 160
Andre lande	12 399 468	13 511 917
Ialt	658 188 949	695 444 582
	Rupees.	Rupees.
Værdi	629 830	825 040
Totalexport af jutevarer	1 233 090	1 554 680
Totalexport af jute og jutevarer	2 794 460	3 967 180

Desuden maa tages med i betragtning det enorme antal sække, der anvendes for transport af indiske produkter, saasom hvede, linfrø, rapfrø, valmuefrø etc. Af de ovennævnte fakta vil fremgaa, hvor umaadelig handelen i denne artikel er. Udsigterne for den nye høst er for tiden lovende, og rimeligere priser vil vistnok blive følgen. Jute, som for 10 aar siden solgtes for £ 12 pr. ton, stod sidste sæson i £ 28 og høiere, tiltrods for den rige høst.

Lak. Tilførselen var ringe og priserne høie. Efterspørgselen har som sedvanlig været stor som følge af den store virksomhed, der udvikledes i den elektriske og andre industrier.

Mangan. Lukningen af minerne i Rusland har henledet opmærksomheden paa den indiske mangan. I det forløbne aar exporteredes 718 291 cwts., mod 327 210 cwts. det foregaaende aar; 68 % gik til Storbritannien og Irland, 16 % til Belgien.

Salpeter. Denne industri, der tidligere var ganske betydelig, er nu i nedgang, hovedsagelig paa grund af konkurrencen fra Chile.

The. Aaret var i det hele godt, og theen opnaaede gode priser. Totalexporten fra Calcutta var 175 889 290 lbs., mod 158 201 438 lbs. det foregaaende aar. Den nye sæson er allerede begyndt under gode auspicer for planterne, idet tidlig the har opnaaet høie priser.

Skibsfart. 609 fartoier, dr. 1 646 066 tons, anløb og 619 fartoier, dr. 1 652 766 tons, afgik fra Calcutta i aarets løb; heraf var 1 034 britiske, 89 tyske og 28 norske (dr. 29 942 netto regtons). En nederlandsk linje med rute Java—Rangoon—Calcutta er etableret i det sidstforløbne aar.

Fragterne var lave ved aarets begyndelse, idet 15/— var herskende d.w.-rate for Calcutta—London; senere steg de til 22/6, men faldt atter til 17/6, hvilken rate ogsaa har hersket i det nye aar.

Chittagong. Paa grund af hungersnød i Øst-Bengalen har en livlig handel fundet sted mellem Rangoon (Birma) og Chittagong i ris, hvilket har medført god efterspørgsel efter tonnage. Ogsaa norske skibe har deltaget i denne fragtfart. Efterspørgselen har nu taget af. 14 norske fartøier, dr. 13 590 tons, er ankommet og udklareret i aarets løb. Regjeringen har samtykket i nedsættelse af havneafgifterne i Chittagong fra 4½ pence pr. ton til 4 pence samt af hospitalshavneafgifterne fra 1 til ½ penny.

Adresse og kontortid. Generalkonsulatet i Calcuttas adresse er: 6, Mission Row; telegraf-adresse: «Norsk»; telegrafkode: A B C, 5. ud-gave; kontortid: 10-5, lørdage 10-2.

Vicekonsulatet i Chittagongs adresse er: Sudderghat; telegramadresse: «Blantwood»; kontortid: 10-5, lørdage 10-2.

Haiti.

(Finantser. — Import. — Sukker. — Tobak. — Kaffe. — Kakao. — Logwood. — Bomuld. — Kobber. — Pokkenholt. — Jernbaner. — Skibsfart.)

Aarsberetning for 1906 fra konsul *H. E. Roberts*, Port au Prince.

Finantser. Aaret 1906 bragte desværre ikke nogen forbedring hverken i kommerciel eller i finantsiel henseende her i landet.

Skjønt ca. 6 mill. gourdes i papirpenge er blevet inddraget og opbrændt, har vekselkursen hele tiden holdt sig meget høi, gennemsnitlig i 533 %. Mangelen paa skillemynt, der ogsaa omtales i konsulatets forrige aarsberetning, og som virker saa hindrende ved kommercielle transaktioner i almindelighed, er søgt afhjulpet ved myntning af nikkelpenge (5- og 10- cents-stykker).

Næsten al sølvmynt er blevet exporteret til de Forenede Stater, en forretning, der med den nu herskende høie kurs har været meget lønnende for importørerne, og den smule sølvmynt, som findes, er ikke i cirkulation.

Importtolden, der allerede før var meget høi, og som var betalbar i papir med en surtaxe i guld af 25 %, er nu forhøiet til 300 % med ophævelse af surtaxen. Dette skeede for hurtigere at bringene papirpengene ud af cirkulation og derved reducere kursen; men prisen paa varerne steg derved saa voldsomt, at salg blev omtrent umuligt, og vareimporten gik betydelig tilbage.

Da inddragningen af papirpengene ikke har bragt det forønskede resultat, foreslaaes det atter at indføre den gamle toltarif og at lade ca. 6 mill. gourdes papir og 2 mill. gourdes nikkelmynt forblive i cirkulation.

Det er et mærkeligt faktum, at en vekselkurs af ca. 500 % er næsten en nødvendig betingelse for landets videre fremgang med det nuværende finantsielle system.

I betragtning af den høie eksporttold paa kaffe (\$ 3.00 guld pr. 100 t) og logwood (\$ 3.00 guld pr. ton), der er Haiti's vigtigste export-artikler, og de lave priser, der betales for disse

produkter paa de udenlandske markeder, vil værdien af f. ex. kaffe for tiden her være $3\frac{1}{2}$ cent pr. t ved pari kurs, hvilket knapt vil dække omkostningerne ved indsamling og transport. Med en kurs af 500 % stiger prisen til $17\frac{1}{2}$ cent papir, hvilket giver producenten nogen fordel, idet udgifterne ikke stiger i forhold til vekselkursen.

Import. Den samlede importværdi beløb sig i 1906 ifølge den officielle statistik til \$ 5714830, fordelt paa følgende lande:

fra de Forenede Stater	\$ 3414 193
» England	» 999 531
» Frankrige	» 726 624
» Tyskland	» 210 071
» andre lande	» 359 409

De vigtigste importartikler fra de Forenede Stater er fremdeles saltet og røget fisk, saltet flesk, mel, tobak, trælast og manufakturvarer. De Forenede Stater har i den senere tid gjort store fremskridt i fabrikation af manufakturvarer, og det har lykkedes disse næsten helt at fordrive de engelske varer fra markedet. Bygningsmateriale er nu meget kostbart i de Forenede Stater, granbord koster saaledes \$ 36.00 pr. 1000 fod, og Norge kunde muligens konkurrere her; fragten pr. dampskib fra New York er \$ 15.00 pr. 1000 fod inklusive tonnageafgifter, primage etc.

England har fremdeles monopol paa visse sorter manufakturvarer, saasom almindelige kulørte tørklæder samt kaliko og trykkede tøier, ligesom det indfører hertil en hel del isenkram og maskiner.

Frankrige har ingen konkurrent i de finere artikler, saasom klæder, hatte, lintøi og dametøi i almindelighed samt vine etc.

Skotøi forarbejdes nu omtrent udelukkende inden landet, og som følge af skomagerhaandverkets udvikling er der i de sidste aar oprettet endel garverier, der nu arbejder saa udmerket, at enhver import af læder vistnok inden kort tid vil være fuldstændig ophørt.

Sukker. Her er nu 6 fabrikker for raasukker, hvoraf 4 i Port au Prince, 1 i Cape Hayti og 1 i Aux Cayes; de er dog alle smaa, og det sukker, de tilvirker, sælges paa stedet. Der gjøres dog ogsaa forsøg paa export til de Forenede Stater.

Tobaksdyrkningen har ingen fremskridt gjort. Det tyske selskab, som startede en plantage for ca. 8 aar siden, gjør tilsyneladende gode forretninger; men intet nyt foretagende af betydning er sat igang.

Kaffehøsten var temmelig sparsom i 1906, men kvaliteten var god. Der exporteredes ca. 56 mill. pund, mod 45 mill. i 1905 og 86 mill. i 1904. Næsten al kaffe gaar til Havre med dampskibe, der tilhører en af de tre linjer: «Hamburg—Amerika Linie», «Koninklijke Westindische Maildienst», «Compagnie Générale Transatlantique»; det førstnævnte af disse selskaber tager med sine talrige dampskibe, der anløber hver havn mindst 2 gange om maaneden, den største del af lasten. Nedenstaaende opgave over skibsfarten paa Port au Princes havn viser, i hvilket forhold til hinanden de nævnte linjer, der holder den samme fragtsats, 35 sh.pr.ton, deltager i fragtfarten her.

Kakao opnaar meget gode priser paa det udenlandske marked, men produktionen er begrænset — i 1906 4½ mill. pund. Landbrugsdepartementet har taget skridt til at fremme dyrkningen af kakao.

Logwood er næst efter kaffe den vigtigste exportartikel; i 1906 udførtes 44 000 tons stammer og 16 000 tons rødde; exporten foregaar næsten udelukkende med norske seilskibe. Tonnageafgifterne, der tidligere erlagdes af skibenes nettotonnage, erlægges nu efter det antal tons varer, som skibet loss. Denne forandring reducerer i betragtelig grad udgifterne for vedkommende fartoier, og medens tidligere dampskibe kunde konkurrere i logwoodtransporten, er denne nu helt og holdent gaaet over til seilskibene, der i almindelighed ankommer i ballast og saaledes er helt fritaget for de nævnte afgifter.

Bomuld faar en stadig voksende betydning, idet de gode priser i de sidste tre aar har opmuntret landbefolkningen til at foretage nye plantninger.

Lignum vitae (pokkenholt) saavel som andre ædle træsorter for møbelindustri exporteres nu i større udstrækning end før, takket være den tilladelse, regjeringen har givet enkelte selskaber til at hugge træ paa statens grund. Endel jernbanesleepers er ogsaa blevet exporteret til de Forenede Stater af et amerikansk selskab, «The Tropical Hardwood Company», der ved hjælp af tysk og engelsk kapital har sat igang et sagbrug ved indsjøen Azuei, ca. 40 km. fra Port au Prince.

Jernbaner bygges stadig, og da det ældste selskab, «Compagnie des Chemins de Fer de la Plaine du Cul de Sac», har opnaaet meget tilfredsstillende resultater, er der ingen tvil om, at der nok vil findes fremmed kapital til udnyttelse af de koncessioner, der er tilstaaet haitiske borgere. Det amerikanske selskab, som har paataget sig bygningen af linjen Gonaïves—Hinche, har nu fuldført ca. 25 km., men arbeidet

gaar langsomt fremad, sandsynligvis paa grund af pekuniære vanskeligheder.

Der er nylig givet koncession paa bygning af en jernbane fra Leogane til aux Cayes; ved Leogane vil denne linje blive sat i forbindelse med en linje tilhørende «Chemins de Fer de la Plaine du Cul de Sac», der allerede paa sin side er i fuld gang med arbeidet. Den nye linje kommer til at gaa gennem et meget frugtbar strøg og vil blive ca. 200 km. lang; man søger nu kapital for foretagendet i Europa.

Kobber-gruber er aabnet i nærheden af Gonaïves ved amerikansk kapital, men driften har været af for kort varighed, til at man med bestemthed skulde kunne udtale sig om foretagendets lønsomhed; det siges dog, at malmen skal være rig. Der er ogsaa givet koncession for anden grubedrift, bl. a. for et meget vidtstrakt kulfelt i syden, og hvis fremmed kapital kunde bringes til at interessere sig for disse foretagender, vilde meget være vundet for landet.

Skibsfart. Følgende oversigt viser skibsfarten paa Port au Prince's havn i aaret 1906:

Ankomne skibe.

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Nederlandske	65	71 851	—	—	65	71 851
Tyske	102	189 041	—	—	102	189 041
Amerikanske	—	—	6	1 812	6	1 812
Britiske	—	—	1	186	1	186
Danske	—	—	—	—	—	—
Franske	37	54 083	—	—	37	54 083
Norske	3	3 791	—	—	3	3 791
	207	318 766	7	1 998	214	320 764

Til de øvrige havne i distriktet ankom i 1906 nedennævnte antal norske skibe:

Aquin	5 seilskibe,	dr. 2 873 tons
Cape Hayti.	25 skibe	» 16 897 »
	hvoraf 1 dampskib, dr. 1 957 tons; samtlige skibe ankom i ballast og afgik med ladning af logwood.	
Aux Cayes.	1 dampskib,	dr. 989 tons
Gonaïves.	2 skibe	» 1 092 »
Port-de-Paix	11 »	» 10 153 »
	hvoraf 3 dampskibe, dr. 3 667 tons; samtlige skibe paa et nær afgik med ladning af logwood.	
Saint Marc.	13 skibe,	der tilsammen indtog 7 353 tons logwood.

For Port-de-Paix' og Cape Hayti's vedkommende gjælder foranstaaende opgave tidsrummet 1. april 1906 til 31. marts 1907.

Den norske skibsfart paa Cuba.

Til følgende steder, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er der, ifølge indberetning fra legationen i *Havana*, i 1906 ankommet af norske skibe:

Sted, hvortil ankommet.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Havana	185	213 668	4	2 747
Cárdenas	51	75 926	—	—
Cienfuegos	70	85 095	—	—
Matanzas	50	81 352	2	950
Sagua la Grande	47	54 068	—	—
Santiago de Cuba	193	270 781	1	452
Ialt	596	780 890	7	4 149

Falklandsøerne.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *W. A. Harding*, Port Stanley.

Import. Kolonien Falklandsøernes samlede import beløb sig i 1906 til en værdi af £ 66 433, hvoraf størsteparten kom fra Storbritannien.

Importen fordelte sig saaledes paa de forskellige varesorter:

Mineralvand	£ 287
Kemikalier og droger	» 1 323
Foder	» 2 015
Frugt og grønsager	» 781
Specerier	» 13 449
Levende dyr	» 2 947
Maltdrikke	» 2 084
Spirituosa	» 3 540
Tobak og cigarer	» 2 587
Vine	» 679
Kul	» 748
Trælast	» 3 553
Garn	» 6 368
Sadelmagervarer og støvler	» 2 436
Seildug og tougverk	» 3 019
Klæder	» 4 036
Isenkram	» 7 503
Møbler etc.	» 2 339
Glas og stentoi	» 673
Olje og farver	» 1 233
Bygningsmaterialier	» 3 754
Staaltraad til gjærder	» 620
Ædle metaller	» 500

Export. Værdien af exporten udgjorde i 1906 £ 185 227 og bestod væsentlig af uld, faarskind og talg. Størstedelen gik til Storbritannien.

Til Norge exporteredes

Hvalolje	218 tons, værdi £ 3 238
Hvalben	5 » » » 300

Ialt £ 3 538

Skibsfart. Der ankom til Falklandsøerne i 1906 følgende antal skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske	33	122 540	10	4 843
Norske	4	1 867	—	—
Franske	—	—	1	1 696
Amerikanske	—	—	1	1 533
Tyske	—	—	2	3 033
Chilenske	2	442	2	184
Italienske	—	—	1	1 133
Danske	—	—	1	199
Ialt	39	124 849	18	12 621

Britisk Honduras.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Arthur D. Williamson*, Belize.

Den norske skibsfart. Der ankom i 1906 til Belize 44 norske dampskibe dr. 29 845 tons, der samtlige var engagerede i frugttraden. Disse skibe bringer stykgods fra New Orleans og Mobile og returnerer med last af frugt, som indtages dels i Britisk Honduras, dels i republikkerne Honduras og Guatemala.

Handel. Kolonien udfører mahogny og logwood. Der foregaar ingen direkte samhandel mellem kolonien og Norge, men norske fyrstikker, sardiner, kondenseret melk og smør og vistnok ogsaa andre norske fødevarer samt norsk trælast indføres hertil via Liverpool. Varerne kjøbes af de herværende importhuse gennem deres agenter i England, Tyskland og Frankrige.

Indhold:

Bengalen s. 166. — Britisk Honduras s. 172. — Cuba: norsk skibsfart i 1906 s. 172. — Falklandsøerne s. 172. — Haiti s. 170. — Storbritannien og Irland s. 141.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 9.

Maanedsudgaven.

15. november 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Tyskland.

Legationen i Berlin har indsendt aarsberetninger*) for 1906 fra følgende konsulater i Tyskland:

I. Hamburg.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul Herman Schanche.

(Skibsfart. — Skibsbygning. — Den tyske handelsflaade. — De store Hamburgerrederier. — Udvandringen over tyske havne. — Nye havneanlæg i Hamburg. — Keiser Wilhelmkanalen. — Streiker. — Mønstringsforretninger. — Handel. — Handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn.)

Skibsfart. Til Hamburgs generalkonsulat-distrikt ankom i aaret 1906 803 norske skibe

dr. 444 406 reg.-tons, fordelt paa følgende steder, i hvilke Norge var konsulært repræsenteret:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	R.-T.	Ant.	R.-T.
Hamburg	364	216 132	88	47 023
Altona	139	60 715	24	9 140
Cuxhaven	—	—	1	213
Emden	27	50 778	7	1 492
Flensburg	17	5 701	5	378
Geestemünde	11	4 590	37	15 520
Kiel	17	10 249	10	1 045
Lübeck	9	4 874	8	1 408
Rostock	21	5 761	—	—
Wismar	12	7 090	6	2 297
Ialt	617	365 890	186	78 516

I samme havne havde i aaret 1906 den totale skibsfartsbevægelse følgende omfang:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Tons.	Tons.
Hamburg	10 545	10 056 000	5 233	983 000	15 778	11 039 000
Altona	904	406 669	1 036	64 204	1 940	470 873
Cuxhaven	4	430	125	6 571	129	7 001
Emden**).	—	—	—	—	—	—
Flensburg**).	—	—	—	—	1 985	207 680
Geestemünde	258	234 477	372	100 741	630	335 218
Kiel	2 810	560 257	4 608	164 192	7 418	724 449
Lübeck	1 921	515 355	885	93 729	2 806	609 084
Rostock	482	151 559	622	37 071	1 104	188 630
Wismar	253	82 372	434	34 876	687	117 248

Som det fremgaar af foranstaaende to tabeller, havde i aaret 1906 den norske skibsfart i de fleste af distriktets havne et temmelig beskedent omfang.

I Østersjøhavnene (Kiel, Lübeck, Rostock og Wismar) distanceredes det norske flag nu som før, foruden af det tyske flag, særlig af det danske og det svenske, og i Nordsjøhavnene spillede, ved siden af de tyske skibe, engelske en hovedrolle.

Dette forhold finder sin forklaring dels deri, at de betydelige forbindelser mellem de tyske Østersjøhavne og Danmark og Sverige fra gammel tid af ganske naturlig hovedsagelig besør-

ges af skibe tilhørende disse nationer, dels i den sterke tilvekst, hvori den tyske handelsflaade i det hele taget nu befinder sig, og dels, ja kanske særlig, i den stadige forøgelse af de regelmæssige dampskibslinjers virksomhed, som navnlig de mægtige Hamburgske rederiaktieselskaber har sat igang.

Og disse forskjellige omstændigheder turde ikke levne nogen synderlig udsigt for norske skibe til udvidet deltagelse i fragtfarten paa det nordvestlige Tyskland. En undtagelse herfra turde dog gjælde for Lübecks og Emdens vedkommende, hvor nemlig en tiltagende import af jernmalm synes at kunne aabne adgang ogsaa for norske rederier til forøget virksomhed. Herom vil konsulerne paa disse steder eventuelt meddele interesserede norske rederier nærmere oplysninger.

*) Enkelte uddrag af beretningerne, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her. Legationens egen aarsberetning samt aarsberetningen fra konsulatet i Köln er i sin helhed indtagne i ugeudgaven.

**) Opgaver mangler.

Hvad særlig H a m b u r g angaar, bemerkes, at den norske skibsfartsbevægelse dersteds i den senere tid ingenlunde har holdt skridt med den enorme forøgelse af den totale skibsfartsbevægelse paa denne kontinentets største sjøhandelstad, hvilket bedst vil kunne sees af følgende opgaver over skibsfarten paa Hamburg i femaaret 1902—1906:

	Ankomne skibe.		Deraf norske skibe.		Procentvis andel efter drægtighed.
	Ant.	R.-T.	Ant.	R.-T.	
1902 . . .	13 297	8 727 294	407	231 809	2.66
1903 . . .	14 028	9 155 926	566	342 655	3.74
1904 . . .	14 843	9 610 794	525	292 617	3.04
1905 . . .	15 116	10 380 775	425	255 503	2.46
1906 . . .	15 778	11 039 000	452	263 155	2.38

Den tyske skibsbygning. Ifølge officielle opgaver færdigbyggedes der i aaret 1906 af krigsskibe, koffardiskibe og flodfartøier:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Brutto reg.-tons.	Antal.	Brutto reg.-tons.
I Tyskland . . .	367	338 005	390	52 986
I udlandet for tysk regning . .	35	100 912	84	21 933
Ialt	402	438 917	474	74 919

og ved udgangen af 1906 var der under bygning:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Brutto reg.-tons.	Antal.	Brutto reg.-tons.
I Tyskland . . .	263	369 529	162	26 159
I udlandet for tysk regning . .	16	36 572	25	7 195
Ialt	279	406 101	187	33 354

Den i 1906 paa samtlige tyske værfter paa kysten og ved floderne byggede og under bygning værende tonnage androg saaledes til det betydelige kvantum af ca. 787 000 brutto reg.tons, eller noget mere end i 1905.

Paa ca. 50 000 tons nær, der byggedes for udenlandsk regning, skal hele denne betydelige tonnage være bestemt for Tyskland.

Ligesom tidligere indtog ogsaa nu Hamburgerrederier den første plads, idet ialt 255 000 brutto reg.-tons, d. v. s. omtrent 32½ % var bestilt af hamburgere.

Paa den anden side har det vakt opmærksomhed, at udenlandske, navnlig engelske og belgiske værfter, fremdeles benyttes i saavidt stor udstrækning af tyske redere. Omtrent en fjerdedel af den i 1906 færdigbyggede tonnage var saaledes bygget i udlandet.

Til forklaring heraf anføres dels den omstændighed, at engelske værfter ofte kan levere fartøier færdige i kortere tid end de tyske værfter, og dels prisbilligheden; denne skal saaledes have været afgørende ved bestilling af en række dampskibe i Belgien.

*Den tyske handelsflaade**), som den 1. januar 1905 bestod af 4 224 fartøier dr. 3 517 647 brutto reg.-tons og 2 352 575 netto reg.-tons, udgjorde den 1. januar 1906 4 320 fartøier dr. 3 725 450 brutto reg.-tons og 2 469 292 netto reg.-tons.

Antallet af skibe tiltog saaledes i 1905 med 96, bruttodrægtigheden med 207 809 reg.-tons og nettodrægtigheden med 116 717 reg.-tons.

Med hensyn til fartøiernes art bestod handelsflaaden den 1. januar 1906 af 2 299 seilskibe dr. 517 343 brutto reg.-tons og 471 836 netto reg.-tons, 259 lægtre dr. 86 701 brutto reg.-tons og 81 981 netto reg.-tons og 1 762 dampskibe dr. 3 121 412 brutto reg.-tons og 1 915 475 netto reg.-tons, mod 2 294 seilskibe dr. 539 330 brutto reg.-tons og 493 644 netto reg.-tons, 273 lægtre dr. 89 678 brutto reg.-tons og 84 859 netto reg.-tons og 1 657 dampskibe dr. 2 888 639 brutto reg.-tons og 1 774 072 netto reg.-tons den 1. januar 1905.

Seilskibsflaaden aftog saaledes i 1905 med ca. 20 000 tons.

Over halvdelen af den tyske handelsflaades samlede tonnage falder paa H a m b u r g, hvor der nemlig ved udgangen af 1906 var indregistreret 678 dampskibe dr. 1 168 272 netto reg.-tons og 461 seilskibe dr. 265 543 netto reg.-tons, eller ialt 1 139 skibe dr. 1 433 815 netto reg.-tons, mod 1 087 skibe dr. 1 361 721 netto reg.-tons ved udgangen af aaret 1905 og 1 021 skibe dr. 1 265 842 netto reg.-tons ved udgangen af 1904.

De store hamburgske rederi-aktieselskaber. Følgende oversigt over størrelsen af den tonnage, hvorover de 10 største Hamburgerrederier i de sidste tre aar har disponeret, viser, hvorledes rederivirksomheden her mere og mere koncentrerer om dampskibe i regelmæssig fart:

	1905.	1906.	1907.
	Br. reg.-t.	Br. reg.-t.	Br. reg.-t.
Hamburg-Amerika-Linie	612 299	668 753	752 660
Hamburg-Sydameri-			
kanische Dampfschiffs-			
Gesellschaft	123 576	139 177	150 770
Deutsche Dampfschiffs-			
Gesellschaft «Kosmos»	121 487	131 046	142 650
Deutsch-Australische			
Dampfschiffs-Gesell-			
schaft	110 838	114 783	116 222
Woermann-Linie	89 259	101 101	113 732
Deutsche Ostafrika-Linie	65 338	71 583	75 431
Deutsche Levante-Linie	68 507	66 906	66 234
Deutsch-Amerikanische			
Petroleum-Gesellschaft	41 098	47 546	64 831

*) Kun indregistrerede fartøier, hvis bruttodrægtighed overstiger 50 kbm. (= 17.65 reg.-tons), er medregnede.

	1905.	1906.	1907.
	B. reg.-t.	B. reg.-t.	B. reg.-t.
Dampschiffs-Rhederei			
«Union»	53 189	29 085	47 911
F. Laeisy (seilskibe) . .	34 864	37 641	42 066

Flere af disse selskaber uddelte for 1906 betydelige dividender til sine aktionærer, saaledes Hamburg-Amerika-linjen og Hamburg-Sydamerikanische Dampschiffs-Gesellschaft 10 % og «Kosmos» 15 %. Hamburg-Amerika-linjens aktiekapital besluttedes i 1906 forøget med 20 millioner mark for at imødekomme de krav til nyanskaffelser, som var en følge af den voksende trafik paa de fleste af selskabets ruter, og aktiekapitalen udgjør nu 120 millioner mark.

Ogsaa nye rederiforetagender kom istand i Hamburg i aarets løb; saaledes stiftedes, med en kapital af 9 millioner mark, «Seetransport-Gesellschaft», hvis flaaede, bestaaende af 16 middelstore dampskibe, hovedsagelig agtes anbragt i kul- og malmtransporten, samt «Dampschiffs-Rhederei Oceana», hvis skibe er bestemt for den saakaldte «frie fart».

Udvandringen over tyske havne til oversjøiske lande. I flere af de store Hamburger-rederiers virksomhed spiller som bekendt emigrantbefordringen en væsentlig rolle. I tidsrummet 1904—1906 havde strømmen af tyske og udenlandske udvandrere over tyske havne til oversjøiske lande følgende omfang:

Aar.	Tyskere.	Udlændinger.	Ialt.	Heraf gik over:	
				Hamburg.	Bremen.
1904	22 018	219 096	241 114	107 433	133 681
1905	21 966	284 787	306 753	119 899	186 854
1906	25 474	325 990 *)	351 464	143 121	208 343

Den samlede tyske udvandring til oversjøiske lande over tyske og fremmede havne udgjorde i samme tidsrum:

	Antal udvandrere paa hver 10 000 indvaanere i Tyskland.	
1904	27 984	4.7
1905	28 075	4.7
1906	31 074	5.0

Som det heraf vil sees, er emigrationen af tyskere i de senere aar forholdsvis ubetydelig. Hovedstrømmen af udvandrere gik i 1906, som i tidligere aar, til de Forenede Stater, saaledes af tyskere 29 226 og af udlændinger 303 668.

Nye havneanlæg i Hamburg. Skibsfartens stadige tilvækst medfører, at Hamburgs myndigheder har sin opmærksomhed henvendt paa nødvendigheden af yderligere omdannelser og udvidelser af havnen, for at denne kan blive istand til vedblivende at holde sig paa høide med de moderne havne.

Navnlig har det paa grund af Hamburg-Amerika-linjens tiltagende trafik vist sig, at de nye anlæg, som toges i brug for denne linje for kun tre aar siden, og som har et fladeindhold af 54 hektar med en kailængde af omtrent en halv tysk mil, allerede er utilstrækkelige, og selskabet har derfor i slutningen af forrige aar paabegyndt udvidelser.

Ogsaa andre arbejder er projekterede, saaledes større mudringsarbejder paa Nedre-Elben.

En omordning af lodsvæsenet paa Nedre-Elben har været gjenstand for forslag fra Hamburgs senat og borgerskab, men noget positivt resultat deraf foreligger endnu ikke.

Havneanlæg i Harburg. Arbejderne med udvidelsen og forbedringen af denne havn fortsattes i aaret 1906 og forventes at ville finde sin afslutning i indeværende aar.

Disse anlægs store betydning for udviklingen af den direkte sjøtrafik paa Harburg forringes imidlertid ved den utilstrækkelige dybde (6 m.) i indløbet til havnen (den saakaldte Köhlbrande), idet de større fartøier som følge heraf maa losse sin for Harburg bestemte last i lægtene i Altona eller Hamburg.

De mellem den preussiske regjering og Hamburg førte forhandlinger om uddybning af Köhlbrandeløbet (der tilhører Hamburgs stat) har imidlertid endnu ikke ført til noget resultat.

Keiser Wilhelm-kanalen. I regnskabsaaret 1906—1907 blev kanalen befaret af 33 158 afgiftspligtige fartøier (mod 33 147 i foregaaende aar); heraf var 15 354 dampskibe, tilsammen dr. 4 729 781 netto reg.-tons, 14 744 seilskibe, tilsammen dr. 581 643 netto reg.-tons, og 3 060 lægtene o. lign., tilsammen dr. 651 701 netto reg.-tons.

*) Heraf var kun 39 af norsk nationalitet.

I trafikken deltog de forskellige nationers skibe i følgende udstrækning:

	Antal.	Netto reg.-tons.	% af hele trafikken.
Tyskland . .	27 262	3 539 344	59.35
Danmark . .	1 586	681 996	11.44
Sverige . .	1 619	538 663	9.03
Rusland . .	504	408 426	6.85
England . .	419	365 609	6.13
Norge . .	392	217 504	3.65
Holland . .	1 304	158 640	2.66
Belgien . .	31	21 878	0.37
Frankrige .	17	10 435	0.17
Andrelande	24	20 630	0.35

Efter ladningens art stillede trafikken sig saaledes:

	Antal skibe.	Netto reg.-tons.
Passagerer . .	1 763	86 432
Kul	1 125	351 849
Sten	2 503	116 091
Jern	249	46 506
Trævarer . .	2 074	968 531
Kornvarer . .	4 759	298 248
Kreaturer . .	18	6 828
Løst gods . .	4 256	730 166
Stykgods . .	5 326	2 102 853
Diverse last .	353	163 906

Fartøjerne kom fra og gik til følgende havnegrupper i saadant forhold:

	Antal skibe.	Netto reg.-tons.
Tyske Nordsøhavne (undtagen Elbhavnene) . . .	3 039	690 920
Havnene ved Elben . . .	18 374	2 219 886
Britiske havne	1 649	1 108 187
Hollandske, belgiske og Rhin-havne	2 346	1 192 701
Franske havne	345	224 313
Andre vest- og syd-europæiske havne	256	260 895
Tyske Østersøhavne . . .	14 527	2 032 498
Russiske og finske havne .	2 624	1 705 894
Svenske havne	2 668	935 358
Norske havne	64	20 345
Danske havne	5 605	797 412
Havne ved kanalen og Obereider	14 428	721 562
Havne ved Untereider . .	391	16 579

Da det har vist sig, at Keiser Wilhelm-kanalen i sin nuværende skikkelse ikke kan passeres hverken af de i de sidste aar byggede største tyske krigsskibe eller af de moderne oceandampere, der i krigstilfælde vil blive benyttede som transportskibe, har rigsdagen iaar antaget et regjeringsforslag om uddybning af kanalen, hvorved omkostningerne er anslaaede til 221 millioner mark, samt bevilget 15 millioner

mark for regnskabsaaret 1907 som første rate til paabegyndelse af arbejderne.

Til befæstningsarbejder ved kanalen antages yderligere 2 millioner mark at ville medgaa, og det er meningen, at disse beløb skal tilveiebringes ved optagelse af laan.

Byggetiden antages at blive 7–8 aar, og man vil søge saavidt muligt at undgaa trafikforstyrrelser under arbejderne.

Efter forslaget faar kanalprofilen 11 m.'s dybde ved middel-kanalvandstand og en bundbrede af 44 m., hvorved bredden i vandfladen vil øges til 102 m. De nuværende dimensioner er 9 m.'s dybde, 22 m.'s bundbredde og 67 m.'s bredde i vandfladen. Kanallinjen vil i det væsentligste blive bibeholdt; kun paa to steder, ved Obereidersjøerne og paa strækningen mellem Holtenau og Levensau, vil retningen ændres for at udjevne de derværende farlige kurver.

Der vil blive bygget flere passagebassiner, slusernes dimensioner skal øges, og svingbroerne vil af hensyn til jernbanetrafikken blive erstattet af faste broer.

I forbindelse med uddybningsarbejderne vil der blive givet byen Kiel anledning til efter nærmere forhandlinger med statsbidrag at anlægge havn for handelsskibe i den nordlige bydel.

Streiker. I Hamburg fandt i 1906 talrige streiker sted. I otte tilfælde varede arbeidsindstillingen fire uger og længere, men ellers i regelen kun nogle dage.

For arbejderne blev resultatet af streikerne for det meste gunstigt, idet de kun i seks tilfælde ikke fik gennemført sine fordringer.

To af disse streiker berørte skibsfarten:

1) En blandt kularbejderne og de med løsning af korn beskæftigede sjauere udbrudt streik, der opstod i januar paa grund af lønningstvistigheder, men som var af mindre betydning.

2) Af større omfang og længere varighed blev den i april af de i Hamburg organiserede sjømænd erklærede streik, som efterhaanden udstrakte sig til de omliggende havne.

Twisten begyndte med krav fra sjømændenes fagforening paa indledning af forhandlinger med Hamburgs rederiforening om lønsforhøielse, hvilket krav afvistes af rederiforeningen, der underkendte fagforeningens myndighed til at forhandle paa den hele sjømandsstands vegne. Arbeidsnedlæggelsen varede derefter i 6 uger uden at foranledige synderlige forstyrrelser i skibstrafiken og afsluttedes i mai uden at have indbragt de streikende nogensomhelst indrømmelse af deres fordringer.

aaret 1906 endnu ikke har havt den af mange frygtede skadelige indflydelse paa handel og industri, ialfald bemærkedes denne indflydelse ikke, hvilket hovedsagelig maa tilskrives «Hochkonjunktur» en. Først senerehen, naar dennes bølge atter daler, kan man efter handelskammerets formening faa et rigtigt billede af de tilstande, som de nye handelstraktater har affødt.

Hvad særlig handelsomsætningen mellem Norge og Hamburgs frihavn angaar, da har denne i de sidstforløbne tre aar havt følgende omfang:

Indførsel fra Norge:

	Vægt i 100 kg.	Værdi i mark.
Aar 1904	1 285 480	26 850 010
— 1905	1 345 221	31 197 040
— 1906	1 671 758	34 372 630

Udførsel til Norge:

	Vægt i 100 kg.	Værdi i mark.
Aar 1904	1 516 157	64 023 840
— 1905	1 410 664	63 311 070
— 1906	1 378 701	66 410 870

Som det heraf fremgaar, tiltog den samlede omsætningsværdi i 1906 med over 6 mill. mark.

I det følgende hidsættes officielle opgaver over de væsentligste af de artikler, som i 1906 kom fra Norge til Hamburgs frihavn og omvendt.

1. Indførsel fra Norge.

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Frugt, frisk	156 340	51 630
Frugtsafer	1 260	1 190
Spiritus paa fad, raa og renset	1 414 240	229 850
Likør i kasser	3 680	4 810
Brændevin i kasser	48 310	70 640
Øl i kasser	128 580	79 500
Havre	480 410	59 880
Klid	9 869 580	1 022 760
Sild, saltet	8 376 780	1 582 910
Laks, røget og saltet	1 970	3 360
Stokfisk og klipfisk	13 413 220	7 558 280
Anden fisk, røget, saltet	213 690	68 500
Sardiner	544 950	727 150
Ansjos	220 209	106 200
Anden fisk til finere taf- felbrug	511 300	483 870
Fersk fisk	5 914 010	1 562 990
Hummer	83 420	295 460
Krabber og andre skaldyr	25 950	22 900
Fuglevildt	33 130	38 280

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Andet vildt, ikke levende	27 180	21 700
Margarin	21 080	20 170
Fedt	5 580	3 600
Melk, konserveret	41 050	29 610
» kondenseret	2 452 790	2 183 250
Konserver	7 150	7 290
Planker og bord	9 376 660	542 140
Stav	311 040	18 370
Kalk	24 550	870
Glimmer	130	420
Tagskifer, tavleskifer	156 220	19 240
Brolægningssten	14 814 370	313 640
Sand- og granitstene	1 294 980	47 930
Ved til brænde	446 840	17 510
Kobberfarver	5 070	5 190
Zinkhvidt og -graat	7 210	1 820
Tilberedte farver	6 970	6 310
Islandsk mose	1 650	1 150
Harpiks og galipot (af furu)	2 140	1 200
Gummi elasticum	680	5 600
Kautschukaffald m. m.	43 930	22 940
Fuselölje	6 440	6 550
Eddikesyre	32 080	20 940
Oxalsyre	69 180	44 140
Jod	10 990	233 880
Glaubersalt	969 270	9 450
Kalciumkarbid	4 488 260	1 349 030
Glycerin, raa og rensat	43 190	27 680
Feldspat	3 773 820	208 260
Kalk, fosforsur	2 288 810	140 200
Kiselgur	29 350	3 250
Kvarts og kvartssand	1 145 800	40 790
Steatit (klæbersten)	9 860	4 350
Slibe-, bryne- og polérstene	10 660	4 990
Is	34 588 110	303 140
Blymalm	12 950	3 000
Jernmalm	43 130	19 520
Sølv malm	1 290	750
Kobbermalm	230 630	181 450
Nikkelmalm	3 400	510
Svovlkisaffald	4 796 900	332 130
Volfram malm	9 940	10 500
Andre malme	30 150	12 440
Affald af malme	15 650	1 830
Aluminium	160	400
Bly, raat og andet	36 590	13 290
Rujern	222 070	50 360
Stang- og smedejern	12 020	2 380
Staal	2 850	2 960
» i stænger	950	1 400
Kobber, raat og andet	325 280	435 460
» i stænger og kob- berblik	150	200
Kobbermynter	33 940	47 120
Messing og yellowmetal	290 070	236 990

	Mængde i kg.	Værdi i mark.		Mængde i kg.	Værdi i mark.
Guldaffald	110	370	Bark, garvebark	15 480	3 580
Sølvaffald	14 110	18 180	Blomster, tørrede	3 560	2 460
Zink, raa	1 061 480	681 640	Træmel	24 500	4 200
» valset	1 280	700	Træmasse	6 728 940	1 140 260
Tin, raat	12 320	24 500	Papirspaan	21 560	2 000
Bronce og anden kobber- legering	1 320	1 600	Klude	135 780	54 180
Heste	3 000	3 850	Faareuld	1 490	1 200
Andre levende dyr	6 260	16 970	Uldaffald	10 350	9 720
Hestehuder	10 630	10 390	Kunstig uld	20 630	16 940
Oksehuder, saltede . . .	211 400	245 170	Forhæng og duge, af uld	120	1 020
» tørrede	3 380	4 440	Andre vævede stoffe af uld	430	3 260
Kalveskind, saltede og tørrede	255 640	513 270	Filt og filtvarer	1 760	7 430
Faare- og lammeskind . .	139 860	292 670	Vævede stoffe af bomuld	28 830	104 690
Gjedeskind	49 660	154 270	Sække	33 240	13 350
Sælsskind	420	1 610	Seildug	1 780	4 030
Hare- og kaninskind . .	90	200	Gulvtæpper	1 460	2 040
Hjorte-, raadyr- og rens- dyrskind	49 310	99 640	Tougværk, nyt	22 270	23 000
Skind af pelsdyr	5 080	87 640	Tønder	262 710	38 540
Færdigt pelsværk	1 150	17 170	Møbler, upolstrede . . .	1 670	3 120
Saalelæder	160	610	Bygnings- og gavntømmer	2 173 460	485 570
Faare- og lammelæder . .	170	1 800	Andre grove trævarer . .	690 150	127 420
Andet læder	680	1 120	Spoler, tener etc. af træ .	490	400
Limlæder og læderaffald .	359 930	58 760	Andre fine trævarer . . .	46 700	56 100
Hjorte-, raadyr- og rens- dyrhorn	3 380	3 910	Galoger	8 510	35 750
Kreaturhorn	12 170	4 000	Fodtøj af læder	610	2 870
Hornaffald	4 640	2 100	Andre lædervarer	450	1 990
Hvalbarder	59 890	137 170	Papir	14 973 470	3 966 570
Ben, raa	120 930	10 370	Pap	501 470	78 800
Benmel	39 820	2 880	Papirtapeter	10 200	5 940
Tarmer	4 530	4 280	Kræmmerhuse og poser af papir	10 120	7 600
Guano, kunstig	5 143 100	868 660	Trykte bøger	6 760	14 120
Gjødse	7 920	1 070	Land- og sjøkarter . . .	990	1 730
Kjødfodermel, fiskemel .	78 230	10 950	Lithografier	460	1 450
Kreaturhaar	22 950	8 640	Malerier og tegninger . .	4 360	94 400
Hestehaar	2 030	6 020	Hulglasvarer	51 140	61 200
Børster	670	1 000	Bord- og speilglas	2 250	3 500
Andre haar	2 110	3 630	Andre glasvarer	1 420	2 240
Fjær til senge, dun . . .	1 980	28 260	Porcellæn	4 170	5 770
Fjær til pynt	30	400	Stenhuggerarbejder . . .	15 870	9 860
Lim	83 320	66 240	Staaltraadtoug	2 040	1 730
Oleomargarin	3 280	2 430	Andre grove jernvarer . .	14 090	5 710
Talg	7 500	3 820	Verktøj, af jern	1 790	5 040
Benfedt	234 720	131 060	Jernnagler (søm)	1 678 330	518 020
Tran	5 022 960	2 078 150	Synaale og andre naale . .	22 100	39 670
Smøreolje, mineralsk . .	6 460	3 410	Andre fine jernvarer . . .	20 170	23 590
Bomuldsfrøolje paa fad .	21 720	8 500	Zinkvarer	1 560	2 080
Egetræ	474 610	101 260	Kobberrør	1 010	1 500
Myge gavntræsarter, » andre »	1 486 090	143 960	Andre varer af kobber, messing etc.	1 950	6 420
Vidjebaand og baand- stager	4 070	3 600	Andre metalvarer	630	1 590
			Maskindele, af jern . . .	56 150	62 810
			Dynamomaskiner	11 090	24 430

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Andre maskiner	26 980	35 320
Drivremme af gummi . . .	2 410	9 330
— » — » læder	2 450	9 150
Telegrafapparater	22 390	66 790
Elektrotekniske produkter	7 630	12 430
Vogne og slæder	2 820	6 190
Robaade	3 250	5 150
Fyrstikker	100 660	55 050
Sølv, raat	2 577	235 400

2. Udførsel til Norge

af varer, hvoraf der er udført for en værdi af mindst 10 000 mk.

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Kaffe, raa	6 701 800	5 897 590
The	104 360	92 770
Kakao	380 760	445 420
Ingefær-sukkersirup . . .	1 240 110	255 170
Krystalsukker	7 168 550	1 533 560
Raffinade	8 310 060	2 002 760
Farin	230 150	44 400
Sirup	97 370	15 550
Honning	31 050	17 170
Tobak, raa	46 270	87 690
Cigarer	32 640	349 380
Cigaretter	17 730	124 180
Ris, uskallet	278 670	51 570
» afskallet	264 370	51 770
Sago	87 940	22 810
Peber	66 530	63 960
Piment («allehaande») . .	32 380	17 610
Kardemomme	4 490	15 730
Kryddernelliker	18 820	24 370
Ingefær	35 470	21 530
Kanel	10 320	9 220
Kassiabark	26 660	21 590
Bananer	148 140	44 010
Appelsiner	761 910	172 400
Citroner	64 420	19 640
Figener, tørrede	89 160	35 780
Korinter	73 660	31 970
Rosiner	254 850	135 380
Mandler	77 680	133 410
Kokosnødder	58 680	29 800
Val- og hasselnødder . .	126 810	83 160
Tørrede plommer	90 700	49 440
» æbler og pærer	64 140	58 550
» aprikoser og ferskenes . .	27 920	35 760
Friske vindruer	47 560	33 030
» æbler	176 130	58 690
Anden frisk frugt	148 760	60 880
Løg	734 290	54 470
Friske kjøkkenvækster . .	163 230	31 600

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Kjøkkenvækster, op-skaarne, tørrede etc. . .	22 270	15 520
Vin, paa fad	445 490	234 470
» i kasser	14 280	29 950
Frugt- og bærvin	18 900	10 060
Mousserende vin	4 600	15 790
Kognak paa fad	18 780	54 400
Øl paa fad	98 280	38 610
Mineralvand	18 040	13 430
Hvede	464 700	65 430
Rug	202 500	22 000
Byg	1 750 490	256 440
Mais	1 154 400	114 080
Malt	198 910	63 650
Erter	314 160	61 530
Humle	120 730	356 750
Cikori og andre kaffesurrogater	83 540	36 420
Potetessivelse og potetemel	111 350	20 830
Stivelse af ris	27 140	11 680
Brændt stivelse	56 180	17 530
Rugmel	1 065 430	163 600
Hvedemel	10 197 840	1 615 260
Gryn etc.	1 264 620	189 760
Mel af andre kornsorter eller bælgfrugter . . .	607 070	101 360
Andre maledte produkter	2 151 310	357 820
Klid	115 380	10 970
Risaffald	390 870	36 940
Laks, røget og saltet . .	83 170	96 400
Stok- og klipfisk	31 700	22 550
Fjærkræ, parteret	14 500	21 040
Ferskt oksekød	157 050	140 340
Svinekød, ferskt	819 530	749 980
Svineskinker, saltede og røgede	68 420	98 420
Svineflesk	1 087 990	1 122 770
Andet flesk til finere brug	44 440	37 560
Smult	426 300	339 260
Ost	100 520	151 620
Æg	85 970	80 010
Æg-gult	19 500	15 430
Sjø- og kogesalt	6 881 180	348 950
Essenser	12 210	24 320
Frugt, krydderier etc., tilberedte	27 420	41 350
Kakaomasse	7 060	12 510
Chokolade	44 800	99 540
Sukkertøj	13 260	25 380
Planker, bord	74 820	13 210
Cement	4 762 020	152 680
Gibs	202 800	10 150
Ildfast sten	171 900	12 770

	Mængde i kg.	Værdi i mark.		Mængde i kg.	Værdi i mark.
Møllestene	494 130	43 330	Tobaksauce	12 810	10 530
Stenkul	1 537 180	19 450	Alleslags æther	13 960	27 480
Koks	780 000	14 470	Medikamenter, tilberedte	11 040	29 170
Kulbriketter	614 000	225 180	Andre kemiske produkter	33 840	66 250
Indigo, naturlig	1 900	12 330	Andre droger	19 690	42 940
» kunstig	8 160	15 340	Almindelig ler	1 484 590	62 960
Malet farvetræ	137 020	13 350	Smergel	38 060	13 600
Garvestof-extrakt	934 620	230 920	Lithografsten	21 150	11 850
Bogtrykkersvæerte	60 040	59 670	Hjørne- og vinkeljern	259 980	42 200
Karamel	35 910	16 240	Stang- og smedejern	241 950	42 300
Dividivi	281 090	68 910	Jernplader	71 870	19 960
Galæbler m. m.	410 100	98 370	Jernblik, valset	88 690	23 220
Myrobalaner	229 710	29 610	Do., fortinnet	36 980	16 240
Katechu	58 610	30 660	Staal	35 380	21 480
Anilinfarver	148 650	388 470	Kobber, raat	20 920	28 140
Okker	95 010	14 800	» i stænger og pla- der	41 130	74 350
Fernis	64 200	82 890	Kobbermynter	6 790	10 300
Skosvæerte	20 000	21 020	Messing og yellowmetal	196 830	234 830
Kobbervitriol	28 440	14 600	Zink, raa	1 015 320	496 380
Zinkhvidt, zinkgraat	36 340	14 690	Zinkaffald	234 320	65 870
Farver, tilberedte	74 470	80 650	Tin, raa	13 350	36 200
Broncefårver	4 740	16 100	Bronce	3 890	10 320
Andre farver	23 230	31 110	Andre uædle metaller	12 500	16 680
Kamfer, raa og renset	3 160	24 430	Jerntraad	201 720	44 570
Guttaperka	17 810	13 370	Kobbertraad	175 350	394 820
Balata	30 380	103 560	Messingtraad	11 850	25 160
Harpiks og galipot (af furu)	2 120 360	395 510	Oksehuder, saltede	1 210 280	1 556 700
Lakrits	20 210	38 610	» tørrede	881 460	1 422 590
Schellak	11 400	42 900	Skind af pelsdyr til pels- verksfabrikation	4 970	143 530
Gummi arabicum	19 510	13 440	Skind af andre dyr	3 180	50 600
» elasticum	43 360	273 740	Færdigt pelsverk	3 070	58 370
Kakaoolje	8 490	20 460	Saalelæder	97 530	268 960
Terpentinolje	23 320	22 340	Andet læder	131 210	1 244 800
Andre ætheriske oljer	3 200	24 180	Benmel	69 220	11 240
Salicylsyre	5 610	11 730	Tarme	27 660	18 760
Svovlsyre	213 900	34 470	Klorkalium	85 070	14 990
Vinstensyre	4 180	10 210	Andre kalisalte	8 480 670	317 820
Salmiakspiritus	43 480	15 090	Hestehaar	11 440	39 970
Bromkalium	5 030	13 500	Børster	6 280	36 560
Jodpræparater	560	10 700	Andet haar	14 670	10 690
Eddikesur kalk	902 150	250 840	Sengefjær og dun	81 040	180 580
Kalcineret soda	1 244 610	133 260	Gelatin	8 510	20 810
Dobbelt kulsur soda	70 670	10 370	Lim	80 190	68 810
Kaustisk kali	1 346 290	333 390	Paraffin	46 800	27 750
Potaske	224 380	90 210	Beg	49 830	21 620
Chilisalpeter	1 423 960	320 610	Stenkultjære	191 620	13 190
Kalisalpeter	153 490	67 830	Oleomargarin	936 190	537 560
Medicinske salte	39 720	41 260	Talg	49 190	34 170
Boraks	45 290	15 070	Benfedt	66 420	28 020
Glycerin, raa eller renset	14 540	14 950	Tran	60 280	25 930
Nitrobenzol etc.	15 830	12 270	Mineralske oljer til smø- ring	1 575 950	406 370
Fosfor	5 430	27 100	Petroleum, raffineret	6 518 480	461 810
Smøre- og pudsemidler	51 980	20 350			
Svovlkalium	130 780	14 520			

	Mængde i kg.	Værdi i mark.		Mængde i kg.	Værdi i mark.
Bomuldsfrøolje, paa fad .	1 525 500	623 180	Broderier, blonder, af bomuld	8 320	65 900
Olivenolje, paa fad	70 210	65 430	Sække	53 500	28 740
Træolje, paa fad	37 060	24 650	Pak- og sækkelærred . .	41 250	32 010
Kokosnødolje	341 570	225 370	Seildug	70 930	200 510
Palmeolje	101 200	56 560	Linlommelærklæder . . .	1 760	13 330
Oleïn	46 680	22 200	Lagener og bordduge . .	7 110	38 350
Græsfrø	62 230	30 810	Andet lintøi	124 090	464 140
Kloverfrø	15 980	19 160	Kalklærred	5 230	18 030
Raps- og roefrø	291 540	65 570	Voksdug	24 050	63 150
Bomuldsfrømel	5 558 330	834 960	Smergeldug	8 560	12 690
Oljekager	1 849 330	287 100	Haardug	3 930	27 060
Egetræ	278 390	47 840	Vat	8 990	14 680
Korktræ	117 010	74 870	Gulvtæpper	37 300	140 630
Mahognitræ	49 270	13 250	Dameklæder og pynt . .	95 680	868 110
Nøddetræ	60 200	13 700	Herre- og gutteklæder . .	9 470	79 390
Andre gavntræsarter . . .	301 100	45 860	Vanter	8 560	69 030
Finérsager	59 390	39 170	Linnedtøi	37 710	244 980
Piassava	55 610	25 850	Hatte af filt	4 460	53 820
Risrødder	11 320	13 800	Andre hatte, huer	1 140	10 510
Stolrør, raa	13 720	10 540	Kunstige blomster	1 140	17 130
Stokke, raa	34 260	20 840	Possementvarer	36 740	269 470
Kurvvidjer og baandsta- ger	71 120	20 480	Trikotagevarer	38 790	250 580
Quebrachotræ, skaaret . .	1 018 330	119 370	Forskjellige manufaktur- varer	57 000	432 830
Mangrovebark	290 020	33 520	Nyt tougverk	28 100	25 140
Levende planter	63 450	52 630	Seilgarn	163 240	257 760
Blomsterløg	8 380	11 400	Andre seilvarer	25 780	57 810
Blomster etc., friske og tørrede	19 000	21 750	Hatte af straa, bast m. m.	31 120	188 300
Kluder	83 710	43 240	Kurvflekningsvarer . . .	10 700	16 070
Faareuld	171 280	505 350	Tønder	123 990	19 960
Uldaffald	32 230	51 090	Møbler	36 390	42 530
Kunstuld	106 100	134 240	Grove trævarer	42 330	31 700
Silketraad	1 490	20 540	Stokke af træ eller rør .	5 520	17 740
Bomuld	504 340	518 160	Andre fine trævarer . . .	121 840	179 740
Bomuldsaffald	32 870	22 630	Kulstifter	28 450	34 080
Hamp	165 430	97 490	Paraplystativer	16 580	29 420
Drev og stry	99 270	43 330	Haarde gummivarer . . .	9 170	94 670
Jute	456 190	157 520	Galoger	4 930	19 850
Agavetrevler	43 560	31 040	Gummislanger	38 390	139 780
Indisk hamp	168 830	80 290	Gummi, i plader og traade	24 980	39 080
Bomuldsgarn	295 230	916 920	Andre gummivarer	35 130	104 000
Uld- og halvuldgarn . . .	125 740	756 660	Skotøi af læder	7 570	60 720
Kamgarn	40 320	255 700	Sadelmagervarer, grove .	4 150	15 890
Kokosgarn	495 850	184 340	Andre lædervarer	19 110	123 210
Manilahampgarn	30 060	21 320	Kulørt papir	52 590	64 830
Hampgarn	26 590	30 420	Sandpapir	25 660	14 030
Lingarn	74 300	221 690	Fotografipapir	3 510	14 990
Vævede stoffe af silke og halvsilke	18 230	337 900	Brevkort etc.	30 090	80 510
Uld- og halvuldvarer . . .	643 590	5 679 840	Andet papir	866 590	498 840
Filt- og filtvarer	77 730	434 790	Tag- og asfaltpap	860 950	117 170
Bomuldsvarer	603 990	3 042 260	Pap	87 220	36 970
Lampevæger, af bomuld .	14 710	32 790	Papirtapeter	17 210	17 290
Fiskenet	28 170	113 570			

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Kræmmerhuse og poser af papir	18 880	27 740
Forretningsbøger	5 230	10 570
Album	32 790	87 240
Andre papir- og pap- varer	63 060	93 440
Tepper, af linoleum	46 850	37 610
Blyanter og farvestifter	18 070	74 670
Andre skrivematerialier	2 960	10 870
Trykte bøger	49 520	194 290
Lithografier	10 520	35 400
Malerier	2 370	45 120
Hulglasvarer	302 750	238 690
Bord- og speilglas, ikke belagt	13 950	13 770
—, — belagt	44 430	79 620
Tørre plader (fotografiske)	11 680	25 650
Speile	14 890	24 970
Andre glasvarer	4 980	17 000
Stentoi og fine lervarer	203 300	125 280
Porcellæn	257 040	275 400
Asbestpapir og -pap.	67 280	31 530
Jernbaneskiner	55 280	16 100
Jernrør	101 170	40 490
Jernfade	53 850	29 640
Jernbjelker etc.	176 650	96 430
Landbrugsredskaber etc.	51 750	48 550
Skruer etc.	133 050	108 340
Staaltraadtouge	34 080	17 470
Traadfletninger (jern)	53 700	51 790
Andre grove jernvarer	359 760	181 990
Knive, sakse	27 020	103 490
Verktøi, af jern	162 190	245 260
Husgeraad, køkkentøi	303 530	300 400
Jernkjettinger	17 120	13 220
Skoiter	7 140	15 430
Jernnagler	38 260	26 980
Knappenaale m. m.	2 720	11 150
Andre fine jernvarer	454 680	555 710
Aluminiumvarer	3 260	18 030
Akkumulatorer	66 660	45 050
Buelamper	5 460	12 990
Glødelamper	8 600	47 530
Kabler	415 770	417 460
Blyrør	168 990	103 090
Skrifttyper	47 780	157 560
Nikkelvarer	7 450	17 550
Zinkvarer	24 560	51 330
Tinvarer	15 200	42 880
Kobber- og messing- varer	241 860	708 150
Andre metalvarer	28 920	77 140
Sy-, broder- og strikke- maskiner	138 960	281 500
Dampkjedler	51 980	31 620

	Mængde i kg.	Værdi i mark.
Andre maskiner	2 770 160	2 795 840
Drivremme	35 550	123 170
Orgler	4 960	13 700
Pianoforter	76 130	190 460
Andre musikinstru- menter	48 680	138 640
Telegrafapparater	7 470	29 260
Elektrotekn. produkter	43 580	153 120
Briller m. m.	1 800	19 550
Lommeuhre	755	65 020
Væg- og taffeluhre	26 860	63 020
Motorvogne etc.	2 780	21 190
Velocipeder	25 330	120 620
Dele til do.	9 330	20 810
Geværer	5 300	24 140
Skydebomuld	9 990	20 410
Krudt	37 500	79 620
Tændnaale	7 800	23 510
Patroner	21 810	63 160
Alle slags fyrverkeri- sager	5 650	12 800
Andre fængstoffer	23 800	32 730
Børstevarer	27 690	57 190
Pensler	4 030	31 330
Knapper	29 800	158 470
Naturalier etc.	980	10 620
Pibeartikler	10 710	70 190
Dukker etc.	5 080	15 190
Andet legetøi	91 240	172 670
Juletræpynt	7 360	17 670
Celluloidvarer	2 230	16 440
Andre kortvarer	18 260	56 020
Toiletsæbe	15 540	26 580

II. Berlin.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul
Schuchardt, Berlin.

(Forretningslivet. — Metaller: jern; kobber; bly; zink;
tin. — Spiritus. — Eddikesyre. — Den kemiske industri.
— Papirfabrikationen. — Huder og skind. — Pelsverk. —
Cement. — Blaabær. — Poteter.)

Forretningslivet. Tysklands handelsforbin-
delser med udlandet stod i sidstforløbne aar
endnu mere end ellers under toldpolitikens ind-
flydelse.

Omfattende tarifændringer traadte i aarets
løb i kraft: i Schweiz 1. januar, i Bulgarien 14.
januar, i det tyske rige henholdsvis 1. marts
og (ifølge handelstraktaten med Sverige) 24. juni,
i Rusland, Serbien, Rumænien, Østerrige-Ungarn,
Italien og Belgien 1. marts, i Sverige 24. juni
og i Spanien 1. juli.

Overalt importerede man paa forhaand
størst mulige mængder af de varer, for hvilke
toldforhøielse forestod — hvad der var tilfældet

for de flestes vedkommende — og mindst muligt af de varer, som vilde blive gjenstand for toldnedsættelse.

Den ofte udtalte frygt for overfyldning, pristrykning og endog arbejdsløshed som følge af aftagende udførsel efter 1. marts viste sig lykkeligvis ugrundet som følge af det indenlandske markeds over forventning sterke konsumtionsevne; men paa grund af dette aars erfaringer at ville lægge tilside den frygt, man har havt for den nye toldpolitiske æra, vilde ikke være berettiget. Hvorvidt tysk industri og tysk kapital vil flytte til udlandet for at unddrage sig de forhøiede toldsatser, er det endnu for tidligt at opgjøre sig en mening om; men udelukket er dette ikke.

Trods de gunstige konjunkturers modvirkning mangler det nemlig slet ikke paa begrundede klager over, at exporten under de nye toldsatser er blevet ganske eller næsten urentabel; særlig har dette gjældt sølv-, korte- og galanterivarer, broncevarer, uldgarn, silke, maskiner for tekstilindustrien etc. til Østerrige-Ungarn og forskjellige konfektionsvarer til Schweiz.

Særlig har dog toldbyrden ladet sig merke indenlands for landbrugsartikler og bidraget til fordyrelsen af de nødvendige levnetsmidler, som korn, kjød, smør, ost etc. med deraf følgende forhøielse af lønninger og saaledes ogsaa af fabrikationsomkostninger. Den forhøiede industrielle beskyttelsestold i Tyskland har bl. a. havt tilfølge grundlæggelsen af endel filialer for udenlandske fabrikker inden det tyske toldgebet.

En vis erstatning for tilbagegangen i exporten til de med høiere toldmure omgivne nabolande synes exporten til oversjøiske lande at kunne byde, og særlig de Forenede Stater, Mexico og Sydamerika, fortrinsvis Argentina, viste sig som gode kjøbere. Sydafrika og Japan stillede sig ugunstigere. I almindelighed beredtes der exporthandelen hyppig vanskeligheder derigjennem, at tilstrækkelig vare ikke var at erholde fra de tyske fabrikker.

Landbruget kunde i det forløbne aar glæde sig over gunstigt veir, og der var god høst af korn, poteter, roer, hø og frugt. Utilfredsstilende var derimod udbyttet af bælgrugter og oljefrugter, hvorfor disse artikler blev dyre. Ogsaa vinhøsten faldt i Tyskland som følge af ugunstigt veir daarlig ud.

Den milde vinter 1905—1906 bragte kun et meget ringe forraad af naturis, og det manglende maatte erstattes gennem en sterk merimport af naturis fra udlandet og ved stor produktion af kunstis. Prisen var i Berlin for 1 centner (50 kg.) is 1 mark til mark 1.30, medens

den i 1905 kun kostede mk. 0.60 0.65 og i tidligere aar endnu mindre.

I mange industrigrene herskede mangel paa arbejdere, delvis foraarsaget ved nedsættelse af arbejdstiden.

Udvandringen fra Tyskland er tiltrods for de gunstige forhold i det forløbne aar steget. Den stillede sig i de tre sidste aar saaledes:

1904	27 948
1905	28 075
1906	30 640

Metaller. Rujern. Efter opgave fra «Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller» havde den tyske rujernsproduktion i de enkelte maanedes af de tre sidste aar følgende omfang:

	1904.	1905.	1906.
Januar	831 053	766 209	1 018 461
Februar	780 460	672 473	935 994
Marts	850 340	895 908	1 051 527
April	833 298	894 393	1 010 789
Mai	867 477	951 431	1 048 150
Juni	836 785	918 174	1 009 015
Juli	846 327	942 905	1 041 447
August	851 651	968 523	1 064 957
September	833 578	953 780	1 036 753
Oktober	863 523	1 006 943	1 073 874
November	833 255	988 000	1 061 572
December	871 194	1 029 084	1 069 638

Foreningens statistik angiver følgende aarsproduktion for de 3 aar i tons:

1904.	1905.	1906.
10 103 941	10 987 623	12 478 067

Indførselen af rujern androg i tons til:

1904.	1905.	1906.
541 629	363 748	881 340

Udførselen af rujern beløb sig i tons til:

1904.	1905.	1906.
3 944 311	4 297 904	5 080 568

Forbruget af jern i det tyske rige, indbefattet Luxemburg, (d. v. s. produktionen + indførsel ÷ udførsel) havde saaledes i de tre sidste aar følgende omfang:

1904.	1905.	1906.
6 701 259	7 053 467	8 278 839

Den tyske jernindustri's sterke beskæftigelse paa andre kanter har ført til en tilbagegang i produktionen af støbejern, men en delvis forbedring heri turde hidføres gennem de nye under bygning værende smelteverker ved Østersjø- og Nordsjøkysten, som fortrinsvis er indrettet paa produktionen af støbejern.

De vigtigste landes jernproduktion i de tre sidste aar var i tons følgende:

	1904. Ca.	1905. Ca.	1906. Ca.
De Forenede			
Stater	16 497 033	25 000 000	26 000 000
Tyskland	10 103 941	11 000 000	12 400 000
Storbritannien	8 562 658	9 000 000	10 000 000
Frankrige . . .	2 800 000	3 000 000	3 100 000
Rusland	2 300 000	3 000 000	3 000 000
Østerrige-			
Ungarn	1 300 600	1 350 000	2 800 000
Belgien	1 300 000	1 350 000	1 400 000
Andre lande . .	1 600 400	1 650 000	1 900 000

I valset jern var forretningerne i enhver henseende gode i det forløbne aar, og priserne tilfredsstillende.

Metallforbruget i Tyskland er yderligere steget i løbet af 1906, og atter er det, som i de to tidligere aar, elektricitetsindustrien, som af alle metallurgiske industrier har det største opsving at opvise. Her kan, foruden af kobber, ogsaa konstateres et forøget forbrug af bly og zink.

Kobber. Priserne steg fra £ 85 for «best selected» i januar til £ 112 i december. Indførselen til Tyskland beløb sig i tons til:

	1904.	1905.	1906.
	134 972	128 706	154 890

Fra de Forenede Stater kom i aaret 1906 108 302 tons.

Forbruget udgjorde i tons:

	1904.	1905.	1906.
	145 506	134 200	158 103

1906 er et rekordaar for det tyske kobberforbrug.

Kobberexporten fra de Forenede Stater til Europa var i 1902: 204 628, i 1903: 239 863, i 1904: 247 735, i 1905: 239 863 og i 1906: 205 460 tons. Forbruget i de Forenede Stater var i 1904: 214 285, i 1905: 277 053 og i 1906: 316 964 tons.

Bly steg fra £ 17 i januar til ca. £ 20 i december. Indførselen til Tyskland var i 1906 71 040 tons, mod 78 528 tons i 1905 og 61 388 tons i 1904. Udførselen, som fra 23 169 tons i 1904 steg til 32 575 tons i 1905, beløb sig i sidstforløbne aar til 27 039 tons. Raablyproduktionen i Tyskland var ca. 150 000 tons, og forbruget kan regnes til ca. 185 000 tons.

Zink. Noteringerne holdt sig mellem 25 og 28 £. Zinkforbruget var ligesom blyforbruget, takket være den godt beskæftigede industri, særlig elektricitetsverkernes sterke virksomhed, betydelig. Indførselen var i 1906 37 021 tons og udførselen 63 335 tons. Zinksmelterierne var alle godt beskæftigede; zinkmalmindførselen til Tyskland beløb sig til over 220 000 tons, hvoraf fra Australien 38 070 tons, og det tyske forbrug var ca. 180 000 tons.

Tin stod ved aaarets udgang i £ 195; udførselen har, sammenlignet med de to foregaaende aar, tiltaget betydelig og beløb sig til 4 802 tons; indførselen af tinmalm tiltog ogsaa og kan vistnok ansættes til ca. 13 000 tons. Den indenlandske tinproduktion antages i 1906 at have været 8 000 tons.

Spiritus. Tiltrods for at spiritus sank i pris, blev spirituspræparater, tinkturer o. s. v. væsentlig dyrere, som følge af den nye brændevinsskattelov, der ophævede fremstilling med ufortoldet spiritus.

Den *kemiske industri* havde i sin almindelighed et gunstigt aar i 1906; saaledes var afsætningen af svovlsyre, salpetersyre, saltsyre, oxalsyre etc. god.

Afsætningen af tekniske droger og kemikalier var som følge af det enorme opsving i industrien meget betydelig; for et stort antal artiklers vedkommende kunde behovet neppe tilfredsstilles. Følgen heraf var en betydelig prisstigning.

Eddikesyre steg i pris med 10—15%, *benlim* med 25%; fabrikkerne kunde ikke tilfredsstille behovet, og en yderligere prisstigning forventedes i 1907. Benlim sælges pr. 100 kg. netto inkl. sæk, at levere her eller fob. den vedkommende fabrik nærmestliggende havn.

Ogsaa *læderlim* er steget med ca. 10% i pris. Blyglans og blyhvidt steg 25%, zinkhvidt 30% i pris. Potetemesel derimod faldt i pris, da høsten i 1905 faldt gunstigere ud, end man havde ventet.

Handelen med ben, benmel og andre gjødningsstoffer var i det forløbne aar tilfredsstillende. Efterspørgselen oversteg tilbudet, da der som følge af de ringere slagtninger indtraf benmangel, og de paa stor produktion indrettede fabrikker led næsten stadig under mangel paa ben. Benmel var sterkt efterspurgt, saavel «entleimtes», som «gedampftes».

Superfosfat steg ogsaa i pris.

Chilisalpeter viste indtil juni ingen store prisdifferencer, holdt sig omkring mk. 10 pr. centner (50 kg.), men steg senere til mk. 11,60.

Benfedt steg efter aarelang stilstand ca. 6% i pris.

Papirindustrien. De for papirindustrien nødvendige raastoffer og materialier opviste en betydelig pristigning, hvortil for størstedelen de forskellige branchers sammenslutning har bidraget. Især har sigter og filter for papirmaskinerne, samt kasser og lim og bord for emballagen forøget produktionsomkostningerne. Træ-cellulose var knap og dyr, filler ligesaa, og straa-cellulose holdt sig tiltrods for

den gode høst i høi pris. Skibsfarten paa Elben indstilledes i sommerens løb undertiden ganske, saa dyre jernbanefragter maatte betales.

Priserne paa papir var stigende, omend ikke de forøgede produktionsomkostninger ganske kunde dækkes. I skrive- og træfrit trykpapir var fabrikerne rigelig beskæftigede og opnaaede noget bedre priser. I satineret træholdigt trykpapir var tilvirkningen indtil midten af aaret sterk, men aftog siden noget; de bedre kvaliteter var stadig efterspurgt. Priserne paa avis-papir er gaaet noget tilbage, da produktionen for en stor del gennem opsætning af nye maskiner og opbygning af flere fabrikker forøgedes. Førsteklasses fabrikater kunde dog holde sine priser. I aaret 1905 fremstilledes i Tyskland 3 153 800 dz. avis-papir, hvoraf 3 032 600 dz. afsattes indenlands, 121 200 dz. udenlands.

Pak- og cellulosepapir opviste ogsaa bedre priser. Brunt træpapir steg i pris, og samtlige fabrikker var rigelig beskæftigede. Exporten var for mange sorter livlig. Af avistrykpapir exporteredes som nævnt 121 200 dz., mod 172 289 dz. i 1904 og 193 598 dz. i 1903; tilbagegangen maa vistnok hovedsagelig tilskrives konkurrencen fra de nordiske lande.

Huder og skind. Det opsving, som allerede aaret 1905 bragte i denne handel, vedligeholdtes ogsaa i 1906 og naaede sit højdepunkt i oktober, da som følge af den sterke efterspørgsel 10—30% høiere priser end maximumspriserne for tidligere aar opnaaedes. De stigende priser paa huder og skind fulgtes saa meget lettere i læderhandelen, som skotøifabrikerne samtidig kom paa markedet med store kjøbeordres.

*Pelsverks*omsætningen stod tilbage for fjor-aarets, men priserne var saa høie, som de ikke paa lange tider har været. De ugunstige virkninger af den milde vinter 1905—1906 blev afhjulpne ved, at pelsverk kom sterkt paa moden.

Forbruget af *cement* var i 1906 i Berlin betydeligere end i noget tidligere aar. Fabrikerne var godt beskæftigede, men priserne lave. Produktionen led under mangel paa arbejdere og gennemgaaende høie kulpriser.

Af *blaabær* kan ingen større export fra Norge forventes, da disse bær efter indhentede udtalelser ansees for at tabe sig for meget ved en à to dages, endsige tre dages transport. Det meste af, hvad der forbruges i Tyskland, er indenlandsk vare fra Vestpreussen, Pommern og Schlesien.

Poteter. I de første maaneder af aaret var som følge af den rige poteteshøst i 1905 tilførselen stor og priserne lave, gennemsnitlig 41 mark «ab Bahn» pr. 1 200 kg., mod 96 mark

i januar 1905. I april og mai var tilførslerne mindre, og lagrene tømtes for størstedelen.

I juli begyndte allerede tilførslerne af nye indenlandske poteter; aarets høst bragte godt udbytte, omend ikke saa stort som fjor-aarets.

Høsten androg for hele Tyskland i tons til:

1906.	1905.	1904.
42 936 702	48 323 353	36 287 199

Paa grund af store tilførsler var handelen i de nærmeste maaneder flau, men blev i oktober, november og december atter livligere.

Priserne for gode, sunde, sorterede spise-poteter stillede sig i de forskjellige maaneder gennemsnitlig pr. 1200 kg. «ab Bahn» saaledes:

Januar 41 m., februar 42 m., marts 42 m., april 38 m., mai 30 m., juni 47 m., august 39 m., september 45 m., oktober 40 m., november 42 m.

Tilførslerne til Berlin var:

I 1904: 67 966 tons, i 1905: 70 068 tons, i 1906: 75 323 tons.

For foreningen for reiselivet i Norge har generalkonsulatet besørget udsendelsen af talrige reklametryksager saavel i Berlin som i andre tyske byer. Ogsaa enkelte norske sanatorier og badesteder har man ydet bistand til uddeling af reklame i Berlin.

I den internationale sportsudstilling vaaren 1907 deltog Norge, omend i mindre maalestok end Sverige, med ære, og det kan vistnok trygt siges, at den norske afdeling opfyldte sit maal: at vække interesse og kjendskab for Norge som sports- og turistland i Tyskland. Flere af udstillerne havde god afsætning paa sine udstillingsgjenstande, særlig gjorde det norske pelsverk sig fordelagtig gjældende.

Generalkonsulatet traadte i virksomhed i begyndelsen af juni maaned f. a.

I maanederne juni—december indkom ca. 700 skrivelser. Fra Norges oplysningskontor for næringsveiene modtoges ca. 90 forespørgsler; ved henvendelse til oplysningskontoret vil adresser paa importører i Berlin af de fleste artikler af interesse for norsk export kunne faaes.

Talrige besøgende, saavel norske som tyske, har henvendt sig til generalkonsulatet for at søge oplysninger og vejledning saavel i kommercielle som i andre spørgsmaal.

Ved generalkonsulatet føres regnskaberne og korrespondancen for den norske understøttelsesforening i Berlin. Foreningens formue er 15 716.65 mk. I foregaaende aar ydedes 70 understøttelser og 18 laan til trængende landsmænd til et samlet beløb af ca. 1 000 mark.

Generalkonsulatets adresse er: Berlin C. 2, Spandauerstr. 59/61. Kontortiden er fra kl. 10—2.

III. Bremen.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Hermann S. Gerdes jr.*, Bremen.

(Skibsfart. — Fiskerier. — Skibsbygning. — Havneforhold. — Udvandring. — Mønstringsforretninger. — Handelsomsætningen med Norge.)

Skibsfart. Af norske skibe ankom i 1906:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	R.-tons.	Antal	R.-tons.
Til Bremen	47	27 791	13	6 435
» Bremerhaven	9	4 808	6	2 269

Fra Norge ankom i 1906 til Bremen i alt 99 skibe, deraf 48 norske dr. 21 209 reg. tons.

Af alle nationers skibe ankom i 1906 til Bremen 4 413 skibe.

Regelmæssig dampskibsforbindelse mellem Bremen og norske havne underholdtes i 1906 af dampskibet «Kong Alf».

Paa grund af de mindre gode konjunkturer paa fragtmarkedet opløstes i 1906 flere bremenske og oldenburgske seilskibsrederier, der solgte sine skibe; til Norge solgtes saaledes 6 seilskibe dr. tilsammen ca. 6 000 netto reg. tons.

Fiskerier. Det tyske havfiskeri gav i 1906 et meget tilfredsstillende udbytte. De tyske fiskedampskibes virksomhed i farvandene ved Island tiltager stadig. Fangsten afsættes i Bremerhaven og Geestemünde. Ved fiskeauktionerne i den førstnævnte by afsættes i 1906 over 8 millioner pund fisk til en værdi af henimod 900 000 mk.; heraf leverede fiskerierne ved Island over 5 millioner pund til en værdi af henimod ½ million mk.

Bremens flaade af fangstskibe for sild fisket er ogsaa blevet udvidet. Fangstudbyttet var i 1906 ca. 20 % større end det foregaaende aar.

Skibsbygning. Weserværfterne var i 1906 godt beskæftigede. Der byggedes 47 fartoier dr. 88 736 reg. tons, mod 36 fartoier dr. 75 328 reg. tons i 1905.

Havneforhold. Et storartet projekt, nemlig anlæg af en ny industri- og handelshavn i Bremen, er fortiden under udførelse. I frihavnen toges i 1906 i brug et nyt havnebassin med et fladeindhold af 42 000 kv. m.

Udvandringen over Bremen udgjorde i 1906 208 343 personer, mod 186 856 personer i 1905.

Mønstringsforretninger. Ved konsulatet paa mønstredes i 1906 51 og afmønstredes 82 sjømænd.

Handel. Bremens samlede indførsel beløb sig i 1906 til en værdi af 1 496 millioner mark, medens værdien af udførselen udgjorde 1 458 mill. mark.

Importen fra Norge androg til en værdi af 1 432 173 mk., mod 974 527 mk. i 1905.

Importen fra Norge bestod i de to sidste aar af følgende varer:

	1906. Mk.	1905. Mk.
Fisk, fersk	2 330	1 000
— saltet etc.: sild . . .	21 331	15 626
— anden saltet og røget fisk	1 253	2 274
— tørret	7 198	25 510
Kjød og flesk	5 247	—
Korn	4 443	1 824
Gryn	1 303	—
Melkepræparater	35 251	—
Andre næringsmidler . . .	1 505	1 060
Klid etc.	4 040	—
Stenfliser	13 866	5 306
Gadesten	68 575	45 406
Fedt, dyrisk	13 350	—
Is	115 870	8 110
Tømmer	267 764	206 688
Planker	406 113	355 738
Træskaar	52 193	18 586
Træmel	9 885	—
Træmasse og cellulose . .	150 076	199 329
Paraffin etc.	6 872	—
Faareuld, raa	2 312	—
Tarme etc.	1 877	—
Tran	117 695	37 466
Andre raastoffer	744	1 454
Glasvarer	1 114	—
Maskiner	29 408	—
Metalvarer, spiger	1 287	18 347
— — — andre jern- og staalvarer	1 023	—
Papir	74 510	10 035
Porcellænvarer	2 016	—
Stentoi	1 019	—
Fyrstikker	3 331	—
Andre industriprodukter .	772	4 040
Sten	—	1 126
Droger, salte	—	9 751
Hvalfiskbarder	—	1 521
Trævarer, ordinære	—	4 270

Exporten til Norge androg i 1906 til en værdi af 5 713 710 mk., mod 5 134 360 mk. i 1905.

Blandt de enkelte artikler, der blev eksporteret til Norge i de to sidste aar, kan nævnes:

	1906. Mk.	1905. Mk.
Smør, oleomargarin	159 838	24 195
Fisk, saltet og røget	14 281	40 507
Kjød	8 670	1 916
Flesk	27 261	293 213

	1906. Mk.	1905. Mk.
Frugt, frisk	2 050	—
— tørret	2 111	30 133
Hvede	20 250	—
Gryn	51 719	29 833
Honning	3 915	3 090
Kaffe	184 151	204 746
Mel: havremel	13 186	4 741
rugmel	438 920	119 012
hvedemel	755 731	965 290
Ris	201 500	206 440
Salt	10 974	15 455
Smult	39 771	67 146
Sirup	41 071	64 784
Spirituosa	7 925	4 578
Stivelse	43 242	47 089
Tobak: Java	11 523	22 506
Sumatra	20 963	3 634
Kinesisk	2 482	4 117
Havana	8 386	13 428
Portoriko	1 055	—
Brasil	27 895	16 739
Paraguay	6 291	2 596
Kanaster, Verinas	6 859	2 738
Kentucky	147 931	154 414
Maryland	5 117	2 139
Ohio	2 365	—
Seedleaf	7 140	6 518
Virginia	795 465	737 596
Tyrkisk etc.	7 838	3 835
Cigarer, tyske	60 629	69 395
Bomuldsfrømel	59 695	—
Andet fodermel, klid etc.	63 553	127 275
Risaffald	3 010	—
Vin, fremmed	8 711	11 581
Sukker	20 244	51 136
Asfalt	19 130	7 178
Kalk og gibs	11 038	9 051
Cement	31 368	4 844
Stenkul og koks	72 460	55 195
Shellak	14 392	18 609
Farvevarer	32 138	25 925
Korktræ	17 819	7 246
Jerntraad	123 745	153 380
Stangjern	12 470	42 570
Messing og messingtraad	4 069	1 623
Andre metaller	43 796	33 150
Zinkaffald	13 868	—
Bomuldsfrøolje	39 569	41 872
Jordnødolje	2 900	13 200
Kokosnødolje	5 855	1 535
Mineralsmøreolje	17 130	15 086
Andre petroleumsdestillater	10 692	21 883
Bomuld	1 204 366	821 424
Uld	17 492	32 422
Pak- og sækkelærred	11 235	7 129

	1906. Mk.	1905. Mk.
Galanteri- og korteverer	10 454	11 620
Linoleum	43 912	38 305
Maskiner, udenlandske	245 405	2 427
—«— tyske	181 609	97 788
Jernvarer, støbte	2 694	1 105
—«— andre grove	71 429	76 812
—«— andre	38 023	2 465
Staalvarer	9 021	2 349
Sprængstoffer etc.	5 050	39 678
Kakaobønner	—	13 353
Kakaofabrikater	—	1 187
The	—	7 475
Gødningsskifte	—	8 118
Jernblik	—	27 600
Kobber og kobbertraad	—	6 327
Hamp	—	38 572

IV. Altona.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul C. V. Lassen.

Altonas vareindførsel og -udførsel i aaret 1906.

	Indførsels- mængde i tons.	Udførsels- mængde i tons.
Tyskland	35 296	98 281
Rusland	78 443	6 804
Sverige	55 063	3 154
Norge	40 551	3 179
Danmark	19 419	3 456
Storbritannien	498 704	6 068
Holland	2 477	5 573
Øvrige Europa	33 158	2 192
Forenede Stater	83 858	248
Øvrige Amerika	102 559	3 026
Asien	7 172	728
Afrika	1 599	2 244
Australien	172	338
Ialt	958 471	135 291

Vareomsætning med Norge i aaret 1906.

A. Fra Norge sjøværts indførte varer:

Ialt	39 562 482 kg.
Deraf: Træløst	748 363 »
Sild	6 385 550 »
Is	26 470 000 »
Kvarts	360 000 »
Byggematerialier af træ	375 700 »
Sten, forarbejdet	5 020 990 »

B. Til Norge sjøværts udførte varer:

Ialt	2 772 523 kg.
Deraf: Smult	398 778 »
Mel (af bælgfrugter)	121 893 »
Stenkul	1 992 113 »

V. Geestemünde.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *F. Albt. Pust*, Geestemünde.

(Vicekonsulen opgiver adresser paa importører af *trælast, fisk, fiskekonserver, kondenseret melk, tran, tyttebær, is, kalciumkarbid* og *byggningssten*. Nærmere oplysninger meddeles af Norges oplysningskontor for næringsveiene.)

VI. Hannover.

Aarsberetning*) fra konsul *Eduard Stille*, Hannover.

Den direkte import af norske varer til Hannover er høist ubetydelig, idet de herværende kjøbmænd køber sit behov af norske produkter hos Hamburger firmaer.

Fisk. Distriktet modtager sin forsyning af fersk fisk væsentlig gennem de tyske havfiskerier. Desuden kommer der ikke ubetydelige sendinger af fersk fisk fra Esbjerg, der har en saa fordelagtig jernbaneforbindelse med Hannover, at fisk, som er fanget den ene morgen, kan indtræffe i Hannover den næste morgen. Den meste forsyning af saltet sild modtager distriktet ligeledes fra Emdener- og Weserfiskerierne. Endel norsk sild importeres dog over Hamburg.

Tran. Der er anledning til afsætning af saavel norsk hvaltran som norsk medicintran; den førstnævnte vare har at udholde konkurrence med japansk tran, som ogsaa importeres her.

VII. Kiel.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Ad. Wegener*.

(Skibsfart. — Is. — Fiskerierne ved Celle. — Fyrstikker. — Tapeter.)

Skibsfart. Af norske skibe er i aarets løb ankommet 17 dampskibe med en samlet drægtighed af 10 248.60 reg. tons og 10 seilskibe med en drægtighed af tils. 1 045.20 reg. tons.

Af *is* ankom der i 1906 fra Norge 2 846 858 kg. og fra Sverige 80 000 kg. I indeværende sæson vil imidlertid forbruget væsentlig kunne dækkes af indenlandsk is, ligesom der ogsaa benyttes adskillig kunstig.

Om *fiskerierne* ved Celle kan meddeles følgende:

Veirforholdene var i det forløbne aar forholdsvist gunstige. Rigtignok blev fisket nogle dage forhindret paa grund af frost, men nogen større afbrydelse i fangsten havde dette dog

*) Den øvrige del af beretningen er gjengivet i ugeudgaven.

ikke tilfølg, idet isdannelse kun forekom i mindre udstrækning. I Kieler- og Eckernförderbugt var vaarfisket lønnende, omend massefangsten i marts, der hovedsagelig bestod af ung sild, saakaldt «Sielen», kun fandt afsætning til lave priser. Aalfangsten var ogsaa lønnende, medens flyndrefisket bragte liden fordel. I tiden 1. januar—30. november blev der alt i alt fisket 2 033 120 snes brisling (Sprotten), 1 604 060 snes sild, 106 475 kg. torsk, 7 900 kg. aal, 180 kg. laks og 38 394 snes flyndre.

Fyrstikker. Saavel de norske som de svenske fyrstikker er her blevet fortrængt af de tyske, da disse menes at staa fuldt paa høide med de udenlandske.

Tapeter. Paa vicekonsulatets foranledning lod den største forbruger i denne vare her paa stedet sig tilstille offerter over norsk tapet. Prisen var imidlertid saa høj, at afsætning maa ansees udelukket.

VIII. Lübeck.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *J. Bertling*.

(Fabrikationen af blikemballage. — Konserveindustrien. — Sild. — Industri. — Skibsfart.)

Ind- og udførselen i forbindelsen med de nordiske lande viser overalt en stigning sammenlignet med aaret 1905.

Exporten til de nordiske lande fra Lübeck bestaar hovedsagelig af surstofapparater, blikemballage, bøtter til planter, børster samt grønsage-, kød- og fiskekonserver. Fabrikationen af surstofapparater, d. v. s. apparater for komprimeret surstof, bl. a. narkoseapparater for sygehuse, kalklysbrændere for kinematografer etc., tog i 1906 et mægtigt opsving i Lübeck. Blikemballage-fabrikationen er saa overløst med ordres, at fabriken har arbeide nok i $\frac{3}{4}$ aar. Især var efterspørgselen sterk efter fiskekonserverdaaser.

Konserveindustrien kan ogsaa se tilbage paa et meget livligt forretningsaar. Asparges-høsten i distriktet var meget tilfredsstillende, ligesaa frugthøsten; især var der store masser af de forskjellige plommesorter. Det er lykkedes konserveindustrien at opnaa en betragtelig omsætning i udlandet. Derimod har de herværende kjødkonservefabriker paa grund af de høie kjødpriser haft liden omsætning.

Indførselen af udenlandsk korn, som paa grund af den høie korntold især var livlig i aarets to første maaneder, tog senere ganske af.

Sild. Vaarforretningerne med saltet sild holdt sig indenfor de vanlige grænser. Kvantumet var ikke stort og var forbrugt allerede i begyndelsen af mai. Den skotske sild, som

derefter indtraf, fandt rivende afsætning. Kvaliteten var udmerket. Tysk sommerfedsild var paa markedet allerede i begyndelsen af juli, men prisen var saa høj, at køb var udelukket. Da fangsten medio juli blev rigere, ankom hertil store partier af denne vare. I august og september blev der for at dække, ikke alene det øieblikkelige, men ogsaa forarets behov, importeret betydelige mængder, skjønt prisen strammedes fra uge til uge.

Her paa stedet bliver der hovedsagelig forhandlet tysk sommerfedsild, som nu i flere aar er blevet brugt istedetfor den norske fedsild, af hvilken der aar for aar bliver mindre. Den tyske storsild, der kommer lidet i betragtning paa det herværende marked, faldt i pris i november, men markedet blev igjen fast i slutten af maaneden. I det hele taget kan denne forretning, begunstiget som den er af de høie kjødpriser, betegnes som tilfredsstillende.

Fiskeindustrien i forstaden Schlutup ved Lübeck beskæftiger for tiden ca. 20 moderne indrettede fiskerøjerier og konservefabriker, og det kan derfor anbefales at gjøre de norske fiskeeksportører opmærksom paa dette sted.

Industri. Lübecker-regjeringens politik, at afgive staten tilhørende industriterræn paa overordentlig gunstige betingelser til reflektanter, har i Lübeck i 1906 kunnet opvise store resultater, da der paa de nye industriterræn ved Trave mellem Lübeck og Travemünde er 3 store industrielle anlæg under opførelse. Saaledes har firmaet Villeroy & Boch, Mettlach, begyndt bygningen af en stentoifabrik. Firmaet G. E. A. Asmus, Kiel, bygger en stor dampoljemølle, og som det vigtigste foretagende af betydning for Lübecks handel og skibsfart er der paa dette terræn nu under bygning et smelteverk, som er grundet med en kapital af 7 mill. mark, og som den 1. juli begyndte sin drift.

Skibsfart. Hvad Lübecks skibsfart angaar, har Lübecks handelsflaade i 1905 faaet en tilvækst af ca. 5 000 registertons, saa at den nu alt i alt udgjør 85 922 registertons.

At Lübeck hidtil kun har havt saa liden forbindelse med Norge, beror i første række paa mangelen af en regelmæssig dampskibslinje. Vistnok blev der for 7—8 aar siden ved «Sønden-fjeldske Dampskibsselskab»'s hjælp og ved understøttelse af den lübeckske stat — idet havneafgifterne blev reducerede — gjort et forsøg med en 10-daglig rute Kristiania—Lübeck og vice versa, men denne kunde ikke holde sig paa grund af mangel paa last og maatte indstilles allerede efter 6 maaneders fart.

Siden 1. juli 1906 er der hertil kun ankommet 3 norske dampskibe og 2 norske seilskibe,

men 1907 vil antagelig kunne opvise et større tal, da de norske redere vel vil tage livlig del i kul- og malmtilførselen til Lübecks smelteverk. Dette smelteverks behov af kul vil beløbe sig til ca. 200 000 tons og af malm og smelte-materialier til ca. 350 000 tons pr. aar.

For befordringen af kul fra England til Lübeck er allerede en norsk turretdamper befragtet for 9 maaneder.

Ligeledes har nævnte smelteverk gjort store indkøb af slag i Norge, og denne vil antagelig blive hidført med 500—600-tons norske dampere.

Det turde vel ogsaa antages, at norske dampskibe vil komme til Lübeck med malm fra Middel- og Sortehavet samt fra Norge og Sverige, saa konsulatet haaber for aaret 1907 at kunne meddele et langt større tal i statistiken over skibe ankomne hertil under det norske flag.

IX. Dresden.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Franz Täubrich*.

(Trælast. — Rapsolje. — Mel. — Fjærkræ og vildt. — Garveri. — Chokolade. — Kakao. — Sukkertøi. — Kunstige blomster. — Glasindustri. — Kakkelovne. — Fajance. — Majolika. — Porcelæn. — Kemikalier og apothekervarer. — Papirfabrikation. — Cigaretfabrikation. — Bomuldsspindier. — Kamgarnsspindier. — Trikotage. — Maskinfabrikation. — Fisk og fiskevarer. — Fuglevinger og fugleskind.)

Om de enkelte grene af handel og industri i 1906 er følgende at berette:

Trælast. Importen, der udelukkende sker fra Østerrige, beløb sig til:

Paa Elben. a) Ved flødning:

Ca. 541 500 «festmeter» myg trælast (gran, furu).
« 6 300 —«— forskjellig slags trælast, hvoriblandt 3 221 «festmeter» jernbanesviller.

b) Pr. baad:

Ca. 35 638 t. myg, skaaren trælast à t. = 2 «festmeter».
« 3 648 t. myg trælast à t. = 2 «festmeter».
« 2 800 t. » forskjellig trælast à t. = 1 «festmeter».

Pr. jernbane:

Ca. 9 000 vognladn. à 10 000 kg. myg skaaren trælast à 10 «festmeter».
« 600 - 10 000 « jernbanesviller à 15 «festmeter».
« 3 400 - 20 000 « myg trælast à 36 «festmeter».
« 450 - 20 000 « haard trælast (eg) à 18 «festmeter».

Indførselen viser en øgning af ca. 8% med øgede priser.

Rapsolje. Omsætningen var meget livlig med sterk pristigning, der indtraadte i den sidste halvdel af aaret. For raffineret rapsolje noteredes i januar pr. 100 kg. netto 54 mk. inkl. fad, og prisen var i midten af december steget til 76 mk.

Med. Melforretningerne var livlige i januar og september. I den øvrige tid af aaret laa de nede. Virkningerne af den i aaret indtraadte toldforhøielse lader sig forsaavidt ikke nøie bestemme, da over $\frac{2}{3}$ af det indførte kvantum blev indført under den tidligere toldsats. Udbyttet var for møllernes vedkommende inden konsulatdistriktet, navnlig i den sidste halvdel af aaret, mindre gunstigt, da melpriserne ikke kunde holde skridt med kornpriserne.

I *fjærkræ* og *vildt* var der, i modsætning til slagtekvæg, en ret gunstig omsætning. Fuglevildt, harer og gjæs omsættes fra aar til aar i stadig stigende mængder, da de er et billigere næringsmiddel end oksekjød, endskjønt indførselstolden er blevet forhøiet.

Garveri. Denne branche, der navnlig i Dresdenerdistriktet har megen betydning, kan se tilbage paa et godt forretningsaar. Paa grund af det stigende behov i raa huder kunde disse kun opdrives til væsentlig dyrere priser; men salgspriserne for garvet vare, specielt barkgarvet, kunde ogsaa forhøies i forhold hertil. Priserne paa raa huder, der var steget med 30 til 35%, gik henimod aarets slutning atter ned med ca. 20%, hvilket var meget nødvendigt for den videre udvikling af sunde forretningsforhold.

Chokolade, kakao og sukkertøi. Forretningsrørelsen i disse artikler var meget livlig og omsætningen betydeligere end i det foregaaende aar. Men forretningsudbyttet var paa grund af de kolossale bevægelser i priserne paa kakao-markedet af mindre glædelig natur for de fabriker, som ikke havde billig vare paa lager eller paa kontrakt. Raa kakao, paa hvilken indførselstolden fra den 1. april nedsattes med 15 mk. pr. 100 kg., blev først billigere, men steg udpaa eftersommeren med fra 60 til 80%. Fabrikkerne har afsluttet en prisoverenskomst for at føre forretningerne tilbage til en sund og ordnet basis.

Kunstige blomster. Ogsaa i denne branche var forretningerne livlige, da foruden Tyskland ogsaa navnlig England og Amerika indgav store bestillinger til Sachsen. Moden har gjort, at der i de sidste aar er indtraadt et stigende behov, og paa grund heraf er der særlig i Sebnitz og Neustadt anlagt et større antal nye fabriker, som for at faa indgang paa forretnings-

markedet kom til at øve en uheldig indflydelse paa priserne.

Glasindustri. Forretningerne var i denne branche tilfredsstillende med undtagelse af pladeglas, som ikke opnaaede lønnende priser. Derimod var efterspørgselen, med tilsvarende gode priser, efter flasker, traadglas og haardt glas saa stor, at leveringstiden meget ofte ikke kunde overholdes..

Kakkelovne, fajance, majolika og porcellæn. For ovennes vedkommende var forretningerne ikke tilfredsstillende, da byggevirksohmheden, navnlig i konsulatdistriktets større byer, laa nede, og da forholdet told havde indflydelse paa forretningerne med udlandet. Derimod gjordes der gode forretninger med vægge- og gulvfliser saavelsom med fajance og majolikavarer, og de opnaaede priser var gode. For porcellænets vedkommende gav forretningerne ogsaa et absolut godt udbytte, og foruden de private fabriker i Meissen kunde ogsaa den kongelige porcellænsfabrik dersteds notere et opsving i forretningerne.

Kemikalier og apothekervarer. Navnlig droger og kemikalier saavelsom medikamenter og næringspræparater kunde i 1906 opvise en øget omsætning paa grund af tiltagende indenlandsk behov. Virkningerne af den nye, betydelig forhøiede toldtarif for disse artikler lader sig endnu ikke bedømme, da den nye tarif først traadte i kraft den 1. marts, og da der forinden foregik en overvættes stor indførsel. Gasglødelysalte, der fremstilles i Freiberg, var meget efterspurgt. Priserne paa raastofte for fremstilling af apothekervarer, som morphiuim, codein, chinin, opium saavelsom paa forskellige metaller, som platina, kobber, bly og tin, steg betydelig. Priserne paa de vigtigste produkter heraf, som jod-, vismut- og brompræparater, kunde ikke forhøies i forhold hertil, og man haaber ogsaa derfor i denne branche gjen-nem en sammenslutning af de største fabriker at opnaa tilsvarende, henholdsvis lønnende pris-noteringer.

Papirfabrikation. I ingen af de tyske for-bundsstater har papirindustrien den betydning som i kongeriget Sachsen. Statistiken viser, at der paa henimod 10 000 indbyggere i Sachsen falder et papirindustrielt anlæg, hvad der i Tyskland ellers er tilfældet ved henimod 40 000 indbyggere. Sachsen alene beskæftiger over en femtedel af alle Tysklands papirarbeidere og kommer med hensyn til de i landets cellulose-, papir- og kartonfabriker beskæftigede personer kun lidet efter det mere end 8 gange mere befolkede Preussen. Grunden til disse industrigrenes opblomstring er fremfor noget

andet at finde i de sachsiske Erzgebirges skikkethed for en fordelagtig cellulosefabrikdrift. Den største del af halvfabrikaterne, som træmasse, cellulose og straastof, fremstilles ved indenlandsk produktion, og eksempelvis forekommer i Pirna ved Elben Hoesch & Co.'s fabrik, der alene opviser en aarsproduktion af 38 000 tons sulfitcellulose. Der fremstilles, de forskelligste papirsorter, som det fineste kludepapir, kulørt papir, middelsskrivpapir, avispapir og alle slags pap.

Tilrods for den livlige forretningsrørelse klager baade træmasse- og cellulosefabrikanterne over priserne, som paa den ene side trykkes af den norske, svenske og russiske konkurrence, medens paa den anden side produktionsomkostningerne stadig forhøies ved lønnernes og raastoffenes fordyrelse. Ogsaa papirfabrikanterne klager over, at deres produkter kun opnaar slette salgspriser. Hvor sterk end efterspørgselen var, saa var det — eiendommelig nok — umuligt at gennemføre en paa grund af de stadig stigende produktionsomkostninger nødvendig forhøielse af priserne.

Cigaretfabrikation. Denne industri har i Dresden taget et saa vældigt opsving, at byen vel maa betegnes som Tysklands hovedplads for denne fabrikation. Forrige aar var her 86 fabrikker, hvoriblandt nogle af det allerbetydeligste omfang, i virksomhed. I den første halvdel af aaret var forretningerne overordentlig livlige og lønnende. Fra 1. juli af, paa hvilket tidspunkt den nye skat, der tynger betydelig paa dette fabrikat, traadte i kraft, fulgte indtil september en merkbar stilstand i forretningerne, hvad dernæst medførte indskrænkning af driften i de fleste fabrikker. I det sidste kvartal af aaret kom der atter nyt liv i disse forretninger, saa at salget — naar undtages de billigere sorter — atter blev tilfredsstillende.

Bomuldsspinderier. Forretningerne var i almindelighed sterkt vekslende og hovedresultatet noget mindre gunstigt. Spinnerierne havde fremfor alt at regne med de voldsomme forandringer i priserne paa bomuld, som fra 60 pfennig ved aarets begyndelse i september faldt til 50 pfennig for atter indtil december at gaa op til ca. 55 pfennig. I oktober indtraadte der en ligefrem stormende efterspørgsel efter garn, som antog karakter af spekulation, og selv om hele denne industris produktivitet som følge heraf kan udnyttes for en overskuelig tid, saa er man dog ikke ganske uden bekymringer for, at den senere ikke skal kunne finde tilstrækkelig beskæftigelse, da der til og med har fundet betydelige fabrikudvidelser sted.

Kamgarncsspinderier. For kamgarn var aaret 1906 overordentlig gunstigt. Den almindelig gunstige stilling for industrien kom, ligesom tekstilindustrien overhovedet, ganske specielt denne branche tilgode, da kamgarn i stadig stigende maalestok kommer til anvendelse for klædestofte etc., og da den indenlandske konsumtion stadig er stigende. Dertil kom, at spinnerne kunde forsyne sig med raastofte til rimelige priser. Australien opviser en betydelig tiltagende udlav.

Trikotage. En af de stærkest beskæftigede brancher i 1906 var alle trikotagevarer. Her kan man fastslaa høikonjunktur, i hvilken alle grene, saasom strømper, vanter og trikotage, var delagtige i lige grad. Udsigterne vedbliver for tiden at stille sig gunstige.

Maskinfabrikation. I overensstemmelse med det almindelige forretningsopsving kom forretningerne i disse industrigrene til at forløbe overordentlig livlig. Følgende opgave over de ved den kongelige sachsiske godsadministration i Chemnitz alene expederede forsendelser af rujern og maskindele giver det mest korrekte billede af stigningen i disse forretninger.

Der blev nemlig expederet:

Ved indførsel af

rujern i 1905: 42 999 567 kg.

mod i 1906: 54 557 921 »

Altsaa i 1906: 11 558 354 kg. mere.

Ved udførsel af

maskindele . . i 1905: 48 124 003 kg.

mod i 1906: 63 308 104 »

Altsaa i 1906: 15 184 101 kg. mere.

Over udbyttet klages der derimod, navnlig hvad dampmaskiner og værktøimaskiner angaar, forsaavidt som det, navnlig de første maaneder af aaret, var umuligt at bringe salgspriserne i forhold til de enorme prisforhøielser paa raamaterialier og de halvfærdige stoffe og til stigningen i arbejdslønnen. Tillige havde fabrikanterne — særlig i Chemnitz — uhyre anstrengelser med at opdrive raastofte og arbejdshjælp.

Fabrikationen af tekstilmaskiner artede sig meget fordelagtig, ligesaa bygningen af lokomotiver og værktøimaskiner. Ligeledes var forretningerne tilfredsstillende i is- og kjølemaskiner, turbiner, træmasse- og bryggermaskiner, symaskiner, elektricitetsmaskiner, velocipeder og skrivemaskiner.

Fisk og fiskevarer. Aaret 1906 viste knaphed paa næsten alle fiskesorter, og særlig var fangsten af fisk utilstrækkelig. Forbruget af billig saltvandsfisk øgedes fremdeles paa grund af de høie kjødpriser — ogsaa priserne paa fisk var i det hele høiere end i 1905.

Frossen vare indkom i vintermaanederne i tilstrækkelige mængder, særlig fra Rusland og Amerika. Rusland leverede uregelmæssig paa grund af de midlertidig usikre kommunikationsforhold. Laksefangsten gav saavel i indlandet som i Norge, Sverige og Skotland et ringere udbytte end sedvanlig. I frossen laks kommer Nordamerika i den grad i første række, at russiske leverancer, for at nævne et eksempel, næsten ikke forekommer paa det herværende marked. Sildefangsten af skotsk «Crownfull Brand» var mindre betydelig end i 1905, men fiskens kvalitet udmerket. Den skotske sild bliver almindelig foretrukket her, ikke alene paa grund af kvaliteten, men ogsaa paa grund af det fortræffelige udstyr og den udmerkede pakning. Efterspørgselen kunde ikke tilfredsstilles af de skotske forhandlere, hvad der følte saameget mere ubehagelig, som de hollandske leveringer gav anledning til sterke klager paa grund af daarlig kvalitet og emballage.

I fiskevarer blev der gjort middels-gode forretninger. Det ubetydelige udbytte af sardin- og sardelfangsten og en toldforhøielse paa disse fiskesorter fra 60 m k. til 75 m k. pr. 100 kg. drev priserne i veiret og formindskede omsætningen. Store kreds kunde, selv til høje priser, kun skaffes tilveie i smaa, utilstrækkelige mængder. Derimod var hummerforretningerne paa grund af tilstrækkelig tilgang og øget efterspørgsel livlige og tilfredsstillende.

Fuglevinger og fugleskind. Efter tilskyndelse af Norges oplysningskontor for næringsveiene forhandlede konsulatet med enkelte større forbrugere her for at gjøre dem interesserede i produkter af norsk oprindelse. Ved senere efterspørgsel blev det konsulatet meddelt, at der hidtil ikke har kunnet komme nogen forretning istand, da de af de paagjældende norske eksportører forlangte priser var for høje.

X. Frankfurt a. M.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *J. C. Andresen*.

I Frankfurt a. M. var der i aarets løb 39 streiker og 3 lockouts, mod henholdsvis 20 og 1 i 1905. Gjennemsnitslønnen for tekstilarbeidere i et af Tysklands vestlige distrikter var i 1887 mk. 633.77, i 1904 mk. 804.43, i 1905 mk. 821.12. Tiltrods for høje lønninger var tilgangen paa arbejdskraft, specielt faglærte arbejdere, gennemgaaende liden. Alle raastoffe steg i pris, dertil kom den ualmindelig høje diskonto, der fordyrede pengene.

Nogen speciel statistik over konsulatdistriktets udførsel til Norge kan ikke skaffes, dog maa denne udførsel antages at være forholds-

vis ringe og at bestaa hovedsagelig i maskiner og manufakturvarer. Stentøisindustrien i Hanau siges i det sidste aar at have havt adskillige ordrer fra Skandinavien.

Frankfurt a. M. danner et midtpunkt for verdenshandelen i metaller, hvilken i aarets løb har artet sig særlig glimrende. Alle metaller med undtagelse af zink er stegne i pris. Kobber har paa 40 aar ikke været noteret saa høit. Gjennemsnitssprisen for Best Selected var i 1905 £ 74.5.10, i 1906 £ 92.5.0. En nydannelse af betydning paa dette omraade er den under aaret oprettede «Berg- und Metallbank», som med sin aktiekapital paa 40 millioner mark er det største aktieselskab, der er dannet i Tyskland i 1906.

Frankfurt havde ved udgangen af 1906 334 978 indbyggere og staar som no. 8 af Tysklands byer. Den er i sterk udvikling. Havneanlæggene i Main er blevet for smaa for den øgede trafik. Magistraten foreslaar derfor, at der skal bevilges 11 millioner mark til anlæg af en helt ny havn. Vældige tomter omkring denne er opkjøbt af kommunen for at bortforpakte eller sælges til industrielle bedrifter, som vil slaa sig ned der.

XI. Mannheim.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Paul Baus*.

Fiskekonserver etc. Norsk ansjos og sardiner finder god afsætning inden distriktet, skjønt franske sardiner trods den høiere pris endnu foretrakkes.

Artikler som vilde bær, ryper, rensdyrkjød, kondenseret melk etc. maatte ogsaa kunne afsættes gennem herværende kolonial-agenter.

Nedenfor meddeles endel statistiske oplysninger vedrørende godstrafiken i Mannheim. (Tallene betegner, hvor intet andet er angivet, dobbeltcentner = 100 kg.):

Trælast.

A. Rundlast.

Havnen. Jernbanerne.

	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.
1906	1 333 808	80 563	68 875	70 280
1905	1 008 902	68 388	54 380	40 240

B. Skaaren last.

Havnen. Jernbanerne.

	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.
1906	956 204	587 086	935 386	830 425
1905	859 958	658 585	922 835	717 975

C. Flødet last.

	Ankommet.	Afgaaet.
1906	713 524	363 795
1905	666 697	372 152

Samlet trælasttrafik (i 1000 tons).

	Banerne.		Havnen.	
	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.
1906	300.4	103.1	100.4	90.0
1905	253.6	110.0	97.7	75.8

Papir og pap.

	Havnen.		Banerne.	
	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.
1906	129 542	319 192	366 270	98 490
1905	117 595	368 477	370 960	86 175

Tran.

	Havnen.	
	Ankommet.	Afgaaet.
1906	18 413	3 010
1905	17 084	2 796
1904	28 690	3 308

Sild.

	Havnen.		Banerne.	
	Ankommet.	Afgaaet.	Ankommet.	Afgaaet.
1906	16 728	337	4 370	11 985
1905	24 911	1 379	4 150	17 340
1904	27 612	1 619	5 180	21 020
1903	29 251	2 332	3 595	21 710
1902	23 635	779	3 550	14 340
1901	20 753	1 312	2 385	12 850

Korn.

	Tilvands.	Pr. bane.
1906	10 644 275	4 921 580
1905	12 207 243	5 057 390

Samlet skibstrafik.

Antal Skibe:

	Ankomne.	Deraf dampskibe.	Afgaaede.	Deraf dampskibe.
1905	17 722	4 961	17 722	4 961
1904	16 293	4 130	16 293	4 130

Summarisk opgave over varetrafikken:

	Ankommet.		Afgaaet.	
	Til vands.	Pr. bane.	Til vands.	Pr. bane.
1904	41 954 078	8 978 461	9 313 200	24 954 700
1905	43 093 059	8 998 728	9 871 213	24 364 796
1906	45 807 171	7 789 747	9 250 681	22 613 807

XII. Königsberg.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Carl L. Meyer*.

(Skibsfart. — Landbruget i Østpreussen. — Kornforretnin-
gerne. — Hamp. — Is. — Memels handel og skibsfart.)

Skibsfart. Til konsulatdistriktet ankom i aaret 1906 ialt 193 norske skibe dr. 90 280 reg- tons, der fordelte sig som følger paa de for- skjellige havne:

	Dampskibe.		Selskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Königsberg	150	62 823	—	—
Pillau	10	6 938	—	—
Memel	32	20 050	1	469
Tilsammen	192	89 811	1	469

Fragter. Gjennemschnittsfragter fra Rotter- dam til Mannheim pr. ton:

	For malm:	korn:	trælast:
Januar	mk. 3.00	mk. 3.60	mk. 3.70
Februar	» 2.75	» 3.50	» 3.60
Marts	» 2.40	» 3.00	» 3.10
April	» 2.40	» 3.00	» 3.10
Mai	» 2.30	» 2.85	» 2.95
Juni	» 2.80	» 3.40	» 3.50
Juli	» 2.80	» 3.40	» 3.50
August	» 2.90	» 3.40	» 3.60
September	» 3.00	» 3.50	» 3.70
Oktober	» 3.20	» 3.70	» 3.90
November	» 3.30	» 3.80	» 4.30
December	» 3.60	» 4.10	» 4.30

i partier paa 300 «last» à 2 000 kg.

Mannheims andel i indførselen af nogle af de vigtigste importartikler til det tyske toldgebet.

	Indførsel i 100 tons.		Mannheims andel i pct.	
	1905.	1906.	1905.	1906.
Superfosfat	39.2	17.5	35.7	18.1
Hvede	4 177.7	3 624.9	182.6	164.4
Rug	18.9	81.3	3.3	11.6
Havre	413.6	419.9	42.8	56.9
Byg	367.8	759.9	22.7	3.4
Oljefrø	454.8	406.0	53.4	46.6
Mais	733.4	895.9	79.0	60.0
Trælast	878.8	1 294.8	16.9	20.0
Sydfrugter	45.5	31.7	29.6	15.2
Kaffe	37.7	31.1	20.9	14.9
Tobak	31.3	23.4	39.6	37.3
Petroleum	863.7	949.7	91.1	83.2

Königsbergs havn var under sidst forløbne vinter tilgængelig for fartøier uden isforhin- dringer, og dette antages, hvis ikke særegne om- stændigheder kommer til at indtræffe, at ville blive tilfældet ogsaa for fremtiden, da kanalen fra Pillau kan holdes aaben ved hjælp af isbrydere.

Der ankom til Pillau og Königsberg i 1906 ialt 2 407 fartøier dr. 2 047 919 kbm., hvoraf 1 699 dampskibe dr. 1 906 757 kbm., mod i 1905 2 449 fartøier dr. 1 932 478 kbm., hvoraf 1 612 dampskibe dr. 1 757 663 kbm. De nævnte 2 407 fartøier var ladede med:

Stykgoods (695 fartøier), kul (420), kalk (383), sild (157), olje (4), jern (27), salt (1), sten (161), thomasmel (39), trælast (9), flasker (2),

ben (2), is (1), superfosfat (4), kornvarer (34), ballastede og tomme (450).

Af de indkomne fartøier var under:

Tysk flag 1 244 fartøier, dansk 458, svensk 347, norsk 160, engelsk 101, hollandsk 63, russisk 28, belgisk 5, fransk 1 fartøi.

Der afgik med ladning til:

Fartøier.	Dr. tons.	Fartøier.	Dr. tons.
England	261 362 693	Rusland	197 332 681
Holland	128 215 851	Sverige	394 207 337
Norge	76 56 807	Lübeck	128 109 039
Preussen	583 422 439	Amerika	1 4 890
Ems etc.	150 119 177	Italien	1 1 730
Holstein	126 36 858	Spanien	1 2 066
Danmark	274 80 465	I ballast	
Belgien	19 29 114	og tomme	342 497 156
Frankrige	19 46 572		

Landbruget i Østpreussen. Sommeren 1906 var i det hele taget gunstig for kornavlén. Udbyttet af rug pr. hektar var 20–40 centner, af hvede 32–48 centner, af roer 16–20 centner, af byg 40–50 centner, af havre 40–60 centner og af erter 40–50 centner. Høsten af hø var meget god.

Smørpriserne stillede sig i mark 120–140. Thomasmel og kainit var meget efterspurgt.

I foderstofferne var handelen livlig; for klid, oljekager ligesom for russisk foderbyg betales høje priser; grovt hvedeklid kostede indtil mark 5.40, fint hvedeklid mark 5, rugklid mark 7.40, hampekager mark 5.50, solsikkekager mark 7, linkager mark 7.30.

Kornforretningen. Omsætningen i hvede er i de senere aar regelmæssig gaaet tilbage. Tilførslerne fra Rusland var i 1906 yderst minimale, saaledes at de herværende exportører saa godt som udelukkende var henvist til indenlandsk vare. Tilførslerne af hvede var i 1906 fra provinsen 17 333 tons og fra Rusland 7 928 tons. Der blev udført til udlandet 19 973 tons og til tyske havne 4 256 tons.

Rug. Tilførslerne var tilfredsstillende og noget større end i 1905. Königsberg erfarede i 1906 en yderst skarp konkurrence fra sine nabobyer Stettins og Danzigs side. Tilførslerne var i 1906 fra provinsen 104 477 tons og fra Rusland 24 973 tons. Der blev udført til udlandet 78 386 tons og til tyske havne 902 tons.

Havre. Forretningen i denne artikel var ligesom i 1905 usedvanlig stor. Medens de russiske tilførsler gik tilbage med 30 000 tons, øgedes de indenlandske med over 90 000 tons. Exporten var ca. 50 000 tons mere end i 1905. Fra marts til juli var Danmark, Sverige og delvis Norge købere, medens høstforretningen med disse lande saagodtsom bortfaldt, da Eng-

land betalte betydelig høiere priser. Tilførslerne var i 1906 fra provinsen 93 715 tons og fra Rusland 143 777 tons. Til udlandet udførtes 226 059 tons og til tyske havne 29 815 tons.

Erter. Af de ca. 62 000 tons erter, som i 1906 importeredes fra Rusland, var ca. 50 % kun anvendelige til foder. Virkelig prima kogerter var derfor meget efterspurgt. Indført blev i 1906 fra Rusland 62 802 tons og fra provinsen 3 561 tons. Der udførtes til udlandet 38 747 tons og til tyske havne 361 tons.

Klid og oljekager. Skandinavien og hovedsagelig Sverige optraadte om vaaren som køber af hvedeklid. Solsikkekager solgtes hele aaret til Danmark og Sverige. Hampefrokager var lidet efterspurgt. Forretningen i linfrokager var ogsaa ret minimal. Tilførslerne var i 1906 følgende: Klid fra Rusland 33 116 tons, fra provinsen 178 tons (udførsel til udlandet 3 664 tons og til tyske havne 8 729 tons); oljekager fra Rusland 62 899 tons, fra provinsen 131 tons (udførsel til udlandet 9 693 tons og til tyske havne 4 490 tons).

Hamp. Gjennemgaaende herskede der god efterspørgsel efter hamp fra konsumtionslandene. Høsten 1906 var af udmerket kvalitet; priserne herfor undergik en saa betydelig stigning, at man kun dækkede sine behov til et minimum.

Isforretningen. Østpreussen har i en række af aar havt milde vintre. Indsamlingen af is har derfor foregaaet med stor vanskelighed; ikke destomindre har det aarlig indbragte kvantum kunnet dække behovet, ja selv i aaret 1899, da hele Tyskland led mangel paa is, havde man her ikke alene tilstrækkeligt for eget behov, men var istand til ogsaa at sende en del til Berlin og Sachsen, understøttet ved den betydelig nedsatte jernbanefragttarif. Aaret 1906 gestaltede sig anderledes. Paa grund af den lange, varme sommer var isforraadene ved midten af oktober opbrugte, og kun enkelte af de større ølbryggerier var endnu i besiddelse af mindre beholdninger, men disse var af frygt for en mild vinter ikke til at bevæge til at afgive det ringeste, og man maatte derfor tage sin tilflugt til norsk is, som hentes fra Stettin. Prisen stillede sig herfor, inklusive jernbanefragt, i mark 1.85 pr. 100 kg., leveret i Königsberg.

Da imidlertid forraadene af norsk is i Stettin heller ikke var betydelige, blev man nødt til i december maaned at indføre direkte fra Norge en liden dampskibsladning paa ca. 300 tons. Prisen herfor stillede sig i mark 1.10 pr. 100 kg., leveret frit her. Kort efter modtagelsen af denne dampskibsladning indtraadte streng frost, og køberen af ladningen led derfor et betydeligt tab. Efter

de sidste aars erfaringer er det saaledes neppe at antage, at der for fremtiden vil kunne gjøres regning paa, at der fra Norge vil ske nogen isimport til Østpreussen.

Memel. Ifølge beretning fra vicekonsulatet i Memel, ankom dertil i 1906 735 fartøier dr. 244 097 reg. tons; deraf var 523 dampskibe dr. 214 082 reg. tons.

Af de ankomne fartøier var under:

Tysk flag 522 fartøier	Engelsk flag 42 fartøier
Hollandsk » 54 »	Svensk » 41 »
Norsk » 33 »	Dansk » 25 »
Russisk » 16 »	Belgisk » 7 »
Amerikansk 1 »	

Sildeimporten var noget større end i 1905. Der indførtes 7 232 tønder skotsk sild, 7 839 tønder Yarmouth sild, 4 379 tønder norsk sild, 1 665 tønder hollandsk sild, 300 tønder tysk sild, ialt 20 814 tdr., mod 18 560 tdr. i 1905. Fra Norge var der kun tilførsel af vaarsild, som blev lidet paaagtet. Forretningen var slæbende. Lageret bestod ved aarets slutning af 865 tdr.

Et stort sagbrug har optaget fabrikationen af døre i større maalestok. Man har anskaffet svenske maskiner og beskæftiger en svensk verksmester og flere svenske snedkere.

XIII. Magdeburg.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Hans Mirus*. (Jernmalm. — Gjødningsstoffer. — Fyrstikker. — Fisk. — Hummer. — Sten. — Konserver. — Vildt. — Bær. — Forsendelsesveie.)

Angaaende udsigterne for afsætning af norske varer inden konsulatdistriktet kan meddeles følgende:

Jernmalm. Til jernverkerne i øvre Schlesien vil der være mulighed for at afsætte norsk jernmalm.

Gjødningsstoffer. Det er uvist, om der inden distriktet vil kunne afsættes norsk kalkkvælstof, da dette vil have vanskelig for at konkurrere med hensyn til prisbillighed med lignende tyske stoffer, for hvis tilvirkning der nu anlægges fabrikker.

I *fyrstikker* er der ikke udsigt til at afsætte noget, da distriktets behov dækkes af de inden distriktet beliggende fabrikker.

Fisk. Der er stor efterspørgsel efter fersk fisk samt *hummer*.

Sten. I bygnings- og gadesten vil de norske exportører paa grund af den høiere fragt neppe kunne konkurrere med de tyske stenbrud.

I *konserver, vildt og bær* er der udsigt til afsætning af norske produkter.

Forsendelsesveie. Til den østlige del af distriktet, nemlig Brandenburg, Posen og Schlesien, sker forsendelsen af norske varer fordelagtigst via Stettin med dampskib opover Oder. For den vestlige del, nemlig provinsen Sachsen, Braunschweig og Anhalt, er forsendelse via Lübeck at anbefale.

XIV. München.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Franz Ottenheimer*.

Sten. Teglværkerne opnaaede i 1906 en god afsætning til forhoiede priser. Granit-, syenit- og marmorbruddene opnaaede ligeledes tilfredsstillende resultater. Dette var derimod ikke tilfældet inden sandstensbranchen. I gadesten var afsætningen god.

Fyrstikker. Exporten af fyrstikker var især livlig under anden halvdel af 1906.

Humlehosten i Bayern kan for aaret 1906 betegnes som et middelaars høst.

Priserne for bayersk humle stillede sig fra 1. septbr. 1906 til 1. jan. 1907 som følger:

		1906.			1907.
Spalter Land:	Sepbr.	Oktbr.	Novbr.	Deebr.	Jan.
tunge «Lagen»	120—145	120—140	120—135	120—135	120—135
lette »	100—120	90—115	90—120	90—120	90—120
Hallertauer	85—115	85—110	85—115	90—118	95—120
«Gebirg»	92—100	85—98	88—110	88—115	90—115
Aischgrund	85—95	80—90	80—95	85—100	85—100
Markedsvare	75—95	70—90	75—88	80—98	85—105

Maskinfabrikationen. Af beretningen for driftsaaret 1905—1906 fra «Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbau-Gesellschaft Nürnberg A. G.» i Augsburg hidsættes følgende:

Mk.

Fortjenesten androg til 2 106 755.01
og udgjorde 5.32 % af omsætningen, 39 543 939.99
For egne anlæg leveredes fabrikater
for 900 000.—

Mk.

Anlægskontoen udgjorde 33 833 379.44
Materialforraadene og halvfabrikaterne androg til 22 483 453.38
Antallet af arbejdere og funktionærer udgjorde 11 161. I arbejdsløn og gager udbetaltes 13 578 390.79
eller mk. 1 643 114.07 mere end i det foregaaende aar.

Der udbetaltes:	
Til sygekasser, invalide-	Mk.
kasser etc.	426 757.01
» funktionærernes	
pensionsforening . . »	29 153.31
» arbeiderpensions-	
kassen i Nürnberg »	105 620.39
» andre frivillige vel-	
færdsindretninger . . »	72 110.09
Ialt . .	633 640.80
I skatter	193 282.42

Af Diesel-motorer leveredes 190 stykker med ca. 14 400 hestekræfter.

Af damp-turbiner leveredes et større antal.

Kraner leveredes til havnene i Nord- og Østersjøen. Nürnberger støvsugere finder god afsætning.

Lokomotivfabrikerne fik anledning til at afsætte af sin fabrikation til de italienske statsbaner, som maatte foretage betydelige nyan-skaffelser, der ikke kunde effektueres i tide af de italienske fabrikker.

XV. Stettin.

Aarsberetning for 1906 fra konsul C. G. Nordahl.

(Almindelig oversigt. — Rederibedriften. — Skibsfart. — Fragter. — Kornhandelen. — Poteter. — Frø. — Tyttebær. — Is. — Jern. — Jernmalm. — Cement. — Chamottefabrikation. — Skibsbygning. — Gjødningsstoffer. — Oljekager. — Olje. — Mølle drift. — Sukker. — Import og export. — Handelsomsætningen med Norge. — Kolberg. — Stolpmünde. — Stralsund. — Svinemünde.)

Almindelig oversigt. Ogsaa Stettin har havt sin gode andel i de gunstige konjunkturer, som karakteriserer aaret 1906. Industri saavelsom skibsfart var livligere end vanlig, om end fremgangen relativt ikke paa langt nær var saa rask som hos Stettins største rival, Hamburg. Skibsfarten i og for sig vilde ubetinget vokse meget intensivere her, om den blot havde fordelene af de i Hamburg meget lavere afgifter.

De i 1906 ankomne skibes nettodrægtighed oversteg det foregaaende aars med ca. 50 000 kbm. Heri er indbefattet den betydelige isimport, ca. 170 000 tons, der var en følge af den usedvanlig milde vinter 1905—1906.

Trafiken i Stettins frihavn, der er forsynet med alle nutidens foranstaltninger for bekvem og hurtig lastning og losning fra skib i jernbanevogne eller lægtene og omvendt, er jævnt stigende. For at kunne være fuldt rustet for den yderligere stigning, som er at forvente paa grund af vandveienes stadige forbedring og videre udbygning, har byen bevilget 4 000 000

mk. til delvis udbygning af et vestre havnebassin. Arbeidet er allerede paabegyndt.

Handelen med Norge har, hvad sild angaar, været af meget mindre omfang end før. Grunden hertil er udelukkende at søge i det sent begyndende og mislige fedsildfiske; til en vis grad blev denne formindskelse udjævnet af en forøget import af vaarsild.

Forretningen i fersk norsk sild har her paa markedet endnu ikke vundet den betydning, som man skulde tro. Importen er i og for sig ikke ubetydelig, men gaar for størstedelen enten i fast regning til røgerier, ofte fra Swinemünde med jernbanen til Berlin uden at berøre Stettin. De enkelte vistnok mindre betydelige firmaer, som hidtil har givet sig af med forretningen her, synes ikke at finde den regningsvarende.

Rederibedriften. Forretningsaaret 1906 var for rederne gennemgaaende gunstigere end fjoraaret, men kan dog endnu ikke betegnes som tilfredsstillende. Fragtmarkedet var meget omskiftende; til sine tider steg raterne ganske betydelig, men stigningen holdt sig aldrig længe, fordi der straks igjen indtraf altfor store tonnage-tilbud, som atter trykkede markedet. Med hensyn til kulfrakterne er at bemærke, at fragtbetalingerne ved «Baltic & White Sea Conference»s bestræbelser er blevet betydelig gunstigere end tidligere.

Af regelmæssige dampskibslinjer besidder Stettin følgende: Til tyske havne: Kolberg, Rügenwalde, Stolpmünde, Danzig, Königsberg, Memel, Tilsit, Elbing, Barth, Greifswald, Stralsund, Rostock, Wismar, Lübeck, Kiel, Flensburg, Bremen, Hamburg, Leer, Düsseldorf, Köln, Ruhrort. Til danske havne: København, Frederikshavn, Svendborg, Kolding, Aarhus, Randers og Aalborg. Til engelske havne: London, Hull, Liverpool, Manchester og Leith. Til finske havne: Helsingfors, Åbo, Kotka og Wiborg. Til hollandske og belgiske havne: Amsterdam, Rotterdam og Antwerpen. Til norske havne: Kristiania, Horten, Arendal, Haugesund, Stavanger, Bergen, Aalesund, Kristiansund og Trondhjem. Til russiske havne: Libau, Riga, Reval og St. Petersburg. Til svenske havne: Göteborg, Malmö, Stockholm, Norrköping, Wisby, Karlskrona og Kalmar.

Med sjøfolkene blev den gamle tarifføringsoverenskomst fornyet. Den tariffmæssige hyre andrager for matroser til mk. 60 pr. maaned, baadsmænd mk. 73 og fyrbødere 60.

Den 1. mars 1907 traadte «Sjømændenes enke- og forældreløse børns kasse» i virksomhed. Til denne institution, hvis fuldendelse har krævet ca. 10 aars arbejde, er der sat store for-

haabninger. Rigtignok er renten ikke stor; den beløber sig for en matrosenke med 2 børn til mk. 195, eller hvis manden har været saa omsorgsfuld at betale for den høiere klasse, mk. 240 pr. aar, men vil i ethvertfald kunne lindre den allerværste nød, særlig hvis staten senere, som ved invalideforsikringen, vil betale et fast tilskud til renten.

Skibsfart. Til Stettins konsulatdistrikt ankom i aaret 1906 370 norske skibe, dr. 203 580 reg-tons.

Til følgende steder, hvor Norge er konsulært repræsenteret, ankom i 1906 af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Ant.	Tons.	Tons.
Stettin	231	133 435	90	37 518
Swinemünde . .	27	24 619	1	568
Kolberg	9	3 115	2	144
Stralsund	5	3 044	—	—
Stolpmünde . . .	4	1 081	1	56

Af alle nationers skibe ankom til Stettin:

5 102 skibe	dr. 5 733 100	netto kbm. i 1906
4 934 »	- 5 244 100	— » — i 1905

Hertil bidrog Norge med:

321 skibe	dr. 170 953	reg-tons i 1906
219 »	- 136 415	— » — i 1905

Trafiken var særlig livlig i de første maa-neder af aaret, da det gjaldt at faa indført mest muligt, inden de nye todsatser traadte ikraft den 1. marts. Senere var det særlig de toldfrie masseartikler kul, malm, slag og importen af is, som optog trafiken.

Udførselen fandt en væsentlig støtte i artikelen korn; navnlig til Rusland gik betydelige partier rug.

Fragter. Gjennemsnitsfragterne var i 1906:

Indgaaende:

Fra den engelske østkyst med kul	mk. 4—5½ pr. ton
» den engelske vestkyst med kul	» 5—6 —
» Antwerpen med rujern »	4½ —
» — med stangjern »	6½ —
» Middlesborough med rujern »	4¼—5¾ —
» Rotterdam med rujern »	4½ —
» — med stangjern »	6 —
» — » sild »	1¼ pr. td.
» Skotland » » sh.	1/6 —
» St. Petersburg med korn mk.	5 pr. ton
» Riga » » »	5 —
» Libau » » »	4—5½ —
» Huelva med svovlkis sh.	8/3—8/6 —

Fra Pomoron med svovlkis sh.	8/9 pr. ton
» Bilbao og Santander »	— » 6/9 —
» Luleå »	— » 5 —
» Gefle »	— » 4½ —
» Oxelösund » svovlkis og malm »	3¼ —
» Stockholm og Norrköping »	— » 4 —
» Memel » trælast »	9 pr. 80 eng. kubikfod.

Fra Danzig med trælast	mk. 10 pr. 80 eng. kbf.
» Königsberg med do. »	10 - 80 —
» Riga med «Mauerlatten» pfg.	12—14 pr. kbf.
» Finland med trælast	mk. 20 pr. std.
» Lysekil med brosten »	5 - ton
» Karlshamn distrikt med brosten . . .	» 3¼—4½ pr. ton
» Rotterdam med fosfat »	4½ pr. ton
» Antwerpen « — »	» 5½ » »
» Florida med fosfat sh.	22 » »
» Algier med fosfat »	8/3—8/6 pr. ton
» Kristianiafjorden med is	mk. 6—7 »

Udgaaende.

Til Rotterdam med raasukker	mk. 5 pr. ton
» London med raasukker	sh. 5/3—5/6 pr. ton
» New-York med raasukker	» 7/6—8/6 »
» Philadelphia med raasukker	» 7/6—8/6 » »
» Rotterdam med korn	mk. 5½—6½ pr. ton
» St. Petersburg med korn	» 5¼ pr. ton
» Finland med korn . .	» 6 » »
» Englands østkyst med pitprops	sh. 8 - 9 pr. load
» Memel med fosfat . .	mk. 4½ » ton
» Riga med fosfat . . .	» 4 » »

Kornhandelen. Tysklands rug- og hvede-import var i 1906 ret betydelig, fremkaldt ved det kvalitativt daarlige udbytte af landets egen høst i 1905 og ved den den 1. marts ikrafttraadte toldforhøielse. Selv uden toldpaalæg havde en import været nødvendig, da landets egen for sterkt regn udsatte hvede og rug absolut nødvendiggjorde, at møllerne fik god tør udenlandsk vare.

Hvede. I første halvjaar hvilede forretningen næsten ganske. Af indenlandsk vare blev lidet tilført, idet denne fandt anvendelse ved de smaa indenlandske møller, saafremt disse ikke kunde dække sit behov i provinsen. Kvaliteten af den nye vare var god og farven vakker, ogsaa den effektive vegt var gennem-

snitlig tilfredsstillende. Da udbyttet ogsaa var betydeligt, var tilførselen stor, og en livlig forretning udviklede sig til Norden og endog mindre kvanta til Rusland. Tilbudene aftog imidlertid paafaldende, da indhøstningen af poteter og roer begyndte, og blev heller ikke senere større.

Priserne bevægede sig som følger:

Januar	for god vare	mk. 172—175
»	» daarligere vare »	150—160
August	» gammel vare »	184—172
»	» ny »	169—173
December	» » »	175—170

Rug. Den hele handel indskrænkede sig i de første maaneder til mindre partier til møllerne, og selv i de senere maaneder, da skibsfarten var i gang, bedredes ikke situationen, thi udlandet havde liden lyst paa den af regnet forringede kvalitet, og i indlandet forsynede man sig heller med god, tør sydrussisk og Donau-rug.

Først den nye vare, som meget tidlig blev høstet, og som derfor kom tidligere paa markedet end ellers, bragte nyt liv. Det nye korn udviste en god tør og til mel vel skikket kvalitet, omend ikke overalt lige udviklet. Den effektive vegt varierede mellem 116—126 pund. Samtidig med den begyndende tilførsel i slutten af juli indtraf fra Norden en livlig efterspørgsel, og i høstmaanederne ogsaa fra Rusland og Finland. I oktober maaned aftog imidlertid igjen tilførselen ganske betydelig, og exportørerne saavel som møllerne havde derfor ofte vanskelig for at opfylde de indgaaede kontrakter for november—december. Priserne var:

Januar	mk. 157—156
August	» 149—152
December	» 155—157

Byg. Handelen i bryggeribyg var til indlandet i vaarmaanederne meget livlig, og varen begyndte derfor at blive knap. Kvaliteten af det nye byg var meget forskjellig. Ved siden af fuldkornede, vakkertfarvede partier ankom ogsaa sorter mindre egnede til bryggeri- og maltoiemed. Den forhøiede toldsats paa udenlandsk vare havde en væsentlig indflydelse paa prisdannelsen, saa at landmanden kan være meget tilfreds med priserne for dette produkt. Paa handelen til udlandet virkede toldforhøielsen lammende, idet de tidligere bestillinger paa Oderbyg fra Norge, England og Finland etc. udeblev, fordi prisen som følge af en indførselstold af mk. 40 er steget, og kalkuleret med en exporttold af mk. 13 lønner forretningen sig ikke. Følgende priser betingedes:

Januar	for god kvalitet	mk. 160—168
»	» middels kvalitet »	153—158
August	» ny vare	» 147—160
December	» —»—	» 168—175

Foderbyg. Behovet for udenlandsk foderbyg var i det første halvaar meget lidet. Først efter at resultatet af den nye høst blev bekjendt, blev der mere efterspørgsel. Prisen for 60—61 kg. byg var:

Januar—februar	mk. 134—140
Juli—august	» 123—122
November—december . . .	» 124—127

Havre. Den daarlige høst og den livlige efterspørgsel gav foranledning til regelmæssige tilførsler af russisk havre, som Königsberg og Danzig i rigeligt udvalg forføiede over. Forholdene forandrede sig imidlertid, da markedet blev forsynet med ny vare, som vandt almindeligt bifald i udlandet. Udbyttet var meget betydeligt. Til trods herfor holdt prisen sig i producentens favør, hvilket den livlige export samt den høie exporttold, mk. 50, forarsagede.

For god vare betales:

Januar	mk. 150—158
August	» 165—163
November—december.	» 155—160

Mais. Den for denne artikel fastsatte toldforhøielse fremkaldte en livlig købelyst, og importen var i januar—februar betydelig, hovedsagelig fra nordamerikanske havne. De ankomne partier gav imidlertid ofte grund til berettigede klager og temmelig store beskadigede partier maatte tages fra lager.

Priserne beløb sig til:

Mixed mais	mk. 133—128 i januar.
Laplata » »	133 - »
Mixed » »	142—144 - august—september.
Laplata » »	132—133 - —»—
Mixed » »	140—139 - december.
Laplata » »	133 - »

Poteter. Under vaar- saavel som høstmaanederne foregik til Rhinegnene en meget livlig forretning i spisepoteter, hvorimod afsætningen til udlandet var ubetydelig. Til Norge indskrænkede exporten sig kun til nogle smaapartier, idet landets egen høst havde været forholdsvis rig. Efter fabrikkpoteter herskede derimod livlig efterspørgsel, og exporten baade til Sverige og Norge var betydelig.

Frø. Handelen var om vaaren for de fleste frøhandlere tabbringende. Rusland bragte i februar—marts større mængder kløverfrø paa markedet. Sommermaanederne var uforholdsmæssig rolige. I den nye sæson har nogen synder-

lig forretning hidtil ikke udviklet sig. En undtagelse dannede thimotei. I svensk kløver var konjunkturerne opadgaende, dog var prisen for denne frøsort fra begyndelsen af saa høj, at kun lidt blev omsat. Hvidkløverhøsten gav et godt udbytte, omend den fineste vare manglede.

Tyttebær. Forretningen i denne vare var som følge af den daarlige høst i Sverige og urolighederne i Finland, fra hvilket sidste land intet blev tilført, for Norges vedkommende meget gunstig. Medens man endnu i juli paa basis af tilfredsstillende beretninger fra Sverige kunde købe tyttebær til mk. 10—12 pr. 50 kg. fob. inkl. kasse, forandrede situationen sig, efterat nogle distrikter havde lidt svært under eftersommerens tørke, i den grad, at prisen i Sverige steg til næsten det dobbelte. Da Norge havde en rig tyttebærhøst og som følge deraf kunde levere 3—4 mark billigere end Sverige, dækkede en stor del af konsumenterne sit behov med norsk vare. Prisen bevægede sig mellem mk. 15—20 pr. kasse paa 50 kg. netto, og til slut steg den til mk. 21 fob.

Af tyttebær er afsat adskilligt mere end tidligere, og det kan ikke være underkastet nogen tvil, at endnu langt større kvantiteter norske bær aarlig vilde lade sig afsætte med fordel, om blot exportørerne i Norge vilde tage tilbørligt hensyn til købernes fordringer. Klager og tvistigheder har hidtil hyppig forekommet, fordi bærene ikke var omhyggelig nok rensede, men ofte indeholdt forholdsvis meget mos, blade etc.

Is. Tilførselen af blokis fra Norge antog et omfang, som vel sjelden tidligere, hvilket skyldes den milde vinter 1905—1906, som kun tillod en ganske ubetydelig indsamling af is. Allerede tidlig paa aaret sluttedes kontrakter for leverance udover vaaren og sommeren til en pris af mk. 10—10½ cif., medens der i marts maaned for prompt afskibning betaltes mk. 7¼—8¼. Imidlertid syntes man i Norge at have overvurderet Tysklands isforbrug i vaarmaanederne, thi paa denne tid ankom den ene usolgte ladning efter den anden, som meget vanskelig lod sig sælge, og istedetfor at bringe fortjeneste foraarsagede disse sendelser kun tab. Markedet var nu en tid oversvømmet med is og i april var prisen gaaet saa langt ned som til mk. 5 pr. ton cif., d. v. s. ikke engang nok til at dække fragten. Først i midten af mai indtraadte bedre tilstande, idet vedvarende sterk varme i forbindelse med mindre tilførsler fremkaldte en livlig efterspørgsel, som holdt sig i løbet af juni, juli og august, og prisen steg

igjen gradvis til mk. 9½—10½ cif. At prisen i betragtning af den voldsomme konsumtion ikke gik yderligere op, maa vel nærmest tilskrives de betydelige beholdninger, som endnu fandtes i Norge, samt de forholdsvis rimelige fragter. Den i midten af september pludselig indtraadte kolde temperatur foraarsagede en tilsvarende aftagen af isbehovet og virkede hemmende paa videre forretninger. Paa denne tid indtraf endel ladninger, som var kjøbt til de tidligere høje priser, men som det paa grund af det ringe forbrug var meget vanskelig at faa afsat, og kun til meget lave og tabbringende priser.

Jern. Stangjern. Med en vis tilfredshed kan man se tilbage paa forretningens gang i det forløbne aar. Medens forholdet paa jernmarkedet til at begynde med bevægede sig inden normale grænser, bragte vaaren og forsommeren med sig et opsving i det industrielle og kommercielle liv, som man først betragtede noget skeptisk. Imidlertid kom man snart til den overbevisning, at det hvilede paa en sund basis, som man kunde have tillid til. Dækningen af behovet havde hidtil været begrænset til det aller nødvendigeste tiltrods for de mindre lagerbeholdninger og billigere priser, men øgede nu betragtelig og i mai i den grad, at verkerne fordrede leverancefrister paa 4—6 maaneder. Den naturlige følge var en prisstigning, og varen steg fra mk. 30 til mk. 40 pr. ton.

Rujern. De gunstige forholde i jernindustrien, som allerede begyndte det foregaaende aar udviklede sig i 1906 til en saa høj konjunktur, som man neppe havde ventet. Der herskede vedvarende livlig efterspørgsel, saa at man aldrig kom saa langt som til at fabrikere forraad. Ikke alene i indlandet, men ogsaa i udlandet var konsumtionen voldsomt stor, og verdensproduktionen af rujern beløb sig i 1906 til ca. 60 millioner tons, d. v. s. ca. 5 millioner tons mere end i 1905 og ca. 20 millioner tons mere end i 1900. Jernverket «Kraft» ved Stettin producerede i 1906 157 880 tons rujern.

Jernmalm. Paa grund af den kolossale forretning i jern blev jernmalm tilført i større mængder. Ogsaa den billige jernbanetarif for jernmalm til Oberschlesien befordrede tilførselen did via Stettin.

Der blev importeret i 1906 504 232 tons, i 1905 454 447 tons, altsaa ca. 50 000 tons mere i 1906 end i 1905. Tilførselen af manganmalm var ubetydelig. Ogsaa af zinkmalm havde man ventet importeret et betydelig større kvantum, end der blev tilfældet.

Cement. Det i anden halvdel af 1905 indtraadte opsving i cementhandelen holdt ogsaa

ved i 1906. Behovet var fra tidlig om vaaren yderst livligt, og mange fabriker kunde kun vanskelig og med flere ugers leveringsfrist klare bestillingerne. Naar tiltrods herfor mange fabriker ikke kunde drage saa stor fordel heraf, som man kunde have ventet, saa var grunden den, at adskillige kontrakter for leverance i 1906 blev sluttet til de tidligere billige priser. Heller ikke stod de vistnok høiere priser i det rigtige forhold til de øgede produktionsomkostninger. Materialier som kul, fustager og sække er stedse blevet dyrere og har nu naaet en prishøide, som ikke paa flere aar har været oplevet.

Ligesom afsætningen til indlandet var ogsaa exporten til udlandet livlig. Udførselen af cement til Norge herfra har som følge af den forhøiede told aftaget noget.

Chamottefabrikationen. Den almindelige forretningsgang var normal. Produktionen turde have været noget større end i det foregaaende aar, men paa grund af den tiltagende konkurrence var det vanskelig at sælge til særlig lønnende priser. I handelen med udlandet har forholdene neppe forandret sig. Arbejdsforholdene var ogsaa normale, om end det gennemsnitlige arbejderantal er gaaet noget tilbage.

Skibsbygning. Forretningen artede sig gennemgaaende paa samme maade som i 1905. Efterspørgselen efter skibe, maskiner og kjedler var livlig. Prisen for raamaterialier erfarede derfor ogsaa baade i ind- og udland en stigning. Tilførselen af skibsbygningsmateriel fra England var større end i 1905, da de engelske verfter for en stor del leverede billigere og hurtigere. Paa faa undtagelser nær indskrænkede leverancerne til udlandet sig til Rusland, hvorefter handelsskibe, muddermaskiner, dampmaskiner og kjedler leveredes.

Fabrikation af gjødningsstoffer. Forretningsaarets forløb var mindre gunstigt end i 1905 og svarede ikke til forventningerne. Grunden hertil turde nærmest staa i forbindelse med merforbruget af thomasmel saavel som det ved pløiningstiden herskende ugunstige veir. Afsætningen til udlandet fortsattes dog uforandret. Rusland var igjen køber til større kvanta, om end ikke i samme grad som tidligere.

Prisen var som følge af stigende raastofpriser noget bedre, og denne forhøielse lod sig godt gennemføre i andet halvaar, medens det i første halvaar var forbundet med store vanskeligheder, da anden haand paa grund af tidligere kontrakter var istand til at underbyde fabrikaterne.

Oljekager og olje. Aaret 1906 var for rapsoljeindustrien at betegne som ganske abnormt.

Mange af de mindre møller optog overhovedet ikke bedriften, og af de større kom de fleste kun op i en gennemsnitsfabrikation af $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$, medens neppe nogen har naaet over $\frac{1}{2}$ -delen af sin tidligere produktion. Grunden hertil laa hovedsagelig i misforholdet mellem fabrikat- og raastofpriserne. Situationen paa markedet illustreres bedst ved at nævne prisen, som begyndte med mk. 195 cif. for indisk raavare og ved slutten af aaret stod i mk. 300, medens indenlandsk raavare snart afsattes til mk. 240—270. Ogsaa rapsoljemarkedet underkastedes en prisstigning af fra mk. 50—70 pr. 100 kg., men var tiltrods herfor ikke kommet i det rigtige forhold til raastofprisen. Forretningen gik til enkelte tider nok saa glat, saa ved den nye sæsons begyndelse var forraad ikke for haanden. For rapskager gjorde i begyndelsen en livlig efterspørgsel sig gjældende, særlig fra udlandet, men den gik tilbage, da prisen gradvis steg fra mk. 5.75 til mk. 7 pr. 50 kg.

Mølle drift. Gennemgaaende var aaret 1906 ikke noget særdeles glædeligt for mølleindustrien. Med de temmelig store melbeholdninger og de vanskelige afsætningsforholde blev der for det meste i maanederne februar, marts og april kun arbejdet paa møllerne om dagen. Danmark og Sverige, som selv havde haft en god kornhøst i 1905, kom foreløbig ikke i betragtning som afsætningsgebet, ligesaa lidt Norge, hvor større lagere af mel forefandtes, hvorimod der i april—mai udviklede sig en livlig forretning til Rhinen.

Først fra august til november havde møllerne igjen fuldt op at gjøre med at udføre ordres til Skandinavien og Finland, særlig for rugmel.

Fodermel fandt god afsætning til Holland og England til fordelagtige priser, ogsaa klid var godt efterspurgt, saa der blev ikke nævneværdige beholdninger af denne artikel tilbage.

Sukker. Sæsonen 1905—1906 begyndte med en livlig efterspørgsel. I september, oktober og november købtes der meget og prisen steg forbigaaende fra mk. 17 18 for saa igjen at gaa tilbage til mk. 16½. Forretningen blev derefter flauere, og i mai maaned var prisen sunket til mk. 15.75. Fra nu af begyndte dog en prisbedring. En livlig efterspørgsel fra amerikanske, engelske og tyske raffinierier bragte prisen i juli op til mk. 17.25. I løbet af august maaned viste det sig, at til trods for et stort høstudbytte havde det godt forbrug i alle lande ryddet det meste af den disponible vare, og ligeoverfor efterspørgselen stod der kun knappe tilbud. Enkelte raffinierier maatte endog en tid indstille driften, da de ikke kunde

opdrive raamateriale. Prisen steg som følge heraf end yderligere, august sluttede med mk. 18.75 og september med mk. 19. Ogsaa salget af færdig vare foregik i de første maa- neder af aaret langsomt. England var rigtig- nok den hele tid køber af granuleret sukker til 10/3 - 10/4½ pr. cwt. fob. Stettin og i april til 10/7½, dog var disse priser ikke tilfredsstil- lende. I juli bedrede markedet sig og i august betales 11/9, medens prisen i slutten af oktober atter gik tilbage til 10/9.

Hvad afsætningsforholdene angaar, fandt en større export sted til Finland og levanten, idet den russiske høst ikke kunde forsyne disse lande tilstrækkelig.

Handel. Stettins vareindførsel ud- gjorde i 1906 3 088 333 tons, mod i 1905 3 006 788 tons, altsaa en forøgelse af 81 545 tons.

Der blev indført fra:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Tysklands toldomraade . . .	315 605	385 053
Hamburgs frihavnsomraade . .	6 926	7 246
Belgien	38 421	44 270
Danmark	41 917	44 962
Frankrige	36 783	28 656
Grækenland	10 013	5 984
Storbritannien	893 216	1 060 820
Italien	5 820	4 774
Nederlandene	27 590	21 838
Norge	217 747	55 934
Rusland	171 243	134 024
Finland	21 925	12 162
Portugal	16 891	15 220
Sverige	632 957	631 496
Spanien	200 555	171 403
Amerikas Forenede Stater . .	291 183	202 742
Brasilien	10 760	9 929
Algier og Tunis	79 516	85 415
Britisk Indien	6 490	15 979
Andre ikke specielt nævnte lande	62 813	68 888

De vigtigste indførselsartikler var:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Rug	7 647	17 708
Hvede	2 666	2 151
Byg	8 544	11 791
Havre	35 052	69 652
Mais	53 802	31 091
Erter	10 818	12 391
Linfrø	16 000	12 521
Raps- og roefrø	4 091	25 317
Kaffe, raa	6 452	6 499
Bygnings- og gavntre . . .	183 970	129 674
Sild, saltet	97 028	86 681

	1906. Tons.	1905. Tons.
Svinesmult	27 050	22 458
Smør	7 142	6 502
Ris	6 520	6 428
Klid	49 356	70 181
Oljekager	24 207	16 748
Kalk, fosforsur	153 499	164 217
Porcellænsjord, kaolin, china- clay, feltspat	24 598	37 600
Jernmalm	504 475	454 447
Manganmalm	10 709	9 377
Svovlkis	101 008	98 243
Zinkmalm	50 297	33 467
Alle sorter slag	62 921	53 772
Petroleum	101 056	41 933
Brosten	153 061	199 685
Rujern	86 926	52 892
Is	170 048	12 969
Stenkul	716 461	900 076

Stettins vareudførsel udgjorde i aaret 1906 1 087 642 tons, mod 833 275 tons i 1905, alt- saa 254 367 tons mere.

Deraf gik til:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Tysklands toldomraade . . .	402 592	321 131
Hamburgs frihavnsomraade . .	7 560	4 811
Belgien	5 408	6 081
Danmark	57 412	57 573
Frankrige	2 452	961
Grækenland	55	—
Storbritannien	223 442	149 046
Italien	3 992	843
Nederlandene	31 109	31 145
Norge	50 172	58 330
Rusland	68 642	53 814
Finland	48 337	27 116
Portugal	179	1 706
Sverige	103 268	88 709
Spanien	5 098	2 415
Amerikas Forenede Stater . .	62 721	21 711
Brasilien	732	47
Britisk Indien	41	82
Andre ikke specielt nævnte lande	3 696	7 777

De vigtigste udførselsartikler var:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Rug	43 237	55 301
Hvede	13 743	7 915
Havre	27 190	338
Byg	6 433	4 544
Malt	9 878	7 758
Poteter	20 642	6 812
Frugt, tørret	7 430	3 813

	1906. Tons.	1905. Tons.
Bygnings- og gavntræ . . .	30 842	31 917
Sild, saltet	10 103	8 857
Smult.	3 882	2 902
Rugmel	60 270	70 240
Hvedemel	2 851	2 290
Raps- og roeolje	10 880	7 665
Potetesmel	41 873	33 660
Dextrin	12 733	10 653
Sukker, raffineret	72 054	68 031
Raasukker	149 863	52 499
Stivelsessirup og glycese . .	38 348	16 950
Brændevin og spiritus . . .	15 380	8 267
Oljekager	5 214	10 777
Salt	7 577	7 880
Saltaffald	7 467	14 674
Superfosfat	24 450	20 541
Cement	124 060	95 206
Chamottevarer	12 456	17 674
Papir og pap	28 152	24 719
Rujern	3 647	5 193
Jern og jernvarer	31 858	30 698
Zink og zinkvarer	33 411	25 558
Maskiner	8 253	7 333

Stettins vareomsætning med Norge i aarene 1906 og 1905.

De vigtigste indførselsartikler var:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Is	169 804	12 969
Sild, saltet	14 534	10 048
Klid	10 571	10 484
Feltpat, kaolin	8 516	3 844
Slag, alle sorter	5 179	4 335
Jernmalm	4 319	3 513
Tran	1 249	937
Træmel og træuld	876	679
Sten og stenhuggerarbejder	548	6 398
Halvfabrikater af træstoffer .	366	1 333
Stenkul	361	—
Kalciumkarbid	305	307
Huder	189	3

De vigtigste udførselsartikler var:

	1906. Tons.	1905. Tons.
Sukker	11 891	10 685
Rugmel	7 182	26 730
Kul	6 892	2 431
Rug	5 253	4 840
Poteter	5 116	725
Cement	3 606	3 817
Jernvarer	1 183	626
Frugt	1 013	557
Droger	933	1 161
Malt	898	1 003
Hvedemel	875	1 284

	1906. Tons.	1905. Tons.
Zink	782	491
Hvede	572	489
Maskiner	538	419
Byg	366	423
Glasvarer	326	24
Lervarer	248	431
Kobber og varer deraf . . .	141	216
Rapsolje	127	152

Kolberg. Til Kolberg indførtes i 1906 61 508 tons varer, mod 48 652 tons i 1905, og udførselen var 19 095 tons, mod 21 846 tons i 1905.

De vigtigste indførselsartikler var:

Mais	6 710 tons	Kalksten	1 587 tons
Kul	10 214 »	Sleepers	9 584 »
Sten	14 270 »	Mursten	1 338 »
Superfosfat	1 493 »	Stykgods	10 705 »

Fra Norge indførtes:

Is	390 tons	Stenplader	160 tons
--------------	----------	----------------------	----------

De vigtigste udførselsartikler var:

Rug	8 703 tons	Trælast	1 859 tons
Havre	8 441 »		

hvoraf 422 tons rug gik til Norge.

Skibsfart. Til Kolberg ankom:

	1906.	1905.
	Dampsk. Seilsk.	Dampsk. Seilsk.
Ialt	214	144
Heraf norske	9	2

De fleste af de ankomne norske dampskibe kom med kul fra England og afgik igjen i ballast.

Rugen og havren fandt bedst afsætning i Danmark, Sverige, Rusland og Nordfrankrige.

Stolpmünde. Forretningerne var i 1906 meget livlige. Særlig stor var importen af trælast og gjødningsstoffer, medens tilførselen af gadensten bevægede sig inden de vanlige grænser. Som følge af den gode kornhøst blev store kvanta afskibet, hovedsagelig til Danmark og Sverige. Totalimporten til Stolpmünde beløb sig i 1906 til 113 495 tons, mod 83 094 tons i 1905, og exporten til 50 874 tons, mod 45 125 tons i 1905. De vigtigste artikler var:

Export.		Import.	
	Tons.		Tons.
Havre	12 000	Gjødningsstofte	28 742
Telegraf-		Kul	7 150
stolper. .	11 564	Sten	4 448
Rug	3 493	Mais	2 726
Spiritus . . .	11 344	Salpeter	2 523
Trælast . . .	2 666	Trælast	17 610
Stykgods. . .	12 280	Byg	1 978
		Stykgods	15 886

Skibsfart. Der ankom tilsammen 462 skibe dr. 205 276 kbm., mod i 1905 475 skibe dr. 182 120 kbm., hvoraf i 1906 3 var norske med en samlet

drægtighed af 3 755 kbm., mod i 1905 10 skibe dr. 7 298 kbm.

I Stolpmünde vil der iaar før at ophjælpe havnetrafiken blive anlagt forskellige nye jernbanespor, idet den tidligere sporindretning ikke har vist sig tilstrækkelig.

Stralsund. Til Stralsund ankom i 1906 616 skibe dr. 142 584 kbm., mod i 1905 610 skibe dr. 141 796 kbm.; heraf var 190 dampskibe dr. 96 752 kbm., mod 168 damskibe dr. 86 504 kbm. i 1905. Af de ankomne skibe gik under norsk flag 5 skibe, tilsammen dr. 3 043 tons, mod i det foregaaende aar 6 skibe dr. 1 138 tons. Af andre nationers skibe var det særlig de danske som var sterkt repræsenteret, nemlig 124 skibe. — Til Wolgast ankom 1 norsk dampskib dr. 1 082 tons. Den samlede indførsel udgjorde 109 222 tons og udførsel 80 025 tons, mod i 1905 101 882, respektive 70 212 tons.

De største indførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Trælast	10 308	Gjødningstoffer	5 370
Fersk fisk . . .	1 022	Byg	3 884
Mursten	16 492	Mais	5 848
Petroleum . . .	6 298	Kul	21 657
Stykgods	31 402		

De vigtigste udførselsartikler var:

	Tons.		Tons.
Rug	15 966	Raasukker . . .	10 980
Hvede	17 281	Stykgods	18 390
Havre	13 866		

Swinemünde. Swinemünde er ingen industriplads. Der befinder sig paa stedet kun 2 jernstøberier, 1 maskinreparationsværksted, 2 mindre skibsverfter og 1 tøndestav- og «kunst-korn»-fabrik, saa nogen større export foregaar ikke. Derimod er importen af engelske kul ganske betydelig og ogsaa vestfalske kul bliver indført i mindre kvanta via Emden. Videre importeres fra Sverige fersk sild, letsaltet vare, og gadesten, og fra Amerika petroleum.

De vigtigste importartikler var:

Engelske stenkul	350 428 tons.
Kokes	680 »
Petroleum	75 000 »
Alle sorter granitsten	14 000 »
Is	1 057 »
Russisk trælast	2 500 »
Sild og anden fisk	995 »
Levende fisk fra Sverige . . .	65 »

De vigtigste udførselsartikler var:

Cement	9 240 tons.
Rørflætninger	225 »

Fra Norge blev direkte importeret 1 057 tons is, og til Norge exporteredes herfra kun 12 tons «kunst-korn» (kornet lerjord).

Antallet af de ankomne og afgaaede skibe, inklusive de for Stettin og det øvrige «revier» bestemte, beløb sig i 1906 til:

Ankomne	5 802 skibe.
Afgaaede	5 686 »

Tilsammen . . 11 488 skibe, hvilket udgjør 299 skibe mere end i 1905.

Heraf lossede i distriktet, respektive ankom i ballast tilsammen 392 skibe dr. netto 622 352 kbm., som fordeler sig paa følgende pladse:

		Dr. netto.	
Swinemünde	233 skibe	578 648 kbm.	
Gristow	95 —	32 229 »	med ladning.
Misdroi, Wollin, Cammin og Caseburg	34 —	3 137 »	
Swinemünde	21 —	5 062 »	
Lebbin	9 —	3 276 »	i ballast.

Af de til Swinemünde ankomne skibe var 28 skibe dr. 25 187 netto reg. tons norske, mod i 1905 20 skibe dr. 19 304 netto reg. tons.

Det i 1905 i Swinemünde organiserede havnearbejderforbund blev i 1906 igjen opløst. En del af arbeiderne traadte nemlig ud af organisationen, medens majoriteten fremdeles holdt fast ved forbundet; men da hovedimportørerne kun beskæftigede de af organisationen udtraadte arbejdere, havde dette tilfølge at flere og flere trak sig tilbage fra forbundet, som da senere maatte opløses.

Indhold.

Tyskland: Altona s. 188; Berlin s. 183; Bremen s. 187; Dresden s. 190; Frankfurt a. Main s. 193; Geestemünde s. 189; Hamburg s. 173; Hannover s. 189; Kiel s. 189; Königsberg s. 194; Lübeck s. 189; Magdeburg s. 196; Mannheim s. 193; München s. 196; Stettin s. 197.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 10.

Maanedsudgaven.

30. november 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Spanien.

I. Barcelona.

Aarsberetning for 1906 fra fung. konsul *Hans T. Møller*.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Fragter. — Havneforhold i Barcelona. — Trælast. — Kul. — Import. — Export. — Vekselkurser. — Kornhøsten).

Skibsfart. Den norske skibsfart havde i aaret 1906 følgende omfang:

Ankomne norske skibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
Til	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	
Barcelona	83	70 285	1	481	84	70 766	
Alicante	11	6 796	—	—	11	6 796	
Almeria	41	31 809	—	—	41	31 809	
Cartagena	40	16 463	—	—	40	16 463	
Castellón	34	21 774	—	—	34	21 774	
Denia	55	43 948	—	—	55	43 948	
Garrucha	12	13 149	—	—	12	13 149	
Malaga	65	53 977	1	97	66	54 074	
San Feliu de Guixols . .	19	20 918	—	—	19	20 918	
Tarragona	30	20 828	—	—	30	20 828	
Torrevieja	8	5 613	—	—	8	5 613	
Valencia	158	82 202	3	216	161	82 418	
Ialt	556	387 762	5	794	561	388 556	

Desuden ankom til Palma de Mallorca og Ibiza 33 norske fartøier; det har imidlertid ikke lykkedes vicekonsulatet i Palma, som blev oprettet i slutten af aaret 1906, at tilviebringe nogen opgave over tonnagen.

Af de til Barcelona i aaret 1906 ankomne 84 norske fartøier ankom fra Norge 10 dampskibe dr. 7 273 tons, fra England 36 dr. 34 271 tons, fra Island 14 dr. 4 461 tons, fra Island via Norge 1 dr. 260 tons, fra Amerika 10 dr. 14 518 tons, fra Holland 2 dr. 2 908 tons, fra Sverige 2 dr. 1 059 tons, fra Frankrige 2 dr. 1 379 tons, fra Finland 1 dr. 786 tons, fra Lilleasien 1 dr. 873 tons og fra Sydamerika 1 seilfartøi dr. 481 tons. Samtlige fartøier ankom med last. For at reparere og søge nødhavn anløb 2 dampskibe dr. 1 934 tons og for at kulle 1 dr. 273 tons Barcelonas havn.

*

*

*

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anløb Barcelona paa reise fra Norge 9 gange. Et af samme selskabs skibe bragte last til Barcelona fra Smyrna.

Fra Island kom 15 norske dampskibe med klipfisk, et af disse via Norge.

Med stenkul ankom 37 norske dampskibe til Barcelona, og med stykgods 11.

1 norsk seilfartøi ankom til Barcelona med talg.

*

*

Den totale skibsfartsbevægelse paa Barcelona i aaret 1906:

Ankomne skibe.

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanske skibe:						
Fra Spanien	790	46 714	1 674	1 811 669	2 464	1 858 383
» udlandet	16	8 533	153	621 276	169	629 809
Italienske	106	32 012	182	479 527	288	511 539
Britiske	—	—	287	390 589	287	390 589
Franske	—	—	94	119 228	94	119 228
Østerrigske og ungarske	—	—	75	98 274	75	98 274
Tyske	—	—	103	87 494	103	87 494
Norske	1	481	83	70 285	84	70 776
Græske	2	849	49	63 563	51	64 412
Belgiske	—	—	27	29 399	27	29 399
Hollandske	—	—	32	19 178	32	19 178
Danske	—	—	19	13 628	19	13 628
Svenske	—	—	10	10 921	10	10 921
Russiske	1	654	13	9 142	14	9 796
Tilsammen	916	89 243	2 801	3 824 173	3 717	3 913 416
mod i aaret 1905	986	99 500	2 759	3 760 809	3 745	3 860 309

Af denne tabel fremgaar, at skibsfarten paa Barcelona i det store og hele taget var af omtrent samme omfang i 1906 som i 1905, tonnagen noget større i 1906, medens antallet af fartøjerne var noget mindre end det foregaaende aar.

Tonnageforøgelsen falder især paa Italien, hvilket har sin grund deri, at italienske transatlantiske selskabers skibe nu anløber Barcelonas havn paa reise saavel til som fra Amerika.

Den totale skibsfartsbevægelse paa Alicante i aaret 1906:

Ankomne skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanske	440	18 928	1 056	743 915	1 496	762 843
Britiske	9	983	41	35 110	50	36 093
Italienske	19	3 554	17	16 003	36	19 557
Hollandske	—	—	31	18 422	31	18 422
Belgiske	—	—	18	15 042	18	15 042
Uruguayske	2	1 326	6	7 923	8	9 249
Franske	3	3 359	7	4 868	10	8 227
Norske	—	—	11	6 796	11	6 796
Østerrigske	—	—	3	5 009	3	5 009
Tyske	—	—	7	3 669	7	3 669
Russiske	—	—	3	2 237	3	2 237
Svenske	—	—	1	426	1	426
Danske	2	170	—	—	1	170
Tilsammen	474	28 320	1 201	859 420	1 675	887 740

Den totale skibsfartsbevægelse paa Almeria i aaret 1906:

	Antal.	Tons.		Antal.	Tons.
Spanske	1051	577 599	Hollandske	4	4 294
Britiske	260	330 608	Græske	2	3 369
Italienske	43	67 415	Russiske	3	2 680
Østerrigske	17	35 883	Svenske	3	2 433
Norske	41	31 809	Mexikanske	1	1 380
Tyske	37	27 456	Uruguayske	1	1 369
Franske	15	26 662	Nordameri-		
Belgiske	9	8 898	kanske	2	1 005
Danske	7	4 682	Portugisiske	2	228
Tilsammen	1498	1 127 767			

Den totale skibsfartsbevægelse paa Castellón i aaret 1906:

	Antal fartøier.		Antal fartøier.
Spanske	123	Russiske	6
Britiske	74	Belgiske	3
Tyske	44	Italienske	2
Norske	34	Danske	1
Tilsammen	287		

Den totale skibsfartsbevægelse paa Denias distrikt i aaret 1906:

502 dampskibe,	dr. 332 163 tons
256 seilskibe,	» 14 339 »
Ialt 758 fartøier,	dr. 346 502 tons

Den totale skibsfartsbevægelse paa Malaga i aaret 1906:

	Antal fartøier.		Antal fartøier.
Spanske	1 512	Italienske	13
Britiske	214	Svenske	13
Franske	86	Russiske	12
Tyske	73	Nordameri-	
Norske	66	kanske	12
Hollandske	46	Græske	7
Danske	26	Østerrigske	6
Portugisiske	16	Marokkanske	4
Belgiske	14	Uruguayske	3
Tilsammen		2 123	

Den totale skibsfartsbevægelse paa Palma de Mallorca i aaret 1906:

	Antal fartøier.		Antal fartøier.
Spanske	963	Svenske	4
Britiske	33	Uruguayske	4
Franske	29	Nordameri-	
Tyske	7	kanske	3
Italienske	6	Russiske	2
Norske	4	Østerrigske	1
Tilsammen		1 056	

Den totale skibsfartsbevægelse paa San Feliu de Guixols i aaret 1906:

Ankomne skibe:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Spanske skibe:						
fra Spanien	76	3 928	246	176 962	322	180 890
» udlandet	—	—	2	1 426	2	1 426
Norske	—	—	19	20 918	19	20 918
Tyske	—	—	12	14 901	12	14 901
Britiske	—	—	8	14 293	8	14 293
Østerrigske og ungarske	—	—	5	10 548	5	10 548
Italienske	23	4 420	9	6 983	32	11 403
Russiske	1	654	—	—	1	654
Tilsammen	100	9 002	301	246 031	401	255 033

Paa- og afmønstringer. Fra oktober 1906 til udgangen af aaret paamønstredes i Barcelona 6 mand, hvoraf 1 nordmand. I samme tidsrum afmønstredes 9 mand, deraf 4 nordmænd.

I aaret 1906 anmeldtes intet tilfælde af rømning fra norske fartøier.

Fragter. Følgende fragter noteredes i aaret 1906 i farten paa Barcelonas konsulatdistrikt:

Til Barcelona:

Klipfisk:	Fra Norge	40 fres. pr. ton.
	» Island	mk. 6 ³ / ₄ + 10 % pr. skippund (160 kg.)
Kul:	» Storbritannien	7/3 pr. ton.
Trælast:	» Østersjøen	60/65 fres. pr. Ptb. std.
Korn:	» Sydamerika	15/— pr. ton.

Til Cartagena:

Klipfisk:	Fra Norge	40 fres. pr. ton.
-----------	---------------------	-------------------

Til Malaga:

Klipfisk:	Fra Norge	40 fres. pr. ton.
—	» Nordamerika	2/6 pr. lb.
Trælast:	» Østersjøen	55/60 fres. pr. Ptb. std.
	» Nordamerika	£ 4.5.0 pr. Ptb. std.
Kul:	» Storbritannien	6/— à 7/— pr. ton.

Til San Feliu de Guixols:

Kul:	Fra Storbritannien	10/— pr. ton.
Trælast:	» Østersjøen	54 fres. pr. Ptb. std.

Til Tarragona:

Klipfisk:	Fra Norge	40 fres. pr. ton.
Kul:	» Storbritannien	6/— à 8/— pr. ton.

Til Valencia:

Kul:	Fra Storbritannien	7/— pr. ton.
Trælast:	» Østersjøen	55/56 fres. pr. Ptb. std.

Fra Cartagena:

Jernmalm til engelske havne.	8/6 d pr. ton.
Bly » » »	7/— » »
Zinkmalm » Antwerpen.	10 francs pr. ton.
Appelsiner » England.	1/4½ d pr. kasse.

Fra Castellón:

Appelsiner til Storbritannien.	12/— à 15/— pr. ton.
— » » Tyskland	15/— à 20/— » »

Fra Denia:

Rosiner til England	12/6 d + 10 % à 15/— + 10 % pr. 1 200 kg.
— » » Danmark	25/— à 37/6 d » » »
— » » Sverige	32/6 d à 47/6 d » » »
— » » Norge	35/— à 42/6 d » » »
— » » Tyskland	33/6 d » » »
— » » New York	20/— + 10 % » » »
— » » Canada	22/6 d + 10 % à 25/6 d + 10 % » » »
— » » Marseille.	18 francs + 5 % » » »
Appelsiner » England	1/3 d pr. kasse.
— » » Holland	1/6 d à 1/9 d pr. kasse.
Løg » England	—/9 d pr. kasse.
— » New York	—/6 d » »
Vindruer » England	1/— pr. tønde.
— » » Holland	1/3 d » »
Tomater » England	1/6 d pr. kolly.

Fra San Feliu de Guixols:

Korkproppe til Frankrige	110/125 francs pr. ton.
— » » Nordamerika.	100/— pr. ton.
— » » Hamburg	Mk. 70 pr. ton.
Korkaffald » England.	£ 1:—/— pr. ton.
— » » Nordamerika	£ 1:10/— pr. ton.

Fra Tarragona:

Vin i fade til Norge	23/— + 10 % à 30/— + 10 % pr. fad.
Nødder » Norge	30/— à 35/— pr. 1000 kg.
— » » Storbritannien	1/— pr. sæk à 58 kg.
— » » Hamburg	30/— pr. 1000 kg.
— » » Nordamerika.	30 francs pr. ton.

Losning af klipfisk i Barcelona. I anledning af en af herværende importører til bestyrelsen for havnearbejderne rettet ansøgning angaaende hensigtsmæssig plads for losning af klipfisk blev saadan tilstaaet paa kaien mellem varehusene nr. 1 og 3, eller ogsaa langs kaien med losning i et af varehusene, naar der underrettes derom 3 à 4 dage før vedkommende skibs ankomst.

Bugserbaade. For at undgaa gjentagelse af et med en udenlandsk bark indtruffet tilfælde, hvor denne af mangel paa bugserbaade blev nødsaget til at holde sig udenfor havnen og udholde stormen under flere timers forløb, blev det af havnestyret bestemt at tage de nødvendige skridt for at afhjælpe saadan mangel; men da en repræsentant fra handelskammeret i havnestyret oplyste om, at et nødvendigt antal bugserbaade snarest vilde blive

anskaffet, afstod havnestyret fra videre forføining desangaaende.

Postpakker. Regjeringen bestemte sig i 1906 endelig til at forhøje vegten for internationale postpakker til 5 kg.

Træløst. Importen til Barcelona af saget og hugget træløst opgives i 1906 at have været ca. 20 000 Pbg. std., hvoraf saagodtsom intet fra Norge, hvorfra importen af træløst til Spanien i det hele taget er ubetydelig.

Stenkul. I aaret 1906 importeredes af kul til Barcelona:

Fra Storbritannien	699 221 tons
« Holland	19 027 «

Ialt . . 718 248 tons

Desuden importeredes 167 638 tons stenkul fra provinsen Asturias i Spanien.

Importen til Barcelona i de 3 sidst forløbne aar udgjorde:

				Forøgelse eller formindskelse i 1906 sammenlignet med		
				1904.	1905.	
Animalske produkter	tons	1904.	1905.	1906.	1904.	1905.
Syrestoffe	»	—	—	42	+	42
Animalske fedtstoffer	»	—	84	686	+	686
Kobber, zink etc.	»	—	1 095	3 493	+	3 493
Kobber, zink etc.	»	957	677	395	÷	562
Stenkul	»	796 999	838 071	885 886	+	88 887
Kemiske produkter	»	41 930	38 315	29 392	÷	12 538
Farver, fernis, blæk	»	1 456	300	1 418	÷	38
Bomuld	»	50 846	75 484	82 105	+	31 259
Bomuldsvarer	»	334	379	99	÷	235
Kokes	»	—	—	5 308	+	5 308
Kork	»	—	—	104	+	104
Elektriske artikler	»	—	—	189	+	189
Fersk og saltet fisk	»	6 012	5 822	3 539	÷	2 473
Frugt og friske grønsager	»	185	408	198	+	13
Glasvarer	»	1 672	1 465	457	÷	1 215
Guano	»	—	460	4 449	+	4 449
Hamp, jute etc.	»	19 184	11 650	3 429	÷	15 755
Jern og staal	»	2 697	1 225	2 810	+	113
Do., forarbejdet	»	6 090	9 178	1 669	÷	4 421
Indigo	»	109	110	294	+	185
Sten etc.	»	3 959	31 700	8 752	+	4 793
Mineralier	»	631	1 449	8 111	+	7 480
Mineralvand	gallons	82 952	70 500	49 995	÷	32 957
Maskiner	tons	3 508	6 951	2 725	÷	783
Kjødextrakt og smør	»	—	—	86	+	86
Metaller	»	—	—	155	+	155
Oljer	»	—	288	178	+	178
Oljefrø	»	16 052	20 165	8 904	÷	7 148
Korn	»	49 777	30 402	19 077	÷	30 700
Petroleum	»	7 798	7 867	7 394	÷	404
Porcellæn etc.	»	1 798	3 512	1 034	÷	764
Parfumer	»	99	24	11	÷	88
Træmasse	»	2 100	5 731	2 048	÷	52
Papir	»	603	1 612	447	÷	156
Preserverede fødemidler	»	—	673	1 016	+	1 016
Raa silke og silkevarer	»	21	36	10	÷	11
Skind og huder, ubearbejdede	»	8 912	4 477	2 475	÷	6 437
Do., bearbejdede	»	88	57	28	÷	60
Frø og foder	»	695	2 581	998	+	303
Videnskabelige instrumenter	»	—	—	17	+	17
Tjære og beg	»	—	414	119	+	119
Voks og stearin	»	3 942	1 090	717	÷	3 225
Trælast	»	248 900	57 400	45 598	÷	203 302
Hvede og hvedemel	»	68 675	529 119	31 618	÷	37 057
Vin og andre drikkevarer	»	—	—	3 220	+	3 220
Uldvarer	»	—	140	17	+	17

Med den subvenerede spansk-norske linjes skibe indførtes i aaret 1906 følgende artikler:	Feldspat	25 000 kg.
Klipfisk	Tørrede skind	4 566 «
Tørfisk	Kobberstof	8 486 »
Tran	Konserver	10 kasser
Træmasse	Smør	8 »
Papir	Ost	1 »
	Øl	90 »
	Hesteskosøm	41 dunker

Importen til Barcelona i de 3 sidst forløbne aar udgjorde:

		1904.	1905.	1906.	Forøgelse eller formindskelse i 1906 sammenlignet med	
					1904.	1905.
Animalske produkter	tons	—	—	42	+	42 + 42
Syrestoffe	»	—	84	686	+	686 + 602
Animalske fedtstoffer	»	—	1 095	3 493	+	3 493 + 2 398
Kobber, zink etc.	»	957	677	395	÷	562 ÷ 282
Stenkul	»	796 999	838 071	885 886	+	88 887 + 47 815
Kemiske produkter	»	41 930	38 315	29 392	÷	12 538 ÷ 8 923
Farver, fernis, blæk	»	1 456	300	1 418	÷	38 + 1 118
Bomuld	»	50 846	75 484	82 105	+	31 259 + 6 621
Bomuldsvarer	»	334	379	99	÷	235 ÷ 280
Kokes	»	—	—	5 308	+	5 308 + 5 308
Kork	»	—	—	104	+	104 + 104
Elektriske artikler	»	—	—	189	+	189 + 189
Fersk og saltet fisk	»	6 012	5 822	3 539	÷	2 473 ÷ 2 283
Frugt og friske grønsager	»	185	408	198	+	13 ÷ 210
Glasvarer	»	1 672	1 465	457	÷	1 215 ÷ 1 008
Guano	»	—	460	4 449	+	4 449 + 3 989
Hamp, jute etc.	»	19 184	11 650	3 429	÷	15 755 ÷ 8 221
Jern og staal	»	2 697	1 225	2 810	+	113 + 1 585
Do., forarbejdet	»	6 090	9 178	1 669	÷	4 421 ÷ 7 509
Indigo	»	109	110	294	+	185 + 184
Sten etc.	»	3 959	31 700	8 752	+	4 793 ÷ 22 948
Mineralier	»	631	1 449	8 111	+	7 480 + 6 662
Mineralvand	gallons	82 952	70 500	49 995	÷	32 957 ÷ 20 505
Maskiner	tons	3 508	6 951	2 725	÷	783 ÷ 4 226
Kjødextrakt og smør	»	—	—	86	+	86 + 86
Metaller	»	—	—	155	+	155 + 155
Oljer	»	—	288	178	+	178 + 110
Oljefrø	»	16 052	20 165	8 904	÷	7 148 ÷ 11 261
Korn	»	49 777	30 402	19 077	÷	30 700 ÷ 11 325
Petroleum	»	7 798	7 867	7 394	÷	404 ÷ 473
Porcellæn etc.	»	1 798	3 512	1 034	÷	764 ÷ 2 478
Parfumer	»	99	24	11	÷	88 ÷ 13
Træmasse	»	2 100	5 731	2 048	÷	52 ÷ 3 683
Papir	»	603	1 612	447	÷	156 ÷ 1 165
Preserverede fødemidler	»	—	673	1 016	+	1 016 + 343
Raa silke og silkevarer	»	21	36	10	÷	11 ÷ 26
Skind og huder, ubearbejdede	»	8 912	4 477	2 475	÷	6 437 ÷ 2 002
Do., bearbejdede	»	88	57	28	÷	60 ÷ 29
Frø og foder	»	695	2 581	998	+	303 ÷ 1 583
Videnskabelige instrumenter	»	—	—	17	+	17 + 17
Tjære og beg	»	—	414	119	+	119 ÷ 295
Voks og stearin	»	3 942	1 090	717	÷	3 225 ÷ 373
Trælast	»	248 900	57 400	45 598	÷	203 302 ÷ 11 802
Hvede og hvedemel	»	68 675	529 119	31 618	÷	37 057 ÷ 497 501
Vin og andre drikkevarer	»	—	—	3 220	+	3 220 + 3 220
Uldvarer	»	—	140	17	+	17 ÷ 123
Med den subvenerede spanske-norske				Feldspat	25 000 kg.	
linjes skibe indførtes i aaret 1906 følgende artikler:				Tørrede skind	4 566 «	
Klipfisk		579 996 kg.		Kobberstof	8 486 »	
Tørfisk		99 346 »		Konserver	10 kasser	
Tran		53 110 »		Smør	8 »	
Træmasse		338 570 »		Ost	1 »	
Papir		66 139 »		Øl	90 »	
				Hesteskosøm	41 dunker	

Exporten fra Barcelona udgjorde i aaret 1906 sammenlignet med de to næstforegaaende aar:

Forøgelse eller formindskelse
i 1906 sammenlignet med

		1904.	1905.	1906.	1904.	1905.
Animalsk affald	tons	4 995	8 790	8 922	+ 3 927	+ 132
Støvler og sko	»	549	746	479	÷ 70	÷ 267
Kobber	»	588	2 244	1 336	+ 748	÷ 908
Tartarkreme	»	842	3 192	3 349	+ 2 507	+ 157
Kemiske produkter	»	—	2 825	2 725	+ 2 725	÷ 100
Bomuldsgarn	»	—	239	232	+ 232	÷ 7
Bomuldsvarer	»	3 347	6 910	5 933	+ 2 586	÷ 977
Kork i plader	»	—	12 594 600	10 446 200	+ 10 446 200	÷ 2 148 490
Korkproppe	antal	72 465 342	168 136 490	120 493 580	+ 48 028 238	÷ 47 642 910
Frugt	tons	—	2 616	2 144	+ 2 144	÷ 472
Glasvarer	»	293	537	1 094	+ 801	+ 557
Hamp og hampvarer	»	—	—	759	+ 759	+ 759
Sandaler af hamp	par	595 848	948 720	641 681	+ 45 833	÷ 307 039
Jern og staal	tons	—	1 691	1 283	+ 1 283	÷ 408
Sten og jord	»	256	10 000	14 828	+ 14 572	+ 4 828
Mineralvand	gallons	160 012	165 070	185 843	+ 25 831	+ 20 733
Metaller	tons	—	915	1 103	+ 1 103	+ 188
Oljer	»	2 765	2 952	2 972	+ 207	+ 20
Porcellæn etc.	»	577	8 070	14 478	+ 13 901	+ 6 408
Parfumer	»	19	32	25	+ 6	÷ 7
Papir for cigaretter	»	1 474	2 519	2 518	+ 1 044	÷ 1
Trykpapir og bøger	»	—	1 009	935	+ 935	÷ 74
Brunt papir etc.	»	—	1 127	871	+ 871	÷ 256
Spillekort	»	114	143	130	+ 16	÷ 13
Preserverede fødemidler	»	—	1 468	1 630	+ 1 630	+ 162
Silke og silkevarer	»	—	—	6	+ 6	+ 6
Skind og huder, ubearbejdede	»	—	1 604	1 738	+ 1 738	+ 134
— » — bearbejdede	»	—	412	452	+ 452	+ 40
Safran, peber etc.	»	—	326	249	+ 249	÷ 77
Vegetabiliske produkter	»	—	521	797	+ 797	+ 276
Voks og stearin	»	124	621	332	+ 198	÷ 299
Uldvarer	»	—	—	181	+ 181	+ 181
Vin	gallons	419 041	1 101 400	4 507 802	+ 4 088 761	+ 3 406 402

Kurserne udgjorde i 1906:

	£.		Frcs.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	31.70	30.95	126.30	123.10
Februar	30.92	29.04	123.10	115.50
Marts	29.77	28.95	118.35	115.20
April	29.05	28.93	115.65	115.25
Mai	28.95	26.70	115.10	106.00
Juni	28.70	27.45	113.85	109.00
Juli	28.22	27.73	112.25	110.30
August	28.10	27.95	111.70	111.05
September	28.09	27.84	111.55	110.60
Oktober	27.82	27.33	110.50	108.50
November	27.84	27.62	110.25	109.20
December	27.70	27.47	109.65	108.75

Kornhøsten i Spanien i 1906 har efter de fra agerbrugsingeniørerne i de forskellige distrikter indkomne opgaver resulteret betydelig større end i 1905. Zifrene for de to aar angives saaledes:

	1906.	1905.	Mere i 1906 end 1905.
	Mtr. kvintal.	Mtr. kvintal.	Mtr. kvintal.
Hvede	41 836 534	24 950 973	16 885 561
Byg	19 864 869	10 030 334	9 834 535
Rug	8 021 598	6 668 226	1 353 372
Havre	6 631 409	3 245 575	3 385 834

For høsten i 1906 beregnes værdierne paa følgende maade:

	Pesetas.	Pr. mtr. kvint. pesetas.
Hvede	943 572 172	22.50
Byg	357 878 736	18.00
Rug	148 480 465	17.00
Havre	99 348 135	15.00

Hertil kommer:

Hvedehalm	157 155 964	2.50
Anden halm	175 155 964	1.50

Hele høstens værdi bliver efter den angivne beregning 1 717 435 472 pesetas.

II. Bilbao.

Aarsberetning *) for 1906 fra generalkonsul J. Kielland Sømme.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Havneforhold i Bilbao; lasteregler; bugseringsafgifter. — Forretningslivet. — Vekselkurser. — Handelsomsætning. — Kul. — Jern- og staalimporten. — Jernmalm. — Produktionen af jern og staal. — Exporten af vin og konserver.

La Coruña: Skibsfart; rogn; sardiner; jernmalm. — Ferrol. Santander: Jern; fiskerier; tørdok. — Vigo: Klipfisk; hermetik.)

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Nordspænien paa steder, hvor Norge har konsulær repræsentation, 347 norske skibe med en samlet drægtighed af 264 465 reg.-tons.

Denne tonnage fordeler sig saaledes paa de enkelte havne:

	Dampskibe.	
	Antal.	Drægtighed.
Bilbao	205	161 304
Coruña	17	12 090
Ferrol	2	1 292
Gijon	7	2 997
Pasajes	31	23 610
Santander	58	44 703
Vigo	26	17 770
Tilsammen	346	263 766

Norske seilskibe besøger kun sjelden dette distrikt. Der ankom i 1906 blot 1 saadant til Pasajes, drægtigt 699 tons.

De forskjellige nationers deltagelse i farten paa Bilbao i 1906 vil fremgaa af nedenstaaende opgave:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
Spanien	1 631	1 074 824	479	17 725	2 110	1 092 549
Storbritannien	616	658 887	1	219	617	659 106
Norge	205	161 304	—	—	205	161 304
Tyskland	196	150 583	—	—	106	150 583
Belgien	71	99 442	—	—	71	99 442
Uruguay	66	86 063	1	2 356	67	88 419
Sverige	58	54 397	1	312	59	54 709
Frankrige	64	43 985	4	1 989	68	45 974
Danmark	42	35 170	6	1 230	48	36 400
Holland	38	34 067	—	—	38	34 067
Honduras	12	16 857	—	—	12	16 857
Rusland	5	4 500	—	—	5	4 500
Italien	2	1 728	2	371	4	2 099
Tilsammen	2 916	2 421 807	494	24 202	3 410	2 446 009

*) Forskjellige uddrag af beretningen, der allerede er indtagne i ugeudgaven, udelades her.

Efter oplysninger, tilveiebragt fra forskjellige hold, er yderligere følgende havne i Nordspænien i 1906 blevet anløbet af norske skibe:

Castro Urdiales med omliggende malm-lastepladse af 23 dampskibe, Villagarcia af 8 dampskibe, Corcubion (vistnok den overveiende del for at kulle) af 39 dampskibe.

Vicekonsulsstationen San Sebastian besøgte i aarets løb ikke af noget norsk fartøi.

Den norske skibsfart paa distriktet udviser i 1906 for alle havnes vedkommende en tildels temmelig betydelig fremgang. Særlig har skibsfarten paa Bilbao taget et voldsomt opsving.

Følgende opgave viser den norske skibsfartsbevægelse paa Bilbao i de sidste 10 aar:

	Ialt.		Deraf seilskibe.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
1897....	156	106 488	2	367
1898....	195	137 293	4	988
1899....	213	161 879	4	289
1900....	162	124 224	2	332
1901....	175	136 351	3	201
1902....	164	122 478	2	136
1903....	132	96 693	1	127
1904....	141	106 390	1	73
1905....	159	117 087	—	—
1906....	205	161 304	—	—

Som det sees, naaedes høidepunktet i 1899. Efter en nedgangsperiode begyndte skibsfarten fra 1904 af atter raskt at tage sig op, for i 1906 at opvise noget nær samme tal som i 1899. Der synes at være grund til at tro, at den norske dampskibsfart paa Bilbao fremdeles vil udvikle sig. Det er særlig jernmalmtraden, der trækker megen tonnage til sig.

Seilskibstonnagen paa havnen har i det sidste aar holdt sig temmelig nøiagtig paa samme niveau som i 1905. Dampskibsfarten, der for Norge har ulige større interesse, er derimod i 1906 gaaet tilbage med 143 skibe og 117 681 tons. Desto mere bemærkelsesværdig er den store fremgang, det norske flag i samme aar har kunnet opvise, idet den norske dampskibsfart i sammenligning med næstforegaaende aar er tiltaget med ikke mindre end 46 fartoier og 44 217 tons. Norge staar nu (siden 1904) som no. 2 i rækken af de fremmede nationer, hvis skibe anløber Bilbao. Blot England staar foran — men med et anseeligt forsprang.

Den overlegne stilling, som det spanske flag indtager i trafikken paa Bilbao, hidrører fornemmelig fra kystfarten, der saagodtsom udelukkende besørger af indenlandske skibe.

Den store tonnage, som Tyskland kan opvise i forhold til skibenes antal, skyldes den omstændighed, at Bilbao er anløbssted for endel tyske paketaade i transatlantisk fart (paa Vestindien og Mellemamerika).

De forholdsvis talrige uruguayiske dampskibe eies i virkeligheden vistnok uden undtagelse i Bilbao, men er blot for visse aarsagers skyld registrerede i Uruguay. Disse skibe gaar alle i malmtraden paa Bilbao.

Den statsunderstøttede norsk-spanske linjes skibe anløb i 1906 paa reise fra Norge Bilbao 17 gange, Pasajes 6 gange, Santander 17 gange, Coruña 15 gange og Vigo 17 gange — ialt 72 anløb, mod 71 i 1905 og 73 i 1904.

Af andre norske fartoier, der bragte fiskeprodukter til distriktet, ankom til Bilbao fra Norge 8, fra Færøerne 6 og fra Island 2 (det ene dog via Liverpool); til Santander fra Norge 1; til Gijon fra Norge 1 og til Coruña fra Island (via Bilbao) 1. I det hele kom 91 norske skibe med klipfisk og andre fiskeprodukter til Bilbaos konsulatdistrikt, mod i 1905 og 1904 henholdsvis 82 og 83.

Med stykgods, der hovedsagelig bestod af træmasse, trælast, papir, staal og jern, ankom fra Kristianiafjorden og Göteborg til Bilbao 21 og til Pasajes 15 norske dampskibe, alle tilhørende rederifirmaet Fearnley & Eger, Kristiania, eller befragtet af dette firma. Desuden ankom med trælast fra svenske Østersjøhavne til Bilbao 6 og til Santander 2 norske skibe.

9 norske dampere bragte kul og kokes fra England til Bilbao, 4 til Santander, 7 til Vigo, og 1 til hver af havnene Coruña og Pasajes.

Yderligere ankom 3 norske dampskibe til Santander med stykgods fra New York samt 1 seilskib til Pasajes med kopra fra Levuka.

Den alt overveiende del af de norske skibe, der anløber Bilbao, ankommer i ballast, mest fra franske havne, for at laste jernmalm. I 1906 afgik 166 norske dampskibe fra Bilbao, medførende tilsammen 292 470 tons malm, mod i de tre nærmest foregaaende aar henholdsvis 132, 114 og 106 skibe. I Santander indtog 34 norske skibe lignende ladning, mod i de samme tre aar respektive 16, 17 og 27.

Yderligere afgik 6 norske fartoier fra Bilbao med rujern (4 327 tons) og 2 fra Santander med samme slags last. Endelig medførte 2 norske dampskibe tilsammen ca. 11 000 tons jernbanskinner fra Bilbao til Mexico.

Fragtmarkedet var i 1906 gennemgaaende adskillig bedre end i det foregaaende aar. Malmfrakterne fra Nordspanien var saaledes ikke ubetydelig høiere end i 1905, hvad formentlig har været medvirkende til den store tilstrømning af norsk tonnage til denne fart.

Følgende fragter noteredes i 1906 for norske skibe i farten paa Nordspanien:

For ankomne skibe:

Klipfisk fra Norge:	Løs	fres. 26 pr. ton
	i bundter	» 31 » »
Rogn » —	fres. 4.50 pr. tønde	
Tran » —	» 4.50 » »	
Tør træmasse fra Kristianiafjorden og Göteborg til Bilbao og Pasajes	fres. 13 à 14 pr. ton.	
Vaad —	fra do. til do. fres. 11 pr. ton.	
Tør —	fra Trondhjemsfjorden til Bilbao fres. 17 pr. ton.	
Træl原因 fra Østersjøen til Bilbao	fres. 39 à 38.50 pr. Petersburgerstandard (sommer-skibning).	
— » do. til do.	fres. 45 pr. Petersburgerstandard (høstskibning).	
— » Göteborg til Bilbao	fres. 37.50 pr. Petersburgerstandard.	
Kul fra Newcastle til Bilbao	4 sh. 3 d. à 4 sh. 6 d. pr. ton.	
— » Newport til Bilbao	4 sh. à 4 sh. 3 d. pr. ton.	
Kokes » Tyne til Bilbao	6 sh. à 6 sh. 7½ d. pr. ton.	

For afgaaende skibe:

Jernmalm fra Bilbao:

Til	Høiest.		Lavest.		Frugt pr. ton.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Cardiff	6	0	4	0	4	4½
Newport	6	0	4	½	4	7½
Swansea	6	0	4	4½	4	9
Middlesbrough	6	2	4	6	5	½
Tyne Dock . .	5	10½	4	6	4	10½

Til	Fragt pr. ton.					
	Høiest.		Lavest.		Gjennemsnit.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Glasgow . . .	6	0	5	0	5	5
Maryport . . .	7	0	4	9	5	9
Barrow . . .	6	3	5	0	5	6
Rotterdam . . .	6	3	4	7 ¹ / ₂	5	2
Antwerpen . . .	5	9	4	9	5	4 ¹ / ₂
Dunkerque . . .	6	0	4	10 ¹ / ₂	5	4 ¹ / ₂
Boulogne . . .	6	6	5	3	5	9

Rujern fra Bilbao til Swansea og Port Talbot 6 sh. pr. ton. Jernbaneskiner fra Bilbao til mexikansk Stillehavshavn 22 sh. 9 d. pr. ton. Malmfragter fra Castro Urdiales: Til Newport 4 sh. 9 d., til Tyne Dock 5 sh. 3 d., til Middlesbrough 5 sh. 3 d., til Rotterdam 5 sh. 9 d., til Dunkerque 5 sh. 9 d.; do. fra Pasajes: Til Tyne Dock 5 sh., til Maryport 5 sh. 6 d. à 6 sh., til Rotterdam 5 sh. 6 d.; do. fra Santander: Til Rotterdam minimum 5 sh. 1 d., maximum 6 sh. 6 d. (i enkelte tilfælde endog op til 6 sh. 9 d.), til Middlesbrough henholdsvis 5 sh. og 6 sh. 3 d.

Paa- og afmonstringer foregaar for norske skibes vedkommende kun i liden udstrækning inden dette distrikt, idet de fleste skibe foretrækker at lade ombytning af mandskab finde sted i engelske havne, hvor der er rigeligere tilgang paa ledige sjøfolk. I Bilbao afmonstredes i 1906 fra norske fartoier tilsammen 11 mand og paamonstredes 17 mand. Heraf var et antal af henholdsvis 3 og 4 nordmænd. Ved vicekonsulsstationerne er det kun i Santander, at der er foretaget nogle enkelte monstringsforretninger.

Afrømning fra norske fartoier anmeldtes i Bilbao i 1906 2 tilfælde, hvoraf det ene gjaldt en norsk og det andet en svensk sjømand.

Havneforhold i Bilbao. I september 1906 nedlagdes i det spanske kongepars nærvær grundstenen til det nye store kaianlæg i Santurce (Bilbaos ydre havn). Det er meningen her at istandbringe en første klasses havn, med pakhuse, kraner og alt tilbehør, beregnet paa den betydelige transatlantiske trafik, der i de senere aar har udviklet sig i Bilbao. Der næres forhaabninger om, at denne trafik vil faa et mægtigt fremstød, naar det projekterede havneanlæg bliver færdigt. Det er særlig forbindelserne med det spansktalesende Amerika, som det for Bilbao gjælder at befæste og yderligere udvikle. Der foregaar fra Bilbao en betydelig export til de nævnte lande, hvorhos der til disse gaar en stadig stigende emigrantstrøm.

Der nedlægges aar om andet mange penge og meget arbejde i vedligehold af Bilbaos havn, opmudring af floden etc. I 1906 opgik de sam-

lede omkostninger hertil til pesetas 1 240 000. Desforuden er der til mineringsarbeider i flodens øvre del (ved La Salve, Olaveaga) bevilget pesetas 1 376 000. Der skal her bortsprænges 78 388 kubikm. fjeld i den hensigt at uddybe og udvide flodsengen. Længere nede i floden, ved Zoroza, er der ogsaa i skibsfartens interesse planlagt et større mineringsarbejde, hvis kostende anslaaes til over 1¹/₂ million pesetas.

Lasteregler. Der gjælder for tiden følgende af havnekommandanten udfærdigede bestemmelser om fartøiers lastning i Bilbao:

1. I tiden fra 1. oktober til 31. marts er fartøiernes maximale dybgaaende fastsat til:
 - a) overkanten af linjen S. (sommer) for skibe, der gaar direkte tilsjøs fra fortøiningspladse beliggende i floden Nervion ovenfor udløbet af elven Galindo;
 - b) underkanten af nævnte linje for skibe, der gaar direkte tilsjøs fra fortøiningspladse beliggende mellem Galindo og den lille baadhavn (darsenita de traíneras) ved Portugalete;
 - c) overkanten af linjen W (vinter) for skibe, som laster i den ydre havn.
2. I tiden fra 1. april til 30. september er det maximale dybgaaende fastsat til:
 - a) overkanten af linjen «Fresh Water» for fartoier, der gaar tilsjøs fra fortøiningspladse beliggende i floden Nervion ovenfor udløbet af elven Galindo;
 - b) underkanten af nævnte linje for skibe, der afgaar fra fortøiningspladse beliggende mellem Galindo og den lille baadhavn ved Portugalete;
 - c) overkanten af linjen S (sommer) for skibe, som laster i den ydre havn.

Hverken inden- eller udenlandske skibe tillades at afgaa med større dybgaaende end ovenfor anført.

For de fartøiers vedkommende, der ikke er forsynet med lastemerke, bestemmer havnekommandanten efter foretagens undersøgelse i hvert enkelt tilfælde, hvor dybt der kan lastes.

Bugseringsafgifter. De herværende bugserbaadselskaber, der før laa i skarp konkurrence, blev i slutten af forrige aar enige om en fælles tarif, hvorved de tidligere takster for bugsering inden Bilbaos havneomraade blev adskillig forhøiede. Ifølge den nye tarif er prisen for hver slæbning, skiftning eller svingning følgende:

Inden en og samme havnesektion	pesetas	60
Fra en sektion til en anden . . .	»	80
Naar 3 sektioner berøres	»	100
— 4 — — — — —	»	110
— 5 — — — — —	»	130

Det bemærkes, at hele havneomraadet er delt i 5 sektioner, hvoraf:

1. sektion udgøres af farvandet nærmest ved de ydre bølgebrydere (den ydre havn),
2. — gaar fra den ydre havn til Portugalete,
3. — gaar fra Portugalete til Desierto,
4. — gaar fra Desierto til Olaveaga tørdok,
5. — udgøres af floden ovenfor Olaveaga tørdok.

Ovenstaaende takster gjælder for anvendelse af en enkelt slæbebaad. Benyttes mere end en saadan, er prisen den dobbelte, tredobbelte o. s. v., alt efter de benyttede slæbebaades antal.

For indtagning af drikkevand er taksten ifølge forannævnte tarif pesetas 4.00 pr. ton, uanset hvor indtagningen foregaar.

Økonomisk oversigt. Forretningslivet i Bilbao var i 1906 præget af mere virksomhed og aktivitet end paa flere aar, og de ulykkelige følger af det store krach, der hjemsøgte byen i aaret 1901, er lidt efter lidt begyndt at overvindes. Den store prisstigning (ca. 30%), som Bilbaos fornemste udførselsartikel, jernmalmen, var gjenstand for i løbet af 1906, bragte selvfølgelig mange penge ind, omend udbyttet af malmproduktionen paa grund af den kursnedgang, der samtidig fandt sted paa udenlandsk valuta, ikke blev fuldt saa stort, som det ellers vilde blevet. I forretningskredse gjør der sig dog ikke liden uro og nervøsitet gjældende i anledning af de store streiker, der i senere tider aarvist synes at udbryde blandt arbeiderne i malm-distrikterne, og som under sit forløb har medført betydelig skade for Bilbaos handel, industri og skibsfart. I forrige aar var malm-lastningen i havnen indstillet i nær 3 uger (slutten af august og begyndelsen af september) som følge af streik blandt grubearbejderne.

Som helhed betragtet var stillingen paa pengemarkedet i 1906 gennemgaaende meget tilfredsstillende, og man synes at kunne se hen imod jevnt opadgaaende tider. Den 31. december 1906 indestod der i Bilbaos sparebanker indskud til et samlet beløb af pesetas 122 500 000.

Om der tildels endnu er adskillig forsigtighed og tilbageholdenhed at spore med hensyn paa igangsættelse af nye foretagender paa det merkantile og industrielle omraade, androg dog de kapitaler, der i 1906 nedlagdes i de i handelsregistret indførte foretagender af saadan art, til ikke mindre end ca. 50½ million pesetas. Ifølge det nævnte register er der i aarene siden den store spekulations-periode i 1900 og 1901 anbragt følgende kapitaler i indregistrerede merkantile og industrielle foretagender i Bilbao:

	Pesetas.		Pesetas.
1900.....	160 691 152	1904.....	19 033 585
1901.....	482 283 771	1905.....	19 982 265
1902.....	51 937 883	1906.....	50 427 959
1903.....	54 936 554		

I løbet af 7 aar tils. .. 839 293 169

Vekselkursen gik i løbet af 1906 jevnt tilbage og stod ved slutningen af aaret gunstigere for spansk valuta, end tilfældet har været paa mange aar. Der hidsættes en oversigt over de af generalkonsulatet ifjor telegrafisk indberettede kurser for a vista veksler paa Paris og London i begyndelsen og midten af hver maaned:

	Paris.		London.	
	Begyndelsen.	Medio.	Begyndelsen.	Medio.
Januar.....	126.15	123.90	31.63	31.13
Februar....	122.45	115.50	30.78	29.10
Marts.....	117.75	115.50	29.60	29.00
April.....	115.40	115.05	29.01	28.87
Mai.....	110.75	106.80	27.75	26.91
Juni.....	110.70	109.90	27.88	27.65
Juli.....	110.45	111.90	27.90	28.14
August.....	111.10	111.05	27.92	27.96
September..	111.45	111.05	28.03	27.96
Oktober....	110.30	109.00	27.76	27.46
November..	109.75	109.25	27.71	27.62
December..	109.25	109.20	27.57	27.57

Handelsomsætning. Fra syttiaarene af, da man for alvor tog fat paa at istandbringe ordnede havneforhold i Bilbao, tiltog byens handelsomsætning aar for aar indtil 1900, da importmængden ifølge en af havnevæsenet ført statistik androg til 973 993 tons og exportmængden til 4 833 445 tons, altsaa en samlet omsætning af 5 807 438 tons. I de senere aar har omsætningen i kvantitativ henseende, med smaa variationer, holdt sig omtrent paa samme høide. I 1906 udgjorde importen 994 245 og exporten 4 358 664 tons, tilsammen med et rundt tal 5 353 000 tons.

Men om handelsomsætningens kvantitet saaledes i den senere tid har holdt sig nogenlunde stationær, saa angives dens værdi i de sidste aar til gjengjæld at være steget saa meget mere. Der foreligger dog saavidt vides ikke nogen paalidelig statistik herover, men ifølge en for nogen tid siden offentliggjort opgave skal omsætningsværdien i aarene fra 1900 til 1906 have adskillig mere end fordoblet sig.

Kul. Til trods for at vandkraft i stigende udstrækning er taget i anvendelse i industriens tjeneste i provinsen Vizcaya, tiltog indførselen af kul til Bilbao i 1906. Der importeredes 530 000 tons fra England og 12 000 tons fra Tyskland (i transit over Holland). Derhos hidkom 200 000 tons i den landske stenkul, der fortrinsvis

produceres i de nordspanske distrikter Asturien, Leon, Palencia og Burgos.

Af kokes udgjorde importen fra England til Bilbao 65 000 tons, noget mindre end det næstforegaaende aar.

Jern og staal. Importen heraf opgives i 1906 at have udgjort: til Bilbao, Coruña, Santander og Vigo tilsammen:

Fra:	Tons.	Fra:	Tons.
Belgien.....	4 377	Holland.....	234
England	1 644	Frankrige.....	233
Tyskland	935	Sverige	86
		Tilsammen.....	7 509

Export.

Jernmalm. Produktionen af jernmalm i hele Spanien udgjorde i de 3 sidste aar:

1904..	8 480 255 tons
1905..	9 395 374 »
1906..	9 448 533 »

Af landets samlede produktion falder mere end halvparten paa provinsen Vizcaya, hvor der i sidste aar ifølge officiel opgave blev udbrudt 5 082 998 tons malm, eller noget mindre end i 1905, da udbyttet androg til 5 620 458 tons. I naboprovinzen Santander var den totale produktion i forrige aar 1 298 037 tons.

Af de forskellige sorter jernmalm produceredes i Vizcaya i 1906: Rubio 4 396 421 tons, Campanil 140 000 tons og Carbonat 546 577 tons.

Den gennemsnitlige kvalitet af jernmalmen fra dette distrikt siges i den senere tid at være gaaet tilbage, hvilket sandsynligvis nærmest er begrundet deri, at man er begyndt at drive adskillig mindre righoldige brud, end før var tilfældet. Malm, som for nogle aar siden ikke vilde have kunnet udbydes paa markedet, volder det nu ingen vanskelighed at faa afhændet.

Spørgsmaalet om tilgangen af jernmalm i grubedistriktet omkring Bilbao har i den senere tid været meget fremme til diskussion. Efter hvad der er oplyst, var denne sag saaledes for nogen tid siden oppe i handelskammeret i Bilbao. Man skal herunder være kommet til det resultat, at for de mere gangbare malmsorters vedkommende vilde bruddene umiddelbart i Bilbaos nærhed med den nuværende produktionsskala i det væsentlige være udtømt om en 10 à 12 aars tid. Længere fra kysten findes der imidlertid store, endnu uudnyttede malmleier. Men forat disse skal kunne drives rationelt, maa der først sørges for anlæg af de nødvendige jernbaner op til felterne. De øgede transportomkostninger vil imidlertid naturligvis fordyre malmdriften, og det bliver da et spørgsmaal, hvorvidt driften af disse brud med de til enhver

tid forhaandenværende priser paa produktet vil lønne sig eller ikke. Man sætter sit haab til, at med det stadig stigende verdensbehov for jern og staal vil malmpriserne i tidens løb komme til at gaa end yderligere op, samtidig som transportomkostningerne ved en bedre udviklet teknik vil kunne formindskes. Jernmalmen paa disse fjernere liggende felter skal forøvrigt ikke være af samme gode bløde kvalitet som den egentlige Bilbao-vare.

Det kan i sammenhæng hermed anføres, at man nu i stor udstrækning skal være begyndt at exploitere de store slaghaug, som fra ældre tider ligger igjen ved gamle, nu nedlagte jernverker i Bilbaos omegn. Disse slagmasser viser sig at være særdeles righoldige paa malm, og varen skal være meget søgt og skattet af de udenlandske jernverker. Men af dette stof findes selvfølgelig ogsaa kun en begrænset mængde. Saafremt Bilbao derfor i længden skal vedblive at bestaa som exportsted for jernmalm, maa man uvægerlig i tidens løb søge at udnytte grubefelterne længere inde i landet. Og det vides da ogsaa, at forudseende selskaber og enkeltmænd — tildels allerede for aar tilbage — har sikret sig eiendomsretten til de mest lovende og bekvemt tilliggende forekomster. Men den dominerende stilling, som Bilbao i en aarrække har indehavt og fremdeles indehar paa malmudvindingens og malmexportens omraade, turde byen dog, saavidt man efter de nu foreliggende oplysninger kan dømme, neppe ventes at ville opretholde for en særdeles lang fremtid. Man har da ogsaa i ledende kredse paa disse kanter viet de store malmfund i Norge og Sverige den mest levende interesse, og ikke sjelden kan man i den herværende presse (baade dags- og ikke mindst fagpressen) finde notiser og artikler om herhenhørende forhold.

Hvilken rigdomskilde malmdriften repræsenterer for Bilbao, faaes et begreb om, naar man nævner, at malmexporten alene aar om andet anslaaes at bringe byen en indtægt af ca. 40 millioner pesetas. Siden malmudskibningen for alvor tog sin begyndelse, opgives den tilnærmelsesvis at have indbragt Bilbao ikke mindre end ca. 1 500 millioner pesetas. (Der kan regnes hidtil at være produceret alt i alt ca. 125 millioner tons). Disse penge danner saa at sige grundvolden for Bilbaos hele nuværende stilling. For en stor del ved deres hjælp er byen nybygget, jernbaner og sporveie anlagt, det store moderne havnekompleks istandbragt — og for en stor del ved deres hjælp anlægges nu den store nye ydre havn, hvis fuldendelse man haaber skal danne indledningen til en ny æra i byens historie: udviklingen og befæstelsen af

den oversjøiske handel og skibsfart med det spanskitalende Amerika.

Men foruden den indtægt, malmudførselen kaster af sig, maa man derhos ogsaa tage i betragtning den indirekte vinding, som malmproduktionen fører med sig gennem de virksomhedsgrene, der er afledet af og staar i forbindelse med grubedriften. Denne har for Bilbao givet stødet til en omfattende industriel bedrift paa jern- og staalproduktionens omraade, hvilket har været af største betydning for byens og distriktets opkomst og trivsel.

De største importører af spansk jernmalm i de 3 sidste aar har været:

	1904.	1905.	1906.
	Tons.	Tons.	Tons.
England	4 708 663	5 845 895	4 708 663
Holland	1 669 460	1 806 328	1 669 460
Belgien	325 539	314 203	346 118
Frankrige	346 218	251 716	346 018
Tyskland	184 492	140 471	184 492
De Forenede			
Stater	35 786	213 203	35 786
Andre lande . . .	21 784	18 666	21 784
Tils.	7 291 942	8 590 482	7 312 321

Saa godt som al den til Holland udskibede malm og delvis ogsaa den til Belgien sendte er bestemt for konsumtion i Tyskland.

Fra provinserne Vizcaya, Santander og Guipuzcoa alene blev ifjor følgende kvanta jernmalm udskibet:

Fra	Tons.
Bilbao (lastepladse i floden)	3 889 230
Udsiden af Bilbao's havn:	
Pobeña tons	54 060
Dicido »	155 365
Salta Caballo »	204 934
Castro Alén »	166 908
Onton »	50 389
Castro Urdiales »	123 127
	754 783
Santander	920 028
San Sebastian (Pasajes):	
sjøværts tons	144 803
over land via Irun »	32 137
	176 940
Tilsammen	5 740 981

Af den fra selve Bilbao exporterede jernmalm skibedes til:

England og Skotland tons	2 849 310
Holland (og i transit til Tyskland) »	643 696
Belgien »	215 722
Frankrige »	148 853
Tyskland »	19 221
De Forenede Stater »	12 428

Tilsammen tons 3 889 230

Prisen paa jernmalm var som tidligere nævnt adskillig høiere i 1906 end i 1905.

Der noteredes ifjor følgende priser pr. ton:

Rubio, 1ste sort	fra 10 sh. til 15 sh. 6 d.
— 2den »	» 9 - - 12 - 6 -
Campanil	» 12 - - 16 - 6 -
Carbonat, 1ste sort	» 14 - 6 d. til 16 sh.
— 2den »	» 12 - - 13 -

I de par sidste maaneder af aaret gik alle priser betydelig op; 1ste sort rubio opgives da at være solgt til 16—17 sh. pr. ton og samme sort carbonat til 17 sh. pr. ton.

Rujern og staal. Produktionen af rujern og staal ved nedenstaaende 3 større jernverker i Vizcaya og Santander udgjorde i 1906:

	Rujern.	Staal.	
	Tons.	Siemens. Tons.	Bessemer. Tons.
Altos Hornos de Vizcaya	216 005	62 373	101 593
San Francisco . .	25 000	—	—
Nueva Montaña . .	35 262	—	—
Tilsammen	276 267	62 373	101 593

Af rujern exporteredes fra Bilbao i 1906:

Til	Tons.	Til	Tons.
England og Skotland . . .	6 778	Holland	400
Tyskland	3 960	Andre lande . . .	320
Frankrige	966		
Belgien	520	Tils.	12 944
		Mod i aaret 1905	97 985

Størstedelen af produktionen er, som det sees, forblevet i landet. Priserne har i det forløbne aar stillet sig betydelig høiere end tidligere og er i gennemsnit noteret til ca. £ 3.13.6 pr. ton.

I løbet af 1906 blev der, saavidt vides, for første gang exporteret jernbaneskiner fra Bilbao til udlandet, ialt 28 804 tons, der i sin helhed gik til Mexico. Det er den store fabrik Altos Hornos de Vizcaya, som har æren for dette tiltag, og det har i herværende kredse vakt megen tilfredshed, at dette produkt har kunnet optage konkurrencen med det udenlandske fabrikat paa verdensmarkedet.

En vigtig begivenhed for den spanske jern- og staalindustri har det været, at det i 1906 er lykkedes at faa dannet et syndikat af Spaniens jern- og staalverker under navn af «Central Siderurgica» med kontor i Madrid. Blot et par fabriker har undslaaet sig for at være med. Formaålet med syndikatets dannelse var at faa landets produktion og priser reguleret, og dette formaal skal allerede i det væsentlige være opnaaet.

Mineralier. Ogsaa andre mineralier end jernmalm er gjenstand for produktion i Nordspanien. Ovenfor er i forbigaende nævnt stenkul, der særlig findes i distrikterne Asturien, Leon, Palencia og Burgos. Yderligere kan merkes: Zinkmalm, hvoraf særlig i provinsen Santander udvindes ikke smaa kvanta (i 1905 48 233 tons); kobbermalm, hvoraf i Vizcaya i 1905 blev brudt 587 tons; tinmalm i Asturien; blymalm i Navarra og Santander (produktion i 1905 henholdsvis 2 096 og 1 317 tons); videre asfalt, som fornemmelig produceres i Alava (i 1905 4 755 tons); jordbælg i provinsen Soria; stensalt, særlig i Alava og Soria; brunkul, grafit m. m.

Diverse exportartikler. Af varer, der ikke i det foregaaende er omtalt, og som er gjenstand for udførsel over Bilbao, kan nævnes:

Rødvin, hvoraf exporten i 1906 androg til 7 620 556 liter. Heraf gik ifølge toldstatistikken 7 120 liter til Norge.

Forskjellige andre vinsorter (sherry etc.), cider, eddike, konserver (udførsel i 1906 5 687 tons, en forøgelse af over 2 000 tons i forhold til aaret forud); denne sidste artikel skibes væsentlig til Cuba, Argentina og Mexico samt til Holland og Belgien, fra hvilke 2 lande varerne formentlig hovedsagelig gaar i transit videre til oversjøiske lande.

Tørrede grønsager, olivenolje, skind og huder, uld (export i 1906 1 417 tons) etc. etc.

Agerbruget har for provinsen Vizcaya kun forholdsvis underordnet betydning. Høstudbyttet var i 1906 gennemgaaende tilfredsstillende.

*

I 1906 blev der i Bilbao etableret et nyt norsk firma under navn af Sømme & Sundt, adr. Hurtado de Amezaga nr. 1. Firmaet befatter sig med import af norske artikler.

*

Der hidsættes nedenfor uddrag af de af distriktets vicekonsuler afgivne aarsrapporter for 1906, forsaavidt indholdet deraf ikke allerede er benyttet under udarbejdelsen af foranstaaende beretning.

La Coruña. (Vicekonsul *E. Fragas* indberetning).

Havnens forbindelser med Norge saavel paa handelens som paa skibsfartens omraade har i 1906 havt omtrent samme omfang som i det foregaaende aar. Det regulære element i skibsfartsforbindelsen med Norge udgøres af den statsunderstøttede norsk-spanske linje, der har Coruña som regelmæssigt anløbssted for losning af klipfisk og fiskeprodukter. Forøvrigt

besøges stedet kun af et faatal norske skibe — fordetmeste dampskibe, der bringer kul fra England.

Den samlede skibsfartsbevægelse paa havnen i 1906 androg til:

Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen.	
Ant.	Dr.	Ant.	Dr.	Ant.	Dr.
1960	1444707	322	13312	2282	1458019

Deraf var af spansk nationalitet					
1617	627054	295	10479	1912	637533

Den overveiende del af den fremmede tonnage udgøres af de store transatlantiske paketaade, som anløber Coruña væsentlig af hensyn til emigrantrafikken paa Amerika (fortrinsvis Cuba, Mexico og Buenos Aires).

Rogn til brug for sardinfiskerne kom i 1906 udelukkende fra Norge. Tidligere har forsøgsvis været indført endel engelsk rogn, men denne vare viste sig lidet tilfredsstillende for øiemedet.

I 1906 blev der til Coruña indkjøbt fra udlandet damptrawlere til en samlet drægtighed af 1 910 reg.-tons, mod i det foregaaende aar 1 789 tons.

Der udføres fra Coruña til oversjøiske lande stadig stigende mængder af konserver (hovedsagelig fisk, men ogsaa kød og grønsager).

Saltede sardiner udføres til Italien og Grækenland. I 1906 udgjorde exporten heraf 113 756 kg., en ikke ringe nedgang i sammenligning med aaret 1905. Af sardinolje*) sendtes i forrige aar tilsammen 164 647 kg. til Tyskland og Cuba, mod i 1905 blot 17 000 kg.

I provinsen Lugo er fundet vidtstrakte jernmalmfelter, der efter sagkyndiges mening skal indeholde henimod 500 millioner tons malm. De nuværende vanskelige transportforhold lægger imidlertid hindringer iveien for udnyttelsen af disse forekomster, som dog utvilsomt i tidens løb vil give anledning til en meget betydelig virksomhed.

Til trods for de vanskeligheder, som hyppige og langvarige strejker blandt Coruñas arbejdere har voldt for den rolige udvikling af byens handel og industri, har stedet dog jevnt taget sig op og er nu paa god vei til helt at overvinde følgerne af det økonomiske slag, der rammede det ved tabet af Cuba som spansk provins.

Efter de nys foretagne udbedringer af havnen kan denne nu anløbes af skibe med 20 fods dybgaende. Det er meningen at fortsætte arbejderne, saa at fartoier, der stikker indtil 30 fod, kan komme ind i havnen.

*) Sardinolje har formentlig stor lighed med det norske produkt sildeolje.

Ferrol. (Vicekonsul *N. Perez Morenos* beretning). Havnen Ferrol har væsentlig militær interesse, idet den er hovedstationen for den spanske flaaede. Byen er af liden betydning i kommerciel henseende. Naar undtages det store marineværft — hvis virksomhed forøvrigt i de senere aar har været meget indskrænket — forefindes ingen egentlig industri dersteds, ligesaa lidt som der foregaar nogen synderlig export derfra. Den eneste udførselsartikel af nævneværdig betydning er props af spansk furu, hvoraf der aarligaars gaar ca. 4 000 à 5 000 m.³ til England. Den direkte indførsel fra udlandet har ogsaa kun ringe omfang. Fra Norge finder ingen import sted. Tilførsel af klipfisk sker fra England — forøvrigt blot i mindre kvantiteter.

Santander. (Vicekonsul *E. Tonnings* beretning). Havnen besøgte i 1906 af tilsammen 451 udenlandske dampskibe og 9 udenlandske seilskibe med en totaldrægtighed af henholdsvis 608 734 og 818 tons. Der laa i aarets løb altid mange skibe for malmlastning, og ventetiden for disse skibe blev gennemgaaende lang, ofte op til 10 à 14 dage.

Masovnen «Nueva Montaña» producerede i aarets løb med en ovn 35 262 tons rujern og 40 239 tons kokes og havde fra foregaaende aar et lager af 9 069 tons rujern. I 1906 exporteredes til Italien 10 540 tons, til England 5 053 tons og til Portugal 40 tons. Indenlands solgtes 22 554 tons, tilsammen 38 187 tons. Der gjenlaa ved nyttaar paa lager 6 143 tons.

Nævnte fabrik siger i sin aarsberetning, at endskjønt aaret maa betegnes som tilfredsstillende, med et nettooverskud af 102 542 pesetas, blev det dog ikke saa godt som ventet, for det første fordi der maatte kjøbes en hel del af malmen til høje priser, da der fra fabrikens egne miner paa grund af transportvanskeligheder ikke kunde skaffes nok; for det andet fordi stigningen paa rujern paa det spanske marked først fandt sted i december, og for det tredje fordi de lave kurser gjorde tabbringende en leverancekontrakt, som var afsluttet med udlandet allerede i 1905, medens kurserne var høje.

Fiskeriet var for Santanders vedkommende slet, specielt hvad sardinfisket angik. Der blev af sardiner ikke fisket mere, end hvad der omtrent medgik til det daglige forbrug i byen og nærmeste omegn, saa der af hermetikfabrikerne næsten intet blev nedlagt. Af «bonito» fiskedes derimod ganske godt en tid; heraf ned-

lagdes hermetisk adskillig, hvilket gaar til indenlandsk forbrug.

Jordbruget gav for provinsen Santander et misligt udbytte, idet langvarig tørke i den varmeste tid bevirkede, at marken afbrændtes. Af hø, hvoraf den hovedsagelige avling bestaar, blev der neppe over 30% af et middelsaars udbytte, og af mais høist ubetydeligt.

Den tørdok, hvorpaa der nu har været arbeidet i saa mange aar, siges endelig at skulle blive færdig i indeværende aar.

Vigo. (Vicekonsul *A. Barcena y Francos* beretning).

Vigo er regelmæssigt anløbssted for de store transatlantiske dampskibsselskaber, der underholder farten mellem Europa og Cuba, Brasilien, La-Plata-staterne, vestkysten af Sydamerika og Filippinerne. Passagertrafikken over Vigo er af særlig stor betydning.

Den subvenerede norsk-spanske linjes skibe anløber ligeledes regelmæssig Vigo med klipfisk og rogn fra Norge.

Den norske klipfisk noteredes i løbet af 1906 til en maximumspris af pesetas 62 og en minimumspris af pesetas 55.00 pr. 57½ kg.

Der hører en stor fiskerflaade hjemme i Vigo, dels bestaaende af mindre baade, der driver sardinfiske i Vigobugten, og dels af større fartøier, som driver trawlfiske længere ud fra kysten.

Til indlandet afsendes fra Vigo betydelige kvantiteter af fersk fisk; i 1905 expederedes saaledes med jernbane ca. 4 000 tons af denne vare. Ligeledes skibes med de transatlantiske dampskibe, nedlagt i disses fryserum, endel fersk fisk til Argentina.

Hermetikindustrien har stor betydning for stedet. Der findes i byen og nærmeste omegn for tiden ca. 60 fabrikker i denne branche, hvilke særlig befatter sig med nedlægning af sardiner i olje og tomat sauce for export til Frankrige, Tyskland, Italien, Amerika og Filippinerne. Ligeledes tilberedes i stor udstrækning saltede sardiner («sardinas anchoadas»), for hvilke det største marked er i Italien og andre Middelhavslande, og af hvilken vare afsætningen stadig synes at øge.

En del af de projekterede havnearbejder er nu færdige, idet de tidligere adskilte kaier er blevet sammenbygget, hvorhos jernbanelinjen er ført helt ned til havnen. Der anlægges nu en større stenbrygge, hvor de dybgaaende paketskibe skal kunne lægge til,

III. Cadiz.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Oscar Sjølie*.

(Skibsfart. — Mønstringsforretninger. — Fragter. — Trælast. — Jern. — Klipfisk. — Importstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. — Vin. — Salt. — Oliven. — Olivenolje. — Malm. — Exportstatistik for Cadiz, Sevilla og Huelva. — Havneanlæg i Cadiz. — Dampskibslinje fra Buenos Aires. — Kurser. — Karantæne.)

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Cadiz' konsulatdistrikt i 1906 udgjorde:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	R.-tons.	Antal.	R.-tons.
Cadiz . . .	35	23 740	17	2 358
Sevilla . .	45	37 400	1	81
Huelva . .	49	35 792	—	—
Sum	129	96 932	18	2 439

Alle skibe, med undtagelse af en havareret bark, ankom med ladning eller i ballast, ingen blot for ordre.

De skibe, der skal til Sevilla, maa først anløbe Sanlucar for toldklareringens skyld og for erholdelse af sundhedspatent. Intet norsk skib besøgte i 1906 denne plads for at losse eller lade.

Følgende nationer deltog i 1906 i skibsfarten paa Cadiz:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	R.-tons.	Antal.	R.-tons.
Spanien . . .	1 430	1 364 277	644	19 099
England . . .	158	145 491	106	12 886
Italien . . .	47	132 976	43	37 796
Danmark . . .	29	34 456	36	5 167
Norge . . .	35	23 740	17	2 358
Tyskland . . .	38	85 998	7	1 255
Holland . . .	32	22 760	—	—
Rusland . . .	8	8 128	15	5 262
Sverige . . .	13	12 466	13	4 144
Frankrige . .	9	4 583	3	274
Uruguay . . .	7	13 781	2	1 244
Østerrige . .	4	9 006	1	743
Andre lande .	2	2 459	7	1 254

Tilsammen 1 812 1 860 121 894 91 482

Mønstringsforretninger. Der paamønstredes i 1906 1 og afmønstredes 1 sjømand, begge udenlandske.

Fragterne var i 1906 som følger:

Cadiz.

Trælast fra Sverige og Finland, for bord, battens og planker, vaaren og høsten, pr. dampskib fres. 53 pr. std., pr. seilskib fres. 45 à 55 pr. std.

Kul fra Cardiff sh. 5/6 à 6/— pr. ton

» Newcastle » 5/6 - 6/6 » »

Vin til Kristiania £ 2.2.6 pr. ton

» Göteborg og

Stockholm » 2.10 » »

» Kjøbenhavn » 2.10 » »

+ 10 %

Salt til Norge pr. dampskib kr. 0.90 à kr. 1.15 pr. norsk tønde (150 liter).

» Montevideo og den argentinske kyst: pr. dampskib sh. 8 à 14 pr. ton

» seilskib » 12 - 15 » »

» floderne op til Rosario og Paysandú:

pr. dampskib sh. 12 à 12/6 pr. ton

» seilskib » 15 - 18 » »

» Rio Grande

» San José do Norte } pr. seilskib
» Pelotas } sh. 20 à 27 pr. ton

» Newfoundland pr. dampskib sh. 6 à 7/6
» seilskib » 8 - 14

Sevilla.

Trælast fra Østersjøen fres. 55.— pr. std.

Klipfisk » Norge . . » 1.40 à 1.50 pr. bundt

Jern » England . sh. 20.— pr. ton

Malm til England . » 6.— » »

Vin » Frankrige fres. 20.— » »

Oliven og olivenolje

til England . . . » 25.— » »

Kork » do. » 50.— » »

Huelva.

Kul fra England sh. 4 à 5 pr. ton

Mineralier til England . . . » 8 - 8/6 »

til Belgien, Frankrige og

Tyskland » 8/6 à 10 »

» De Forenede Stater . . » 12/6 à 15 »

Trælastimporten var i 1906:

Til Cadiz	2 308	Ptb. std.,	hvoraf
	415	—	fra Sverige
	508	—	» Finland
» Sevilla	3 492	—	hvoraf
	719	—	fra Sverige
	2 018	—	» Rusland
» Huelva	3 157	—	hvoraf
	1 262	—	fra Sverige
	586	—	» Finland

mod i 1905:

Til Cadiz 2 717 —

» Sevilla 3 829 —

9 — fra Norge

» Huelva 2 082 —

Af stav for bødkerarbejder importeredes til Cadiz:

1906 2 638 392 st. fra De Forenede Stater.

1905 2 077 414 » » — — — —

Jern. Cadiz' import af jern var i 1906:

Jernplader og rujern 564 784 kg.

Jernrør 354 303 »

Skruer, spiger og bolter 20 508 »

Jerntraad og kobber 85 188 »

Klipfisk. Importen var i 1906:

Til Cadiz fra England 163 452 kg.

» Norge 9 197 »

» Tyskland 1 500 »

Tils. 174 149 kg.

Til Sevilla fra England	782 561 kg.
» Norge	460 482 »
» Frankrige	150 600 »
» Newfoundland	174 692 »
» Labrador	249 259 »

Tils. 1 817 594 kg.

Til Huelva fra England	105 810 kg.
» Frankrige	67 130 »
» Sverige	22 845 »
» Belgien	9 250 »

Tils. 205 035 kg.

Import af diverse andre varer. Til Cadiz blev i 1906 bl. a. importeret:

	Kg.	Deraf kg.	
Smør	12 930	12 412	fra Tyskland
Kondenseret melk	3 157	3 125	» Italien
Ost	50 836	47 661	» Holland
Øl	3 698	1 952	» England
Beg og tjære	1 431 022	1 422 509	» Do.
Droger og kemikalier	58 051	28 045	» Do.
Papir, alle slags	14 521	6 601	» Tyskland
Glas	38 036	11 480	» Do.
Maskiner, alle slags	497 527	268 918	» England
Huder og skind	13 968	7 928	» Marokko

Til Sevilla importeredes bl. a.:

	Kg.		Kg.
Tjære og beg	63 396	Talg	804 288
Sten, ler etc.	5 829 649	Farver	282 448
Staal	630 203	Kreosot	2 571 982
Kobber	3 946	Glas	134 813
Droger	64 433	Kondenseret melk	94 588
Kemiske produkter	148 125	Smør	98 083
Tøier, alle slags	67 797	Jernbanemateriel	669 793
Papir, do.	135 828	Sleepers	2 677 000
Maskiner	2 362 227	Skinners	1 622 686
Cement	10 100 221	Soda	4 389 493

Til Huelva importeredes bl. a.:

Cement	kg. 2 580 336
Maskiner	» 283 066
Jern- og stålvarer	» 3 282 079
Jernbanemateriel	» 2 097 500
Skinners	» 189 682
Jerntraad	» 211 394
Kondenseret melk	» 16 278

Vin. Exporten af vin udgjorde i 1906:

Fra Cadiz	20 598 304 liter
» Sevilla	1 010 307 »
» Huelva	2 235 511 »

Salt. Cadiz. I aaret 1906 indhøstedes: 120 000 læster, hvorfra man anslaaer at fragaa 12 000 » i smeltning før afskibningen

Rest 108 000 læster, hvortil kommer 187 500 » beregnet lager d. 1. jan. 1906

295 500 læster, hvoraf exporteredes i 1906 84 062 » hvorefter

211 438 læster laa lasteklare d. 1. jan. 1907.

Exporten fra Cadiz i 1905 udgjorde 101 023 læster, mod 84 062 læster i 1906. Forbruget i 1906 udviser saaledes en formindskelse af 16 961 læster.

Til Norge exporteredes 1 540 læster, mod 6 861 læster (à 2 $\frac{1}{8}$ eng. ton) i 1905.

Den «saltring», som har været i virksomhed i en række af aar, blev opløst i 1906. Ringen talte alle herværende salineiere af betydning blandt sine medlemmer, og dens formaal var at forebygge en ødelæggende konkurrence ved at fastsætte en bestemt pris, til hvilken ringens medlemmer forpligtede sig til at sælge.

Lige før ringens opløsning var prisen pesetas 20.25 pr. læst, leveret frit ved skibssiden, men nu, da eksportørerne har faaet frie hænder, har konkurrencen mellem dem bevirket, at prisen er blevet betydelig reduceret, saa der endog har været solgt salt til pesetas 15 pr. læst.

Salineierne har havt flere sammenkomster for at søge at faa dannet en ny ring, men uden resultat.

Paa grund af nævnte rings opløsning udkommer ikke mere de tidligere saltrapporter, hvorfor ovenstaaende opgaver over beholdningen har maattet tages efter skjøn.

Sanlúcar de Barrameda. Der indhøstedes i 1906 978 læster, og ved aarets begyndelse var der 1 743 læster paa lager. Af disse 2 721 læster afsattes 894 læster, og der var saaledes den 1. januar 1907 et lager af 1 827 læster. Saltprisen var i aarets løb pesetas 19 pr. læst.

Olivenolje. Af denne artikel exporteredes i 1906:

Fra Cadiz	kg. 354 982
» Sevilla	» 5 504 588

Oliven. Der exporteredes i 1906:

Fra Cadiz	kg. 297 582
» Sevilla	» 12 871 000

Malm. Exporten fra Huelva var i 1906:

Kobbermalm 1 092 536 tons, hvoraf 500 266 til England.

Præcipiteret kobber	17 399 »
Jernpyrit	617 916 »
Manganmalm	50 555 »
Kobberbarrer	11 725 »

Fra Sevilla exporteredes:

Jernmalm	558 745 tons
Svovlkis	99 457 »
Blymalm	2 546 »
Zink	3 944 »
Kviksolv	1 252 »

Export af diverse andre artikler. Fra Cadiz exporteredes i 1906 bl. a.:

Erter	kg. 314 871
Kanarifrø	» 571 450
Korktræ	» 11 473,
deraf 672 kg. til Norge.	
Figener	» 1 635 953
deraf 88 450 kg. til Norge.	
Glas	» 1 365 395

Fra Sevilla exporteredes:

Korktræ	kg. 2 909 010
Korkspaan	» 4 766 025
Flaskekork	» 985 025
Appelsiner	» 6 984 602
Kanarifrø	» 673 204
Uld	» 680 679
Huder og skind	» 183 826

Fra Huelva exporteredes:

Korktræ	kg. 134 463
Flaskekork	» 1 245 142
Sydfrugter	» 312 007

Havneanlæg i Cadiz. De længe planlagte havneanlæg, til hvilke der knytter sig saa store forventninger, synes nu endelig at skulle blive paabegyndt med det første. Tre firmaer, to engelske og et fransk, har indleveret anbud, og ifølge disses overslag skal havnearbejderne kunne tilendebringes i løbet af 4 aar. Anslagssummerne varierer fra 11 til 13 millioner francs. Saasnt det er endelig bestemt, hvem der skal udføre disse arbejder, vil konsulatet indberette dette. Der kunde maaske blive anledning for norske firmaer til at levere materialier, saasom cement og eventuelt granit.

Regelmæssig dampskibsforbindelse paa Buenos Aires. Der arbeides nu i Cadiz ivrig for at faa en regelmæssig direkte linje paa Buenos Aires og Montevideo. Det store dampskibsselskab «La Compañía Trasatlantica» har i den anledning gjort en prøvetur med en af sine mest hurtiggaaende baade. Reisen tog 14 dage frem og 14 tilbage, men selskabet mener, at reisen under almindelige omstændigheder skal kunne gøres paa 12 dage. I forbindelse med disse baade er det meningen, at der skal blive sat igang et hurtiggaaende luxustog mellem Cadiz og Paris, og man antager, at Cadiz skal blive knudepunktet for en meget stor persontrafik.

Fyr. Om kort tid vil det tidligere «San Sebastian» fyr blive gjenopbygget. Det blev

nedrevet i 1898 under den spansk-amerikanske krig.

Elektrisk sporvei. Forrige aar blev der aabnet en elektrisk sporvei fra Cadiz til San Fernando, en by paa ca. 20 000 indbyggere, og om kort tid vil linjen antagelig blive forlænget til Chiclana, bekjendt for sine svovlbad.

Badeanlæg. Da sporveien et par kilometer udenfor Cadiz' mure passerer en udmærket «playa», har et konsortium paabegyndt opførelsen af et moderne badeanlæg i stor stil, der vil blive aabnet i de første dage af august.

Kurserne var i 1906 følgende:

Paa London a./v. ptas. 26.68 à 31.63 pr. £ 1
« Paris — 106.10 à 126.15 - frcs.100
mod forrige aar:

Paa London a./v. ptas. 31.66 à 33.70 pr. £ 1.
« Paris — 106.40 à 134.05 - frcs.100.

Karantæne. Lazaretterne for obligatorisk karantæne i Spanien er følgende: San Simon i Vigo, Santa de Victoria de Oza i Coruña, Pedrosa i Santander og Mahon i Mahon.

Fartøier, der kommer fra den mexikanske bugt, kan ifølge sundhedskommissionens generalstyrelses reglement faa fri praktika hele aaret rundt, naar de har rent sundhedspas, og intet sygdomstilfælde er indtruffet ombord under overfarten, samt foretager den fornødne røgning, naar de afgaar derfra mellem den 1. mai og 30. september.

I konsulatmatrikelen er indført 1 norsk undersaat.

Konsulatets adresse er: Zorrilla 14.

— » — telegramadresse er: «Noreg».

Kontortid kl. 10—12 f. m. og kl. 1—5 e. m.

Af de fra vicekonsulerne indkomne aarsberetninger for 1906 hidsættes følgende uddrag:

Sevilla. Vicekonsul *Daniel Mac Pherson's* rapport.

Havneforhold. Sevilla er provinsens og hele Sydspaniens betydeligste by.

Kaien paa Guadalquivirs venstre side er 1 376 meter lang og fra 47,63 til 21,65 meter bred, og hele arealet er ca. 46 900 m.²; den er 5,66 m. over laveste vandstand og 3,50 m. over høieste vandstand.

Losning og lastning foregaar meget let og billig. Dampskibene ankrer langs kaien, hvor der findes en kran, som kan løfte indtil 40 tons.

Der gaar forskellige jernbanetog fra kaien, som staar i forbindelse med hovedlinjen (Madrid—Zaragoza—Alicante) nordover og til de midtre spanske provinser samt en anden linje (de andalusiske baner) sydover; der findes ogsaa en anden kai, som tilhører havnevæsenet, hvor ogsaa dampskibe laster og lossere.

Mineralier skibes fra diverse trækaier, og der udskibes ca. 400 000 tons malm aarlig. Der findes ikke nogen tørdok, men der er dog adgang til reparation af fartøier, ligesom der findes vel forsynede kullagere og flere varelagere.

Der er direkte forbindelse med: Cette, Marseille, Genua, Havre, Dunkerque, Antwerpen, Hamburg, London, Liverpool, Newport, Newcastle og andre europæiske havne.

Dampskibe af 20 engelske fods dybgaaende og derover og med 3 600 tons last kommer hid, og nylig afgik et skib med 4 540 tons last, foruden 300 tons bunkers.

Naar de arbejder, man har projekteret for havnen, elven Guadalquivir og dennes munding, engang bliver færdige, kan dampskibe af 25 fods dybgaaende og med 100 meters kjøl komme op hid. Under nuværende forhold kan dampskibe med 300 fods kjøl og 20 fods dybgaaende let komme ind.

Handel. Exporten til udlandet beløb sig i 1906 til 775 851 060 kg. og importen til 178 106 028 kg.

De hovedsagelige udførselsartikler herfra er: mineralier, tørret og frisk frugt, oliven, olivenolje, kork i forskellige former, pottemagerarbejder, glaseret teglsten, keramiske produkter, sæbe m. m.

Skjønt importen af klipfisk hid er meget betydelig, er den paa grund af de høje priser for nærværende ikke længer saa stor, som den var for nogle aar siden. Der importeredes ifjor 1 743 578 kg. klipfisk; den kommer mest fra New Foundland, Norge, Storbritannien og Tyskland, endel ogsaa fra de store lagere i Bilbao.

Skibsfart. I 1906 ankom hertil:

44 norske dampskibe dr. . . .	58 444 tons
1 » seilskib »	91 »

Ialt 45 fartøier dr.	58 535 tons
------------------------------	-------------

Jerez de la Frontera. Vicekonsul *Enrique de Ysasi's* rapport.

Jerez ligger i provinsen Cadiz, 15 km. fra havet, og har mellem 65 og 70 000 indbyggere.

Hovedindustrien indskrænker sig væsentlig til fabrikation af flasker og sukker samt de berømte vine og kognak, omtrent alle andre varer kommer udenfra og sælges til exceptionelt høje priser, samtidig som varerne pleier at være af en yderst primitiv slags.

Det vilde sikkerlig være i befolkningens interesse, om nogen udlænding etablerede sig her med gode varer, og man kunde sikkerlig gjøre regning paa glimrende forretninger; det er overmaade dyrt at leve i Jerez.

Hovedimporten dreier sig om *egestav* til fustagerne; nogen statistik eksisterer ikke.

Exporten af sherry var i 1901 205 155 hektoliter, i 1902 172 802, i 1903 177 875, i 1904 172 050, i 1905 195 875 og i 1906 181 565 hektoliter.

Huelva. Vicekonsul *C. Doetsch's* rapport.

Provinsen Huelva, 10 138 km.² stor, med 280 000 indbyggere, udgjør det sydvestlige hjørne af Spanien og adskilles fra Portugal ved elven Guadiana.

Handel. Huelvas havn hører til Spaniens vigtigste havne. Ud- og indførselen var i de sidste aar som følger:

	1903.	1904.	1905.	1906.
Import .	133 834	132 165	159 881	189 785
Export .	1 684 019	1 571 493	1 721 726	2 074 815

alt i tons à 1 000 kg.

Importen bestaar hovedsagelig af artikler, der trænges til minerne, desuden kolonialvarer, agerbrugsredskaber, staal, kobber, cement, fosfat, jernvarer af alle slags, stivelse, trævarer, kul, kokes, farver, ost, smør, melk, peber, tørret fisk, kemiske produkter og vinduesglas. Importværdien kan for 1906 anslaaes til ca. 35 millioner francs.

Importen fra Norge bestaar fornemmelig af fisk, hvoraf ifjor indførtes ca. 200 tons, lige-saa er importen af trævarer af betydning.

Exporten bestaar først og fremst af kobber- og jernmalm, kobber i stænger og barrer, vin og vinaffald, kork, fiskekonserver (sardiner og thunfisk) og landets produkter i almindelighed. Exporten beløb sig i 1906 til en værdi af ca. 65 millioner francs.

Skibsfart. Der ankom i 1906 49 dampskibe dr. ialt 35 792 tons.

Sanlúcar de Barrameda. Vicekonsul *A. Hezode's* rapport.

Havneforhold. Sanlúcar's havn er Bonanza, som var af stor betydning, den gang toldboden, som nu er flyttet til Sevilla, var der. Siden er Bonanza blevet en slags transitplads, idet al trafik op til Sevilla maa passere Bonanza, som er beliggende ved floden Guadalquivir's munding.

Der findes en laste- og en lossekai, men da den tilhører jernbanen, pleier man at laste og losse fra lægtene for at undgaa udgifter. Lige-saa er der en vel organiseret betjening af lodser til at lodse fartøierne over barren og op elven til Sevilla; uheld forekommer sjelden.

Dokarrangementer eller lignende findes ikke, og man maatte i paakommende tilfælde gaa til Cadiz eller Sevilla.

Vin. Den vin, man producerer, er udmerket, specielt Manzanilla-vinen, der konkurrerer med Sherry, men udenfor Spanien er den ikke videre kjendt.

De *poteter*, som avles her, er bekjendte; der høstes 2, ja op til 3 gange om aaret.

Fiskeri. Thunfisket (makrelstørje) spiller hovedrollen.

Salt. Saltindustrien er af betydning her, kvaliteten er god, og lastningen foregaar hurtig ved saltlagrene.

Handelsforbindelsen mellem dette distrikt og Norge er høist ubetydelig. Exporten reducerer sig til et lidet kvantum salt, og importen er saagodtsom nul.

Vicekonsulen staar gjerne til norske handelshuses disposition med raad og daad.

IV. De Kanariske Øer.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Henry Wolfson*, Santa Cruz de Tenerife.

(Øernes betydning som vinteropholdssted. — Befolkning. — Sundhedstilstanden. — Handel. — Exporten af bananer, tomater og poteter. — Import. — Skibsfart. — Havneafgifter).

Vinteropholdssted. Opkomsten af de Kanariske Øers ressourcer skyldes utvilsomt udelukkende de klimatiske forhold. Temperaturen er ufravigelig jevn hele aaret rundt, og vintermaanederne kan med sandhed sammenlignes med vaaren i Europas allerbedste steder. Atmosfæren er tør og aromatisk, regndagene faa og med lange mellemrum. Det er derfor ikke at undres over, at disse øer staar høit i kurs hos folk af svag helbred.

Medicinske autoriteter har udtalt, at der ikke eksisterer et bedre sted paa jorden for tæringspatienter. I sygdommens tidlige stadier er mange patienter blevet aldeles kurerede. Personer, som lider af rheumatisme, nervøsitet og lignende upasseligheder, pleier ogsaa at gjenvinde sin helbred eller komme sig i høi grad.

Der er rigelig med hotelbekvemmeligheder, specielt paa Tenerife og Grand Canary, og enkelte af hotellerne kan meget vel stilles paa høide med første klasses etablissementer i Europa med hensyn til komfort etc.

Befolkningen paa alle øerne talte efter sidste opgave (1900) 364 408, hvoraf Tenerife havde 137 302 og Grand Canary 128 059. Heraf havde igjen Santa Cruz paa Tenerife, Kanariøernes hovedstad, 30 314, Las Palmas 29 294 og Puerto de la Luz 10 839 indbyggere.

Man beregner, at ved slutningen af 1906 var befolkningen paa alle øerne 397 264.

Sundhedstilstanden. Det er værdt at lægge merke til, at Santa Cruz paa Tenerife, skjønt de sanitære tilstande der er langt fra perfekte, i det hele taget er den sundeste af de to vigtigste havne blandt øgruppen, og dette tiltrods

for en epedemi ved aarets slutning, som bevirkede betydelig uro med deraf følgende skade for handelen. Det paastodes, at sygdommen var asiatisk kolera; Santa Cruz blev komplet isoleret, dampbaadene holdt op at anløbe havnen, og al handel lammedes.

Handel. Øernes handel er gaaet noget frem i de sidste 15 aar, om man end kan spore den begyndende opkomst saalangt tilbage som til midten af forrige aarhundrede, da den spanske regering afskaffede tolden og tilstod øerne absolut fri handel, men deres stadige fremgang skylder de utvilsomt den geografiske beliggenhed. De ligger meget bekvemt til for de dampere, der gaar paa vest- og sydkysten af Afrika, Delagoa Bay, New Zealand, Australien, Sydamerikas havne og paa nogle af de Vestindiske Øer. De er derfor vigtige anløbsstationer for talrige fartøier.

Den næstvigtigste faktor, der har bidraget høilig til disse øers blomstrende opkomst, er frugtexporten som har antaget betydelige proportioner.

Banandyrkningen. Den frugt, der udføres i størst udstrækning, er bananen. Saavel jordbunden som klimabetingelserne er i høi grad fordelagtige for dens dyrkning, og plantagerne giver frugt hele aaret rundt.

Man antager, at bananproduktionen for øieblikket har naaet sit høidepunkt, og at videre udvikling vil afhænge af vandtilførselen. Bananen kan kun vokse paa de lavere liggende steder og trænger en hel del vand, for at plantagerne skal betale sig.

Tomater. Den næststørste exportartikel er tomater. De dyrkes i fri luft fra oktober maaned til slutten af mai. Dette falder godt sammen med den tid, da man ikke kan erholde friske tomater andetsteds, og falder ogsaa ind med regntiden paa Kanariøerne.

Poteterne sættes sedvanlig i november—februar, og skibningen foregaar i februar—juni.

Frugtavlen er vokset til en saadan høide, at der nu findes regulære dampskibslinjer, hvis skibe udelukkende kommer for at hente frugtlast, af hvilke de fleste er for det engelske marked. Der er saaledes 3 dampskibslinjer, der gaar mellem disse øer og England, hvor omkring 90% af frugten finder et aabent marked. Resten gaar til det øvrige Europa.

Det turde være en tilfredsstillende for norske interesser, at en af de regulære linjer, som tager en god del af exporten, fører norsk flag. Men foruden de før nævnte 3 linjer befatter en hel del andre hjemgaende dampere sig med last-

ning af frugt. For at vise exportens stigning fra disse øer, opfører jeg tallene for flere aar:

	Bananer. Bundter.	Tomater. Kasser.	Poteter. Kasser.	Værdi. £
1903. .	1 879 258	609 555	210 025	638 937
1904. .	2 048 111	682 322	233 711	661 835
1905. .	2 578 781	780 982	280 832	748 506
1906. .	2 476 044	722 082	354 195	717 458

Alle bananer, tomater og poteter skibes i rammer («crates») og kasser. Tomatkasserne indeholder ca. 60 pund (eng.) og poteteskasserne fra 60 til 65 pund netto hver.

Træmaterialet hertil importeres hovedsagelig fra Norge og Sverige og bliver for størstedelen hidbragt i norske skibe.

Import. Af artikler, som importeres*), kan nævnes levnetsmidler, saasom mel, kaffe, sukker, kakao, hvede, johannesbrød, mais etc., hvoraf mestedelen kommer fra London og Liverpool, skjønt mais ogsaa i store kvanta indføres fra Marokko og Argentina.

Skibsfart. Som nævnt kommer der en mængde dampere hid, væsentlig for kulling og proviantering. Til belysning af udviklingen af skibsfarten, opføres antallet af de fartøier (dampere), som har anløbet under de sidste 4 aar:

	Antal skibe.		Samlet tonnage.	
1903 : Tenerife . .	2 968		3 072 142	
Las Palmas. . .	3 848		4 085 866	
	6 816		7 158 008	
1904 : Tenerife . .	3 199		3 542 643	
Las Palmas. . .	4 103		4 674 806	
	7 302		8 217 449	
1905 : Tenerife . .	3 529		3 875 348	
Las Palmas. . .	4 833		4 766 564	
	8 362		8 641 912	
1906 : Tenerife . .	3 700		6 725 351	
Las Palmas. . .	4 925		4 518 109	
	8 625		11 243 460	

Den norske skibsfart har været som følger:

	Antal skibe.		Samlet tonnage.	
1904 : Tenerife . .	29		26 440	
Las Palmas. . .	49		ikke opgivet	
	78			
1905 : Tenerife . .	64		53 051	
Las Palmas. . .	101		ikke opgivet	
	165			
1906 : Tenerife . .	65		91 352	
Las Palmas. . .	105		78 842	
	170		170 194	

Den norske skibsfart i 1906 fordelte sig som følger mellem damp- og seilskibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Tenerifa . .	65	91 352	1	1 350
Las Palmas. .	105	74 428	5	4 420

*) En opgave over importen af norske varer er indtaget ugeudgaven.

Majoriteten af de norske fartøier kom til de nævnte havne med kassebord til frugtpakning og tog som returlast frugt til England.

Af kul blev der til de to havne Tenerifa og Las Palmas leveret følgende kvanta:

1904	510 000 tons
1905	488 000 »
1906	591 000 »

Havneafgifter udgjør: Ved fart til og fra Europa:

	Tenerifa. Pesetas.	Las Palmas. Pesetas.
L o d s p e n g e, om dagen, tvungne,	30	33,76
» om natten	45	—

Sundhedspas:

Fartøier af indtil 101 tons dr. .	5	5
— » — 301 » » .	10	10
— » — 501 » » .	15	15
— » — 1 001 » » .	20	20
— » — 2 001 » » .	25	25
— » — 3 001 » » .	30	30

Trafikafgifter. Kassebord fri.

Andre varer, inklusive trælast, 2,50 pesetas pr. 1 000 kg.

Exporttold 1,25 pesetas pr. 1 000 kg.

Der er desuden en del andre smaaudgifter af forskellig art, som derfor er noget vanskelige at specificere.

Mauritius.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *R. B. Graham*, Port Louis.

(Skibsfart. — Fragter. — Sukker. — Import. — Pest.)

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Port Louis 16 norske skibe dr. 9 331 brutto tons (mod i 1905 4 skibe dr. 3 232 br. tons). Af disse skibe var kun 2 dampskibe, af hvilke det ene ankom med ris fra Saigon og afgik med sukker til Hongkong; det andet dampskib var befragtet under timecharter for kvægtransport i fart mellem Madagascar, Réunion og Mauritius. Af de 14 norske seilskibe ankom 12 med ladning og 2 i ballast; 13 afseilede i ballast og kun 1 indtog ladning af sukker for Algoa Bay. Fra norske skibe rømte i 1906 under opholdet i Port Louis 6 sjømænd.

Fragter. Der betaltes i 1906 følgende udgaende fragter:

Til Europa (London) 15 sh. à 25 sh. + 5 % pr. ton	
» Australien . . 5 sh. 6 d à 10 sh. netto	—
» Kapkolonien	
pr. dampsk. 22 sh. à 30 sh. + 5 %	—
» do. pr. seilsk. 17 sh. netto	—
» Bombay 5 à 6 d. pr. sæk sukker,	

Sukker. Af høsten 1905—1906 exporteredes 191 765 tons sukker. Høsten 1906—1907 anslaaes at opgaa til over 200 000 tons. Høsten 1907—1908 vil antagelig blive noget mindre. Priserne er gaaet ned til rup. 8 for fineste kvalitet. Af det fra Mauritius exporterede sukker gaar den største del til Indien, hvorhen der exporteredes ca. 113 000 tons af høsten 1905—1906, medens der gik ca. 44 000 tons til Sydafrika, ca. 7 500 tons til England og ca. 5 500 tons til Australien.

Af øens øvrige exportartikler er rhum (exportkvantum i 1906: 50 421 liter), vanille (4128 kg.) og aloefibre (1950 tons) de vigtigste.

Import. Der foregaar ingen betydelig import af norske varer. Et norsk seilskib lossede i 1906 14 000 stk. svenske planker.

Pesten vedvarede i 1906 fremdeles; den naaede sit høieste punkt i november 1906, da der paa en uge indtraf 52 tilfælde og 30 dødsfald af sygdommen.

Siam.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul J. W. Edie, Bangkok.

(Export. — Ris. — Teaktræ. — Peber. — Import. — Told. — Skibsfart. — Vekselkursen. — Jernbaner.)

Bangkoks udenrigshandel vokser for hvert aar, og aaret 1906 dannede ingen undtagelse i saa henseende. Totalværdien af export og import beløb sig til 186 605 806 ticals (£ 11 662 823), mod tels. 171 900 028 (£ 9 982 735) i 1905, altsaa en forøgelse af tels. 14 705 778 (£ 1 680 128). Gjennemsnitskursen pr. tical var i 1905 1 sh. 1¹⁵/₁₆ d., medens den i 1906 var 1 sh. 3 d., idet kursen paa ticals stiger med sølvværdien.

Export. Exportværdien beløb sig i 1906 til tels. 110 600 852 (£ 6 912 553). Næsten 78 % heraf falder paa risexporten; dernæst kommer teaktræ med 12 %, eller tels. 12 800 428 (£ 800 026). Resten af exporten bestod af forskellige produkter, saasom peber, gummigut, gummi, benzoe (harpiks) m. v.

Af den samlede export gik 77 % til Hongkong, Singapore og havne i nederlandsk Ostindien, 7 % gik til Indien og ca. 16 % til Europa.

Ris. I Siam vokser der to slags ris: 1) namuang eller markris, der saaes paa aaben mark som andet korn, og 2) nassuan eller haveris, der saaes i mistbænk og derefter plantes ud; den sidste er naturligvis den mest værdifulde og staar i pris 25—30% over namuang. Der høstes nu ca. 85 % nassuan og 15 % namuang, og det med nassuanris beplantede areal synes at ville stige for hvert aar.

Den modne ris deles atter efter behandlingsmaaden i to sorter: 1) «cargo» eller raa ris og 2) hvid eller rensset ris. Indtil for faa aar siden bestod hovedmassen af risexporten af uskallet ris; nu er næsten alle risemøller udstyret med rensmaskiner, og 73% af den samlede export i 1906 bestod af skallet ris. Aaret 1906 var i enhver henseende gunstigt for risexporten. Følgende opgaver viser resultatet for de to sidste aar:

	Piculs.	Ticals.	£	Vexelkurs.
1905. . .	13 790 526	79 222 001	4 600 653	1 sh. 1 ¹⁵ / ₁₆ d.
1906. . .	15 417 061	86 626 358	5 414 148	1 - 3 -
Altsaa en stigning for 1906 af	1 626 535	7 404 357	813 495.	

Exporten fordelte sig saaledes paa de forskellige lande:

	1905.		1906.	
	Mængde i piculs.	Procent af den samlede export.	Mængde i piculs.	Procent af den samlede export.
Singapore og Straits Settlements. . . .	5 341 226	38 ³ / ₄ %	5 641 100	36 ¹ / ₂ %
Kina.	6 516 589	47 »	7 207 307	46 ³ / ₄ »
Nederlandske besiddelser i Asien.	233 114	2 »	181 922	1 ¹ / ₄ »
Europa.	1 583 902	11 ¹ / ₂ »	2 383 303	15 ¹ / ₂ »
Andre lande.	3 469	—	3 429	—
Ialt	13 790 526		15 417 061	

Af de forskellige kvaliteter af ris exporteredes der:

	Mængde i piculs.	
	1905.	1906.
Cargo-ris.	2 442 085	3 356 207
Cargo knust ris.	270 282	343 614
Cargo mel.	219 463	297 025
Renset ris.	6 567 049	6 526 062
Renset knust ris.	2 990 157	3 372 361
Renset mel.	1 250 354	1 431 056
Uskallet.	51 136	90 736
Ialt	13 790 526	15 417 061

Priser. Der gjordes gode forretninger i nr. 1 rensset ris med London og Hamburg til c.i.f.-priser, der varierede fra 9/3 til 10/3 pr. ctw.; der solgtes haveris 15/20 % uskallet og markris 15/20 % uskallet til det europæiske kontinent til c.i.f.-priser, varierende fra resp. 6/10¹/₂ til 7/4 og 5/9 til 6/3.

Der sluttedes endel kontrakter for Europa i rensset mel til 95/— pr. ton.

Singapore er det vigtigste marked og centrum for handelen med «Siam White Rice». I 1906 varierede priserne meget hurtigt, alt efter tilførsel og efterspørgsel. Gjennemsnitspriserne for aaret var \$ 180 pr. coyan (8/10 pr. cwt.) for

nr. 1 «White Rice» og \$ 150 pr. coyan (7/4½ pr. cwt.) for nr. 2.

Hovedmassen af «Nassuan Cargo Rice» gaar til Hongkong. I første halvdel af 1906 var priserne faste ved ca. \$ 3.40 pr. picul (5/8½ pr. cwt.), men henimod aarets slutning steg de til \$ 3.70 (6/— pr. cwt.).

Kystfragterne var i aarets løb faste \$ 0.30 pr. picul ÷ 10 % til Hongkong og \$ 0.22½ pr. picul til Singapore.

Teak. Exporten af teaktræ stod i 1906 noget tilbage for det foregaaende aars export, baade i mængde og i værdi, hvad følgende opgave udviser:

	Mængde i tons.	Værdi i ticals.	Værdi i £
1905	101 397	14 075 329	817 396
1906	96 843	12 800 428	800 026
Nedgang i 1906	4 554	1 274 901	17 376

Teaktræexporten gik i 1906 til følgende markeder:

	Mængde i tons.
Indien	67 028
Kina og Japan	11 700
Europa	10 322
Azorerne	4 672
Singapore	2 862
Penang	37
Kochin-Kina	164
Australien	42
Egypten	16

Priserne for teaktømmer viser for 1906 næsten overalt en stigning fra det nærmest foregaaende aar. Paa grund af de stadig ringere kvaliteter i utilhugget tømmer vedbliver tilvirkningen af 1ste klasses bjælker og planker for det europæiske marked stadig at gaa tilbage. Prisen f.o.b. for bjælker af «ordinary Europe cargo specification» steg fra £ 12 pr. load i 1905 til £ 13.10/— i 1906. Prisen for planker steg fra £ 12.10/— til £ 14.

Indien tog 70 % af det i 1906 exporterede kvantum teaktræ. Det var 2. klasses bjælker og af en kvalitet eller størrelse, der ikke kunde sælges til Europa, som exporteredes til Indien. Ca. 10 % af totalexporten gik til Kina og Japan, væsentlig for at anvendes til dokarbejde i disse lande. Paa grund af de af regjeringen fastsatte strenge hugstbestemmelser og lukningen af mange skoge vil sandsynligvis udskibningen af raat tømmer fra Bangkok i 1907 og for fremtiden vise en sterk nedgang. Fragterne for teaktræ var i 1906:

til Indien . . .	rs. 17½	pr. load à 50 kbf.
» Hongkong .	\$ 8 (max.)	- » - » -
» Singapore .	\$ 7 (Strails)	- » - » -

Nogle faa dampskibe fragtedes i anden halvdel af aaret til Europa for 30/— pr. load.

Peber. Høsten var i 1906 en god middels-høst. Der udskibedes af sort og hvid peber piculs 22 527 (1 350 tons) til en værdi af ticals 1 054 054 (£ 65 878), mod piculs 16 609 (988 tons) og ticals 949 574 (£ 55 145) i 1905. Af total-exporten var ca. 1 000 tons eller 70 % hvid peber, hvoraf mesteparten gik til Europa. Priserne var ikke meget tilfredsstillende for de handlende, idet de faldt i London fra 7¼ d pr. pund i 1905 til 5¾ d. i 1906.

Den siamesiske toldstatistik for 1906 melder ikke om nogen export af siamesiske produkter direkte til Norge.

Import. Totalværdien af importen for 1906 var ticals 76 004 954 (£ 4 750 302), hvoraf ticals 10 532 586 (£ 658 287) kommer paa ædle metaller etc. og ticals 65 472 368 (£ 4 092 015) paa virkelige handelsvarer. Disse tal viser en stigning i vareimporten af ticals 3 888 058 (£ 515 642).

Bomuldsvareer er som sædvanlig den vigtigste importvare. I 1906 importeredes bomuldsvareer til en værdi af ticals 15 974 237 (£ 998 389), mod ticals 16 730 778 (£ 971 590) i 1905.

Silkevareimporten viser i 1906 baade i pris og i totalværdi en stigning fra 1905. Der importeredes i 1905 for ticals 2 107 387 (£ 122 380), i 1906 for ticals 2 466 900 (£ 154 181).

Næringsmidler importeredes i 1906 til en værdi af ticals 6 018 502, eller for ticals 1 259 723 (£ 100 000) mere end i 1905.

I næsten alle andre artikler med undtagelse af petroleum, der viser nogen nedgang, opviser toldstatistiken en stigning.

Af totalimporten for 1906 kom 33 % fra Singapore, 23 % fra Hongkong og 15 % fra Storbritannien.

Af norske varer importeredes for ialt ticals 26 302 (£ 1 644), mod ticals 9 564 (£ 555) i 1905. De importerede varer bestod hovedsagelig af kondenseret melk og andre fødevarer.

Tolden udgjør for spirituosa 5 %, for alle andre artikler 3 % ad valorem.

Skibsfarten paa Bangkok har i 1906 været større end noget foregaaende aar. Der ankom 804 fartøier dr. 746 155 tons; heraf var 793 dampskibe og 11 seilskibe.

Som nr. 1 kommer Tyskland med 382 fartøier dr. 418 431 tons, nr. 2 Norge med 210 fartøier dr. 158 052 tons, nr. 3 Storbritannien med 99 fartøier dr. 110 889 tons.

I de senere aar har der været en jevn stigning i antallet af norske skibe i kystfart her, og i teaktrætransporten til Indien anvendes næsten udelukkende dampskibe under norsk flag. For nogle aar siden var et betydeligt

antal norske seilskibe beskæftiget i fragtfart med teaktræ fra Bangkok til Europa. Dette forhold har imidlertid i de senere aar forandret sig; i 1904 anløb 8 norske seilskibe havnen, i 1905 kun 6, og i 1906 gik antallet ned til 4. De nordtyske Lloyds med sin veludrustede lokale dampskibslinje tager fremdeles mesteparten af

fragtfarten mellem Bangkok og Singapore. Det japanske dampskibsselskab «Nippon Yusen Kaisha» konkurrerer sterkt i fragtfarten Bangkok—Hongkong. Dette sidste selskab startede i denne rute i juni 1906 og har siden den tid holdt 4 norske dampskibe i fart mellem Bangkok, Sawatow og Hongkong.

Den samlede skibsfart paa Bangkok var i aarene 1904—1906:

		Ankomne fartøier.					
		Seilskibe.		Dampskibe.		Ialt.	
Nationalitet.		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tyske.	1904	3	5 681	348	380 720	351	386 401
	1905	3	5 682	361	285 003	364	390 685
	1906	3	8 544	379	409 887	382	418 431
Norske.	1904	8	5 658	114	85 622	122	91 280
	1905	6	4 607	165	121 576	171	126 183
	1906	4	2 712	206	155 340	210	158 052
Britiske.	1904	3	1 925	137	124 811	140	126 736
	1905	3	2 813	103	112 242	106	115 055
	1906	1	888	98	110 001	99	110 889
Siamesiske	1904	—	—	69	28 325	69	28 325
	1905	—	—	61	23 398	61	23 398
	1906	—	—	51	17 427	51	17 427
Franske.	1904	—	—	27	9 876	27	9 876
	1905	—	—	26	9 776	26	9 776
	1906	1	704	30	14 042	31	14 746
Nederlandske . .	1904	—	—	21	10 446	21	10 446
	1905	—	—	15	9 787	15	9 787
	1906	—	—	18	12 429	18	12 429
Danske	1904	—	—	5	8 246	5	8 246
	1905	—	—	6	5 925	6	5 925
	1906	—	—	6	8 669	6	8 669
Svenske	1904	2	1 684	—	—	2	1 684
	1905	3	2 083	1	2 287	4	4 370
	1906	2	1 319	—	—	2	1 319
Japanske	1905	—	—	1	115	1	115
	1906	—	—	4	4 168	4	4 168
Østerrigske . . .	1904	—	—	1	1 374	1	1 374
Amerikanske . . .	1906	—	—	1	25	1	25
Ialt . .							
	1904	16	14 948	722	649 420	738	664 368
	1905	15	15 185	739	670 109	754	685 294
	1906	11	13 167	793	731 988	804	746 155

Vekselkurs. Den stigning i sølvværdien, der indtraadte i 1905 og vedvarede i 1906, satte Siams regering istand til i august 1906 at fastslaa ticalens salgsværdi til 1 sh. 4 d., beregnet efter en kurs af 15 ticals pr. £. Denne kurs antoges at skulle blive den endelige, men da sølvværdien fremdeles steg, fattede regjeringen paa nyt beslutning om en forhøjelse af ticalens værdi, denne gang til 1 sh. 6 d., hvilken kurs fremdeles er den herskende.

Jernbaner. For tiden er der i Siam 3 statsbaner med en samlet strækning, aaben for trafik, af 575 km., nemlig Korat-, Lopburi- (Nord-) og Petchaburi-banerne. Der er ogsaa 3 private jernbaner, Paknam-, Phrabad- og Tachin-banerne, med en samlet længde af 72 km. Flere linjer er under bygning, og man venter, at Nordbanen om faa aar vil være ført frem til Chienganri, den vigtigste by i det nordlige Siam. Regjeringen har ogsaa besluttet i en nær fremtid at bygge

en jernbane gennem de siamesiske malaystater, der skal forbinde Penang med Bangkok. For at skaffe den nødvendige kapital til gennemførelsen af disse planer har staten optaget et laan paa 3 mill. £ til 98 $\frac{1}{4}$ % med 4 $\frac{1}{2}$ % rente; laanet er tegnet af britiske, franske og tyske bankhuse og blev afsluttet i januar 1907.

Sicilien.

(Import. — Export. — Svovlindustrien).

Fortsettelse af aarsberetning for 1906 fra generalkonsulatet i *Genova*.

Indberetning fra konsul *E. Jacob*, Messina.

Aaret 1906 var meget gunstigt for Messinas handel, og saavel indførsel som udførsel tiltog betydelig, førstnævnte med næsten 20 % og sidstnævnte med over 10 %.

I det store og hele taget var høsten for Siciliens forskellige produkter god, og takket være verdensmarkedets stilling holdt priserne sig ikke alene høje, men steg endog for mange artiklers vedkommende.

Handel. Værdien af Messinas udførsel var i 1906 lire 49 526 536, mod i 1905 lire 44 865 455, altsaa en tilvækst i 1906 af lire 4 661 081.

De vigtigste udførselsartikler fra Messina var:

	Kg.	Lire.
Flygtige oljer	760 310	15 124 805
Citronsaft og citronsur		
kalk	8 129 569	6 387 822
Appelsiner og citroner,		
friske og konserverede	91 867 115	8 510 981
Vinsten etc.	5 104 063	4 593 656
Valnødder og andre nød-		
der	4 246 585	2 845 212
Mandler	1 400 871	2 521 568
Olivenolje	899 844	1 124 805
Silke	10 470	565 380
Makaroni	1 220 168	475 865
Pimpsten	18 640 055	466 001
Grønsager, friske	377 114	414 825
Lakritssaft	266 927	373 697
Pistaccier	45 246	316 722
Skind af gjeder og kid .	93 514	300 586

Udførselen fra Messina til Norge i 1906 var:

	Kg.	Lire.
Flygtige oljer	2 936	61 656
Olivenolje	10 721	13 401
Nødder	8 000	5 360
Lakritssaft	1 734	2 427
Ialt	23 391	82 844

Værdien af Messinas indførsel var i 1906 lire 26 488 349, mod i 1905 lire 22 153 656, altsaa

en tilvækst i 1906 af lire 4 334 693. Her er kun medtaget indførselen sjøværts og ikke indførselen landværts pr. jernbane.

De vigtigste indførselsartikler var:

	Kg.	Lire.
Hvede og mais	53 359 883	9 575 255
Kassebord, skibs- og byg-		
ningstømmer	27 364 000	2 572 216
Kul	86 143 019	2 412 004
Stokfisk og klipfisk . . .	2 769 360	2 353 956
Tørrede huder	966 789	2 320 293
Artikler for garverier og		
farverier	3 149 367	595 349
Kaffe	307 294	331 877
Petroleum	1 834 555	293 529
Jern (smedejern)	1 167 189	261 340
Fedt	157 120	212 112

Norge deltager heri udelukkende med indførsel af stokfisk, som udgjorde 1 888 460 kg., værdi lire 1 605 191, og sild 1 813 kg., værdi lire 761.

Skibsfart. Til Messinas havn ankom i 1906 2 506 dampskibe dr. 2 517 757 tons, mod i 1905 2 560 dr. 2 403 208 tons og 1 204 seilskibe dr. 61 130 tons i 1906, mod i 1905 1 375 dr. 58 380 tons. Af dampskibe ankom saaledes 54 færre i 1906 end i 1905, men med en forøget drægtighed af 114 549 tons; af seilskibe ankom der 171 færre, men drægtigheden var 2 750 tons større end i 1905.

Det norske flag deltog heri med:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Tils.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
1905.....	2	310	28	23 205	30	23 515
1906.....	6	678	30	24 124	36	24 802

altsaa i 1906 2 dampskibe dr. 911 tons og 4 seilskibe dr. 368 tons mere end i 1905.

Af andre nationers skibe ankom i 1906:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Italienske	1 162	54 251	1 594	1 434 099
Østerrigske ..	—	—	343	362 059
Engelske	—	—	237	348 021
Tyske	—	—	141	188 185
Græske	—	—	57	67 933
Danske	—	—	43	34 067
Hollandske ..	—	—	28	23 020
Belgiske.....	—	—	14	16 043
Andre landes	36	6 201	19	20 206

Svovlmineindustrien undergaar fortiden en temmelig alvorlig krise, paa hvilken man endnu ikke kan øie nogen slutning eller løsning. Det gamle «Anglo-Sicilian Sulphur Company», som under 10 aar mere eller mindre har reguleret svovlpriserne, takket være kontrakter med mineierne, der gav kompagniet monopol paa $\frac{3}{4}$ eller

$\frac{4}{5}$ af svovlproduktionen, vil ikke fornye disse kontrakter, og som følge heraf tror man, at den enorme beholdning, ca. 400 000 tons, som kompagniet sidder inde med, vil blive kastet ind paa markedet og tjene til at trykke svovlpriserne og forårsage en formidabel krise i denne artikkel.

Regjeringen lod vedtage en lov, ifølge hvilken den hele svovlproduktion blev overdraget et obligatorisk selskab, som skal regulere priserne og sælge svovlen for selskabets regning.

Dette middel har faktisk tjent til at opretholde priserne, men beklageligvis ikke til at løse de vanskeligheder, hvori svovlindustrien befinder sig.

Exporten af svovl til Amerika har fuldstændig ophørt, dels paa grund af konkurrence med «Union Sulphur Company» i New York, og dels paa grund af en overenskomst med nævnte selskab, der faar sin svovl fra Louisiana. Som følge heraf overstiger Siciliens produktion af svovl langt exporten, beholdningerne bliver stadig større, og prisfaldet, som blev kunstig forhindret i 1906 og ligesaa i 1907 ved regjeringens indgriben, truer endnu stedse svovlindustrien, medmindre det skulde være muligt enten at øge forbruget eller ogsaa at formindske produktionen af svovl, og det er netop dette regjeringen søger at gjøre.

Imidlertid har regjeringen gjentagne gange stillet større kapitaler til svovlindustriens raadighed ved at sætte bankinstituttet «Il Banco di Sicilia» istand til at støtte eierne af svovlminerne.

Fornylig ophævedes overenskomsten med «Union Sulphur Company» i New York, og det amerikanske marked er saaledes paany aabnet for den sicilianske svovl, hvorfor man haaber, at dette vil medføre en øget export af svovl, selv om det bliver til lavere priser end denuværende.

Mozambique.

I. Aarsberetning for 1906 fra konsul W. G. Westgate, Lourenço Marques.

(Havneforhold. — Immigration. — Skibsfart. — Export. — Import.)

Lourenço Marques (Delagoa Bay) er hovedstaden i provinsen Mozambique, det portugisiske gebet mellem Britisk og Tysk Østafrika. Da havnen Delagoa Bay ligger kun ca. 50 eng. mil fra den transvaalske grænse, foregaar en stor og stadig stigende del af den transvaalske transit-handel over denne havn, der skylder denne transithandel sin kommercielle betydning.

Provinsen Mozambique er endnu et meget lidet udviklet land, exporten er meget begrænset, ligesaa importen af varer til forbrug inden landet; denne import bestaar væsentlig af portugisiske varer, der nyder godt af en preferentialtarif. Landet er fortrinlig skikket til dyrkning af bomuld, tobak, fiberplanter og sukker, da der er fuldt op af vand med let adgang til overrisling, og den hede, vaade aarstid, efterfulgt af en lang tørveirsperiode, byder sjældent gunstige betingelser for spiring, vekst og indhøstning af de nævnte planter. Den store vanskelighed er mangelen paa kapital, men saasnart kapital er tilstede, er meget gode resultater sikrede.

Havneforhold. Delagoa Bay har en overordentlig god naturlig havn med et sikkert indløb; gennemsnitsdybden i indløbsrenderne varierer mellem 14 og 26 fod, alt efter tidevandet. Lodsning er tvungen, og lodsafgift erlægges efter skibets dybgaaende: et fartøj med 15 fods dybgaaende betaler ca. £ 8, mindre eller større dybgaaende forholdsvis.

Der er bygget gode kaier med elektriske kraner, der kan løfte indtil 20 tons, og med plads for 8—9 dampskibe; lasten erholder her afgiftsfrit overdækket lagringsrum for indtil 48 timer, efterat skibet har forladt havnen. Den sedvanlige afgift for losning af varer fra dampskib ved kaien er 5/- pr. ton og omfatter da ogsaa en skibsafgift af 2 sh. 4 d. pr. ton, som ethvert fartøj har at betale af den last, det losser ved kaien.

Seilskibe losses i almindelighed ude paa havnen ved hjælp af lægtre, hvoraf der som regel vil være et tilstrækkeligt antal at faa; tungt tømmer flødes iland. For seilskibe er det kutyme, at fragten betales her, naar lasten er losset i god tilstand, idet afdrag betales til kaptainen, eftersom losningen skrider frem.

Her er udstrakte trælastoplagstomter, som vender ud mod sjøen og er forsynet med kaier; adgang til fri lagring af trælast gives meget liberalt, ofte for et tidsrum af fra 6 til 9 maaneder.

Immigration. Visse immigrationsbestemmelser er blevet gennemført for hele provinsen: ingen person tillades at indvandre, medmindre han er i besiddelse af £ 20, hvilket beløb myndighederne kan forlange deponeret, indtil immigranten har fundet beskæftigelse; lykkes dette ham ikke inden et rimeligt tidsrum, udvises han af provinsen, idet der af de deponerede penge udbetales ham, hvad der bliver til rest, naar udgifterne er dækket. «Permits» er fremdeles nødvendige for at opnaa adgang

til Transvaal; de udfærdiges af en britisk konsul, der som regel ikke vil negte udstedelse deraf, naar ansøgeren skaffer bevis for, at han er sikret beskæftigelse i Transvaal, eller at han tidligere har været bosat der.

Skibsfart. Havnen er anløbssted for regu-
lære dampskibslinjer til og fra havne i Europa,
Amerika og Indien samt Mauritius, Madagaskar
og andre afrikanske havne.

Skibsfarten paa Delagoa Bay stillede sig i
1906 som følger:

Antal skibe.	Reg.tons.	Losset last.
Ialt 603	1 558 240	368 076 tons
deraf norske 21 (alle seilsk.)	25 477	27 600 --

Export. Den smule export, der fandt
sted fra Delagoa Bay i 1906, bestod væsentlig
af lidet righoldige malme samt bark. Til Norge
fandt ingen export sted.

Import. Opgave over importen af varer fra Norge i 1906 (til sammenligning hidsættes
ogsaa zifrene for totalimporten af de betræffende varesorter):

Varer til forbrug inden landet:	Totalimport.		Fra Norge.	
	Kg.	Værdi £.	Kg.	Værdi £.
Klipfisk	80 425	3 313	18 054	758
Melk (kondenseret)	332 444	8 284	1 600	50
Jern og andre meta'varer, ikke specif.	1 292 468	29 706	3 968	61
Trælast: bord, «scantlings», planker, bjælker etc.	5 307 065	24 220	201 992	1 140
Trævarer	291 384	5 243	2 540	56
Oljeklæder	13 240	656	18	2
Kemiske produkter, ikke specificeret	120 280	3 157	2 500	36
Fartøier (pramme etc.) stkr.	31	1 181	11	34
Varer i transit til Transvaal:				
Staal: Barrer, plader, rør etc.	9 511 868	120 616	366	8
Olje, til husholdningsbrug.	51 430	2 188	120	6
Kalciumkarbid	206 399	3 286	33 758	513
Cement	26 045 000	54 485	340 000	810
Preserveret fisk.	640 520	31 560	733	59
Bølgeblik	8 663 000	98 783	70 000	590
Melk (kondenseret)	3 511 010	117 893	31 074	1 174
Trælast: Planker, «scantlings» etc. . .	60 865 000	250 507	14 482 000	56 875
Trævarer	1 731 063	26 385	204 122	3 458
Husgeraad, ikke specificeret.	220 992	11 155	180	9
Papir, ikke specificeret	1 310 747	28 446	22 534	267
Fyrstikker	20 620	1 443	200	9
Varer, ikke specificerede	1 905 606	20 284	594	16

II. Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul B. W. Diepeveen, Beira.

(Import. — Export. — Skibsfart.)

Beira er hovedstad for distrikterne Manica
og Sofata, portugisiske besiddelser, der af regje-
ringen er bortforpagtet til «Companhia de Mo-
zambique» og administreres af dette selskab.
«Companhia de Mozambique» har for disse dis-
trikter en lignende kontrakt med den portugi-
siske regering som den, «British South Africa
Co.» har med den britiske regering for Rhode-
sias vedkommende.

Beira er den eneste by af betydning i dette
distrikt, og den tjener ogsaa som havneby for
Rhodesia. Befolkningen udgøres af 800 euro-
pæere, 344 indiere og 2 700 indfødte. Ved jern-
bane staar byen i forbindelse med Rhodesia og
de sydafrikanske stater. Regulære dampskibs-

linjer besørger farten mellem Beira, Lourenço
Marques, Durban og sydafrikanske havne, lige-
saa mellem Mozambique, Zanzibar, Aden og
Europa.

Import. De vigtigste importartikler er føde-
varer, skotøi, klæder, jernvarer, maskiner, salt
og trælast, uforarbejdet og forarbejdet.

Af følgende artikler importeredes i 1906,
sammenlignet med de to foregaaende aar (de
angivne værdier er varens kostende i afskib-
ningshavnen):

	1904.	1905.	1906.
	£	£	£
Levende dyr	6 143	2 113	6 114
Øl.	2 666	2 170	1 974
Smør, naturligt og kunstigt	2 848	2 507	2 364
Tørret fisk	890	800	688
Mel	3 760	3 542	3 105

	1904. £	1905. £	1906. £
Frisk frugt og grønsager ..	800	1 311	1 391
Ferskt kød	472	580	168
Preserveret kød	2 649	2 122	1 960
Mineralvand	1 105	1 010	881
Løg	990	812	583
Poteter	1 973	1 271	1 361
Ris	17 227	13 637	13 286
Salt	640	458	430
Spirituøse drikke.. . . .	4 724	3 758	3 376
Sukker	1 811	2 229	1 498
The	1 047	848	724
Vine	21 945	14 113	11 924
Andre drikkevarer, ikke spec.	2 146	231	—
Støvler og sko	1 964	1 789	1 512
Hatte..	759	1 202	775
Parfumer og sæber	447	510	593
Tobak og cigarer.. . . .	5 233	3 633	4 260
Cement	4 909	2 589	2 206
Glas	539	429	451
Spiger etc.	714	472	439
Droger og kemikalier	529	1 110	959
Sprængstoffer og patroner ..	417	454	210
Lys	1 180	1 055	735
Kul	8 219	6 386	3 809
Lervarer og porcelæn	264	263	402
Petroleum	2 837	2 007	1 956
Kobbervarer	257	271	278
Tinvarer..	33	106	—
Jern og staal	10 622	7 522	8 353
Maskiner	5 376	17 639	28 369
Jernbanemateriel	45 876	20 548	14 695
Skibe og baade	63	1 747	6 550
Papir..	1 852	1 797	1 742
Bøger og tryksager	429	436	316
Bomuldstøier	31 874	34 624	3 078
Trælaster, bearbejdet	1 552	971	1 236
Do. ubearbejdet	4 865	9 422	12 933
Andre varer, ikke specificeret	56 340	50 841	—

Der importeredes i 1906 ialt varer til en værdi af £ 238 938.

Der exporteredes i 1906 varer til en værdi af £ 133 901.

Reexport i 1906 (inklusive mineralier fra Rhodesia, £ 204 188.

Varer i transit for Rhodesia £ 618 935.

Ifølge statistiken har ingen direkte import fra Norge fundet sted; men varer som trælast, vinduer og tørret fisk ankommer til Beira over tyske, engelske og portugisiske havne. Trælaster importeret ogsaa fra Sverige og Amerika. Af varer, der importeret til eller over Beira, og som kan antages at have særlig interesse for norsk export, ankom følgende (værdi i £) fra:

	Brit. havne.	Portug. havne.	Tyskland.
Tørret fisk	303	268	380
Konserv. kød	371	371	—
Poteter	520	841	—
Cement	220	—	1 620
Spiger etc.	158	192	—

Varer, der importeres over Lissabon, nyder en rabat af 25 % i importtolden. Dette medfører, at mange varer, som i virkeligheden er af anden oprindelse, i statistiken opføres som importeret fra Portugal.

Export. De vigtigste exportartikler er gummi, bivoks, elfenben og jørndøder, der udskibes pr. dampskib. Exporten af malm stiger for hvert aar og gik i de fleste maanedes af 1907 op til 3 à 4 000 tons pr. maaned. Det meste skibes til Antwerpen, Hamburg, Rotterdam, Swansea, New York og Baltimore; exporten har hidtil fundet sted med dampskib.

Skibsfart. Beira besøgte i 1906 af følgende fartøier sammenlignet med 1905:

Nationalitet.	1906.				1905.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Netto reg.-tons.	Antal.	Netto reg.-tons.	Antal.	Netto reg.-tons.	Antal.	Netto reg.-tons.
Portugisiske.....	76	109 791	—	—	48	78 431	1	30
Tyske	186	207 670	—	—	128	146 290	—	—
Britiske	96	169 686	3	253	97	160 150	4	440
Australske.....	24	63 842	—	—	23	59 768	—	—
Svenske	3	6 714	1	376	—	—	4	2 191
Ialt....	385	557 703	4	629	296	444 639	9	2 661

Som det vil sees, har intet norsk skib besøgt havnen i de to sidstforløbne aar.

Frankrige.

I. Havre.

Tillæg til aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Waldemar Eckell*.

(Skibsfart. — Handel: Bomuld; kaffe; huder; uld; indigo; kakao; peber; farvetræ; trælast; korn; kobber; honning.
— Exporten til Norge.)

Det herværende handelskammers aarsrapport for 1906 er først nylig blevet offentliggjort, og nedenstaaende opgaver betræffende Havres skibsfart, handel og industri i det nævnte aar er hentet fra samme. Hvad der allerede findes nævnt i vicekonsulatets aarsberetning er her forbigaaet.

Skibsfart. Ifølge toldbodens opgaver ankom der i 1906 til Havre ialt 6 139 fartoier, drægtige 4 183 533 tons. Om fartoier i kystfart ikke medtages, bliver antallet 2 684 og drægtigheden 3 548 855 tons, mod i 1905 2 572 og 3 217 861 tons, altsaa en forøgelse af 112 fartoier og 330 994 tons, hvilken forøgelse for en væsentlig del falder paa den udeneuropæiske trafik.

I den for international konkurrence aabne skibsfart paa Havre har det franske flag i de sidste tre aar deltaget i følgende forhold (opgaverne gjælder ankomne fartoier):

1904.		1905.		1906.	
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
23 %	31 %	24.5 %	34 %	22.8 %	34.8 %

At tonnagen er steget, turde væsentlig skyldes et par herværende linjers forøgelse af sin flaade med dampskibe af betydelig drægtighed.

Passagertrafikken over Havre synes stadig at tiltage. Der befordredes saaledes mellem Havre og Amerika i 1906 ialt 28 102 kahytpassagerer og 92 474 emigranter, mod henholdsvis 21 781 og 78 312 i 1905.

Af «La Compagnie Transatlantique française» befordredes til eller fra New York 25 010 kahytpassagerer og 83 632 emigranter.

Handel. Aarets import viser en betydelig stigning, nemlig fra 1 824 063 tons i 1905 til 2 127 644 tons i 1906 (med ton menes her og i det følgende 1000 kg.). Over importens værdi foreligger ingen nærmere opgave; men den overstiger 1 milliard francs og kan maale sig med importen til Marseille.

Med hensyn til de forskellige importartikler hidsættes en kortfattet oversigt, væsentlig berørende de varer, for hvis vedkommende en større del af den franske import foregaar over Havre.

Bomuld. Heraf indførtes i 1906 til hele Frankrige 256 880 tons, hvoraf til Havre 180 125 tons. Importen modsvarede omtrent de sidste 10 aars gennemsnit. Markedet var meget livligt, og priserne undergik adskillige fluktuationer i

aarets løb. Aaret begyndte med en pris af 74 fres. pr. 50 kg. (eller 30 fres. mere end et aar tidligere). I september sank prisen til 61½, var i oktober oppe i 76¾ og var ved aarets udgang 67¾. Bomuldshøsten 1905—06 opgives at have udgjort 11 234 000 baller, mod 13 577 000 baller det nærmest foregaaende aar.

Kaffe. Importen til Frankrige udgjorde 162 900 tons, hvoraf til Havre 125 490.

Den herværende omsætning viser følgende tal for de sidste fire aar:

	Import. Tons.	Export. Tons.	Paa lager 31. decbr. Tons.
1903	162 500	47 290	215 679
1904	109 990	68 333	186 818
1905	65 737	45 545	129 751
1906	125 490	49 347	151 701

Kaffemarkedet paavirkedes under hele sidste aar af det i februar fremsatte og i august vedtagne forslag om indkjøb for de tre brasilianske «kaffestaters» regning af store partier kaffe for at hindre prisfald (det saakaldte valorisationsprojekt).

Kaffehosten 1905—1906 (1. juli—30. juni) gav i det hele 14 800 000 sække, mod 14 450 000 og 16 000 000 sække 1904—1905 og 1903—1904, deraf for Rio og Santos 10 225 000, mod henholdsvis 9 997 000 og 10 415 000 sække. Verdens samlede forbrug opgives til 16 305 000 sække (mod 15 505 000 i 1904—1905), og beholdningerne gik ned fra 11 216 000 sække den 1. juli 1905 til 9 702 000 sække den 30. juni 1906.

Man stiller sig her temmelig skeptisk med hensyn til resultatet af de brasilianske statsindkjøb, hvilke ialfald under sidstforløbne aar ikke hindrede et prisfald. «Good Average»-kaffe for levering under maanedens løb noteredes saaledes her i Havre til blot fres. 41.00 den 31. december 1906, mod fres. 46.50 den 31. december 1905 og fres. 49.00 den 28. februar og 31. juli 1906. Den 15. januar iaar gik prisen endog ned til fres. 36.25 for senere at stige med nogle francs.

Huder spiller ogsaa en ganske stor rolle paa dette marked. Den samlede import til Frankrige i 1906 udgjorde 82 347 tons, hvoraf 35 257 tons kom til Havre. Antallet af til Havre importerede huder udgjorde 1 420 794, mod 1 213 662 i 1905, og markedet var meget livligt, saaledes at beholdningen ved aarets udgang gik ned til 86 141. Priserne var høiere, end de paa længe har været. For enkelte sorters vedkommende maa man gaa tilbage helt til 1871 for at finde noget tilsvarende. Mod slutten af aaret gjorde dog en vis slappelse sig gjældende. For tørre La Plata- og Rio Grande-huder varierede prisen

mellem frcs. 109.00 og frcs. 137.50, for saltede La Plata-huder, «Boeufs Saladeros» mellem frcs. 73.50 og frcs. 87.00, for saltede Ceará-huder mellem frcs. 115.00 og frcs. 123.50, alt pr. 50 kg. Af større raa huder, ferske eller tørrede, importeredes hertil fra Danmark 664 tons, fra Sverige 412 tons, fra Norge blot 4 tons. Paa den anden side exporteredes til Danmark 918 tons, til Sverige 52 tons og til Norge (direkte) 42 tons.

Ogsaa i gjedeskind var markedet livligt. Der indførtes 2208 baller, og priserne steg i aarets løb med 35 procent.

Uld. Saavel produktionen som forbruget af denne vare var betydelig, og priserne var ved aarets udgang stegne med 5 % for Merinos og med 5 à 10 % for de ringere kvaliteter. Importen hertil udgjorde 15 789 tons, mod 5 414 tons i 1905. De laveste priser noteredes i juli (frcs. 188.00 for prompt levering, frcs. 166.00 for senere levering), de høieste i mai (frcs. 205.50 à 206.00) og i november—december (frcs. 209.50 for levering i maanedens løb).

Indigo. Af det til Frankrige i 1906 importerede kvantum, 207 800 kg., falder over halvdelen, eller 133 800 kg., paa Havre. Men importen hertil sees at være i stadig nedgang. Den udgjorde 795 600 kg. i 1897, 686 000 i 1900, 289 500 i 1903 og 145 743 kg. i 1905. Det meste kom ifjor fra Guatemala. Sidste høst i Indien (1906—1907) skal have været daarlig i kvantitativ henseende, men udmerket af kvalitet, i virkeligheden altfor god for det herværende marked, idet den franske industri mest benytter de billigere sorter, hvilke med fordel kan blandes med kunstig indigo.

For indigo fra Bengalen noteredes fra frcs. 2.75 helt op til frcs. 6.00 pr. $\frac{1}{2}$ kg., for Guatemala frcs. 1.25 op til frcs. 4.25.

Kakao. Import til Frankrige i 1906 42 194 tons, deraf til Havre 34 524 tons.

Importen gik ned med omkring 10 %, men afsætningen var betydelig, saa at beholdningerne ved aarets udgang blot udgjorde 6 828 tons, mod 11 237 tons aaret før. Det meste kom fra Santo Domingo og britisk Vestindien.

Peber. Heraf importeredes til Havre i 1906, væsentlig fra Indo-Kina, 2 490 tons (til hele Frankrige 5 218 tons) og exporteredes 1 428 tons. Verdens totalbeholdning af peber ved aarets udgang ansloges til 8 400 tons.

For handelen med *ædle træsorter* var 1906 et godt aar. Den samlede import viser adskillig fremgang. Kun mahogny viser en større nedgang, nemlig fra 19 717 tons i 1905 til 17 718 tons i 1906. Priserne paa sidstnævnte træsort

steg i aarets løb med 15 %. Af palissandertræ var tilførslen utilstrækkelig, blot 255 tons, og prisen holdt sig som følge deraf meget høj.

Farvetræ. Havre synes næsten at have monopol paa denne vare; thi af de 67 469 tons, som i 1906 indførtes til Frankrige, kom ikke mindre end 55 178 tons hertil. Importen viste nogen stigning ifjor. Priserne holdt sig forholdsvis lave under 1ste halvjaar paa grund af de store salg, som var afsluttet allerede i 1905. Senere steg priserne med henimod 10 % paa grund af guldpræmiens synken og fragternes stigning, og aaret sluttede med god efterspørgsel.

Trælast. Heraf importeredes til Havre i 1906 ialt 69 520 tons, mod 68 808 tons i 1905. Naar undtages eg og egestav, viser importen nogen nedgang, hvad der skal skyldes de høiere priser i Skandinavien og Rusland, hvilke ledede til, at man delvis anvendte fransk vare.

Korn. Paa grund af tørken i Frankrige steg importen hertil af havre fra 12 272 tons i 1905 til 57 416 tons i 1906. Ogsaa af mais blev der indført betydeligt, 110 468 tons, dels som erstatning for den manglende havre, dels for at fylde destillationernes behov. Indo-Kina begynder her at konkurrere med de Forenede Stater og Argentina. Af hvede importeredes blot, hvad exportmøllerne tiltrængte, eller 14 532 tons, omtrent halvdelen af foregaaende aars import, og af rug indførtes der, til trods for den daarlige høst i Frankrige, omtrent intet, hvorfor ogsaa prisen steg til frcs. 18 pr. 100 kg., medens middelpriisen som regel blot er frcs. 15.

Af byg importeredes 1 922 tons (mod 1 001 tons i 1905), omtrent udelukkende fra de Forenede Stater. Der klagedes over, at kvaliteten var daarlig.

Kobber. Af den samlede franske import i 1906, 84 221 tons, kom 52 141 tons over Havre. Noget særskilt marked for kobber er imidlertid endnu ikke blevet oprettet hersteds.

Honning har et betydeligt marked her. Af Frankriges import i 1906, 2 196 tons, kom 1 990 tons til Havre, heraf 1 220 tons fra Cuba. Exporten herfra gik op til 1 880 tons, væsentlig til Belgien, Holland og Tyskland. Ogsaa handelen med voks er af temmelig stort omfang. Der indførtes til Havre i 1905 676 tons og udførtes 458 tons.

Med hensyn til *exporten* fra Havre gjør handelskammeret opmærksom paa, at opgaverne paa dette omraade ikke kan ansees som fuldt paalidelige, idet der jo ikke her er samme kontrol som ved import til landet.

Ifølge toldbodens opgaver udgjorde i 1906 totalvegten af de herfra exporterede varer 794 373 tons, mod 739 046 tons i 1905.

Af exporten til Norge nævner toldbodens statistiske opgaver nedenstaaende artikler:

Raa huder 42 046 kg., talg 26 823 kg., saltet smør 13 270 kg., sardiner 2162 kg., kaffebønner 1 452 814 kg., brændt eller malet kaffe 95 518 kg., peber 2 799 kg., rapsolje 60 392 kg., oljefrøkager 50 000 kg., vine, ikke mousserende, paa fad 11 962 liter, fajancesten 234 650 kg., kobbertraad 60 197 kg., farvestofte 22 344 kg.

Det bør kanske nævnes, at disse tal ikke indbefatter, hvad der exporteredes til Norge via andre lande.

Industri. Fra et industrielt synspunkt skal fjoraaret i det hele have været tilfredsstillende. Særlig fandt skibsbyggerierne og de mekaniske verksteder stadig og lønnende beskæftigelse.

Firmaet Schneider & Co. modtog fra forskellige lande betydelige bestillinger paa kanoner og kanonprojektiler, af hvilke sidste der kan leveres 2 000 om dagen og i nødsfald lige op til 3 000.

Den elektriske industri er hersteds repræsenteret af det store selskab Société Anonyme Westinghouse, der i 1906 beskæftigede omkring 1 100 arbejdere. Selskabet fabrikkerer nu ogsaa automobiler, der, foruden i Frankrige, særlig har fundet afsætning i Storbritannien og de Forenede Stater.

Med forstæderne Graville, St. Adresse, Sanvic og Bléville tæller Havre nu 160 883 indbyggere.

II. Boulogne sur Mer.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *F. Adam.*

(Fiskerier. — Havneforhold).

Fiskerier. Boulogne er Frankriges vigtigste fiskeby. Antallet af damptrawlere og andre dampfiskefartøier forøgedes betydelig i 1906. Disse fartøier, der bygges baade ved franske og udenlandske verksteder, maaler gjerne 260 à 300 brutto reg. tons, har en maskine paa ca. 500 hestekræfter og en hastighed af 10 à 11 knob. Prisen dreier sig om $\frac{1}{4}$ mill. francs.

Torskefisket ved Island har hidtil ikke givet noget synderlig godt udbytte.

Udbyttet af byens fiskerier anslaaes for aaret 1906 til en samlet værdi af ca. 25 millioner francs.

Havneforhold. Der foregaar fortiden forskellige arbeider, der skal tjene til at udvide havnen, som under den tiltagende fisketrafik var begyndt at blive for trang til at kunne tilfredsstille saavel denne som den øvrige skibsfart.

Bolivia.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul *Friedrich Eulert, La Paz.*

(Import. — Export. — Jernbaner. — Bankvæsen.)

Import. Værdien af republikken Bolivias import opgik i 1905 til \$ 27 869 541 (à 20 d. pr. \$). De vigtigste importhavne er Antofagasta, La Paz og Uyuni.

Omenskjønt der ikke foregaar nogen direkte vareimport fra Norge, ankommer der dog sikkerlig enkelte norske artikler i transit over andre lande. Af klipfisk indføres der til Bolivia betydelige mængder; nogen statistik over denne import forefindes imidlertid ikke.

Bolivias vareimport tiltager stadig, specielt er der udsigt til en øget afsætning hersteds af maskiner for mineindustrien, efterhvert som driften af kobber- og tingeruberne udvides. Alleslags maskiner indgaar toldfrit.

Det vil være at anbefale, at norske eksportører tilstiller de herværende importhuse offerter, om muligt ledsaget af prøver af vedkommende varer.

Export. Republikens vigtigste udførselsprodukter er tin, kobber, sølv, guld, vismuth, antimon, gummi, chinabark, kokablade, kaffe, uld, huder og skind. Exporten af ertser vil utvilsomt stige, naar de planlagte jernbaner er færdigbyggede.

Jernbaner. Følgende jernbaneanlæg er under udførelse: Fra La Paz til Oruro, fra Oruro til Cochabamba, fra Oruro til Potosi og Sucre, og fra La Paz til Puerto Pando. Den chilenske regering bygger en jernbane fra Arica til La Paz, og den argentinske regering bygger en banelinje fra Jujui til den bolivianske grænse, hvilken skal forbindes med de bolivianske linjer.

Til alle bolivianske baner anvendes udelukkende amerikansk materiale.

Bankvæsen. Følgende udenlandske banker arbeider paa Bolivia: Banco Aleman Transatlantico med hovedsæde i Berlin, Banco de Chile y Alemania med hovedsæde i Hamburg og Banco de Londres y Terapacá med hovedsæde i London. Vekselkursen er i den senere tid bleven stabil.

Guatemalas import og export.

Phv. ministerresident *J. Brunchorst* har meddelt følgende:

Den samlede værdi af Guatemalas import udgjorde i 1905: 5.48 mill \$; i 1906: 5.75 mill. \$.

I afrundede tal udgjorde indførselen fra de vigtigste lande:

	I 1 000 \$.	
	1905.	1906.
Forenede Stater	2 454	2 430
England og dets kolonier	1 242	1 218
Tyskland	1 127	1 330
Frankrige	216	299
Belgien	81	118
Mexico	79	14
Andre lande i Amerika	73	67
Spanien	69	95
Italien	66	90
Japan og Kina	44	70
Andre lande i Europa	0.5	4
Australien	—	9

De vigtigste udførselsprodukter var:

	1905.		1906.	
	Kvantum. Værdi.		Kvantum. Værdi.	
	1000 kvint.	1000 \$ am.	1000 kvint.	1000 \$ am.
Sukker	33	98	16	47
Bananer	303	123	413	155
Kaffe	887	7 297	735	6 160
Chicle-gummi	2.1	66	1.7	53
Oksehuder	11	213	14	281
Træ (4.4 mill. fod)	182	219 (3.6 mill. fod)	143	178
Skind	0.6	17	0.7	20
Gummi	3.7	184	3.9	194

Samlet udførsel i 1905 1 426 000 kvint., 8 238 000 \$ am., i 1906 1 335 000 kvint., 7 1360 00 \$ am.

Paa de vigtigste indførselshavne fordelte importen sig saaledes:

	1906.		1905.	
	Tons. Værdi.		Tons. Værdi.	
	Mill. \$.	Mill. \$.	Mill. \$.	Mill. \$.
San José	37 237	3.6	35 693	3.5
Barrios	32 207	0.7	5 257	0.24
Champerico	8 767	1.1	12 911	1.4
Livingston	2 770	0.25	3 961	0.25

Exporten fordelte sig som følger paa de vigtigste udførselshavne:

	1906.	
	Kvantum.	Værdi.
	1 000 kvint.	Mill. \$.
San José	357	3.0
Barrios	168	0.09
Champerico	284	2.5
Livingston	299	0.4
Ocos	115	0.9

Venezuelas handelsomsætning.

Phv. ministerresident *J. Brunchorst* har meddelt følgende oversigt over Venezuelas handelsomsætning med de forskellige lande i budgetaarene 1904—1905 og 1905—1906:

	Import		Export	
	i mill. bol.		i mill. bol.	
	1904—05.	1905—06.	1904—05.	1905—1906.
Tyskland	11.80	8.85	3.51	4.31
Spanien	2.21	2.15	2.75	2.88
Forenede Stater	14.28	13.59	24.96	25.19
Frankrige	4.31	2.73	14.02	20.56
Holland og dets kolonier	2.33	3.09	10.90	11.83
England og dets kolonier	11.79	13.39	8.15	6.55
Italien	1.48	0.97	0.41	0.30
Cuba	—	—	7.49	8.97

Hawaii.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *W. Pfoten-hauer*, Honolulu.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Honolulu 4 norske skibe (hvoraf 1 dampskib), dr. 5 779 reg.-tons.

Af alle nationers skibe ankom der i budgetaaret 1905—1906 til samtlige havne paa Hawaii 453, dr. 1 013 841 tons, hvoraf fra de Forenede Stater 307 skibe, dr. 590 960 tons.

Import. Værdien af Hawaiis samlede import beløb sig i budgetaaret 1905—1906 til \$ 14 978 861, hvoraf fra de Forenede Stater for \$ 11 703 519. Fra Norge indførtes intet i det

nævnte aar. Af kul indførtes 111 427 tons fra Australien, 18 828 tons fra Japan, 6 804 tons fra England og 147 tons fra Tyskland.

Export. Hawaiiis samlede export androg i budgetaaret 1905—1906 til en værdi af \$ 26 940 523, hvoraf varer til en værdi af \$ 26 884 210 gik til de Forenede Stater. Den vigtigste exportartikel er sukker. Blandt andre exportprodukter kan nævnes kaffe, ris, frugt, nødder, huder og uld.

Den norske skibsfart paa Puerto Cortes, Honduras.

Meddelt af fhv. ministerresident dr. J. Brunchorst.

Der blev i 1906 fra Puerto Cortes exporteret ca. 2¼ mill. bundter bananer med 209 dampskibe til New Orleans, Mobile og New York. Heraf blev ca. 93 %, eller over 2 mill. bundter, skibet med norske skibe. Den resterende del af exporten besørgedes af engelske og tyske skibe med henholdsvis ca. 165 000 og ca. 15 000 bundter.

Colombia.

Aarsberetning for 1906 fra konsul T. C. Stevenson, Cartagena.

Skibsfart. Der ankom til Colombia i 1906 44 norske skibe dr. 40 715 reg.-tons. Denne skibsfart var fordelt som følger:

	Dampsk.		Seilsk.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Cartagena	34	33 649	—	—
Puerto Colombia				
(Barranquilla) .	9	6 667	1	399

Fra vicekonsulen i Santa Marta er ingen skibsfartsopgave modtaget.

Senere end september 1906 ankom der ingen norske dampskibe til Cartagena, hvilket skyldes, at kvægexporten til Cuba paa grund af urolighederne dersteds blev indstillet. Samtidig blev der i Colombia fastsat en eksportskat paa kvæg af 3 \$ pr. stykke.

Aden.

Aarsberetning for 1906 fra konsul E. S. Murray.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Skibsfart. Det samlede antal skibe, som anløb Aden i budgetaaret 1905—1906, udgjorde 1 369 med en drægtighed af 2 979 023 reg.-tons. Af disse skibe var 8 af norsk nationalitet, mod 6 i det foregaaende budgetaar.

Import. Af importartikler i 1905—1906 kan nævnes: Papir og pap (4 003 cwts.), smør (6 982 lbs.), fisk, tørret, (49 364 lbs.), fisk, saltet, (176 922 lbs.), trælast (1 955 kub.-tons), fyrstikker (værdi 52 549 rupier). Statistiken udviser ingen direkte vareimport fra Norge.

Export. Der foregaar en betydelig export af kaffe, huder og gummi.

Cypern.

Aarsberetning for 1906 fra konsul G. D. Pierides, Larnaca.

(Skibsfart. — Import.)

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Cypern 956 seilskibe dr. 46 616 reg.-tons og 341 dampskibe dr. 406 833 reg.-tons. Heraf var et dampskib dr. 1 026 tons af norsk nationalitet.

Import. Af importartikler i 1906 kan nævnes: Fisk, tørret og saltet, (3 273 tons, væsentlig fra Storbritannien), trælast (ca. 13 000 cwts. brændeved, væsentlig fra Tyrkiet, anden trælast til værdi 24 103 £, ligeledes væsentlig fra Tyrkiet), spiger (1 493 cwts., for størstedelen fra Belgien), lys (860 cwts.), cement (2 818 cwts.), fyrstikker (49 955 gross æsker, mest fra Storbritannien, et mindre kvantum fra Sverige), cigaretpapir (værdi 1 440 £), trykpapir (værdi 400 £), papir, andet, (værdi 1 749 £), trælast (værdi 310 £), kasse- og tønde-materialier af træ og jern (værdi 623 £).

Indhold.

Aden s. 236. — Bolivia s. 234. — Columbia s. 236. — Cypern s. 236. — Frankrige: Boulogne s/M. s. 234; Havre s. 232. — Guatemala s. 235. — Hawaii s. 235. — Honduras s. 236. — Mauritius s. 224. — Mozambique s. 229. — Siam s. 225. — Sicilien s. 228. — Spanien: Barcelona s. 205; Bilbao s. 211; Cadiz s. 219; S.ta Cruz de Tenerife s. 223. — Venezuela s. 235.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 11.

Maanedsudgaven.

15. december 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmands» expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Rusland.

I. Riga.

2den del af aarsberetning for 1906 fra konsul
Erik H. Rustad.

(Almindelig oversigt. — Kornexporten. — Lin og hamp. —
Linfrø. — Oljekager. — Smør. — Æg. — Diverse
exportartikler. — Trælast).

Almindelig oversigt. Riga saavelsom provinserne Livland og Kurland i det hele taget gennemgik i 1906 et bevæget aar. De uafslædte uroligheder og deraf følgende usikre tilstande, som holdt sit indtog i 1905 med hurtig paa hinanden følgende partielle streiker, vedvarede i 1906 til uberegnelig skade for handel og andre næringsveje, idet usikkerheden virkede hemmende i alle brancher. Den ene streik afløste den anden, indbefattende omtrent alle fag; terrorismen florerede, og overfald, mord, mordbrand og røverier hørte til dagens orden. Landbruget forsømt, og den naturlige følge, misvækst og kornmangel, udeblev ikke, saa brødkorn, især rug, maatte importeres fra Tyskland og andre steder. Priserne paa landbrugsprodukter steg til en hidtil ukendt høide; pengemarkedet var knapt og uroligt, og bankerne tilbageviste selv sikre papirer, eller beregnede en diskonto af indtil 10 %.

Trods alt dette har vor forretningsverden glædeligvis vist en mærkværdig stabilitet, og nogen betalingsindstilling af betydning har ikke fundet sted.

Hvorlænge det endnu vil vare, inden vi kommer ind i sikre og normale forholde, derom er meningene delte. Den mest almindelige mening er, at det kan vare aar, inden vore forretnings- og finansforholde kommer ind i den gamle gjænge.

Kornexporten fra Riga udgjorde i aaret kun ca. 3½ million pud, et ualmindelig svagt resultat, idet det viser sig at være det mindste kvantum, som er exporteret herfra paa 36 aar; selv 1892 med sit exportforbud opviser det dobbelte kvantum.

Af de udførte kornsorter kom hovedsagelig kun hvede og havre i betragtning, da den rugudførsel, der fandt sted i aarets første maaneder, var forsvindende.

Der blev exporteret:

2 231 194	pud	hvede
1 112 833	»	havre
190 902	»	byg
137 970	»	rug

Tilsammen 3 672 899 pud korn

Til sammenligning kan nævnes, at gennemsnitsexporten af kornvarer i femaaret 1901–1905 udgjorde 8 839 270 pud pr. aar, altsaa tilsammen i nævnte tidsrum 44 196 355 pud, hvoraf:

H v e d e	H a v r e
20 437 215 pud.	12 634 623 pud.
R u g	B y g
7 518 338 pud.	4 606 178 pud.

Høie priser i indlandet og ringe tilførsel hemmede i 1906 exporten, og især af rug kom der kun mindre partier for lokalforbrug i markedet. En vigtig grund til stagnationen i kornexporten var ogsaa den i Tyskland fra 1. marts indførte nye toldtarif, der betydelig forhøiede indførselstolden paa kornvarer i Tyskland.

Af erter og bønner udførtes 296 469 pud og af klid og fodermel udførtes 98 468 pud.

Lin og hamp. En fremragende plads i Rigas export indtager lin og hamp samt stry.

Den samlede export af lin androg i aaret til 6 536 695 pud, mod 5 574 530 pud i 1905 og 3 882 874 pud i 1904. Det høieste exportziffer i denne artikel bragte imidlertid 1903 med 7 206 780 pud rent lin. Priserne paa livlandsk og kurlandsk lin varierede i 1906 mellem rubl. 42 og rubl. 50 pr. 10 pud, loco, efter kvalitet og udseende.

Af linstry udførtes i beretningsaaret 698 676 pud, og priserne noteredes med fra rubl. 35 op til rubl. 45 pr. 10 pud franko Riga.

Hampudførselen androg til 925 494 pud, mod 948 707 pud i 1905. Prisen var fra rubl. 41½ til 45½ pr. 10 pud, og af hampstry exporteredes samtidig 183 097 pud, mod

130 443 pud i 1905. Prisen varierede mellem rubl. 21 og rubl. 25 pr. 10 pud.

Af *linfrø* udførtes i beretningsaaret 2 035 843 pud, mod 1 848 447 pud i 1905. Denne artikel er som exportvare gaaet betydelig tilbage i de sidste aar, thi medens udførselen af *linfrø* i femaaret 1896–1900 udgjorde gennemsnitlig over 3 000 000 pud, exporteredes i aarene 1901–1906 gennemsnitlig kun 1 396 131 pud aarlig.

I modsætning hertil er exporten af *oljekager* gaaet væsentlig fremad, idet der i femaaret 1896–1900 afskibedes gennemsnitlig 2 724 023 pud, medens gennemsnitsexporten i aarene 1901–1906 androg til 3 406 340 pud pr. aar, hvoraf alene paa 1906 falder 4 782 010 pud, som det høieste hidtil exporterede kvantum; deraf tilførtes 3.7 million pud fra indlandet, medens det øvrige leveredes fra herværende fabrikker.

I 1906 udførtes over Riga ikke mindre end 1 857 016 pud *smør*, hvilket ogsaa var det største hidtil i et aar expederede kvantum. Omtrent alt dette smør kommer hertil fra Sibirien over Tscheljabinsk og transporteres i dertil særskilt indrettede kjølevogne. Herfra gaar smørret i, tildels med fryseindretning udstyrede dampere, hovedsagelig til Storbritannien og Tyskland. Disse to lande importerede i aaret 1906 henholdsvis for 19.5 og 13 millioner rubl. smør fra Rusland. I rækken som nr. 3 staar Danmark med for noget over 10 millioner, dog vistnok mindre som konsument af russisk smør, end som mellemhandler.

Hvilken enorm udvikling denne branche har erfaret, specielt for Rigas vedkommende, kan sees af følgende: Medens smørexporten over Riga i femaaret 1896–1900 kun udgjorde 34 651 pud gennemsnitlig pr. aar, udviser det paafølgende femaar, 1901–1905, allerede en export af gennemsnitlig 1 063 977 pud pr. aar, der i 1906, som nævnt, steg yderligere til 1 857 016 pud til en værdi af over 24 millioner rubler. Gjennemsnitsprisen stillede sig i noget over rubl. 13 pr. pud, mod rubl. 14 i 1905, altsaa en nævneværdig nedgang.

Tvivlsomt er det imidlertid, om Riga kan opretholde den hidtil indehavte dominerende stilling paa smørexportens omraade. Som en følge af nordbanens aabning over Perm–Wjatka–Wologda bliver distancen fra Sibirien til St. Petersburg forkortet med 242 werst (for 2 798 werst — nu 2 556 werst) og fragtforskjellen til Riga forholdsvis forhøiet. Allerede den tidligere fragsats stillede sig væsentlig høiere til Riga end til St. Petersburg, nemlig, f. ex. fra Kurgan 5.54 kop., fra Omsk 2.26 kop. og fra

Obj. 2.28 kop. pr. pud, og med den nu forkortede jernbaneforbindelse vil forskjellen blive yderligere forøget, saa at fragterne til Riga vil stille sig dyrere end til St. Petersburg — med 7.66 kop. fra Kurgan, 4.87 kop. fra Omsk og 3.84 kop. fra Obj, hvilken fragtforskjel utvivlsomt paa Rigas bekostning vil stille St. Petersburg i en betydelig fordelagtigere position, end hidtil.

For tiden staar visselig St. Petersburgs havneforholde, hvad laste- og opbevaringsindretninger for letbedærlige varer angaar, langt tilbage for Riga, saaledes ogsaa med hensyn til regelmæssige dampskibsforbindelser; men disse mangler bliver formodentlig snart rettede, og det er at forudse, at en langt betydeligere del af smørexporten end hidtil kommer til at overflyttes til St. Petersburg.

Til sammenligning kan for 1906 anføres, at smørexporten over de russiske Østersøhavne stillede sig saaledes:

Riga.	Windau.	St. Petersburg.
1 857 016 pud.	856 000 pud.	278 000 pud.

Reval.	Libau.
13 762 pud.	4 125 pud.

Æg. Ligesom smørexporten viser landets ægproduktion en bemærkelsesværdig fremgang. I femaaret 1896–1900 exporteredes saaledes over Riga gennemsnitlig kun 1 875 141 pud æg, men exporten steg stadig indtil den i 1905 naaede det høieste kvantum, nemlig 5 125 330 pud. Stigningen var betydelig — nemlig:

1901 . . .	2 152 949 pud	1904 . . .	4 549 105 pud
1902 . . .	3 120 189 »	1905 . . .	5 125 330 »
1903 . . .	4 555 668 »		

medens 1906 viser en tilbagegang, idet det exporterede kvantum androg til 4 691 770 pud.

Da hele Ruslands ægexport i 1906 udgjorde 11 680 462 pud, deltog altsaa Riga i exporten med ca. 40 %, hvilket er betegnende for Rigas gunstige stilling i konkurrencen, hvortil ikke mindst bidrager de udmerkede moderne indretninger for opbevaring og konservering.

Æggene pakkes i kasser paa 1 440 stykker, og prisen har varieret fra 27 til 28 rubler pr. kasse franko Riga i begyndelsen af april til 30 à 32 rubler i begyndelsen af mai. I august og september var priserne helt oppe i rubl. 39–42 pr. kasse. Et pud æg indeholder 285–290 stykker.

Værdien af hele Ruslands ægexport angives til ca. 56 millioner rubler, og de væsentligste købere er Tyskland og Storbritannien med tilsammen ca. 38 millioner rubler, samt Østerrige med ca. 11 millioner.

Af *andre exportartikler* over Riga i 1906 kan nævnes:

Ost.	10 351	pud
Vildt og fjærkræ, slagtet .	426 308	»
Huder og skind	1 184 613	»
Uld.	34 488	»
Maskinolje (mineralsk) . .	512 225	»
Terpentin.	77 858	»
Gummigaloger	43 033	»
Benmel	92 609	»

Træl原因. Den vigtigste og betydelig overveiende del af Rigas export bliver dog trælasten — forsaavidt, som denne beskæftiger mest af saavel arbejdskraft som tonnage. Der foreligger ikke aldeles paalidelige statistiske opgaver over det kvantum, som aarlig udføres, dog turde udførselen af trælast fra Rigas havn i 1906 anslaaes til omkring 500 000 standards, hovedsagelig af følgende sorter:

- 1) skaaren last, som planker, battens og bord af furu og gran;
- 2) runde bjælker og hollandske kapbjælker af furu og gran;
- 3) hugne firkantede bjælker, mest 10" × 10" («Mauerlatten») og 11" × 13", saakaldte hollandske «brussen», af furu og gran;
- 4) pitprops og cellulosekub;
- 5) sleepers af furu, mest firkantede, 10" × 10" og 5" × 10";
- 6) splitved (lathwood);
- 7) rundt aspetømmer for fyrstikfabrikation;
- 8) » altømmer, hvoraf en betydelig del for fabrikation af cigarkasser, hovedsagelig til Tyskland.

Desuden skibes ikke saa ubetydeligt af eg og ask i blokke og stammer.

Den samlede export fra og over Riga angives til en værdi af 135 millioner rubler.

II. Reval.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul A. *Sesemann*.

Aabningen af den nye jernbane St. Petersburg—Wologda—Wjatka—Perm har havt stor betydning for Reval og de andre nordlige Østersøhavne; saaledes er smørexporten i 1906 steget med 30%, sammenlignet med exporten i 1905.

Trafiken paa Reval er ogsaa blevet befordret ved den foretagne ombygning af havnen, som nu er forsynet med en moderne kornelevator og en ny dampkran. I vintertiden er 2 isbrydere stationerede i havnen.

Skibsfarten paa Reval led i 1906 adskilligt under de stedfundne streiker. Havnen besøgte i 1906 af 8 norske dampskibe, hvoraf de to ankom i havari.

III. Arensburg.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *Oscar Wildenberg*.

(Landbrug. — Export. — Import. — Fiskeri. — Skibsfart. — Havneforhold.)

Konsulatets distrikt omfatter øen Ösel med Mohn, Runo og Filsand.

Landbrug. Moderne landbrugsmaskiner er kun lidet anvendt inden distriktet; de indføres over Riga og er for det meste af tysk fabrikat. Kunstig gjødning kommer mere og mere til anvendelse. Det aarlige forbrug kan anslaaes til ca. 2500 pud superfosfat, 500 pud thomasmel, 300 pud kainit og 50 pud Chilisalpeter. De fleste anskaffelser af fornødenhedsartikler for landbruget sker via Riga gennem en forbrugsforening. Kvægavl og meieri har i den senere tid gjort fremskridt paa Ösel.

Export. Af exportartikler kan nævnes den bekjendte öselske ost, desuden smør, æg, gjes, slagtekvæg, heste, granit, kalksten (der foruden til kalkfabrikation ogsaa finder anvendelse som bygningssten, til trappetrin, fortaugsheller etc.), sleepers, grubetømmer, bjælker, samt aspetømmer til fyrstikker.

Import. De fleste udenlandske produkter indføres til distriktet via St. Petersburg, Riga og Reval. Direkte import finder sted af raa huder samt quebrachotræ og andre garvestofe. Saltet sild indføres kun i smaa kvantiteter.

Fiskeri. Der sendes endel fisk i fersk tilstand til Riga og Reval. Desuden foregaar nedlægning af ansjos samt røgning af fisk. Der foregaar ogsaa sælfangst, og den producerede sæltran sendes til Riga.

Skibsfart. Arensburg blev i 1906 anløbet af 1 norsk seilskib dr. 124 læster, der lossede 23 800 pud raa huder. Der ankom til havnen fra udlandet desuden 3 russiske seilskibe foruden 4 lægttere, der slæbtes af bugserdampskibe. Der udskibedes med 11 russiske og 5 finske seilskibe samt 2 tyske lægttere tilsammen ca. 400 000 pud grubetømmer.

Havneforhold. Der findes paa Ösel ikke mange gode havne. Arensburgs havn har en dybde af 12 fod; paa reden er vandstanden 20 fod. Regjeringen har i den senere tid begyndt at anlægge nødhavne paa forskellige steder langs kysten, med en dybde af 16 fod.

IV. Polen.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Louis Spiess*, Warschau.

(Høsten. — Industrien. — Sukkerproduktionen.)

Høsten. Korn høsten gav i Polen i aaret 1906 et ganske rigt udbytte. Prisen paa hvedemel nr. 4/0 noteredes ved aarets slutning til rbl. 10.50 pr. sæk à 5 pud, leveret ved møllen i Warschau. Poteteshøsten gav et mindre udbytte end i 1905, og prisen paa spisepoteter steg ved udgangen af aaret til rbl. 2.00 à 2.50 pr. korzec. Oljefrøhøsten gav et forholdsvis udmerket resultat, især i valmuefrø, for hvilken vare prisen ved aarsskiftet noteredes til rbl. 11 pr. korzec. Humlehøsten gav i kvantitativ henseende et meget slettere udbytte end i 1905, nemlig 1 600 000 centner, mod 2 400 000 centner i 1905, ligesom den i kvalitativ henseende slet ikke stod over det foregaaende aars høst. Priserne var i 1906 høiere end i 1905; der betaltes for 1a kvalitet rbl. 17 à 22, 2a rbl. 10 à 7, 3a rbl. 5 à 6.50 pr. pud.

Industrien. Deforskjelligeindustrier led i 1906 meget under de talrige streiker inden de forskjellige brancher samt de urolige politiske tilstande. Man har beregnet for hele Polen et

gjennemsnitligt produktionstab af 30 à 45%, svarende til en værdi af ca. 200 millioner rubler. Inden den metallurgiske industri maatte de fleste fabriker indskrænke den daglige arbeidstid og endog skride til afskedigelse af endel af sine arbejdere. Kulgrubedriften led særlig under en masse streiker; det samme var tilfældet inden garveri- og pelsverkindustrien. Byen Lodz, som er et centrum for bomuldsindustrien, gennemgik en meget alvorlig krise. Byggevirksomheden laa i Polen i 1906 fuldstændig nede, hvilket havde alvorlige følger for kalk-, teglsten- og cementindustrien. Paa uldmarkedet var omsætningen ringe, og salg foregik først flere dage efter markedets afslutning, da der afsattes ca. 16 000 pund af de udbudte 26 000 pund. Prisen var 97 à 100 thaler pr. centner (à 132 pund) for fin og halvfin vare. Ved aarets slutning blev lagrene imidlertid omtrent udsolgte til stigende priser.

Sukker. Høsten 1905—1906 gav et godt resultat, og sukkerproduktionen opgik til 10,2 millioner pud. Høsten 1906—1907 beregnes til et endnu større kvantum og antages at ville give en produktion af 10,8 millioner pud sukker, der med fradrag af et beregnet forbrug af 5,8 mill. pud, vil give et overskud af ca. 5 mill. pud.

Finland.

Aarsberetning for 1906*) fra konsul *Chr. Nielsen*, Helsingfors.

(Import og export. — Forretningslivet. — Banker. — Skibsfart. — Fragter. — Trafiken paa Helsingfors. — Jernbaner. — Lovgivning. — Den finske handelsflaade. — Finlands handelsomsætning med Norge. — Exporten af trælast, træmasse og papir. — Smørexporten. — Handelen og skibsfarten paa Wiborg, Borgå, Hangö, Åbo, Björneborg, Nikolaistad (Wasa) og Uleåborg).

Handel. Finlands totale handelsomsætning med udlandet i 1906 er ifølge en provisorisk meddelelse fra toldstyrelsens statistiske kontor beregnet til fmk. 579 929 000.

Heraf udgjør:	Importen.	Exporten.
	Fmk.	Fmk.
	313 527 000	266 402 000

For 1905 udgjorde de tilsvarende beløb. . . 268 236 000 247 792 000

Handelsomsætningen i 1906 er den største, der hidtil har fundet sted mellem Finland og udlandet. Sammenlignet med 1905 er importen steget med ca. 17 % og exporten med ca. 7 %.

Følgende tabel indeholder en oversigt over Finlands import og export i 1905 og 1906, fordelt i grupper efter de forskjellige varers beskaffenhed:

	Import.		Export.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
	I 1 000 mark.			
1. Levende dyr.	399	261	1 996	1 750
2. Kjød og flesk og tilvirkninger deraf; melk og fløde, ost, smør, æg, vildt m. m.	8 244	5 015	40 507	41 475
3. Fisk, fersk, tørret, saltet eller røget	1 790	1 468	4 736	3 893
4. Korn, tilvirkninger deraf og bælgfrugter	73 156	63 449	1 434	1 717
5. Grønsager, poteter m. m.	3 472	2 675	73	105
6. Frugt og bær m. m.	5 252	3 799	86	64
7. Konserver og spiselige skjældyr.	686	560	800	715
8. Kolonialvarer og krydderier	35 709	30 110	436	484

*) Beretningen indeholder ogsaa forskjellige data vedrørende 1905, for hvilket aar der paa grund af forholdene ingen aarsberetning blev afgivet.

	Import.		Export.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
	I 1 000 mark.			
9. Drikkevarer	5 480	5 710	7	4
10. Apothekervarer	645	614	35	24
11. Ben, bust, horn, tagl etc. og tilvirkninger deraf	2 252	2 193	431	426
12. Huder og skind samt tilvirkninger deraf . .	14 012	10 306	9 164	5 782
13. Levende vekster og frø samt plantestofte og tilvirkninger deraf, ikke andetsteds nævnte . .	14 316	9 939	1 148	1 497
14. Trævirke og træarbeider	1 981	2 070	140 424	124 318
15. Træmasse og papir samt papirarbeider . . .	2 061	1 904	38 490	34 294
16. Spindestofte	21 206	16 751	95	75
17. Garn og traad samt rebslagerarbeide	6 872	8 237	1 193	1 492
18. Vævede stofte	18 470	15 669	2 595	3 983
19. Færdige klæder og diverse manufakturvarer af spindestofte.	6 944	5 706	25	27
20. Gummi, guttaperka, tjære m. m. samt tilvirkninger deraf.	8 049	7 093	1 051	1 094
21. Oljer og fedtstofte samt tilvirkninger deraf .	9 677	9 100	140	106
22. Kosmetiske stofte	735	671	5	2
23. Mineralier og jordarter samt tilvirkninger deraf	10 536	9 753	3 027	3 670
24. Kemiske præparater og materialier	4 757	5 132	474	494
25. Spræng- og tændstofte.	367	316	128	102
26. Farver og farvestofte	4 773	4 641	366	256
27. Metaller og metalarbeider	22 027	19 672	12 867	7 844
28. Maskiner, motorer m. m. og dele deraf . . .	18 423	17 131	1 784	2 764
29. Instrumenter og urmagerarbeider	3 056	2 297	1	3
30. Vognmagerarbeider	579	413	251	237
31. Fartøier og baade	1 739	869	877	7 617
32. Literatur og kunstsager, undervisnings- og skrivemateriel	2 474	2 304	343	188
33. Galanteri- og kortevare	2 073	1 635	—	1
34. Andre varer	1 315	773	177	172
Re-export	—	—	1 236	1 117

Handelsomsætningen i de nærmest foregaaende 10 aar angives i følgende tabel, der ogsaa indeholder opgaver over toldindtægterne:

	Import.	Export.	Total omsætning.	Toldindtægt.
	I millioner mark.			
1896. . .	172.6	158.9	331.5	29.1
1897. . .	222.5	168.7	371.2	32.9
1898. . .	237.0	180.0	417.0	37.5
1899. . .	251.0	184.9	435.9	36.7
1900. . .	270.7	197.7	468.4	42.0
1901. . .	215.6	186.8	402.4	32.0
1902. . .	234.1	222.7	436.8	33.3
1903. . .	267.5	213.7	481.2	37.7
1904. . .	267.1	215.6	482.7	39.0
1905. . .	268.2	247.8	516.0	40.5

I de 50 aar, for hvilke statistiske opgaver over udenrigshandelen findes, er gennemsnitsværdien af denne fra femaarsperioden 1856—1860 med import 39.2 mill. og export 17.2 mill. i femaarsperioden 1901—1905 steget til henholdsvis 250.5 mill. og 213.3 mill., eller udtrykt i finske mark pr. indvaaner: for perioden 1856—

1860: import 22.95, export 10.07, for perioden 1901—1905: import 89.45, export 76.17, altsammen zifre, der taler om stor fremgang.

Forretningslivet. Aaret 1906 kan i det hele karakteriseres som et for Finland godt aar, trods de under dette aar indtrufne uroligheder og streiker m. v. Landet gennemgik en krise.

Den økonomiske stilling ved udgangen af aaret 1906 var god og udsigterne for fremtiden forhaabningsfulde. Høsten var rigelig, industrien og næringsveiene har i det store og hele arbeidet med fremgang, betydelige nyanlægnninger og udvidelser har fundet sted inden træ- og papirindustrien, trælastkonjunkturerne har været gunstige, exporten af papir og cellulose har steget, derimod har smøreexporten gaaet noget ned, nærmest som følge af øget konsumtion under de gode tider indenlands, tildels ogsaa paa grund af mindsket græsvækst i den tørre sommer.

Af industrierne har metalindustrien arbeidet under vanskeligheder paa grund af streiker og arbejdskonflikter.

Banker. Tilgangen paa penge har været god. Indsætningen paa depositions- og sparekasseregning i bankerne udviser et beløb pr. ultimo oktober af fmk. 384 414 000, mod 348 352 000 ved udgangen af 1905. Indsætningerne i Finlands 309 sparebanker opgik den 31. december 1906 til 139 millioner mark, modsvarende 121½ million mark samme tid 1905. De tegnede livsforsikringer opgik i 1906 til et beløb af 44 millioner, mod ca. 28 millioner mark i 1905.

Følgende opstilling viser udbyttet for en del banker i 1906:

	Aktiekapital.	Nettogevinst.	Dividende.
Finlands Bank	25 mill.	5 556 148.39	—
Föreningsbanken i Finland	10 »	2 718 172.37	17 %
Nordiska Aktiebanken för Handel och Industri	12½ »	2 038 713.55	11 %
Kansallis Osake Pankki	7 »	1 541 802.80	12 %
Wasa Aktie Bank	4 »	717 739.40	12 %
Privatbanken i Helsingfors, A. B.	4 »	687 967.01	11 %
Nylands Aktie Bank	1 »	170 936.48	10 %

Bankernes depositionsrente var 4½ 5 %, diskontoen 6—7 %. I Wiborg blev der oprettet en ny bank, Suomen Kauppapankki Osa-KEYHTIÖ, med 4 millioners aktiekapital.

Skibsfarten. Til storfyrstendømmet Finland ankom i aaret 1906 343 norske skibe, dr. 246 978 reg. tons, udgjørende 9.86 % af den ankomne totaltonnage, mod 10.66 % i 1905.

Fra Norge ankom ialt 11 skibe, dr. 1 597 reg. tons, til Norge afgik 65 skibe med 1 444 reg. tons drægtighed. De tilsvarende tal for 1905 var 9 skibe, dr. 3 342 reg. tons og 10 skibe dr. 6 128 reg. tons.

Til følgende havne (de konsulære stationer er udhævet) ankom i 1906 af norske skibe:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Dr.	Antal.	Dr.
Helsingfors	10	5 848	6	1 839
Torneå	6	2 989	—	—
Kemi	10	8 397	3	1 489
Uleåborg	9	9 315	2	614
Brahestad	7	5 917	—	—
Gamlakarleby	8	9 546	2	476
Jakobstad	11	12 744	4	768
Nykarleby	2	2 378	—	—
Nikolaistad	16	14 897	—	—
Kaskö	4	4 260	—	—
Kristinestad	8	6 792	—	—
Björneborg	17	10 925	3	1 043
Overføres	108	94 008	20	3 229

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Dr.	Antal.	Dr.
Overført	108	94 008	20	3 229
Raumo	3	2 248	2	876
Nystad	2	863	—	—
Åbo	16	10 636	5	1 015
Degerby	1	751	—	—
Hangö	8	4 755	2	236
Ekenäs	1	694	—	—
Borgå	4	2 305	4	1 481
Lovisa	16	12 341	3	1 331
Kotka	26	18 024	22	17 019
Fredrikshamn	9	6 757	1	181
Wiborg	74	58 914	16	6 312
Sum	268	212 298	75	34 680

De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Finland i 1906 fremgaar af følgende tabel:

	Antal ank. fartøier.	Drægtighed i reg. tons.
Finsk	6 102	966 988
Russisk	902	162 116
Svensk	652	272 983
Norsk	343	246 978
Dansk	423	273 108
Tysk	431	256 694
Hollandsk	63	57 825
Belgisk	9	7 706
Britisk	222	237 827
Fransk	15	14 875
Spansk	3	4 195
Italiensk	2	1 082
Østerr.-ung.	1	573
Græsk	1	1 529
Sum	9 167	2 504 479

De forskellige nationers deltagelse i skibsfarten paa Finland i aarene 1904 og 1905 fremgaar af følgende tabel:

	Ankomne fartøier.		Drægtighed i 1000 reg. tons.		Dr. i % af totaldrægtigh.	
	1904.	1905.	1904.	1905.	1904.	1905.
Finsk	6 079	6 163	1 048	940	38.38	38.38
Tysk	414	483	244	273	9.04	11.15
Norsk	400	366	265	261	9.82	10.66
Svensk	668	666	248	258	9.19	10.54
Dansk	410	404	274	244	10.15	9.96
Britisk	288	231	310	219	11.48	8.94
Russisk	1 089	947	200	148	7.41	6.04
Hollandsk	73	63	67	60	2.48	2.45
Spansk	21	18	21	19	0.78	0.78
Fransk	14	15	13	17	0.48	0.69
Belgisk	4	8	3	7	0.11	0.29
Italiensk	3	2	4	2	0.15	0.08
Østerr.-ung.	2	1	1	1	0.04	0.04
Græsk	1	0	1	0	0.04	0.00
Sum	9 466	9 367	2 699	2 449	100.00	100.00

Frugtmarkedet. Noget frugtmarked i Finland kan man egentlig ikke tale om, da landets købmænd i de fleste tilfælde ikke bestemmer fragten; herved henvises de finske rederier til det udenlandske frugtmarked for at finde selsættelse for sin tonnage, selv naar det gjælder fragt fra eller til eget land.

Aaret 1906 var paa skibsfartens omraade bedre end det foregaaende og kan, tiltrods for de periodevis ganske lave fragter, karakteriseres som et middelsaar. For at nævne trælastfragterne fra Østersjøen har disse holdt sig stadigere og høiere end aaret forud. Af de ved begyndelsen af mai maaned afsluttede fragter kan nævnes:

Brahestad—Poole, battens og bord, 31/3 pr. Pbg. std. Viborg—London, planker 23/— pr. Pbg. std. Lappvik og Sörnäs (Helsingfors)—St. Nazaïre, planker og bord, frcs. 38. Lovisa—Zaandam, planker og bord fl. 13½. Lappvik—Antwerpen, planker og bord, frcs. 29½. Kristinestad—Newport, props, 30/— pr. kub. favn. Borgå og Fredrikshamn—Bordeaux, planker, battens og bord, frcs. 49. Kotka og Trångsund—St. Louis du Rhône og Marseille, planker, battens og bord, frcs. 60—62. Wiborg eller Wasa—Rotterdam, kub, frcs. 33 pr. k. favn. Trångsund—Lübeck, planker, battens og bord, rmk. 22 pr. std.

Landets største rederiforetagende, «Finska Ångfartygs Aktiebolaget», Helsingfors, med en aktiekapital paa 5 millioner mark, har i 1906 opnaaet et godt resultat, det bedste siden bolaget begyndte sin virksomhed i 1883. Nettogevinsten var 1 276 461 mark, hvoraf til aktionærerne uddeltes 8%, resten overførtes til diverse fonds. Den betydelige passagertrafik har i særlig grad bidraget til resultatet.

Til *Helsingfors* importeredes i 1906 varer for et beløb af ca. 82 millioner mark og exporteredes for ca. 17½ million mark, hvoraf reexport 413 372 mark. Toldintraderne ved Helsingfors toldkammer udgjorde ca. 16 millioner mark. Bykassens indtægter af trafiken udgjorde 1 168 672 mark. Havnen besøgte af 5 643 skibe dr. 666 985 reg. tons, hvoraf norske 19 dr. 11 150 reg. tons. Fra Norge ankom direkte 3 skibe, hvoraf 2 seilskibe; disse skibe medførte jernbaneskinner, cement og krudt.

Til Norge afgik intet skib.

Jernbaner. I kommunikationsøiemed besluttedes i 1906 optaget et udenlandsk laan paa ca. 50 millioner mark. Af nye jernbaner er der besluttet udført følgende, nemlig en bane mellem Joensuu og Nurmes i Østfinland, en mellem Kemi og Rovaniemi i Nordfinland samt en linje udgaaende fra Seinäjoki station paa hovedbanen til Österbotten, Kristinestad og Kaskö

ved den Botniske Bugt. I denne forbindelse kan det have sin interesse at notere, at gennemsnitsomkostningerne ved bygningen af Finlands jernbaner for til forskellige tider udførte banedele har udgjort fra 50 000 til 129 000 mark pr. kilometer, inklusive rullende materiel.

Lovgivning. Af vigtigere love, som i 1906 blev vedtagne, kan nævnes bl. a. lov om ny landdagsordning samt ny valglov. En forordning om ophævelse af de Tammerfors by i aarene 1821 og 1855 tilstaaede privilegier (toldfrihed m. m.) er ogsaa udfærdiget.

Af mønstringsforretninger fandt i 1906 sted 1 paamønstring og 1 afmønstring. Ingen rømninger fandt sted. Ingen mulkter ilagdes. Ingen sjømandsanvisninger blev hjemsendt gennem konsulatet. 1 syg sjømand forpleiedes i Helsingfors paa hospital samt 1 i Nikolaistad; 1 tysk syg sjømand, som havde gjort tjeneste ombord paa norsk skib, hjemsendtes fra Fredrikshamn via Helsingfors; 1 nødlidende sjømand besørgedes videresendt fra Helsingfors via Wiborg med norsk fartøi til Tyskland.

Konsulatet modtog i 1906 239 skrivelser og afsendte 261.

For bibeholdelse af norsk statsborgerret anmeldte ingen person sig i 1906.

Af i Finland bosatte nordmænd stiftedes den 17. Mai 1906 «Den norske Forening», hvis øiemed er «at danne et foreningsbaand mellem nordmænd bosatte i Finland for at styrke fædrelandskærligheden og samholdet samt for at værne og hjælpe trængende landsmænd».

Da yderligere statistiske opgaver over Finlands handelsomsætning i 1906 endnu ikke foreligger officielt, har konsulatet maattet indskrænke sig til kun at anføre foranstaaende tabeller. Saasnart fuldstændige opgaver foreligger, vil en supplerende rapport blive afgivet.

Da imidlertid nogen konsulatrapport angaaende Finlands handel i 1905, saavidt vides, ikke er afgivet for det sidst nævnte aar, anføres følgende uddrag af statistiken:

Finlands handelsflaade blev i 1905 forøget fra en drægtighed af 346.2 tusen til 352.3 tusen reg.-tons, saaledes med 6.1 tusen reg.-tons, medens tonnagen for i udenrigsfart klarerede fartoier, 7 670 400 reg.-tons, er 575 000 reg.-tons under de tilsvarende tal for 1904.

Den sjøgaaende handelsflaade, hvortil regnes fartoier af mindst 19 reg.-tons drægtighed, bestod ved udgangen af 1905 af 2 536 seilskibe dr. 297 758 reg.-tons og 357 dampskibe dr. 54 556 reg.-tons, tilsammen 2 893 fartoier med 352 314 reg.-tons drægtighed. Ovennævnte øgning af tonnagen — nøiagtig 6 119 reg.-tons — udgjør

ca. 1.8 %, hvoraf for seilskibe øgning ca. 2.8 %, for dampskibe formindskelse ca. 3.7 %. Den paafaldende mindskning i dampskibstonnagen forklares ved, at flere større dampskibe i 1905 solgtes til udlandet, medens derimod faa nye anskaffedes. I 1905 forlist tonnage udgjorde af seilskibe (12 st.) ca. 0.9 %, af dampskibe (1 st.) ca. 0.8 % af den totale tonnage ved udgangen af 1904.

Den finske handelsflaades andel i oprettholdelsen af landets vareomsætning synes i de sidste aar at være i nedadgaende, idet den fra 44.46 % i 1902 er sunket til 38.38 % af totaltonnagen i 1905.

For Norges vedkommende er den i samme tid steget fra 7.84 % til 10.66 %.

Dampskibstonnagens deltagelse i Finlands sjøfart øges mere og mere paa seilskibenes bekostning. Disse sidstes tonnage er fra 38.2 % i 1896 gaaet ned til 28.6 % i 1905, medens dampskibstonnagen i samme tid er vokset fra 61.8 % til 71.4 % — alt i % af den hele tonnage.

Navigationstidens varighed i Finlands havne er i 1905 beregnet til i gennemsnit at have udgjort 235 dage, eller 4 dage længere end i 1904.

Antallet af forlis ved Finlands kyster var i 1905 58, mod 49 i 1904.

Import. Den største import viser i 1905 korn samt tilvirkninger deraf, dog mindre end i det foregaaende aar. Mest er importen formindsket af det egentlige brødkorn, rug, og af rugmel, hvilket har sin forklaring i høsten i 1904, der i betydelige dele af landet faldt ganske tilfredsstillende ud, og da høsten i 1905 ogsaa faldt gunstig ud, var der under aaret ikke noget større behov for udenlandsk brødkorn. Havreimporten er derimod steget, ligesaa importen af mais og hvedemel.

I denne sammenhæng kan nævnes, at importen af klid og saakaldet fodermel ogsaa er steget.

Nærmest efter kornvarer kommer, med hensyn til importens størrelse, kolonialvarer. Af kaffe importeredes betydelig mere end i det foregaaende aar, af sukker ligeledes noget mere; derimod er importen af salt og tobak formindsket. Drikkevarernes gruppe viser en mindre nedgang i importværdi. Under gruppen spindestoffe viser raa bomuld, faareuld samt schoddy stigning, medens garn, vævede stoffe og klæder viser mindskning.

Importen af stenkul, som for nogle aar siden var i nedgang, paa grund af at jernbanerne igjen gik over til ved, er atter i stigende. Af

cement, hvoraf fra Norge importeredes 484 tons for 19 363 mark (totalimport ca. 30 000 tons), er importen i rask stigning og er næsten fordoblet paa 5 aar. For nærværende er der under dannelse et finsk selskab, hvis øiemed er fabrikation af cement. Petroleum s-importen er ligeledes steget.

Metalgruppen, hvilken er en af de vigtigste inden landets import, viser en betydelig stigning i værdi, hvilken dog for den største del er opstaaet ved de fra 1904 forhojede priser. Hele importen udgjorde 19,7 mill., hvoraf fra Norge 87 623 mark.

Stigning i import viser videre maskingruppen samt skotøi af læder, kalksten og mur- og tagsten. Af skotøi importeredes fra Norge 53 kg. (hele importen var 111 000 kg.). Importen af kalksten, 5 116 tons, er næsten tredoblet i 1905. Af mursten blev indført ca. 7 millioner stk. Importen af saltet sild og sei er gaaet ned. Af saltet sild importeredes fra Norge for ca. 155 000 mark, af sei for 113 mark (hele importen var henholdsvis ca. 1 092 000 og ca. 43 000 mark).

Af nedenstaaende tabel, hvori findes angivet importen fra Norge samt beløbet af importen af tilsvarende varegrupper fra Sverige og Danmark, fremgaar, at der fra Sverige og Danmark indførtes saltet sild for ca. 58 000 mark og sei for ca. 43 000 mark; disse beløb repræsenterer med sikkerhed for den største del norsk vare, der er indført til Finland i transit. Af saltet sild indførtes videre fra:

Tyskland	for ca. 105 000 mark
Holland	» » 79 »
Storbritannien og	
Irland	» » 767 000 »
Rusland	» » 244 »

Af saltet strømming og brisling, hvoraf intet kan sees indført fra Norge, indførtes for ca. 68 000 mark, hvoraf fra:

Sverige	ca. 11 300 mark
Danmark	» 45 500 »
Rusland	» 11 100 »

For denne varegruppe gjælder, hvad foran er anført, nemlig at beløbene, ialfald for Danmarks vedkommende, repræsenterer norske varer, der i transit er indført til Finland. Af fersk fisk indførtes mindre end i det foregaaende aar, nemlig ialt for ca. 120 700 mark, hvoraf fra Sverige ca. 18 700 mark og fra Rusland ca. 101 200 mark.

Konsumtionen af sei synes at være i nedgang.

Finlands totale handelsomsætning med Norge udgjorde i 1905 fmk. 930 561.
Heraf udgjorde:

	Mark	Importen: 698 939	Exporten: 231 622
De tilsvarende beløb udgjorde:			
For Sverige	•	13 137 490	7 639 793
» Danmark	»	12 414 750	13 028 495

Nærmere specificeret udgjorde i m p o r t e n i 1905 følgende:

	Norge.		Sverige.		Danmark.	
	Kg.	Mk.	Kg.	Mk.	Kg.	Mk.
Ost	43	97	1 917	4 313	—	—
Andre varer inden gruppen: Madva- rer af dyr undtagen fisk	—	—	54 625	44 965	729 278	765 170
Sild, saltet	444 312	155 509	121 957	42 684	46 715	16 350
«Graasider» eller sei	250	113	82 106	36 947	14 055	6 325
Andre varer inden gruppen: Fisk, fersk, tørret, saltet eller røget	—	—	136 212	91 848	266 143	76 475
Korn, tilvirkninger deraf, samt bælg- frugter	—	6	419 161	142 316	8 403 842	1 974 847
Konserver m. m.	—	145	—	—	—	—
Andre varer inden gruppen: Konser- ver og spiselige skjældyr	—	—	19 852	34 841	14 737	40 742
Kolonialvarer og krydderier	—	6	92 510	156 844	501 674	497 343
Ben, bust, haar, tagl, horn, fjær m. m., samt tilvirkninger deraf	—	4	4 514	16 253	9 767	90 554
Skotøi, ogsaa halvfærdigt, af læder . .	53	1 007	2 625	49 875	8 665	164 635
Huder m. m.	—	565	408 175	722 623	172 809	448 820
Andre varer inden gruppen: «Huder og skind samt tilvirkninger deraf . .	—	—	5 086	129 642	8 764	233 366
Levende vækster og frø samt plante- stoffer og tilvirkninger deraf	—	10	944 356	341 285	280 793	169 733
Træmasse og papir og tilvirkninger deraf	6	67	54 910	305 276	26 353	73 763
Garn	—	126	—	544	—	—
Andre varer inden gruppen: Garn og traad samt rebslagerarbejde . .	—	—	87 116	368 757	30 669	243 944
Vævede stoffer	—	60	19 157	312 677	128 262	1 475 072
Færdige klæder og diverse manufak- turvarer af spindestoffer	—	604	21 159	199 407	13 995	266 915
Gummi, guttaperka, tjære, lim m. m.	22	22	117 184	326 044	39 424	218 177
Oljer og fedtstoffer samt tilvirkninger deraf	1	1	171 164	106 879	284 862	169 495
Kosmetiske stoffer	—	52	15 999	174 421	1 470	22 965
Cement	484 000	19 363	5 654 637	226 186	2 020 778	80 831
Marmor, porfyr, serpentin m. m. . .	246 000	3 200	16 291	12 614	1 461	1 255
Andre varer inden gruppen: Mine- ralier og jordarter samt tilvirknin- ger deraf	—	—	31 189 174	1 001 894	5 742 107	303 744
Kemiske præparater og materialier . .	—	4	144 249	107 378	89 023	30 068
Jagtkrudt, fint	13 107	17 039	1 540	2 002	—	—
Minekrudt, grovt	36 000	23 400	—	—	—	—
Andre varer inden gruppen: Spræng- og tændstoffer	—	—	15 358	38 568	853	3 412
Stangjern og façonjern	10 058	1 609	1 589 604	234 336	53 898	8 624

	Norge.		Sverige.		Danmark.	
	Kg.	Mk.	Kg.	Mk.	Kg.	Mk.
Jernbaneskinner	718 675	71 867	1 449 640	144 964	—	—
Sølv, ubearbejdet	63	8 221	31	4 036	—	—
Sølvarbejder	15 1/2	5 646	115 1/2	18 728	120	20 426
Andre varer i gruppen: «Metaller og metalarbejder»		280	6 365 541	2 406 075	1 619 671	1 112 953
Elektriske maskiner og apparater af vegt høist 100 kg. pr. stk.	15	785	23 440	197 254	2 668	19 039
Andre varer i gruppen: «Maskiner, motorer m. m. og dele deraf»	—	20	2 012 959	2 843 428	1 809 668	2 100 645
Lommeure og urverk	—	—	st. 522	13 519	st. 144	3 748
Pianoer, orgler og harmoniums	—	—	» 49	14 392	» 6	4 050
Andre varer i gruppen: «Instrumen- ter og urmagerarbejder»	—	709	kg. 6 951	121 329	kg. 17 457	169 234
Seilfartøier af træ	st. 3		st. 4		st. 2	
	Netto r.-tons		Netto r.-tons		Netto r.-tons	
	2 153	32 200	1 010	54 000	380	11 865
Dampskibe af mindst 19 reg.-tons af jern	st. 1		st. 2			
	Netto r.-tons					
	689	354 450		21 600	—	—
Andre varer inden gruppen: «Fartøier og baade»	—	—	—	292	—	991
Literatur og kunstsager, undervis- nings- og skrivemateriel	—	1 232	—	918 731	—	64 322
Galanteri- og kortvarer	—	511	kg. 1 354	—	kg. 15 881	—

Finlands forannævnte eksport til Norge
bestod af:

	Kvantitet.	Værdi i mark.
Halm	kg. 2 118 682	63 560
Hø	» 490 926	39 274
Planker	m. ³ 49	2 205
Battens	» 2 009	75 338
Bord	» 942	32 028
Planke- og bordender	» 428	3 852
Seilfartøier af træ	st. 1	7 660
	r.-tons 922	
Reexport	—	7 705

Export. Som nævnt opgik Finlands eksport i 1905 til et beløb af 247.8 mill. mark, udvisende en stigning af 32.2 mill. mk. mod det foregaaende aar; heraf er dog 10.3 mill. en følge af de i 1905 for flere varegrupperes vedkommende forhøiede priser, væsentlig for trævarer, madvarer og metalarbejder.

Exporten af *træl*ast udgjorde i 1905 fmk. 124 318 000, eller mere end halvdelen af den totale eksport, og overstiger eksporten i 1904 med 4 111 000 mark. Stigningen henfører sig til den sagede vare, medens eksporten af ubearbejdet, rund last er gaaet betydelig ned.

Af træl^{ast} udførtes i 1905, sammenlignet med de to nærmest foregaaende aar, følgende:

		1903.	1904.	1905.
Planker	1 000 m ³	390	340	323
	1 000 mk.	21 473	15 312	14 554
Battens	1 000 m ³	837	847	903
	1 000 mk.	33 468	29 657	33 889
Bord	1 000 m ³	1 212	1 245	1 259
	1 000 mk.	42 417	39 845	42 802
Ubearb. last af furu ell. gran	1 000 m ³	2 420	2 931	2 432
	1 000 mk.	18 044	20 023	16 474
Tilh. ell. delvis saget	1 000 m ³	279	302	265
	1 000 mk.	4 964	4 767	5 970
Saget eller halvforædlet	1 000 m ³	2 684	2 679	2 737
	1 000 mk.	100 938	88 055	94 698
(Heri indgaar ovenstaaende opgaver for planker, battens og bord).				
Trævirke af an- dre indenland- ske sorter . . .	1 000 m ³	682	717	662
	1 000 mk.	3 025	3 595	3 312

Blandt træarbejder er den vigtigste eksportartikel traadsneller, hvoraf der i 1905 udførtes for 2 880 000 mark, eller ca. 200 000 mark mindre end det foregaaende aar.

Varegruppen træmasse og papir viser en stigning i exportværdi af ca. 3,3 mill. mark mod det foregaaende aar. Exporten af de forskellige produkter inden denne gruppe fremgaar af følgende tabel:

	1904.	1905.
Træmasse, sleben .. 1 000 kg.	53 941	51 669
— kemisk . —«—	5 039	8 876
Pap og asfaltfilt .. —«—	34 375	38 003
Omlags-, presse- og tagpapir	—«—	18 928
Tapetpapir	—«—	3 928
Tryk- og konceptpapir	—«—	24 098
Papir, andre slags —«—	1 447	1 729

Af tabellen sees, at exporten af slebet masse er mindsket, medens exporten af kemisk masse er steget i betragtelig grad. Denne udvikling staar i overensstemmelse med det udenlandske markeds retning, hvor den kemiske masse synes at blive mere efterspurgt.

Madvarer viser for 1905 en usedvanlig stigning i exportværdi, hele 11,4 mill. mark. Smørret udgjør her den vigtigste vare; exportens udvikling fremgaar af følgende tabel:

Exportret i:

	1 000 kg.	1 000 mark.
1901	8 972	21 890
1902	9 669	22 599
1903	10 297	23 602
1904	12 198	27 369
1905	15 937	38 047

Huder og skind udviser stigning i exporten, der udgjorde 5,8 mill. mark mod 4,4 mill. foregaaende aar; uberedte huder synes mest at have bidraget hertil.

Den relativt største stigning af samtlige exportvarer viser de til *metalindustrien* hørende produkter. Exportværdien for de vigtigste tre grupper udgjorde i 1905 fmk. 18,2 mill., mod 7,7 mill. det foregaaende aar. Ligesom de til metal- og maskingrunderne hørende varer næsten udelukkende har sin afsætning paa Rusland, er dette land ogsaa den eneste udenlandske køber af de ved finske verksteder byggede fartøier.

Exporten af forannævnte varer var:

	1905.	1904.
	Mark.	Mark.
Metaller.....	7 844 000	3 747 000
Maskiner	2 764 000	1 064 000
Fartøier.....	7 617 000	2 852 000

Af industriprodukter, hvis export i 1905 er steget, kan nævnes garn og vævede stoffe. Af varer, hvis export ogsaa er steget, anføres bl. a. (værdi i fmk.):

Fiskekonserver 227 000 (udelukkende til Rusland)	
Fugl, vildt 732 500 (væsentlig » —)	
Melk og fløde . 804 700 (udelukkende » —)	
Granitblokker,	
feltspat m. m. 338 000 (væsentlig » —)	
Gadesten 246 700 (— » —)	
Fyrstikker 101 500	

Mindskning i export viser:

Tjære 960 000, foregaaende aar	1 289 000
Tyttebær 56 000, — »	297 000

Afkastningen af tyttebær var i 1905 meget daarlig.

Af statistiken fremgaar, at Finlands handelsomsætning med de forskellige lande i 1905 har undergaaet følgende forandringer:

Norge, omsætningen er liden, men forholdsvis er stigningen betydelig,

Sverige, stigning, men ubetydelig, den for-
deler sig temmelig jævnt paa import og export,

Danmark, stigning fra 21,5 mill. til 25,4 mill., eller ca. 18%,

England, stigning med ca. 14,8%, exporten er tiltaget mere end importen,

Tyskland, stigning med ca. 11,7%, exporten er steget med ca. 35,7%, importen med 6,7%,
Frankrige, mindskning med ca. 5%, væsentlig importen,

Belgien, stigning med ca. 18,6%, væsentlig importen,

Holland, importen er ubetydelig, exporten er steget med 20,4%,

Spanien, mindskning med 33,9%, væsentlig exporten,

Italien, stigning, væsentlig importen.

Af de fra distriktets vicekonsuler indkomne aarsberetninger for 1906 hidsættes følgende uddrag:

Wiborg. (Vicekonsul L. E. A. Wahl's beretning.)

Importen udgjorde i 1906 en værdi af ca. 41½ million mark, exporten ca. 29½ million. Wiborg har fra gammel tid været den største importør af norsk sild til Finland; for ca. 15 aar siden beherskede den norske sild fuldstændig markedet, importen udgjorde da ca. 25 000 tønder; for nærværende er den fortrængt af skotsk, der nu importeres til forannævnte kvantum, medens importen af norsk vare kun beløber sig til ca. 5 000 tdr., udelukkende storvaarsild SW, S, KKKK samt noget KMK og M. En stor del af silden reexporteres til St. Petersburg. Priserne har varieret mellem rmk. 14 og

16, frit leveret i Wiborg. Den fornemste importør af sild er firmaet G. Hagmans Efterfølger. Af anden saltet fisk samt af tørfisk afsættes her kun mindre partier til detaljhandlere.

Wiborgs havn besøgte i 1906 af 104 norske skibe med en drægtighed af 73 566 reg. tons. De ankomne skibes samlede antal var 1 475 dr. 468 972 reg. tons. Skibsfarten aabnedes den 3. mai og lukkedes den 13. december.

Borgå. (Vicekonsul *A. Hortling's* beretning.)

Importen steg i 1906 til ca. 1½ million og exporten til ca. 4 millioner mark. Importen fra Norge er ringe, den udgjorde tilsammen ca. 11 000 mk., hvoraf saltet fisk for 352 mk., tørfisk 9 276 mk. og tran 1 545 mk. Nogen export til Norge har ikke fundet sted. Havnen besøgte af 177 skibe dr. 61 525 reg. tons, hvoraf 16 norske dr. 8 996 reg. tons. Skibsfarten aabnedes den 28. april og lukkedes den 2. december.

Hangö. (Vicekonsul *E. G. Hedman's* beretning.)

Hangö havn har i 1906 været aaben uden afbrydelse. Til skibsfartens sikkerhed er der paa Bengtskär opført et fyr med sirene, der er fuldført og sat i virksomhed. Hangös betydning som Finlands fornemste vinterhavn er kjendt; staten har ved store havneanlæg og sterke isbrydere sørget for, at landets behov af en uafbrudt handelsforbindelse sjøværts her kan opretholdes.

Over Hangö blev der i 1906 indført varer til en værdi af ca. 10½ million og udført for ca. 44 millioner mk. Hvad der heraf er norske varer, unddrager sig bedømmelse, da f. ex. fisk indkommer saavel over Stockholm som Kjøbenhavn; direkte fra Norge kan intet sees at være indkommet. Emigranttrafikken foregaar næsten udelukkende over Hangö; der emigrerede i aarets løb 30 761 personer, hvoraf 17 044 finner og 13 717 russere.

Havnen besøgte af 748 fartøier dr. 322 000 reg. tons, hvoraf 13 norske dr. 6 714 reg. tons.

Åbo. (Vicekonsul *C. J. Parelius's* beretning.)

Åbo havn holdes aaben hele aaret rundt for dampskibe ved hjælp af isbryder. Regelmæssig vintertrafik er i de senere aar opretholdt og Åbo konkurrerer sterkt og med held med Hangö om passagerbefordringen til Stockholm. — Importen steg i aaret 1906 til ca. 36 mill. og exporten til ca. 19½ mill. mark. Nogen direkte handelsforbindelse med Norge har under aaret ikke fundet sted. Åbo besøgte i 1906 af 785 skibe dr. 302 736 reg. t., hvoraf 31

norske dr. 20 186 reg. t. Havnen var isfri fra den 18. april til 17. december.

Bjørneborg. (Vicekonsul *K. J. Olin's* beretning.)

Byens export udgjorde ca. 11 mill. mark; deraf intet til Norge. Importen udgjorde ca. 7 mill., hvoraf direkte fra Norge 600 mk. Skibsfarten begyndte den 4. mai og lukkedes den 18. december. Havnen besøgte af 31 norske fartøier, dr. 18 436 reg. t. Det totale antal af ankomne skibe var 532, dr. 218 021 reg. t.

Nikolaistad (Wasa). (Vicekonsul *L. E. Backmans* beretning.)

Importen udgjorde ca. 20 mill., exporten ca. 2¼ mill. mark. Af varer, som importeredes fra Norge, kan nævnes tørfisk, saltet sild, tran samt krudt. Af tørfisk importeredes for ca. 103 000 mk. fra Norge af saltet sild for ca. 65 000 mk., heraf dog ikke ubetydelig sydsvensk vare. Norsk tran begynder at vinde mere indgang, efterat den fra Antwerpen tidligere importerede blandede, billige vare er blevet belagt med told. Ren tran er nemlig toldfri. Norsk krudt importeredes til et beløb af 22 250 mk. — Af andre norske varer, der importeredes, dog i mindre partier, kan nævnes konserver, nedlagt fisk samt rammelister. Havnen besøgte af 410 skibe dr. 144 892 reg. t., heraf 23 norske dr. 18 623 reg. t. Skibsfarten aabnedes den 3. mai og afsluttedes den 4. december.

Uleåborg. (Vicekonsul *J. A. Fleischer's* beretning.)

Aarets import udgjorde ca. 13 mill., exporten ca. 15 mill. Af fiskevarer, fornemmelig saltet sild samt noget tørfisk, indførtes for ca. 44 000 mk., inkl. told; det meste formentlig norsk vare via Sundsvall og Wasa. Forbruget af importerede fiskevarer synes at være i nedgang, importen i 1904 udgjorde nemlig ca. 103 000 mk. Muligheden af tilførsel af fersk fisk fra Norge (Trondhjem—Sundsvall - Wasa) har været under overveielse inden interesserede kredse. Uleåborg besøgte i 1906 af 288 skibe dr. 180 114 reg. t., hvoraf 18 norske dr. 17 025 reg. t. — Skibsfarten aabnedes den 22. mai og afsluttedes den 10. november.

*

Konsulatet i Helsingfors' adresse er: Vestra Kajen 4, og kontortiden er fra kl. 11 f. m.—3 e. m.

Schweiz.

Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul dr. jur. *Georg Wettstein*, Zürich.

(Textilindustrien. — Kautschukindustrien. — Metalfabrikationen. — Konserver. — Aluminium. — Bygningsmaterialier. — Papir. — Fyrstikker. — Handelsomsætningen med de forskellige lande.)

Med hensyn til de enkelte produktionsgrene i Schweiz i 1906 er følgende at sige:

Textilindustri. Omsætningen i raasilke antog henimod aarets slutning ganske uanede dimensioner, da Amerika, som aabenbart havde den rigtige opfatning af forholdene, i august gjorde store bestillinger. Dette forhold karakteriseredes ved en hausse, som man ikke havde været vidne til paa 15 aar. De, som da havde solgt «à découvert» gjorde miserable forretninger. Vævningen af silketøi opnaaede lidet tilfredsstillende resultater, medens derimod silkefarverierne i lang tid var overlæst med arbejde, men dog led noget under prisforhøielsen af de til farvningen nødvendige kemikalier. Saavel de sidstnævnte, som ogsaa silketøifabrikkerne, sluttede sig sammen i ringer.

Bomuldsvæverierne var ualmindelig sterkt beskæftiget, især med mousselin-fabrikation for broderi-industrien, og allerede i slutten af marts var produktionen for 4de kvartal udsolgt. Broderi-industrien har rigtignok i Amerika tabt meget af sin afsætning, men til gjenæld derfor vundet andre markeder.

I lin-industrien gjorde en prisstigning paa lingarn af fra 5—10 % sig merkbar og holdt sig til aarets slutning. I begyndelsen af juli var allerede hele garnproduktionen for aaret 1906 udsolgt, hvorved der ogsaa i denne industri indtraadte en forskyvning i omsætningsgebet rne. Den uld, som kom fra Tyskland, udviste en stigning af 10 %.

Kamgarsspinderierne opviste meget gode resultater, medens derimod uldtøifabrikationen i det forløbne forretningsaar har stillet sig ugunstigere.

I *kautschuk-industrien* er indførselen, naar undtages elastisk væv, traad for elastik-væveriet og drivremme, siden 1902 steget kvantitativt med 3 166 kvintaler, eller 80 %, og værdien er tiltaget med 1½ million frs., eller med 72 %.

Inden *metalindustrien* blev der i den gren af samme, som forarbejder ædelmetaller (ure, bijouteri), forbrugt mere guld og sølv end nogensinde før. Prisen paa jern steg særlig i 4de kvartal meget sterkt, saa at rujern gennemsnitlig kostede 13 % mere end tidligere. Gjen-

nemsprisen paa kobber steg med 25 %, og ⅔ af den forbrugte kobbertraad — d. v. s. betydelig mere end tidligere — blev forskrevet fra Frankrige.

Hvad *levnetsmidler* angaar, sank kjødpriserne paa grund af ringe høvling noget mod sommerens slutning, naaede imidlertid snart atter den tidligere høide og endog ud over den, da der ved høstens begyndelse, især fra Tyskland, gjorde sig en sterk efterspørgsel paa nævnte omraade gjældende. Afsløringen af forholdene ved de amerikanske konservefabriker udnyttedes paa en fiffig maade af baissiers, imidlertid indtraadte henimod august atter den tidligere tilstand.

Kjød- og fiskekonserver blev der indført mindre af. Grunden hertil er vel ikke alene aabenbarelsen af de amerikanske misforhold, men ogsaa den omstændighed, at der mod slutten af 1905 endnu under den gamle tarif blev anlagt større reservebeholdninger. Derimod har æg-importen under forhøiede priser tiltaget betydelig.

I *aluminium-industrien* gjorde ligeledes de høie konjunkturer sig merkbare. Alt blev opbudt for at tilfredsstille den øgede efterspørgsel; men erfaringen viser, at en aluminium-fabrik til rationel udnyttelse af sin vandkraft og til udbygning af de indre indretninger trænger aartier.

Maskinindustrien viser normale fremskridt og har med hensyn paa sit afsætningsomraade saa at sige helt ud specialiseret sig paa Italien.

Af *bygningsmaterialier* blev der paa grund af den livlige byggevirkomhed brugt langt mere end i de foregaaende aar. Især fremviser indførselen fra franske stenbrud en betydelig forhøielse. Vindusglas er i store mængder og næsten udelukkende forskrevet fra Belgien*). Trælastudførselen er ligeledes forøget, af løvtræ fra Tyskland, af naaletræ fra Østerrige-Ungarn og Frankrige. Samtlige træsorter og især egetræ er steget sterkt i pris. Parketgulve er der paa grund af toldforhøielsen blevet indført mindre af end tidligere.

Papir. Indførselen af trevlestoffer har ikke naaet forrige aars maximum. Udførselen til Frankrige og Italien etc. har forandret sig lidt.

Indførselen af *fyrstikker* har aftaget betydelig, hvad imidlertid vel mindre har sin grund i toldforhøielsen end i den indenlandske industris fuldkommengjørelse.

Samtlige *fedtstoffer* og *oljer* for tekniske øie med befandt sig i 1906 i stadig prisstigning.

*) I aaret 1907 vil indførselen af vindusglas komme til at blive mindre paa grund af, at fabrikation af samme er optaget i landet selv ved anlæg af større fabrikker.

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Angaaende handelsomsætningen med de forskellige lande kan meddeles følgende:

Hvad *Tyskland* angaar, er indførselszifrene steget forholdsvis mindre end i de tidligere aar; dette har sin grund i de nedadgaaende sukkerpriser, i den formindskede import af slagtekvæg, af alle slags kjødvarer, af drikkevarer, frugt og bær, af malt og humle, jern samt af brændt kaffe. Steget ender i indførselszifrene for korn, mel, grønsager og poteter. Indførselen af fabrikata er gaaet tilbage, dog spores rigtignok i metalindustrien et fremskridt. Udførselen er steget i samme forhold som tidligere, især hvad angaar slagtekvæg (i maanederne september og oktober), ost, chokolade og melkeprodukter samt silke, for hvilken imidlertid prisforhøielsen ikke maa forglemmes, medens paa den anden side exporten, navnlig af tekstilvarer, bomuldstøi og straavarer i modsætning til maskinbranchens produkter ligeledes har vokset.

Østerrige indførte mere slagtekvæg, kjødvarer, vin, sprit og sukker (for de to sidstes vedkommende med stor prisforhøielse) end i tidligere aar. Ligeledes merkes en forhøielse i importen af raastoffe (træmasse og filler undtagne), raasilke, bomuldsaffald, raa uld, stenkul, ædle og uædle metaller, træmaterialier, petroleum, huder, skind og landbrugsprodukter. Fabrikaterne har paa grund af store leverancer af jernbanevogne og aluminium holdt sig paa samme høide som i foregaaende aar. Udførselen af raastoffe og fabrikprodukter har tiltaget, specielt hvad angaar uld, avls- og melkekvæg, silkevarer, ure og maskiner, medens den derimod, hvad levnetsmidler angaar (specielt suppeartikler, chokolade, kakao, frugt og ost) er gaaet tilbage.

Frankrige udviste i sin import til Schweiz, hvad levnetsmidler angaar, en forskyvning: mindre vin (paa grund af den daarlige høst) og mere af levnetsmidler, især slagtekvæg, kjød, fisk og grønsager, og hvad raastoffe angaar (silke og uld) en ved prisforhøielse foraarsaget merindførsel, medens med hensyn til fabrikata indførselen i forhold til det sidste aar er gaaet tilbage, men alligevel endnu staar over de tidligere aar. Udførselen af raastoffe, raasilke, bomuldsaffald, raauld og uldaffald, kobber og kobberaffald, huder og skind har tiltaget. Udførselen af raa ædelmetaller, ligeledes af fabrikvarer — specielt silke og ure — har aftaget.

Italien sendte mindre raastoffe (navnlig vin og slagtekvæg) til Schweiz, men mere raasilke (27.349 millioner fr., hvoraf mindst 17 millioner falder paa prisforhøielsen), bagemel og hvedegryn end i 1905. Af fabrikata blev importeret mindre end i 1905. Derimod opviser udførselen

saavel af levnetsmidler (kakaoprodukter, sukkervarer og ost) — i modsætning til ølexporten — som af raastoffene (kjør, raauld, skinner, træmasse og filler) normal forhøielse. Udførselen af fabrikata har i næsten alle brancher været i jevn og regelmæssig vekst.

Belgien har i sin indførsel (kul, raauld og heste) ikke naaet fjoraarets zifre, selv om det ogsaa har sendt os mere rujern, zink, tin etc. og kemiske raastoffe. Udførselen har saavel med hensyn til levnetsmidler (ost og chokolade) som til raastoffe (huder, skind, raauld, ferrosilicium og zink) og fabrikata (textilvarer, metalvarer og øvrige artikler) tiltaget.

Nederlandene har i normal progression sendt Schweiz mere kakaopulver, linolje, torvstrø og levende planter. Merudførselen falder paa spindestoffe, maskiner, ure og i ringe grad ogsaa paa chokolade, medens derimod ostexporten er gaaet tilbage.

Storbritannien med sine europæiske besiddelser (Malta) indfører i temmelig stabil grad allerede i en aarrække til Schweiz fiskekonserver, biscuits, tobak og brændevin til et beløb af 1 til 1.2 millioner francs. Af raastoffe har det i det forløbne aar sendt os mere kul, rujern, inklusive hvidblik, raakobber, tin, zink og bly etc. saavel som raa ædelmetaller, og endelig heste og føl. For broderiindustrien blev der leveret mere bomuld, garn og tøier end tidligere. Exporteret blev i forrige aar atter mindre kondenseret melk og mindre raasilke, medens udførselen af ost og kakaoprodukter har tiltaget. Af fabrikata er mere silke og broderier exporteret, medens de øvrige artikler enten forblev stabile eller snarere er gaaet tilbage.

De Forenede Stater. Samhandelen med de Forenede Stater er i det store og hele gaaet tilbage. Af hvede og andre kornsorter, mølleprodukter, melasse og svinesmølt er der rigtignok indført mere, men derimod mindre aprikoser og anden frugt, kjødvarer og honning. Forøgelsen i raastoffe falder væsentlig paa bomuld, tobak, petroleum og træ, medens der for fabrikaternes vedkommende (maskiner og dele deraf, træmaterialier, skaarne etc., og læder) kank onstateres en tilbagegang. Udført blev mere ost og chokolade, mere ferrosilicium og bomuld og navnlig broderier og ure, medens udførselen af silke og silkevarer og ligeledes af huder og skind er gaaet tilbage.

Rusland indførte hertil mindre hvede end tidligere, men erholdt mere tekstilvarer og ure end nogensinde før.

Indførselen fra *Danmark* er paa grund af sidste aars ualmindelig store leverance af maskiner til cementfabriker denne gang gaaet til-

bage, medens den schweiziske udførsel af næringsmidler (chokolade, haard ost), cigarer, spindestoffe, ure og øvrige artikler er tiltaget.

Portugal har forøget sin udførsel hertil. Vinen er rigtignok gaaet tilbage; men omsætningen af kødkonserver, svamp og korkebark er tiltaget. Udførselen af broderier og silkestofte var ringere og forlagdes mere paa ure, maskiner, tjærefarver og barnemel.

Spanien leverede mindre end før (navnlig af fiskekonserver). Udførselen derimod er steget; denne stigning skriver sig især fra maskin- og urbranchen, medens omsætningen i kondenseret melk, broderier og emaljevarer er gaaet tilbage.

Donaulandene importerede mere næringsmidler end nogensinde tidligere og viser i bomuldsfabrikata, tekstilvarer og ure en forøget udførsel.

Tyrkiet, med hvilket land omsætningen gjen-nemgaaende har holdt sig temmelig uforandret, leverede mindre vin, men meget mer æg. Udførselen har tiltaget, navnlig i skotøi, maskiner, metaller og spindestoffe af alle slags, hvorved imidlertid prisforhøielsen paa bomuld ikke maa lades ude af betragtning.

Brasilien leverede i overensstemmelse med det normale fremskridt i landets handel mere kaffe og kakaobønner, vel at merke med prisforhøielse.

Argentina sendte mere malt og havre, derimod mindre hvede. Udførselen af maskiner og kjørereds-kaber, af ure og næringsmidler har tiltaget betydelig.

Det øvrige *Syd-Amerika* sender sine jordbrugsprodukter til Schweiz og erholder til gengæld bomuldsfabrikata, silkeprodukter, ure, kondenseret melk, chokolade, læder og skotøi, instrumenter, maskiner, kemikalier og samfærdselsmidler.

Afrikas og *Asiens* handelsomsætning med Schweiz formindskes aar for aar, selv om der ogsaa tilfældigvis her og der i bestemte kategorier kan konstateres en tilvekst. Saaledes viser f. ex. *Japan* paa grund af sin den 1. okt. 1906 i kraft traadte nye toldtarif en paafaldende tilvekst i urexporten did, da man endnu efter den gamle tarif søgte at indføre mest mulig.

Australien udviser som hovedindførselsartikler derfra raauld, tin, hvede, læder og bly, som hovedudførselskategorier kondenseret melk, silkebaand, bomuldsfabrikata, chokolade, maskiner og værktøi, ure, droger og kemikalier. Handelen med Australien udvikler sig meget langsomt.

Malta.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Oscar Gollcher*, La Valetta.

(Skibsfart. — Kulimporten. — Korn. — Olivenolje. — Bomuldsfrøolje. — Vin. — Øl. — Spiritus. — Petroleum. — Poteter. — Export.)

Skibsfart. Følgende tabel viser de forskellige landes deltagelse i skibsfarten paa Malta i 1906:

Dampskibe.

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Engelske	1 191	2 408 375
Østerrigsk-ungarske	464	300 804
Tyske	283	392 298
Italienske	181	239 713
Hollandske	70	52 865
Franske	60	52 052
Græske	36	46 823
Belgiske	24	30 741
N o r s k e	18	14 611
Maltesiske	13	4 349
Russiske	7	7 757
Tyrkiske	7	2 343
Danske	6	6 581
Svenske	5	5 885
Spanske	3	4 576
Rumænske	2	2 719
Japanske	1	1 157

I alt. . . 2 371 . . . 3 572 249

Seilskibe.

Nationalitet.	Antal.	Tons.
Italienske	793	32 006
Græske	102	9 162
Tyrkiske	27	2 481
Tunesiske	25	1 670
Maltesiske	22	2 247
Engelske	6	2 417
Montenegrinske	7	1 234
Samos	5	249

I alt. . . 987 . . . 51 466

Importen af kul udgjorde i 1906:

Fra Cardiff	313 453 tons
» Newport	43 290 »
» Liverpool	14 870 »
» Grimsby	9 094 »
» Newcastle	5 316 »
» Blyth	3 994 »
» Hull	2 155 »

I alt. . . 392 172 tons

Fragten for kul fra England til Malta udgjorde i 1906 gennemsnitlig 5 sh. à 5 sh. 6 d. pr. ton.

Korn. Importen af hvede udgjorde i aaret 1905—1906 125 781 quarters, hvoraf 121 501 quar-

ters fra Rusland. Af mel og bagervarer indførtes 84 661 kvintaler.

Olivenolje. Importen var i 1905 - 1906 28 301 caffisi à $4\frac{1}{2}$ gallon.

Bomuldsfrøolje. Der indførtes i 1905—1906 48 038 caffisi, hvoraf 31 932 caffisi fra Amerika.

Vin. Importen udgjorde 363 123 maltesiske tønder.

Øl. Der importeredes i 1905—1906 imper. gallons 1 512 528, mod imp. gallons 1 593 021 det foregaaende aar.

Det i 1905 - 1906 indførte kvantum kom fra:

England	imp. gallons 1 505 117
Tyskland	—»— 4 455
Østerrige-Ungarn . .	—»— 1 379
Amerika	—»— 799
Andre lande	—»— 778

Spiritus. Importen beløb sig i 1905—1906 til 16 141 maltesiske tønder, der kom fra følgende lande:

England	5 772 tdr.
Østerrige-Ungarn	5 677 »
Frankrige	2 166 »
Tyskland	1 553 »
Italien	172 »
Andre lande	214 »

Petroleum. Det kvantum, der importeredes i 1905—1906, udgjorde imp. gallons 1 791 484, hvoraf . . . imp. gallons 1 075 403 fra Rusland, og . . . » — 663 948 » Amerika.

Poteter. Importen udgjorde i 1905—1906 78 393 kvintaler, mod 79 350 kvintaler i 1904—1905. Det i 1905—1906 importerede kvantum kom fra:

England	54 718 kvintaler
Italien	17 635 »
Østerrige-Ungarn	5 707 »
Andre lande	333 »

Export. Af maltesiske produkter exporteredes i 1905—1906 128 224 kvint. poteter, 2 903 kvint. løg, 1 382 kvint. karve og 250 315 «cannes maltaises» (à 6' 12" engl.) bomuldstraad.

Barbados.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *F. E. W. Gardiner Austin*, Bridgetown.

(Skibsfart. — Økonomiske forhold. — Export. — Import.)

Skibsfart. I aaret 1906 ankom ialt 1 509 fartøier dr. 1 373 496 reg.-tons; heraf var 13 krigsskibe, 4 yachter, 659 dampskibe og 833 seilskibe. Af den samlede dampskibstonnage falder paa det britiske flag ialt 1 090 052 tons, det *norske* 39 979 tons, det tyske 21 715 tons; kun 2 amerikanske dampskibe dr. tilsammen 1 188

tons anløb i 1906. Af seilskibstonnagen ankom under britisk flag 80 900 tons, under *norsk* 45 110 tons og under amerikansk 18 000 tons.

De vigtigste dampskibslinjer, der anløber havnen her, er: fra Storbritannien og Irland The Royal Mail Steam Packet Comp., fra de Forenede Stater Royal Mail Steam Packet Company, fra Canada Lloyd—Brazileiro, The Pickford & Black Line, samt The Lamport & Holt Line, Hamburg—American og Lloyd—Brazileiro paa vei fra Brasilien til de Forenede Stater.

En af de mest tilfredsstillende foreteelser i 1906 var den raske udvikling af kulhandelen, der væsentlig skyldes den stigende samfærdsel mellem de Forenede Stater og Brasilien. I aarets løb ankom ikke mindre end 227 dampskibe for at indtage bunkerul og det indtagne kvantum beløb sig til 46 682 tons, eller ligesaa meget i aaret 1906 alene som i de 3 næstforegaaende aar tilsammen. Betydningen af denne udvikling kan ikke overvurderes.

Ogsaa i passagertrafikken udviser aaret en betydelig stigning: der ankom i aarets løb 15 607 personer, hvoraf 3 553 salon- og 12 054 dækspassagerer; af de sidstnævnte var noget over 3 000 arbejdere, der vendte hjem fra Panama og medbragte ialt omkring £ 18 000. Der er ingen tvil om, at aabningen af Panamakanalen vil yderligere befordre skibsfarten og kulhandelen paa Barbados; afsondret som denne ø ligger i Atlanterhavet, udenfor den halvcirkel, de øvrige Antiller danner, har Barbados uden tvil en enestaaende beliggenhed fra et skibsfartsinteresseret synspunkt betragtet.

Økonomiske forhold. Hvad øens finansielle forhold angaar, er de meget tilfredsstillende; koloniens bruttoindtægter beløb sig til £ 127 326, eller med fradrag af restitutioner etc. en nettoindtægt af £ 118 590, hvilket viser en stigning fra aaret 1905 af £ 7 401. Tilvæksten skyldes væsentlig forøget import af kul, mel, bomuld, uldvarer og trælast; heraf fremgaar det, at befolkningens forøgede købeevne har givet sig udslag i rigeligere anskaffelse af livsfornødenheder. I importen af spirituøse drikke noteres en svag nedgang, uden tvil en følge af, at de britiske tropper er trukket bort fra Vestindien. Folkets forøgede købeevne finder sin forklaring dels deri, at et stort antal arbejdere, som har søgt ud herfra til kanazonen, regelmæssig sender hjem til sin familie her en del af sin løn, dels i den almindelige udbredelse af det kooperative system med uddeling af bonus til medlemmerne; en medvirkende aarsag er ogsaa kulhandelen og den her først nylig indførte bomuldsindustri, der har bidraget til forøget pengecirkulation blandt de arbejdende klasser.

Export. Værdien af raa bomuld, udskibet i 1906, var £ 26 006, eller £ 8 795 mere end i 1905. Den samlede exportværdi viser i 1906 en nedgang af £ 67 510. Denne nedgang skyldes de lave sukkerpriser i det forløbne aar: i 1905 udførtes 47 097 oksehoveder sukker og 39 370 fade melasse til en samlet værdi af £ 628 796 og med en middelpriis pr. oksehoved af £ 9.10.0 — i 1906 udførtes 56 873 oksehoder sukker og 51 398 fade melasse til en samlet værdi af £ 566 039 og med en middelpriis pr. oksehoved af £ 6.0.0. Af det exporterede kvantum sukker gik i 1906 20 465 oksehoveder til England og 20 116 til Amerika, deraf endel til Canada. For nogle aar siden gik praktisk talt hele høsten til de Forenede Stater. Den exporterede melasse gik næsten udelukkende til Newfoundland og Canada.

Paa grund af postkontrakternes ophør i aarets løb er banaindustrien gaaet sterkt tilbage. Aaret viser ogsaa nedgang i exporten af bagverk (knækkebrød?), idet de nærliggende øer nu selv har faaet fabriker, der tilfredsstiller deres behov.

Import. Blandt de lande, der forsyner øen med importvarer, kommer Storbritannien i første række med en værdi for 1906 af £ 482 116, eller en stigning fra det foregaaende aar af £ 37 000. Som nr. 2 kommer de Forenede Stater med en værdi af £ 404 334, eller en forøgelse af £ 68 000, der væsentlig skyldes den sterke stigning i kulhandelen, idet nemlig den største del af kullene kommer fra Norfolk, U. S. A. Værdien af importen fra Canada var £ 86 678, en stigning af £ 3 000 fra 1905. Handelsomsætningen med Canada gaar langsomt, men sikkert fremad. Importen fra Britisk Guiana beløb sig til £ 35 779, mod £ 25 309 i 1905; forøgelsen skyldes den stigende risimport.

Sundhedstilstanden paa øen var i 1906 den bedste.

Demerara (Britisk Guiana).

Aarsberetning for 1906 fra konsul C. A. McLean, Georgetown.

(Import. — Export. — Skibsfart. — Fragter. — Lods-
penge og havneafgifter).

Import. Koloniens samlede import androg i budgetaaret 1905—1906 til en værdi af \$ 7 872 381 og bestod af en mængde forskellige artikler, saavel raastoffe som fabrikater. Der fandt ingen direkte import sted fra Norge.

Export. Den samlede export udgjorde i det nævnte aar en værdi af \$ 9 404 737. De vigtigste exportartikler er: Sukker, rhum, ris,

sirup, kakao, gummi og trælast («green-heart timber»).

Skibsfart. Antallet af norske skibe oversteg i 1906 det foregaaende aars. De ankomne norske dampskibe bragte korn fra New York og stykgods fra Storbritannien, medens de ankomne norske seilskibe var ladede med kul. De afgaaede norske skibe medførte væsentlig ladning af sukker, rhum og «molaseuit», medens de norske skibe indtog ladning af trælast.

Fragter. Der betales i 1906 følgende fragter:

For sukker til London 17 sh. 6 d. pr. ton.

» — - Liverpool 15 à 20 sh. — —

» — - Halifax 11 cts. pr. 100 lbs.

» trælast 11 d. à 11½ d. pr. kub.fod.

Lodspengene udgjør:

1. For lodsning til eller fra Georgetown's havn til eller fra fyrskibet: for skibe med et dybgaaende af 10 fod eller derunder \$ 8.00, fra 10 til 11 fod \$ 9.00, 11 til 12 fod \$ 11.00, fra 12 til 13 fod \$ 13 o. s. v.

2. For flytning inden havnen \$ 3.00.

3. For lodsning fra Georgetown til Essequibo River eller fra Essequibo River tilsjøs: for skibe med dybgaaende af 10 fod eller derunder \$ 16.00, fra 10 til 11 fod \$ 17.00, fra 11 til 12 fod \$ 18.00, fra 12 til 13 fod \$ 21 o. s. v.

4. For flytning inden Essequibo River: for en afstand af 10 eng. mil og derunder \$ 10 og 1/3 af lodspengene fra Georgetown til Essequibo River, for en afstand af over 10 indtil 30 eng. mil \$ 10 og 1/2 af lodspengene fra Georgetown til Essequibo River, for en afstand af over 30 eng. mil \$ 10 og 2/3 af lodspengene fra Georgetown til Essequibo River.

5. For lodsning til eller fra havnen New Amsterdam: for et dybgaaende af 8 fod eller derunder \$ 8.00, over 8 indtil 9 fod \$ 9, over 9 indtil 10 fod \$ 12.00, over 10 indtil 11 fod \$ 16 o. s. v.

Lodsningen er ikke obligatorisk, og der er intet til hinder for at træffe speciel aftale med vedkommende lods om godtgjørelsen for lodsningen.

Havneafgifter. Der maa betales 4 cents pr. ton i fyrafgift samt i tonnageafgift for seilskibe paa 70 tons og derover 25 cents pr. ton og for dampskibe det samme beløb eller en afgift af de indlastede eller udlossede varer.

Ecuador.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Henry Rickert*, Guayaquil.

(Almindelige bemærkninger. — Skibsfart. — Export: kakao, kaffe, kautschuk, elfenbensnødder, huder, frugt, panamastraa. — Import. — Industri: sukker, øl, lys og sæbe, grubedrift, hattefabrikation. — Indvandring. — Kurser. — Jernbaner. — Telegraf. — Toldlov. — Monopoler. — Sundhedstilstand).

Ecuadors handelsrørelse var i 1906 meget begrænset, dels paa grund af de politiske begivenheder i aarets løb, dels paa grund af de slette høstresultater.

Den 1. januar udbrød en revolution, som efter 3 ugers forløb førte til, at republikens præsident, Lizardo Garcia, blev fordrevet. General Eloy Alfaro var derefter diktator, indtil nationalforsamlingen, der sammenkaldtes i oktober 1906, valgte ham til republikken Ecuadors præsident. Til trods for revolutionens kortvarighed fik man dog føle dens følger.

Den anden grund for den utilfredsstillende udvikling af republikens handel var tørken inde i landet; høsten gav et daarligt udbytte, altfor ringe i forhold til folkemængden, saa at priserne paa fødemidler begyndte at stige og gjorde befolkningen endnu fattigere, end tørken i de to foregaaende aar allerede havde gjort. For at afdæmpe følgerne af den feilslagne høst besluttede kongressen i oktober 1906, at importen af alle næringsmidler skulde være toldfri, men heller ikke denne forholdsregel kunde hjælpe paa handelen mellem kystdistrikterne og indlandet.

Høsten i kystdistrikterne, lavlandet, gav heller ikke i det store og hele taget noget godt resultat, udbyttet af den vigtigste artikel, kakao, var vistnok bedre end i 1905, men dog ikke saa rigt, som man kunde have ventet i betragtning de omfattende udvidelser af plantagerne, som har fundet sted i de sidste 10 aar.

Skibsfart. I 1906 ankom til Guayaquil 196 fartoier dr. 354 354 netto reg. tons, hvoraf 3 norske (alle seilskibe) dr. 2 786 tons.

Export. Totalexporten beløb sig i 1906 til 55 291 tons til en værdi af sucrés 21 964 714 = £ 2 196 471, mod 50 715 tons, til en værdi af sucrés 18 565 668 = £ 1 856 566 i 1905, altsaa en stigning saavel i mængde som i værdi.

Kakao. Til Guayaquil ankom i 1906 følgende kvantiteter:

Arriba-kakao . . .	325 474.53 qq.	=	14 971 828 kg.
Balao- »	91 024.08 »	=	4 187 108 »
Machala- »	40 406.66 »	=	1 858 707 »

Ialt.. 456 905.27 qq. = 21 017 643 kg.
mod 403 216.19 qq. = 18 547 945 kg. i 1905, eller en forøgelse af 12% i 1906.

Der exporteredes fra alle republikens havne i 1906:

fra Guayaquil	21 304 207 kg.
» Manta	74 087 »
» Balua de Caraquez	1 234 624 »
» Esmeraldas	76 619 »
» Puerto Bolivar	737 076 »
» Cayo	284 »

Ialt.. 23 426 897 kg.

mod 21 127 833 kg. i 1905. Den største del udskibes herfra til Havre for ordre og gaar saa videre til Holland, Belgien, Tyskland og England.

Priserne for god kvalitet af Arriba-kakao varierede mellem s. 12.00 og s. 29.25, eller sh. 24 og sh. 58/6 pr. 46 kg. ex kano i Guayaquils havn ved ankomsten fra produktionsstedet. Priserne paa andre kvaliteter var forholdsvis lavere. Priser fra suc. 25.00 (50 sh.) og derover beholdtes kun fra november maaned af, som følge af god efterspørgsel fra de Forenede Stater og en gunstig stilling paa de forskellige kakaomarkeder i Europa og Nordamerika.

Kaffe. Der exporteredes i 1906 2 657 084 kg., mod 2 205 764 kg. i 1905. Priserne for gode kvaliteter varierede mellem suc. 13.50 og suc. 17.00 eller 27 sh. og 34 sh. pr. 46 kg. ex kano ved ankomst til Guayaquil.

Gummi. Opmuntret ved de høje priser, der betales for dette produkt, har mange plantageeiere nu begyndt at dyrke kautschuktræet; den første høst af de nye plantninger vil naturligvis først indfinde sig om nogle aar. Høsten i 1906 beløb sig til 632 569 kg., mod 586 556 kg. i 1905.

Priserne var i 1906:

For «tiriado» . . . suc.	90—110 eller sh.	180—220
» «andullo» . . . »	130—158 »	» 260—316

alt pr. 46 kg.

Elfenbensnødder. Der exporteredes 21 796 639 kg. i 1906, mod 19 036 369 kg. i 1905.

Priserne var:

For uskallede nødder

suc. 2.80—3.60 eller sh. 5/6 — 7/3

» afskallede nødder

suc. 5.40—7.10 eller sh. 10/10—14/3

alt pr. 46 kg.

Huder. Exporten af denne artikel stiger fra aar til aar. I 1906 exporteredes 1 249 426 kg., mod 1 196 469 kg. i 1905. Priserne for serranos (fra indlandet) varierede mellem suc. 32 og suc. 38, eller sh. 64—76, og for criollos (fra kystdistrikterne) mellem suc. 25 og suc. 33, eller sh. 50—66, pr. 46 kg.

Frukt, særlig bananer og appelsiner, exporteres i maanederne april—december til Chile; i 1906 var exporten 2 800 tons.

Panamastraa, der anvendes til forfærdigelse af de bekendte panamahatte, exporteredes i større mængder i 1906, nemlig ca. 68 tons, mod 7 tons i 1905. Denne artikel gaar væsentlig til Peru, Tyskland og Frankrige. Foruden de kvantiteter, der optages i toldstatistiken, gaar betydelige mængder som smuglegods til Peru.

Andre exportartikler er tobak, bomuld og kapok, hvoraf der dog endnu kun exporteres meget smaa kvantiteter.

Import. Totalimporten beløb sig i 1906 til 87 303 362 kg. til en værdi af suc. 17 011 605, mod 79 834 tons til en værdi af 15 733 891 suc. i 1905, altsaa en forøgelse saavel i mængde som i værdi. Denne forøgelse fordeler sig procentvis saaledes paa de vigtigste importlande: De Forenede Stater ca. $2\frac{1}{2}$ %
England » 18 %
Frankrige » 12 %
Belgien » 41 %

Importen fra Tyskland viste en nedgang af $\frac{1}{4}$ %.

Importen fordelte sig saaledes paa de forskellige lande:

Fra	Mængde i kg.	Værdi i sucres.
Tyskland	9 805 279	3 095 144
Store Antiller	18	20
Australien	2 370 000	9 770
Argentina	151	850
Østerrige	1 047 797	40 875
Belgien	3 022 130	776 248
Columbia	322 866	49 664
Cuba	641	4 041
Chile	1 801 260	198 552
Kina	38 894	55 221
Skotland	45 546	18 873
Spanien	1 493 603	492 224
De Forenede Stater	28 079 262	4 656 895
Frankrige	1 410 679	1 275 797
Holland	1 076	545
England	35 388 666	5 539 840
Irland	590	1 630
Italien	812 877	521 684
Mexico	49	—
Nicaragua	4 680	2 000
Panama	12 146	5 890
Peru	1 272 898	205 953
Salvador	371 368	52 773
Uruguay	886	7 110

Paa de forskellige artikler fordelte importen sig saaledes:

Fra	Mængde i kg.	Værdi i sucres.
Oljer	320 383	102 811
Næringsmidler	14 040 243	2 544 713
Diverse artikler	2 198 641	923 314
Levende dyr	306 580	42 940
Vaaben og ammunition	230 248	146 508
Skotøi og skomagerartikler	83 054	281 478
Pelsverk	78 507	111 078
Cement, sten og ler	1 929 611	48 450
Læder	17 141	49 917
Droger og medikamenter	640 170	446 780
Fartøier	45 845	39 758
Jernvarer	4 268 516	997 506
Fyrstikker	114 562	38 865
Traad og taugverk	249 011	250 977
Musikinstrumenter	70 882	91 382
Juveler etc.	3 003	39 018
Bøger og protokoller	110 528	83 598
Stentøi og krystalvarer	1 309 658	369 702
Træ, bearbejdet og ubearbejdet	6 232 799	183 802
Maskiner	10 091 734	1 278 493
Mineralvand	36 711 689	346 491
Myntet guld og sølv	1 731	1 967 000
Papirvarer	957 780	291 449
Parfumerier	130 947	162 360
Farver og lak	174 760	50 909
Færdige klæder	133 507	391 189
Silkevarer og silketøier	15 853	204 311
Hatte	26 272	166 065
Diverse vævede varer	3 004 634	4 226 035
Planter	642 492	183 032
Stearinlys	667 607	282 088
Vine og likører	2 494 974	669 586

Industrier. Sukker. Der produceredes 146 000 qq. i 1906, mod 125 000 qq. det foregaaende aar, men selv med denne forøgede produktion kunde ikke den stigende efterspørgsel tilfredsstilles, og man maatte ty til import af sukker. Ecuadors sukkerrafinaderier dannede et syndikat og solgte sine produkter til høje priser; det lykkedes derfor syndikatets modstandere at faa sat igjennem en beslutning af kongressen om, at sukker skulde indføres toldfrit, som et modtræk mod syndikatets høje priser. Som følge af denne beslutning reducerede syndikatet straks sine priser med 25 %, nemlig fra suc. 10 til suc. 7.50 pr. qtl. = 46 kg.

Øl. Som følge af en reduktion af importtolden paa øl har de indenlandske bryggerier havt en endnu skarpere konkurrence end tidligere at bestaa med indførte ølsorter.

Lys og sæbe. For disse artikler findes der endel fabriker her i landet, men deres produkter

er begrænset og strækker paa langt nær ikke til for behovet her.

Grubedrift. Der findes kun et eneste grube-foretagende i Ecuador, nemlig Zaruma guld-miner, der eies af «South American Development Co.». Med hvilket resultat disse miner drives, er ikke bekjendt.

Straahattefabrikation. Efterspørgselen efter panamahatte var vedblivende sterk under første halvdel af aaret, og høje priser betaltes. Senere blev markedet noget slappere. Der exporteredes hattetilen angiven totalværdi af suc. 2232872 eller £ 223 287, mod suc. 1283 753 eller £ 128 375 i 1905.

Immigration. I 1905 fremsattes et forslag for regjeringen om at faa bragt 5 000 familier over fra Europa, særlig fra Tyskland og Holland. Dette forslag vedtoges af kongressen i 1906, men der fordredes en garantisum af £ 10 000 af kontraktørerne, der imidlertid ikke disponerede over noget saadant beløb; de arbejder nu paa at tilveiebringe den nævnte sum.

Vekselkursen fluktuerede kun lidet i det forløbne aar. 90 dages sigt veksler paa Hamburg stod i 92½ % à 94½ % eller sucres 192.50 à 194.50 pr. 400 mark.

Jernbaner. Linjen til Quito aabnedes i 1906 for trafik til Ambato, og der forsikres, at den vil blive fuldført helt frem til Quito i løbet af 1907. Der planlægges ogsaa andre baner, nemlig fra Manta til Santa Ana, fra indlandet til østen, og fra Huigra, en station paa Guayaquil—Quitobanen, til Cuenca; den sidstnævnte linje har de bedste udsigter, idet den vil komme til at forbinde rige provinser med landets vigtigste havn.

Telegraf. De kabler, som «Central and South American Telegraph Co.» har forpligtet sig til at nedlægge mod en forlængelse paa 50 aar af sine privilegier i Ecuador, er nedlagt i 1906, saa at lodsstationen ved Puná i Guayaquil-bugten nu har telegrafforbindelse med Guayaquil; det er saaledes nu endelig muligt at afsende og modtage meddelelse til og fra skibe, beliggende ved Puná.

Statsgjælden. Der blev i slutningen af 1906 udstedt for ialt suc. 852 000 i 6 % obligationer, hvoraf suc. 112 500 er anbragt.

Toldloven, der var ment at skulle helt forandres, forblev næsten uforandret i kraft i aarets løb, fordi vedkommende kommissions forslag ikke blev fremlagt itide. De eneste vigtigere forandringer er forhøielsen af exporttolden paa elfenbensnødder, der nu er fastsat saaledes:

Sucr. 0.06 = 1 sh. ½ d. pr. kg. brutto for afskallede nødder,

sucr. 0.04 = 1 sh. pr. kg. brutto for uskallede nødder.

Monopolartikler. Diktatoren, general Eloy Alfaro, befalede i april 1906, at monopolerne paa krudt, cigaretpapir og fyrstikker skulde ophøre, og fastsatte følgende todsatser:

For krudt 100 centavos (2 sh.) pr. kg. brutto, for cigaretpapir 10 centavos (2½ d.) pr. kg. brutto, for fyrstikker 70 centavos (1 sh. 5 d.) pr. kg. netto, + suc. 100 i tillægstold, hvilke beslutninger er godkjendt og bekræftet af kongressen.

Sundhedstilstanden i Guayaquil var i 1906 tilfredsstillende; der optræder altid enkelte spredte tilfælde af gul feber her, men sygdommen havde i det forløbne aar ingen epidemisk karakter.

Trinidad.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *Edgar Tripp*, Port of Spain.

(Skibsfart. — Import. — Export.)

Skibsfart. Der ankom i 1906 til Port of Spain 11 norske skibe dr. 10 236 reg.-tons. Heraf var 4 skibe dr. 6 964 tons dampskibe og 7 skibe dr. 3 272 tons seilskibe.

Import. Totalværdien af koloniens import udgjorde i budgetaaret 1905—1906 £ 3 120 667.

Af de enkelte importartikler kan nævnes: Smør (679 725 lbs., hvoraf ca. halvparten fra Frankrige, en mindre del fra Danmark), fisk (6 941 131 lbs., hvoraf størstedelen fra Britisk Nordamerika), kondenseret melk (værdi £ 25 824, størstedelen fra Storbritannien), poteter (værdi £ 12 868, væsentlig fra Britisk Nordamerika), trælast, saget og hugget (9 369 461 fod, væsentlig fra de Forenede Stater), stav (569 950 stkr.), cement (47 223 tdr.), fyrstikker (32 199 gross æsker, væsentlig fra Storbritannien), papir (ikke skriv-, værd £ 6 899, størstedelen fra Frankrige).

Norge er i statistiken ikke opført blandt exportlandene. Det er imidlertid utvilsomt, at endel af ovennævnte varer er af norsk oprindelse, men da de ankommer over Hamburg og London, opføres de i statistiken som tyske og engelske varer.

Export. Den samlede exportværdi opgik i aaret 1905—1906 til £ 2 872 325, mod £ 3 168 706 i det foregaaende aar. Nedgangen skyldes en formindskelse i kakao produktionen, idet kakao er koloniens vigtigste exportartikel.

Indhold.

Barbados s. 252. — Demerara s. 253. — Ecuador s. 254. — Finland s. 240. — Malta s. 251. — Rusland: Riga s. 237; Reval s. 239; Arensburg s. 239; Warschau (Polen) s. 240. — Schweiz s. 249. — Trinidad s. 256.

KONSULATBERETNINGER

UDGIVET AF UDENRIGSDEPARTEMENTET MED BISTAND AF NORGES OPLYSNINGS-
KONTOR FOR NÆRINGSVEIENE.

Nr. 12.

Maanedsudgaven.

31. december 1907.

«Konsulatberetninger» udkommer i to udgaver, en ugeudgave og en maanedsudgave. Kan bestilles ved alle postanstalter, i Kristiania i «Farmand»s expedition, Toldbodgd. 31. Abonnementspris for uge- og maanedsudgaven tilsammen kr. 3.00 pr. aar og for udenbysboende porto 20 øre.

Kina.

Aarsberetning for 1906 fra generalkonsul *Thorvald Hansen*, Shanghai.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Hyrer. — Havneforhold. — Skibsafgifter. — Almindelig oversigt. — Import og export. — Amoy: Skibsfart; fragter; kul; dokker. — Chefoo: Skibsfart; handel. — Foochow: Skibsfart; fragter. — Swatow: Handel; skibsfart; havneforhold. — Tientsin: Import og export; skibsfart; havneforhold. — Hongkong: Skibsfart; fragter).

Skibsfart. Til følgende havne, i hvilke Norge var konsulært repræsenteret, blev i 1906 indklareret af norske skibe (alle dampskibe):

Sted, hvortil ankommet.	Antal.	Dr.	Sted, hvortil ankommet.	Antal.	Dr.
Shanghai	345	286 779	Hankow	46	43 791
Amoy	24	20 469	Newchwang	65	38 035
Canton	49	45 402	Swatow	48	46 401
Chefoo	169	142 544	Tientsin	99	60 558
Foochow	14	11 686	Den britiske besiddelse Hongkong.	279	289 857

Den samlede norske skibsfart paa Kina var i 1906 fordelt paa følgende havne:

Dampskibe.

Sted.	Indklarerede.						Udklarerede.					
	Med last.		I ballast.		Tilsammen.		Med last.		I ballast.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Newchwang	51	29 972	14	8 063	65	38 035	33	21 471	32	16 564	65	38 035
Chingwangtao	4	2 631	10	7 813	14	10 444	7	4 588	7	5 856	14	10 444
Tientsin	73	49 459	26	11 099	99	60 558	62	33 756	37	26 802	99	60 558
Chefoo	90	73 253	79	69 291	169	142 544	84	71 056	88	74 664	172	145 720
Kiaochow	18	14 873	10	8 797	28	23 670	16	13 269	12	10 401	28	23 670
Ichang	1	898	—	—	1	898	—	—	1	898	1	889
Hankow	34	32 690	12	11 101	46	43 791	32	28 742	15	15 679	47	44 421
Kiukiang	2	1 401	1	691	3	2 092	—	—	3	2 092	3	2 092
Wuhu	3	2 993	11	10 014	14	13 007	11	10 843	3	2 164	14	13 007
Nanking	5	4 330	—	—	5	4 330	—	—	5	4 330	5	4 330
Chinkiang	19	16 151	19	19 987	38	36 138	22	22 828	16	13 310	38	36 138
Shanghai	284	233 741	61	53 038	345	286 779	150	121 687	198	166 407	348	288 094
Ningpo	7	5 304	4	3 356	11	8 660	3	2 377	8	6 283	11	8 660
Foochow	11	9 361	3	2 325	14	11 686	10	8 696	4	2 990	14	11 686
Amoy	24	20 469	—	—	24	20 469	13	11 583	11	8 886	24	20 469
Swatow	44	42 358	4	4 043	48	46 401	30	28 926	18	17 475	48	46 401
Canton	47	43 775	2	1 627	49	45 402	9	9 426	41	38 727	50	46 153
Kiungchow	6	4 798	6	5 592	12	10 390	7	5 560	5	4 830	12	10 390

I alt 985 805 294

993 811 166

Følgende tabel udviser de enkelte nationers andel i skibsfarten paa traktathavnene i Kina fra og til fremmede lande i aaret 1906.

Flag.	Indklarerede skibe.		Udklarerede skibe.		Ind-og udklarerede tils.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Samlet dr.
Amerikansk	152	599 470	150	563 615	302	1 163 085
Britisk	3 926	4 340 588	4 029	4 504 701	7 955	8 845 289
Dansk	24	60 002	27	65 179	51	125 181
Fransk	514	654 101	518	672 973	1 032	1 327 074
Hollandsk	68	136 363	66	138 036	134	274 399
Italiensk	1	554	1	554	2	1 108
Japansk	1 509	1 763 778	1 397	1 635 044	2 906	3 398 822
Koreansk	12	9 552	13	10 374	25	19 926
Norsk	500	438 804	535	468 977	1 035	907 781
Portugisisk	305	50 865	304	50 628	609	101 493
Russisk	55	117 501	66	130 605	121	248 106
Svensk	18	15 920	21	17 860	39	33 780
Tysk	893	1 230 705	891	1 251 561	1 784	2 482 266
Østerrigsk	22	85 082	22	85 082	44	170 164
Kinesisk	31 767	1 756 934	30 219	1 691 452	61 986	3 448 386
Sum	39 766	11 260 219	38 259	11 286 641	78 025	22 546 860

Følgende tabel udviser de enkelte nationers andel i skibsfarten mellem traktathavnene i Kina i aaret 1906.

Flag.	Udklarering i kystfart.		Indklarering i kystfart.		Ud-og indklarerede tils.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Samlet drægtighed.
Amerikansk	142	112 733	138	75 382	280	188 115
Britisk	10 062	12 223 985	10 175	12 381 286	20 237	24 605 271
Dansk	26	20 507	31	27 138	57	47 645
Fransk	2 454	895 771	2 028	902 904	4 482	1 798 675
Hollandsk	19	29 071	15	26 007	34	55 078
Japansk	12 354	4 078 479	9 848	3 899 129	22 202	7 977 608
Koreansk	1	796	2	1 618	3	2 414
Norsk	458	342 189	485	366 490	943	708 679
Portugisisk	184	41 326	183	41 089	367	82 415
Russisk	9	11 873	23	29 426	32	41 299
Svensk	17	15 485	19	16 727	36	32 212
Tysk	2 272	2 498 036	2 259	2 497 216	4 531	4 995 252
Kinesisk	41 460	6 440 659	35 858	6 297 706	77 318	12 738 365
Tilsammen	69 458	26 710 910	61 064	26 562 118	130 522	53 273 028

Følgende tabel udviser det samlede antal ind- og udklarerede skibe i Kinas traktathavne i hvert af aarene 1902—1906.

Flag.	1902.		1903.		1904.		1905.		1906.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikansk	1 295	493 831	1 736	559 686	27 716	924 809	689	1 293 416	582	1 351 200
Britisk	24 758	36 950 202	25 297	28 122 987	31 298	32 933 873	30 442	35 095 658	28 192	33 450 560
Dansk	98	127 906	125	158 692	70	82 623	68	72 337	108	172 826
Fransk	1 511	833 759	2 596	1 178 200	2 647	1 264 320	6 184	1 699 121	5 514	3 125 749
Hollandsk	70	78 693	78	112 811	101	183 197	119	227 500	168	329 477
Italiensk	—	—	1	200	44	12 286	65	19 906	2	1 108
Japansk	6 898	7 350 515	7 554	7 965 358	5 755	4 290 350	25 850	6 238 918	25 108	11 376 430
Koreansk	38	28 758	50	33 382	40	10 176	6	1 296	28	22 340
Norsk	913	829 141	1 184	1 136 056	1 528	1 349 868	3 246	2 922 826	1 978	1 616 460
Portugisisk	388	32 296	326	28 064	726	83 466	926	146 290	976	183 908
Overføres	35 961	46 723 101	38 947	39 295 436	69 925	41 134 968	67 595	47 717 468	64 656	51 630 058

	1902.		1903.		1904.		1905.		1906.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Overført . . .	35 961	46 723 101	38 947 39	295 436	69 925 41	134 968	67 595	47 717 468	64 656	51 630 058
Russisk	1 107	603 510	765	569 903	81	56 279	36	82 155	153	289 405
Siamesisk . . .	—	—	—	—	3	3 120	—	—	—	—
Spansk	2	5 946	—	—	2	82	6	8 730	—	—
Svensk	40	38 396	119	103 798	68	54 780	178	156 466	75	65 992
Tysk	6 046	7 220 146	6 424	7 310 427	6 841	7 602 304	7 337	8 187 871	6 315	7 477 518
Østerrigsk . .	30	53 157	49	99 616	50	155 202	52	195 705	44	170 164
Ikke traktat-										
magter	2	2 664	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinesisk:										
Skibe af frem-										
med type,										
dampskibe . .	18 102	8 931 652	22 697	9 510 631	25 482	9 779 152	35 076	11 349 911	45 847	12 212 373
Junker	8 201	409 430	8 011	400 578	121 383	4 988 819	113 679	5 057 441	93 457	3 974 378
Ialt	69 499	53 990 002	77 012	57 290 389	223 835	63 774 706	223 959	72 755 547	208 547	75 819 888

Foranstaaende opgaver er hentede fra den af «Imperial Maritime Customs» publicerede statistik; sidste tabeludviser, at den samlede ind- og udklarerede tonnage af alle nationers skibe i Kina i 1906 var 75 819 888 tons, mod 72 755 547 tons i det foregaaende aar, altsaa en tilvekst af 3 064 341 tons, eller 4 procent.

Den norske skibsfart, som i aaret 1905 udgjorde 3 246 ind- og udklarerede skibe med en samlet drægtighed af 2 922 826 tons, gik i 1906 ned til 1 978 ind- og udklarerede skibe med en drægtighed af 1 616 460 tons, eller en nedgang af 1 268 ind- og udklareringer og 1 306 366 tons.

Den betydelige norske skibsfart i 1905 skyldtes imidlertid krigen mellem Rusland og Japan, og aaret 1905 kan saaledes ikke opstilles som et sammenligningsaar for vor skibsfarts vedkommende.

Den norske skibsfart paa Kina drives udelukkende med dampskibe.

Den britiske tonnage viser for 1906 en nedgang af 1 645 098 tons, den tyske en nedgang af 710 253 tons, medens den franske tonnage, der i 1905 var 1 699 121 tons, i 1906 steg til 3 125 749 tons, hvilket havde sin hovedsagelige grund i, at nogle store franske dampskibe sattes i regelmæssig fart paa Yangtzeffoden, og deres hyppige ind- og udklareringer bidrog til, at den ind- og udklarerede tonnage under det franske flag steg til næsten det dobbelte i sidste aar.

Den japanske skibsfart gik betydelig op, efterat freden var gjenoprettet, hvorimod den russiske endnu ikke har gjenvundet den stilling, den havde før krigen.

Nogen synderlig forskjel i den amerikanske tonnage i de sidste aar merkes ikke,

Den kinesiske dampskibstonnage er, som det vil sees, stadig opadgaaende, medens junktonnagen er gaaet tilbage; den samlede kinesiske tonnage udgjorde 21.35 procent af sidste aars hele skibsfart.

Der ankom til Shanghai af de forskjellige nationers skibe i aarene 1906 og 1905:

	1906.				1905.			
Flag.	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Amerikansk	95	503 976	12	11 364	97	466 928	20	24 038
Britisk	2 090	3 498 842	23	12 020	2 193	3 571 042	10	10 739
Dansk	48	74 429	—	—	26	27 052	—	—
Fransk	380	388 470	846	26 677	76	219 443	169	7 548
Hollandsk	21	48 523	—	—	20	41 155	—	—
Italiensk	—	—	—	—	2	152	—	—
Japansk	1 624	1 084 148	3 144	86 923	177	240 976	32	584
Koreansk	2	1 618	—	—	—	—	—	—
Norsk	345	286 779	—	—	478	438 501	2	2 353
Russisk	57	113 894	—	—	14	35 986	—	—
Spansk	—	—	—	—	—	—	2	4 318
Svensk	9	7 713	—	—	17	12 854	—	—
Tysk	534	920 454	10	4 021	611	969 990	8	1 808
Østerrigsk	22	85 082	—	—	25	87 855	—	—
Kinesisk	3 311	1 042 575	10 472	316 885	855	976 260	322	55 424
Ialt	8 538	8 056 503	14 507	457 890	4 591	7 088 194	565	106 812

Heraf vil sees, at den norske dampskibsfart paa Shanghai i sidstforløbne aar i antal indklareringer kommer som nummer 6 og i tonnage som nummer 7 i rækken af de i skibsfarten deltagende nationer,

Frugtmarkedet i 1906 var i det hele taget meget ugunstigt. Under den russisk-japanske krig var der kommet ud til de østasiatiske farvande en mængde skibe, specielt norske, der alle fandt fordelagtig beskæftigelse. Efter krigens ophør blev en hel del tonnage ledig. Japannerne kastede sig med fuld kraft ind paa markedet og frembød sine skibe til billigere rater end deres konkurrenter, og da der indtraadte en stagnation i vareomsætningen, gik fragterne betydelig ned. I de to første maaneder af aaret laa mange norske skibe oplagte, enten fordi de ingen beskæftigelse kunde finde, eller fordi det ikke kunde lønne sig at acceptere de fragter, som tilbødes. Frem paa vaaren blev der mere rørelse i forretningslivet, og flere skibe fandt beskæftigelse fra Bangkok og Saigon, omend fragterne holdt sig lave. Kulfragterne fra Japan til Shanghai og Hongkong forbedredes, men faldt igjen i juni. Fra begyndelsen af juli var næsten alle norske skibe beskæftigede, skjønt fragterne var lave; nogen videre forandring indtraadte ikke før i

slutningen af september, da der kom større efterspørgsel efter tonnage fra Saigon til Hongkong og Filippinerne, i hvilken fart flere af vore skibe fandt beskæftigelse; senere paa høsten blev efterspørgselen efter tonnage større end tilgangen, hvilket bevirkede en forbedring i fragterne, og flere skibe sluttedes fra Bangkok og Saigon, ligesom ogsaa markedet paa Newchwang og kultrafiken mellem Japan og de sydlige kinesiske havne blev livligere.

Paa grund af det ugunstige marked forlod i aarets løb, ifølge en af hr. skibsmægler Bjarne Aagaard i Hongkong udarbejdet statistik, 45 norske dampskibe med en samlet drægtighed af 52 625 reg.-tons Østasien og vendte enten hjem eller søgte andetsteds hen; de fleste befragtedes fra Saigon til franske havne med ris, fra Bangkok til England eller kontinentet med ris og tømmer og fra Sumatra med olje. Endel af de større gik til vestkysten af Amerika, hvor udsigterne for skibsfarten syntes bedre end tidligere. Ved aarsskiftet var der tilbage i fart paa Østasien 64 norske dampskibe med en samlet drægtighed af 57 593 reg.-tons.

Følgende tabel, delvis hentet fra førnævnte statistik, giver en oversigt over de høieste og laveste fragter mellem forskellige havne i 1906, samt opgave over time charters i samme tidsrum:

		Moji— Shanghai.	Moji— Hongkong.	Wakamatsu— Canton.	Hongay— Canton.	Hongay— Hongkong.	Saigon— Hongkong.	Iloilo— Ningpo og Shanghai.	Bangkok— Hongkong.	Iloilo— Hongkong.
		\$	\$	\$	\$	\$				
Januar,	høiest.	1.00	1.30	—	—	—	—	30 c.	28/21 c.	—
—	lavest.	1.00	1.30	—	—	—	—	—	28/21 c.	—
Februar,	høiest.	1.00	1.30	—	2.00	—	15 c.	—	28/21 c.	—
—	lavest.	1.00	1.10	—	2.00	—	13½ c.	—	28/21 c.	—
Marts,	høiest.	1.60	1.30	—	2.00	—	16 c.	—	28/21 c.	20 c.
—	lavest.	1.40	1.30	—	2.00	—	12 c.	—	28/21 c.	19 c.
April,	høiest.	1.40	1.60	2.25	—	1.30	17 c.	—	29/22 c.	22 c.
—	lavest.	1.30	1.30	2.25	—	1.30	15½ c.	35 c.	28/21 c.	16 c.
Mai,	høiest.	1.25	1.60	—	—	1.25	16 c.	35 c.	—	18 c.
—	lavest.	1.15	1.30	—	—	1.25	14 c.	35 c.	—	18 c.
Juni,	høiest.	1.25	1.40	2.00	2.00	—	14 c.	35 c.	—	18 c.
—	lavest.	1.10	1.30	2.00	2.00	—	12 c.	—	—	18 c.
Juli,	høiest.	1.20	1.35	—	1.75	1.10	—	25 c.	—	—
—	lavest.	1.10	1.25	—	1.75	1.10	—	—	—	—
August,	høiest.	1.10	1.40	—	—	1.10	13 c.	—	—	—
—	lavest.	1.10	1.20	—	—	1.10	10 c.	—	—	—
September,	høiest.	1.10	1.20	—	—	1.10	13 c.	—	—	—
—	lavest.	1.10	1.15	—	—	1.10	12 c.	—	—	—
Oktober,	høiest.	1.15	1.60	2.20	—	—	13 c.	30 c.	28/21 c.	—
—	lavest.	1.10	1.25	2.00	—	—	13 c.	—	28/21 c.	—
November,	høiest.	1.25	1.30	2.00	—	—	13½ c.	—	28/21 c.	—
—	lavest.	1.10	1.25	1.90	—	—	12 c.	—	27/20 c.	—

		Java— Hongkong.	Newchwang— Canton.	Shanghai— Newchwang.	Shanghai— Vladivostok.	Wuhu— Canton.	Time charters.		
Januar,	høiest.	28 c.			1 600 tons		2 600 tons	\$ 6 000	3 md.
—	lavest.	28 c.			\$ 7 300 l. s.				
Februar,	høiest.	26 c.					2 500 »	£ 725	4 »
—	lavest.	25 c.					1 800 »	\$ 4 250	3 »
							2 000 »	£ 600	9 »
							2 000 »	\$ 6 000	4 »
							2 500 »	\$ 5 500	3 »
							2 400 »	£ 650	2 »
Marts,	høiest.			1 500 tons	1 800 tons				
—	lavest.			\$ 3 800 l. s.	\$ 8 100 l. s.	3 500 tons			
					1 950 tons	\$ 7 750 l. s.			
					\$ 8 000 l. s.				
April,	høiest.	22 c.		1 500 tons			3 300 »	\$ 6 000	6 »
—	lavest.	22 c.		\$ 3 800 l. s.			2 500 »	£ 650	3 »
Mai,	høiest.	20 c.				2 500 tons			
—	lavest.	20 c.				\$ 6 000 l. s.	2 000 »	\$ 4 750	3 »
						1 600 tons			
						\$ 3 500 l. s.			
Juni,	høiest.	28 c.	20 c.			1 800 tons	2 000 »	\$ 4 500	3 »
—	lavest.	28 c.	17 c.			\$ 3 250 l. s.	1 400 »	\$ 4 750	12 »
							2 000 »	\$ 4 000	2 »
Juli,	høiest.	25 c.					1 500 »	\$ 3 000	3 »
—	lavest.	25 c.					1 500 »	\$ 4 200	5 »
							2 300 »	\$ 4 600	6 »
August,	høiest.	28 c.							
—	lavest.	25 c.							
September,	høiest.	28 c.	16 c.				2 450 »	\$ 5 500	8 »
—	lavest.	26 c.	14 1/2 c.						
Oktober,	høiest.	26 c.	17 1/2 c.				2 400 »	\$ 6 000	6 »
—	lavest.	20 c.	16 c.						
November,	høiest.		20 c.			2 000 tons	2 500 »	\$ 6 000	6 »
—	lavest.		18 c.			\$ 3 250 l. s.	2 500 »	\$ 6 000	6 »
						2 600 tons	2 500 »	\$ 6 000	6 »
						\$ 3 750 l. s.	2 500 »	\$ 6 000	6 »

Som en skibsfarten vedrørende begivenhed maa nævnes den frygtelige tyfon, der hjemsogte Hongkong den 18. september 1906, hvorunder en mængde af de i havnen værende skibe enten gik tilgrunde eller paa en eller anden maade led betydelig skade. Ved anledningen var der ikke saa faa norske skibe i havnen, men disse fik, paa et par undtagelser nær, ingen skade.

Tyfonen anrettede stor ødelæggelse paa kaier og oplagshuse, og en masse junker og lægtene gik tilgrunde, hvilket for lang tid forarsagede hindring ved losning og lastning.

Mønstringsforretninger. Ved hovedstationen paamønstreredes i 1906 360 mand og afmønstreredes

118; af disse sidste var 16 kinesere, 10 svensker, 1 danske og 2 finner, resten var nordmænd. Den store forskjel mellem antallet af paa- og afmønstrede skriver sig derfra, at kineserne ikke kommer paa konsulatet for at afmønstreres. Kinesiske sjøfolk har altid en formand for maskinfolkene og en for dæksfolkene og disse formænd — fyrbøder og baadsmand — varetager da hvert sit lags interesser og er mellemmand mellem skibets officerer og folkene; det er formanden, som modtager og udbetaler hyren til alle, der sorterer under ham; som regel erholder de kinesiske sjøfolk udbetalt tilgodehavende hyre hver fjortende dag, og

naar deres tid er ude, og de har faaet sin betaling, gaar de sin vei uden at komme paa generalkonsulatet.

Hyrerne fra Shanghai for europæiske fyrbødere har i 1906 gennemsnitlig været kr. 60 pr. md. og har varieret fra kr. 55 til kr. 72; for europæiske matroser var gennemsnitshyren kr. 50 pr. maaned.

For kinesiske fyrbødere var gennemsnitshyren kr. 44 og for kinesiske «quartermasters» og «sailors» henholdsvis kr. 50 og kr. 40.

Havneforhold. I aaret 1906 paabegyndtes arbeidet med regulering af Whangpoo River ved Woosung. Medens Woosung bar, omtrent 12 mil fra Shanghai, nu ikke kan passeres af de større oceandampere, vil dette med tiden, naar reguleringen af floden engang bliver færdig, blive forandret saaledes, at skibe af enhver størrelse vil kunne komme op til Shanghai, hvilket vil være til uberegnelig fordel for stedets handel og skibsfart.

For tiden kan ved flodtids høivande skibe af indtil 24 fods dybgaende og ved lave- ste høivande skibe af 17—18 fods dybgaende passere Woosung bar. Skibe, der ikke kan passere baren, maa losse i lægtene, som bringer lasten til oplagshusene i Shanghai.

Vandforsyning erholdes fra Shanghai vand- verk, der leverer filtreret vand fra dampbaad for \$ 1.00 mex. pr. ton.

Der er meget god anledning til kulfor- syning; der findes altid oplag af fra 50 000 til 75 000 tons japansk kul; desuden kan erholdes Cardiff kul, australske og kinesiske kul.

I Shanghai gives udmerket anledning for reparationer af enhver art paa skibe og damp- skibsmaskiner; Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd. eier følgende tørdokker: Old Dock, Tunkadoo Dock, Cosmopolitan Dock, New Dock, International Dock samt Pootung Engine Works; af disse er Cosmopolitan Dock den største og kan akkomodere hvilket som helst skib, der kan komme over Woosung bar.

Dokkens dimensioner er følgende:

Fuld længde 560 fod
Længde paa blok 532 »
Bredde ved indgangen ved al-
mindelig flodtids høivande . 77 » 6 tommer
Høivandsdybde paa bjelken
ved almindelig flodtid . . . 24 »
Bjelkens høide over dokkens
bund 2 » 6 »

Den er forsynet med 5 centrifugal-pumper, istand til at udpumpe dokken i løbet af 3 timer; til dokken hører ogsaa verksteder udstyret med det nyeste maskineri for reparationer og til- virkning af kjedler etc.

Skibsafgifter. Losning og lastning i Shang- hai foregaar ved hjælp af lægtene eller ved brygge, alt efter certepartiets indhold; losning i lægtene tager længere tid, eftersom der da ikke kan arbeides om natten, men skibet har ingen udgift ved denne losse- eller lastemaade; be- nyttes derimod brygge, betaler skibet brygge- penge, der beløber sig til:

For skibe, der indehar blandet kinesisk eller japansk last 30 candarins pr. fod.

For skibe under 300 fod med kullast 65 tael.

For skibe over 300 fod med kullast 35 canda- rins pr. fod.

For oversjøiske dampskibe med anden last end ovennævnt 65 candarins pr. fod; skibe fra fremmed havn, henliggende ved bryggen læn- gere end fem dage, maa betale en tillægsafgift af 50 tael for den første og 75 tael for hver efterfølgende dag, som de forbliver ved bryggen over fem dage; skibe i kystfart, henliggende ved brygge længere end 3 dage, maa betale en tillægsafgift af 30 tael for den første og 50 tael for hver af de efterfølgende dage.

De offentlige afgifter, et skib har at erlægge i Shanghai, er følgende:

- 1) Kinesisk tonnageafgift: Haikwan tael 0.40 pr. register ton; denne afgift, betalt en gang, gjælder for fire maaneder og for hvilket som helst traktathavn i Kina, som skibet maatte anløbe i løbet af disse fire maaneder.
- 2) Lodsafgift efter følgende tarif:

	Seilskib. Tael. pr. fod.	Dampskib. Tael. pr. fod.	Tonnageafgift. Cents pr. ton.
Fra Gutzlaff til Shanghai	7.00	5.50	1
» fyrskib - —	6.50	5.50	1
» Woosung - —	2.50	2.50	1/2
» Gutzlaff - Woosung	5.00	4.00	3/4
» fyrskib - —	4.50	4.00	3/4

Tonnageafgiften beregnes kun af hver register ton over 1 500 netto reg. tons.

Almindelig oversigt. For Kina vil aaret 1906 i mange henseender staa som et mindevær- digt aar. Ulykke og haard kamp mod ugunstige forhold karakteriserer aaret; oversvømmelser med deraf følgende hungersnød hjemsøgte det rige Yangtzebasin, hvis produktions- og kon- sumtionsevne derved i høj grad indskrænkedes; i flere andre provinser indtraf ligeledes over- svømmelser, der anrettede stor skade paa høsten.

Provinzen Yunnan led under tørke, som paa enkelte steder reducerede høsten til $\frac{2}{10}$ af et middelsaar, og provinsen Kwangtung led bety- delig skade paa sine værdifulde produkter.

I det nordlige Kina lagde politiske forhold hin- dringer i veien for handelsrørelsen. Resultatet er

blevet, at exporten viser en ringeforøgelse, og størstedelen af denne forøgelse maa tilskrives den omstændighed, at det i økonomisk henseende reducerede folk var nødt til at sælge sine produkter, som de under almindelige forhold selv vilde have beholdt.

De af den kinesiske regering til Europa og Amerika udsendte kommissionærer for at studere vestens institutioner vendte under sommerens løb tilbage til Kina; de medbragte gunstige rapporter om, hvad de havde seet, og anbefalede keiseren og enkekeiserinden at indføre konstitutionel regering. Resultatet heraf var, at der den 1. september 1906 publiceredes et keiserligt edikt, tilkjendegivende, at konstitutionel regering vilde blive indført i Kina i løbet af nogle faa aar, naar folket var blevet tilstrækkelig oplyst til at tage del i rigets styrelse.

Dette edikt vakte stor begeistring over hele riget, og der foranstaltedes i de større byer festligheder for at fejre de lovede nye tingenes orden.

Efter udstedelsen af dette edikt er der foregaaet mange forandringer i det nuværende regeringssystem, forberedende, siges der, til indførelse af virkelig konstitutionel regering; komiteer er blevet nedsatte til at behandle spørgsmaalet om bedre folkeoplysning og reformer, og det synes, som om en stor omvæltning i Kinas sociale system forestaar i en ikke fjern fremtid.

Den 20. september 1906 udstedtes et keiserligt edikt, der fastsætter et tidsrum af 10 aar fra nævnte dag, inden hvilket opiumsrogning skal ophøre i riget, samtidig som vedkommende regjeringsdepartement paalagdes at tage under overveielse og foreslaa nødvendige regler om fremtidigt forbud mod røgning af opium og dyrkning af opiumsplanten; saadanne regler er senere blevet sanktionerede af keiseren og enkekeiserinden.

Den 18. juli 1906 aabnedes den sektion af Shanghai-Nanking-jernbanen, som strækker sig fra Shanghai til Soochow og Wusieh, for almindelig trafik. Naar det tages i betragtning, at den landsdel, hvorigjennem jernbanen gaar, er gjennemskaaret af kanaler, hvorpaa der foregaar en livlig baadtrafik, har passagerantallet med jernbanen været meget større, end man havde ventet, derimod har der været liden godstrafik. Under indeværende aar er linjen indtil Chinkiang blevet aabnet for almindelig trafik.

Anlæg af jernbaner er for tiden noget, der interesserer kineserne meget; der er mangfoldige planer om saadanne anlæg, men det synes, som om de aller fleste ikke kommer længere end paa papiret.

De sidste to aars meget store import er for størstedelen forblevet paa importørernes hænder, idet der ikke har været marked at finde.

Der opgives i «The Imperial Maritime Customs» rapport over Kinas udenlandske handel i 1906, at den varemængde, som efter de to sidste aars indførsel ved aarskiftet overlaa i Shanghai, oversteg i værdi den almindelige konsumtion, baseret paa gennemsnittet i de fem foregaaende aar (1900—1904), med 80 millioner tael; naar dertil føies de store beholdninger i Hongkong, der er centrum for varefordelingen i de sydlige provinser, og lagrene i Tientsin, Newchwang og Kwangchengtze, vil man sandsynligvis have henimod 150 millioner tael som maalestok for den byrde, bankerne og kjøbmændene i Kina har havt at bære i de to sidstforløbne aar.

Bankerne har gennemgaaet en meget spændt tid, men har havt noget vederlag i forøget renteindtægt; kjøbmændene har derimod ikke havt noget, som kunde lette deres byrde; tvertimod har de havt at betale renter, oplagsafgifter og assurance.

Handelsomsætning. Den samlede nettoværdi af indførselen til Kina fra fremmede lande (fratrullet gjenudførsel) beløb sig i 1906 til hk. tael 410 270 082, mod hk. tael 447 100 791 i aaret 1905, eller en nedgang i værdi af hk. tael 36 830 709. Af den nævnte indførselsværdi falder omtrent 52 procent paa Shanghai.

Værdien af re-export af fremmede varer i 1906 beløb sig til hk. tael 18 020 205; hertil bidrog bomuldsvarer med hk. tael 4 665 251, metaller hk. tael 3 541 029, Formosa-the hk. tael 2 277 365, mel, melk, husholdningsvarer, vin, spirituosa og øl hk. tael 1 386 588, kul hk. tael 736 654.

Den samlede nettoværdi af udførselen fra Kina i 1906 var hk. tael 236 456 739, mod hk. tael 227 888 197 i 1905, eller en forøgelse af hk. tael 8 568 542, eller 3.6 procent. Af den hele udførsel gik omtrent 50 procent over Shanghai.

Silke og produkter af silke bidrog til aarets samlede exportværdi med hk. tael 71 295 525, eller 30 procent, hvilket, saaledes som det vil fremgaa af efterfølgende opgave over exportartikler, er en million tael mer end i det foregaaende aar.

Nettoværdien af Kinas samlede udenrigshandel udgjorde i 1906 hk. tael 646 726 821, mod hk. tael 674 988 988 i 1905, hvilket viser en nedgang i værdi af hk. tael 28 262 167.

Af foranstaaende opgaver fremgaar det, at nettoværdien af importen i 1906 oversteg nettoværdien af exporten med 74 procent.

Kursen steg fra et minimum af 28 pence for en Shanghai tael (hk. tael 100 modsvarer sh. tael 111.40) i 1904 til et maximum af 37.75 pence i 1906, altsaa en opgang af 35 procent paa mindre end 3 aar, hvilket har havt en skadelig indflydelse paa handelen i almindelighed. Mod kursforandringer staar imidlertid købmændene og Kinas folk magtesløse, eftersom prisen paa sølv er afhængig af omstændigheder udenfor Kina, nemlig en stor forøgelse i tilgangen paa guld, en stationær produktion af sølv og samtidig en overordentlig stor efterspørgsel efter dette metal. Den russisk-japanske krig var ogsaa aarsag til en betydelig forhøielse af prisen paa sølv, eftersom begge de krigførende magter behøvede store summer for indkøb af fornødenheder og til betaling af sine tropper; Mexico solgte derfor for dengang tilsyneladende udmerkede priser store beløb af dollars, men det viser sig, at salget af dollars overdreves, og Mexico optraadte senere paa markedet som køber af sølv for dermed at

remplacere de tidligere solgte dollars. Paa samme tid optraadte ogsaa de Forenede Stater som købere af sølv til udmyntning af skillemynt. Hvor lang tid de høie priser paa sølv vil vare, er et spørgsmaal, som ingen kan besvare.

Import. Man hidsætter en opgave — hentet fra den officielle statistik — over de vigtigste til Kina indførte varesorter i 1905 og 1906. *) Af samme er kun medtaget de, hvoraf der i et af de nævnte aar indførtes til en værdi af over 1 million haikwan taels.

Det bemærkes, at alle værdier er ansat i haikwan taels, og at en hk. tael modsvarer i engelsk mynt 3 sh. 3 1/2 d., samt at en picul er lig 60 453 kg.

		1905.		1906.	
		Kvantitet. Piculs.	Værdi. Hk. tls.	Kvantitet. Piculs.	Værdi. Hk. tls.
Opium . . .	51 890	34 070 021	54 225	32 285 377	
Bomuldsvarer		181 452 953		152 727 845	
Havuldne varer		1 193 434		2 269 812	
Uldvarer. . . .		4 240 751		4 382 958	
Forskjelligt («piece goods»)		2 036 000		3 062 711	
Metaller:					
Messing (barrer, plader, spiger, traad etc.)	Piculs	27 389	648 333	25 568	586 087
Kobber (do., samt malm)	—	974 855	31 586 258	62 572	2 304 386
Jern og blødt staal, nyt:					
Ankere, kjættinger etc.	—	10 902	62 990	19 536	107 511
Barrer	—	241 972	626 044	323 317	957 308
«Cobbles»	—	144 079	317 907	151 987	365 151
Baand	—	46 517	174 330	54 838	189 085
Spigerjern	—	286 949	733 199	264 992	860 433
Spiger og klinknagler	—	180 432	726 833	201 320	782 441
Ru- og ballastjern	—	62 256	90 268	107 051	148 476
Rør	—	26 986	117 101	48 218	169 524
«Plate cuttings»	—	371 498	761 745	320 725	658 010
Skinner	—	235 625	589 063	250 066	747 191
Plader	—	178 908	495 485	187 384	651 161
Traad	—	54 039	251 732	36 571	159 031
Ikke specificeret	—	42 565	269 600	24 979	190 730
Jern og blødt staal, gammelt	—	793 512	1 493 096	741 590	1 347 395
Galvaniserede plader	—	122 353	670 084	153 383	890 275
— traad	—	12 779	50 545	18 922	80 864
Staal, «bamboo, bars, hoops & plates»	—	70 016	409 515	78 068	427 817
«redskaber, traad og staa tauge etc.»	—	10 257	157 654	14 094	211 034
Bly	—	143 289	746 806	149 235	1 019 873
Nikkel	—	2 033	137 160	1 670	104 574
Kviksølv	—	1 171	115 079	1 054	94 720
Zink	—	32 472	300 112	7 946	84 104
Zinkplader	—	4 567	55 241	10 979	133 827
Tin i plader	—	54 170	2 329 189	36 257	2 175 479
Fortinnede plader	—	174 643	1 021 564	237 836	1 328 427
White metal	—	6 783	320 923	7 701	346 291
Ikke specificerede metaller	—	16 898	174 602	23 142	177 875
Sum for metaller	Piculs	—	45 428 998	—	17 289 855

*) En opgave over importen fra Norge, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

Forskjellige varer:		1905.		1906.	
		Kvantitet.	Værdi. Hk. Tls.	Kvantitet.	Værdi. Hk. Tls.
Sække, alle slags	Stk.	23 622 893	2 032 423	18 452 205	1 398 767
«Bicho de Mar»	Piculs	40 519	1 256 381	40 085	1 052 632
Lys			1 384 054		648 451
Ris, klid	»	1 746 181	1 745 898	1 879 268	1 535 924
Cigaretter			4 376 375		5 846 781
Klæder			1 086 493		1 247 697
Kul	Tons	1 209 868	6 923 020	1 558 190	8 631 419
Farvestoffe, anilin			2 548 533		2 569 576
Indigo	Piculs	36 420	1 726 198	73 848	3 180 171
Fisk og fiskeprodukter	»	802 539	8 822 446	1 026 319	8 125 721
Mel	»	931 761	3 706 159	1 784 681	6 295 753
Forarbejdede jernvarer			777 463		1 109 318
Læder	»	40 110	1 583 134	47 048	2 142 957
Maskiner og tilbehør			5 134 841		5 730 221
Mediciner			1 826 718		2 137 134
Fyrstikker	Gross	25 976 536	5 591 132	22 998 830	5 139 808
Petroleum, amerikansk	Gallons	80 046 136	11 378 271	62 910 989	7 132 179
— Borneo	»	11 105 553	1 097 371	26 934 219	1 660 273
— russisk	»	12 710 049	1 700 439	—	—
— Sumatra	»	48 455 187	5 935 492	38 800 022	3 778 020
Papir			2 985 492		4 063 413
Jernbanemateriel			7 346 739		11 439 806
Ris	Piculs	2 227 916	8 544 971	4 686 452	11 749 590
Sandeltræ	»	95 405	879 429	148 163	1 326 510
Tang og «agar-agar»	»	490 578	1 348 825	600 819	1 640 382
Silke- og uldbaand			646 234		1 215 222
Sæbe			1 564 461		1 312 662
Husholdningsvarer			2 279 661		1 897 444
Sukker	Piculs	4 776 520	22 788 424	6 723 168	30 188 236
The	»	46 858	717 337	79 892	1 269 564
Trælast, haardt træ	kub. fod	1 852 865	809 277	3 090 578	1 367 005
— mygt »	kv. fod	90 402 116	2 309 130	170 094 651	4 030 161
Tobak	Piculs	90 874	1 614 323	120 259	1 650 075
Sprit			1 272 204		681 927
Vin			1 016 351		1 075 410

Export. Nedenstaaende opgave viser de vigtigste exportartikler. Medtaget er kun de vare-sorter, hvoraf der er udført til en værdi af over en million Haikwan taels.

		1905.		1906.	
		Kvantitet.	Værdi. Hk. Tls.	Kvantitet.	Værdi. Hk. Tls.
Levende dyr (kvæg, faar, gjeder og svin)	Stkr.	249 950	3 210 100	288 977	3 357 924
Bambus og bambusvarer			974 838		1 015 856
«Beancake»	Piculs	2 897 948	6 188 347	3 916 043	7 064 108
Bønner	»	2 665 523	6 931 876	1 493 550	3 158 394
Børster	»	39 588	2 555 610	41 733	2 756 262
Kamfer	»	5 363	363 868	14 828	1 310 791
Pottemagerarbejde	»	297 812	1 721 474	316 403	1 579 204
Kinesiske klæder, støvler og sko			1 812 258		1 682 529
Bomuld (raa)	Piculs	789 273	12 029 326	769 542	11 631 138
Æggehvite og æggeblomme	»	52 942	466 982	78 888	1 222 195
Æg (friske og preserv.)	Stkr.	186 215 737	1 554 607	215 531 787	1 734 205
Fjær	Piculs	73 665	911 418	79 151	1 065 611
Fiberstoffer	»	269 690	2 394 586	374 526	2 986 378
Fyrværkerisager	»	128 245	2 972 256	155 932	3 585 733
«Grasscloth»	»	13 104	1 259 586	11 289	1 079 131
Matter	Stkr.	15 956 238	929 809	19 241 348	1 014 236

		1905.		1906.	
		Kvantitet.	Værdi Hk. Tls.	Kvantitet.	Værdi Hk. Tls.
«Matting»	Ruller	438 009	3 129 330	431 062	3 064 458
Mediciner			2 109 347		2 430 322
Tin (i «slabs»)	Piculs	75 302	3 441 547	68 069	3 478 834
«Nankeens» (kinesisk haandvævet bomuldstøi)	»	32 116	1 523 588	51 233	2 362 628
Olje (bønne-, ground-nut-, the-, træ- etc.)	»	430 027	3 617 849	555 570	4 865 173
Opium	»	3 209	1 328 216	4 730	2 012 127
Papir	»	278 865	3 389 904	275 200	3 259 435
Fødevarer og grønsager (æg ikke iberegnet)			2 230 181		2 701 027
Sesamfrø	Piculs	575 721	2 349 746	1 070 158	4 512 602
Silkeprodukter	»	243 826	70 393 833	228 814	71 295 525
Skind og huder, (uberedte):					
Kvæg- og bøffel	»	187 559	4 951 015	214 509	5 491 908
Gjede	Stkr.	7 707 074	3 840 791	8 009 074	4 382 138
Straafletninger	Piculs	110 222	6 210 688	149 455	8 650 861
Talg (dyrisk og vegetabilsk)	»	70 634	665 478	119 997	1 105 263
The	»	1 369 298	25 445 652	1 404 128	26 629 630
Tobak, blade og prepareret	»	157 912	2 312 713	165 477	2 215 913
Vermicelli og macaroni	»	176 170	1 377 962	199 466	1 373 400
Uld af faar	»	348 033	6 070 157	316 898	4 847 015
Forskjellige ikke specificerede varer.			8 917 342		7 413 387

Fra distriktets vicekonsulater foreligger følgende indberetninger:

Amoy. (Vicekonsul W. Kruses rapport).

Frugtmarkedet og skibsfarten. Som man frygtede ved slutningen af 1905, bragte det nye aar ingen forbedring i forretningerne.

En hel del for kystfart egnede skibe, tilhørende forskellige nationer, var oplagte indtil efter kinesisk nytår, da nogen forbedring indtraadte paa frugtmarkedet i Hongkong for fragter til og fra de sydlige havne, hvorimod markedet nordpaa vedblev at være flaut indtil april, da der var mindre tilgang paa tonnage, som følge af at flere dampskibe havde forladt disse farvande for at søge beskæftigelse andetsteds.

Fragterne var alt andet end lønnende for rederne som følge af den sterke konkurrence med det japanske flag.

Kulfragterne fra Japan gik i mai og juni pludselig op, men faldt snart igjen. Risexporten fra Saigon skaffede i juli maaned beskæftigelse for et stort antal skibe, omend til lave fragter, som ikke var mere end tilstrækkelige til at dække udgifterne.

Fra august til oktober var forretningerne livlige, men fragterne steg ikke noget videre.

Fra midten af oktober til aarets slutning var forretningerne atter saa daarlige, at mange skibe saa sig nødsagede til at lægge op.

Følgende dampskibe blev ind- og udklarerede i Amoy i 1906:

	Indkl.	Udkl.	Netto reg.-tons.
Britiske	444	443	1 195 910
Japanske	247	246	408 799
Kinesiske	46	45	90 080
Tyske	38	38	89 490
Hollandske	28	27	120 967
Norske	24	24	40 938
Amerikanske	15	15	157 378
Franske	3	3	10 966
Danske	2	2	2 384

2 britiske seilskibe ankom fra Amerika med kerosinolje.

Kul. Importen af kul var mindre end i tidligere aar. Grunden hertil er den, at de saakaldte «outsiders» kun kommer nu og da til Amoy, medens de i tidligere aar tog en god andel i skibsfarten paa Newchwang, Chefoo og Amoy og efter ankomsten hertil maatte indtage bunkerul. Nu er denne fart næsten udelukkende i hænderne paa firmaet Butterfield & Swire, som selv holder oplag af kul i enhver havn og undgaar at indtage kul i Amoy for dampskibe, der kommer nordenfra, hvorimod de forsyner sine dampskibe, der gaar sydpaa, med kul.

Kulpriser: Bedste japanske bunker-kul solgtes i 1906 for \$ 12.50 til \$ 13.00 pr. ton f.o.b.

Bedste Cardiffkul kan altid erholdes, og prisen var i 1906 \$ 29.00 og \$ 30.00 pr. ton f.o.b.

Fragter betalt fra eller til Amoy i 1906:

Hongkong gennemsn. \$ 3.50 pr. ton à 40 kb.fd.				
Swatow —	» 2.20	— » 40	—	—
Foochow —	» 4.00	— » 40	—	—
Taiwanfoo —	» 7.50	— » 40	—	—
Tansui —	» 7.50	— » 40	—	—
Shanghai —	» 2.75	— » 40	—	—
Singapore —	» 3.00	— » 40	—	—
Penang —	» 4.00	— » 40	—	—
Rangoon —	» 6.00	— » 40	—	—
Manila —	» 7.00	— » 40	—	—

Fra Newchwang

—Amoy pr. picul 0.25 gennemsn.-rate

» Chefoo —	— 0.18	— » —
» Moji —	pr. ton 1.75 for kul	— » —

Passagerfragten fra Amoy i kuli-emigrationen var:

Til Singapore gennemsn. \$ 5.50 pr. mand

» Penang —	» 6.75	—
» Rangoon —	» 13.00	—
» Java —	» 8.00	—
» Manila —	» 15.00	—

The. Theforretningerne drages mere og mere bort fra Amoy. The fra Formosa sendtes for sedvanligvis via Amoy, størstedelen til de Forenede Stater og en del til Europa, men siden japanerne har forbedret Kelung havn, sendes den største del af den aarlige høst direkte derfra istedetfor over Amoy, og Amoy vil i fremtiden under disse omstændigheder blive af liden betydning som udførselshavn for the.

Anledning til doksætning. «New Amoy Dock Company» er istand til at udføre næsten hvilkesomhelst reparationsarbejder; kompagniets dok kan optage skibe af 330 fods længde og 40 fods bredde. Dens dimensioner er følgende:

Bredde ved indgangen:

60 fod ved toppen,

32 » paa bjelken.

Gennemsnitlig dybde ved høivande (8 dages «spring»):

16½ fod paa bjelken,

16½ » » blokken agter,

13½ » » » foran.

Chefoo. (Vicekonsul O. Gulowsens rapport*).

Den samlede indklarerede tonnage var i 1906: 3 253 skibe dr. 2 304 099 reg.tons, af disse var norske 176 skibe dr. 147 000 reg.tons.**)

Ved vicekonsulatet blev i aarets løb foretaget 14 paa- og afmønstringer.

*) Et uddrag af rapporten, der er indtaget i ugeudgaven, udelades.

**) Heri medtaget 75 skibe dr. 4 563 reg.-tons, indklarerede under «Inland Steam Navigation routes».

Hvad angaar handelen paa Chefoo i det forløbne aar, saa maa den siges at have været præget af stor usikkerhed. Følgerne af den afsluttede russisk-japanske krig har stadig gjort sig gjældende, særlig gennem de usikre handelsforhold i Manchuriet. Der har været adskillig spekulation og overspekulation, og der skal være tabt større summer. Bemærkes maa det ogsaa, at en ikke ubetydelig del af Chefoos tidligere export nu gaar med jernbanen til Tsintao. Særlig gjælder dette straaflætninger.

I Chefoo og nærmeste omegn skal der findes tilsammen ca. 50 større og mindre silkespinderier. En større del af disse er afhængige af kokontilførsel fra Manchuriet. Nu meddeles det, at japanerne sætter igang store silkespinderier i Antung (ved Jalulfloden), og at de gjør alt muligt for at forhindre kokonudførsel derfra til Chefoo.

Foochow. (Tilforordnet vicekonsul G. Siemsen's rapport).

Hovedartikelen for export herfra er the, som desværre ikke synes at vinde bifald i Norge. Importforretningerne er udelukkende i hænderne paa kinesere, som faar sin forsyning af fremmede varer fra Hongkong og Shanghai.

I det hele taget var the-sæsonen, som her er den mest betydningsfulde faktor, ganske god saavel for de fremmede som for kineserne, omend konkurrencen med Indien og Ceylon lader sig føle mere og mere for hvert aar.

I kystfarten tager Norge en god del og under sidste aar indklareredes 14 norske dampskibe med en drægtighed af 11 686 reg.tons.

Følgende tal udviser andre nationers skibsfart paa Foochow i 1906:

	Indklarerede dampskibe:	
	Antal.	Tons.
Amerikanske	1	470
Britiske	195	237 446
Danske	1	2 226
Hollandske	4	5 876
Tyske	27	66 449
Franske	3	5 162
Japanske	111	78 571
Portugisiske	20	7 580
Svenske	1	1 075
Kinesiske	115	63 735

	Indklarerede seilskibe.	
	Antal.	Tons.
Britiske	2	972
Japanske	72	3 952

Nogen af- eller paamønstring for norske skibe har ikke fundet sted.

Omendskjønt der altid bliver gjort opmærksom paa den stadige ansamling af sand i Minfloden, gjør myndighederne intet for at afverge denne store fare for seiladsen. Fjernelse af den stenbarriere, som kineserne planerede halvveis mellem Foochow og Pagoda Anchorage i 1884, vilde være en stor hjælp, men selv dette forholdsvis mindre arbejde har ikke nogen sandsynlighed for at blive iverksat.

Fragtmarkedet holdt sig meget fast i 1906, eftersom alle hjemvendende dampere, der anløb havnen for Europa og New York, tilhører «the conference», hvis fragtsatser ikke er blevet forandrede i de sidste femten aar, og som sansynligvis vil forblive uforandrede i ubestemt tid.

Saavidt vides, har ingen direkte indførsel fra eller udførsel til Norge fundet sted.

Swatow. (Vicekonsul *L. Haesloop's* rapport.)

Handel. Varer af norsk oprindelse kan ikke spores i Swatow, omend uden tvil en del af de artikler, som indføres fra Norge til Kina, finder sin vei til denne havn via Hongkong.

Skibsfart. Af norske dampskibe indklareredes i sidstforløbne aar 48 med en samlet netto-drægtighed af 46 401 tons; næsten alle var tidsbefragtede af japanske kompanier for kystfart og senere for fart herfra til Bangkok.

Praktisk talt er denne havns hele skibsfart i hænderne paa regulære linjer, og der er liden eller ingen skibsfart udenfor disse.

Der ankom i 1906 til Swatow af alle nationers dampskibe 1 117 med en samlet drægtighed af 1 320 770 reg. tons. Der foretoges ingen paa- eller afmønstringer for norske skibe.

Havneforhold. Laste- og losseforholdene i vor havn er de samme som før; skibe losses og laster enten paa strømmen ved hjælp af lægtre med en bæreevne af 30–40 tons, og der er overflod paa kuliarbeidere, eller ogsaa ved brygger, hvoraf der findes et antal af seks. Skibene maa passere en bar, før de kommer ind i floden, og havnen er ikke seilbar for skibe af mere end 21 fod og 6 tommers dybgaende.

En jernbane fra Swatow til distriktshovedstaden, Chao-Chow-Fu, blev fuldført i november 1906; den er 25 mile lang, byggedes af japanerne for kinesisk regning og kostede 3 millioner dollars. Dens endepunkt er indenfor Swatow, men linjen agtes efter nogle aars forløb forlænget til havnen; for nærværende anvendes den kun for persontrafik. Førend gods kan føres for lav fragt, og linjen bliver forenet med hovedbanen (under anlæg) fra Hankow til Canton, vil den sandsynligvis ikke have nogen videre indflydelse paa stedets handel.

Tientsin. (Vicekonsul *Fritz Sommer's* rapport).

Tientsins exporthandel forøges hvert aar; befolkningen i det indre finder det lønnende at sende sine produkter til kysten. Der produceres derfor aar for aar mere exportgods, hvorfor Tientsin er et godt marked. Medmindre krig, oversvømmelser eller hungersnød indtræffer, vil Tientsins export stadig tiltage.

Jernbanerne her nordpaa bringer allerede store kvantiteter af exportlast til Tientsin; gods, som pleiede at transporteres hertil paa kjarre, kommer nu med jernbanen. Andet gods, som pleiede at blive sendt hertil vandveien og maatte vente, indtil isen paa kanalerne gik op, kommer nu hertil om vinteren. Exportforretningerne, som pleiede at ophøre under maanederne december–marts, drives nu hele aaret rundt. Det er forbausende at se de kvantiteter af faareuld, bust, kameluld og gjedeskind, som bringes ned med Shansibanen til Tchengtiao og der oppebier omladning til Lou-han og statsbanen til Tientsin.

Importforretningerne begyndte meget godt sidste aar, men gik senere paa aaret betydelig tilbage, dog ikke saaledes at det greb forstyrrende ind i de almindelige forretninger. Omendskjønt store oplag af amerikansk drill og lagenlærred saavel som engelske «whites» og «greys» indgav frygt for, at Tientsin-forretningerne ikke vilde være istand til at absorbere disse store kvantiteter, har imidlertid de indfødte købmænds soliditet og deres paalidelige forbindelser i det indre af landet vist, at en saadan krise med assistance fra fremmede banker med lethed kan overvindes.

Pengemarkedet, som i de 9 første maaneder var meget trykket, forbedrede sig meget i den senere del af aaret. De fremmede købmænd i Tientsin kan derfor ikke slutte sig til sine Shanghai-naboers ønske om paa lang tid ikke at indføre mere af hovedartiklerne. Udhavnenes tendens til at gjøre sig uafhængige af østens store handelscentrum — Shanghai — kommer mere og mere til syne, og jo før Shanghai erkjender dette, desto bedre.

Skibsfart. Uagtet Tientsin er den største handelsby i Kina næst efter Shanghai, har stedet ingen stor skibsfart. Fragterne til Europa og Amerika forblev i 1906 de samme som i tidligere aar. Fragterne mellem Tientsin og Shanghai forandres undertiden noget. Der er altid mere gods at indføre end at udføre fra Tientsin. Flere japanske kompanier har regulære linjer mellem Japan og Tientsin; der er altid nok af tonnage, og ratene er meget lave. Fragterne

til havne søndenfor Shanghai var i 1906 lavere end i foregaaende aar.

Anledning til lægtring er meget god; Taku Tug & Lighter Co. har 15 bugserbaade og 39 lægttere, hvoraf 24 er udstyret med damp; nogle lægttere har en bæreevne af 850 tons. Tientsin Lighter Co. har 4 bugserbaade og 17 lægttere; desuden drives lægtring af et fransk og nogle japanske firmaer.

I aaret 1906 indklareredes i Tientsin 99 norske dampskibe med en samlet drægtighed af 60 558 tons; det samlede antal indklareringer af andre nationers dampskibe udgjorde 918 med en drægtighed af 1 135 598 tons.

Intet seilskib under norsk flag besøgte Tientsin i 1906. Der fandt ingen af- eller paamønstringer sted for norske skibe.

Forbedring af flodløbet. «The Board of the Haiho River Conservancy», bestaaende af Tientsin Taotai som repræsentant for den kinesiske regering, «Commissioner of Customs» samt et medlem af konsulatkorpsen, har udført udmerket arbejde. Tre af flodens boininger er blevet overskaarne, og de mange kanaler, er blevet forsynede med sluser. Flodløbet er blevet gjort rettere, og der er undertiden en tidevandsbølge af 4 à 5 fod ved Tientsin Settlement.

Dampskibe af 10½ til 11 fods dybgaaende havde ikke nogen videre vanskelighed ved at gaa op og ned floden under sidste aar.

Arbejde med fordybning af seilløbet over Taku bar vil snart blive paabegyndt; planen er at skjære en kanal gennem baren til en dybde af 14 fod.

Forsøg paa at gjøre seilløbet dybere blev under 1906 anstillet med en rive, slæbt af en steam launch, opfundet af hollænderen T. H. Ferguson, ansat ved toldvæsenet i Tientsin; denne rive oprodede mudderet paa banken, som strømmen ved ebbe eller flodtid førte bort. Ved hjælp af denne rive var Ferguson istand til at gjøre en kanal gennem baren, som tillod dampskibe med 11 fods dybgaaende at passere; han sparede derved sidste aar de i skibsfarten interesserede firmaer omtrent \$ 60 000 i lægtring.

Jeg ender min rapport med den bemærkning, at det nordlige Kina vil gaa imøde en meget gunstig fremtid med en stadig forøgelse i forretningsernes volum, men vi kan aldrig vente et pludseligt opsving i handelen.

Hongkong. (Vicekonsul Jørgen Eitzen's rapport).

Ifølge de for nylig udkomne officielle opgaver udgjorde den samlede tonnage af ind- og udklarerede fartøier i Hongkong i 1906 32 747 268 tons, hvilket er 1 437 823 tons mindre end det foregaaende aar.

Heraf var 14 282 966 tons oceangaaende fartøier; 5 510 418 tons var floddampere; 40 282 tons omfattede dampskibe under 60 tons i fart mellem kolonien og nærliggende havne; 2 619 411 tons var junks i samme fart. Alt i alt blev saaledes 22 453 077 tons ind- og udklareret fra og til udenfor kolonien beliggende havne.

Af den lokale fart, som ogsaa er medregnet i den samlede tonnage, var 8 251 536 tons steam-launches og 2 042 655 tons junks.

Antallet af skibe af europæisk konstruktion (eksklusive floddampere og steam-launches) var 870, hvoraf 417 under britisk flag og 453 under andre nationers flag. Disse 870 fartøier anløb havnen 4 012 gange og havde en samlet tonnage af 7 151 328 tons. Sammenlignet med 1905 er dette 19 skibe mindre, men 86 flere anløb og en forøgelse i tonnagen af 404 728 tons.

De forskellige nationers andel i denne del af tonnagen fremgaar af følgende tabel, der til lige indeholder opgaverne for 1905:

Dampskibe.

Flag.	Antal fartøier.		Antal anløb.		Samlet tonnage.	
	1905.	1906.	1905.	1906.	1905.	1906.
Britisk ...	490	413	1 983	1 846	3 806 792	3 580 508
Østerrigsk	10	10	26	27	88 326	100 929
Belgisk ...	1	—	1	—	1 794	—
Kinesisk ..	14	21	165	203	214 720	251 400
Koreansk .	—	2	—	15	—	30 798
Dansk	7	9	18	18	24 206	40 734
Hollandsk	10	18	35	64	77 205	130 864
Fransk ...	39	41	207	218	288 911	324 688
Tysk	163	143	887	846	1 394 255	1 343 420
Italiensk ..	8	2	56	12	51 492	33 012
Japansk ..	10	68	29	298	34 573	640 715
Norsk ..	85	80	346	279	381 479	289 857
Portugisisk	5	7	69	74	11 800	13 181
Russisk ..	1	11	1	13	2 903	31 129
Svensk ...	2	4	19	27	20 210	24 800
Forenede						
Staters ..	22	28	62	57	314 101	299 079
Tils...	867	858	3 904	3 998	6 712 767	7 135 272

Seilskibe.

Flag.	Antal fartøier.		Antal anløb.		Samlet tonnage.	
	1905.	1906.	1905.	1906.	1905.	1906.
Britisk.....	16	4	16	6	32 258	15 371
Tysk.....	1	1	1	1	2 193	1 880
Norsk....	1	—	1	—	1 199	—
For. Stater.	4	6	4	6	8 183	8 333
Intet flag ..	—	1	—	1	—	472
Tils. 22	12	22	14	43 833	26 056	

Den britiske tonnage omfatter for den overveiende del fartøier, som tilhører faste linjer. Det er først og fremst de store post- og passagerbaade paa Europa, Amerika og Australien, videre talrige rutegaaende lastebaade paa de

samme verdensdele, desuden rutebaade paa Indien, Filippinerne og Kinas østkyst.

Af «tramps» under britisk flag er antallet herude meget lidet, da mange i de sidste 2 aar er gaaet hjem. De faa, som endnu er herude, er desuden større baade, som derfor i liden udstrækning konkurrerer med de norske fartøier.

Den østerrigske, danske og italienske tonnage omfatter udelukkende fartøier tilhørende linjer mellem Europa og Østen.

Den kinesiske tonnage bestaar for den overveiende del af «China Merchant»'s linjebaade employerede i kystfart. Desuden indbefatter den enkelte «tramps».

Den hollandske tonnage er ligeledes udelukkende linjebaade i fart mellem Nederlandsk Indien — Kina — Japan.

Den franske tonnage er vistnok ogsaa helt ud rutegaaende fartøier (Europa — Østen og fransk Indien — Hongkong).

Den tyske tonnage optages først og fremst af de store postdampere samt rutegaaende passager- og lastebaade mellem Europa og Østen; ogsaa mellem Australien og Østen underholdes der en tysk linje.

En større del af den tyske tonnage optages af baade i kystfart i det sydlige Asien. Heraf er Bangkok — Swatow — Hongkong-linjen den væsentligste. Mellem havne i det sydlige Kina gaar ligeledes tyske skibe i regelmæssig fart.

Af «tramps» under det tyske flag er antallet i de sidste aar betydelig indskrænket, da mange er gaaet hjem. Der antages nu at være tilbage i hele Østen omkring 30.

Den japanske tonnage er, som det sees, gaaet op fra omkring 35 000 tons til omkring 640 000 tons. Aarsagen hertil er, at mange af de fartøier, som der under krigen lagdes beslag paa, atter er indsat i sine gamle ruter. Men endnu er ikke den japanske tonnage naaet op til, hvad den var før krigen. I 1903 var den saaledes 1 017 263 tons og i 1902 865 400 tons.

De fleste af de japanske fartøier, som i 1906 anløb Hongkong, tilhørte større dampskibslinjer (paa Europa, Amerika og Australien). Af mindre ruter underholder japanerne en mellem Formosa og Hongkong med anløb af mellemliggende havne i det sydøstlige Kina. Ogsaa mellem Bangkok og Hongkong — Swatow underholder japanerne en med tyskerne konkurrerende rute. I denne anvendes imidlertid foreløbig norske skibe (4 stk.). Fornylig er de samme norske skibe blevet sluttet for yderligere 1 aar.

Af japanske «tramps» har der i 1906 vistnok været endel hernede; men i den fart, hvor norske

baade hovedsagelig fandt beskæftigelse, har man dog i mindre grad følt deres konkurrence.

Den svenske tonnage er nu reduceret til 1 fartøj, idet de øvrige 3 er gaaet hjem.

De forenede Staters tonnage omfatter vistnok udelukkende rutebaade i fart mellem Amerika og Østen.

Den norske tonnage er, som det sees, gaaet ned fra 381 479 tons i 1905 til 289 857 tons i 1906. I 1904 udgjorde den 276 311 tons og i 1903 319 685 tons.

Med norske skibe indførtes i aarets løb til kolonien 284 622 tons last; der udførtes 60 817 tons og førtes i transit 88 105 tons (væsentlig for Canton).

De fleste fartøier ankom fra Bangkok og Saigon med ris; en stor del kom fra Java med sukker, ligesom mange kom fra Japan med kul.

Frugtmarkedet har i det forløbne aar været overmaade daarligt. Ikke alene har de opnaaede fragter gjennemgaaende været meget lave, men der var ogsaa flere maanedslange tidsrum, hvor fragter — i ethvertfald seilbare fragter — ikke var at faa, og hvorunder mange skibe maatte lægge op.

Raterne Saigon — Hongkong naaede ikke højere end 17 cents og holdt sig som regel mellem 13 og 15 cents.

Saigon — Filippine-fragterne kom ikke over 31 cents og var gjennemgaaende fra 24 — 27 cents.

Fragterne mellem Bangkok og Hongkong holdt sig omkring 28/21 cents.

Kulfragterne fra Japan var den største del af aaret fra \$ 1.15 — 1.30; kun i enkelte kortvarige perioder naaede de højere — indtil \$ 1.60, som vistnok var højeste notering.

Aarsagerne til det sidste aars slette frugtmarked er først og fremst at søge i den mangel paa rørelse, som i de sidste 2 — 3 aar har gjort sig gjældende herude. Vareomsætningen har været liden, og dette har saa igjen indvirket paa skibsfarten.

En anden væsentlig årsag har været en ikke ubetydelig overflod paa tonnage, som var kommet herud under krigens tid og ikke itide blev trukket tilbage. Som det fremgaar af foranstaaende, er der nu rettet paa dette forhold, idet mange fartøier er gaaet hjem. Den norske tonnage, som under krigens tid beløb sig til 120 — 130 fartøier, er nu reduceret til omkring 45. Heraf er vel halvparten employeret sydpaa.

Det herværende frugtmarked synes at byde paa flere overraskelser end almindeligt. Følgende fakta illustrerer dette:

I slutningen af februar og i løbet af marts maaned 1907 indtraf der i fragterne fra Saigon

en betydelig stigning, idet disse som følge af en stor efterspørgsel efter ris og prisstigning paa samme efterhaanden gik op fra 11 til 27 cents. Raterne paa de øvrige havne forblev imidlertid omtrent uforandrede. Som følge af denne livlige efterspørgsel efter tonnage fra Saigon blev mange baade fragtet i timecharter, tildels paa spekulation, for kortere tid til ganske gode rater. Fragterne fra Saigon begyndte imidlertid meget snart at falde, vistnok ogsaa for nogen del forvoldt ved, at endel japansk tonnage (tildels gennem et af de herværende norske mæglerfirmaer) blev bragt i markedet. I slutningen af mai maaned blev fragtmarkedet atter igjen meget roligt, med liden efterspørgsel efter tonnage.

Brasilien.

Aarsberetning*) for 1906 fra generalkonsul *E. de la Balze*, Rio de Janeiro.

(Skibsfart. — Fragter. — Mønstringsforretninger. — Sundhedstilstand. — Toldbødderforhold i Rio de Janeiro. — Havnearbejder. — Finans- og pengevæsen. — Toldtarif. — Toldpolitik. — Kaffe. — Kautschuk. — Bomuld. — Tobak. — Bomuldsfrø. — Sukker. — Kakao. — Huder og skind. — Monazitsand. — Manganmalm. — Hvalolje. — Diverse exportartikler. — Emigration. — Norske firmaer. — Skibsfarten paa Santos. — Pernambuco: Import af trælast, papir, kalciumkarbid, klipfisk og kondenseret melk; export af sukker, bomuld og bomuldsfrø; skibsfart; skibsafgifter. — Maceio: Havneafgifter. — Rio Grande do Sul: Handel; havneforhold; havneafgifter; fragter. — Skibsafgifter i Maranhao, Pará og Fortaleza.)

Skibsfart. Paa grundlag af generalkonsulatets protokoller og de fra vicekonsulaterne ind-

komne oplysninger hidsættes følgende skibsfartsopgave:

Til Brasilien ankom i aaret 1906 122 *norske* skibe, drægtige 119 794 reg. tons.

Til følgende Havne, i hvilke Norge er konsulært repræsenteret, er i det anførte aar af norske skibe ankommet:

	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Ant.	Reg.-t.	Ant.	Reg.-t.
Rio de Janeiro	9	17 383	24	19 197
Bahia	2	4 155	28	18 610
Pernambuco	6	13 471	11	5 954
Santos	8	15 915	4	3 050
Maranhão	—	—	10	4 674
Rio Grande do Sul.	3	7 317	6	1 632
Pará	—	—	8	4 982
Maceio	1	2 573	1	370
Fortaleza.	—	—	1	511

Tilsammen 29 60 814 93 58 980

Den officielle statistik for 1906 er endnu ikke udkommet; men en i «Brazilian Review» indtagen foreløbig statistik — der imidlertid har et officielt præg**) — meddeler, at Norge i 1906 har sendt 33 dampskibe og 112 seilskibe til Brasilien. Hvad fremmede seilskibe angaar, er Norge nummer 1. Derefter kommer Storbritannien med 106 skibe. Med hensyn til dampskibsfarten har Norge været beskedent repræsenteret i forhold til andre lande.

Af nævnte statistik hidsættes følgende opgave vedkommende den nationale og fremmede skibsfart i 1906:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Brasilien	8 684	5 363 232	4 746	216 664	13 430	5 579 896
Storbritannien	1 892	4 447 195	106	40 924	1 998	4 488 119
Tyskland	776	2 037 275	13	12 656	789	2 049 931
Frankrige	377	896 009	3	2 935	380	898 944
Argentina.	258	125 755	60	7 202	318	132 957
Italien	226	580 693	15	12 889	241	593 582
Norge	33	65 820	112	70 734	145	136 554
Østerrige-Ungarn	136	226 404	1	1 380	137	227 784
Uruguay	47	49 155	4	597	51	49 752
Belgien	39	106 225	—	—	39	106 225
Spanien	36	82 841	2	2 164	38	85 005
Danmark	8	11 310	30	7 236	38	18 546
Sverige.	4	5 942	29	10 992	33	16 934
Portugal	19	32 763	10	5 866	29	38 629

*) Et uddrag af beretningen, der er indtaget i ugeudgaven, udelades her.

**) Redaktøren af «Brazilian Review» er samtidig direktør i det statistiske bureau.

I skibsfarten paa Brasilien har desuden deltaget med en mindre tonnage: Rusland, Chile, Grækenland, Holland, de Forenede Stater, Paraguay og Peru. Den samlede tonnage, den nationale iberegnet, stiller sig for aarene 1903—1906 som følger:

1903:	16 068 skibe	dr.	11 388 298 tons
1904:	17 407 »	»	11 872 563 »
1905:	17 072 »	»	12 927 295 »
1906:	17 764 »	»	14 464 937 »

Sammenlignet med 1905 er den fremmede skibsfart paa Brasilien i 1906 vokset fra 4 010 skibe med en samlet drægtighed af 7 819 682 tons til 4 334 skibe med en samlet drægtighed af 8 885 041 tons. Den nationale skibsfart, hvis væsentlige bestanddel er kystfart, er i samme tid vokset fra 13 062 skibe med en drægtighed af 5 107 613 tons til 13 430 skibe med en drægtighed af 5 579 896 tons.

For Norges vedkommende ankom i 1905 ialt 152 skibe med en samlet drægtighed af 130 491 tons. I antal er Norge saaledes gaaet tilbage i 1906, medens dette aar paa den anden side udviser forøgelse i tonnagen.

Arten af den beskæftigelse, som norske skibe har havt paa Brasilien, er følgende:

Rio de Janeiro: Af de 24 seilskibe ankom 22 med last: 14 med trælast, hvoraf 6 fra Nord-Amerika, 6 fra Sverige og 2 fra Riga; 4 skibe havde stykgodsladning fra Hamburg, 2 kom med hø fra Argentina, 1 med kul fra England, 1 med tagsten fra Marseille. 2 skibe kom i ballast.

Af de 9 dampskibe var 7 fragtet i timecharter for stykgods mellem Nord- og Sydamerika; 1 kom med kul fra England og 1 i ballast.

Af de 24 seilskibe afgik de 20 i ballast, 2 med huder og 2 med kaffe. Udfragterne fra Rio for seilskibe bestaar i manganmalm (for større staal- og jernskibe), huder for Europa og kaffe til Afrika (for mindre, førsteklases skibe). Fragterne for manganmalm har været 9 à 10 sh. til Nord-Amerika og 11 à 12 sh. til Europa. For huder blev betalt 25 sh. à 27 sh. 6 d. pr. ton til Kanalen for ordre til havn mellem Havre og Hamburg. For kaffe til Afrika har fragten dreiet sig om £ 600 «lump sum» for skibe paa 6 000 sække og med losning i 1 havn; for losning i 2 havne er betalt et tillæg af £ 50.

Trælastfragterne fra Amerika (Golfhavnene) har været 13—14 dollars pr. 1 000 sup. fod og fra Sverige £ 3.15.0 à £ 4.0.0 pr. Petbg. standard.

Til Bahia ankom 22 skibe med kul, 7 med stykgods og 1 i ballast. Desuden anløb 1 skib

paa grund af lækage og 2 med syg besætning. 1 skib havde udfragt af kaffe.

Pernambuco: 7 seilskibe ankom med kul fra Cardiff og Newport, 1 med kjød fra Paysandu og 1 med stykgods fra Hamburg. De 6 dampskibe havde alle stykgods. Seilskibene opnaaede ingen udfragt, hvorimod 2 dampskibe gik ud med henholdsvis 3 200 og 4 000 tons sukker.

2 skibe anløb i 1906 Pernambuco paa grund af sygdom blandt mandskabet og 1 for proviantens skyld.

Santos: 6 dampskibe og 3 seilskibe ankom med stykgods, 2 dampskibe og 1 seilskib kom i ballast. Af dampskibene har 2 lastet kaffe, det ene i timecharter, det andet for en fragt af 25 cents pr. sæk til New York. Af seilskibene har ligeledes 2 lastet kaffe, det ene efter en fragt af £ 450 til Falmouth (skibets drægtighed: 228 tons), det andet skib efter £ 900 til Charleston (drægtighed 549 tons).

Lasten til Maranhão har for samtlige skibes vedkommende bestaaet i kul, henholdsvis fra Cardiff, Garston og Newport. Hvad fragterne angaar, kan merkes bl. a., at et af skibene, der ankom i februar og havde en drægtighed af 414 tons, havde en fragt af £ 350, medens et andet skib, der var af 413 tons drægtighed og ankom i november, havde en fragt af £ 429. I det hele sees fragterne i aarets sidste maaneder at have været bedre.

Samtlige skibe afgik i ballast.

Rio Grande do Sul: Af seilskibene kom 3 med salt fra Cadiz og 3 med kul fra England. De 3 dampskibe kom alle med partladning af stykgods.

Pará: Af de 8 seilskibe, der er ankommet til denne havn, har de 5 bragt kul fra England, 2 stykgods fra Argentina og 1 hø fra Argentina. Samtlige afgik i ballast.

Til Maceio ankom 2 seilskibe med kul og til Fortaleza 1 seilskib med kul.

Paa- og afmønstringer. Der foretoges i 1906 ved hovedstationen 51 paamønstringer og 39 afmønstringer. Af de paamønstrede var 14 norske, 9 svenske, 3 danske, 23 andre hvide og 2 af andre racer. Af de afmønstrede var 12 nordmænd, 4 svenske, 4 danske, 18 andre hvide og 1 af anden race. Af mandskaber under 18 aar paamønstredes 1 og afmønstredes 2. Gjennemsnitsalderen for paamønstrede var 27⁶/₁₂ og for afmønstrede 31¹⁰/₁₂ aar.

Hjemsendte hyrebeløb: Der hjemsendtes i 1906 6 sjømandsanvisninger til et samlet beløb af £ 26.4.2.

Sundhedstilstanden. Gjennem aarrækker har Rio de Janeiro været herjet af epidemiske

sygdomme, af hvilke særlig den gule feber har krævet de fleste ofre. Ved et energisk og planmæssigt arbejde er det lykkedes myndighederne at begrænse sygdommene. Af gul feber anmeldtes der i 1905 609 tilfælde, hvoraf 289 dødsfald. I 1906 anmeldtes blot 76 tilfælde, hvoraf 42 dødsfald. Af kopper anmeldtes i 1905 731 tilfælde, hvoraf 256 dødsfald, medens der i 1906 anmeldtes blot 81 tilfælde med ialt 9 dødsfald. Hvad pest angaar, er tilbagegangen ikke saa merkbar; men man ser dog en betydelig fremgang. Der anmeldtes af denne sygdom i 1905 303 tilfælde, hvoraf 142 dødsfald, I 1906 anmeldtes 254 tilfælde med 115 dødsfald.

Toldbodforhold i Rio. Toldboden i Rio de Janeiro har i det forløbne aar været udsat for ganske sterke anker for den maade, hvorpaa skibsfarten er bleven betjent. Disse anker har samlet sig i følgende klagepunkter:

1. At der var ufuldstændigt personale i toldboden til modtagelse af last og bortbringelse i oplagshusene.
2. At der var mangel paa heisekraner.
3. At der var mangel paa toldfunktionærer til at anstille undersøgelse med hensyn til lastens mængde.
4. At der var tildelt toldfunktionærerne utilstrækkelig arbejdstid. Desuden klagedes der over, at den tilmaalte tid ikke udnyttedes.
5. At der var utilstrækkelige oplagsrum i toldboden for den stadig voksende import.

Ogsaa andre omstændigheder bidrog ifølge klagerne mere eller mindre til at sinke expeditionen.

Da tidligere klager ikke havde nyttet noget, iverksatte de faste fremmede dampskibslinjer, hvis skibe anløb Rio, en fragtførhøielse af 20 %. Et italiensk selskab negtede endog at tage fragt for Rio.

Den saaledes iverksatte foranstaltning, der i følelig grad rammede handelsstanden i Rio, havde ogsaa sine følger. Den fungerende toldinspektør blev under trykket af opionen nødt til at gaa af, og den nye inspektør traadte i forhandling med dampskibslinjernes repræsentanter, som lovede at ville ophæve fragtførhøielsen, saasnart forholdene var bedrede.

I juli 1907 naaede fragterne ned til normal høide, idet expeditionen da atter var à jour.

Havnearbejder. Arbejderne i Rio fortsattes, uden at man dog i løbet af 1906 naaede til at tage nogen del af de byggede kaier i brug. Hvad Pernambuco, Bahia og Pará angaar, udførtes i løbet af aaret forberedende arbejder med istandbringelse af tegninger, overlag etc. Det samme var tilfældet, forsaavidt angaar Victoria og Rio Grande do Sul.

Særlig den sidste havn trænger haardt til forbedring, idet baren ved indløbet i den senere tid er blevet værre og værre. Saagodtsom alle skibe støder paa, og for adskilliges vedkommende er følgen havari.

Som i tidligere tid har der i Rio de Janeiro i 1906 været opkrævet en afgift af 2 % i guld af den officielle værdi af importerede varer, hvilken afgift er bestemt til at dække omkostningerne ved havnearbejdet.

Finans- og pengevæsen. De samlede statsudgifter i 1906 oversteg det anslaaede beløb med rs. 17 752 820 \$ 000 guld og med rs. 52 057 575 \$ 000 papir, hvilket modsvarer den specielle, extraordinære og supplerende kredit, som er bleven aabnet i løbet af finansaaet. Den udenlandske statsgjæld var pr. 31. december 1906 £ 69 778 933. Den indenlandske gjæld beløb sig pr. 31. marts 1907 til rs. 558 476 600 \$ 000.

Pengekursen, som den 31. december 1905 var 16¹¹/₁₆ pence pr. milreis, gik i løbet af januar og februar 1906 op til 17⁵/₈ pence; den gik derefter atter nedover og naaede i oktober det for 1906 laveste punkt, idet den da en kort stund var 14¹⁵/₁₆ pence.

Den mest betydningsfulde begivenhed inden penge- og kursvæsenets omraade i 1906 var oprettelsen af den nye konverteringskasse, hvis opgave er at udstede sedler mod depositum i guld og derved skabe en fast og betrygget pengekurs. Som bekjendt har om sætningen i Brasilien tidligere foregaaet ved uindløselige papirpenge, hvis kurs har været gjenstand for de største fluktuationer. Paa grund af den skadelige indflydelse, som disse kurssvingninger havde paa forretningslivet, der tiltrænger fornuftige og sandsynlige kalkuler vedkommende indtægter og udgifter, havde man allerede længe agiteret for at lægge en guldbeholdning til grund for seddeludstedelsen; resultatet af denne agitation opnaaedes efter den nye præsidents tiltrædelse ved et af denne under 6. december 1906 udfærdiget dekret angaaende oprettelsen af «Caixa de Conversão». Dekretet fastsatte, at der skulde oprettes en konverteringskasse med det specielle formaal at modtage guldmynt med lovlig gangbarhed og at levere mod samme sedler, betalbare til ihændeoveren, repræsenterende en værdi modsvarende det modtagne guld og ansat til 15 pence sterling pr. milreis. De af konverteringskassen udstedte sedler skulde være lovligt betalingsmiddel, og modtagelsen af dem skulde være obligatorisk ved alle kontrakter og betalinger undtagen dem, der var paabudt ved lov, hvilke fremdeles skulde effektueres efter kurs 27 pence (den ældre guldkurs).

I den første tid efter udfærdigelsen af nævnte dekret herskede der nogen usikkerhed om, hvorvidt den fastsatte kurs ogsaa virkelig kunde opretholdes. I den tid, som er gaaet siden konverteringskassens oprettelse, har denne imidlertid vist sig at indebære betingelserne for at kunne opfylde sin mission. Kursen har i længere tid kunnet betragtes som fast. Bankerne noterer uden undtagelse 15 pence + et tillæg for køb og et fradrag for salg, der modsvarer assurance, provision og omkostninger. Nogen forandring af kursen i opadgaaende retning vil der under de nuværende forhold ikke være nogen udsigt til. Den eneste mulighed for forandring synes at ligge i et pludseligt kursfald under 15 pence. Og denne mulighed er nærmest knyttet til udfaldet af den kaffevalorisationsplan, hvortil federalregjeringen har ydet sin støtte. Gaar det galt, og der bliver et meget stærkt behov for guld, kan konverteringskassen risikere at blive tømt for sin guldbeholdning, der jo ikke er saa stor, at den vil kunne modstaa stormløb. Udebliver derimod de skadelige følger af kaffevalorisationen, og opfylder Brasilien forøvrigt sine forpligtelser, vil konverteringskassen fremdeles kunne fortsætte sin virksomhed til gavn for forretningsverdenen og den rolige økonomiske udvikling.

I tilknytning til indførelsen af en guldbasis for de brasilianske pengesedler indførtes en stempelafgift af henholdsvis 2 % og 1½ % — alt eftersom kursen er under eller over 15 pence — paa guld, der udføres fra Brasilien.

«Caixa de Conversão», som begyndte sin virksomhed den 22. december 1906, havde den 31. december s. a. en guldbeholdning af £ 2 329 966 og 4 160 francs. I samme tidsrum blev udstedt indløselige papirpenge for rs. 37 271 900 \$ 000.

Toldtarifen. Der blev i løbet af kongressens samvær fremlagt et forslag til forandringer i toldtarifen. Blandt de foreslaaede forandringer kan merkes en forhøielse af tolden paa tørret, saltet og marineret fisk (ikke klipfisk), paa skaaren og høvlet last af furu og gran samt paa visse slags papir (papir til omslag eller poser, konvolutter og grov karton). Paa den anden side var foreslaaet nedsættelse i tolden paa finere skrivpapir, farvet papir (til tapeter) samt pakkpapir.

Toldtarifen blev imidlertid ikke behandlet i 1906, og der foretoges kun i sidste øieblik en del smaa forandringer, der ikke var af nogen betydning for norsk export.

Toldpolitik. Et dekret af handelspolitisk betydning. Under den mangel paa handelstraktater, som raader i forholdet mellem Brasilien og de fleste andre lande, maa det

dekret, der udfærdigedes af præsidenten den 30. juni 1906 ansees som særlig bemærkelsesværdigt. Dette dekret bestemmer — under paa-beraabelse af, at de Forenede Stater er den største importør af kaffe, og at den indføres toldfrit til dette land, — at følgende varer skal nyde en toldnedsættelse af 20 % ved indførsel til Brasilien fra det nævnte land:

Hvedemel,
Kondenseret melk,
Varer, tilberedt af kautschuk (toldtarifens art. 1.023*),
Ure,
Farver (dog ikke skriveblæk),
Fernisser,
Skrivemaskiner,
Iskasser,
Pianoer,
Vegter,
Vindmøller.

Denne ensidige bestemmelse har, som naturligt kan være, vakt megen opmærksomhed blandt de konkurrerende stater. Mest direkte vil dekretet ramme Argentina, hvis export af hvedemel hertil har været meget stor (i 1906 122 282 tons).

Dekretet kan betragtes som et led i den politik, som i de senere aar har været ført mellem de Forenede Stater og Brasilien, og ved hvilken der er søgt knyttet fastere handelsforbindelser mellem de to stater. Betydelige mængder af amerikansk kapital er ogsaa i den senere tid bleven anbragt i Brasilien.

For kondenseret melk, hvilken artikel jo har betydning for Norge, betales her en told af 500 reis pr. kg. Ifølge den officielle statistik er der fra Norge og Sverige i 1905 indført 42 696 kg. af denne vare til Brasilien. Den officielle statistik for 1906, der kan ventes at bringe særskilte opgaver for Norge, er som ovenfor oplyst, endnu ikke udkommet.

Kaffe. Aaret 1906 blev for den brasilianske kaffe-industri et merkeaar, dels paa grund af den store høst — efter sigende 18 à 20 millioner sække — dels paa grund af de foranstaltninger, som blev truffet for at afverge det prisfald, som maatte forudses at ville blive en følge af overproduktionen.

For nogle aar tilbage gav kaffedyrkningen en gennemgaaende god — og i nogle aar endog en særdeles god — fortjeneste, hvorefter følgen blev anlæg af nye plantager i en saadan udstrækning, at produktionen efterhaanden blev for stor og havde en tilsvarende nedslaaende virkning paa priserne. Samtidig steg penge-

*) Skal formodentlig være 1.032. (Generalkonsulatets anmerkning).

kursen jevnt, hvilken omstændighed medførte, at sælgerne af kaffe — der jo modtager sin betaling fra udlandet i guld — fik saa meget mindre udbytte, regnet efter papirmilreis. Forholdene forværredes stadig, og omsider kom der høilydt opfordring til staten om at gribe ind for at afværge en almindelig misère. Følgen af opfordringen blev den saakaldte «Convenio de Taubaté» og oprettelsen af «Caixa de Conversão».

Den sidste institution, hvis opgave skulde være at hindre videre kursstigning og etablere en fast kurs, er omtalt ovenfor.

Overenskomsten til Taubaté blev istandbragt i februar maaned 1906 paa et møde mellem præsidenterne for de 3 kaffeproducerende stater, São Paulo, Rio de Janeiro og Minas Geraes. Denne overenskomsts indhold var bl. a. følgende:

1. I løbet af den tid, som fandtes passende, forpligtede de kontraherende stater sig til at opretholde paa de nationale markeder en mindstepris af 55 til 60 francs guld pr. sæk à 60 kg., regnet efter amerikansk type no. 7. Denne pris kunde senere blive forhøjet til 70 francs, alt efter markedets tilstand.

2. De kontraherende stater forpligtede sig til at vedligeholde en regelmæssig og stedsevarende propaganda i det øiemed at øge forbruget af kaffe.

3. De kontraherende regjeringer skulde vanskeliggjøre export til udlandet af kaffe, der var daarligere end type 7, og saavidt muligt fremme forbruget af de daarligere sorter inden landet selv.

4. De kontraherende stater forpligtede sig til at indføre en afgift af 3 francs paa hver sæk kaffe, der exporteredes fra hvilken som helst af de 3 stater, ligeledes til at opretholde de love, der tilsigtede at modarbejde videre anlæg af kaffeplantager.

5. For at bringe denne overenskomst til udførelse bemyndigedes staten São Paulo til i eller udenfor landet — med garanti i opkrævelsen af 3-francs-afgiften og under solidarisk ansvar for de 3 kontraherende stater — at træffe de nødvendige foranstaltninger til at reise et laan af indtil 15 millioner £. Dette beløb — der var fortrinsvis bestemt til indkjøb af kaffe for offentlig regning — skulde ogsaa benyttes som ballast for den «caixa de conversão», der skulde oprettes ved hjælp af nationalforsamlingen.

Denne overenskomst, der havde til formaal en valorisation, en regulering af kaffepriserne ved hjælp af statens indgriben, indfører, som man vil se, en art stats-socialisme, der imidlertid kun omfatter en del af statens lemmer,

nemlig kaffe-producenterne. Det vigtigste brasilianske argument for at gribe til en saa omfattende og trustlignende foranstaltning har været, at kaffe-industrien er Brasiliens vigtigste industri, og at det er den, som bringer det meste guld til landet og derved skaber en basis for landets papirpenge og gjør handelsomsætningen med udlandet mulig.

Af federalregjeringen forlangte man dernæst, at den skulde give sin kaution for det paatænkte laan. Dette vilde den daværende præsident imidlertid ikke, idet hans anskuelser ikke tillod ham at gaa med paa projektet. De 3 stater maatte da søge at reise penge paa eget ansvar, og det lykkedes staten São Paulo at træffe overenskomst med forskellige fremmede bankierer om at yde laan paa kaffe, i alt 2 millioner £ mod garanti i deponeret kaffe. Yderligere beløb skal være reist gennem salget af Sorocabana-jernbanen til et fremmed kompagni, og i 1907 har nationalforsamlingen endelig givet sit samtykke til, at federalregjeringen giver garanti for et laan af 3 millioner £, der paa den tid, da dette skrives, udbydes paa markedet gennem Rothschild & Co., der først negtede at yde sin medvirkning til laanets optagelse, men siden dog har fundet det formaalstjenligt at være mellemmand.

Imidlertid kan det allerede nu siges, at den oprindelige plan om valorisation af kaffeen har vist sig ugjennemførlig, idet de dertil nødvendige pengemidler ikke vil kunne tilveiebringes, og man desuden har forregnet sig med hensyn til den kommende høst, som man troede skulde blive meget liden.

Det egentlige opkjøb af kaffe begyndte først i januar 1907 gennem det store hus Theo. Wille & Co., Rio de Janeiro, der da erklærede sig bemyndiget til at gjøre indkjøb efter 7 milreis pr. arroba, type 7, amerikansk. Alt i alt har regjeringen opkjøbt ca. 7 millioner sække. Det meste af denne kaffe er af typen 7 og bedre, idet regjeringens opkøbere negtede at købe de daarligere typer, 8 og 9, der hovedsagelig produceres i Rio de Janeiro og Minas Geraes. Følgen har været, at kaffe-producenterne i disse to stater har været nødt til at afsætte sin kaffe, som de bedst har kunnet, og til meget daarlige priser. Dertil kom, at regjeringsopkøberne ikke vilde anerkjende den af sælgerne som type 7 tilbudte vare, men opstillede en bedre type, nr. 6, som normaltype 7 — hvilket medførte, at sælgerne ikke opnaaede den forventede pris af 7 milreis, men blot rs. 6 \$ 600 pr. arroba for type 7, amerikansk.

Det vigtigste udførselssted for kaffe fra Brasilien er Santos. Ifølge opgave fra vice-

konsulatet dersteds var den samlede tilførsel af kaffe til Santos i 1906 10 960 901 sække (à 60 kg.) og den samlede export i samme aar 10 172 874 sække. Af denne export gik til:

Sække.	Sække.
Hamburg . . . 2 654 428	Antwerpen . . 368 160
New York . . . 2 158 067	Genoa . . . 151 119
Havre . . . 1 658 878	London . . . 111 532
Rotterdam . . 911 724	Marseille . . . 81 344
New Orleans . 874 561	Buenos Aires . 65 008
Triest . . . 737 300	Bremen . . . 55 535

Den største export foregik i november.

Vicekonsulatet i Santos udtaler, at det ikke lader sig gøre at fastslaa, hvor meget kaffe der er udskibet til Norge i 1906, idet al kaffe til Norgeerskibet over Hamburg, og derikke i Santos bliver ført nogen specialstatistik over exporten til Norge. Dog har, udtaler vicekonsulatet, Norges handel, hvad brasiliansk kaffe angaar, i de sidste aar mere og mere revet sig løs fra mellemhavnene (hovedsagelig Hamburg). Der er skabt en direkte export, og man udfærdiger i Santos de for Norge bestemte konnossementer som gennemgangskonnossementer til Kristiania, saaledes at der kun trænges omlastning i Hamburg. Fragten til Kristiania via Hamburg har i 1906 været 35 sh. + 5% + 10 sh. pr. 1000 kg.

De exportudgifter, som paaløber i Santos ved udførsel af kaffe, er hovedsagelig følgende: Udførselstold 460 reis pr. kg., 9% deraf, en afgift i guld af 3 francs pr. sæk, samt til ombordbringelse 250 reis pr. sæk. Udførselstolden svinger med priserne og bliver af vedkommende tjenestemand bestemt hver lørdag. Som afgift til «Companhia Docas de Santos» betaler hver sæk kaffe fremdeles 300 reis i «capatazia».

Fra Rio de Janeiro blev i 1906 eksporteret 3 495 213 sække, mod 3 057 171 i 1905.

Den samlede export af kaffe fra Brasilien i 1906 var ifølge «Brazilian Review» 837 948 tons (modsvarende 13 965 800 sække) til en værdi af 418 399 742 milreis. Den fra Santos eksporterede kaffe har havt en værdi af 306 355 949 milreis, eller ca. $\frac{3}{4}$ af totalværdien.

Den laveste markedspris i Rio de Janeiro i 1906 for kaffe var 6 milreis og den høieste rs. 7 \$ 600 pr. arroba (15 kg.), type 7, amerikansk. Til sammenligning kan anføres, at laveste pris i 1905 var rs. 6 \$ 300 og høieste pris rs. 9 \$ 500.

Priserne i Santos for «good average» svingede mellem rs. 3 \$ 950 og rs. 4 \$ 700 pr. 10 kg. I 1905 var prisen rs. 3 \$ 900 à rs. 5 \$ 700.

Kautschuk. Exporten heraf var for de forskellige sorters vedkommende følgende:

Mangabeira: 653 239 kg. til en værdi af 2 326 591 milreis.

Manicoba: 2 664 tons til en værdi af 12 398 836 milreis.

Seringa: 31 643 tons til en værdi af 195 559 125 milreis.

De Forenede Stater og Storbritannien har modtaget det meste.

Bomuld. Af raa bomuld har Brasilien i 1906 eksporteret 31 668 tons til en værdi af 25 013 425 milreis. Over $\frac{2}{3}$ heraf, eller 23 265 tons, er gaaet til Storbritannien.

Tobak. Af de forskellige slags tobak udførtes følgende:

Skaaren tobak: 3 424 kg. til en værdi af 8 344 milreis.

Rultobak: 679 727 kg. til en værdi af 335 919 milreis. Det meste af denne er gaaet til Tyskland (520 243 kg.).

Tobak i blade: 22 947 tons til en værdi af 13 595 963 milreis. Heraf har Tyskland alene modtaget 21 771 tons til en værdi af 12 932 785 milreis.

Af cigarer blev udført 1 650 tusen til en værdi af 98 004 milreis, hvoraf 70 600 milreis til Tyskland.

Af *cigaretter* blev udført 4 051 kg. til en værdi af 14 326 milreis.

Bomuldsfrø. Udførselen var ialt 30 904 tons til en værdi af 1 835 705 milreis. Heraf gik til Storbritannien 29 418 tons til en værdi af 1 754 739 milreis.

Sukker. Exporten stillede sig saaledes:

Hvidt sukker: 849 963 kg. til en værdi af 188 562 milreis.

Demerara: 9 347 tons til en værdi af 1 363 394 milreis.

Krystal: Ingen opgaver.

Brunt sukker (mascavo): 74 752 tons til en værdi af 7 610 829 milreis.

Af de europæiske lande findes kun Storbritannien opført som importør. Forøvrigt er exporten hovedsagelig gaaet til Argentina, Uruguay, Peru og de Forenede Stater.

Kvaliteterne «crystal branco» og «branco amorpho» produceres omtrent udelukkende til indenlandsk brug, og exporten heraf er meget liden. Grunden hertil er den, at fabrikationen af disse sorter er særdeles kostbar for tilvirkerne, der kun raader over primitive midler til rensningen. Paa den anden side kræver raffineringen — hvilken industri ligeledes ligger meget tilbage — kvaliteterne branco crystal og branco amorpho.

For export har kvaliteterne Demerara betydning. I 1906 blev eierne af sukkeretablissementerne (os engenhos centraes) enige om at producere en vis procent af Demerara-sukker og exportere samme, endog med tab, for at op-

hjelpe priserne paa det indenlandske marked. Resultatet af denne foranstaltning lod heller ikke vente paa sig. Priserne gik betydelig op og naaede i Rio i august 600 reis pr. kg. for crystal branco, 500 reis for mascavinho og 330 reis for mascavo. Lignende priser har ikke været noteret i de sidste 10 aar.

Den kvalitet, som exporteres mest, er mascavo. Det meste heraf gaar til Storbritannien, som benytter varen ikke alene i raffinaderierne, men ogsaa i ølbryggerierne.

Forskjellige forsøg er gjort i Pernambuco og Campos paa at indføre moderne raffinaderier til afløsning af de ældre, der er yderst primitive og urenlige. Disse anstrengelser har imidlertid ikke havt noget resultat, væsentlig paa grund af manglende erfaring hos vedkommende ledere.

I Rio de Janeiro er blevet anlagt et større raffinaderi; heller ikke dette etablisement har imidlertid hidtil opnaaet at arbejde under gunstige vilkaar.

Kakao. Heraf blev i 1906 udført 25 135 tons til en værdi af 20 728 207 milreis, eller for omkring 5 millioner milreis mere end i 1905.

Huder og skind. Exporten stillede sig saaledes:

Garvede huder:	70 tons; værdi	888 milreis
Saltede do.	22 937 » »	16 273 897 »
Tørrede do.	9 828 » »	12 994 995 »
Gjedeskind	1 743 » »	6 824 474 »
Faareskind	394 301 kg.; »	742 216 »
Lammeskind	29 129 » »	44 413 »
Hjorteskind	88 704 » »	173 501 »
Andre skind	24 597 » »	36 823 »

Monazitsand. Heraf udførtes fra Bahia, Victoria, Guarapary og andre havne tilsammen 4 352 tons til en værdi af 1 488 960 milreis. Det meste af denne vare, der benyttes til fabrikation af gas-glødehætter, gaar til Tyskland, delvis i transit.

Manganmalm udførtes i en mængde af 121 331 tons, repræsenterende en værdi af 2 676 357 milreis. Rio de Janeiro er den vigtigste udførselshavn for manganmalm; de største importører deraf er de Forenede Stater og Storbritannien.

Af *diamanter* blev udført for 1 055 444 milreis.

Herva-Maté (brasiliansk the-surrogat). Exporten heraf var 57 796 tons til en værdi af 27 931 934 milreis. Argentina, Uruguay og Chile er de vigtigste konsumenter.

Af *Pará-nødder* udførtes 96 770 hektoliter til en værdi af 2 017 643 milreis.

Piassava. Heraf udførtes 1 374 tons til en værdi af 583 116 milreis.

Hvalolje. Exporten heraf var 1 264 tons til en værdi af 111 201 milreis; det meste gik til Storbritannien og Tyskland.

Immigration. Ved sin tiltrædelse den 15. november 1906 gav den nye præsident en oversigt over de reformer, som vilde blive søgt gennemført under den nye regering. Han omhandlede herunder særlig spørgsmaalet om midler til fremme af immigrationen. Indvandring af europæiske immigranter var, udtalte præsidenten, en af de vigtigste af alle faktorer til at fremskynde landets fremgang. Man maatte imidlertid sørge for at knytte immigranterne til landet ved at gjøre det lettere for dem at blive selveiere istedetfor at lade dem forblive jordbrugsarbejdere, der, saasnart de havde skrabet sammen lidt, vendte tilbage til sine fædrene hjem.

I 1906 ankom til Rio de Janeiro 27 147 immigranter, hvoraf 16 795 portugisere, 4 318 italienere, 4 074 spaniere, 1 110 tyrkere, 225 tyskere, 199 russere, 105 franskmænd, 101 østerrigere, 72 engelskmænd, 29 amerikanere, 15 belgiere, 14 argentinerne, 10 schweizere og 80 af forskellige andre nationer.

Antallet af immigranter i 1905 til Rio de Janeiro var 23 017.

Desuden er der til Santos og en del andre havne ankommet immigranter, for hvis vedkommende der ikke foreligger opgaver.

Nordmænd i Rio de Janeiro. Der er i 1906 ikke skeet nogen forandring med hensyn til nordmænd, etableret her. Derimod har efter udløbet af 1906 arkitekt Eugène Sissenère, der findes opført i «Norges Exportkalender» for 1907, side 244, forladt Rio.

Generalkonsulatets adresse er 72, Rua São Pedro, og den officielle kontortid 10—12 og 1—3.

Af de fra vicekonsulaterne indkomne aarsberetninger for 1906 hidsættes følgende udrag:

Santos. (Vicekonsul *Albert Kemnitz'* beretning.)

Under artikelen kaffe er foran omhandlet de oplysninger, som vicekonsulatet har meddelt angaaende omsætning og udskibning af denne vare.

Skibsfart. Santos besøgte i aaret 1906 af følgende antal skibe: Brasilianske 428 dampskibe dr. 204 167 tons og 40 seilskibe dr. 1911 tons; britiske 261 dampskibe dr. 689 840 tons og 6 seilskibe dr. 2 292 tons; tyske 131 dampskibe dr. 354 421 tons og 3 seilskibe dr. 5 410 tons; franske 129 dampskibe dr. 298 766 tons; italienske 121 dampskibe dr. 310 517 tons; østerrigske 30 dampskibe dr. 52 718 tons; spanske 16 dampskibe dr. 36 609 tons; norske

8 dampskibe dr. 15 915 tons og 4 seilskibe dr. 3 050 tons; belgiske 8 dampskibe dr. 21 879 tons; argentinske 6 dampskibe dr. 3 582 tons; uruguayiske 6 dampskibe dr. 12 212 tons; græske 2 dampskibe dr. 3 101 tons. Desuden var Rusland repræsenteret med 5 seilskibe dr. 1 783 tons, Danmark med 2 seilskibe dr. 444 tons, Portugal med 2 seilskibe dr. 636 tons, Sverige med 1 seilskib dr. 224 tons og de Forenede Stater med 1 seilskib dr. 677 tons.

Handel. Den officielle værdi af importen til Santos i 1906 er anslaaet til 96 389 395 milreis papir, eller 56 921 119 milreis guld.

Vicekonsulatet har i betragtning af, at al norsk import til Santos foregaar over mellemhavne i Europa, ikke kunnet tilvejebringe særskilt statistik for Norge. Den norske import paa Santos er imidlertid ret betydelig.

Pernambuco. (Vicekonsul A. Ommundsen's beretning).

Import. Kul. Kun 7 seilskibe bragte kul i 1906, alle norske. Den samlede import af kul var 86 474 tons.

Trælast. Den største del af den importerede trælast kom fra Savannah; desuden kom mindre kvanta bord fra Tyskland.

Papir. Paa grund af den høiere importtold i 1906 paa brunt pakpapir er den norske import gaaet ned til et minimum. Blot ca. 500 baller blev indført, mod 15 000 baller forrige aar.

Trykpapir importeres nu i store kvantiteter (de billigere sorter) og bruges istedetfor det brune papir som pakpapir, idet tolden paa trykpapir er saa meget mindre. Intet af dette papir er blevet importeret fra Norge; næsten alt har været tysk produkt*).

Kalciumkarbid. Heraf importeredes omtrent 3 000 kolli à 100 kg., alt fra de Forenede Stater, der har nedsat sine cif-priser paa dette produkt.

Klipfisk. Fra New Foundland importeredes omkring 160 000 hele og halve fad og fra Norge via Hamburg ca. 1 800 kasser.

Kondenseret melk. Importen heraf er i stadig stigende. I 1906 blev ca. 4 500 kasser importeret, alt schweizervare (fra The Anglo Swiss Condensed Milk Co.)

Export. Sukkerhøsten var sidste aar (1. oktober 1905—30. september 1906) betydelig større end de foregaaende aar. Udslibningerne af sukker fordelte sig saaledes:

Til Europa	30 125 tons
» New York	4 679 »
» brasilianske havne .	126 312 »

Tilsammen . . 161 116 tons

*) Det kan dog være tvil underkastet, hvorvidt ikke en del af denne import har været af norsk oprindelse.

Generalkonsulatets anmerkning.

Størrelsen af hvert af de 3 foregaaende aars høstudbytte har varieret mellem 104 000 og 118 000 tons.

Bomuldshøsten var ogsaa større end de foregaaende aar. Udslibningerne af høstudbyttet for perioden $\frac{1}{9}$ 1905— $\frac{31}{8}$ 1906 var følgende:

Til brasilianske havne (væsentlig Rio og Santos)	71 867 baller
» Liverpool	127 670 —
» Europas fastland . .	34 605 —
» London	233 —
	234 375 baller

Forbruget til fabrikerne i

Pernambuco var ca. . .	30 000 —
Tilsammen . .	264 375 baller

Bomuldsfrø. Høsten heraf beløb sig til ca. 19 000 tons, hvilket omtrent i sin helhed blev afskibet til Liverpool.

Huder. Ca. 9 000 stykker afsendtes til Tyskland og Frankrige. Exporten i 1905 var 60 000 stykker. Aarsagen til nedgangen maa ligge i den mellem forbundsstaterne eksisterende told.

Rum og alkohol. Udslibningen heraf var omtrent 17 300 piber, der alt gik til brasilianske havne.

Skibsfart. De forskellige sjøfarende nationer har i 1906 været repræsenteret i Pernambuco paa følgende maade:

Storbritannien med 215 dampskibe og 40 seilskibe, Tyskland med 70 dampskibe, Frankrige med 40 dampskibe, Norge med 6 dampskibe og 12 seilskibe, Østerrige-Ungarn med 16 dampskibe, Argentina med 6 dampskibe, samt de Forenede Stater med 1 dampskib og 4 seilskibe.

Desuden ankom 330 dampskibe og 19 seilskibe under brasiliansk flag.

De paatænkte havnearbejder befinder sig endnu paa et foreløbigt stadium.

Havneudgifter. Sandballast koster rs. 2 \$ 000 pr. ton f. a. s.

Slæbning: 850 reis pr. reg. ton for lvergang, ved ind- og udslibning. Skibsførere tilraades altid at vente paa lods, førend de gaar ind for slæb, idet nemlig alle slags skibe kan seile ind, naar vinden er gunstig. I saa fald er det brugeligt at love lods en gratiale.

Fyrafgifter, toldbødudgifter, hospitalsafgift samt udgifter ved ind- og udklarering opgaar for et seilskib eller dampskib af resp. 1 500 og 3 000 tons til omkring 500 milreis og varierer meget lidet i forhold til skibets størrelse.

Lodsning og fortøining i bøie er heller ikke kostbart.

Stevedor-udgifterne er omkring rs. 1 \$ 300 pr. ton for tung last, for let last forholdsvis.

Lægtring betales med omkring rs. 1 \$ 600 pr. ton.

Ilandbringelse aflasten tilligemed omkostninger til tally-mand opgaar til ca. rs. 2 \$ 000 pr. ton.

Fragter. Dampskibe med sukker fra Pernambuco til New York har opnaaet omkring 12 sh. 6 pence pr. ton d. w. Dampskibe, der har indtaget last paa ankerpladsen for Liverpool, har opnaaet en fragt af 15 sh. pr. ton d. w.

Sundhedstilstanden i Pernambuco var i 1906 tilfredsstillende.

Maceio. (Vicekonsul O. Jensens beretning).

Havneudgifter. Lodsning: Rs. 30 \$ 000 à rs. 50 \$ 000. Baadleie: rs. 15 \$ 000 pr. dag, det samme for en halv nat og rs. 30 \$ 000 pr. nat.

Stuere: Rs. 7 \$ 000 pr. dag, rs. 3 \$ 500 for en halv dag; rs. 14 £ 000 pr. nat, rs. 7 \$ 000 for halv nat. Søn- og helligdage 50 % tillæg.

Lægtring: Kul rs. 2 \$ 800 pr. ton, klipfisk 240 reis pr. fad, mel 320 reis pr. fad, mel 160 reis pr. sæk, petroleum 160 reis pr. kasse, harpiks 600 reis pr. fad, stykgods ca. rs. 4 \$ 000 pr. ton.

Slæbning: Rs. 10 \$ 000 for hver lægter.

Sandballast: Rs. 5 \$ 000 pr. ton (frit ved siden).

Ferskt vand: Rs. 10 \$ 000 pr. pibe. Undertiden kan det være vanskeligt at erholde vand.

Oversættelse af manifest og fortegnelse over udrustningerne: rs. 20 \$ 000 til rs. 100 \$ 000.

Export. De vigtigste udførselsartikler fra Maceio er sukker, bomuld, bomuldsfrø, kastorfrø, bomuldsfrømel, huder og skind samt kautschuk.

Skibsfart. I den fremmede skibsfart paa Maceio har Storbritannien i 1906 deltaget med 57 dampskibe og 7 seilskibe, Tyskland med 18 dampskibe, Østerrige-Ungarn med 6 dampskibe, Danmark med 2 dampskibe, Norge med 1 damp- og 1 seilskib samt Frankrig med 1 dampskib. 229 dampskibe og 908 kystfartøier (barcaças) er ankomne under brasiliansk flag.

Rio Grande do Sul. (Vicekonsul W. Heidtmann's beretning).

Handel. Den norske export til Rio Grande do Sul bestaar udelukkende i klipfisk, af hvilken vare 3500 à 4000 kasser ankommer hvert aar via Hamburg. Af og til faar man klipfisken via Rio.

De vigtigste exportartikler fra Rio Grande do Sul til Europa er saltede og tørrede huder, benaske, horn, ben og lidt uld. Den vigtigste næringsvei er kvægdrift.

Havnearbeider. Der er indgaaet kontrakt mellem federalregjeringen og en amerikansk ingeniør om at uddybe baren foran indløbet samt foretage en del andre forbedringer i havnen. I løbet af 1906 var dog ingen begyndelse gjort.

En afgift af 2 % guld af den officielle værdi af al import er fastsat til dækkelse af udgifterne ved havnearbeidet. Opkrævningen paa-begyndtes den 15. januar 1907.

Havneudgifter. Lægtring betales af modtagerne af lasten. To dampskibsselskaber, Lamport & Holt og Hamburg—Amerika Linie, indbefatter lægtring i fragtberegningen. Udskibere af last betaler ogsaa lægtring.

Ballast koster rs. 4 \$ 000 pr. ton f. o. b.

Fragter. For saltede huder til Europa har været betalt 30 à 35 sh. pr. ton og for benaske 20 à 25 sh. pr. ton.

Skibsfart. I Rio Grande do Sul var i 1906 — næst efter den brasilianske — den tyske skibsfart stærkest repræsenteret, nemlig med 36 dampskibe og 3 seilskibe. Derefter havde Storbritannien 28 dampskibe og 3 seilskibe. Argentina havde 30 dampskibe i River Plate-farten. Rio Grande do Sul har forøvrigt været besøgt af et stort antal smaa seilskibe, hvoraf 17 var danske, 13 svenske, 6 norske, 5 hollandske, 4 italienske og 2 russiske.

*

Paa grundlag af meddelelser, indkomne til generalkonsulatet i løbet af forrige aar, hidsættes nedenfor en del oplysninger angaaende havneudgifter m. v. i Maranhão, Pará og Fortaleza.

Maranhão. Lodsning er obligatorisk. Taxten er saavel ved ind- som ved udgaaende følgende:

For skibe med 10 fods dybgaende	rs. 72 \$ 000
» » » 10 à 15 »	» 96 \$ 000
» » » 15 à 20 »	» 120 \$ 000
» » over 20 fods »	» 144 \$ 000

Slæbning er ikke nødvendig, og meget faa skibe benytter sig deraf. Taxten er for ind- eller udgaaende rs. 100 \$ 000.

Ballast (sand) koster rs. 4 \$ 000 pr. ton, frit ombord.

Lægtring. Der eksisterer for tiden intet lægterkompagni i Maranhão. Der findes dog jernlægttere, som besørger lastning og losning; $\frac{3}{4}$ af disse lægttere tilhører Booth Line og $\frac{1}{4}$ Hamburg—Amerika Linie. Hvert af disse to selskaber har ogsaa slæbebaad, der udfører skiftninger i havnen.

Pará. Lods er nødvendig. For ind- eller udgaaende betales for dampskibe 195 reis pr. reg.-ton og for seilskibe 390 reis pr. reg.-ton.

Slæbning er ikke nødvendig.

Ballast koster rs. 7 \$ 000 pr. ton, frit ved siden.

Stuer-folk erholder rs. 8 \$ 000 pr. dag.

Der er intet lægterkompagni i Pará; lægterne eies af privatfolk. Betalingen erlægges pr. dag og varierer fra rs. 30 \$ 000 til rs. 100 \$ 000. Slæbning af lægtene betales med 20 à 30 milreis for hver slæbning.

Fortaleza. Lods er nødvendig. For lodsning erlægges betaling efter en meget nøiagtig specificeret tabel, i hvilken der er taget hensyn dels til skibets dybgaaende og dels til tonnagen. Et skib paa 500 til 1000 tons og med 12 fods dybgaaende, betaler 56 milreis for ind- eller udgaaende.

Slæbning er ikke nødvendig.

Ballast koster rs. 4 \$ 000 à rs. 5 \$ 000 pr. ton.

Stuer-betalingen er fra 5 til 6 milreis pr. dag og fra 8 til 10 milreis pr. nat.

Der er intet lægterkompagni i Fortaleza. Lægtringen besørges af privatfolk. Prisen for losning er ca. 10 milreis pr. ton, deri indbefattet losning af lægteren.

Danzig.

Aarsberetning for 1906 fra konsul *L. Haukeboe.*

(Skibsfart. — Fragter. — Sildehandelen. — Kornhandelen. — Vareomsætningen med Norge.)

Skibsfart. Til Danzig ankom i aaret 1906 med ladning:

81 norske dampskibe . . dr. 41 240 reg. tons
3 » seilskibe . . » 2 203 —

Tilsammen 43 443 reg. tons

Samtlige til Danzig i 1906 ankomne skibe fordeler sig paa de forskjellige nationer som følger:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tils.	
	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.	Antal.	Reg.tons.
Ameri-						
kanske	2	1 919	—	—	2	1 919
Belgiske	4	3 570	—	—	4	3 570
Danske	124	88 112	97	7 070	221	95 182
Tyske	1 408	448 401	65	11 846	1 473	460 247
Engelske	132	99 925	—	—	132	99 925
Hollandske	31	15 001	15	1 194	46	16 195
Norske	83	42 179	3	2 203	86	44 382
Franske	5	6 855	—	—	5	6 855
Italienske	—	—	2	1 360	2	1 360
Russiske	8	4 225	12	1 361	20	5 586
Svenske	175	47 317	36	2 063	211	49 380
I alt	1 972	757 504	230	27 097	2 202	784 601

I 1905 ankom til Danzig 118 norske skibe dr. 61 168 tons, hvoraf 7 seilskibe dr. 4 312 tons.

Med fradrag af saadanne skibe, som ankom i ballast eller for nødhavn, ankom der følgende antal skibe til Danzig i de sidste 10 aar:

Aar.	Antal.	Reg.tons.	Aar.	Antal.	Reg.tons.
1906	1 866	651 766	1901	1 368	531 295
1905	1 895	633 841	1900	1 368	542 857
1904	1 557	587 530	1899	1 396	535 531
1903	1 418	531 824	1898	1 478	533 841
1902	1 413	528 948	1897	1 380	479 209
			1896	1 536	490 454

Fragtmarkedet. Resultatet af aaret 1906 var for de herværende rederier i det hele taget ikke saa tilfredsstillende som det foregaaende aars. Kun de store linje-rederier kan opvise virkelig gode aarsopgjør.

Vor tidlige og gode rughøst ledede til den usedvanlige foreteelse, at der exporteredes en mængde rug til de russiske Østersjøhavne for at forsyne de af mishøsten i Rusland hjemsogte distrikter. Trælaster udskibedes i stor mængde, og i oktober begyndte en livlig export af sukker til Amerika, hvorfor flere 4 000—6 000-tons dampere befragtedes. Fragtfarten paa Vest- og Sydtykland led i flere maanedes af den paa Rhinen herskende vedholdende vandmangel. I begyndelsen af november var Rhinskibsfarten ovenfor Köln praktisk talt ophørt.

Der noteredes for dampskibe følgende fragter:

For tungt korn:

til Danmark og Sydsverige	M. 5.00— 5.75 pr. ton
» Østnorge	» 5.50— 6.00 » »
» Rotterdam og Amsterdam	» 5.50— 6.50 » »
» London	sh. 1/0— 1/6 » qr.
» Libau	M. 4.00— 5.00 » ton
» Petersburg	» 6.00—10.00 » »
» finske havne	» 5.50— 7.00 » »

For sukker:

til London	4/9— 6/6 pr. ton
» Liverpool	5/6— 7/6 » »
» Bristol	7/6— 8/9 » »
» Rotterdam, Amsterdam M. 4 ³ / ₄ — 5 ¹ / ₂ » »	
» finske havne og Petersburg	» 4 ³ / ₄ — 6.00 » »
» New York, Philadelphia	7/6— 8/6 » »

Trælaster:

Egesleepers til Ostende,	
Ghent	M. 7.50— 9.00 pr. load
Dortrecht	» 9.00—10.00 » »

Furusleepers til London .	5/6— 7/6 pr. load
Grimsby, Westhar-	
tlepool	5/0— 6/9 » »
Swansea, Newport .	5/6—7/6—8/0 » »
Furubjælker til London .	8/6 » »
Boston	7/6— 8/0 » »
Liverpool	9/3— 10/6 » »
Furusviller til Danmark .	M. 9½—12 pf. pr. k.f.d.

For seilskibe betales følgende rater:
til Danmark, Sydsverige M. 4.00—6.50.
» Libau M. 4.00—4.50 pr. ton rug.
» Tyne, Sunderland 7/6 pr. load kokes.

Kulfragterne, som ved aarets slutning endnu stod i 5/0—5/6, var ved begyndelsen af aaret 1907 allerede igjen gaaet ned til 4/0 pr. ton.

Nedenfor gives en sammenlignende oversigt over dampskibsfragterne i de sidste 6 aar:

Pr. ton sukker til London:

	1. kvtl.	2. kvtl.	3. kvtl.	4. kvtl.
1906	5/— —6/—	4/9 —6/—	5/9 —6/6	6/— —5/6
1905	5/— —6/—	5/— —6/6	6/— —6/6	6/— —5/6
1904	5/3 —5/6	5/3 —4/7½	5/— —5/6	5/3 —5/9
1903	5/3 —6/—	5/— —6/—	5/4½ —6/—	6/— —5/—
1902	6/— —5/—	5/— —5/3	5/3 —5/6	5/6 —5/4½
1901	7/— —6/3	6/9 —6/—	6/—	6/— —5/9

Pr. load egesleepers til Ostende og Ghent:

1906	M. 7.50—8.—	M. 8.25—9.—	M. 9.—	M. 8.75
1905	- 8.—	- 7.50—8.—	- 8.—	- 8.—8.25
1904	6/3 pr. sjølægtene		- 7.50	- 7.50
1903	8/3 —8/6	8/3 —8/6	9/—	9/6 —8/1½
1902	7/9 —8/—	7/9 —8/—	7/9 —8/—	8/— —8/6
1901	9/— —8/6	9/—	9/— —8/6	8/6 —8/3

Pr. ton kul fra Skotland og Englands østkyst til Neufahrwasser:

1906	5/— —3/10½	3/10½ —4/—	4/— —5/3	5/— —5/6
1905	3/9 —4/—	3/7½ —4/—	3/9 —5/4½	5/— —4/—
1904	4/3 —3/10½	3/10½ —4/1½	4/3 —3/9	3/9 —4/6
1903	4/— —4/6	3/9 —4/4½	4/— —4/3	4/— —4/6
1902	4/— —4/3	4/—	4/3 —4/9	4/6 —4/—
1901	3/6 —4/6	4/6 —4/—	4/3 —4/9	4/9 —4/1½

Sildehandelen. Sildefangsten blev i 1906 overalt drevet med godt udbytte.

Til Danzig indførtes af sild i de 3 sidste aar:

	1906.	1905.	1904.
Fra Skotland og England	248 638 tdr.	220 676 tdr.	258 196 tdr.
» Holland	15 332 »	13 813 »	17 785 »
» Norge	10 795 »	5 235 »	638 »
» tyske havne	13 965 »	13 162 »	13 098 »
Ialt . .	288 730 tdr.	252 886 tdr.	289 717 tdr.

til en samlet værdi af M. 10 105 550 M. 8 063 865 M. 7 242 925

Ultimo december bestod det herværende lager af:

	1906. Tdr.	1905. Tdr.	1904. Tdr.
Engelsk og skotsk sild	58 550	47 382	68 256
Hollandsk »	4 273	714	5 603
Norsk »	4	98	—
Tysk »	519	—	174
	63 346	48 194	74 033

Der blev saaledes omsat 273 578 278 725 288 722
Mk. Mk. Mk.

til en værdi af 9 575 230 8 666 720 7 218 050

Til trods for de indtil sent paa sommeren vedholdende følger af krisen i Rusland har

Danzigs omsætning næsten opnaaet det foregaaende aars kvantum og betydelig oversteget dette med hensyn til sildens værdi. Dersom ikke det sydpolske afsætningsdistrikt ved aabningen af den nye jernbane Skalmierzyce—Kalisch var gaaet over til Stettin, vilde det sidste aars resultat være faldt væsentlig bedre ud. For Danzigs sildehandel vilde det være høist ønskeligt, om den kunde tilbageerobre dette vigtige afsætningsfelt i det sydlige Polen, enten ved indførelse af en direkte tarif for sild via Skalmierzyce—Kalisch eller ved en paaskyndet udførelse af den af den russiske regjering planlagte nye jernbane Kutuo Lodz.

I beretningsaaret led Danzigs handel meget følelig ved den store mangel paa jernbanevogne. Expeditionen blev derved i den grad forsinket, at mange russiske handlende foretrak at tage sit behov fra russiske havne, hvor expeditionen var betydelig bedre, istedetfor fra Danzig.

Næsten $\frac{2}{3}$ af den hele import til Danzig afsattes til Rusland, hvorimod $\frac{1}{3}$ fandt afsætning i indlandet.

Den fra forrige aar tilbageblevne beholdning solgtes lidt efter lidt til stigende priser,

De i de tre sidste maaneder af aaret opnaaede priser stillede sig pr. tønde, fortoldet, frit paa jernbane her, som følger:

Ustemplet, store fulls	M. 42—44
— fulls	« 39—41
— matfulls	« 37—39
— matties	« 35—37
Hollandske fulls	« 36—38
— — smaa	« 34—36
Tyske — prima	« 35—36
— — smaa	« 34—36

Kornhandelen. Danzigs handel med byg har tabt ganske væsentlig i betydning paa grund af den differentielle toldbehandling. Medens tolden paa bryggeribyg udgjør m. 40 pr. ton, udfærdiges der ved exporten en «Einfuhrschein» til kun m. 13, hvorved enhver export af indenlandsk byg til udlandet vanskeliggjøres, og de østlige provinser samledede overskud maa derfor afsættes til det vestlige Tyskland. Dette er for exporten saa meget mere beklagelsesværdigt, som landbefolkningen i vor provins i de sidste aar viste sterk interesse for bygavlen og ved god udsæd opnaaede kvaliteter, som fra aar til aar blev mere og mere efterspurgt i udlandet.

Nu er Danzigs byghandel henvist til den nærmeste omegns produktion og selv heraf bliver en del af de handlende og grundbesidderne afsat til bryggerierne i Østpreussen, da disse foretrækker det vestpreussiske byg fremfor det østpreussiske. Den sydlige del af provinsen sender en stor del af sit byg ad de indenlandske vandveie og pr. jernbane direkte til

og saaledes var der ved ankomsten af den nye vare i slutningen af juli næsten ingen gammel sild tilbage. Paa grund heraf var priserne for de nye tilførsler ret høie, og da efterspørgselen vedblivende var sterk, hovedsagelig vistnok som følge af de høie kjødpriser saavel her som i Rusland, holdt priserne sig vedvarende høie med stigende tendens.

Sildens kvalitet var gjennemgaaende tilfredsstillende, dog opstod ved transporten ofte større skade paa grund af den lige til høsten vedholdende sterke varme.

opnaaede priser stillede sig pr. tønde, fortoldet,

Stemplet, store fulls	M. 45—46
— fulls	« 44—45
— matfulls	« 40—41
— matties	« 37—39
— ihlen	« 33—35
Yarmouth fulls	« 40—42
— matfulls	« 38—41
— matties	« 36—39

konsumenterne i Mellemtyskland, thi denne vei er naturligvis billigere end over Danzig. Kun det, som bliver solgt til de vestlige sjøbyer og Rhinstationerne samt Sydtyskland, tager sin vei over Danzig. Importen af russisk foderbyg har, saavidt man kan se, tiltaget noget i omfang. Men en export tilsjøs er ikke mulig, da det ligesaa gode Sortehavsbyg blev saa billig solgt over Hamburg og København, at undertiden endog import fra disse havne til Danzig blev muliggjort. Bygget gik næsten udelukkende til provinsen til klid, kun en mindre del kunde anvendes i brønderierne.

Naar Danzigs samlede udførsel af korn i aaret 1906 maaske opviser høiere zifre end i de foregaaende aar, saa maa man ved bedømmelsen af denne omstændighed ikke lade ude af betragtning, at korn, i særdeleshed rug, i beretningsaaret i større mængder end forhen — man anslaa disse mængder til en fjerdedel af den samlede tilførsel — kun har berørt Danzig som speditjonsvare.

Danzigs kornudskibning i 1906.

Til	Hvede. Tons.	Rug. Tons.	Byg. Tons.	Havre. Tons.	Belgfrugter. Tons.	Mais. Tons.	Oljefrø. Tons.	Græsfø. Tons.	Ialt. Tons.
Storbritannien	934	61	—	12 866	689	—	661	91	15 302
Holland	29 489	1 805	2 824	9 594	3 742	—	60	33	47 547
Belgien	—	—	8	500	1 698	—	168	—	2 374
Frankrige	—	—	—	790	29	—	2	—	821
Rusland	—	18 984	14 040	—	41	—	—	—	33 065
Finland	—	2 889	150	—	—	—	—	—	3 039
Sverige	5 709	1 828	—	1 273	289	—	54	—	9 153
Overføres	36 132	25 567	17 122	25 023	6 488	—	945	124	111 301

	Hvede. Tons.	Rug. Tons.	Byg. Tons.	Havre. Tons.	Belgfrugter. Tons.	Mais. Tons.	Oljefrø. Tons.	Græsfø. Tons.	Ialt. Tons.
Overført	36 132	25 567	17 122	25 023	6 488	—	945	124	111 301
Norge	10	12 525	—	—	116	—	—	—	12 651
Danmark	4 077	2 911	—	915	822	—	562	530	9 817
Hamburgs toldg.	10	—	3 733	2 328	956	50	88	338	7 503
Do. frihavn.	—	—	50	382	367	—	188	151	1 138
Bremen, Hannover, Oldenburg	—	3 371	2 115	2 665	1 833	94	225	803	11 108
Bremerhavn, Geestemünde	—	—	—	—	—	—	18	—	18
Rhinegnene	275	3 321	12 391	2 765	2 240	—	1 353	235	22 580
Slesvig-Holsten og Lübeck	30	120	3 956	934	826	—	199	72	6 047
Pommern	96	150	1 378	2 407	1 353	217	462	395	6 458
Tilsammen	40 630	47 965	40 645	37 419	15 003	361	3 950	2 648	188 621

Sukker. Følgende tabel viser Danzigs sukkerudførsel i 1906.

Til	Raa- sukker. Tons.	Krystal- sukker. Tons.	Kandis og sukker i toppe. Tons.	Raffinade og melis. Tons.	Ialt. Tons.
Øst- og Vestpreussen	—	—	8	47	55
Pommern	3 400	—	385	52	3 837
Slesvig-Holsten og Lübeck	—	16	852	1 387	2 255
Hamburg	11	232	—	83	326
Hannover, Oldenburg og Bremen	250	1 506	537	895	3 188
Rhinegnene	8 718	6 554	1 416	2 403	19 091
Danmark	3 004	484	368	82	3 938
Sverige	1 924	50	—	—	1 974
Norge	—	4 646	528	1 894	7 068
Rusland	50	51 516	668	20	52 254
Storbritannien	82 718	21 319	59	—	104 096
Holland og Belgien	26 903	697	53	152	27 805
Italien	—	305	—	—	305
Japan og Kina	—	4 321	—	—	4 321
Forenede Stater	2 679	2 257	122	—	5 058
Tilsammen	129 657	93 903	4 996	7 015	235 571

Vareudførselen fra Danzig til Norge stillede i 1906 sig saaledes:

	Tons.	Tons.
Sukker	70 168	Mel 433
Rug	12 525	Melassefoder . . . 116
Hvede	10	Vikker 123
Havre	30	Lupiner 4
Stangjern	497	Erter 44
Melasse	340	

Indførselen fra Norge til Danzig i 1906 udgjorde:

10 795 tønder sild	280 fade tran
3 240 tons svovlkis	95 » talg
6 880 » gadesten	50 tons træmasse
3 300 fade tjære	40 » rugklid
80 » hvalolje	

Corfu.

Aarsberetning for 1906 fra vicekonsul *John H. Stretch*.

(Skibsfart. — Fragter. — Vin. — Olivenolje. — Klipfisk og stokfisk. — Tran. — Importstatistik. — Kurser.)

Skibsfart. Det samlede antal af til Corfu i 1906 ankomne skibe af alle nationaliteter var 1790 fartøier med en samlet tonnage af 1 044 110 tons, hvilket viser en nedgang af 19 fartøier og 15 200 tons i sammenligning med aaret 1905.

Denne tilbagegang skyldes især streiker af italienske og græske sømænd. Intet norsk fartøj anløb Corfus havn i 1906.

Fragter.

Til London . . .	£ 1.2.6 — £ 1.5.0 pr. 1000 kg.
» Liverpool . . .	£ 1.5.0 — » —»
» Rotterdam . . .	£ 1.0.0 — £ 1.2.6 » —»
» Triest . . .	Fres. 10 — fres. 14 » —»
» Venedig . . .	» 15 — » 18 » —»
» Bordeaux . . .	» 30 — » 32 » —»
» Marseille . . .	» 20 — » 22 » —»

Vinhøsten gav i 1906 ikke mere end 17 500 joniske tdr. (à 18 gallons) eller 315 000 gallons; dette skyldes «peronespora». Der exporteredes: til Italien 1 600 tdr., til Holland 1 800, ialt 3 400 tdr. vin. Der importeredes fra Grækenland 21 500 tdr., eller 387 000 gallons vin.

Olivenolje. Høstresultatet for sæsonen 1905—1906 var 250 000 tdr. (à 16 gallons), eller 4 mill. gallons. Der exporteredes 135 827 tdr., fordelt paa følgende lande:

Tdr.	Tdr.
Østerrige-	Australien . . . 240
Ungarn . . . 17 131	New York . . . 990
England . . . 12 960	Holland . . . 2 160
Ægypten . . . 1 203	Tyskland . . . 1 942
Grækenland . . 1 031	
Rumænien . . . 13 060	135 827
Bulgarien . . . 9 650	Lokal konsum-
Rusland . . . 38 820	tion 20 000
Tyrkiet 5 160	Ialt 155 827

Oljen solgtes for 35—42 frcs. pr. jonisk td. uden emballage.

Export. Værdien af øens export i 1906 beløb sig til ca. frcs. 4 750 000, hvilket sammenlignet med aaret 1905 (frcs. 2 380 000) viser en tilvekst af ca. frcs. 2 370 000. Den sterke forøgelse skyldes den udmerkede olivenoljehøst, der var den bedste, øen har havt i de sidste 10 aar.

De vigtigste udførselsartikler i aarene 1904—1906 var:

Varesort.	Mængde.		
	1904.	1905.	1906.
Olivenolje . . . tdr.	30 800	7 088	135 827
Vin »	16 800	26 964	3 400
Druer tons	576	867	10
«Pyrene oil» . . »	1 220	640	1 560
Poteter »	2 956	2 890	2 676
Frugt (undt. ap-			
pelsiner) . . . »	150	215	205
Appelsiner . . . antal	3 990 100	2 980 200	3 260 315
Sæbe tons	220	180	370
Uld »	12	14	16
Huder »	85	68	76
Faareskind . . . »	39	42	46
Valonea »	120	100	160
Steatina »	60	150	150
Kokes »	900	900	1 000

Import. Totalværdien af importen i 1906 beløb sig til frcs. 3 751 625, hvilket sammenlignet med importværdien i 1905 giver en tilvekst af frcs. 12 375.

Klipfisk ankom indtil aaret 1900 fra Newfoundland og Labrador direkte i seilskibe, men

for tiden kommer den kun i smaa partier i tønder pr. dampskib fra Liverpool, Genua og Piræus. I 1906 indførtes ca. 202 tons.

Stokfisk ankom fra Norge over England og Italien; importen beløb sig til ca. 6 tons.

Levertran ankom fra Norge over Italien.

De vigtigste indførselsartikler i aarene 1904—1906 var:

Varesort.	Mængde.		
	1904.	1905.	1906.
Landbrugsred-			
skaber stk.	245	243	245
Kjæks tons	2	2 1/4	4 1/4
Smør »	12	11	14
Knapper »	14	10	9
Gulvtepper . . . »	5	4	4 1/2
Kvæg stk.	9 150	8 555	8 450
Ost tons	4	3 1/2	5
Kul »	21 687	18 019	16 632
Kobber og kob-			
bervarer »	5	7	8
Bomuld, raa . . . »	44	46	48
Bomuldsgarn . . . »	9	9 1/2	8
Bomuldstøi . . . »	97	99	102
Bomuldsvarer . . »	18	20	23
Tougverk »	30	20	24
Stentøi »	10	9	11
Isenkram dusin	480	465	490
Tørret og saltet			
fisk tons	220	195	208
Droger, krydde-			
rier og kaffe . . »	179	192	202
Mel »	23	20	32
Lin »	2	3	4
Glas og glasvarer »	39	40	45
Hatte af filt og			
straa »	1 980	1 704	2 012
Huder »	34	36	37
Heste stkr.	20	105	106
Indigo og andre			
farvestoffe . . . tons	2	3	3
Lamper stkr.	1 680	1 350	1 260
Læder og læder-			
varer tons	14	12	13
Linfrøolje . . . »	11	10	12
Lærred »	6	5	6
Mediciner »	8	9	9
Oljeklæder . . . »	3	4	6
Papir »	121	120	125
Parfumer »	19	18	18
Bælgfrugter . . . »	135	140	142
Ris »	140	137	142
Rhum og andre			
spirituosa . . . »	16	14	13
Faar og gjeder stkr.	10 835	8 360	9 560
Silketoier tons	2	3	5

Varesort.	Mængde.		
	1904.	1905.	1906.
Soda-aske . . . tons	5	6	6
Staal »	4	5	7
Sukker »	230	240	260
Tanin »	5	6	8
Hvede og andre kornsorter . . . »	14 190	12 930	13 575
Metaltraad, kob- ber og jern . . . »	4	4½	5½
Uldgarn »	36	38	40
Uldvarer »	14	16	20

Kurser. Gjennemsnitskursen for sigt-veksler paa London var i aarets løb følgende:

Januar, februar, marts	dracma	29.35
April, mai	»	28.90
Juni, juli	»	27.75
August, september	»	28.00
Oktober, november	»	27.90
December	»	27.75

Straits Settlements.

Aarsberetning for 1906 fra konsul W. P. Waddell, Singapore.

(Skibsfart. — Fragter. — Import og export. — Kondenseret melk. — Kul. — Petroleum. — Ris. — Opium. — Tapioca. — Tin. — Copra. — Vekselkurs. — Mønstringsforretninger.)

Skibsfart. Den norske skibsfart paa Singapore udgjorde i 1906:

Ankomne skibe:		
	Antal.	Tons.
Med ladning	261	213 148
I ballast	5	7 947
Ialt	266	221 095
Afgaaede skibe:		
	Antal.	Tons.
Med ladning	228	183 657
I ballast	34	34 212
Ialt	262	217 869

De fleste af disse fartøier gik i time-charter for firmaer i Straits, Siam og Kina, i den lokale fragtfart. Under størstedelen af aaret var fragterne ikke tilfredsstillende, idet der var betydelig større tilgang paa end efterspørgsel efter tonnage. Denne tingenes tilstand skyldes for en del, at japansk tonnage dukkede op paa markedet og deltog livlig i konkurrencen paa forskellige kystfartslinjer. Flere skibsredere tog i aarets løb sine fartøier hjem fra Østen,

og følgen var, at fragtmarkedet blev noget bedre og fastere mod aarets slutning.

Den samlede skibsfart paa Singapore, Penang og Malacca udgjorde i 1906:

	Ank. fartøier.		Afg. fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Singapore	5 290	6 672 789	5 281	6 661 549
Penang	2 324	2 868 459	2 324	2 868 459
Malacca	1 530	320 121	1 530	320 121
Ialt	9 144	9 861 369	9 135	9 850 129

mod i 1905:

Singapore	5 242	6 362 458	5 268	6 401 916
Penang	2 412	2 726 409	2 407	2 712 815
Malacca	1 586	343 501	1 586	343 501
Ialt	9 240	9 432 368	9 261	9 458 232

Altsaa i 1906, sammenlignet med 1905, en nedgang i antal af 222 fartøier, men en tilvækst i tonnage af 820 898 tons.

Fragtsatserne for de vigtigste exportartikler var ved udgangen af 1906:

Til London:	Med dampskib.	
	32/6 pr. ton à 20 cwts.	
For tin	32/6	pr. ton à 20 cwts.
» copra	27/6	— » 12 »
» sagomel	27/6	— » 20 »
» «gambier»	32/6	— » 20 »
» spanskør	30/—	— » 7 »
» tapioca	42/6	— » 18 »
» sort peber	40/—	— » 12 »
» hvid peber	47/6	— » 14 »
» maalegoods	50/—	— » 50 fod.

For tin var fragten den største del af aaret 27/6, men steg i november til 32/6.

De ovennævnte rater kontrolleres fremdeles af en skibsfartsring for linjen Straits—Europa. Raterne for New York reguleres nu ogsaa ved en konference, og fragterne er praktisk talt, paa faa undtagelser nær, de samme som til London.

Handel. For handelen i almindelighed kan aaret 1906 ikke siges at have været tilfredsstillende. Skjønt værdien i £ viser en tilvækst, og kvantiteten af de fra Europa importerede varer var høiere end det foregaaende aar, var lagrene ved aarets udgang større end i noget af de nærmest foregaaende 5 aar.

Exporten af produkter var, undtagen for tin, i det hele taget, hvad kvantiteten angaar, stor, og det samme gjælder exportværdien i \$.

Totalværdien af importerede varer viser en nedgang af 6 %; naar denne værdi omsættes i £, viser den dog en tilvækst af 13½ %.

Import (værdi i \$):

Til:	1906.	1905.
Singapore	229 718 418	233 505 997
Penang	86 903 212	85 844 164
Malacca	1 229 206	426 388
	317 850 836	319 776 549

Export (værdi i \$):

Fra:	1906.	1905.
Singapore	194 822 554	189 875 487
Penang	84 743 653	74 116 677
Malacca	1 707 248	1 192 499
	281 273 455	265 184 663

De vigtigste importartikler var:

I 1906.

		Værdi \$
Bomuldsvarer . . . stkr.	5 406 218	17 572 558
Opium kister	12 658	9 735 665
Kul tons	753 900	7 286 438
Petroleum kasser	1 243 146	2 286 022
Ris tons	451 000	30 564 000

I 1905.

		Værdi \$
Bomuldsvarer . . . stkr.	4 810 733	16 906 335
Opium kister	12 960	12 800 000
Kul tons	642 030	6 344 000
Petroleum kasser	1 154 000	2 363 000
Ris tons	451 000	31 000 000

Importen fra det europæiske kontinent viste en nedgang af $3\frac{3}{4}\%$, sammenlignet med 1905. Følgende opgave viser importen fra de forskellige lande paa kontinentet:

	Import-værdi i 1906.		Forøgelse eller formindsk. sam- i 1906.		lign. med 1905.
	\$				\$
Tyskland	5 586 000	÷			31 000
Italien	2 400 000	÷			644 000
Holland	2 407 000	+			65 000
Belgien	2 379 000	+			79 000
Frankrige	1 736 000	+			118 000
Østerrige	1 291 000	÷			226 000
Rusland	36 000	+			20 000
Danmark	121 000	÷			24 000
Spanien	71 000	÷			43 000
Norge og Sverige . . .	91 000	+			55 000

Exporten viser ogsaa en nedgang, nemlig $1\frac{1}{2}\%$, og udgjorde:

Frankrige	10 834 000	÷	103 000
Tyskland	6 200 000	÷	46 000
Italien	4 100 000	÷	227 000
Rusland	2 594 000	÷	1 500 000
Østerrige	3 600 000	+	1 040 000
Holland	1 500 000	÷	146 000
Belgien	1 500 000	+	57 000
Spanien	608 000	+	124 000
Danmark	943 000	+	270 000
Sverige	12 000	÷	4 000

Import fra Norge. Hidindtil har handelsstatistiken omfattet Norge og Sverige i én rubrik, men for fremtiden vil import fra og export til de to lande blive opført særskilt for hvert land.

Den vigtigste importartikel fra Norge i 1906 var kondenseret melk. Det fornemste merke er «Dahls», der kan glæde sig ved et godt renommé paa dette marked. Der importeredes i 1906:

Til Singapore . . .	8 139 kasser, værdi: \$ 58 750
» Penang	494 — — \$ 3 550

Ialt . . 8 633 kasser, værdi: \$ 62 300

Kul. Den samlede import var 753 918 tons, foruden 5 000 tons patent-brænde, eller en forøgelse af 117 000 tons, hvoraf falder paa de Forenede Stater 23 500 tons, Australien 152 211 tons, Bengalen 118 000 tons, Borneo og Sarawak 7 500 tons og Tonkin 5 500 tons. Importen fra Japan viste en nedgang af 176 000 tons og fra Hollandsk Borneo en nedgang af over 5 000 tons.

Petroleum. Importen viser en forøgelse af 89 000 kasser. Sumatra har bidraget væsentlig til den store tilvekst. Fra Amerika indførtes 187 000 tons mere end i 1905; fra Birma fandt ingen import sted, mod en import af 102 000 tons i 1905.

Ris. Der importeredes i 1906 det samme kvantum som det foregaaende aar, nemlig 451 000 tons, til en værdi af over $30\frac{1}{2}$ million dollars, omtrent samme værdi som i 1905. Importen af Birma-ris gik tilbage, medens importen fra Siam og fransk Indo-Kina steg.

Opium. Der importeredes ialt 12 658 kister, hvoraf 12 514 Benares, en nedgang i totalimporten af $302\frac{1}{2}$ kiste. Værdien opgik til ikke fuldt $9\frac{3}{4}$ mill. dollars, en nedgang af næsten 3 millioner. Gjennemsnietsprisen faldt til \$ 776 pr. kiste, eller \$ 211 lavere end i 1905.

Tapioca. Der exporteredes 711 000 piculs til en værdi af over 5 mill. dollars, hvilket viser en nedgang af 96 000 piculs i kvantitet, men en forøgelse af 1.4 mill. dollars i værdi, i sammenligning med det foregaaende aar. Denne omstændighed skyldes en stigning i priserne af gjennemsnitlig mere end 62% over fjorarets priser. Exporten til de Forenede Stater, Tyskland og Danmark gik tilbage, medens større kvanta end tidligere gik til Canada, Kina og Frankrige.

Tin. Heraf exporteredes 59 091 tons, eller en tilvekst af 213 tons fra 1905. I januar var prisen i London fra £ 163.7.6 til £ 166.5.0, og den naaede sit høidepunkt i mai med £ 205; ved aarets udløb var prisen £ 195 pr. ton.

Copra. Koloniens export var næsten 685 000 piculs til en værdi af over 5.7 mill. \$, en nedgang i mængde af ca. 300 000 piculs og i værdi af over 2 mill. \$. Tilførselen var fra alle kanter ringere end før. De høje priser viste en stigning af ca. 8%.

Myntfod og vekselkurs. For første gang fandt handelen sted med en fast myntfod. I januar udstedte regjeringen sedler til indfrielse i guld efter en kurs af \$ 60 = £ 7, og senere erklæredes «sovereigns», pengesedler, dollars og halv-dollars at være lovligt betalingsmiddel til et ubegrænset beløb. Kolonien har derfor nu praktisk talt guldmyntfod.

Efter ordningen af myntforholdene har vekselkursen varieret langt mindre end tidligere. Medens saaledes høieste og laveste notering for 4 maaneders veksler i 1905 var henholdsvis 1/11 og 3/16, var de samme noteringer i 1906 henholdsvis 2/4 og 3/8.

Boycotting af amerikanske varer. Den kinesiske boycotting af amerikanske varer (væsent-

lig hvedemel, smult, tobak og traadstift), der endnu vedvarer, har bevirket, at australsk mel har fortrængt amerikansk mel fra markedet.

Mønstringsforretninger. Der blev i 1906 for norske skibe paamønstret 26 og afmønstret 34 mand.

Skibsfarten paa Monaco.

Ifølge indberetning fra konsul *J. Jungmann*, Monaco, ankom der dertil i 1906 fra Newcastle 1 norsk dampskib, som lossede 1319 tons kul. Skibsfarten paa Monaco vil antagelig faa større betydning, naar de nu paagaende havnearbejder er fuldførte.

Indhold.

Brasilien s. 271. Corfu, Grækenland s. 283. Danzig s. 280. — Kina s. 257. — Monaco s. 287. Singapore s. 285.

