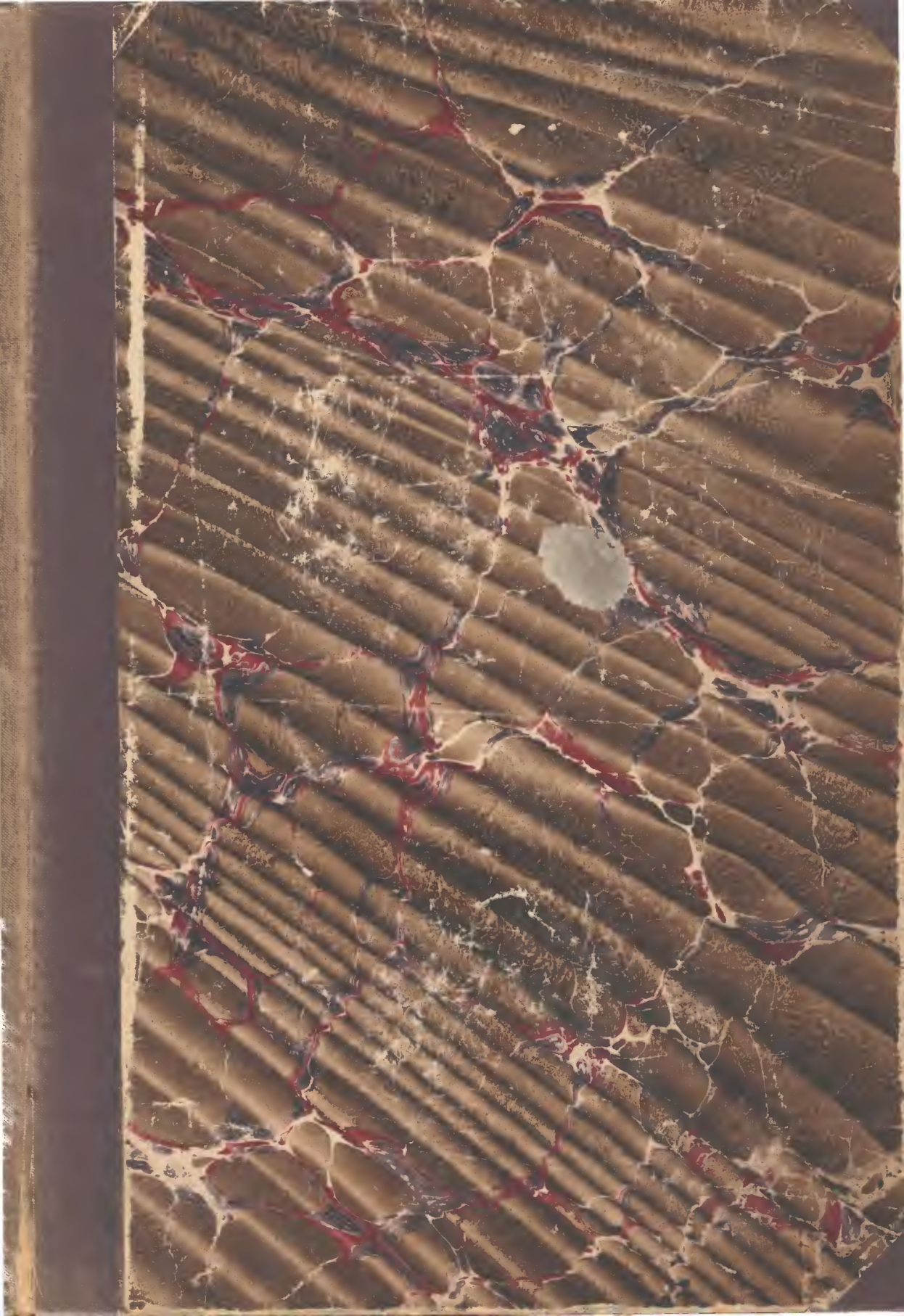




INDBERETNINGER

OM

HANDEL OG SÖFART

I AARET 1878

FRA

DE FORENEDE RIGERS KONSULER.

1879.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

CHRISTIANIA
ALB. CAMMERMEYER.

• I N D H O L D.

Indberetninger fra:

Amerikas forenede Stater:

	Sid.
Washington	1, 176, 345
New-York	9, 251
San Francisco.....	241

Den Argentinske Republik:

Buenos Ayres	289
--------------------	-----

Belgien:

Bryssel	336
Antwerpen	17, 43, 310

Brasilien:

Rio de Janeiro	314, 358
Bahia	81
Pernambuco	331

Det Britiske Rige:

London	193, 350
Aden	403
Akyab	335
Belize	388
Bridgetown	380
Calcutta	397
Christchurch	335
Colombo	288
Georgetown.....	334
Gibraltar.....	40
Hamilton.....	388
Jamestown	24
Kapstaden	190
La Valetta	79

	sid.
Melbourne	341
Port Adelaide.....	384
Port Louis	384
Port of Spain.....	389
Quebec	166
Rangoon	395
Singapore	395
Stanley	416
Sydney.....	393
Victoria (Hongkong)	388
Wellington	335
 Chile og Bolivia:	
Valparaiso	390
 Danmark:	
Kjöbenhavn	269, 399
S:t Thomas.....	333
 Ecuador:	
Guayaquil	348
 Frankrige:	
Bordeaux.....	15
Dunkerque	393
Håvre	87
Marseille	44
Nantes	13
Alger	83
 Grækenland	
	342
 Haiti:	
Port au Prince	383
 Havai:	
Honolulu.....	402
 Italien	
	279, 409, 411
Cagliari	7
Genua	3
Livorno	4

	Sid.
Messina	47
Neapel.....	347
Venedig	80
Japan:	
Yokohama	391
Kina:	
Shanghai (1877).....	53
Marocko:	
Tanger.....	330
Nederlandene:	
Amsterdam	37
Peru:	
Lima	382
Portugal:	
Lissabon	49
S:t Ybes	30
Rumænien:	
Galats.....	387, 407
Det Russiske Rige:	
S:t Petersburg	138
Arkhangel	66
Helsingfors	185
Odessa	390
Riga.....	97
San Domingo	398
Schweiz:	
Genève	403
Siam:	
Bangkok	165
Spanien: Gesandtskabet	145, 285, 349
Barcelona	151
Bilbao	25
Cadiz	147

	sid.
Havana	381
Manila	240
San Juan	353

Det Tydske Rige:

Bremen	233
Breslau	357
Danzig	337
Dresden	379
Düsseldorf	42
Hamburg	108
Kiel	11
Königsberg	294
Leipzig	385
Lybeck	11, 29, 101
Stettin	259

Det Tyrkiske Rige:

Konstantinopel	246
Alexandria	238
Dscheddah	41
Smyrna	28
Tunis	10

Österrige-Ungarn:

Wien	375
Budapest	377
Triest	33
Tillæg	417

RETTELSER.

Sid. 214, Lin. 11 ovenifr., staar: osorteradt, læs: assorteradt
 » 251, » 3 » » 1879 » 1878.

Amerikas Förenta Stater.

Washington den 2 januari 1879.

Bland frågor, som komma att behandlas af innevarande kongress, är äfven den om tullen på råsocker.

Uti nu gällande tulltaxa upptages socker under 6 olika klasser:

- 1) icke öfver N:o 7 holländsk standard,
- 2) öfver N:o 7 men icke öfver N:o 10,
- 3) öfver N:o 10 men icke öfver N:o 13,
- 4) och 5) mellan N:o 13 och N:o 16 och mellan N:o 16 och N:o 20, och
- 6) öfver N:o 20.

Ändamålet med denna klassificering, som infördes 1870, var att medgifva införsel mot låg tull af sådant socker, som erfordrades för tillverkning af det allmänt begagnade raffinerade pudersockret, hvilket icke med fördel kan tillverkas af de högre graderna. Till följd häraf ökades införseln betydligt från sådana länder, som producera de lägre graderna, nemligen Brasilien, Ostindien, Kina, m. fl. länder, men införseln från Cuba och Porto Rico, der de högre graderna af råsocker tillverkas, ökades deremot jemförelsevis obetydligt. Nya uppfinningar blefvo emellertid gjorda, och genom användande af centrifugalmaskiner och vacuum-pannor blef det möjligt att frambringa råsocker af mörk färg och stor sockerhalt, så att det holländska standardsystemet ej längre kunde anses som en säker metod att pröfva socker under N:o 13. Så t. ex. har erfarenheten visat, att N:o 9 à 10 holländsk standard numera medelst användande af de nya processerna kan tillverkas å Cuba och i Demerara af sådan godhet, att det innehåller 96 à 98 grader socker, eller endast 2 à 4 grader mindre än rent socker, under det att socker af lika färg från Manilla, Brasilien och Kina ej innehåller mer än 70 à 80 grader.

Till följd häraf har naturligtvis tullinkomsten blifvit betydligt mindre än den bort vara, och finansministern afgaf derföre i början af nästlidne månad en framställning till kongressen om vidtagande af en sådan förändring, att allt socker icke öfver N:o 13 och icke innehållande öfver 94 grader socker skulle beläggas med en tull af 2,4 cents per lb, men deremot allt socker icke öfver N:o 13 och innehållande öfver 94 grader socker skulle förtullas enligt den för socker mellan N:o 13 och N:o 16 gällande tullsats.

Det var emellertid på förhand bekant, att ett dylikt förslag skulle komma att framställas, och för att motverka det hade en del köpmän och sockerbruksgare anmodat den som nationalekonomisk författare bekante Mr David A. Wells att afgifva en rapport i ämnet.

I denna rapport förklarar Mr Wells, att det är lika obilligt att belägga allt råsocker med samma tull som att t. ex. införa samma tull för tackjern och stångjern, och att den föreslagna förändringen skulle komma att ytterligare öka den redan förut höga tullen, som för närvarande, om den förvandlas ad valorem, utgör från 35 till 43 % för olika slag.

Om en lika tull af $2\frac{1}{2}$ cents pr lb fastställdes för alla slag af råsocker upp till N:o 16, skulle denna tull enligt Mr Wells' beräkning motsvara en ad valorem tull af $45\frac{1}{2}$ % för de högre och $71\frac{1}{2}$ % för de lägre graderna. Följden skulle blifva den, att de lägre graderna ej komme att införas, och den

förtjenst de amerikanska sockerbruken hitintills haft på tillverkning af renadt pudersocker, som ej med fördel kan tillverkas af de högre graderna, skulle hufvudsakligen komma att tillfalla sockerbruken å Cuba och Porto Rico, emedan de öfriga sockerproducerande länderna ej ega den tillgång å kapitaler, som erfordras för anskaffande af de dyrbara maskinerna.

Sockerbruksindustrien i Förenta staterna sysselsätter för närvarande 10,000 personer. Den införda kvantiteten af utländskt råsocker uppgår till 1,500 millioner lbs och om kostnaden för raffineringen beräknas till 1 cent pr lb, omsätter denna rörelse således årligen 15 millioner dollars för arbetslöner, materialier och kapital. Till följd af de utmärkta maskiner och skickliga arbetare, som här finnas, verkställes raffineringen med så liten kostnad som möjligt, och enligt Mr Wells' åsigt är den, om tullen frånräknas, 11 cents billigare pr 100 lbs än i England. Hela utförseln af raffineradt socker uppgick år 1878 till 74,058,920 lbs, hvaraf en del utfördes till England. Af det socker, som förbrukas i landet, utgöres omkring 70 % af raffineradt pudersocker, och som tillverkningen af detta slags socker erfordrar råsocker af de lägre graderna, skulle den ifrågasatta förändringen komma att mycket menligt inverka på sockerbruksindustrien. Förändringen skulle äfven komma att medföra en minskning i tullinkomsten, som år 1877 för socker uppgick till 34 millioner dollars eller 30 % af hela tulluppbörden. Af det införda sockret var endast en obetydlig kvantitet öfver N:o 16.

Mr Wells slutar med att tillstyrka bibehållande af den nuvarande tulltaxan utan annan förändring än den, att socker under N:o 13, som vid undersökning med polariskop befinnes innehålla mer än 92 grader socker, förklaras skola förtullas enligt den för socker öfver N:o 10 och icke öfver N:o 13 nu gällande tullsats. Detta förslag motiveras dermed, att det socker af mörkare färg, som tillverkas med de nya maskinerna, aldrig innehåller mindre än 92 grader. Att någon betydlig olägenhet skulle förorsakas genom misstag vid användandet af polariskopet, anser Mr Wells icke vara att befara, och till stöd för denna åsigt åberopas, att den vid beräkning af bränvinstillverkningsavgiften brukliga alkoholmetern visat sig vara särdeles användbar, oaktadt bränvinsskatten i medeltal är 300 % af värdet, och således ett fel af en grad är betydligt viktigare i detta fall än i fråga om socker, hvarå tullen endast är i medeltal 62 % af värdet. Mr Wells anser likväl, att öfverinseendet öfver sockerinförseln borde uppdragas åt en särskild byråchef med hög lön och ej afsättlig utom på grund af tjenstfel.

Ett stort antal köpmän och sockerbruksegare förklarade sig hufvudsakligen instämma i de af Mr Wells uttalade åsikter, och sedan frågan blifvit ytterligare undersökt, har finansministern helt nyligen inför representantkammarens finanskomité förklarat, att han icke har något emot att bibehålla den nuvarande klassificeringen, med vilkor att regeringen erhåller bemyndigande att med polariskop och i förekommande fall med kemisk undersökning kontrollera, att det socker, som skall förtullas, är icke blott till färg utan äfven till sockerhalt lika med det för hvarje klass fastställda provet.

C. Lewenhaupt.

Italien.

Genua den 12 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.		Antal.	Tons.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	—	—	—	—	16	6,422	—	—	16	6,422
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	2	782	13	5,448	15	6,230
Qvarliggande vid årets slut	—	—	—	—	—	—	—	—	1	192
Summa	—	—	—	—	2	782	13	5,448	16	6,422
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	14	3,379	—	—	35	16,295	—	—	49	19,674
» vice konsulsstationerna	—	—	—	—	5	1,935	—	—	5	1,935
Qvarliggande från föregående år...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	444
Summa	14	3,379	—	—	40	18,230	—	—	57	22,053
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	7	2,272	45	17,846	52	20,118
» vice konsulsstationerna	—	—	—	—	—	—	5	1,935	5	1,935
Summa	—	—	—	—	7	2,272	50	19,781	57	22,053

Den inseglade bruttofrakten för de till distriktet ankomna svenska fartygen utgjorde 252,235 lire och för de norska 1,094,380; för härifrån afgångna svenska fartyg utgjorde fraktkbeloppet 23,800 lire och för de norska 78,000 lire.

Importen från Sverige med 3 norska och 3 utländska fartyg om tillsammans 1,826 tons utgjordes af 3,711 tolfter 3×9 tums plankor, 186 st. bjelkar, 50 tunnor tjära samt 1,665 stänger jern, förutom några mindre partier jern, hvilka hitfördes med ångfartyg via Hamburg. Priset på 3×9 tums furuplankor är omkring 50 fr. i guld pr tolt 14-fots maskinsågade och mellan 40 à 42 fr. d:o d:o handsågade. Som behållningen af trävaror från föregående året är ytterst obetydlig, torde efterfrågan blifva god, synnerligast å goda och torra maskinsågade furuplankor, alldenstund byggnadslusten antagligen kommer att höja sig.

Det förljudes att tullen å spik om 7 millimeter och derunder kommer att höjas från och med den 1 februari från 4½ fr. pr. 100 kil. till 8 fr. I detta fall kommer all import från Sverige nästan att omöjliggöras. I norra Italien förbrukas årligen omkring 400 tons svenskt spikjern.

Från Norge infördes med 14 norska och 7 utländska fartyg om tillsammans 4,262 tons 127,888 vog torrfisk, 10,178 vog klippfisk, 1,588 tunnor tran samt

100 tunnor tjära. Priset på torr fisk vxlade i början af året mellan 90 och 88 lire för prima bergensisk sorterad vara och mellan 79 à 80 fr. för fisk från Finnmarken, men föll sedermera till resp. 84-83 och 76-74 lire, allt pr 100 kil. med 4 % afdrag i entrepot. Från Labrador infördes 56,925 metriska qvintaler eller 33,600 vog klippfisk, hvilka ankommo hit i ett ömkligt skick, hvarigenom producenterne drabbades af stora förluster. Priserna på denna vara kunde ej heller hålla sig uppe utan sjönko från 65 till 40 à 45 lire pr 100 kil. med 4 % afdrag, och ett betydligt lager här af finnes ännu osåldt. Den stora behållningen af fisk från föregående år har bidragit att hålla priserna nere, och någon synnerlig förbättring i detta afseende kan ännu icke förväntas.

Totalvärdet af hit ankomna norska produkter torde kunna anslås till omkring 1,815,500 lire.

Stora klagomål höras fortfarande från de handels- och industriidkande klasserna öfver de tryckande skatterna. Som handeln och sjöfarten befinna sig för närvarande i en svår ställning, torde man med skäl kunna vänta sig, att något göres för att härutinnan åstadkomma en lindring. En högre beskattning af fast egendom kunde möjligen bidraga att afhjelpa det onda. Det nuvarande beskattningssystemet uti Italien är i hög grad impopulärt.

Sundhetstillståndet inom distriktet har under året varit godt.

Agio på guld höll sig mellan 9 och 10 %; under sista månaderna af året steg det till $10\frac{1}{4}$ à $10\frac{1}{2}$ %.

Mowinkel.

Livorno den 13 Januar 1879.

De Forenede Rigers Sjöfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.				Fra udenlandske Steder.				Summa.	
	Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne svenske Fartöier.										
Til Hovedstationen	3	848	—	—	2	710	1	604	6	2,162
Afgaaede svenske Fartöier.										
Til Sverige.										
Fra Hovedstationen.....	—	—	—	—	3	1,317	3	845	6	2,162
Ankomne norske Fartöier.										
Fra Norge.										
Til Hovedstationen	—	—	—	—	8	2,658	—	—	8	2,658
» vice Konsulsstationerne.....	2	240	—	—	—	—	1	86	3	326
Summa	2	240	—	—	8	2,658	1	86	11	2,984
Afgaaede norske Fartöier.										
Til Norge.										
Fra Hovedstationen.....	—	—	—	—	3	950	3	898	6	1,848
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	—	1	151	1	89	2	240
Gjenliggende ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	3	896
Summa	—	—	—	—	4	1,101	4	987	11	2,984

De forenede Rigers Skibsfart paa Livorno har i det forløbne Aar været noget livligere end i 1877, men desværre er dog Forskjellen mellem nu og Aarene indtil 1873 betydelig, og Grunden dertil, uden paany at omtale Dampskibenes Indflydelse paa den formindskede Seilskibsfart, kan vel siges at være den, at de Fartöier, som fra denne Havn söge udgaaende Fragter, ere tvungne til at tage mindst halv Ladning af Marmor, og Captainerne ere nu mere end nogensinde uvillige til at acceptere saadanne Quanta af denne svære Ladningsart.

Om den Hovedartikel, som fra Norge hertil indføres, nemlig Rundfisk, har jeg for forrige Aars Vedkommende følgende at berette:

I Mai Maaned ankom hertil under Havari det tyske Skib »Europa» Captain Schade, med circa 10,000 Voger Rundfisk, hvoraf omtrent Halvparten i beskadiget Tilstand.

Den havarerede Deel bortkastedes og solgtes som Gjødning partivis, medens den ubeskadige Part Kilos 94,700, lig med circa 5,918 Voger, solgtes ved offentlig Auction til den særdeles lave Priis af Lire ital. 51,92 pr 100 Kilos lig circa Lire 8,65 pr Vog, Fragt, Told og alle andre Omkostninger iberegne.

Dette Salg havde naturligvis en hemmende Indflydelse paa andre Affairs-slutninger i denne Vare, thi efterat Kjöberne af »Europas» Ladning havde betalt ovenanførte billige Priis, vare de selvfølgelig ikke at bevæge til at acceptere videre Ladninger til langt højere Fordringer, og i Virkeligheden fandt ingen andre Indkjøb Sted i det nys tilendebragte Aar.

Den 13 December arriverede vel her det tyske skib »Ivar» fra Vadsö med circa 6,000 Voger Fisk, men da Fiskehandlerne her ikke have villet betale den forlangte Priis, bliver denne Ladning oplagt og detailleret.

Af Rundfisk i pressede Baller hidførtes ikkun 370 Baller i afvigte Aar og med Dampskibe via Hamburg.

Ligeledes fra Genua, som byder denne Plads en stærk Concurrence, hidsendes stadig mindre Partier Rundfisk i Baller.

Priserne i forløbne Aar kunne angives at have været i Detail:

Lire 80 à 90 pr 100 Kilos for prima Varer og
» 60 à 70 pr 100 » » sekunda »

Klipfisk. Til denne Plads fandt ingen direkte Ankomster Sted; thi desværre er den norske Klipfisk ikke meget yndet i de toscanske Provindser og vil vanskelig finde Indpas her, saalænge der fra New-Foundland finder saa stærk Import Sted som indtil nu.

Herværende Fiskehandlere modtoges mindre Partier norsk Klipfisk i Baller fra Neapel, men da intet lod sig udrette dermed, vare de nødsagede til at retournere Fisken til förnævnte Plads.

Til Civita Vecchia indgik fra Norge [Bergen] tvende Ladninger med Klipfisk — den ene tillige med Rundfisk og Tran — men kan jeg ikke opgive, hvilke Priser der bleve betalte for samme.

Det ene Skib afseilede til Genua med en Deel af den til Civita Vecchia indbragte Ladning.

Den omtrentlige Værdi af disse to Ladninger er blevet mig angivet til Lire ital. 22,700.

Storsild. Ingen Tilførsler fandt Sted i sidste Aar.

Som tidligere anført vil den norske Storsild i stærk Lage og gode Foustager letteligen finde Afsætning her paa Markedet i Sommermaanederne.

Planker. Ingen Ankomster fra Norge, hvorimod der fra Sverige arriverede 8 Ladninger, nemlig:

3	med norske	Fartøier
3	» svenske	»
2	» fremmede	»

og desforuden en Ladning fra Finland med det norske Skib »Insular» (circa 460 Dusin).

Plankepriserne i det nys tilendebragte Aar varierede mellem Lire 64 à 80, alt efter Qualiteten per reduceret Dusin $3 \times 9 \times 14$, Kost, Fragt etc. og alle Omkostninger inclusive.

Prisen paa Bjælker var omtrent Lire 65 pr Cubiometer, men Indførselen af disse bestod kun af mindre Quanta og dette paa Grund af at man her foretrækker Bjælkerne fra Corsica og Triest, hvilke ere af større Dimensioner og koste mindre.

Af svensk *Tjære* hidbragtes kun 60 hele og 20 halve Tønder, hvorimod der fra Finland importeredes circa 2,000 Tønder med fremmede *Fartøier*, tillige med et lidet Quantum Beg. Detaljprisen paa *Tjære* i Løbet af Aaret 1878 kan gennemsnitligt anføres at have været Lire 38 pr Tønde, Kost, Fragt etc. iberegnet.

Svenskt Jern. Indførselen er stadig liden og bestaar som tidligere meddelt af »småltstycken», dog kun i smaa Partier.

Fragterne vare i 1878 meget lave, som overhovedet i de sidste 3 Aar, og eftersom det lader til er der ikke Udsigt til en snarlig Bedring.

Consulatsindtægterne i forrige Aar vare som iøvrigt i de sidste Aaringer meget ringe nemlig:

for norske Skibe	Lire ital.	194,05
» svenske »	» »	227,10
tilsammen Lire ital.		421,15.

Courserne varierede som følger:

Paris	Lire ital.	$109\frac{1}{2}$ à $110\frac{1}{2}$	pr 100 francs — Sigt — 3 Maaneder
London ...	»	27,50 à 27,80	» Pund Sterling »
Hamburg ...	»	$132\frac{1}{2}$ à 135	» 100 Reichsmark »

Harald Stub.

Cagliari den 15 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.....	2	360	—	—	4	1,445	31	11,495	37	13,300
Qvarliggande från föregående år...									1	211
Summa									38	13,511
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Afgångna svenska fartyg.....	18	6,818	—	—	15	5,308	—	—	33	12,126
Qvarliggande vid årets slut.....									5	1,885
Summa									38	13,511
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Ankomna norska fartyg	1	356	—	—	8	2,628	23	7,835	32	10,819
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Afgångna norska fartyg	18	6,135	—	—	11	3,684	—	—	29	9,819
Qvarliggande vid årets slut.....									3	1,000
Summa									32	10,819

Tillförseln af plankor från de Förenade rikena har förlidet år varit betydligare än under de föregående åren; också är platsen väl försedd med denna artikel. Förbrukningen af nordiskt virke har dock alltid varit och är fortfarande obetydlig, enär österrikiskt i följd af dess låga pris är mer begärligt. Importen från Sverige utgjordes af 2,475 tolfter plankor och 400 bjelkar. Priset på 3×9 tums furuplankor vexlade mellan 50 och 60 francs i guld pr tolf 14 fots maskinsågade. Ifrån Gottland införskrefs en laddning vid årets slut, och fastän beskaffenheten ej kan mäta sig med den sydsvenska, hvilken betecknas såsom mildare och mera passande till finare snickeriarbeten, är dock detta virke här temligen omtyckt såsom lämpligt för åtskilliga andra arbeten.

En isladdning om tons 317 tillfördes från Norge, men hade att uthärda konkurrens med konstgjord is, tillverkad med maskiner af nyaste system.

Andra slags varor såsom beck, tjära och fisk blifva i obetydliga partier indirekt hitförda öfver Genua.

Den inseglade bruttofrakten utgjorde för de hit till distriktet ankomna svenska fartygen 47,558 francs och för de norska 80,270 francs; för de afgångna svenska fartygen utgjorde fraktbeloppet 325,726 fr. och för de norska 264,965 fr.

Saltskörden uppskattas till tons 148,735, som med tillägg af återstoden af 1877 års skörd utgör ett förråd af tons 189,135. Qualiteten är grofkornigt och hvitt.

Saltutförseln under år 1878 har varit följande:

med svenska fartyg	16,025,941 tons
» norska »	15,465,541 »
» ryska »	10,102,802 »
» österrikiska »	3,704,903 »
» engelska »	1,359,308 »
» danska »	254,130 »
» franska »	80,000 »
» italienska » till främmande hamnar	13,110,327 »
» » » » Italien	47,871,125 »
Summa 107,974,077 tons	

Priset, hvarefter saltbolaget sålde, var lire 9 och vid slutet af året lire 11; nu har priset stigit till 13 lire pr metrisk ton. Denna stegring har sin orsak såväl i den knappa skörden å andra medelhafspatser som ock i de stora förbindelser, som saltbolaget ingått med regeringen för saltleverans till staten.

I följd deraf att handelstraktaten mellan Italien och Frankrike gått tillända med juni månad 1878, har såväl utförseln till som ock införseln från Frankrike betydligt minskats. Införselsartiklarne från Frankrike utgöras hufvudsakligen af manufakturvaror och industriprodukter. Utförseln dit består af nötkreatur, hudar och mineralier.

Här bör ock anmärkas, att, sedan ofvannämnda traktat tilländalupit, fordrar härvarande tullkammare ursprungsbevis från vederbörande italienske konsul för laster kommande från länder, med hvilka handelstraktaterna blifvit förlängda.

Grufdriften har under förlidet år varit i aftagande på grund af de allmänt rådande dåliga konjunkturerna. Grufvorna lemnade arbete åt 12,000 man.

Blymalmsexporten uppgick till 30,000 tons; af zinkmalm utfördes 55,000 tons.

Kork röner fortfarande liffig efterfrågan. 1:a sort noteras till lire 50, 2:a till 40 och 3:a till 30 på 100 kilogrammer.

Tonfiskfångsten har varit ypperlig och beräknas uppgå till 25,000 st.

Socker importeras nästan uteslutande från Holland. Här af infördes 1,000 tons; priset noteras till 95 lire pr 100 kilogr. Kaffe importeras öfver Genua och Marseille.

Maskiner hitföras nästan uteslutande från England.

Kursen på London är 27,25 à 27,80 lire för £ sterl., på Paris 109 à 110 för 100 francs, på Hamburg 132 à 134 pr 100 riksm.

Agio för guldmynt varierade under året från 9 till 10%.

P. Pernis.

Amerikas Forenede Stater.

Newyork den 3 Januar 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenlandske Steder.						Summa.		
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.			Summa.		
	Antal.	Tons.	Com.-last.	Antal.	Tons.	Com.-last.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.			
Ankomne svenske Fartøier	2	889	—	1	370	—	30	10,969	—	28	13,566	312	61	25,794	312
For svensk Regn. indkjøbte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	691	—
Gjenl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	446	230
Summa	2	889	—	1	370	—	30	10,969	—	28	13,566	312	64	26,931	542
	Til Sverige.						Til udenlandske Steder.								
Afgaaede svenske Fartøier	5	2,089	—	—	—	—	53	22,576	542	—	—	—	58	24,665	542
Gjenl. ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2,266	—
Summa	5	2,089	—	—	—	—	53	22,576	542	—	—	—	64	26,931	542
	Fra Norge.						Fra udenlandske Steder.								
Ankomne norske Fartøier	2	564	302	88	38,839	3,360	142	29,003	18,029	689	202,062	80,270	921	270,468	Com.1.
For norsk Regn. indkjøbte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	643	—
Gjenl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7,871	4,423
Summa	2	564	302	88	38,839	3,360	142	29,003	18,029	689	202,062	80,270	955	278,982	106,384
	Til Norge.						Til udenlandske Steder.								
Afgaaede norske Fartøier	39	6,578	3,810	—	—	—	877	258,735	98,499	14	4,677	2,148	930	269,990	104,457
Solgt norsk Fartøi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	319
Gjenl. ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	8,992	1,608
Summa	39	6,578	3,810	—	—	—	877	258,735	98,499	14	4,677	2,148	955	278,982	106,384

Christian Börs.

Tunis.

Tunis den 15 januari 1878.

Distriktet har under året besökts af 5 svenska och 3 norska fartyg om tillsammans 2,826,45 tons. Af dessa fartyg hitkommo fyra från Umeå, Göteborg, Sundsvall och Ratan med last, bestående af 41,034 bjelkar och plankor, till ett sammanlagdt värde af 133,531 fr. 77 cent.; tvenne ankommo från Gand med 15,600 sleepers, i värde uppgående till 58,000 fr.; tvenne ankommo i barlast, det ena från Neapel och det andra från Barcelona. De tvenne sistnämnda fartygen afgingo från Sfax till Greenock med 500 tons esparto eller halfa till ett värde af 41,743 fr. och mot en betingad frakt af 8,275 fr. för det ena och 7,300 fr. för det andra fartyget eller tillsammans 15,575 fr. De sex öfriga fartygen afgingo i barlast resp. till Cagliari, Trapani, Torrevecchia och Gigelly i Algeriet.

De Förenade rikenas handel och sjöfart på Tunis har under år 1878 varit betydligt större än under de två föregående åren. Denna tillväxt har berott till en del derpå, att härstädes varit så godt som fullständig brist på byggnadsvirke, till en del derpå, att den franska jernväg, som skall dragas genom riket och sammanbindas med jernvägen i Algeriet, kräfver och kommer ännu under några år att kräva en betydlig införsel af bjelkar, plankor, sleepers och annat virke att användas dels för anläggningen af sjelfva stambanan och dess bibanor, dels för byggande af de stationshus, banvaktarbostäder m. m., som det franska jernvägsbolaget låter uppföra, och slutligen till en del derpå, att den penningekris, som så ofördelaktigt inverkat på affärerna, numera upphört.

Man har följaktligen anledning hoppas, att resultaten af de Förenade rikenas handel och skeppsfart under det nu ingångna året skola blifva gynnsamma.

Tulin de la Tunisie.

Tyska Riket.

Lübeck den 16 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg ...	717	101,375	7	894	86	16,253	—	—	810	118,522
Qvarliggande från föregående år	.....				.....				6	1,125
Summa	.....				.....				816	119,647
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Afgångna svenska fartyg ...	442	73,894	290	29,654	28	5,486	40	7,888	800	116,922
Försåldt svenskt fartyg	.....				.....				1	196
Qvarliggande vid årets slut	.....				.....				15	2,529
Summa	.....				.....				816	119,647
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Ankomna norska fartyg.....	24	2,173	—	—	55	12,377	1	47	80	14,597
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Afgångna norska fartyg.....	1	56	29	4,244	2	384	48	9,913	80	14,597

Inloppet af Travefloden är ännu isfritt och äfven den tunna isskorpa, som ställvis betäckt rivieret upp till Lübeck, har under de sista dagarnes töväder försvunnit. Kommunikationen med Malmö och Göteborg uppehålls fortfarande med de halländska ångbåtarne.

Leonard Åkerblom.

Kiel den 22 januari 1879.

Till Kiels konsulsdistrikt anlände under år 1878 396 svenska samt 86 norska fartyg.

Svenska fartyg till hufvudstationen:

från Sverige med last 77 fartyg om 6,595,13 tons

» utrikes orter med last... 58 » » 7,499,14 »

till vice konsulsstationerna:

från Sverige med last 205 » » 17,314,4 »

» utrikes orter med last... 39 » » 3,819,76 »

» » » i barlast... 17 » » 960,23 »

tillsammans 396 fartyg om 36,188,30 tons.

Norska fartyg till hufvudstationen:

från Norge med last	8	fartyg om	456,73 tons
» utrikes orter med last ...	21	» »	4,455,71 »

till vice konsulsstationerna:

från Norge med last	30	» »	1,113,14 »
» utrikes orter med last ...	27	» »	6,519,9 »

tillsammans 86 fartyg om 12,544,67 tons.

17 svenska fartyg om 960,23 tons afgingo från Ekensund till Sverige med last af mursten, 1 norskt fartyg om 51,84 tons från hufvudstationen med last till Norge, 1 svenskt fartyg om 109,21 tons är qvarliggande; öfriga såväl svenska som norska fartyg afgingo i barlast.

Jemfördt med 1877 var antalet af till distriktet ankomna svenska fartyg 173 om 20,086,16 tons, samt norska fartyg 51 om 8,365,38 tons mindre.

Sammanlagda bruttofrakterna utgjorde för svenska fartyg 393,700 samt för norska 300,800 kronor.

I konsulatafgift erlade svenska fartyg:

vid hufvudstationen	890 kronor och
» vice konsulsstationerna.....	1,380 »

Norska fartyg:

vid hufvudstationen	310 kronor och
» vice konsulsstationerna.....	480 »

Frakterna för trävaror från Norrbotten voro kr. $5\frac{1}{4}$ à $5\frac{3}{4}$ med 5 % pr $31\frac{1}{2}$ kubikfot, eller 50 % lägre än frakterna under 1877.

Frakterna för bräder från Norrland voro kr. 4 à $4\frac{1}{2}$.

Sparrar betaltes med 26 öre pr 4, 5 och 6 tums, 28 öre pr 7 samt 36 öre pr 8 tums, allt pr kubikfot.

Af den nära nog enda artikel, som hitföres från de Förenade rikena, trävaror, har importen varit betydligt mindre än under de närmast föregående åren, och kan antagas, att den under ingångna året blifver än mindre, dels på grund af de rådande ogynnsamma konjunkturerna i allmänhet, dels ock emedan en icke obetydlig konkurrens i nämnde artikel från de preussiska östersjöhamnarne börjat uppstå.

Stora lager af trävaror finnas å alla platser inom distriktet, och utsigterna för en under innevarande år stegrad afsättning äro ingalunda gynnsamma.

Skörden i provinsen förlidna året var riklig och priserna å spanmål äro stadigt nedgående.

F. Rooth.

Frankrike.

Nantes den 20 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	4	618	—	—	2	322	—	—	6	940
» vice konsulsstationerna...	4	755	—	—	8	4,366	—	—	12	5,121
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	645
Summa	8	1,373	—	—	10	4,688	—	—	20	6,706
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	3	574	4	618	7	1,192
» vice konsulsstationerna	—	—	6	2,446	1	209	6	2,859	13	5,514
Summa	—	—	6	2,446	4	783	10	3,477	20	6,706
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	1	154	—	—	3	595	—	—	4	749
» vice konsulsstationerna...	¹⁾ 66	10,417	—	—	118	44,243	—	—	184	54,660
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4,765
Summa	67	10,571	—	—	121	44,838	—	—	201	60,174
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	1	87	1	244	—	—	2	418	4	749
» vice konsulsstationerna	—	—	68	17,634	4	628	¹⁾ 120	39,038	192	57,300
Försäldt norskt fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	163
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,962
Summa	1	87	69	17,878	4	628	122	39,456	201	60,174

Den svenska skeppsfarten på distriktet har under sistförflutna år icke undergått någon anmärkningsvärd förändring. Från Sverige har som vanligt införskrivits endast jern och trävaror.

Af jern infördes till Loirefloden i fjol circa 5 à 6,000,000 kilogr., hvaraf 3,500.000 kilogr. för Nantes och resten för Angers och Tours. Priserna voro låga för svenskt jern, nämligen:

fr. 24	pr	100	kilogr.	för	valsadt,	Lancashire,	oförtulladt,	
» 25	»	»	»	»	hamradt,		»	
» 26	»	»	»	»	»	Lancashire	»	

¹⁾ deraf tvenne ångfartyg om tillsammans 361 tons.

Af svenska trävaror infördes 1878 under de Förenade rikenas flaggor c:a 6,260 Petersb. stand. sågad last. Priset på trävaror har äfvenledes nedgått 10 à 20 % under 1877 års redan då nedgående priser. 3 × 9 tums furuplankor af tredje sort, som är den mest kuranta i Nantes, säljas nu till 30 à 35 cent. per löpande metrisk fot, allt efter längd och kvalitet; andra dimensioner i proportion. Dessa ogynnsamma konjunkturer torde mindre böra tillskrifvas en öfverlastad marknad eller politiska orsaker som dess mer den genom penningekrisen i Sverige förorsakade ansträngningen att realisera och de i följd deraf allt för ofta förnyade offerterna till alltjemt fallande priser.

Förrådet af trävaror här är det vanliga vid denna årstid, och den stiltje, som råder i privata byggnadsföretag, inger ingen förhoppning om en snar förbättring i denna affärsgrens nedtryckta ställning.

Ingen export till Sverige och ej heller till Norge har med de Förenade rikenas fartyg under året egt rum.

Den norska skeppsfarten på distriktet har under 1878 alltjemt utvidgat sig. Sålunda ankommo:

år 1876	155	norska fartyg	om 35,894 tons,
» 1877	172	» » »	46,383 »
» 1878	201	» » »	60,174 »

Denna tillökning under sist förflutet år bör hufvudsakligen tillskrifvas importen till Frankrike af spanmål från Nordamerika.

Importen från Norge under norsk flagg bestod 1878 af 2,176 Petersb. stand. sågade och till en del förarbetade trävaror,

27,467 tunnor kabiljo, och

547 » sill samt

1,413 tons is.

Behållningen af norsk kabiljo-rom i de små fiskarehamnarne i Bretagne är ungefär en tredjedel mindre än i fjol, och äro utsigterna för denna artikel i väsendtlig mon beroende af det resultat fisket vid Lofoden lemnar. Priset för prima bergensisk vara är för närvarande 50 fr. pr tunna.

Raffineradt socker noteras 70 fr. pr 100 kilogr. fritt om bord;

Sirap » 36 à 40 fr. pr 100 kilogr.

Råg » 14,50 fr. pr hektoliter.

Saltskörden i Croisie har helt och hållet misslyckats; deremot har sardin-fisket i Bretagne varit särdeles rikt.

I följd af felslagen skörd hafva inga returfrakter till England af spanmål erbjudits, något som andra år varit fallet.

Ingen rymning från svenskt eller norskt fartyg under dess uppehåll inom distriktet har under året egt rum. Helsotillståndet är godt inom hela distriktet.

A. Backman.

Bordeaux den 24 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	30	11,426	—	—	20	9,494	5	1,755	55	22,675
» vice konsulsstationerna...	16	4,414	—	—	5	1,363	1	231	22	6,008
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,520
Summa	46	15,840	—	—	25	10,857	6	1,986	82	31,203
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	17	7,427	9	3,285	16	6,807	13	5,242	55	22,761
» vice konsulsstationerna...	—	—	5	1,404	2	530	14	3,847	21	5,781
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2,661
Summa	17	7,427	14	4,689	18	7,337	27	9,089	82	31,203
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	25	8,422	—	—	162	76,241	5	1,430	192	86,093
» vice konsulsstationerna...	41	12,177	—	—	70	24,606	—	—	111	36,783
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	27	11,534
Summa	66	20,599	—	—	232	100,847	5	1,430	330	134,410
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	1	329	33	14,821	34	11,615	123	58,241	191	85,006
» vice konsulsstationerna...	—	—	39	11,597	5	981	76	28,222	120	40,800
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	19	8,604
Summa	1	329	72	26,418	39	12,596	199	86,463	330	134,410

Till distriktet ankommo:

1878	77 svenska fartyg om 28,683 tons
1877	66 » » » 26,720 »
1876	64 » » » 22,639 »
1875	69 » » » 26,406 »
1874	42 » » » 4,570 nyl.

Af dessa år 1878 ankomna fartyg voro 28 ångfartyg om tillsammans 11,406 tons och 49 segelfartyg om 17,277 tons, af hvilka 26 ångfartyg om 10,776 tons och 29 segelfartyg om 11,905 tons ankommo till hufvudstationen.

Hela fraktförtjensten i distriktet uppgick

för ankommande fartyg till fr. 915,962,00
 för afgående » » » 471,240,00

tillsammans fr. 1,387,202,00 mot

fr. 1,409,876 år 1877.

Af norska fartyg ankommo till distriktet

1878	-----	303	om	122,876	tons
1877	-----	255	»	94,454	»
1876	-----	247	»	42,437	»
1875	-----	234	»	35,022	»
1874	-----	206	»	29,678	»

Den sammanlagda fraktförtjensten för norska fartyg utgjorde

för ankommande fr. 4,652,287 mot 3,423,424 år 1877 och

» afgående » 171,010 » 284,760 » »

Liksom under de två föregående åren nedtrycktes frakterna för utgående fartyg starkt af den stora konkurrensen med ångfartyg, hvarföre ganska få segelfartyg antogo de frakter som erbjödos, utan föredrogo de flesta att afgå i barlast, flertalet till Amerika.

Med 15 svenska och 1 norskt fartyg importerades 2,214,120 kilogr. jern, mot endast 1,813,400 kilogr. år 1877, i följd af låga priser. 203,738 kilogr. trämassa infördes med 7 svenska fartyg, mot endast 69,000 kilos år 1877. Som likväl flere trämassefabriker numera uppstått i Frankrike, torde importen af denna vara ej blifva stor i år.

Import af hafre från Sverige uteblef i år liksom i följ.

Trävaruimporten från Sverige med svenska fartyg var ungefär lika stor som 1877 och 1876; frakterna från Nedre Botten började med 75 fr. och 5 %, men nedgingo snart till 65 fr. med 5 % tillägg.

Priserna kunna anses hafva varit

26 à 27 cent. per metrisk fot för 3 × 9 tums plankor 3:dje sort.

21 à 22 » » » » » 3 × 7 tums battens » »

11 à 12 » » » » » 1¹/₄ × 9 tums bräder » » fritt

levererade om bord i Bordeaux. Behållningen anses icke stor, i alla hänseenden är den betydligt mindre än vid 1877 års slut.

Exporten till Sverige var visserligen mindre år 1878 än under det näst föregående året, men lemnade dock god fraktförtjenst för de svenska ångfartyg, som underhålla regelbunden förbindelse med Sverige. Liksom 1877 underhölls trafiken å linierna Bordeaux—Ryssland med svenska ångfartyg och torde hafva varit lönande.

Den utomordentliga tillväxt, som egt rum i antalet norska fartyg, hvilka under sistförflutna år besökt distriktet, har sin orsak i den betydliga införseln af spanmål från Amerika. Fordom infördes spanmål till Frankrike nästan uteslutande från Svarta hafvet och Egypten öfver Marseille, men nu egde nästan hela införseln rum från Amerika till vestkusten. 13 norska fartyg hafva redar i år ankommit till Bordeaux med amerikansk säd, och ännu flere väntas snart anlända.

Ännu gifves det flere norska fartyg, som äro uppmätta endast i kommersläster.

Under loppet af året har vid konsulatet ett ovanligt stort antal af- och på-mönstringar egt rum, hufvudsakligen på de från Amerika kommande fartygen.

9 norska fartyg, om tillsammans 2,685 tons, ankommo till distriktet med is, och med 2 fartyg infördes 1,020 tunnor rom till Sables d'Olonne; med 3 norska fartyg infördes 138,520 kilogr. trämassa.

Af trävaror från Norge ankom ungefär lika mycket som år 1877. Priserna äro ofvan angifna.

Phylloxera fortfor att utbreda sig år 1878 och Oidium, som nästan upphört 1877, visade sig ånyo temligen allmänt. 1878 års vinskörd uppgick i departementet Gironde till 2,210,145 hektoliter mot 3,511,000 hektol. år 1877. Qualiteten anses medelmåttig. I hela Frankrike utgjorde vinskörden 48,720,550 hektol. mot 56,388,000 hektol. 1877 och 83,630,000 hektol. 1875, den största hittills kända vinskörd.

Den i Bordeaux sedan flere år under bygnad varande dockan skall öppnas i maj månad detta år, och bör då afgiften af 25 cent. per ton bortfalla.

N. Sandblad.

Belgien.

Antwerpen den 28 Januar 1879.

De Forenede Rigers Sjöfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.				Fra udenlandske Steder.				Summa.	
	Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.		Antal.	Tons.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		
Ankomne svenske Fartøier.										
Til Hovedstationen	119	47,530	—	—	60	24,048	4	1,499	183	73,077
» vice Konsulsstationerne...	43	7,158	—	—	20	4,639	2	308	65	12,105
For svensk Regning indkjøbt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,120
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3,081
Summa	162	54,688	—	—	80	28,687	6	1,807	256	89,383
Afgaaede svenske Fartøier.										
	Til Sverige.				Til udenlandske Steder.					
Fra Hovedstationen	64	26,188	47	19,813	25	8,419	53	22,092	189	76,512
» vice Konsulsstationerne...	7	935	11	2,639	9	1,244	38	7,288	65	12,106
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	765
Summa	71	27,123	58	22,452	34	9,663	91	29,380	256	89,383
Ankomne norske Fartøier.										
	Fra Norge.				Fra udenlandske Steder.					
Til Hovedstationen	81	26,331	—	—	226	112,634	5	573	312	139,538
» vice Konsulsstationerne...	54	8,389	—	—	84	19,107	2	432	140	27,928
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2,684
Summa	135	34,720	—	—	310	131,741	7	1,005	459	170,150
Afgaaede norske Fartøier.										
	Til Norge.				Til udenlandske Steder.					
Fra Hovedstationen	31	7,799	87	32,501	28	10,998	146	74,932	292	126,230
» vice Konsulsstationerne...	10	1,017	55	10,249	8	1,272	67	15,390	140	27,928
Solgte norsk Fartøier	—	—	—	—	—	—	—	—	2	668
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15,324
Summa	41	8,816	142	42,750	36	12,270	213	90,322	459	170,150

Konsulatet har i de foregaaende Aar havt Anledning til at konstatere en fremadskridende Handelsrørelse i dette Land og tillige en temmelig jevn Omsætnings-Udvikling mellem de forenede Riger og Belgien, medens Skibsfarten paa Distriktets Havne overhovedet, uagtet de ved finansielle Kriser, Krigsuroligheder og politiske Forviklinger fremkaldte Ulemper, dog ikke havde været i Aftagende, og med Hensyn hertil giver jeg mig den Ære i kortere Uddrag at lade følge det Hovedsagelige angaaende den sidstforløbne Tidsperiode.

Sötransporten paa de Belgiske Havne fandt Sted:

Aar 1874 med	6,363	indkomne	Seil- og Dampskibe af	2,389,137	Tonneaux.
» 1875 »	6,066	»	» » » »	2,440,681	»
» 1876 »	6,323	»	» » » »	2,858,657	»

For Aar 1877 angives denne Transport med nogen Mindskning til 6,177 indkomne Fartøier af 2,843,197 Tonneaux.

I denne Transport havde de Belgiske Fartøier saadan Andel:

Aar 1874	15,4	pCt. med	7,2	pCt. Tonnage.
» 1875	16,6	» »	7,6	» »
» 1876	15,8	» »	7,1	» »
» 1877	15,9	» »	7,0	» »

og de Engelske Fartøier:

Aar 1874	45,4	pCt. med	58,3	pCt. Tonnage.
» 1875	48,9	» »	63,4	» »
» 1876	51,4	» »	61,7	» »
» 1877	50,3	» »	63,0	» »

Det er altsaa egentlig med den Storbritanniske Handelsmarine at de andre Nationers Fartøier have at konkurrere i Fragtfarten paa de Belgiske Havne, hvor ellers alle Flag ere ligeberettigede.

Belgiens Handelsomsætning med andre Lande angaves:

Aar 1874 til en Værdi	af Frances	4,328,700,000.
» 1875 » » »	» »	4,426,400,000.
» 1876 » » »	» »	4,543,000,000.
men 1877 til en noget ringere Værdi »	»	4,360,800,000,

og en tilsvarende Aftagen observeres samme Aar i Trafiken mellem de forenede Riger og dette Land.

Blandt de Aar 1877 fra Sverige og Norge til Belgien overførte Vare-Artikler angive de statistiske Tabeller:

Usaget Træ	11,599	Kubik-Meter.	
mod	9,132	»	Aar 1876.
Saget d:o	216,685	»	
mod	236,463	»	» 1876.
Diverse Jern og Malu.....	2,662,374	Kilos.	
mod	3,171,522	»	» 1876.
» Kornvarer	7,260,356	»	
mod	16,821,653	»	» 1876.
Fedt	79,924	»	
mod	92,924	»	» 1876.
Fiskevarer	791,434	»	
mod	871,374	»	» 1876.

Af Totalomsætningen Aar 1877 til Beløb af Francs 4,360,800,000, som var Frs 183,000,000 mindre end næstforegaaende Aar, udgjorde Importen Frs 2,356,600,000 og Exporten Frs 2,004,200,000. De til Forbrug i Landet indførte fremmede Varer beløb Frs 1,426,200,000 eller Frs 22,400,000 mindre og de udførte Belgiske Produkter Frs 1,074,200,000 eller Frs 10,500,000 mere end Aar 1876.

Hvad angaar Transportmidlerne for Handelsrørelsen i Aaret 1877, da bestod Samme i 64,3 pCt tillands og 35,7 pCt søveis; medens den specielle Handel med de Europæiske Lande udgjorde 86,7 pCt og med Amerika, Afrika og Asien tilsammen 13,3 pCt.

Transiten af Varer over Belgien dette Aar opgik til Francs 229,900,000, istedetfor Frs 1,019,700,000 næstforegaaende Aar.

De paa Entrepôt indlagte Varer havde en Værdi af Francs 106,200,000 mod Frs 103,900,000 Aar 1876.

De indkasserede Toldafgifter vare Francs 21,621,269 istedetfor Francs 22,139,395 næstforegaaende Aar.

Gjeldende Toldsatser*.

Under den i alle Europæiske Lande herskende kritiske Forretningstilstand, er alligevel Post-Correspondancen i Belgien Aar 1877 stegen til 188,871,569 Forsendelser som var 5,592,188 eller 3,05 mere end Aar 1876. Post-Indtægten Aar 1877 var: 9,930,290 Francs.

Aar 1877 kom til Konsulsdistriktets Havne i Belgien med Last:

177	Svenske Fartøier	drægtig	16,892,5	Ny-Læster	og
397	Norske	»	»	60,466,5	Commerce-Læster.

Aar 1878:

242	Svenske Fartøier	af	83,374,98	Register Tons	Drægtighed	og
445	Norske	»	»	166,461,74	»	»

med følgende Fordeling paa Distriktets Havne:

Svenske Fartøier:

5	drægtig	1,134,27	Tons	komne	til	<i>Ostende</i>	med	Last	fra	Sverige.
1	»	671,15	»	kommet	»	»	»	»	»	udenrigsk Havn.
1	»	83,35	»	»	»	»	»	Ballast	»	»
1	»	83,35	»	afgaaet	fra	»	»	Last	til	»
6	»	1,805,42	»	afgaaede	»	»	i	Ballast.		
18	»	2,407,56	»	komne	til	<i>Louvain</i>	med	Last	fra	Sverige.
10	»	1,261,72	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
7	»	934,47	»	afgaaede	fra	»	»	»	til	Sverige.
7	»	936,23	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
14	»	1,798,58	»	»	»	»	i	Ballast.		
20	»	3,616,56	»	komne	til	<i>Gent</i>	med	Last	fra	Sverige.
9	»	2,706,01	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske »
1	»	224,56	»	kommet	»	»	i	Ballast.		
1	»	224,56	»	afgaaet	fra	»	med	Last	til	udenrigsk Sted.
29	»	6,322,57	»	»	»	»	i	Ballast.		

* Se Aarsberetning for 1877, Pag. 22.

119	drægtig	47,529,35	Tons	komne	til	<i>Antwerpen</i>	med	Last	fra	Sverige.
60	»	24,048,36	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Steder.
4	»	1,499,32	»	»	»	»	»	»	Ballast	»
64	»	26,188,40	»	afgaaede	fra	»	»	Last	til	Sverige.
25	»	8,419,15	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
100	»	41,904,91	»	»	»	»	»	i	Ballast.	
1	»	1,120,00	»	kjøbtes	i	»	for	Svensk	Regning.	
7	»	3,081,01	»	havde	i	»	overligget	fra	Aar 1877	og
2	»	765,58	»	vare	i	»	overliggende	ved	Slutn. af Aaret	1878.

Af foranførte Fartøier vare:

87	Dampfartøier	=	37,807,60	Tons	komne	fra	Sverige	og
40	»	=	17,778,49	»	»	»	udenrigske	Havne.

Med de fra Sverige hidkomne 162 Fartøier = 54,687,74 Tons indførtes: Snedkerarbejder samt diverse Trævarer og Træmasse, Jern og Jernmalm, Zink, Zinkmalm og Zinkblende, Rug, Byg, Havre, Hvede og Linsæd, Humle, Papir og Tændstikker. Med de herfra til Sverige afgaaede 72 Svenske Fartøier = 27,272,99 Tons udførtes hovedsagelig: Sukker, Uld og Uldgarn, Glas, Flesk, Huder, Kaffe, Jern, Jernpoutreller og Rails, Zink og Zinkplader, Tagsten, Kul, Maskiner, Svovl, Talg, Vitriol, Lys, Stearin, Soda og diverse Manufakturvarer m. m.

Blandt de 80 Svenske Fartøier = 28,687,24 Tons, som hertil indførte Varer fra fremmede Havne, kom 20 fra Amerika, Middelhavet, det sorte Hav, Peru og Indien; og de Øvrige fra Østersøiske og andre Europæiske Steder; og af 34 saadanne Fartøier = 9,663,29 Tons fik 3 herfra Udfrakter til Amerika og de Øvrige til Østersøiske og andre Europæiske Havne.

Norske Skibe:

36	drægtig	6,095,94	Tons	komne	til	<i>Ostende</i>	med	Varer	fra	Norge.
15	»	4,009,75	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
51	»	10,105,69	»	afgaaede	fra	»	i	Ballast.		
14	»	1,532,04	»	komne	til	<i>Louvain</i>	med	Varer	fra	Norge.
19	»	2,479,41	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske »
1	»	109,85	»	kommet	»	»	»	Ballast	»	»
10	»	1,016,74	»	afgaaede	fra	»	»	Varer	til	Norge.
7	»	950,04	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Steder.
17	»	2,154,52	»	»	»	»	i	Ballast.		
4	»	761,19	»	komne	til	<i>Gent</i>	med	Varer	fra	Norge.
50	»	12,618,28	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Steder.
1	»	322,16	»	kommet	»	»	»	Ballast	»	Havn.
1	»	322,16	»	afgaaet	fra	»	»	Varer	til	»
54	»	13,379,47	»	afgaaede	»	»	i	Ballast.		
81	»	26,331,45	»	komne	til	<i>Antwerpen</i>	med	Varer	fra	Norge.
226	»	112,633,68	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
5	»	572,84	»	»	»	»	i	Ballast.		
31	»	7,799,54	»	afgaaede	fra	»	med	Varer	til	Norge.
28	»	10,997,52	»	»	»	»	»	»	»	udenrigske Havne.
233	»	107,433,20	»	»	»	»	i	Ballast.		
2	»	668,32	»	solgte	i	»				
7	»	2,684,39	»	havde	i	»	overligget	fra	Aar 1877	og
25	»	15,323,78	»	vare	i	»	overliggende	ved	Slutn. af Aar	1878.

Af foranførte Skibe vare:

33 Dampfartøier = 13,463,05 Tons komne fra Norge og
13 » = 7,351,22 » » » udenrigske Steder.

Med de fra Norge hidkomne 135 Skibe = 34,720,62 Tons overførtes: Mineral, Svovlkis, Jern og Jernmalm, Trævarer, Træmasse, Fyrstikker, Is, Öl, Havre, Stokfisk og Tran m. m.; og de herfra til Norge afgaaede 41 Norske Skibe = 8,816,28 Tons udførte hovedsagelig: Mur- og Tagsten, Sukker og Sirup, Stearin, Petroleum, Kaffe, Glas, Jern og Jernbaneskiner, Seildug, Tougværk, Svovl, Tøndebånd og Manufakturvarer m. m.

Blandt de 310 Norske Fartøier = 131,741,12 Tons, som hertil indførte Varer fra fremmede Havne, kom 133 fra Amerika, det sorte Hav og Indien, medens de Øvrige kom fra Östersöiske og andre Europæiske Steder; og af 36 saadanne Fartøier = 12,269,72 Tons, som herfra fik Udfragter, vare 23 for Amerika og Kina og de Øvrige med Destination til Östersöiske og andre Europæiske Havne.

Mandskaberne paa de i Aaret 1878 til Distriktet komne Skibe udgjorde:

	med Svenske Fartøier,	med Norske Fartøier,
Ved Vicekonsuls-Stationerne.....	487	1,111
» Hovedstationen	2,429	4,694 og

de blandt deres Besætninger stedfundne Forandringer vare:

For Svenske Fartøier:	Afmönstringer,	Römminger,	Paamönstringer,
Ved Vicekonsuls-Stationerne ...	3	2	5
» Hovedstationen	70	13	55
For Norske Fartøier:			
Ved Vicekonsuls-Stationerne ...	23	9	7
» Hovedstationen	693	70	464

Som realiserede Fragtsummer i Aarets Fragtfart paa dette Distrikts Havne angaves:

Ved Svenske Fartøier:

komne til og afgaaede fra Louvain	Francs	127,795
» » » » » Gent.....	»	207,500
» » » » » Ostende.....	»	92,066
» » » » » Antwerpen.....	»	2,100,210

Summa Francs 2,527,571

Ved Norske Skibe:

komne til og afgaaede fra Louvain	Francs	133,420
» » » » » Gent.....	»	392,450
» » » » » Ostende.....	»	280,050
» » » » » Antwerpen.....	»	5,025,710

Summa Francs 5,831,630

De for Sömænd gennem Konsulatet hjemsendte Hyresummer udgjorde Aar 1878:

fra Svenske	Francs	11,063,49 og
» Norske	»	8,481,00

Totalbeløbet af de til Dato hjemsendte Hyresummer er:

fra Svenske Sömænd	Francs	96,456,54 og
» Norske »	»	65,395,00

I Aarene 1858 og 1863 toges ved dette Konsulat Initiativet til Opretelsen af et Sömandshjem (Sailorshome) i Antwerpen, hvor saadan Indretning tiltrænges saa höilic for vore Söfolks moralske og physiske Vel, og da Forsöget fornyedes Aar 1870 mödte det ligesom de förste Gange megen Sympathi hos flere af mine Kolleger paa Stedet, hvorhos ogsaa den Preussiske Regjering havde tilkjendegivet sin Tilböielighed til at yde et vist Pengebidrag, om det paatænkte Etablissement kunde komme istand. Men Projektet strandede desværre da som senere af Mangel paa almen Interesse for Sagen. Da et Önske i den Retning nu atter har været udtalt, er ved Konsulatet aabnet en Subskription for Öjemedet, hvis Fremgang vel endnu er tvivlsom, i det der til Sammes Realisation kræves et betydeligere Sammenskud, der alene kan tilveiebringes ved en almindeligere Deltagelse. De forenede Rigers Skibsförere ere stadigen opfordrede til Bistand for den Skandinaviske Sömandskirke paa Stedet, hvortil de ogsaa sidste Aar have tegnet for Frances 1,734, saa at de ved Konsulat-Kancelliet til Kirken hidtil samlede Bidrag udgjör Frances 21,567,83.

De ved Antverpens Toldstation Aar 1878 indklarerede 4,391 Fartöier drægtig 2,721,637 Belgiske Tonneaux bestod af:

2,211 Engelske,	280 Franske,	232 Belgiske,
44 Amerikanske,	457 Tydske,	270 Danske,
17 Österrigske,	111 Spanske,	3 Græske,
83 Hollandske,	63 Italienske,	45 Russiske,
21 Portugisiske,	1 Argentinsk o. s. v.	

hvaraf 195 Skibe kom fra Frankrig,	1,334 fra England,
465 » fra Amerika,	1,062 » de Nordiske Havne.
539 » » Holland,	54 » Brasilien,
67 » » Middelhavet,	281 » Spanien,
27 » » Indien,	6 » Kuba,
24 » » S:t Domingo,	154 » Rio de la Plata,
203 » » Tyrkiet og det sorte Havs Havne,	3 » det stille Havs Havne,
54 » » Afrika,	36 » Australien,
68 » » Japan o. s. v.	

De hidtil bekendtgjorde officielle Meddelelser angive Tilförselen fra Sverige og Norge til Belgien i 11 Maaneder af:

Aar	1878	til	8,702	Kub.-Meter	usaget	Bygningstræ,
		og	189,979	»	saget	»
mod	1877	til	10,374	»	usaget	»
		og	196,879	»	saget	»
»	1876	til	8,944	»	usaget	»
		og	219,732	»	saget	»

Indförselen af Trævarer til Antwerpen Aar 1878 fra Sverige, Norge og Finland opgives til:

1,217 Stykker	$4 \times \frac{5}{13}''$	41,502 Stykker	$3 \times \frac{10}{13}''$
23,310 »	$3 \times 8''$	47,272 »	$8 \times \frac{5}{7}''$
430,971 »	$3 \times 8\frac{1}{2}''$	11,527 »	$2\frac{1}{2} \times \frac{8}{11}''$
814,176 »	$2\frac{1}{2} \times 7''$	254,331 »	$2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}''$
156,593 »	$2\frac{1}{2} \times \frac{5}{6}''$	90,450 »	$2 \times \frac{5}{13}''$
2,431,170 »	$\frac{6}{4}, \frac{5}{4}, \frac{4}{4}''$	uhövlede og 1,043,000 Str	hövlede Bord,
1,350,509 »	Planchetter;	Total 6,696,033 Str,	mod
7,674,909 »	Aar 1877 og		

7,267,479 Stykker Aar 1876; samt
11,262 » Bjelker og Poutreller;

og fra andre Lande:

418,889 Stykker Planker og Battens af Furu og Gran,
33,599 » Bjelker og Poutreller » » »
13,654 » Planker af Eg,
2,290 » Bjelker » »

Omendskjönt Trævaretilførselen sidste Aar har været mindre end foregaaende Aar, var den dog overflödig for Behovet til Bygningsforetagender, der i Aarets Löb har været indskrænkede, saa at Trælasterne har delt Skjebne med andre Handels-Artikler i vanskelig Omsætning. Der angives fremdeles betydeligere usolgte Beholdninger, og bedre Udsigter kan alene ventes under gunstigere kommercielle og politiske Forhold.

De paa Udsigterne ved Midsommer grundede Forventninger for Landets Aarsvekt have ikke i alle Dele været fyldestgjorte. Den indhøstede Hvede var af ganske god Qvalitet men ringere i Qvantitet; Rugen indhøstedes under ugunstige Vilkaar og var ringere i Qvantum saavel som Qvalitet; Byggen gav i begge Henseender gode Resultater, ligesom Havren gav godt Udbytte. Linsæden gav en god Indhøstning og Potetesavlen var rig.

Medens Krigsurolighederne standsede Farten og Trafiken paa det sorte Hav, var Kornvare-Tilførselen forholdsvis betydeligere fra Östersö-Havnene og især fra Amerika, ihvorvel Handelsomsætningen heller ikke i denne Branche bevarede noget stadigt Liv.

Indførselen til Antwerpen i Aarets Löb af fremmede Kornprodukter anføres hovedsagelig til:

5,465,980 Hektoliter	Hvede,	2,080,950 Hektoliter	Rug,
2,389,880 »	Byg	2,509,590 »	Havre,
425,900 »	Mais,	745,000 »	Linsæd,
136,575 »	Runkelfrö,	71,035 »	Rapssæd,

og Priserne:

Francs 25 $\frac{1}{2}$ à 26	for Hvede,	Francs 17 $\frac{1}{2}$	for Rug,
» 21 $\frac{1}{2}$	» Byg,	» 16 $\frac{1}{2}$	» Havre,
» 30	» Linsæd,	» 14	» Amerikansk Mais pr 100 K:s.

Oprindelig var i det Belgiske Stats-Budget for Aaret 1879 Indtægterne anslaaet til 268,759,760 Francs som ved Lov af 26 December 1878 findes reduceret til:

ordinære	Indtægter	264,435,260 Francs, og
extraordinære	»	1,650,000 »

Total 266,085,260 Francs,

hvorimod som Udgiftsposter er optaget og for en Del voteret:

til Dotationer	.....	4,699,475 Francs,
» Justits-	Ministeriet	15,901,169 »
» Finants-	»	15,248,660 »
» Krigs-	»	41,395,500 »
» Indre	»	20,290,843 »
» Udenrigs-	»	1,942,260 »
» Offentlige Arbeiders	»	81,687,193 »

til Statsgjelden	79,099,352	Francs,
» Remboursementer	1,187,000	»
» Gendarmeriet.....	3,410,000	»

En belgisk Statistiker har beregnet Landets Formue til en Sum af:

29,539,217,830 Francs,

saalades fordelt:

Jord og Skov	10,315,442,208	Francs,
Agerdyrknings-Udbytte	943,562,400	»
Qvæg og andre Dyr	600,000,000	»
Beboelseshuse.....	3,500,000,000	»
Offentlige Bygninger	3,918,000,000	»
Indbo.....	4,067,220,000	»
Bergværker og Stenbrud	396,780,000	»
Vareoplæg	300,000,000	»
Kostbare Metaller	1,616,226,000	»
Jernveie.....	1,855,705,947	»
Udenlandsk Eiendom	1,026,281,275	»
Diverse	1,000,000,000	»

Antverpens Tolldirektion er bemyndiget til paa vedkommende belgiske Reders eller Skibsførers Begjering at lade foranstalte et Fartøis Maaling (og desangaaende udstede Certifikat) efter de ved den internationale Commission i Konstantinopel Aar 1873 fastsatte Regler for Skibenes Tons-Drægtighed, som er antagen ved Transit-Afgifternes Erlæggelse paa Suez-Kanalen.

Men saadant for specielt Brug udstedt Certifikat er i ingen Henseende tjenligt i belgiske Havne, hvor den ifølge Kgl. Resolution af 21 Juli 1863 bestemte Maaling i belgiske Tonneaux endnu udelukkende er gjeldende.

Hidtil har Istilstanden denne Vinter blot for faa Dage afbrudt Seiladsen paa Scheldefloden, og under Indflydelse af Klimatets sædvanlige Omvexling her, venter man ikke langvarigere Standsning i Søfarten.

O. L. Berg.

Britiska Riket.

Jamestown (S:t Helena) den 1 januari 1879.

Distriktet anlöptes under år 1878 af 20 från utrikes orter kommande svenska fartyg om tillsammans 10,705,14 tons, af hvilka 17 om tillsammans 9,526,61 tons ankommo och afseglade med last, 3 om 1,178,53 deremot i barlast.

14 norska fartyg om tillsammans 7,910,76 tons ankommo från utrikes orter med last och 2 om tillsammans 386,84 tons i barlast; af dessa fartyg afseglade 15 om 8,142,29 tons med last och 1 om 155,31 i barlast. Det ena af de i barlast ankomna fartygen, briggen »Noatun» från Porsgrund, befraktades nemligen till Amerika med en last af tran och hvalfiskben, som aflemnats af några i närheten af S:t Helena fiskande hvalfångare.

Någon direkt handel mellan denna ö och de Förenade rikena har ej under året egt rum. Förbindelserna upprätthållas med Europa hufvudsakligen af engelska så väl segel- som ångfartyg och med Förenta staterna af segelfartyg af olika nationalitet, hvilka för det mesta fortsätta resan till hamnar i Brasilien och Vestindien, men från hamnar öster om Goda Hoppsudden komma hit endast segelfartyg, hvilka under vägen till Europa, Förenta staterna och Vestindien anlöpa S:t Helena för att intaga vatten och proviant, landsätta sjuke och påmönstra nya sjömän, äfvensom för att begagna sig af den direkta postförbindelse, som en gång i månaden eger rum med Europa och Amerika.

C. A. Carrol.

Spanien.

Bilbao den 25 Januar 1879.

Af svenske Fartöier ankom til Consulatet i Aaret 1878 med Ladning:

fra Sverige.....	10	drægtig	2,334	Tons	og
» Udlandet	9	»	2,887	»	
Tilsammen 19 drægtig 5,221 Tons og					
i Ballast	4	»	768	»	sa
overliggende fra 1877 ...	2	»	472	»	
i alt 25 drægtig 6,461 Tons.					

De med Last ankomne 19 Fartöier optjente en Bruttofragt af 100,740 Kr.

Af disse svenske Fartöier afgik med Last til Udlandet:

11 drægtig 2,481 Tons udgjørende en Fragt af 24,960 Kr. og
 14 » 3,980 » forlod Distriktet i Ballast og med Rest af tilførte Klipfiskladninger fra Norge bestemte for Portugal og Sydspanien.

Den optjente ind- og udgaaende Bruttofragt for svenske Skibe beløb sig i 1878 til 125,700 Kr. mod 101,190 Kr. i 1877.

Til Consulatet ankom:

1878, 142 norske Fartöier, drægtig	36,087	Tons,
1877, 146 » » »	38,725	»
1876, 107 » » »	28,772	»
1875, 89 » » »	21,825	» og
1874, 80 » » »	17,326	»

Af de norske Fartöier ankom med Ladning i 1878:

fra Norge	75	drægtig	17,177	Tons,
» Sverige	29	»	8,307	»
» andre Lande	29	»	8,760	»

Tilsammen 133 drægtig 34,244 Tons,

udgjørende i Bruttofragt 806,863 Kroner.

Desuden indtraf i Ballast:

9 drægtig 1,786 Tons, og blev overliggende fra 1877
8 » 1,843 »

Med Last afgik:

til Udlandet 50 drægtig 13,106 Tons, udgjørende en Bruttofragt af 107,545 Kr.

I Ballast og med Rest af fra Norge tilførte Klipfiskladninger bestemte især for Portugal og Sydspanien uexpederedes:

94 drægtig 23,324 Tons, og blev
1 » 150 » solgt samt
5 » 1,293 » overliggende til 1879.

Den optjente Bruttofragt ind og ud beløb sig altsaa i 1878 tilsammen til 914,408 Kroner mod 1,105,085 Kroner i 1877.

Fragterne. Trælastfragterne fra den botniske Bugt paa Nordspanien stode i 1878 meget lave og varierede fra 80 Francs lige ned til 65 per Petersburg Standard. For Pitch Pine og Petroleum fra de Forenede Stater erholdtes ikke mere end 12 Dollars pr 1,000 superficial Fod og 4 sh. 6 d. sterling pr 40 Gallons. Lige til October Maaned f. A. betales for Klipfisk med Dampskib fra Norge 8 Reales Vellon pr Qvintal af 3 Voger men senere kun 5 Reales Vellon. Udgaende Fragter indskrænkede sig saagodtsom udelukkende til Mineral til England til 9 sh. sterling pr Ton; nu kan ikke mere end 7 sh. 6 d. betinges. Her fra Bilbao alene blev i 1878 exporteret af Jernmalm det betydelige Qvantum af 1,150,000 Tons — største Delen til England.

Import. Fra Sverige indførtes i 8 svenske Fartøier:

1,108 Ptb. Stand. Trælast,
til Værdi paa Lossestedet..... 281,432 Kr.

og i 29 norske og fremmede:

4,181 Ptb. Stand. til Værdi af 1,061,974 » 1,343,406 Kr.

Fra Norge indførtes i 75 norske Fartøier:

551,057 Voger Klipfisk,
1,557 Tønder Rogn,
53 » Tran,
685 Ptb. Stand. Trælast,
til Værdi paa Lossestedet af 5,924,891 Kr.

og i svenske og fremmede Skibe:

161,514 Voger Klipfisk,
90 Ptb. Stand. Trælast,
til Værdi af..... 1,691,838 » 7,616,729 »

eller fra de forenede Riger tilsammen for 8,960,135 Kr.

Mod i 1877 fra Sverige 1,299,182 Kr.
og i 1877 » Norge..... 7,331,489 »

tilsammen for 8,630,671 Kr.

og altsaa for 339,464 Kroner mere i 1878 end i 1877.

Export. I 1878 fandt ingen Udførsel Sted fra dette Consulatdistrikt, hverken til Sverige eller til Norge.

Handel. Trælastindførselen var omtrent af samme Quantum som i 1877, og foruden de 5,974 Ptb. Std fra Sverige och Norge, bestaaende især af 3"×9" Planker 1×8 à 9" Bord, Bjælker, Sparrer og nogle Ladninger hövlede Bord, tillførtes fra russisk Finland 2,571 og fra Nord-Amerika 690 eller ialt 9,235 Ptb. Std. Forbruget var langt mindre end i 1877, hvorfor Beholdningerne ogsaa ere langt større end forige Aar paa denne Tid. Prisen stod i 1878 gjennemsnitlig i 1 R. V. 50 cts pr løbende Fod 3"×9" Furuplanker og 6 R. V. pr Cubikfod Bjælker, men nu er den declineret 10 % med Sandsynlighed for at den vil gaa lavere.

Af norsk Klipfisk importeredes fra Norge 712,571 Voger mod 691,630 i 1877 og fra Island, Færøerne og Shetlandsøerne 206,232 mod 160,939 i 1877. Naar undtages den søndmørske Klipfisk, var Qualiteten af saavel den nordlandske som finmarkske meget simpel, mest som Følge af slet Tilvirkning. Naar dertil kommer de høie Priser i Norge og et nedadgaaende Forbrug, naar Varen bliver saa kostbar som i 1878, er det temmelig sikkert, at man har lidt ikke saa ubetydelige Tab paa denne Artikel i Nordspanien. Gjennemsnittsprisen i 1878 kan anslaaes til 170 Reales Vellon pr Qvintal à 3 Voger. Ved Aarets Begyndelse var her og i Santander en Beholdning af circa 27,000 Qvintaler, hvaraf c:a 20,000 Qvint. var norsk Vare, og da i Løbet af de sidste otte Dage atter er indtruffet 17,000 og daglig ventes 14,000 Qvint., ville disse Markeder have nok til Forbruget for flere Maaneder, thi Beholdningerne idag beløbe sig til c:a 40,000 Qvint., hvoraf c:a 28,000 Qvint. bestaa af norsk Klipfisk. Med Salget af denne Artikel er det desværre yderst flaut, og efter al Sandsynlighed vil den nærværende Pris af 184 Reales Vellon pr Qvintal 1:ste Sort norsk Vare i Partier med de sædvanlige Afslag af 8 Reales Vellon, for hver især af 2:den og 3:dje Sort, komme til at declinere. Fisk, som har lagt længere Tid paa Lager, hvoraf her findes meget, og som er begyndt at mides, samt Længer og Brosmer sælges til Priser fra 150 ned til 120 R. V. pr Qvintal.

For god Vare af Rogn, hvoraf indførtes ikke fuldt det halve Parti mod i 1877, betaltes 14 Piaster. Beholdningen er langt mindre end forrige Aar paa denne Tid.

Saavel Hvede som Oliehøsten var temmelig god, imedens den af Vin var mindre tilfredsstillende. Prisen for god Hvede her er 52 R. V. pr Fanega, hvorved den koster omtrent 25 Kroner pr Tønde.

Coursen paa London noteres til 47¹/₁₀ Pence, 2 à 3 Maaneder Dato og paa Paris 4 fr. 92 cts., 8 Dage Sigt, hvorved Pund Sterl. og Francs koste c:a 3 % mere nu end forrige Aar som Følge af den ringe Gehalt af Guld og Sølv i den nye Mynt.

Sundhedstilstanden i 1878 var i Consulatdistriktet god, hvilket fremdeles er Tilfældet.

E. Lund.

Asiatiska Turkiet.

Smyrna den 27 januari 1879.

Under år 1878 ankommo från utrikes orter med last 3 svenska fartyg om tillsammans 1,270 tons, hvilka samtliga afseglade, likaledes till utrikes orter med last. Till vicekonsulsstationerna ankommo 2 om tillsammans 847 tons med last och 1 om 423 tons i barlast; dessa 3 fartyg afseglade alla med last.

Af norska fartyg ankommo till hufvudstationen 4 om tillsammans 849 tons med last och 1 om 248 tons i barlast samt till vicekonsulsstationerna 3 om 1,082 tons med last. 5 norska fartyg om tillsammans 1,097 tons afseglade från hufvudstationen med last, och från vicekonsulsstationerna afgingo 2 om 721 tons med last och 1 om 361 tons i barlast.

Under vanliga förhållanden brukar en direkt utförsel af spanmål till de Förenade rikena härifrån ega rum, men under sistlidet år har deremot, i följd af de höga sädesprisen, förorsakade såväl af den minskade tillgången som ock af den stora åtgången till underhållet af de i det europeiska Turkiet samlade trupperna, spanmål måst till distriktet från Europa importeras. En för detta land vigtig artikel, som skulle kunna bidraga till åstadkommande af en direkt förbindelse mellan distriktet och de Förenade rikena, vore hudar, om icke svenska och norska läderhandlande föredroge att förse sig från England framför att härifrån hemta sina förråd.

Oaktadt bristen på arbetskraft och de af gräshoppor anställda härjningarne, kan skörden likväl icke sägas hafva utfallit dåligt, ty stora spanmålsförråd finnas i det inre af landet, men dessa nödgas der kvarblifva i följd af transporternas dyrhet och osäkerhet samt rikets olyckliga finansiella belägenhet. Pappersmyntet har nedgått till mindre än fjerdedelen af det nominella värdet.

Trots alla ogynsamma omständigheter, som bidragit att minska produktionen, kan denna dock uppvisa siffror, som, synnerligast om man tager i betraktande förhållandet mellan befolkningens mängden och den odlingsbara arealen, och huru mycket som försummas eller rent af förstöres, tyda på ofantliga rikedomar. Det är lätt att inse, hvad Turkiet skulle blifva under en upplyst och ärlig styrelse, men olyckligtvis befinner sig, på några få aktningvärdas undantag när, hela förvaltningen mer än någonsin i ett tillstånd af upplösning, och tillståndet försväras ytterligare genom folkets brist på förtroende till de styrande. Folket är uttröttadt och missnöjdt, vägrar understundom att betala de påbudna skatterna, underkastar sig endast motvilligt krigstjensten och döljer icke sin åstundan efter en förändring, skulle ock en sådan ega rum på islams bekostnad.

Invandringen af bulgarer, tartarer och cirkasser, hvilka tyckas hafva för afsigt att för alltid nedsätta sig i det Asiatiska Turkiet, gifver ytterligare näring åt missnöjet. De tvenne förstnämnda stammarne skola möjligen i framtiden komma att bidraga till landets förkofran, men af den sistnämnda kan man ej vänta sig annat än en ständig anledning till oordningar.

Kreaturspesten, hvilken inkommit till distriktet med den cirkassiska invandringen, har utbredt sig öfver hela Asiatiska Turkiet, och nomadernas, af myndigheterna endast svagt motarbetade invandring till sina vinterqvarter, har gifvit ökad fart åt sjukdomen. Hela byar hafva förlorat all sin boskap, och

någon såning har för den skull på många ställen ej kunnat ega rum. Anmärkningsvärdt är, att kreaturspesten härjar hufvudsakligen i de muhamedanska byarne. Får och getter hafva äfven lidit af sjukdomar, hvilka, alstrade af betenas dåliga beskaffenhet, borttryckt halfva antalet af dessa djur.

Gräshoppor hafva i massor nedlagt sina larfver i provinsen Smyrna, men tvenne hittills obemärkta omständigheter hafva bidragit till deras utrotande. Så blefvo på grund af den långa eftersommaren många larfver utkläckta redan i oktober, hvilka sedan omkommo af brist på föda, och vidare hafva starar i så stora flockar, att marken på flera mils omkrets deraf betäcktes, slagit ned på de af larfverna hemsökta fälten och förstört dessa skadedjur.

Ch. D. van Lennep.

Tyska Riket.

Lübeck den 28 januari 1879.

Härmed har jag äran i största korthet redogöra för ett möte, som den 22 och 23 innevarande månad här i Lübeck egde rum och hvars egentliga ändamål var att söka tillvägabringa en sådan nedsättning i transportkostnaden af westphaliska stenkol, att denna artikel skulle kunna konkurrera med de engelska kolen å de ryska och svenska marknaderna. Utom de i denna fråga intresserade kolgrufegarne och ombuden från diverse jernvägar voro flere westphaliske jernverks- och fabrikssegare närvarande. Såsom mötets ordförande fungerade Geheimerådet Dittmer, »Vorsitzender» i Kejsarl. Jernvägs-Kommissariatet i Coblenz. Mötet fann visserligen, att under de för närvarande i England rådande ytterst tryckta stenkolspris och låga frakter kolexport öfver Lübeck ej kunde komma i fråga; men ansåg sådan med återinträdandet af normala förhållanden möjlig, förutsatt att transportkostnaderna nedsattes.

Jernvägarnes ombud förklarade sig endast kunna bevilja den önskade fraktnedsättningen, derest returfrakt för de återvändande tågen kunde erhållas. Utom spanmål, Lübecks förnämsta importartikel, räknade man i synnerhet på svensk jernmalm såsom returgods. De westphaliska jernverken uppgåfvos årligen importera från Spanien, Alger och Elba fyra millioner centner jernmalm. Kommeriserådet Boare från Bochum i Westphalen sade sig allena vid sitt eget jernverk kunna förbruka minst 100,000 centner svenskt jern årligen och under vissa omständigheter mycket mera. Han hade redan på försök importerat svenskt jernmalm, men funne transportkostnaderna nog höga.

Grufegarne föreslogo en nedsättning af frakten för exportkol till riksm. 70 per dubbelvagn om 200 centner från Westphalen till Lübeck.

Man uttryckte äfven den förmodan, att fartyg, som i Lübeck lossat trälast från svenska och finska hamnar, skulle mot låg frakt såsom returlast eller barlast medtaga westphaliska stenkol. Denna förutsättning torde emellertid vara mindre väl grundad, emedan i trälastfarten sysselsatta fartyg på sådant sätt skulle förlora för mycken tid. De intaga nemligen för det mesta sina trävarulaster i hamnar, der inga större kolupplag finnas. Å andra sidan är tyvärr att befara, det importen till Tyskland af utländskt jern i hög grad för-

svåras genom den nya tulltariffen. Man lär i Berlin hafva föreslagit en importtull af 75 pfennige per centner på tackjern, hvilket för närvarande är fritt.

Som de i trälastfart på Lübeck använda fartyg anses vara mindre lämpliga för inlastning af kol, ehuru de väl kunna intaga cokes, talar man här om att anskaffa fyra lastångare, hvilka skulle transportera kol till Sverige och såsom returlast intaga jernmalm. Denna plan anses vara så mycket mera utförbar, som jernmalm lär komma att fortfarande förblifva tullfri, äfven om den nya tyska tariffen skulle belägga förarbetadt jern med importtull.

En blandning af 40 % tyskt jern med 40 % från Spanien eller Alger och omkring 20 % svenskt jern anses lemna ett särdeles utmärkt Bessemer-stål.

Den årliga importen till Tyskland af jernmalm uppgafs till omkring 6 $\frac{1}{2}$ millioner centner.

Flertalet af deltagarne i nämnda möte ansågo Lübeck såsom exportplats för tyska stenkol vara att föredraga framför hamnarne vid Emsfloden, hvarest alltid frakterna ställa sig 2 à 3 riksmark per ton högre.

De lübeckske deltagarne i förhandlingarne framhöllo äfven den lättnad, som handel och sjöfart på deras stad kommer att vinna genom reglering och uppmuddring af Trave-floden, hvilken kommer att blifva rätare och få fem meters djuplek. Kontrakt är redan för detta ändamål afslutadt, och kommer arbetet instundande vår att taga sin början.

Mötet utsåg slutligen en komité, med uppgift att söka tillvägabringa billigare transportkostnader för den tillämnade handelsförbindelsen.

Leonard Åkerblom.

Portugal.

S:t Ybes den 30 januari 1879.

Denna hamn besöktes under året 1878 af:

44 svenska fartyg om 313,5 nyl. och 10,297,29 tons, som ankommo i barlast från utrikes orter;

1 svenskt » om 204,06 tons, som hitförde 316 tons stenkol mot en intjent bruttofrakt af kr. 2,275,20.

Tillsammans ankommo sålunda 45 svenska fartyg om 313,5 nyl. och 10,501,35 tons.

Af dessa fartyg afseglade:

42 om 313,5 nyl. och 9,251,59 tons till Sverige med 18,455 moj salt, 834 balar kork och 14 $\frac{1}{4}$ pipor vin. Bruttofrakten beräknades till kr. 135,457,50;

1 » 327,15 » till utrikes orter med last mot en beräknad frakt af kr. 6,228;

1 » 705,25 » till utrikes ort i barlast, och

1 » 217,36 » qvarlåg vid årets slut.

Af norska fartyg ankommo:

1 om	438,54 tons	i barlast från Norge;
1 »	112,00 »	med last från Norge (i haveri);
94 »	16,907,87 »	och 1,903 kom.l. i barlast från utrikes orter.

Tillsammans ankommo sålunda 96 norska fartyg om 17,458,41 tons och 1,903 kom.l.

Af dessa fartyg afseglade:

84 om	16,258,89 tons och 1,716 kom.l.	till Norge med 37,863 moj salt, 116 $\frac{1}{2}$ lådor apelsiner, 304 balar kork, 22 $\frac{1}{2}$ pipor vin samt 83 lådor drufvor; brutto-frakten beräknad till kr. 291,537,39,
7 »	800,00 » » 51 »	till utrikes orter med last; brutto-frakten beräknades till kr. 21,471,70.
1 »	112,00 »	afseglade till utrikes ort med samma klippfisklast, hvarmed det ankommit, samt
1 »	136 »	till utrikes ort i barlast.

Direkt import hit eger fortfarande icke rum, då vår marknad från Lissabon förses med utländska varor. Det skulle ock säkert möta stora svårigheter och motgångar att bringa någon sådan till stånd.

Förutom ofvannämnda med svenskt fartyg inkomna kollast ha endast två sådana med främmande fartyg under året hit importerats.

Hvad nordiska produkter angår, så hänvisas till föregående års berättelse *, då förhållandena ingalunda under året undergått någon förändring.

Salt, platsens hufvudartikel, hade under året mindre efterfrågan än föregående år, ehuru kvaliteten var densamma. Under årets lopp exporterades till utländska hamnar endast 87,385 moj mot 148,347 år 1877. Priset noterades under största delen af året till 2,000 reis pr moj, längsidan fartyget. Den 1 september föll priset till 1,700 reis pr moj och den 26 oktober ytterligare till 1,500 reis pr moj, längsidan fartyget, hvilket pris ännu är det rådande, och kommer detsamma troligen ej så snart att undergå någon förändring. Saltskörden, som var något bättre än 1877, var dock ej öfver medelmåttan. Den kan uppskattas till omkring 150,000 moj, och lagret vid årets slut torde kunna beräknas till 120,000 moj, ett mer än tillräckligt stort förråd, då efterfrågan på denna vara numera, sedan sillen lemnat den norska kusten, är ringa.

Vinpressningen gaf under året ännu mindre än året förut, hvarföre vår marknad förseddes till största delen från provinsen Alemtejo, hvarest odling af vinrankan tilltager år från år.

Skörden å apelsin-, citron- och pomerans-plantagerna var mindre än den vanliga, hvilket berodde dels derpå att träden ännu äro för unga, dels på att de äldre träden i följd af sjukdom nästan alla dö ut. Exporten af apelsiner sker för det mesta till England med ångfartyg från Lissabon, och är spekulationen i denna vara så långt drifven, att exportörerna i Lissabon göra sina uppköp, medan träden ännu stå i blom.

Risodlingen var temligen givande, hvartill bidrog en mycket fördelaktig väderlek med mycket regn.

* Jmfr årg. 1878, sid. 176.

Åkerbruket var under det förflutna året föga gifvande. Deremot hyser man god förhoppning på en riklig skörd nästa sommar.

Olivskörden var med afseende på myckenheten god, men i följd af de ymniga höstregnen illa medfaren och lemnade vid pressningen ej det resultat man hade kunnat önska.

Korkbark är fortfarande mycket eftersökt och kan svårligen erhållas i större partier, då uppköparnes antal ständigt ökas. För närvarande finnes härstädes endast en fabrik, som har afsättning synnerligast till Sverige, Danmark och Ryssland och hvars märken åtnjuta mycket anseende.

Skeppning af mineralier till England har under året tilltagit. Fartygen, befraktade i Lissabon och utrikes, erhöilo i medeltal 11 sh. pr ton i frakt.

För förbättrandet af kommunikationerna i det inre af distriktet göres mycket, så väl från ministerns för de allmänna arbetena som från municipalrådets sida. Landsvägarnes tillstånd har också blifvit väsentligen förbättradt, men mycket återstår ännu i detta afseende att göra.

Frakterna, som här under året bjudits, voro alla mycket låga; så har till Norge bjudits 1,20 à 1,35 kr. pr tunna salt och till Sverige högst 1,40 pr 6 kub.-fot salt. Till Rio Grande do Sul befraktades under årets senare del ett norskt fartyg med salt till 28 sh. st. pr ton.

Helsotillståndet i distriktet är fortfarande godt.

A. W. Grill.

Österrige-Ungarn.

Triest den 31 Januar 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenrigske Steder.						Summa.		
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.					
	Antal.	Tons.	Ct.	Antal.	Tons.	Ct.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Ct.	Antal.	Tons.	Nyl.
Ankomne svenske Fartøier.															
Til Hovedstationen	3	521	—	—	—	—	8	3,479	79	—	—	—	11	4,000	79
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	—	1	302	—	—	—	—	1	302	—
Summa	3	521	—	—	—	—	9	3,781	79	—	—	—	12	4,302	79
Afgaaede svenske Fartøier.															
	Til Sverige.						Til udenrigske Steder.								
Fra Hovedstationen	1	440	—	—	—	—	9	2,424	79	—	—	—	10	2,864	79
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	—	1	302	—	—	—	—	1	302	—
Gjenl. ved Aarets Slutning...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,136	—
Summa	1	440	—	—	—	—	10	2,726	79	—	—	—	12	4,302	79
Ankomne norske Fartøier.															
	Fra Norge.						Fra udenrigske Steder.								
							Com.1.								
Til Hovedstationen	3	1,063	236	—	—	—	32	5,368	3,235	2	495	—	37	6,926	3,471
Gjenl. fra forrige Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	146	424
Summa	3	1,063	236	—	—	—	32	5,368	3,235	2	495	—	40	7,072	3,895
Afgaaede norske Fartøier.															
	Til Norge.						Til udenrigske Steder.								
Fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	28	4,657	2,820	5	167	854	33	4,824	3,674
Gjenl. ved Aarets Slutning...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2,248	221
Summa	—	—	—	—	—	—	28	4,657	2,820	5	167	854	40	6,072	3,895

Herved har jeg den Ære at indsende Rapport for afvigte Aar 1878.

Handels-Forholdene i detsamme vare kun en Fortsættelse af Aaret forud, da næsten alle saavel Handels- som Industri-Foretagender vare høist lidende og trykkede, hvortil ogsaa bidroge de store udenlandske Falliter, som end mere forøgede Miskrediten, ihvorvel den herværende Handelsstand undgik større Tab ved disse Konkursen.

Af den østerrigske Occupation af Bosnien og Herzegovina kan i de første Aar ikke forventes nogen synderlig Handelsrørelse; en hel Del Mennesker, hovedsageligen Arbeidere og Haandværkere, vandre for Tiden fra de her omliggende Egne derhen.

Om Indflydelsen af den nye Toldtarif og de afsluttede Handelstraktater paa den herværende Rørelse kan man ikke have en bestemt Anskuelse.

Jernbanebygningen var i det sidste Aar i Aftagende, da i Østerrige kun 47 Kilometer, og i Ungarn 90 Kilom. nye Linier bleve færdige og disse ere som Forbindelser og Sidelinier kun af secundær Betydning. Jernbane-Indtægterne vare aftagende; i de første 10 Maaneder af det sidste Aar, 166,12 Millioner Gulden, eller 2,05 Millioner mindre end Aaret forud; man beregner Indtægterne til Fl. 92,80 pr Kilometer eller 4,33 % mindre end i 1877.

Telegrafvæsenet giver saavel i Østerrig som i Ungarn en fra Aar til Aar stigende Deficit, hvilket i det sidste Aar steg i Østerrig til den betydelige Summa af Fl. 600,000 og i Ungarn til Fl. 300,000. Telegraf-Forvaltningen har foreslaaet en Tarifførhøielse, hvorom der nu underhandles i begge Handelsministerier; efter hvad der forlydes skal en Grundtaxt af 24 kreuzer paa hvert Telegram, og desuden 2 kreuzer paa hvert Ord paalægges.

Den öster.-ung. Lloyds Dampskibsselskab har ved Bosniens og Herzegovinas Besættelse havt gode Indkomster ved Troppetransporter etc. Selskabets Indtægter fra første Januar 1878 til Slutningen af October, altsaa 10 Maaneder, beløbe sig til Fl. 8,317,657, mod Fl. 6,244,552 under samme Tidsrum i 1877.

Saavel her som i Omegnen var Sundhedstilstanden i Aarets Løb tilfredsstillende.

Fra Norge direkte indførtes med 8 Fartøier 73,033 Vog Rundfisk og 75 colli Tran, hvoraf 36,141 Vog med 3 norske Fartøier; indirekte via Venedig hidførtes omtrent 7,800 Vog Rundfisk. Priserne variere fra 29 til 34 Fl. pr Qvintal.

Til Norge fandt ingen direkte Udskibning Sted; via Hull udførtes:

til Christiania	10 Colli Fenkel	Kilogr. 1,010,
	17 » Gummi	» 3,091,
	145 » Korinter & Rosiner ...	» 7,458,
	2 » Maraschinolikör.....	» —
til Bergen	2 » Svedsker	» 1,276,
	1 » Maraschinolikör.....	» —
	177 Colli.	Kilogr. 12,835.

Fra Sverige hidførtes med 3 svenske Fartøier tilsammen 3,613 Tönder Tjære, som detaljeredes til fra 19 til 22 Fl. pr Tönde.

Til Sverige direkte herfra udførtes med 1 svenskt Dampskib og 1 dansk Skonnert følgende Varer:

til Stockholm	Fenkel & Anis	Kilogr. 16,550,
	Olivেনolio	» 4,903,
	Gummi, Schellack, Laurbærblad m. m.	» 5,348,
	Pimpsten.....	» 30,000,
	Korinter	» 8,405,
til Norrköping	diverse Varer	» 19,927,
» Götheborg	» »	» 4,934,

og via Hull:

til Stockholm	diverse Varer	» 26,698,
» Götheborg	» »	» 57,866,

tilsammen Kilogr. 174,631.

Hovedindførselen bestod af følgende Varer:

Kaffe	Qvintaler	132,580.
Sukker.....	»	364,500.
Kornvarer	»	1,433,812.
Ris	»	149,202.
tör. Frugt	»	177,165.
Olivenolie	»	61,050.
Bomuld	Baller	147,729.
Uld	»	11,063.
Hamp & Jute.....	»	35,294.
Spiritus	Fade	27,592.
Harpix.....	»	49,561.
Petroleum	»	190,145.
»	Kasser	48,965.
Staal	»	33,200.
Svensk, eng. & russiskt Jern	Qvintaler	3,350.
Raajern	Tons	1,897.
Stenkul, indenlandsk	»	57,584.
» udenlandsk	»	72,393.

Indførselen overland udgjorde 6,143,850 Qvintaler.

Udførselen » » 2,739,476 »

Herfra udførtes til Brasilien direkte med 60 Seilfartöier 131,822 Fade Mel, hvoraf 18,096 Fade med 7 norske og 6,552 Fade med 3 svenske Fartöier; vid England udførtes til Brasilien 52,307 Fade Mel; i det afvigte Aar udførtes til Brasilien, direkte og via England, 153,624 Fade Mel. Til England udførtes, alt med Dampskibe, 409,570 Baller Mel, mod 406,520 Aaret forud.

Af Kornvarer udførtes til England, Frankrig og til Norden, i alt 7,114 Tons, mod 3,664 $\frac{1}{2}$ Tons i 1877.

Af Stav udførtes til England kun 871,475 Stykker, mod 4,247,476 i 1877.

Til Frankrig udførtes 28,125,902 Stav hvoraf 1,758,050 med 12 norske og 808,419 med 6 svenske Fartöier; Aaret forud udførtes 28,088,315 Stav.

Til Newyork direkt udførtes 2,920 Fade Svedsker og 114,675 tomme Petroleumfade; de förste med Dampskibe, og de tomme Fade med Seilskibe, hvoraf 15,399 med 5 norske Fartöier.

Aar 1878 ankom till Triest:

Seilfartöier med Last.....	5,546	Tons	259,562.
» i Ballast	1,223	»	75,386.
Dampskibe med Last.....	1,372	»	663,820.
» i Ballast	224	»	169,009.
Fartöier 8,365		Tons	1,167,777.

og afgik:

Seilfartöier med Last.....	4,816	Tons	287,258.
» i Ballast	2,011	»	50,570.
Dampskibe med Last.....	1,422	»	674,665.
» i Ballast	182	»	158,655.
Fartöier 8,431		Tons	1,171,148.

Den østerrig-ungarske Handelsflaade regnede ved Aarets Slutning:

486	Seilfartøier til udenlands	Fart af 222,508	Reg.T. og	4,876	Mands Besætn.
1,909	» » Kyst- » »	33,014	» »	5,716	» »
70	Dampskibe » udenlands » »	56,381	» »	2,162	» »
25	» » Kyst- » »	1,320	» »	182	» »

2,490 Fartøier

af 313,223 Reg.T. og 12,936 Mands Besætn.

Fragtmarkedet er flaut, og noteres pr Seilfartøier:

Brasilien 35 à 40 sh. og 5 % pr Ton af 2,240 R engelsk brutto Vægt Mel i Fade. Bordeaux 6 à $6\frac{3}{4}$ francs in full pr 100 Stav. Nantes eller Rochefort 22 francs og 5 % pr Ton à 42 Kubikfod. Havre med Bønner 22 francs in full pr Ton af 1,000 Kilogr. Falmouth for Ordre, 24 sh. in full pr Load Egebielker. Newyork 1 sh. pr tom Petroleumfad. Marseille eller Cette 13 og 14 francs og 5 % pr Ton à 42 Kubikfod. Algier 24 francs og 5 % pr 100 Bræder. Trapani eller Cagliari 24 og 26 Lire og 5 % pr 100 Bræder.

Dampskibsfragterne til England ere fra 14 til 18 sh. pr Ton.

Vexel-kursen noteres nu à 3 M. for 10 £ paa London Fl. 116,45 og paa Hamburg for 100 Riksmark Fl. 56,90.

I denne Maaned hidkom fra Tromsø 13,129 Vog Rundfisk med tvende norske Fartøier.

Her paa Havnen ligger nu: Bark Argonaut af Christiania. Bark Ellida af Trondhjem. Bark Hjemmet af Stavanger. Brig Egden af Arendal. Skonnertskeb Jerbuen af Stavanger. Skonnertskeb Knut Alfson af Stavanger. Skonnert Salah af Stavanger. Skonnert Stjernen af Stavanger. Bark Hoppet af Götheborg. Bark Zacharias af Hernösand. Bark Christina af Helsingborg.

J. Konow.

Nederlandene.

Amsterdam den 31 December 1878.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenlandske Steder.						Summa.		
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.			Antal.	Tons.	Ny-læster.
	Antal.	Tons.	læster.	Antal.	Tons.	læster.	Antal.	Tons.	læster.	Antal.	Tons.	læster.			
Ankomne svenske Fartøier.															
Til Hovedstationen	15	5,432	—	—	—	—	18	7,774	—	1	500	—	34	13,706	—
» vice Konsulsstationerne	31	10,711	—	—	—	—	50	22,062	—	4	1,513	—	85	34,286	—
Gjenn. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,262	156
Summa	46	16,143	—	—	—	—	68	29,836	—	5	2,013	—	124	50,254	156
Afgaaende svenske Fartøier.															
	Til Sverige.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	12	5,784	—	9	3,210	—	4	1,289	156	14	5,685	—	39	15,968	156
» vice Konsulsstationerne	26	8,165	—	21	8,983	—	7	2,437	—	31	14,701	—	85	34,286	—
Summa	38	13,949	—	30	12,193	—	11	3,726	156	45	20,386	—	124	50,254	156
Ankomne norske Fartøier.															
	Fra Norge.						Fra udenlandske Steder.								
Til Hovedstationen	81	22,807	117	—	—	—	167	46,906	8,666	—	—	—	248	69,713	C. l. 8,783
» vice Konsulsstationerne	84	20,411	173	—	—	—	319	88,322	10,076	1	—	—	404	108,733	10,353
Gjenn. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	313	300
Summa	165	43,218	290	—	—	—	486	135,228	18,742	1	—	—	654	178,759	19,436
Afgaaende norske Fartøier.															
	Til Norge.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	34	9,554	60	101	27,688	3,684	16	4,682	239	96	26,540	5,100	247	68,464	9,083
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	179	45,908	3,212	31	10,377	1,130	191	50,976	6,011	401	107,261	10,353
Solgt norsk Fartøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	—
Gjenn. ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,962	—
Summa	34	9,554	60	280	73,596	6,896	47	15,059	1,369	287	77,516	11,111	654	178,759	19,436

Sveriges Skibsfart paa Holland har trods de yderst ugunstige Conjuncturer dog ogsaa dette Aar holdt sig paa samme Standpunkt som forrige Aar.

Norges Skibsfart var derimod betydelig mindre, mange Skibsredere foretrak at lade sine Skibe lægge op, fremfor at seile til de yderst lave Fragter der tilbødes, og tildeels var der mod Hösten i Nord- og Osternsöen ingen Fragter at finde.

Optjent Brutto-Fragt for Svenske Skibe var i 1878 fl. 643,553.

» » » » Norske » » i 1878 fl. 3,605,044.

Sveriges og Norges Skibsfart paa Holland havde at kæmpe med de alleryugstigste Omstændigheder, som hemmede al Handel og Skibsfart paa alle Verdens Havne og Have, og Udbyttet var desværre meget slet for alle.

Hvor man vendte sig havde Fragtmarkedet en declinerende Tendens, og Fragterne gik enten stadig lavere og lavere, eller der var ingen Fragter at faa. De eneste som holdt nogenlunde Stand var Kornfragterne fra Amerika, men ogsaa disse vare langt fra lönnende.

Javafragterne vare lavere end nogensinde tilforn, og en Mængde Skibe nødtes enten til at antage hvad man vilde give, eller at søge andre Ost-Indiske Havne, hvor Fragterne ei vare synderlig bedre, for at finde en Retourfragt til Europa. Forhaabentlig vil de som spekulere paa næste Aars Javafragter gjøre det bedre, thi det er vel at forudse at de fleste Rederier vil sky Java, og naar 1879 Aars Høst kommer i Markedet, tør Reverset af dette Aar vise sig deri, at der vil blive Producter nok, men Mangel paa Skibsrum.

Sveriges og Norges Handel paa Holland var ei alene betydelig mindre end forrige Aar, men alle vore Producter bleve daarlig betalte, og declinerede stadig i Pris paa det Hollandske Marked.

Tilførselen af Trælast fra Sverige og Norge var neppe mere end det Halve sammenlignet med forrige Aar. Forraadet ved Aarets Slutning er heldigvis ogsaa betydelig mindre end 31 December 1877, om end stort nok til at forsyne Behovet i det første Halvaar 1879.

Af Jern, Tjære og Beg samt Fisk og Tran var Tilførselen liden, og Priserne lave.

Saa slet et Aar for al Handel og Industri som 1878 vil vist neppe Nogen ønske at opleve endnu engang. Lykkeligvis hører en saa almindelig Dalen i Priserne for alle Producter, som dette Aar opviser, til de store Sjeldenheder, og naar man sammenligner Prisnoteringerne for Januar med December 1878 fristes man snarere til at tro at det er lutter Trykfeil, end at det er Virkelighed.

Overalt var Tilstanden lige sørgelig. Fra alle Lande, Markeder og Havne, hørte man kun Klager over Daling, Stilstand, Mistillid, Arbeidsløshed og Tab, dog lykkeligvis ingen Bankeroter her i Landet, et Bevis for at Hollænderne som Regel driver sine Forretninger paa en solid Grund. Det sørgeligste er, at der endnu ingen Kjendetegn til en hurtig Forbedring er at finde. Det Land, som angiver Tonen, og som har den største Inflydelse paa Verdenshandelen, er England, og saalænge Tilstanden ei forbedrer sig der i Landet, vil Verdenshandelen føle Trykket deraf.

Java-Kaffe, som ved Aarets Begyndelse noteredes 53 à 54 Cent pr $\frac{1}{2}$ Kilogram, dalede stadig i Pris, uden at de lavere Priser dog vare istand til fremkalde Kjøbelyst uden for Dagens Behov. I Januar 1878 drev man Priserne op i 56 à 57 Cent, men de faldt hurtig ned igjen til 53 Cent:

i	Februar.....	51	à	52	Cent	pr	$\frac{1}{2}$	Kilogram,
	Marts	46 $\frac{1}{2}$	»	48	»	»	»	»
	April.....	46 $\frac{1}{2}$	»	47 $\frac{1}{2}$	»	»	»	»
	Mai	48	»	49	»	»	»	»
	Juni	47	»	48	»	»	»	»
	Juli	44	»	45	»	»	»	»
	August	48	»	49	»	»	»	»
	September.....	47	»	48	»	»	»	»
	October.....	46	»	47	»	»	»	»
	November	43	»	43 $\frac{1}{2}$	»	»	»	»
	December	40	»	41	»	»	»	»

Til de nu noterede Priser synes denne Vare at fortjene mere Tillid, Forraadet er ikke overdrevet stort og ligeoverfor den forventede store Høst af Brazil og Santos, staar en normal Høst paa Java og Ceylon, og hvad de førstnævnte Sorter angaar er Forbruget deraf tiltaget i den Grad i America, at dette Land nu er blevet Hovedmarked for disse Kaffesorter. Forraadet i Nederlandene 31 December 1878 er 24 $\frac{1}{2}$ Million Kilogram.

Sukker var en forladt Vare, som her ingen Speculationslyst kunde fremlokke i dette Aar. Priserne vare meget lave, og nu ved Aarets Slutning kan man kjøbe raffineret Sukker til Priser som have været ukjendte i de sidste 15 Aar.

Banca Tin solgtes dette Aar til endnu lavere Pris end i 1877. Prisen var i Januar 40 Gulden, gik successive ned til 34 Gulden, men steg mod Aarets Slutning atter til $38\frac{3}{4}$ Gulden.

Java-The. Dette er en Vare som vist paa mange Bimarkeder sælges for China The, den kan kjøbes meget billigere end denne, men er af Kvalitet ogsaa meget ringere. Dette Aar sendte Java et større Kvantum Thee til det Hollandske Marked end nogensinde tilforn, $66,500\frac{1}{4}$ Kasser, og til England $27,500\frac{1}{4}$ Kasser.

Java Tobak. Den sidste Höst var af ringe Kvalitet og fyldestgjorde ikke, derimod var Sumatra Tobakken meget god, og vinder mere og mere Bifald.

Pengemarkedet var i 1878 rigelig forsynet.

Den Nederl. Bank disconterede Vexler	til 4	%
Indenlandske Vexler	» $4\frac{1}{2}$	%
Laan mod Holl. Statspapirer	» 4	%
» » Udenlandske Statspapirer	» 5	%
» » alle Slags Varer	» 4	%.

Som et Bevis paa med hvilken Graadighed man benytter enhver Anledning til at anbringe Capital, hvor Speculanter öine Udsigt til Fordel, kan tjene, at da nylig et Rotterdammer Compagni aabnede Indskrivning stor fl. 350,000, for en Hestejernbane, blev der indtegnet for 71 Millioner, eller omtrent To Hundrede Gange mere end man forlangte.

Den nye Canal til Amsterdam via Ymuiden fyldestgjör i alle Dele, og kan benyttes af de største Skibe. Den vanlige Vandstand i Ymuiden er 24 Fod. Anledningen til at komme ind er meget god, og blev denne Vandvei i 1878 benyttet af 1,281 Skibe.

Udgravningen af Havnen i Nordsöen fortsættes fremdeles, men vil endnu fordrø et Aars Arbeide.

Med den nye Vandvei til Rotterdam (door Hoek van Holland) er man hidtil ikke heldig. Vandstanden er omtrent den samme som forrige Aar, c:a 15 Fod, og de forsatte Arbeider have ikke bragt det önskede og forventede Resultat. Ikke desto mindre gjör Kanalen god Tjeneste for mindre dybgaaende, og i Ballast udgaaende Skibe, og blev i 1878 benyttet af 2,341 Dampskibe og 588 Seilskibe.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Lungesygge blandt Hornkvæg og Droe blandt Heste hersker fremdeles omkring i Landet.

Toldsatserne paa de vigtigste svenske og norske Export-Artikler i Nederlandene ere de samme som i forrige Aar (se Aarsberetning d. 31 Decemb. 1877 sid. 31.)

Tho. Egidius.

Britiska riket.

Gibraltar den 20 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.								S u m m a.			
	Med last.		I barlast.		Med last.				I barlast.							
	Antal.	Ny-laster.	Antal.	Tons.	Antal.	Ny-laster.	Tons.	Antal.	Ny-laster.	Kom.-laster.	Tons.	Antal.	Ny-laster.	Tons.		
Ankomna svenska fartyg.																
Till hufvudstationen.....	9	836	—	—	44	4,614	—	—	—	—	—	53	5,450	—		
Afgångna svenska fartyg.																
Till Sverige.																
Till utrikes orter.																
Från hufvudstationen	7	609	—	—	44	4,692	—	—	—	—	—	51	5,301	—		
Qvarliggande vid årets slut												2	149	—		
Summa												53	5,450	—		
Ankomna norska fartyg.																
Från Norge.																
Från utrikes orter.																
Till hufvudstationen.....	16	4,502	—	—	73	2,560	23,965	13	328	4,084		102	K. l. 2,888	32,551		
Qvarliggande från föreg. år												2	—	784		
Summa												104	2,888	33,335		
Afgångna norska fartyg.																
Till Norge.																
Till utrikes orter.																
Från hufvudstationen	10	6,557	1	460	73	2,439	19,959	17	449	5,176		101	2,888	32,152		
Qvarliggande vid årets slut												3	—	1,183		
Summa												104	2,888	33,335		

Det sammanlagda antalet af svenska och norska ankomna fartyg uppgick sålunda till 155 om 5,450 nyl, 2,888 kom.l. och 32,551 tons, d. v. s. 42 fartyg mer än under år 1877. Jag bör här anmärka, att af dessa fartyg afgick ett svenskt utan anmälan vid konsulatet.

Från svenska hamnar anlände hit med svenska produkter 23 fartyg hvaraf 9 voro svenska, 9 norska och 5 utländska. Af dessa qvarblef här endast ett norskt fartyg, under det att de öfriga fortsatte resan till Medelhafvet. Den med nämnda norska fartyg hitkomna lasten, bestående af 3 tums plankor blef förkyttad till ett pris af 12 doll. per toltf 14 fots; hvad beträffar andra svenska produkter, finnes på dem ingen efterfrågan.

Af trävaror anlände dessutom två laster från Finland, af hvilka den ena försåldes till 10 doll. pr toltf 14 fots; den andra är ännu osäld. Tillgången på amerikanska plankor, såväl från Kanada som andra orter, har sedan någon tid varit riklig; pitch pine, 3 tums 14 fot, har likväl kunnat försäljas till 14 doll. pr toltf, men för furu till 10 doll. pr toltf af nämnda dimensioner finnas få köpare.

För svenska hamnar klarerade här under året 7 svenska fartyg med anorstädes intagna laster.

Beträffande fartyg från norska hamnar, så ankommo under år 1878 20, hvaraf 4 svenska och 16 norska, hvilka alla afgingo till Medelhafvet med undantag af 3, nämligen norska briggen »Collega» samt norska ångarne »Frey» och »Concordia», alla från Christiansund med fisklast. »Collega» lossade här 100 cwt, hvilka försåldes till $7\frac{1}{2}$ doll. pr cwt; »Frey» levererade 1,000 cwt och »Concordia» 600 cwt, hvilka realiserades till doll $7\frac{3}{4}$ pr cwt. De tre sistnämnda fartygen afgingo derefter till Medelhafvet med resten af sina resp. laddningar.

Något fraktslut egde ej under året rum för svenska fartyg; den af 10 norska fartyg inseglade fraktförtjensten uppgick till 94,999 realer.

J. Lindblad.

Turkiska riket.

Djeddah den 27 januari 1879.

I jemförelse med den under föregående åren har exporten från distriktet under år 1878 nedgått betydligt. Såsom i konsulatets senaste årsberättelse blifvit nämndt, hafva nämligen andra hamnar vid Röda hafvet, synnerligast Hodeidah, Massawah och Suakim fått en direkt förbindelse med Europa och Egypten, under det att fordom alla produkter från Jemen, Abyssinien och en del af Sudan måste passera genom Djeddah. Ehuru importen år 1878 visserligen stälde sig något högre än under 1877, kan dock icke någon väsentlig förbättring i handeln spåras, och det förflutna kan ingalunda betecknas som något gynnsamt år.

Hufvudorsakerna till aftagandet af Djeddahs handel böra mindre sökas i de oroligheter, som uppstått i Turkiet, som dess mer — förutom i den ofvan berörda omständigheten — i den dåliga finansiella ställningen i Egypten, af hvilket land Djeddahs handel i främsta rummet är beroende, i den nedgång, som till en oroväckande grad egt rum i silfvervärdet (1 £ st. som för 5 år sedan gällde $4\frac{3}{4}$ dollars, betalas numera gerna med $5\frac{1}{2}$ doll.) samt i det förbud mot utförsel, hvarmed spanmål och andra lifsförnödenheter i vilayetet Bagdad blifvit belagda.

Från England införas likväl årligen med ångfartyg omkring 2,000 balar manufakturvaror, i värde uppskattade till omkring 1,200,000 doll. Tillförseln af socker (från Marseille, Triest och Nederländerna) och petroleum har ock varit ganska betydlig, men i följd af att mera infördes, än behovet kräfde, har priset på sistnämnda vara varit lågt. Den enda artikel, hvaraf utförseln ej undergått någon minskning, är perlemor, som uppfiskas på de norr och söder om hamnen liggande korallbankerna och derefter försäljes härstädes på offentlig auktion, för att sedermera utskeppas till Kairo, Triest, Marseille och London.

Antalet ångfartyg, som under 1878 besökte Djeddah, uppgick till 218 om tillsammans 194,473 tons nettodrägtighet, mot 205 om 179,073 tons under år 1877; segelfartygens antal utgjorde 1,018 om 45,070 tons, häri dock inberäknadt de många, infödingar tillhöriga båtar (sambuks), hvaraf det öfvervägande flertalet hit ankommande fartyg utgöres.

De få segelfartyg af större drägtighet, som hit anlända, komma från Kalkutta och Singapore med last af ris och trävaror och utföra endast salt. Af ankomna ångfartyg voro 124 engelska, 53 egyptiska, 29 österrikiska; af segel-

fartygen voro 956 turkiska, 45 egyptiska, 7 engelska o. s. v. Intet vare sig svenskt eller norskt fartyg har under året varit synligt i Djeddahs hamn.

Antalet hit anlände pilgrimer, stadde på väg till Mekka och Medina, uppgick under förlidet år till 30,487 mot 42,718 i 1877. Denna minskning i antalet är att tillskrifva de lidanden, för hvilka 1877 års vallfärdande varit utsatte. Sedan koleran, som utbrutit mot slutet af december 1877 i Mekka, hvarest från den 23 december till den 20 nästföljande januari 841 dödsfall egde rum, äfven uppträdt i Djeddah, hvarest från den 25 december till 18 januari 182 personer föllo offer för farsoten, vidtogos nämligen ytterst stränga karantänsåtgärder mot fartyg kommande med pilgrimer från Djeddah och Yambo. Dertill kom, att antalet fartyg, som voro villiga taga pilgrimer om bord, minskades betydligt, hvarföre många nödgades under en längre tid kvarblifva i Yambo, hvarest de slutligen började lida brist på det nödvändigaste.

Priserna, som pilgrimerne erlægga för resan, hafva under de senare åren på grund af den stora konkurrensen af fartyg varit temligen fasta; på sista tiden har dock en höjning för resan till Bombay egt rum, och betalas dit 35 rupier för person. Intet svenskt eller norskt fartyg har deltagit i pilgrimstransporten.

P. N. van der Chijs.

Tyska riket.

Düsseldorf den 28 februari 1879.

Under sommaren år 1880 kommer en stor *industriutställning* för *Rhenlandet*, *Westphalen* samt *regeringsdistriktet Wiesbaden* af provinsen Hessen-Nassau att ega rum här i Düsseldorf, och bör densamma blifva af stort intresse, då man betänker, att dessa provinser äro i industriellt hänseende de mest betydande inom hela Tyskland. En komité bestående af 150 framstående industriidkande personer inom provinserna är bildad, och en lokalkomité af 40 personer har här på platsen trädt i verksamhet. En garantifond af omkring 500,000 mark är redan tecknad, hvartill äfven den Kongl. Statsregeringen lemnat bidrag. I förbindelse med denna utställning blifver äfven en tysk-österrikisk konstutställning, för hvilken Düsseldorfkonstnärerna komma att stå i spetsen. Härtill sluter sig en konsthandtverksutställning, hvilken skall hafva till syftemål att utbilda smaken och det praktiska användandet af den under förra århundraden så berömda tyska konstindustrien.

Framdeles skall jag söka redogöra för de affärer i svensk granit, som genom mig blifvit inledda. Anbud på leveranser hafva inträffat från disponenter, agenter m. fl. från snart sagdt hela svenska kusten, äfvensom från Norge, Finland och Danmark; från sistnämnda land naturligtvis blott agenturer.

S. V. Helander.

Belgien.

Antwerpen den 4 Marts 1879.

Efter stedsfunden Nedbrydelse af Ostendes gamle Fæstningsværker og Henlæggelse under Byen af en Del af den tilgrændsende Kommune Steen, som strækker sig langs den til Brügge (Bruges) ledende Kanal, — og i Henhold til Stedets Havne-Reglement, som bestemmer at Havneafgift (*droit de bassin*) skal erlægges af ethvert Fartøi, som lader eller lossen paa Ostendes Stads Territorium, — meddeler de forenede Rigers Vicekonsul i Ostende det der nylig forekomne Tilfælde at Modtagerne af en med det Engelske Skib »Christina» fra Peru didkommen Ladning Guano, har fordret, at Skibsføreren skulde fuldføre Losningen ved deres paa nævnte Terrain ved Brügges Kanal værende Magasin, — og ihvorvel Skibsføreren derimod har gjort gjeldende, at alene Fartøier af $12\frac{1}{2}$ Fods Dybgaaende (medens Skib »Christina» havde $17\frac{1}{2}$ Fod) kunde flyde til det angivne Sted, og derhos har paaberaabt sit Certepartie, som anførte Lossested »*Ostendes-Dok*», hvilken Benævnelse ikke kunde tillægges *Kanalen*, — har Stedets Handels-Tribunal domfældt Skibet til at losse Ladningen paa det af Modtagerne betegnede Sted, anførende *at den Del af Kanalen burde betragtes som annexeret til Dokken* (*attendu que cette partie du canal devait être considérée comme annexé au Dok*).

I den Anledning bemærkes, at naar hidtil Fartøier til Ostende transporterede Trælast, som skulde lossen ved *Trævare-Markedet i Kanalen*, faldt *Alleged-Omkostningerne* i Almindelighed paa Laste-Modtagerne; men efter den her omhandlede Dom ville Varemottagerne formentlig for Fremtiden undslaa sig for at bære saadanne Omkostninger, og det ansees under disse Omstændigheder hensigtsmæssigt at de forenede Rigers Skibsredere eller Førere ved Fragtslutninger paa Ostende *drage Omsorg* for at Certepartierne indeholde nøie Bestemmelse om at Losningen bør ske *i Ostendes første eller anden Dok* (*1 ou 2 bassin*) men ikke i *Kanal-Bassin* (*non dans le bassin-canal*) hvor alene $12\frac{1}{2}$ Fod dybgaaende Fartøier kunne flyde, medmindre vedkommende Lastmodtagere paa tage sig de derved forarsagede Omkostninger.

O. L. Berg.

Frankrike.

Marseille den 25 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	10	3,160	—	—	18	5,805	2	634	30	9,599
» vice konsulsstationerna...	1	247	—	—	15	4,204	8	2,743	24	7,194
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,880
Summa	11	3,407	—	—	33	10,009	10	3,377	58	18,673
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	12	3,311	17	6,952	29	10,263
» vice konsulsstationerna...	4	1,312	—	—	9	2,569	11	3,321	24	7,202
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,208
Summa	4	1,312	—	—	21	5,880	28	10,273	58	18,673
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	—	—	—	—	74	30,099	2	288	76	30,387
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	37	13,675	6	1,678	43	15,353
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,817
Summa	—	—	—	—	111	43,774	8	1,966	125	47,557
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	15	4,063	59	25,231	74	29,294
» vice konsulsstationerna...	10	3,204	—	—	8	2,248	25	9,974	43	15,426
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2,837
Summa	10	3,204	—	—	23	6,311	84	35,205	125	47,557

Sjöfarten har, för hvad *svenska* fartyg angår, varit något större än under nästföregående år, i det att till distriktet, som år 1876 besöktes af 50 svenska fartyg om tillsammans 20,286,17 tons och 1877 af 46 fartyg om 16,666,22 tons, ankommo under 1878 58 fartyg om 18,673,13 tons. De af svenska fartyg intjenta bruttofrakterna belöpa sig fr. 449,225 mot fr. 396,130 år 1877.

Den *norska* sjöfarten har under året betydligt ökats och utvisar 125 fartyg om 47,557,38 tons mot 104 fartyg om 35,602,20 tons år 1877, hvilket utvisar en tillökning af 21 fartyg om 11,955,18 tons. Den förtjenta bruttofrakten uppgick till fr. 1,896,540 emot fr. 1,327,210 år 1877, utvisande en tillökning af fr. 569,330. Antalet af de till Marseille ankomna norska far-

tygen har, tror jag, synnerligast hvad tontalet beträffar, varit större än under något föregående år.

Vid en jämförelse mellan svenska och norska fartyg, som besökt distriktet, framgår, att de förra i allmänhet äro mindre än de senare; de mäta i medeltal blott omkr. 320 tons emot omkr. 380 tons, och torde denna mindre drägtighet vara en af orsakerna, hvarföre en så stor proportion af norska fartyg afgå fraktsökande i barlast, då smärre fartyg härstädes lättare finna passande sysselsättningar, dels till England och Norden med oljekakslaster, dels med stycke gods till Brasilien m. m. Den betydliga spanmålsexporten från Förenta staterna till Europa med jämförelsevis förmänligare frakter, än ifrån Svarta hafvet, hvarifrån exporten helst bedrifves med ångfartyg, uppmuntrar också större segelfartyg att i barlast afgå till Amerika.

Att drägtigheten under de senare åren betydligt ökats framgår af följande jämförelse:

Under åren 1855—1858 ankommo till Marseille

71 svenska fartyg om tillsammans 16,500 tons eller omkring 232 tons pr fartyg.

61 norska fartyg om tillsammans 16,050 tons eller omkring 261 tons pr fartyg.

År 1878 deremot var medeldrägtigheten för

svenska fartyg omkr.	322 tons och för
norska » »	380 »

Importen af trävaror har under året varit betydligt större än vanligt. Den belöpte sig

år 1875 till omkr.	6,200 standard	
» 1876 » »	6,920 »	
» 1877 » »	14,230 »	och har stigit under
» 1878 » »	18,517 »	hvaraf
omkr. 6,491 stand. från Sverige	.....	emot 5,081 år 1877
» 5,788 » »	Finland	» 3,887 » »
» 2,779 » »	Hvita hafvet...	» 2,303 » »
» 3,459 » »	Kanada	» 2,959 » »

Dessa kvantiteter infördes af:

38 norska	fartyg med 6,353 stand.
21 tyska	» » 3,347 »
16 svenska	» » 2,457 »
13 österrikiska	» » 2,439 »
12 franska	» » 1,741 »
6 engelska	» » 1,244 »

m. m., m. m.

Denna betydliga import öfverstiger behofven, och allmänt antages att ungefär hälften af de införda kvantiteterna ännu ligger i brädgårdarne. Emellertid hafva ej mer än 12 à 15 laddningar hitkommit i konsignation, och hafva de flesta efterhand funnit köpare till temligen goda priser. Hela öfriga importen beordrades dels direkte, dels genom pariseragenturerna af trähandlarne sjelfve, som under de senare åren haft goda konjunkturer, så att de nu utan fruktan kunna invänta bättre tider.

Att emellertid importen af trävaror från Kanada årligen ökats, är en gifven följd af de låga noteringar, till hvilka trävaror derifrån numera kunna säljas härstädes, neml. 36 à 38 fr. pr tolft 14 fot 9 tums 3 tums.

Till *Cette* belöper sig importen af trävaror till:

ungefär	830	stand.	från	Sverige,
»	1,580	»	»	Finland,
»	510	»	»	Hvita hafvet,
»	285	»	»	Kanada

eller till 3,205 » mot omkr. 2,765 år 1877.

Till *Toulon* infördes tvenne laster af omkr. 400 stand. från Sverige och till *Nizza* en last från Sverige och en last från Finland.

Omkring 1,400 tons *jern* importerades till Marseille, hvaraf omkr. hälften med svenska fartyg; större delen deraf bestod af smältstycken och var direkte beordrad från Sverige för fransk räkning, så att några försäljningar ej egt rum här på platsen.

Af *tjära* har allenast ett parti af 1,472 tunnor importerats från Sverige och 2,450 tunnor från Finland.

Såsom under flera år varit fallet, har någon direkt import från Norge ej egt rum.

Exporten till de Förenade rikena har varit obetydlig och bestod till Sverige allenast af 4 laster vin m. m. från *Cette*, till Norge af 3,120 tons salt från *Cette* och omkr. 1,500 tons d:o från Port de Bouc och Hyères.

Saltskörden för år 1878 belöper sig i *Cette* till omkr. 62,000 tons, och har priset varit ständigt mycket högt, nemligen 14 fr. pr ton fritt längsidan fartyget.

I Port de Bouc har skörden uppgått till ungefär 11 à 12,000 tons; deremot har den i följd af ett ovanligt starkt åskväder och regn i Hyères nästan blifvit totalt förstörd, hvarföre ett högst obetydligt förråd derstädes för närvarande finnes.

Konsulatet har under förlidet år i embetsärenden emottagit 235 och skrifvit 237 bref, samt af förtjenta hyror till Sverige insändt:

fr.	5,025,60	mot	fr.	2,720,35	år	1877,	samt	till	Norge
»	3,351,00	»	»	1,519,45	»	»			

538 ofrankerade bref hafva till konsulatet framkommit med ett sammanlagdt postporto af 280 francs och de flesta adresserade till svenske sjömän.

Besättningarnes antal å de till Marseille ankomna norska fartyg har varit 867 och å de afseglade 834; å svenska ankomna fartyg 304 och 308 å de afseglade.

Antalet af på- och afmönstrade, skickade på hospitalet, rymde sjömän m. m. uppgick till 408 mot 298 år 1877.

Helsotillståndet har i hela distriktet varit utmärkt.

Fölsch.

Italien.

Messina den 31 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	—	—	—	—	1	440	6	2,084	7	2,524
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	—	—	34	10,702	34	10,702
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	633
Summa	—	—	—	—	1	440	40	12,786	43	13,859
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	3	1,062	—	—	2	761	—	—	5	1,823
» vice konsulsstationerna...	24	8,262	—	—	11	2,748	—	—	35	11,010
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1,026
Summa	27	9,324	—	—	13	3,509	—	—	43	13,859
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	6	1,399	—	—	12	3,986	20	5,511	38	10,896
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	12	3,291	56	19,596	68	22,887
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,843
Summa	6	1,399	—	—	24	7,277	76	25,107	112	35,626
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	2	625	—	—	30	8,463	3	634	35	9,722
» vice konsulsstationerna...	40	14,770	25	7,204	25	7,204	2	413	67	22,387
Försåldt norskt fartyg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	252
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3,265
Summa	42	15,395	25	7,204	55	15,667	5	1,047	112	35,626

De Förenade rikenas sjöfart har sedan det nästföregående året väsendt-
ligen ökats. Sålunda ankommo till distriktet

41 svenska fartyg om 13,226 tons under 1878 mot	
27 » » » 10,453 » » 1877, hvilket utvisar	
en tillökning af 14 » » » 2,773 » » 1878, och	
106 norska fartyg om 33,783 » » 1878, mot	
93 » » » 30,499 » » 1877, således	
en tillökning af 13 » » » 3,284 » » 1878.	

Våra fartyg anlitas gerna för öfverförandet af frukt till Nordamerikas Förenta stater. Dit afgingo med sådan last från Messina 1 svenskt och 15 norska samt från Palermo 4 norska fartyg, och det oaktadt tvenne nya, för frukthandeln afsedda ångfartygslinier uppstått, hvilka underhålla en regelbunden förbindelse mellan Sicilien och amerikanska hamnar.

Den direkta utförseln från Sverige till distriktet har varit obetydlig och bestod endast af en last bjelkar, som hitfördes med ett franskt fartyg, kommande från Sundsvall. Öfver London och Hull infördes med engelska fartyg några mindre partier svenskt stångjern och stål.

Från Norge ankommo åtta laster klippfisk om tillsammans 55,447 vog, värderade till omkring 460,000 fr. Utsigterna för denna vara äro ej särdeles lofvande; som ett äldre förråd trycker på marknaden äro priserna låga, dock har man anledning hoppas att, eftersom olivskörden såväl på Sicilien som i Kalabrien lofvar blifva god, förråden innan årets utgång skola vara uttömda och det kommande affärsåret, som börjar i oktober 1879, inträda under gynnsammare förhållanden.

Utförseln till de Förenade rikena af Siciliens produkter har i allmänhet under året snarare af- än tilltagit. Härifrån gör dock salt ett undantag, af hvilken vara från Trapani utfördes

till Sverige med 24 svenska fartyg om 8,262 tons	12,954,700 kilogr. och
» » » 5 norska » » 1,641 »	2,593,800 »
tills. 29 fartyg om 9,903 tons	15,548,500 » och
till Norge med 41 norska fartyg » 15,305 »	23,606,000 » och
» » » 1 svenskt » » 303 »	490,600 »
tills. 42 fartyg om 15,608 tons	24,096,600 » samt
till utländsk ort med ett svenskt fartyg 473,000 kilogr. och med ett norskt	288,200 kilogr.

Den 1 januari 1879 uppgick saltförrådet i Trapani till kilogr. 128,288,600.

Tvångskursen å sedelmynt fortfar ännu i Italien. Agiot på guld var vid början af år 1878 9 %, steg i augusti till 11, men nedgick vid årets slut till 10 %. De sedelutgifvande bankernas diskonto har på grund af regeringsbeslut blifvit nedsatt från 5 till 4 %.

Julius Klostermann.

Portugal.

Lissabon den 28 februari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	17	4,025	—	—	22	6,207	1	78	40	10,310
» vice konsulsstationerna...	14	2,284	—	—	11	2,974	7	2,071	32	7,329
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2,765
Summa	31	6,309	—	—	33	9,181	8	2,149	83	20,404
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	15	3,012	1	715	7	1,632	24	6,787	47	12,146
» vice konsulsstationerna	12	2,745	—	—	5	1,021	18	4,252	35	8,018
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	240
Summa	27	5,757	1	715	12	2,653	42	11,039	83	20,404
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen.....	14	3,416	—	—	58	15,298	2	653	74	19,367
» vice konsulsstationerna...	43	9,840	—	—	41	8,524	6	779	90	19,143
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1,230
Summa	57	13,256	—	—	99	23,822	8	1,432	172	39,740
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	26	4,928	1	220	12	2,259	35	11,408	74	18,815
» vice konsulsstationerna	10	921	2	517	6	1,531	74	16,318	92	19,287
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,638
Summa	36	5,849	3	737	18	3,790	109	27,726	172	39,740

Distriktet besöktes af 72 svenska fartyg, mätande 17,639 tons, hvaraf 12 voro ångfartyg om 4,065 tons. Jemförd med 1877 minskades under sistlidet år den svenska sjöfarten med 39 fartyg om 11,985 tons. Fraktförtjensterna för ankomna svenska fartyg anslås efter noggrannaste beräkning till £ 19,390 och för de afgångna endast till £ 7,524.

Af norska fartyg hitkommo 164 om 38,510 tons, hvaribland 31 ångfartyg, mätande 9,508 tons, eller 19 fartyg om 6,331 tons mera än under 1877. Fraktförtjensterna för de med last ankomna norska fartygen anslås till £ 45,993 och för de afgångna till £ 7,420. Särskildt till Lissabons hamn inkommo under året blott 40 svenska fartyg om 10,310 tons och 74 norska om 19,367 tons eller tillsammans 29 svenska och norska fartyg om 5,733 tons

mindre än 1877. På hela distriktet minskades de Förenade rikenas sjöfart med 20 fartyg om 5,754 tons.

Distriktets direkta import af svenska produkter med svenska och norska fartyg utgjordes af omkring

90,000 centner diverse jern,

6,200 » stål,

16,000 tolfter plankor,

1,800 stycken bjelkar,

600 » spiror och

600 tunnor tjära. Med få undantag egde denna import rum enligt

order från Portugal.

I ögonen fallande är minskningen i införseln af plankor och bjelkar i jämförelse med de näst föregående årens, och bör orsaken härtill sökas i den liflöshet, som, föranledd af flere på hvarandra följande misslyckade spannmåls-skördar och af de mindre än vanligt vinstgifvande handelsförbindelserna med Brasilien, inträffat på en tid, då Portugals bankväsende befinner sig i trångmål och följaktligen ej har kunnat lemna allmänheten kredit på annat än betungande villkor.

I ännu större skala än under de närmast föregående åren har hvete måst införskrifvas från Amerikas Förenta stater, utan möjlighet att i någon betydligare mon lemna varor i utbyte, i följd hvaraf ansemliga penningssummor dragits ur landet. Hvad som äfven medverkar till att draga penningarne ur rörelsen, är benägenheten att nedlägga kapitaler i de lån staten med anledning af nya betydliga jernvägsföretag ständigt upptager.

Plankor af 14 fots, 3 tums, 9 tums dimensioner hafva rönt ringa efterfrågan och sålts till 9,500 reis à 12,500 reis pr toltf, allt efter kvalitet. För närvarande äro de flesta magasinier väl försedda, och äro utsigterna för trävaruaffärer ej så gynnsamma, som de vid denna årstid i allmänhet pläga vara.

Större tillsyn vid plankinlastningar uti de norrländska hamnarna bör iakttagas, enär fortfarande åtskilliga laster framkommit fläckiga af regn och i följd deraf nedgått i värde med 10 till 20 %. Någre spekulanter hafva, trötte att gång på gång nödgas emottaga skadad vara, vändt sin uppmärksamhet till Kanada, hvarifrån »spruce» virke börjar allt mer och mer efterskrifvas.

Förbrukningen af svenska tändstickor har väsentligen tilltagit, och har införseln deraf öfver Hamburg och London blifvit större, men den direkta införseln från Sverige är alltjemt obetydlig.

Distriktets direkta import från Norge bestod som vanligt nästan uteslutande af klippfisk. Glädjande är att kunna inberätta, att Portugals förbrukning af denna värdefulla artikel är i alltjemt stigande; från 106,000 vog 1874 och 412,000 vog 1877 ända till 850,000 vog år 1878. Anledningen till denna mer än fördubblade förbrukning ligger dels i varans egen i allmänhet bättre beskaffenhet, dels i det under de senare åren felslagna fisket vid Newfoundland.

Den portugisiske landtmannen föredrager dock ännu den mindre pressade engelska varan framför den för Havana-marknaden mer passande norska.

Det är svårt att med tillförlitlighet uppgifva något medelpris för årets norska import till Portugal. Konsulatet antager detsamma hafva varit omkring 6,400 reis pr qvintal om 60 kil., långsidan fartyget.

En ny marknad för norsk klippfisk har uppstått i den mellan Vigo och Oporto belägna staden Vianna. Under de senaste trettio åren har denna stad, som utgör en medelpunkt för den särdeles rikt befolkade provinsen Minho, fått sina behof fylla från Newfoundland eller Oporto. De svårigheter, som

sades förefinnas för ångfartyg att anlöpa Vianna, och den fara, som man påstod vara förenad med att lossa i dess temligen grunda hamn, hafva enligt hvad den utaf åtskilliga norska sjökaptener vunna erfarenheten lär, visat sig vara öfverdrifna. Understundom kan det till och med vara svårare att löpa in i Oportos än i Viannas hamn. Skäliga fraktökningar böra emellertid för certepartier *vintertiden* betingas såsom säkerhet mot lätt inträffande uppehåll för storm utanför dessa städer, i förening med möjligheten att nödgas anlöpa Vigo eller Lissabon för att der afvakta gynsam väderlek.

Önskligt vore äfven att tillmötesgående, affärsvane skeppsförare framför andre användes vid Norges numera betydande klippfiskhandel på Portugal. Härigenom skulle kunna undvikas de stridigheter med lastemottagare, hvaraf fartygsrederierna i de flesta fall blifva lidande. Kongl. Maj:t:s i Portugal anstälde konsultartjenstemän hålla hvarken goda råd eller nödig handräckning tillbaka, men några skeppskaptener föredraga dock att genom *egen* erfarenhet vinna vissnet om det, som åtskillige deras föregångare icke utan uppoffring af tid och penningar lärt sig inse. Portugal är i många afseenden olik andra länder, på samma gång som klippfisken är i många afseenden olik andra varor: den kan t. ex. ej lossas under regnväder och tarfvar i allmänhet en vårdad behandling. — På den korta tid, som numera i allmänhet i certepartierna stipuleras, kan icke en ångbåtsbesättning utan hjälp från land bringa upp på däck lasten, som der skall vägas. Handräckning är sålunda härtill erforderlig, och den ångfartygsbefälhafvare, som vägrar lastemottagaren betalning för sådan hjälp efter den numera gällande beräkningen af 20,000 reis pr 3,000 vog, utsätter sig för hvarjehanda penninge- och tidsödande obehag. Man bör härvid ihogkomma den lättnad, som med afseende å de fasta hamnumgälderna blifvit ång- i jemförelse med segelfartyg beredd, i det de för de förra utgöra tillsammans blott 45 reis mot 125 reis för de senare.

Önskar en skeppsbefälhafvare vara fritagen från de sedvanliga lossningsavgifterna, bör han härom på förhand träffa aftal vid uppgörandet af certepartiet, samt i allmänhet se sig väl före vid undertecknandet af denna handling. Att processa med lastemottagaren bör han så vidt möjligt undvika.

Stor uppmärksamhet är äfven, till undvikande af böter och karantän, nödig, beträffande de medhafda sundhetsintygens fulla giltighet. Ett fartyg, som med last besöker under samma resa flere hamnar, bör icke qvarlemna det *ursprungliga* sundhetspasset uti någon af mellanhamnarne, såvida icke den konsul, som lemnar nytt sundhetspass, förklarar, att denna handling blifvit af viktiga, uppgifna skäl af myndigheterna qvarhållen. I sådant fall bör konsuln vitsorda, att han sett nämnda sundhetspass och att detsamma befunnits rent.

Slutligen må med afseende å klippfiskhandeln nämnas, att den frihet från ansvar för vikt, som de flesta fartygsbefälhafvare lyckas få utsatt i konnossementen, hur nyttigt sådant än kan vara, dock ingalunda befriar dem från ansvar gent emot det under edlig förpligtelse utfärdade fartygsmanifestet.

I Portugal beräknas en vog klippfisk motsvara 17,98 kil. För ångfartyg är en undervigt af 3 % sedan några år tillbaka tillåten. Hvad som öfverskrider detta belägges med böter, motsvarande dubbel tull, hvilka böter utkrävas tillika med omkostnaderna i målet hos skeppsföraren, innan hans fartyg får utklarera.

Beträffande Portugals exportartiklar bör upplysas, att årets saltskörd, om ej ymnig, utföll dock till beskaffenheten mycket tillfredsställande. Priset på groft, hvitt salt nedgick 500 reis under sistlidne sommar och står nu vid goda förråd till 1,600 reis i Lissabon och i S:t Ybes till 1,500 reis pr moj om 828 litres, långsidan fartyget.

Kork röner fortfarande liflig efterfrågan. Stora kvantiteter hafva, hufvudsakligen öfver Hull afskeppats till de Förenade rikena. Priserna hafva hållit sig och hålla sig fortfarande fasta.

Vinskördens felslog på flere ställen, i det phylloxeran anställde förödelser på åtskilliga fält omkring Oporto. På Madeira lär behållningen ej heller hafva blifvit tillfredsställande. Öfverhufvud taget kunna vinpriserna antagas hafva stigit 10 % till 15 %.

I anledning deraf, att hvete af god beskaffenhet kunnat fortfarande införskrifvas från Amerika på billigare vilkor, än detsamma kunnat här produceras, hafva på senare tider åtskilliga hveteåkrar förvandlats till vingårdar, och skulle detta i större skala egt rum, om icke fruktan för phylloxeran härvid verkat hämmande.

Lissabons kolimport från England har ansenligt ökats. För det mesta begagnas ångfartyg i denna handel, som måtte lemna godt tillfälle till fraktförtjenst, att döma af det stora antal ångare, som hitföra kol och återvända till kolhamnarne med mineralier. — Under svensk flagg infördes till Lissabon under året 4,100 tons kol mot 7,600 tons år 1877 och under norsk flagg 8,850 tons mot 12,000 tons 1877.

Större uppmärksamhet har på sista tiden af våra fartygsbefälhafvare börjat egnas de i allmänhet lönande fraktvilkoren för resor mellan Nordamerika och Portugal. Hvetetransporten ligger emellertid öfvervägande i händerna på italienska fraktspekulanter. Härvid må för öfrigt anmärkas, att under nu rådande tryckta konjunkturer en mera säker vinst skulle tillfalla rederierna för seglande fartyg, om skeppsbefälhafvarne uppehölle sig i hamn så kort tid som möjligt.

Bland utfrakter från Lissabon hafva följande varit de vigtigaste:

Mineralier till engelska hamnar, från 8 till 10 sh. pr ton.

Salt till nederländska hamnar från 7 sh. till 9 sh. 6 d. pr ton.

D:o » Christiansund..... 1 krona » tunna.

D:o » Bergen och Trondhjem... 36 till 38 skilling » »

D:o » Riga 9 à 10 » läst.

D:o » skottska hamnar 8 sh. sterl. » ton.

D:o » Rio Grande 28 » à 32 » »

Kork » Leith..... 50 » » »

D:o » Douglas..... 60 » » »

D:o » Palamos..... 5 fr. » val.

D:o » Wlaardingen 2 sh. à 3 sh. 6 d. » »

D:o » Stockholm 70 » » ton.

Hafre » Bordeaux 14 à 17 fr. » »

D:o » Nantes 13 à 15 » » » samt

Mineralier från Pomaran till engelska hamnar 10 à 12 fr. » »

Till de flesta af ofvanstående frakter hafva en mängd, isynnerhet engelska fartyg fått sysselsättning, så t. ex. endast från Pomaran 289 engelska och af dessa många af stor drägtighet. De svenska och norska fartygen äro i allmänhet för svagt byggda för att med fördel kunna användas till transport af mineralier.

Medelkursen kan antagas hafva under året varit 53 d. pr 1,000 reis, eller £ 1 lika med 4,528,16 reis.

Oaktadt den svåra väderlek, som under de senaste månaderna varit rådande, är helsotillståndet i allmänhet godt.

F. Crusenstolpe.

Kina.

Shanghai den 29 juni 1878.

(Forts. fr. sid. 342, ärg. 1878).

II.

Värdet af Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder — för så vidt denna försiggått under kontroll af det utländska tullväsendet i traktat-hamnarne ¹ — har under det sistförflutna året (efter afdrag af reexporten af utländska varor under årets lopp) uppgått till ett belopp af Haikwan Taels 140,698,192, svarande, enligt kurs af 6 sh. sterl., till £ 42,209,457 sterling — emot H.Tls 151,120,086 eller, enligt samma kurs, £ 45,336,025 år 1876.

Af denna omsättning hafva öfver 73 millioner Taels (H.Tls 73,253,170), eller närmare £ 22 millioner, utgjort direkt import från främmande länder (netto, efter afdrag af reexporten under årets lopp) — emot 70 millioner Taels (£ 21 millioner) under det föregående året — samt återstoden inemot 67½ millioner Taels (H.Tls 67,445,022) export af kinesiska produkter till sådana länder (hvarförutom reexporten af utländska varor uppgått till nära 3 millioner H.Tls), eller öfver £ 20 millioner sterling — emot ungefär 81 millioner Tls eller £ 24½ millioner under år 1876.

Värdet af varuomsättningen mellan de olika traktat-hamnarne förmedelst sådana fartyg, som vid de utländska tullkamrarne in- och utklareras, ² har för det förflutna året uppgått till H.Tls 236½ millioner (£ 70,969,000), deraf inklererade varor H.Tls 124 millioner och utklarerade H.Tls 112 millioner — emot en omsättning af H.Tls 231 millioner eller £ 69,400,000 under år 1876.

Med afseende på förestående siffror är det att märka, att alla värden äro angifna efter de, på grund af uppgifter från samtliga hamnarne beräknade medelprisen å de olika slagen af varor för hela året. Man har nämligen tills vidare icke funnit lämpligt att fastställa en värdestandard att gälla för en följd af år, och det är därför omöjligt att af denna, enligt värdeberäkning

¹ Jag får här erinra, att den del af omsättningen mellan Kina och utlandet, som faller utom denna kontroll, utgöres dels af import från och export till Hongkong förmedelst djunktraden, och dels af varuutbytet genom samma trade mellan Kina å ena samt Japan, Korea, Macao och Tonquin å andra sidan. Af denna omsättning är endast den import af utländska varor, som från Hongkong direkt distribueras till Kina-kusten och Formosa, utan att passera genom någon traktathamn, af någon större betydelse för de utländska handelsintressena härstädes, och det är med afseende på denna i hög grad att beklaga, att ingen handelsstatistik finnes att tillgå för nämnda britiska koloni. — Huru ansenlig denna import varit, kan man se af den omständigheten, att under år 1877 ett antal af 19,000 djunker med en drägtighet af 1,400,000 tons och en deremot svarande lastningsförmåga af minst 23½ millioner piculs derifrån med last utklarerats för Kinakusten, Formosa och Macao. Man beräknar importen af opium från Hongkong till Kina förmedelst djunktraden för samma år till omkring 24,000 piculs emot 70,000 piculs, som under I. M. Customs kontroll blifvit införda, och proportionen måste med afseende på andra artiklar, bomulls- och yllemanufaktur, metaller m. m. vara betydligt större.

² Dessa fartyg utgöras, förutom samtliga af utländingar egda fartyg, af det kinesiska bolaget »China Merchants' Company's» flotta, bestående af utländskt bygda och navigerade fartyg, dock under kinesisk flagg, äfvensom ett mindre antal djunker, som trafikera mellan Ningpo, Shanghai och Yangtze-hamnarne.

uppgjorda öfversigt bedöma, hvilka förändringar Kinas omsättning med utlandet verkligen undergått under det förflytna året. Mera upplysande äro deremot i sådant afseende uppgifterna om det utländska tullverkets inkomster — då nämligen tullavgifterna för alla de hufvudsakliga artiklarna erläggas efter varumängden — hvilka uppgifter endast utvisa en skilnad för de båda åren af H.Tls 85,843 (£ 25,753), nämligen H.Tls 12,152,921 för året 1876 och H.Tls 12,067,078 för 1877, af hvilka belopp respektive H.Tls 10,318,631 och Tls 10,356,415 för de särskilda åren beräknats å den direkta utländska trade; hvilket åter utvisar, att denna under det sistförflytna året något stigit, om det än varit obetydligt, under det att den enligt värdeberäkningen synes hafva nedgått med öfver £ 3 millioner sterling.

Vid betraktelsen af de särskilda artiklarnes ställning under förlidet år, jemfördt med det nästföregående, finner man med afseende på importen, att *opium* stigit både till kvantitet och värde — med respektive 466,000 piculs och H.Tls 2 millioner — i förening med en prisstegring, som för den vigtigaste sorten uppgått till nära 12 procent, under det att samtliga de förnämsta slagen af *bomullsmanufaktur* gått ned med afseende på importmängden, medan prisen varit ungefär desamma som under år 1876. Införseln af *yllemanufaktur* synes hafva varit något större, och dess värde är upptaget till mer än H.Tls 600,000 öfver värdet af 1876 års import. Deremot har införseln af *metaller* betydligt tilltagit, ehuru värdet deraf på grund af lägre pris endast är omkring 660,000 Taels högre än det föregående årets. Den enda artikel, som i betydligare grad stigit, både till kvantitet och värde¹ är *ris*, i det att missväxten i det nordliga Kina år 1876 och de olyckliga utsigterna äfven för det sistförflytna året gifvo anledning till en import från utlandet af denna vara till ett belopp af öfver en million piculs och ett värde af nära 1,600,000 Taels.

Af de stora exportartiklarna hafva *silke* och *thé* sjunkit i pris, råsilke med närmare 24 procent och »svart thé» med nära 18 procent, hvaremot *socker* betydligt stigit, omkring 43 procent. Af de båda sistnämnda artiklarna hafva äfven större kvantiteter exporterats än under det föregående året, med det resultat, att värdet af théexporten varit ungefär 3 millioner Taels lägre, men sockerexporten uppgått till öfver H.Tls 1,300,000 mera än nämnda år. Deremot har utförseln af råsilke (»raw and thrown silk») aftagit med öfver 25 % till kvantiteten och till värdet icke mindre än 43 %.

Dessa uppgifter torde vara tillräckliga för att bereda en öfverblick af omsättningens omfång och till en del äfven dess beskaffenhet, men gifva ingen upplysning angående härvarande marknaders tillstånd för öfrigt, och jag har derföre trots mig böra äfven i detta afseende framställa följande anmärkningar.

Det för härvarande utländska köpmän jemförelsevis goda året 1876 har efterföljts af ett i de flesta afseenden ganska olyckligt år. — Den osäkra politiska ställningen i Europa har verkat förlamande på all spekulation både här och i andra delar af världen, äfvenså hafva på grund deraf de försök man gjort i den vägen varit svaga och osäkra samt följaktligen i allmänhet haft ofördelaktiga resultat, hvartill kommit att härvarande förhållanden med afseende på afsättningen af importen varit ytterst ogynnsamma och kurserna låga. Följderna af missväxten och öfversvämningarna i olika delar af landet under år

¹ Närmare 100 procent i det förra och 150 procent i det senare hänseendet.

1876 hafva först efter hand blifvit mera känbara, hvartill under det sistförflutna året kommit ytterligare missväxt till följd af torka i andra af de nordliga provinserna — Shansi och Honan — äfvensom att en del af skörden i mellersta Kina blifvit ödelagd genom härjningar af gräshoppor (»locusts»). Till följd häraf har befolkningen på många orter och i stor utsträckning blifvit utarmad, hvilket åter ledt till en betydlig minskning i afsättningen af de förnämsta utländska importartiklarna, bomulls- och yllemanufakturerna. — Marknaden för opium har visserligen varit fördelaktig nog, men denna artikel har efterhand blifvit en specialitet för några få indojudiska handelshus och kan här lemnas utan allt afseende såsom varande af föga eller intet intresse med afseende på den utländska handeln härstädes för öfrigt. — På grund af dessa omständigheter hafva under det sista året stora förråd af nämnda varor efter hand blifvit upphopade, ehuru man lyckats göra sig af med anseeliga kvantiteter genom auktioner (mer eller mindre nödtvungna), och importörerna lära i allmänhet hafva lidit betydliga förluster. Att behållningen å lagren vid årets slut likväl varit ovanligt stor, visar sig bäst genom den betydande nedgång, som egt rum med afseende på införseln af »piece-goods» under innevarande år, ehuru denna nedgång väl till en del också torde hafva andra orsaker.

Beträffande exporten var det att vänta, att efter ett så ovanligt år för silkesutförseln som det nästföregående, en reaktion måste inträffa, en förväntan som äfven till alla delar gått i fullbordan. De politiska förhållandena i Europa måste i första rummet inverka på dervarande marknad för en för dylika inflytanden så känslig artikel, hvarförutom serskildt den inre politiska ställningen i Frankrike väsendtligen torde bidragit till inskränkningen af detta lands marknad, hvilken för den kinesiska silkesexporten är den viktigaste. — Den engelska thémarknaden visade sig äfven, antagligen till en stor del på grund af den indiska konkurrensen, ganska ofördelaktig och har ingalunda belönat den försigtighet och måtta, som härvarande exportörer och uppköpare synas hafva lagt i dagen vid sina uppköp, åtminstone vid saisonens början. För sockerexportörerna har den engelska marknaden äfven varit mindre gynsam, ehuru desse till en del funnit en ersättning i en ny marknad uti Nord-Amerikas Förenta stater.

Med afseende på de olika in- och utförselartiklarnes inbördes ställning får jag meddela följande öfversigt för de sistförflutna två åren, med angifvande af värdet, efter tullberäkningen, i jemna 100,000-tal af Haikwan Taels:

Import.	År 1876.		År 1877.		Export.	År 1876.		År 1877.	
	H.Tls	%	H.Tls	%		H.Tls	%	H.Tls	%
Opium.....	28,0	40	30,3	41	Thé.....	36,6	45	33,5	50
Bomullsmanufaktur.....	20,2	29	19,0	26	(deraf svart (30,2 ¹			(27,2 ³	
Yllemanufaktur.....	4,3	6	4,8	7	grönt) 4,6) ²			4,3) ⁴	
Metaller	3,7	5	4,4	6	Silke	35,8	44	22,7	34
Öfriga artiklar.....	14,0	20	15,0	20	Socker	2,2	3	3,6	5
					Öfriga artiklar ...	6,2	8	7,7	11
Summa	70,2	100	73,5	100	Summa	80,8	100	67,5	100

¹ 1,415,000 piculs. — ² 190,000 piculs. — ³ 1,552,000 piculs. — ⁴ 197,000 piculs.

Denna import och export för det sistförflutna året har varit fördelad mellan nedannämnda länder och orter på sätt som följer, med angifvande såsom förut af värdet i 100,000-tal af H.Tls:

Import (reexporten under årets lopp här icke frånräknad) från	H.Tls	%	Export till	H.Tls	%
1. Hongkong.....	27,6	36,3	1. Storbritannien	27,8	41,2
2. Storbritannien	20,0	26,3	2. Hongkong	15,2	22,6
3. Indien	19,7	25,9	3. N. Amerikas Förenta stater	8,0	11,9
4. Japan	3,5	4,6	4. Europas kontinent ²	6,1	9
5. Singapore och Malacca ...	1,0	1,4	5. Ryssland och Sibirien ³ ...	3,8	5,6
6. Andra öst-asiatiska länder	1,5	2	6. Australien	1,8	2,7
7. N. Amerikas Förenta stater	1,1	1,4	7. Japan	1,9	2,8
8. Öfriga länder ¹	1,6	2,1	8. Andra öst-asiatiska länder ⁴	2,0	3
			9. Öfriga länder ⁵	8	1,2
Summa	76,0	100	Summa	67,4	100

¹ deraf från det kontinentala Europa nära 900,000 Tls och från Australien $\frac{1}{2}$ million Tls.

² deraf till Ryssland, via Odessa, $\frac{1}{2}$ million Tls.

³ Théexport öfver land. — Dessutom har under årets lopp till Sibirien och Ryssland, utom I. M. Customs kontroll, öfver land från Hankow exporterats 128,000 piculs thé till värde af H.Tls 1,061,000.

⁴ deraf närmare 1 million Tls till Singapore och Malacca samt Tls 450,000 till Java.

⁵ deraf nära 600,000 Tls till Ost-Indien.

Med afseende på den framstående plats, som Hongkong visar sig intaga både inom exporten och importen, får jag erinra, dels att denna koloni är att betrakta såsom en hufvuddepôt för importen af utländska varor till hela det sydliga Kina, och dels att den, äfven med afseende på exporten, är en vigtig nederlags- och transitplats för hela den kinesiska kustfarten. Förestående import till Kina från Hongkong leder sitt ursprung från aflägsnare länder, hufvudsakligen från Indien (opium) och Storbritannien, och exporten distribueras derifrån till olika länder och platser, förnämligast Storbritannien.

Den kinesiska sockerproduktionen torde för de Förenade rikena — och serskildt för Sverige, som eger en utvecklad raffineringsindustri — hafva, enligt hvad jag i min föregående årsberättelse af den 28 sistlidne september haft tillfälle att visa, ett visst intresse, som de öfriga exportartiklarna härifrån icke erbjuda, och jag får därför angående densamma äfvensom angående exporten af socker under det sistförflutna året meddela följande närmare upplysningar i sammanhang med de i nämnda berättelse afgifna.

Exporten af kinesiskt socker ¹ från traktathamnarne till utländska orter uppgick under år 1877 till (i jemna tusental af piculs och H.Taels):

¹ Oberäknadt exporten af »candy», hvilken äfven stigit (med ungefär 50 procent) och för år 1877 utgjorde 28,000 piculs till ett värde af Tls 166,000. Denna artikel är dock med afseende på närvarande uppgifter utan allt intresse.

»Hvitt socker» piculs 372,000 till tullvärde H.Tls 1,584,000 och
 »Brunt socker» » 873,000 » » » 1,970,000 emot
 under år 1876:

»Hvitt socker» » 251,000 » » » 761,000 och
 »Brunt socker» » 893,000 » » » 1,455,000 eller
 tillsammans för år 1876 » 1,144,000 » » » 2,216,000 och
 » » 1877 » 1,245,000 » » » 3,554,000, utvi-
 sande en tillväxt i exporten för 1877 af piculs 101,000 och H.Tls 1,338,000.

Dessa kvantiteter och värden af hela exporten motsvara
 för år 1876: eng. cwt 1,362,000 (69 mill. kilos; 1,627,000 svenska ctr) och
 £ 665,000 sterling, samt
 för år 1877: eng. cwt 1,482,000 (75 mill. kilos; 1,772,000 svenska ctr) och
 £ 1,066,000 sterling.

Den år 1876 uppkomna plötsliga utvecklingen af denna exportgren har således under det sistförflutna året fortvarat, ehuru den engelska marknaden på långt när icke — ens under det förstnämnda året — realiserat de förväntningar, hvartill densamma gaf anledning. Under det sista året var exporten ungefär 9 procent större till kvantiteten, men till värdet, på grund af stegring af här varande pris, icke mindre än 60 procent högre.

Tillväxten har helt och hållet kommit på räkningen af de bättre kvaliteter (»clayed sugar»), hvilka, ehuru 50 % eller derutöfver dyrare per picul, bättre egna sig för längre transporter, hvarvid det tillika är att märka, att en betydlig del af den mängd socker, som år 1876 exporterades under kategorien »hvitt socker» (hvarmed då menades »clayed sugar», utan afseende på färgen) enligt den under loppet af det sistförflutna året antagna klassificeringen skulle hänförs till »brunt socker», hvarmed man numera, utan att afseende fästes vid beredningen, förstår sådant socker, som faller under n:is 1—10 holländsk standard, hvaremot n:r 11 och högre nummer räknas för hvitt. — Detta innebär en lättnad med afseende på tullafgifterna för denna artikel, då »clayed sugar for refining purposes» är mörkare än n:r 11 holl. stand. — den kvalitet, som år 1876 var mest begärlig — och till följd häraf numera endast drager en tull-sats af Tls 0.1.2 per piculs, i st. f. Tls 0.2, som är tullen på hvitt socker.

Jag har redan förut angifvit orsaken till denna utveckling af sockerexporten, nämligen felsläendet af hvitbetsskörden år 1876 i Frankrike och Tyskland. Huru betydligt denna omständighet inverkat på hvitbetsockerproduktionen i dessa länder, framgår af följande i den engelska tidskriften »Economist» meddelade öfversigt af denna produktion för de två sistförflutna säsongerna (hvilka räknas från den 1 augusti hvarje år till den 31 nästföljande juli):

	1875—76	1876—77	N e d g å n g
Frankrike	eng. cwt 9,240,000 kilos 462,000,000	eng. cwt 4,860,000 kilos 243,000,000	cwt 4,380,000 } kilos 219,000,000 } ca 47,4 %
Tyskland	eng. cwt 6,920,000 kilos 346,000,000	eng. cwt 5,820,000 kilos 291,000,000	cwt 1,100,000 } kilos 55,000,000 } ca 16 %

— ehuru till följd af den ansenligt förökade produktionen i Österrike-Ungern ¹ (öfver 1 million cwt) hela skillnaden för samtliga länder å den europeiska kon-

¹ Af öfriga länder var det endast Ryssland, hvars produktion icke nedgått för den sednare säsongen, i det att den för detta land varit cwt 100,000 större än föregående säsong.

continenten endast uppgick till 5,160,000 cwt eller c:a 20 %, i det att den kontinentalta produktionen tillsammans utgjort för den förra saisonen cwt 26,340,000 och för den sednare cwt 21,180,000.

Tillgången från detta håll blef således större än man väntat, och hvad som behöfdes mera för den engelska marknaden, ersattes efter hand äfven från andra håll, på grund hvaraf någon egentlig brist aldrig kom att göra sig gällande, och marknaden endast för en kort tid, vid början af 1877, visade sig motsvara de derpå spekulerande importörernas beräkningar, för att likväl snart, under inflytandet af en fortfarande ökad införsel, gradvis åter falla. Hela importen af socker till Stor-Britannien för året 1876 uppgifves af »Economist» till 18,370,000 cwt emot 19,078,000 år 1875, hvaremot den för det sistförflutna året läser hafva uppgått till icke mindre än 19,960,000 cwt, den högsta siffra denna införsel någonsin nått. — Den prisstegring, som på grund af spekulationen egt rum å samma marknad under den sednare hälften af år 1876, och som fortfar att vara gällande under de första månaderna af det följande året, gaf äfven gradvis vika, så att sockerprisen vid slutet af detta år åter nådde nära nog de lägsta siffror, som förekommo under våren 1876. Den vid slutet af sistnämnda år befintliga behållningen uppgick endast till cwt 2,250,000 — betydligt lägre än för de tre närmast föregående åren, 3,3 å 4 millioner cwt — hvaremot motsvarande »stock» den 31 sistlidne december beräknas till 3,960,000 cwt.

Med afseende på utsigterna för öfrigt för det innevarande året, får jag här tillägga, att det förflutna årets hvitbetsskörd läser varit särdeles gifvande, och att produktionen af hvitbetssocker i Frankrike för innevarande saison uti februari — allt enligt »Economist» — beräknades komma att uppgå till minst 7 millioner cwt (350 mill. kilos) och samma produktion för hela det kontinentalta Europa till 25¹/₂ millioner cwt (1,275,000 kilos).

För att erhålla en öfverblick af den engelska marknadens närvarande ställning återstår endast att här meddela en jemförande öfversigt af Stor-Britanniens import och export af socker under de sistförflutna fem åren, hemtade från samma källa som förestående uppgifter, med angifvande af kvantiteterna i jemna 1,000-tal af cwt.

År	I m p o r t		Export	Behållning den 31 dec.
	cwt	(hvaraf utländsk raffinad cwt)		
År 1873	cwt 16,698	(hvaraf utländsk raffinad cwt 2,361)	cwt 369	cwt 4,000
» 1874	» 16,889	(» » » » 2,662)	» 527	» 3,600
» 1875	» 19,078	(» » » » 2,860)	» 751	» 3,300
» 1876	» 18,370	(» » » » 2,783)	» 990	» 2,250
» 1877	» 19,960	(» » » » 3,360)	» 636	» 3,960

Dessa uppgifter utvisa, att på sin höjd 5 procent af denna ansenliga införsel under något af de uppgifna åren blifvit reexporterad, men den ofantliga konsumtionen inom landet är i hvarje fall tillräcklig för att tillförsäkra Stor-Britannien en ledande ställning å världsmarknaden med afseende på denna artikel likasom på de flesta andra. — Jag kan icke annat än beklaga, att jag icke varit i stånd att här erhålla material för anställande af en jemförelse med andra länders sockermarknader, i synnerhet Hollands, hvilken för den svenska importen af råsocker ju varit, och antagligen allt fortfarande är af öfvervägande betydelse. Det skulle onekligen vara af ganska stort intresse att undersöka, huru och i hvad mån denna marknad med afseende på in- och utförseln af råsocker kan vara oberoende af den engelska.

Den ansenliga tillväxt, som år 1876 på grund af här ofvan samt till förene berörda förhållanden egde rum i exporten af kinesiskt socker, i det att minst 850,000 cwt — öfver en million svenska centner — af denna produkt funno afsättning på den engelska marknaden (emot 156,000 cwt det föregående året) måste således för närvarande anses hafva varit förorsakad genom helt och hållet tillfälliga omständigheter, ehuru efterverkningarna af den spekulation, som då uppkom, i trots af härvarande höga pris, länge fortfarit och utsträckt sig äfven öfver större delen af det följande året, så att den exporterade kvantiteten för detta år till och med blef något större än förstnämnda år. Det är dock härvid att märka, att största delen af 1877 års utförsel faller på årets tre första kvartal, äfvensom att man fann en ny och betydande utländsk marknad vid sidan af den engelska. — Under innevarande år har denna export också gått betydligt ned, ehuru det ännu är omöjligt att bedöma, hvilka dess siffror för hela året kunna blifva.

Förenämnda förhöjning af sockerprisen härstädes har icke uteslutande berott på den konkurrens, som uppstått inom spekulationen för export till utländska marknader, utan har äfven framkallats genom minskad produktion under vintern 1876—77, i det att, på grund af missväxten i det nordliga Kina och befarad brist äfven i södern, en mängd sockerfält lära använts för odling af ris och säd. — Den totala exporten af socker från de sydliga hamnarna var också under det sistförflutna året 585,571 piculs (693,000 cwt) mindre än år 1876, i det att nedgången i utförseln till andra kinesiska hamnar mera än uppvägade den ökade exporten till främmande länder.

Jag får här, i likhet med förra året, meddela en öfversigt af utförseln till utländska marknader från de serskilda exporthamnarna, äfvensom af fördelningen deraf mellan de olika länderna:

Utförsel af socker.	År 1876.			År 1877.		
	Brunt.	Hvitt.	Summa.	Brunt.	Hvitt.	Summa.
	Piculs.	Piculs.	Piculs.	Piculs.	Piculs.	Piculs.
från Amoy	22,796	1,129	23,925	109,878	59,677	169,555
» Canton	63,797	4,636	68,433	38,676	599	39,275
» Kiungechow	58,553	27,800	86,353	109,086	32,283	141,369
» Swatow	191,929	177,688	369,617	165,519	224,525	390,044
» Takao	489,457	8,237	497,694	420,970	3,690	424,660
» Pakhoi	—	—	—	—	785	785
» Shanghai & Chefoo (reexport af Swatow- och Formosa-socker)	66,326	32,072	98,398	28,793	50,858	79,651
Summa	892,858	251,562	1,144,420	872,922	372,417	1,245,339
till Hongkong	227,217	100,461	327,678	228,378	115,417	343,795
» Storbritannien	327,350	59,068	386,418	180,060	72,135	252,195
» Japan	312,363	32,325	344,688	260,671	177	260,848
» Australien	5,831	58,352	64,183	93,722	9,006	102,728
» N. Amerikas Förenta stater	1,064	—	1,064	106,664	174,040	280,704
» Södra Amerika	14,249	—	14,249	—	—	—
» Andra länder	4,784	1,356	6,140	3,427	1,642	5,069
Summa	892,858	251,562	1,144,420	872,922	372,417	1,245,339

Förestående export till Hongkong för det sistförflutna året har derifrån vidare befordrats dels till Storbritannien och dels till Nordamerikas Förenta

stater, å hvilka båda länders marknader kinesiskt socker således funnit afsättning till ett belopp af minst 876,000 piculs eller öfver 1 million eng. cwt, emot 715,000 piculs eller 851,000 cwt år 1876. Deremot har utförseln till Stor-Britannien ensamt varit icke obetydligt mindre än sistnämnda år, då af dessa 876,000 piculs icke blott 280,000 skeppats direkt till amerikanska hamnar, utan äfven en betydlig del af exporten till Hongkong tagit samma väg. Det är denna efterfrågan å den amerikanska marknaden, som, i förening med den minskade afsättningen inom landet, bibehållit sockerexporten vid samma höga siffror som år 1876, och det i trots af den engelska marknadens ofördelaktiga ställning, äfvensom nedgången af härvarande produktion. — Utförseln till Japan och andra angränsande länder har också, likasom skeppningarne till kinesiska hamnar, varit betydligt mindre än sistnämnda år.

Det vore derföre oriktigt att af den utveckling, som egt rum med afseende på denna trade under de två sista åren, äfven om innevarande år skulle visa ett bättre resultat i sådant hänseende än närvarande utsigter lofva, draga den slutsatsen, att Kina inom någon närmare framtid skulle komma att intaga en mera framstående plats bland de länder, som producera socker för export, men det är å andra sidan lika litet berättigadt att antaga, det sådant icke förr eller sednare skulle kunna blifva fallet. De två sista årens förhållanden hafva alltid haft det goda med sig att fästa uppmärksamheten vid detta land såsom produktionsmarknad, och dess resurser i detta afseende äro verkligen ofantliga. Den areal, som egnar sig för sockerodling, utgöres af hela landet söder om Yangtze-floden, jemte öarne Formosa och Hainan samt det stora af naturen i alla afseenden gynnade provinsen Szechuen (vid öfra loppet af Yangtze-kiang och norr om denna flod), ehuru denna provins, likasom hela det inre landet, hittills varit så godt som afstängd från all beröring med den yttre världen och följaktligen med afseende på denna icke mindre än sina öfriga resurser befinner sig på en ganska låg utvecklingsståndpunkt. Arbetskrafter finnas att tillgå snart sagdt i det oändliga och till billigare pris än måhända på någon annan plats i hela världen. Hvad som fattas är endast införandet af bättre och ändamålsenliga metoder för odlingen och sockerberedningen samt upprättandet af kommunikationer på en mängd linier, som dertill fullkomligt egna sig, då nu deremot sådana, åtminstone i modern mening, helt och hållet saknas. Om endast en början gjordes att försöka afhjelpa dessa brister, lider det knappast något tvifvel, att den kinesiska varan snart skulle å världsmarknaden komma att intaga samma ställning som produkten från Philippinerna, och äfven den från Java.

En tendens till det bättre har onekligen redan gjort sig gällande. Under år 1876 uppstodo nya odlingsföretag i det nordliga Formosa. Äfvenså har man i Chung King (Szechuen) — der denna industri sedan gammalt lærer bedrifvits i betydlig utsträckning, ehuru produkten varit ytterst underlägsen och endast använts för konsumtion inom provinsen — tillkallat arbetare från Kwangtung för att meddela undervisning i de metoder, som i södern begagnas. Sistförflutna år funnos i nämnda stad åtta etablissementer för sockertillverkning, och voro i Hankow af Szechuen-män upprättade flera handelshus i och för denna trade. Under samma år lærer också Szechuen-socker för första gången uppträda å sistnämnda marknad — den längst in i landet belägna, till hvilken, i trots af Ichangs öppnande för öfver ett år sedan, den utländska handeln ännu lyckats tränga fram — i konkurrens med importen från södern, och till ett belopp af omkring 70,000 piculs.

För ofvannämnda omsättning med främmande länder — uppgående till ett belopp af ofver 146 millioner H.Taels eller omkring £ 44 millioner sterling (reexporten inberäknad) — hafva under året 1877 användts ¹ 3,830 fartyg (klareringar) med en sammanlagd nettodräktighet af 2,714,995 tons, under det att hela antalet ¹ af in- och utklareringar i samtliga de öppna hamnarne — för en handelsomsättning uppgående till omkring £ 115 millioner sterling (382,927,000 H.Taels) — utgjort 18,807 fartyg om 11,983,000 tons — emot respektive 4,097 fartyg om 2,277,000 tons, och nära 18,000 fartyg om 10,226,000 tons under det nästföregående året.

En jemförelse mellan de två sistförflutna åren, som följer:

År 1876.....	17,946 fartyg om 10,226,421 tons, deraf 12,041 ångfartyg om 8,712,997 tons.
» 1877.....	18,807 » » 11,983,591 » » 13,708 » » 10,635,625 »

utvisar en tillväxt af skeppsfarten för det sednare året af 861 fartyg om 1,757,170 tons, under det att ångfartygens antal ökats med 1,667 fartyg och deras dräktighet med 1,922,628 tons, svarande till en utveckling under det förra året, jemfördt med år 1875, representerad af 952 fartyg om 358,780 tons och 635 ångfartyg om 345,516 tons utöfver sistnämnda års siffror.

Den utländska traden (inberäknadt Hongkong) utvisar, för år 1877, en minskning i antalet af fartyg, uppgående till 267, men en tillökning af dräktigheten med 437,792 tons.

Under samma år in- och utklarades i Hongkong:

År 1876	55,949 fartyg om 7,780,367 tons och
» 1877	58,176 » » 8,409,527 »

— hvilket utvisar, att skeppsfarten under det sednare året utgjorts af 2,227 fartyg och 629,160 tons mera än år 1876, för hvilket år tillväxten, jemförd med det nästföregående årets, representerades af 4,208 fartyg och 689,334 tons.

Med frånräknande af djunktraden, som under det sistförflutna året för Kina utgjort 928 klareringar om 66,510 tons och för Hongkong 52,475 klareringar om 3,557,631 tons (eller för denna koloni till antalet 90 procent och till tontalet 42 procent af hela skeppsfarten), förändras proportionen mellan Kina och Hongkong som följer:

Kinas öppna hamnar.		Hongkong.	
År 1876.....	17,016 fartyg om 10,158,212 tons.	5,751 fartyg om	4,359,616 tons.
» 1877.....	17,879 » » 11,917,081 »	5,701 » »	4,851,896 »
Skillnad + 863 fartyg		1,758,869 tons	— 50 fartyg + 492,280 tons.

Den öfversigt af dessa fartygs fördelning under det sednare året mellan kustfarten å ena, och den utländska traden å andra sidan, som erbjuder sig genom sammanställning af de mer eller mindre speciela uppgifter, som förekomma dels uti I. M. Customs rapporter och statistiska tabeller, och dels uti hamnkaptensens i Hongkong redogörelse för skeppsfarten derstädes under nämnda år, gestaltar sig sålunda:

¹ Dessa uppgifter omfatta, enligt hvad redan (sid. 53) är nämnt, jemte hela skeppsfarten under utländsk flagg, samtliga af kineser egda, utländskt byggda handelsfartyg, det kinesiska köpmans-kompaniets flotta — hvilken, bestående af närmare 30 ångfartyg och ett segelfartyg, under årets lopp gjort öfver 5,000 klareringar om närmare 4 millioner tons, af hvilka 30 klareringar om 19,196 tons för och från utländska hamnar (emot 2,133 klareringar om 1,336,656 tons, deraf 32 om 22,119 tons för den utländska traden, år 1876) — äfvensom ett, i det följande specificerad antal djunker, hemmahörande i Shanghai och Ningpo.

De kinesiska hamnarne.

Kustfart (mellan dessa hamnar).				Utländsk trade (till och från utländska hamnar inberäknadt Hongkong och Macao).				S u m m a.			
Fartyg	%	Dräktighet tons	%	Fartyg	%	Dräktighet tons	%	Fartyg	%	Dräktighet tons	%
14,049	79	9,202,086	77	3,830	21	2,714,995	23	17,879	100	11,917,081	100

Hongkong.

Kustfart (till och från kinesiska hamnar samt Macao).				Utländsk trade (till och från öfriga länder och orter).				S u m m a.			
Fartyg	%	Dräktighet tons	%	Fartyg	%	Dräktighet tons	%	Fartyg	%	Dräktighet tons	%
3,606	63	2,951,216	61	2,095	37	2,900,680	39	5,701	100	4,851,896	100

Med afseende på denna öfersigt, anhåller jag att få fästa uppmärksamheten vid de anmärkningar jag i min rapport af den 28 sistlidne september hade anledning att framställa beträffande motsvarande öfersigt för året 1876, och hvilka äfven här finna tillämpning. Det försök jag i nämnda rapport gjorde att bereda en mera korrekt öfverblick af den kinesiska kustfarten med inberäknande af Hongkong (och Macao) till dess område, torde det icke vara erforderligt att här upprepa, då beräkningarne icke kunde eller nu kunna göras tillräckligt noggrant för att förtjena genomföras med afseende på statistiken för hvarje år. — När generaldirektören för I. M. Customs, hvilken för närvarande uppehåller sig i Europa, återvänder till sin post härstädes, hvilket lär vara snart förestående, torde vissa förändringar vara att vänta med afseende på uppställningen af rapporterna från de särskilda hamnarne, hvarigenom fullständigare och bättre material torde blifva att erhålla för uppgörandet af en kinesisk sjöfartsstatistik.

Med afseende på nationaliteten, har förenämnda skeppsfart för år 1877 varit sålunda fördelad:

	K i n a.			H o n g k o n g.		
	Antal fartyg	Dräktighet i tons	Procent af totala tantalet	Antal fartyg	Dräktighet i tons	Procent af totala tantalet
Britiska fartyg...	9,042	6,497,352	c:a 54,5	4,130	3,676,302	c:a 75,8
Kinesiska " ...	5,104	3,908,034	" 32,8	160	134,834	" 2,8
Nord-Amerikanska " ...	1,446	556,112	" 4,7	197	216,224	" 4,5
Tyska " ...	1,376	496,908	" 4,2	600	297,784	" 6,1
Öfriga nationers " ...	911	458,675	" 3,8	614	526,752	" 10,8
Summa	17,879	11,917,081	100	5,701	4,851,896	100

Af dessa 17,879 fartyg om nära 12 millioner tons, som under det sist-förflutna året in- och utklarerats i härvarande traktathamnar, hafva 13,708 med

en dräktighet af 10,635,625 tons varit ångfartyg, utgörande till antalet 76 % (djunktraden oberäknad) och till tonalet 89 % af hela skeppsfarten.

Till fullständiggande af den öfversigt jag i min rapport af den 1 juni 1876 haft äran meddela, angående ångfartygstradens utveckling på bekostnad af segelfarten ¹, får jag härmed bifoga motsvarande uppgifter för de två sista åren:

	Antal klareringar.	Dräktighet.	Ångfartygstrafikens % deraf.				
år 1876:	18,000 10	millioner tons, till	antalet c:a	67 %,	till	tantalet	83 %.
» 1877:	19,000 12	» » »	» »	74 »	»	»	89 »

Den tillväxt af skeppsfarten, som under år 1877 ytterligare egt rum, har, enligt hvad förestående siffror utvisa, helt och hållet kommit ångfartygs-
trafiken till godo, i det att denna ökats med 1,667 fartyg och 1,922,628 tons
nettodrägtighet, under det att segelfartygens antal klareringar nedgått med 906
och den motsvarande drägtigheten med 165,458 tons. Detta segelfartens afta-
gande under det sistförflutna året, jemfördt med det nästföregående, svarar till
en nedgång, i jemförelse med år 1870, af 1,313 fartyg och 501,334 tons
eller respektive 20,5 och 27 procent ² af antal och drägtighet; samt, jemfördt
med år 1872 (då denna trafik var större än något annat år efter Suez-kanalens
öppnande, nämligen 7,379 klareringar om 1,974,010 tons) af icke mindre än
2,280 fartyg och 626,044 tons eller, respektive 30 och 31 procent. ²

Medeldrägtigheten för segelfartygen har under år 1877 varit 264,36 tons och för ångfartygen 776,6 tons, hvilken drägtighet för de förra — ehuru större än för det nästföregående året — utvisar en nedgång, i jemförelse med år 1870 (då den var 288 tons) ungefär svarande till medeltalet för åren 1870—76, hvaremot ångfartygens medeldrägtighet under det sistförflutna året varit nära 27 tons större än år 1874 och icke mindre än 122 tons större än år 1870.

Den britiska flaggen bibehåller alltjemnt sin öfverlägsenhet inom skeppsfarten härstädes, representerande 54,5 procent af dräktigheten och 50,5 proc. af antalet klareringar. Inom den utländska tradeⁿ representerar den nära 76 procent af antalet och 78,5 procent af dräktigheten. — Den amerikanska skeppsfarten (Nord-Amerikas Förenta staters) har deremot, såsom äfven var att vänta, i öfverensstämmelse med hvad som meddelats i min berättelse för året 1876, nedgått till under 5 procent af samtliga tradeⁿ, och har med respektive 5 och 2,8 procent (af tonalet) deltagit i kustfarten och den utländska tradeⁿ. Denna nedgång, som så godt som helt och hållet kommit det kinesiska ångfartygskompani, som jag vid flera tillfällen haft anledning att omtala, och dermed den kinesiska flaggen till godo, kan för innevarande år väntas blifva ännu betydligare, då åtminstone 250,000 tons af den amerikanska flaggens hela tonal utgjorts af en trafik å Yangtze-floden, som först efter hand under loppet af det förra året af det kinesiska kompaniet öfvertagits. Kinas andel i skeppsfarten har genom inköpet af det förra, härstädes etablerade, (amerikanska)

¹ Införd i Svenskt Handelsarkiv för år 1876, n:r 40 (sid. 315).

² I fall djunktraden frånräknades för hvarje år, hvilket med afseende på dessa uppgifter icke skett, skulle dessa procent visa sig ännu något högre, då antalet af djunker under l. M. Customs kontroll, sedan år 1870 nästan fördubblats (utgörande nämnda år 469, emot 545 år 1872 och 928 under det sistförflutna året).

³ Fördelningen af trade, sådan den framstår enligt I. M. Customs uppgifter, är visserligen mindre tillfredsställande, då det gäller att bilda sig en föreställning om dess storlek på de serskilda områdena, men torde dock kunna anses för tillräckligt upplysande, då det är fråga om proportionen af de olika nationernas andelar i densamma.

»Shanghai Steam Navigation Company» fartyg och öfvertagande af den trafik, som tillförene af detta sällskap bedrifvits, stigit från 25 procent år 1876 till nära 33 procent det sistförflutna året. Med afseende på deltagandet i den utländska traden (inberäknadt Hongkong) har procenten af dess tontal endast utgjort $\frac{7}{10}$,¹ under det att dess andel i kustfarten uppgått till 42 procent — eller, tillsammans med den engelska skeppsfarten, endast lemnande 11 proc. af den sednare åt samtliga öfriga nationer, hvaraf den amerikanska flaggen, såsom ofvan är nämnt, representerat 5 procent och den tyska 3,6 procent.

Den tyska skeppsfarten har gått ned till 4,2 proc. från 7 proc. år 1876; dess andel i den utländska traden har sjunkit från ungefär 7 proc. till icke fullt 6 proc., men dess deltagande i kustfarten från 6,3 proc. till 3,6 proc. — hvilket sednare utan tvifvel står i nära sammanhang med segelfartens aftagande.

De Förenade rikenas skeppsfart, jemförd med den danska, ter sig för de två sistförflutna åren som följer:²

	K i n a.		H o n g k o n g.	
År 1876: danska fartyg.....	202	om 64,610 tons.	125	om 92,820 tons.
» » svenska och norska...	114	» 36,347 »	36	» 10,061 »
» 1877: danska fartyg.....	117	» 36,753 »	58	» 37,373 »
» » svenska och norska...	54	» 19,635 »	11	» 6,495 »

Af nämnda antal klareringar af danska fartyg i kinesiska hamnar skola, för det förra året, 141 om 39,424 tons och, för det sednare, 72 om 20,685 tons varit in- och utklareringar från och till andra traktathamnar, samt resp. 61 om 25,186 tons och 45 om 16,048 tons gällt resor till och från Hongkong samt andra utländska platser.

I sammanhang med förestående och förut meddelade uppgifter får jag äfven här nedan meddela dels en af härvarande I. M. Customs statistiska departement utarbetad öfversigt af det förhållande, hvaruti de olika nationernas fartyg under de tre sistförflutna åren deltagit i transporten af tullpligtiga varor mellan de olika traktathamnarne (kustfarten), för så vidt som denna fallit inom området för I. M. Customs kontroll, och dels äfven en motsvarande, likaledes efter tullvärderingen uppgjord, ehuru något mera kortfattad öfversigt af den andel, de förnämsta nationernas fartyg haft uti varuomsättningen mellan Kina och utländska hamnar (inberäknadt Hongkong). Beträffande den sednare öfversigten, får jag erinra, att den skiljaktighet, som med afseende på nedanstående uppgifter om värdet af omsättningen framträder vid jemförelse med de uppgifter, som ofvan och tillförene meddelats angående värdet af det direkta varuutbytet mellan Kina och främmande länder, till en del berott derpå, att reexporten till utlandet under de serskilda åren här är medräknad, och för öfrigt af den omständigheten, att exporten öfver land till Ryssland och Sibirien (från Tientsin, via Kiachta), uppgående för hvarterdera af åren 1875 och 76 till omkring 3 millioner Haikwan Taels och för 1877 till närmare

¹ Nedgången i den kinesiska flaggens deltagande i denna trade har berott deraf, att det kinesiska ångfartygskompaniet sett alla sina disponibla fartyg under en stor del af året tagas i anspråk för Tientsin-traden (transport af ris m. m. hufvudsakligen från Shanghai och Chinkiang).

² Enligt »I. M. Customs' Returns» och hamnkaptensens i Hongkong rapporter.

4 millioner, här måst utlemnas, då deremot denna export är inbegripen i de förra uppgifterna.

Värdet af varutransporten inom den kinesiska kustfarten utgjorde
 för år 1875... H.Tls 225,306,213 eller (à 6 sh.) £ 67,592,864 sterl.,
 » » 1876... » 231,194,342 » » 69,358,303 » och
 » » 1877... » 236,564,825 » » 70,969,448 »

Deraf utgjorde andelarne

		1875	1876	1877
för den britiska	skeppsfarten...	46,39 %	40,65 %	45,72 %
» » kinesiska	» ...	12,02 »	17,65 »	42,86 »
» » nordamerikanska	» ...	34,49 »	33,64 »	5,8 »
» » tyska	» ...	5,48 »	6,11 »	4,24 »
» » franska	» ...	0,56 »	0,41 »	0,42 »
» » spanska	» ...	0,12 »	0,47 »	0,37 »
» » danska	» ...	0,38 »	0,39 »	0,19 »
» » holländska	» ...	0,05 »	0,10 »	0,14 »
» » svensk-norska	» ...	0,13 »	0,25 »	0,08 »
» » italienska	» ...	— »	— »	0,02 »
» » ryska	» ...	0,06 »	0,14 »	— »
» » österrikiska	» ...	0,03 »	— »	— »
» » öfriga utländska (icke traktatmagters)	» ...	0,29 »	0,19 »	0,16 »
		100 %	100 %	100 %

Värdet af varutransporten från kinesiska till utländska hamnar, och omvänt, utgjorde

för år 1875 H.Tls 138,075,363 eller £ 41,422,609 sterl.
 » » 1876 » 152,081,245 » » 45,624,374 » och
 » » 1877 » 142,547,148 » » 42,764,144 »

Af dessa beräknade fraktvärden kommo följande belopp, för de särskilda åren, på nedannämnde nationers fartyg:

		År 1875.		År 1876.		År 1877.	
		H.Taels	%	H.Taels	%	H.Taels	%
Under britisk	flagg...	104,345,423	75,56	110,687,405	72,79	108,976,920	76,45
» fransk	» ...	14,887,646	10,78	21,402,569	14,07	14,396,185	10,1
» tysk	» ...	6,099,346	4,42	6,649,562	4,37	6,594,242	4,62
» japansk	» ...	2,258,733	1,64	4,380,758	2,88	5,964,669	4,18
» kinesisk	» ...	907,609	0,66	1,340,477	0,88	2,245,877	1,58
» Förenta staternas	» ...	6,377,317	4,62	3,760,228	2,47	2,176,073	1,53
» öfriga nationers flaggor	» ...	3,199,289	2,32	2,860,246	2,54	2,193,182	1,54
Summa		138,075,363	100	152,081,245	100	142,547,148	100

Af de under kategorien »öfriga nationers flaggor» här uppförda belopp hafva andelarne varit:

	År 1875		År 1876		År 1877	
	H.Taels.	Proc.	H.Taels.	Proc.	H.Taels.	Prot.
för de Förenade rikena ...	154,949	0,112	254,575	0,167	112,449	0,079,
» Danmark	381,494	0,277	401,613	0,264	611,004	0,429.

De fraktvärden, som svara till förenämnda 0,13, 0,25 och 0,08 procent, hvilka, för de angifna åren, representerat de Förenade rikenas deltagande i den kinesiska kustfarten, utgjorde respektive H.Tls 285,525, H.Tls 577,284 och H.Tls 167,647 — hvadan värdet af de laddningar, som under samma år fördes af svenska och norska fartyg uti fart inom detta konsulsdistrikt, tillsammans skulle utgjort,

för år 1875..... H.Tls 440,474 eller (à 6 sh.) £ 132,142,2,

» » 1876..... » 831,859 » » 279,557,7 och

» » 1877..... » 280,096 » » 84,028,8,

samt de mot dessa värden svarande, under de två sistförflutna åren (för år 1875 saknas uppgifter) inom distriktet förtjenta och stipulerade bruttofrakter — uppgående, enligt hvad förut blifvit meddeladt, till £ 19,614,16, för år 1876 (46 resor med last) och till £ 8,022 för det sista året (24 resor med last) — representerat 7 procent för det förra och 9,5 procent för det sednare året af de förda laddningarnas sammanlagda värde.

B. Christiernsson.

Det russiske Rige.

Archangel den 18 Februar 1879.

De Forenede Rigers Söfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af följande Tabel:

	Fra Sverige.					Fra udenlandske Steder.					Summa.		
	Med Last.		I Ballast.			Med Last.		I Ballast.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Coml.
Ankomne svenske Fartöier	—	—	4	1,983	—	3	791	—	54	18,734	61	21,508	—
Afgaaede svenske Fartöier	Til Sverige.					Til udenlandske Steder.							
	—	—	—	—	—	61	21,508	—	—	—	61	21,508	—
Ankomne norske Fartöier	Fra Norge.					Fra udenlandske Steder.							
	—	—	79	20,807	918	7	1,806	—	62	18,061	148	40,674	918
Afgaaede norske Fartöier	Til Norge.					Til udenlandske Steder.							
	1	168	1	52	—	146	40,460	918	—	—	148	40,674	918

Af de Svenske Fartøier var 18 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartøi. Sex af disse gjorde to Reiser. De Norske Fartøier vare Seilskibe med Undtagelse af et Dampskib, drægtigt 52 Tons.¹

De tre foregaaende Aar ankom til Districtet

Svenske Fartøier.			Norske Fartøier.		
1875	34 dr.	{ 3,541 N.L. 733,74 Tons	213 dr.	30,874 1/2	C.L.
1876	37 »	{ 1,640 N.L. 7,524,76 Tons	190 »	{ 20,625 » 8,594,31 Tons.	
1877	46 »	15,252,31 »	196 »	{ 11,071 C.L. 32,164,06 Tons.	

Den Svenske Skibsfart er forrige Aar, sammenlignet med 1877, tiltaget med 15 Fartøier, dr. 6,255,76 Tons, den Norske aftaget med 48 Fartøier, dr. 12,811,83 Tons.

Optjent Bruttofragt var

indgaaende for 3 Svenske Fartøier fra Udlandet Kr. 5,270,
udgaaende » 61 » » til » » 686,020.

Optjent Bruttofragt for 61 Svenske Skibe Kr. 691,290,
indgaaende for 7 Norske Fartøier fra Udlandet » 10,045.
udgaaende » 2 » » til Norge Kr. 19,525,
» » 146 » » » Udlandet » 1,241,885. » 1,261,410.

Optjent Bruttofragt for 148 Norske Fartøier » 1,271,455.
1877 var » » 46 Svenske » » 495,450,
» » » » 196 Norske » » 1,751,945.

Fragterne, som under hele Sommeren stode meget lavt og adskilligt under foregaaende Aars Noteringer, viste mod Slutningen af Skibsfarten betydelig Tendents til Dalen, og enkelte Fartøier, som kom herop ubefragtede, vare saagodtsom nødte til at tage hvad bødes blot for at komme herfra.

Trælastfragterne med Seilskibe

paa London varierede med faa Undtagelser fra 67 sh. 6 d.—70 sh.
» Östkysten » » » » 62 » 6 »—67 » 6 d.
» Vestkysten » » » » 70 » — »—75
» Kanalhavnene (Plymouth) 70 »
» Marseille og Cette 115 » + 5%

Havrefragterne

» Östkysten varierede med faa Undtagelser fra 3 sh. 4 d.—4 sh.

Rug og Linsædfragterne

» Holland pr Ruglast 28—29 fl.

Dampskibsfragterne holdtes i det Hele taget bedre oppe, og var den almindelige Notering for Havre til London med disse Skibe 4 sh.

Vinteren 1877—78 indtraadte ualmindelig sent og var i det Hele taget ganske mild. Isgangen i Dvinafloden indtraf til almindelig Tid, den 18 Mai. Optegnelser for en lang Aarrække angive 14 Mai som det midlere Tidspunkt for Flodens Aabning. En Følge af den milde Vinter vare heldige Isforhold

¹ Dette lille Fartøi, befragtet af et Engelskt Compagnie, anvendtes under Sommeren ved Undersøgelser af nogle paa Kysten af Hvidesöen for omtrent 150 Aar siden drevne Sölv- og Kobbergruber.

i Hvidesöen, og ankom det første Skib allerede den 26 Mai, altsaa 12 Dage efter Islösningen, hvilket er ganske ualmindelig tidligt, da 3—4 Uger i Regelen pleie at medgaae efter Isgangen, inden Skibe kunne komme op til Archangel. Aabningen af Farvandet till Onega og Soroka pleier at indtræde omkring en Uge senere. Væsentlige Söskader, bevirkede ved Isen, skeede ikke, ligesom denne forholdsvis hurtig synes at være forsvunden af Hvidehavet. Det bör desuagtet indskjærpes, at denne Aarets tidlige og heldige Aabning af Skibsfarten er en Undtagelse, hvorpaa ikke kan bygges, og tilraades det derfor, ligesom tidligere, fremdeles Skibsförerne ikke at afseile til Hvidesöen fra nærmere Havne inden telegrafisk Meddelelse om Dvinaflodens Aabning er modtagen. Forholdsvis faa Söulykker i dette Farvand i de sidste Aar synes at have udslettet af Erindringen det overordentlig store Tab af Skibe i Isen Aaret 1867, da Skibsfarten paa Archangel dog först aabnedes den 25 Juni. Veirforholdene under Sommeren og Hösten vare ganske gunstige, og vides kun et Forlis at være indtruffet, nemlig et Norsk Skib, der med Trælastladning for England i Taageveir blev seilet paa en af Orloffsbankerne, omtrent 4 Sö-mile fra Kysten og forladt af Mandskabet, som i Skibets Baade reddede sig till Land. Skibet indbjergedes senere af Kystbeboerne til en Havn paa Öst-siden af Hvidesöen.

Til Archangel ankom sidste Skib fra Udlandet den 27 September, sidste Afseiling skeede den 1 October, og et Skib frös inde, efter i længere Tid at have ligget klart til Afseiling udenat kunne komme over Dvinabarren, hvor Vandstanden om Hösten ofte holder sig meget lav. Dvinafloden frös til den 18 November.

Ligesom en stor Del af Skibene ifjor havde ualmindelige lange Hidreiser, tabtes ogsaa for mange af dem megen Tid paa Udgaende paa Grund af ugevis vedholdende Modvind. Farvandets Besværlighed og Veirets Ustadsighed paa disse Höider samt de mange forskjellige Courser, som Reiserne hertil medføre, gjør selvfølgelig Varigheden af samme höist uregelmæssig, hvilket ogsaa fremgaar af Følgende. Ved at beregne Reiselængderne for ca 500 Seilskibe, ankomne til Archangel de sidste fem Aar fra Nordsöhavnene og Havne ved Kanalen östenfor Island Wight har man nemlig fundet den midlere Varighed af samme at være 24,5 Dag. De hurtigste Reiser udförtes i August Maaned 1876, for 22 Skibe i Gjennemsnit 18,7 Dag, og de længste i August Maaned 1875, for 15 Skibe 34,6 Dag.

Under samme Tidsrum var Middeltallet af Reisedage fra Storbritanniens Vestkyst og fra Kanalhavnene vestenfor Island Wight for 140 Skibe 29,2 Dag. De korteste Reiser faldt i Juni 1874, for 24 Skibe gjennemsnitlig 23 Dage, og de længste i Juni 1878, for 24 Skibe i Gjennemsnit 34,9 Dag.

Lodsvæsenet i Archangels Farvand giver stadig Anledning til Klager fra Kapteinerne. Fartöierne ankomme ofte saamange paa engang, at Lodsernes Antal ikke forslaar. Deres Baade synes heller ikke att være södygtige nok til dermed at gaae ud under mindre heldige Omstændigheder, og da Lodspenge betales, hvad enten Lods benyttes eller ikke, hænder det meget ofte, at Skibene komme herop uden Lods eller först faa saadan i Nærheden af Ankerpladsen. Ved Onega, Soroka og Mesen findes ikke offentlig ansatte Lodse. Kjendtmænd holdes paa disse Steder af de respective Afskibere.

Hvad Havne og Redningsvæsenet angaar ere ingen nye Foranstaltninger tagne de sidste Aar. Redningsstationen paa Mudjuga Öen ved Indløbet af Dvinafloden, der er forsynet med tidsmæssige Baade og Apparater, har desuagtet vist sig mindre effectiv; den synes at være anbragt paa mindre hensigtsmæssigt Sted, hvad Vandstandsforholdene angaar, da det ofte falder tört,

ligesom det under Omstændigheder, naar netop Hjælp trænges, ofte turde være vanskeligt at komme udfra Land. Redningsvæsenet i Rusland underholdes hovedsagelig ved private Tilskud, indsamlede over hele Landet.

Den lave Vandstand paa Dvinabarren, 14 Fod, medfører store Hindringer for Skibsfarten paa Archangel, idet Fartøier af større Dybgaaende ere nødte til, med stor Risiko under Høstmaanederne, at completere Ladningerne paa en farlig Red udenfor Barren.

Det er klart, at denne Omstændighed, der medfører betydeligt Tidsspilde og Omkostninger, ogsaa i væsentlig Grad indskrænker Antallet af de Skibe, der kunne søge herop, hvilket igjen har Indflydelse paa Fragterne og Stedets Handel i det Hele taget.

Det i forrige Aarsberetning omtalte, under Bygning værende Fyr paa Zimnija-Gori (Vinterbjergene) blev tændt medio August f. A. Fyret, som er af 2den Orden, viser stadigt hvidt Lys med Glimt hvert 30te Secund og lyser fra N $32\frac{1}{2}^{\circ}$ O gjennem Nord og Vest til S 16° O retvisende, Synsviddens 21,4 Kvartmil. Apparatet er anbragt i et ottekantet, gulmalet Trætaarn i en Høide af 61 Fod over Grunden og 349 Fod over Havfladen, 21 Favne fra Strandbredden. Stedets Nord Bredde $65^{\circ} 28' 15''$ og Længde O. f. Greenwich $39^{\circ} 44' 20''$.

Hydrografering af Farvandet i Indløbet til Mesen blev ifjor fuldført. Iøvrigt er Intet bleven foretaget til Rettelse af Kaarterne over Hvidesøen, hvilket vistnok i høi Grad tiltrænges.

Districtets Communicationsvæsen staar i det Hele taget meget lavt. Gouvernementets eneste Telegraflinie, fra St. Petersburg over Vytegra ved Onegasøens Sydspids, ender i Archangel. Der eksisterer vistnok et Project om Ledning af en Linie fra Archangel langs Kysten over Kola og mellemliggende Steder til Norsk Finmarken, men dermed er det ogsaa blevet. Til stor Gene for Skibsfarten er det, at ingen Ledning findes til Onega och Soroka, som ifjor besøgte af respective 44 og 33 større Fartøier. For Nærværende oparbejdes en Landevei fra Ponovets ved Onegasøens Nordside til Suma, der ligger ved Hvidesøen omtrent 50 Verst fra Soroka, og skal der være Udsigt til, at sidstnævnte Sted snart faaer Telegrafstation, hvilket da ogsaa i nærmere Fremtid turde blive Tilfældet med Onega. Det af Staten subvenerede Murmanske Dampskibsselskab underholder foruden Postskib paa Norge ogsaa to mindre Dampskibe i Fart paa det Indre af Hvidesøen. Mellem Archangel og Solovetsklosteret, paa Øen af samme Navn i Nærheden af Kem gaa desuden under hele Sommeren i stadig Fart to Dampskibe, tilhørende Klosteret, hovedsagelig til Befordring af Pilgrimme, hvoraf c:a 5,000 aarlig lægge Veien over Archangel. Paa Dvinafloden til det Indre af Landet har Dampskibsfarten de sidste Aar været i temmelig rask Opkomst. I tidligere Tider førtes alle Varer fra det Indre til Archangel i svagt byggede Barker, som efter udført Reise her bleve ophuggede. Siden Dampskibsfarten paa Floden tog sin Begyndelse, har man begyndt at føre Varerne i solidere Fartøier paaslæb af Dampskibene, og har derfor Barkernes Antal de sidste Aar betydelig aftaget.

Til Realisation af et i tidligere Aarsberetning omtalt Jernbaneanlæg fra Vjatka til Dvina- og Vuitschegdaflodernes Forening (i Nærheden af Vilekii Ustjug) høres fremdeles Intet, og tør dermed endnu have lange Udsigter. Dette er saameget mere beklageligt, som Udvikling af Jernbanenettet i sydligere Dele af Landet allerede har bevirket hemmende Concurrence for Archangels Exporthandel, idet Varerne fra Stedets Oplandsdistricter mere og mere finde Afløb over St. Petersburg. Mangelen af tidsmæssige Communicationsmidler til det Indre gjør ogsaa, at Archangels Import hovedsagelig indskrænker sig til Di-

strictets høist ubetydelige Behov. Skibene ere derfor med faa Undtagelser nødte til at gsae herop i Ballast, hvilket naturligvis i høi Grad influerer paa Udfragterne. De paa Dvinafloden trafikerende Dampskibe anvende Ved til Brændsel, og er derfor ogsaa Tilførselen af Stenkul en Ubetydelighed.

Til Consulatet indløbe stadig Forespørgsler om Muligheden af at hidbringe Salt som Ballast. Forbruget af udenlandsk Salt, udelukkende Liverpoolsalt, som i Regelen har beløbet sig til omkring 200,000 Pud aarlig, har de to sidste Aar været adskillig mindre, formentlig paa grund af Forhøielsen paa Tolden, der som bekjendt maa erlægges i Guld. Concurrencen om Hidfragterne er selvfølgelig stor, og disse derved i den Grad trykkede, at Fordelen ved at hidbringe Ladning under nærværende Forhold mange Gange turde blive tvivlsom, naar Omkostninger og Tidspilde tages med i Beregningen.

Ethvert til Archangel ankommende Skib skal indehave minst $\frac{1}{3}$ af Drægtigheden Last eller Ballast. For Udlosning af Ballasten betales 43 Kopek pr Ton, hvilket ogsaa erlægges i Böder for det Antal Ton, som Skibet medbringer mindre end nævnte Trediedel. Det sees saaledes, at det er fordelagtigst at have mindst mulig Ballast. Selv om ingen havdes, maa dog betales for Tredidelen af Tonnagen, men spares i alle Fald Tiden ved Udlosningen.

Maaling af Skibene foregaar fremdeles efter forældet System med høist upaalideligt Resultat. Som Exempel kan anføres, at et Norsk Skib, drægtigt 144 Com. Læster, for nogle Aar siden i Archangel blev maalet 215 Russiske Læster, d. e. 430 Reg. Tons. To Aar senere blev samme Skib, ligeledes her i Archangel, maalet 197 Rus. Læster. Da alle Skibsudgifter betales efter Russisk Tonnage, sees, at Fartøierne derved ere udsatte for adskillig Vilkaarlighed, og var det meget at ønske, at Rusland snart vilde tiltræde den nu alment indførte internationale Skibsmaaling, hvorved adskillig Tidsspilde og Tracasserier vilde undgaaes.

Skibsafgifterne i Archangel betales under Fjoraaret efter tidligere Regulativ og bestaa foruden i Lodspenge og Afgifter til Kommunen og Staten, hvilke ere ubetydelige, i Afgift til Afladerne (Adresse Commission).

Med Henviisning til Consulatets tidligere Aarsberetninger, hvori Skibsafgifterne gjentagne Gange have været omstændelig behandlede, hidsættes i Uddrag Oversættelse af Archangels Kjöbmænds Handelsconvention for sidste Aar.

1. Kapteinen er forpligtet til at overdrage Incassering af indgaaende Fragt til det Handelshus, hvortil hans Skib er adresseret (Consignataire), og til samme at betale 3 % af Fragtbeløbet, dersom ikke anderledes bestemt i Certe-partiet.

2. Indgaaende Fragt beregnes efter sidste St. Petersburg Cours, mod taget her ved Skibets Udlosning.

5. Kapteinen har ved Afgangen til sin Aflader for Klareringen at betale S.R. 1.10 pr Russisk Læst af Skibets Drægtighed, uafhængig af Lastepenge, som oppebæres for Staten og Kommunen, og andre Udgifter, som man har havt for Skibet, og erholder ved Afseilingen Udklaringspapirerne og Afregning fra Udskiperne.

6. Ved Afregning med Kapteinen er man for Nærværende kommen overens om følgende Coursansættelse for Sölvrubel, hvilken dog efter Omstændighederne er Gjenstand for Forandring:

London	2 M. d.	26 $\frac{3}{4}$.
Amsterdam	»	137.
Hamburg	»	237.
Paris.....	»	280.

I Tilfælde af, at et bekræftet Creditivbrev paa et St. Petersburgus præsenteres, eller dersom Penge, adresserede til undertegnede Afskibere, ere modtagne for Skibet, bliver en Tillægs-Commission af 3 % at betale.

7. Ingen Kjøbmand er berettiget til at udbetale Pengeforskuud til Kapteiner, adresserede til et andet Handelshus; i Tilfælde af, at Penge ere blevne sendte for en Kaptein til et andet Hus end det, til hvilket Skibet er adresseret, blive saadanne Penge af Modtagerne at udbetale til Skibets Aflader uden Beregning af Commission paa Beløbet.

8. Ingen er berettiget til at antage Adresse af et Skib, der skal belades af en anden Kjøbmand. I Tilfælde af, at et Skib skal belades af flere Afskibere, er Kapteinen forpligtet til at adressere sit Fartøj til det Hus, der har at belade den største Deel af Fartøjets Rum, Dæksladning paa Dampskibe undtagen, og skulle samtlige Afladere af et og samme Skib mellem sig fordele Indtægten af Adresse-Commissionen, beregnet efter 40 Kopek pr Ton.

9. Man er kommen overens om, at Indlastning af 1000 Kvarters Styrtevarer og 60 Tons Flax skal betragtes som tilstrækkeligt Dagsarbeide.

10. Med Hensyn til Liggedage gjælder som Regel, at samme regnes at begynde med Dagen, efterat Skibet er bleven anmeldt klart til at modtage Ladningen.

11. Skibets Consignatair for indgaaende Ladninger er forpligtet til, *a*, at incassere den indgaaende Fragt og at holde samme til Kapteinens Disposition, *b*, at assistere Kapteinen med Klareringen paa Toldboden, *c*, at opsøge Modtagere af Varer for Ordre, og har han for dette sit Arbeide af Skibet at oppebære Commission i Overensstemmelse med denne Conventions § 1.

12. Consignatairen har at klarere Skibet paa Toldboden og oppebærer derfor af Kapteinen Adresse-Commission i Overensstemmelse med § 5. Han er i det Hele taget forpligtet til i enhver Henseende at assistere Kapteinen. I Tilfælde, at Toldkammeret forlanger Garanti for Kapteinen, vil Consignatairen give saadan, dog først efter gjensidig Overenskomst med Kapteinen.

Denne Convention træder i Kraft fra Skibsfartens Begyndelse og skal være bindende indtil Forandringer i samme ansees nødvendige.

Archangel den 22 Mai 1878.

Underskrifter. (De fleste af Archangels Afskibere).

Bemærkninger.

Ad §§ 1, 11. Uagtet de fleste indgaaende Ladninger Salt og Kul indføres for vedkommende Consignatairs egen Regning, og der saaledes i Regelen ikke bliver Tale om at incassere Fragt hos andre Varemottagere, hænder det dog meget ofte, at Kjøbmanden gjør Fordring paa 3 % Commission af Fragten i Overensstemmelse med § 11 ogsaa, naar han selv er Enemottager af Ladningen.

Ad §§ 5, 8, 12. I Consulatets tidligere Aarsberetninger er tildels paavist, at Kapteinerne selv besørge Indklareringen af Skibene, at de under Opholdet i Havnen af Kjøbmanden ikke nyde nogensomhelst Assistance for Skibets Vedkommende, uden at derfor erlægges Extrabetaling, at Kjøbmandens Arbeide ved Udklareringen, som Kapteinen ogsaa selv undertiden udfører, indskrænker sig til det mindst mulige, at Kjøbmandens Udlæg for Skibene (Omkostninger ved Klareringen) næsten reducerer sig til Intet. Kapteinerne have derimod meget almindelig, efter fuldført Indklarering, directe Pengeudlæg for at finde Skibets Kjøbmand, naar denne ikke er anført i Certepartiet. Af § 8

vil sees, at Kjöbmandens Arbeide ved Klareringen desuagtet er værdsat til 15 Kop. pr Ton. Den samlede Commission udgjör nemlig ifölge § 5 55 Kop. pr Ton (S.R. 1.10 pr Læst), og bliver altsaa Kjöbmandens rene Fortjeneste af Adresse-Commissionen 40 Kop. pr Ton (80 Kop. pr Læst).

Ad § 6. Ved Skibsfartens Aabning ifjor noteredes i St. Petersburg Coursen paa London $24\frac{3}{4}$. Senere steg den til $25\frac{1}{4}$, og förhöiedes strax Archangelskursen til $27\frac{1}{4}$, hvilket for begge Beregninger giver en Avance af c:a 8 %. Sidstnævnte Cours blev derpaa benyttet under hele Skibsfarten, uagtet Coursen i St. Petersburg igjen gik ned, og ved sidste Udklarering stod i $24\frac{1}{16}$, hvilket med Beregning af $27\frac{1}{4}$ for Rubel giver en Avance af $13\frac{1}{4}$ %.

Paragraphens Bestemmelse om 3 % Commission paa Penge, modtagne for Kapteinerne, har tidligere været gjort gjældende, ogsaa naar Kapteinerne selv personlig have medbragt Contanter til Opgjör af Afklaringsregningen. Denne uretmæssige Fordring er dog nu frafaldt, men hænder det desuagtet fremdeles, at den fra enkelt Hold fremsættes.

Ad § 7. Det vil af denne Paragraph sees, at en Reder er berövet Retten til efter eget Skjön at disponere over egne Midler. Hvis man nemlig har sendt Penge for en Kaptein til et Handelshus heroppe, som ikke er Skibets Aflader, hvilken jo ofte er Rederiet ubekjendt, saa har Modtageren, (Rederiets Agent) ikke Ret til at udbetale Kapteinen disse Penge, men skal han aflevere dem til Skibets Aflader, som ifölge § 6 har at beregne sig 3 % af Belöbet. Saavidt bekjendt have flere Bankinstituter hjemme Forbindelser i St. Petersburg, og turde den meest praktiske Maade forat undgaae dette Optrækkeri være, at vedkommende Rederi gennem en Bank aabnede Kapteinen Credit i St. Petersburg paa Penge, at udbetales ham i Archangel. Naar saa Kapteinen efter Ankomsten hertil har opgjört det Belöb, han vil tiltrænge, kan han skriftlig eller pr Telegraph rekvirere samme fra Vedkommende i St. Petersburg, og faa sig Summen tilsendt pr Transportanvisning eller ved Telegrafudbetaling gennem Statsbanken i St. Petersburg og sammes Afdelingskontor i Archangel. Raadeligst turde det være at adressere Forsendelserne til Consulatet, som de sidste Aar jævnlig har været Mellemand ved saadanne Transactioner.

Ad § 13. Som det vil sees er Conventionen underskrevet den 22 Maj gml Stil, altsaa flere Dage efterat de förste Skibe vare ankomne. Den er vistnok en næsten uforandret Udgate af tidligere Aars Conventioner, men turde man dog maaske med nogen Ret kunne gjøre den Bemærkning, at den neppe kan have bindende Kraft ligeoverfor Certepartier, afsluttede flere Maaneder tidligere.

Import.

Fra Norsk Finmarken indförtes i Russiske Kystfartöier:

1) til Archangel i 214 Fartöier, drægtige 13,849 Tons.

Saltet og törret Fisk	Pud	500,596	til Værdie S.R.	413,335.
» Sild	»	9,844	»	5,612.
Salt	»	27,922	»	8,503.
Mölle- og Slibestene	»	4,633	»	3,996.
Vildtskind	»	50	»	6,436.
Uldvarer	»	6	»	570.
Kaffe	»	55	»	570.
Viin	»	71	»	475.
Forskj. andre Varer	»		»	1,953.

S.R. 441,450.

2) til Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 53 Fartöier, drægtige 3,563 Tons.

Saltet og tørret Fisk	Pud 35,639	til Værdi S.R.	91,508.
» Sild	» 9,858	» » »	5,831.
Salt	» 29,826	» » »	9,914.
Vildtskind	» »	» » »	7,522.
Raahuder af Södyr	» »	» » »	4,400.
Slibe- og Möllestene	» »	» » »	1,303.
Forskj. andre Varer	» »	» » »	1,109.

S.R. 121,587.

Import fra Norsk Finmarken Aaret 1878 S.R. 563,037.

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig England og Hamburg:

1) til Archangel.

Salt (Liverpool)	Pud 158,472	til Værdi S.R.	17,715.
Stenkul	» 149,110	» » »	12,100.
Vin, Brændevine og andre Drikkevarer	» 3,213	» » »	24,180.
Kaffe, Thé, andre Colonial-varer	» 3,444	» » »	37,470.
Petroleum	» 4,944	» » »	15,650.
Andre Olier	» 4,295	» » »	32,218.
Metaller, Maskindele og forskj. Verktöi	» 9,819	» » »	46,472.
Forskj. andre Varer	» »	» » »	38,424.

S.R. 224,229.

2) til Onega, Soroka og Mesen.

Maskindele, ildfast Ler og Sten, Kul, Petroleum,

Tjære og forskj. andre Varer til Værdi » 10,441.

Import fra andre udenrigske Steder..... S.R. 234,670.

Distriktets samlede Import Aaret 1878 » 797,707.

» » » 1877 » 702,101,

hvoraf fra Norsk Finmarken » » » 485,482.

Export.

Til Norsk Finmarken udførtes i Russiske Kystfartöier:

1) fra Archangel i 201 Fartöier, drægtige 13,924 Tons.

Forskj. Kornvarer, hoved-

sagelig Rugmel	Pud 369,377	til Værdi S.R.	466,406.
Kornbrændevin	Vedro 179	» » »	400.
Smör	Pud 513	» » »	4,675.
Kjöd	» 6,914	» » »	19,176.
Tougverk, Drev	» 2,301	» » »	15,474.
Talg, Sæbe, Lys	» 85	» » »	536.
Tjære	Tdr. 105	» » »	976.
Træmaterialier, forskj.	» »	» » »	13,592.
Grönsager	» »	» » »	2,049.
Mursteen, Huder, Hö, Halm og forskj. andre Varer	» »	» » »	569.

S.R. 523,853.

2) fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 82 Fartöier, drægtige 4,542 Tons.

Rugmel	Pud 3,323	til Værdi S.R.	4,048.
Træmaterialier, forskj.	»	»	18,414.
Smör	Pud 284	»	2,137.
Kjöd	» 554	»	1,302.
Skind, Sæbe, Lys og forskj. and. Varer	»	»	3,944.
			S.R. 29,845.

Export til Finmarken Aaret 1878 S.R. 553,698.

Export til andre udenrigske Steder:

1) fra Archangel:

a, til Norge udenfor Finmarken.

Tjære, Mastespirer og andre Skibsmaterialier til Værdi S.R. 4,672.

b, til andre Lande.

Lin og Stry.....	Pud 821,872	»	»	»	4,862,932.
Linsæd	Tschetv. 40,819	»	»	»	486,756.
Linsædkager	Pud 51,807	»	»	»	25,903.
Havre	Tschetv. 437,082	»	»	»	2,014,816.
Rug	» 2,183	»	»	»	17,516.
Tran	Pud 38,755	»	»	»	114,353.
Kjöd	» 5,342	»	»	»	22,094.
Fjær	» 653	»	»	»	9,780.
Skind af Kalv og Sæl...	Stkr. 7,935	»	»	»	16,694.
Tjære og Beg.....	Tdr. 105,250	»	»	»	460,177.
Trælast	St. dozd 262,435	»	»	»	1,311,675.
Matter	Stkr. 423,335	»	»	»	118,827.
Forskj. andre Varer	»	»	»	»	6,427.

S.R. 9,467,950.

Export fra Archangel til Steder udenfor Finmarken S.R. 9,472,622.

Export fra Archangel Aaret 1878 S.R. 10,026,320.

2) fra Onega.

Trælast St. dozd 82,283.

3) fra Soroka.

Trælast » 64,100.

4) fra Mesen.

Trælast » 26,840.

St. dozd 173,223 til Værdi » 866,115.

Distriktets samlede Export Aaret 1878 S.R. 10,892,435.

» » » » 1877 » 14,381,611,

hvoraf til Norsk Finmarken » 570,221.

Som i de senere Aars Beretninger er intet Hensyn taget til Samhandelen mellem Norsk Finmarken og Kola samt Murmanskysten, fra hvilke Steder ingen Opgaver modtagne.

Der viser sig saaledes en særdeles betydelig Nedgang i Districtets Udførsel sammenlignet med Aaret 1877, hvis Resultat af Handelsomsætningen med

Udlandet dog var ganske exceptionelt, baade med Hensyn til Varernes Mængde og den paa dem opnaaede Fortjeneste. Tilbagegangen var gennemgaaende for alle Varer, saaledes paa Lin og Stry c:a 320,000 Pud, paa Linsæd c:a 56,000 Tschetverts, Kornvarer c:a 170,000 Tschetv., Tjære og Beg c:a 20,000 Tdr og Trælast c:a 50,000 St. dozd. Sidste Aars Export nærmer sig derimod til det Normale for Archangels Udførsel.

Aarsagen til denne betydelige Nedgang i Stedets Exportforretning maa nærmest tilskrives de usikre politiske Forhold under Aaret. Frygten for Udbrud af Krig ved Aarets Begyndelse besværliggjorde i høj Grad Afsætningen til Udlandet og indskrænkede nødvendigvis Indkjøbene i Oplandsdistricterne. Da fredeligere Udsigter senere aabnedes, var det for sent til at effectuere ny Tilførsel.

Fra Archangel afgik til Udlandet udenfor Norsk Finmarken 418 Skibe, drægtige 135,680 Tons, hvoraf 72 Dampskibe. I Aaret 1877 afgik fra Stedet 562 Skibe, drægtige 178,934 Tons, hvoraf 78 Dampskibe.

Afgik fra Onega 1878.....	44	Skibe, dr.	20,283	Tons.
» » » 1877.....	53	»	»	24,151 »
» » Soroka 1878.....	33	»	»	15,170 »
» » » 1877.....	21	»	»	9,362 »
» » Mesen 1878.....	19	»	»	6,353 »
» » » 1877.....	18	»	»	5,955 »

Til Oversigt af Skibsfarten paa Udlandet i det Hele taget tjener nedenstaaende Tabel (Russiske Kystfartøier fra Norsk Finmarken ikke medregnede):

Nationalitet.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Russiske	12	3,988	12	4,586	37	12,192	26	9,366	15	6,684
Svenske	29	14,316	34	14,428	37	14,009	46	17,064	61	23,977
Norske	186	54,742	213	70,880	190	54,065	196	59,940	148	46,162
Britiske	194	63,798	120	46,461	104	40,107	158	64,373	84	33,052
Nordtyske	150	40,262	90	24,506	114	36,465	157	47,310	146	48,283
Danske	53	15,458	78	21,179	78	16,857	57	17,528	49	16,575
Hollandske	14	2,576	16	3,322	12	2,056	5	1,089	8	1,573
Franske	4	1,302	8	1,846	2	310	1	279	2	446
Italienske	—	—	—	—	—	—	1	326	—	—
Americanske	1	730	1	814	3	1,622	2	1,127	1	733
Tilsammen	643	197,172	572	188,022	577	177,683	649	218,402	514	177,485

Districtets Import fra Udlandet udenfor Norsk Finmarken var som almindelig ubetydelig, skjønt Værdien af samme dog noget overskred foregaaende Aars.

Udbyttet af Fiskerierne paa Murmanskysten var ifjor misligt sammenlignet med 1878, og Tilførselen blev derfor adskillig mindre end almindelig. Dette var ogsaa i betydelig Grad Tilfældet med Importen af Fiskevarer fra Norsk Finmarken. Efter Toldkammernes Angivelser skulde saaledes ifjor fra Norge være indført 136,600 Pud mindre end i 1877. Man kan dog med Sikkerhed antage, at det indførte Kvantum har været adskillig mindre end opgivet. Det almindelige Forhold er nemlig, at Fartøjer, der i Norge ikke have faaet tilstrækkelig Last, forseile til Murman og der completere Ladningen, medens den

hele Last ved Hjemkomsten til Toldstedet angives som indført fra Norge. Paa Murmanskysten eksisterer ikke Toldopsyn og heller ikke nogen ordnet Control med Fiskerierne og Udbyttet af samme. Pomorerne finde formentlig Fordel ved paa Murman at borttuske Varer, indkjøbte i Norge, ligesom det ogsaa skal være almindeligt, at de paa forskellige Steder af Hvidehavskysten drive Smughandel med Norske Varer. Det vil heraf skjønnes, at Toldkammernes Opgaver ikke kunne være paalidelige hverken hvad Indførselen fra Norge eller Udbyttet af Districtets egne Fiskerier angaaer. Herpaa kan neppe raades Bod under nærværende Forhold, og vanskeligt vil det vel til enhver Tid blive at etablere effectivt Toldopsyn paa Gouvernementets langstrakte Kyster. En Følge af Fiskeriernes ringe Udbytte var, at Fiskepriserne ifjor stege betydeligt. Medens den angivne Indførsel fra Norge i 1877, nemlig 672,835 Pud, værdsattes til S.R. 453,491, er Værdien af Fjoraarets Indførsel, 536,235 Pud, opgivet til S.R. 504,863.

Udførselen af Kornvarer til Norge understeg foregaaende Aars med ca: 90,000 Pud. Ogsaa Melpriserne stode høiere, saa Forskjellen i den opgivne Værdi blev forholdsvis ubetydelig. Aarsagen til den ringere Udførsel laa formentlig forendel i, at flere af Pomorerne paagrund af tidligere mislige Aar manglede Evne til her at skaffe sig Varer. Man har de sidste Aar jævnlig hørt Klager fra Pomorerne over daarligt Resultat af Samhandelen med Finmarken, hovedsagelig paagrund af lave Melpriser i Norge, en naturlig Følge af Coursforholdene. Saadanne Klager hørtes ogsaa ifjor og for Manges Vedkommende vistnok med Grund, medens Andre der havde gjort forholdsvis billige Fiskekjøb, sikkerlig gjorde ganske gode Forretninger ved den ualmindelig høie Markedspris paa Fiskevarer her paa Pladsen ifjor Høst.

I Consulatets sidste Aarsberetning blev omtalt, at der af Handelscomiteen i Archangel til det Keiserl. Told-Departement var bleven indleveret Forslag om Forandringer af Toldsatserne. Istedetfor at Tolden paa saltet og tørret Fisk, Sild undtagen, i Havnene udenfor Archangels Gouvernement, hvor Indførsel i Pomorfartøier er fri, efter gjældende Tariff, er S.R. 1.10 pr Pud, (i Guld), blev af nævnte Comite foreslaaet at nedsætte Tolden til 40 Kop. for saltet og 80 Kop. pr Pud for tørret Norsk Torsk, som til Östersøhavnene indføres under Russisk Flag. Foranledningen til dette Forslag var, som anført i Consulatets Beretning, at der havde indsneget sig Misbrug i denne Trafik, idet saltet og tørret Torsk fra Norsk Finmarken de sidste Aar i store Kvantiteter skulde være bleven toldfrit indført til St. Petersburg som Russisk Produkt.

Til Ordning af denne Sag blev paa Foranledning af Told-Departementet under 24 Marts sidstl. af Archangels Gouverneur udstedt Bekjendtgjørelse til alle Gouvernementets Vedkommende, hvorafr Nedenstaaende er Oversættelse i Uddrag:

Al Fisk, fanget paa Murmanskysten, er toldfri i alle Russiske Havne. Ifølge Toldtariffen tilstedes Kystbeboerne af Archangels Gouvernement (Pomorerne) toldfri Indførsel til Gouvernementets Havne af Torsk og tørrede Torskehoveder, dersom Indførselen sker i Pomorfartøier. Ligeledes i Henhold til Tariffen er toldfri Indførsel til alle Russiske Havne af al Slags Fisk, fanget i Norsk Farvand og indført i Russiske Fartøier, betinget af, at Varen er tilvirket af Russiske Fiskere. Herfra undtages heller ikke fersk Fisk, tusket eller kjøbt af Russiske Fiskere hos Norske »Finmaner» og af disse tilvirket paa Russiske Fartøier i Norsk Farvand.

Hvad betræffer et i den sidste Tid opstaaet Spørgsmaal, om og paa hvilke Betingelser man til Östersøhavne kan indføre Torsk, der i Henhold til Told-

loven toldfrit fra Norge er bleven indført til Havne i Archangels Gouvernement og derfra videre forsendt til Petersburg og andre Östersöhavne, har Told-Departementet i Henhold til Toldtariffen forskrevet, at ved Forsendelse af Torsk fra Archangelske Havne (Murmanskysten deri medregnet) til Östersöhavne, bliver Told at betale ikke alene af Torsk, der fra Udlandet er bleven indført til Hvidesöhavnene i udenlandske Fartöier, men ogsaa i Russiske Fartöier, dersom det ikke kan bekræftes, at saadan Vare er tilvirket af Russiske Fiskere.

Dernæst indeholder Bekjendtgjørelsen endel Bestemmelser om Certificaters Udstedelse m. m.

Det vil let sees, at disse Bestemmelser langt fra ere tydelige. Af de første Linier synes saaledes at fremgaae, at Fiskeprodukter fra Murmanskysten kunne indføres toldfrit ogsaa i udenlandske Fartöier, hvilket, saa rimeligt det end kunde synes, dog neppe stemmer med Toldtariffen. Naar dernæst siges, at toldfri Indførsel af Fiskevarer i *alle* Russiske Havne er betinget af, at Varen er tilvirket af Russere, saa er dette visselig ikke correct, da Toldloven tydelig tilsteder Pomorerne Ret til toldfrit at indføre Norsk Fisk til Archangels Gouvernement uden nogen Indskrænkning med Hensyn til om Varen er tilvirket af dem selv eller kjøbt i virket Stand af Nordmændene, hvilket ogsaa til enhver Tid har været præctiseret. Man synes ikke at have været opmærksom paa, at en stor Deel af den Fisk, som fra Norge toldfrit indføres til Archangels Gouvernement, om Vaaren fanges og tilvirkes af Nordmændene inden Pomorerne's Ankomst, og af disse kjøbes som Saltfisk. Af Bestemmelserne om Videreforsendelse af Fiskevarer fra Archangels Gouvernement til Östersöhavnene fremgaaer, at udenlandsk Fisk, som til Archangelske Havne har været indført i fremmede Fartöier, og derfra igjen sövärts forsendes til Östersöhavnene, kommer til at betale Told to Gange, hvilket dog ikke kan være Meningen. Af udenlandsk Fisk, indført til Archangel i udenlandsk Fartöi, bliver nemlig Told her at betale.

Störsteparten af de til Archangelske Havne importerede Fiskevarer forsendes videre overland til det Indre hovedsagelig til St. Petersburg uden nogen somhelst Legitimation og saaledes uden Hensyn til om Varen er Norsk eller Russisk. Man skulde synes, at Fremsendelsesmaaden, overland eller Söveien, maatte være ligegyldig, og skal det ogsaa nu være Meningen ved nye Bestemmelser fra Told-Departementet at indføre Forandring i denne Henseende. Det har nemlig vist sig meget vanskeligt at controllere, om Varen var tilvirket af Russere eller af Nordmænd.

Sövärtsforsendelse af Fisk til Östersöhavnene drives hovedsagelig af Factorierne paa Murmanskysten, og det var formentlig forat sikre Pomorerne mod Concurrence med disse paa det Norske Fiskemarked, at de extraordinaire Foranstaltninger angaaende Sövärtsforsendelser bleve gjorte. De paatænkte Lettelser deri ville saaledes ikke blive til Fordel for Pomorerne, men de Norske Fiskere kunne ikke andet end vinde ved det projecterede nye Arrangement.

Höstens Udfald i Archangels Oplandsdistricter Aaret 1878:

Rug. Uagtet Aarets Höst vistnok var bedre end det foregaaende Aars, kan dog Udbyttet neppe anses som et Middelsaars, og ville sikkerlig höist ubetydelige Kvantaa komme til Udførsel.

Rugmel. Ligesom iffor ventes ingen Tilførsel fra Vjatka. Heller ikke fra Vologda gjør man Regning paa synderlig Forsyning. Det bliver derfor, som skeet de senere Aar, fra Volgaegnene, at Störsteparten af Melet vil komme.

Kjøbecontracterne afsluttes for det Meste med Betingelse om Melets Levering i Vologda den 15 Mai, og kan Varen ventes her strax efter Dvinaflodens Aabning, dersom Hindringer ikke skulde opstaae for Trafiken paa Volgaen paagrund af udbrudt Pest i Astrachans Gouvernement. Efter de foreliggende Efterretninger er dog Sandsynligheden derfor heldigvis endnu liden, saameget mere, som Indkjøb for Archangels Regning neppe sker i sydligere Egne end Kazan, der endnu er langt fjernet fra Epidemiens Arnested. Mel synes i Volgaegnene at være tilstede i rigelig Mængde. De første Indkjøb gjordes ifjor Høst til 80 Kop., men have Priserne under Vinteren været i jævnt Stigende, og har senest været betalt 87 Kop. pr Pud, leveret i Archangel. For Vologdamel forlanges høiere Priser. Nogen Handel vides endnu ikke at være afsluttet.

Havre. Avlingen af denne Kornsort var meget rig i alle Archangels Oplandsdistricter og dertil af langt bedre Kvalitet end foregaaende Aars. Baade Vjatka og Vologdaegnene ville saaledes levere god og vægtig Vare, og kan man derfor til Aarets Skibning paaregne Havre af Middelvægt 5 Pud 30 Ø pr Tschetvert om ikke mere.

Linsæd. Høsten kan i det Hele taget siges at have været tilfredsstillende. I Egnene langs Jugfloden var vistnok Avlingen mindre god, men i Vjatkas Gouvernement derimod fortrinlig baade med Hensyn til Kvantitet og Kvalitet.

Flax. Betræffende denne Vare haves i enhver Henseende særdeles gode Efterretninger fra alle Districter. Især viser Vjatkaflax sig en langt bedre Vare end foregaaende Aars, hvilket ogsaa for den største Del kan siges om Avlingen fra de andre Districter.

Tjære og Beg. Productionen af disse Varer vil som almindelig hovedsagelig beroe paa Udlandets Behov.

Trælast. Hugstcontracter bleve afsluttede for omtrent samme Kvanta som almindelig. Ifjor Høst afbrændte Sagbruget i Mesen, saa der fra dette Sted neppe vil blive nogen Skibning iaar. Der er ogsaa Sandsynlighed for, at Udførselen af Last fra det hele District iaar vil blive indskrænket i betydelig Grad. Til Dato er Intet solgt til Hovedmarkedet England, hvor Conjunctionerne ere i den Grad slette, at der iaar skal være buden samme Pris for 1ste Sort, som man tidligere erholdt for 3die Sort, hvilket jo skulde synes at gjøre Salg umuligt.

I det Hele taget ere Udsigterne for Aarets Export miserable. Hvad ovenfor er sagt om Umuligheden af at sælge Trælast, gjælder ogsaa i større eller mindre Grad de øvrige Varer, Linsæd dog undtagen. Paagrund af Udlandets lave Priser ere til Dato forholdsvis faa Varer blevne solgte.

Det er saaledes at forudse, at Aarets Skibsfart i betydelig Grad vil blive indskrænket. Varerne fra Archangel sælges hovedsagelig »frit ombord». Fragterne afsluttes derfor i Regelen af Kjøberne. Enkelte Dampskibsfragter skulle være afsluttede for Havre til London à 3 s. 1 d.—3 sh. 3 d., hvilket er uhørt lavt. For Trælast til Vestkysten af Storbritanien skal efter Forlydende have været buden ligened til 60 sh. pr Standard. Naar man betænker, at disse Fragter i Aaret 1873 stode i 95 sh., synes det neppe muligt at Skibene med Fordel skulle kunne holdes i Fart paa dette Farvand.

Ch. Bodom.

Britiska riket.

La Valetta (Malta) den 31 januari 1879.

Distriktet anlöpdes under år 1878 af 8 svenska fartyg om tillsammans 4,287 tons, af hvilka 7 om 3,603 tons voro ångfartyg, hvilka ankommo och afgingo med last, samt 1 segelfartyg om 684 tons, som ankom och afgick i barlast. Af norska fartyg ankommo 24 ångfartyg om 21,739 tons, deribland ett om 927 tons i barlast, och 11 segelfartyg om tillsammans 3,397 tons med last, eller tillsammans 35 fartyg om 25,136 tons. Af dessa fartyg afseglade 7 om 4,409 tons i barlast, de öfriga med last.

Maltas handel har sedan långt tillbaka fört ett tynande lif. Ankomsten mot slutet af maj af flere indiska regimenten gaf icke anledning till någon ökad handel, alldenstund trupperna försågos med förnödenheter direkte från England; någon stegring i prisen på sådana förnödenheter har sålunda ej här varit märkbar. Sedan England öfvertagit besittningen af Cypern, började en utvandring dit att härifrån ega rum, hvilken likväl snart afstannade, sedan mer än tvåtredjedelar af dem, som hade utvandrat, i följd af klimatets osundhet tvungits att återvända.

Nyligen har en fråga som länge varit å bane, nämligen att medelst en jernväg förbinda vissa byar med La Valetta blifvit afgjord, och kontrakt härom är undertecknad. Vidare har ett engelskt bolag väckt förslag att mot ett årligt understöd af 6,000 £ underhålla en daglig ångfartygsförbindelse mellan Syracusa och Malta. En sådan förbindelse skulle bland annat medföra den fördel att varor, synnerligast lifsförnödenheter, skulle från Sicilien kunna hitföras dagligen, hvilket vore till stor nytta för Maltas befolkning.

Ett länge efterlängtadt regn har på de senaste dagarne inträffat, och om detsamma fortfar äro utsigterna för årets skörd icke ogynnsamma.

Stenkol utgör öns förnämsta handelsartikel. Största delen häraf kommer från eller öfver England. Under året infördes 350,042 tons mot 262,115 år 1875, 297,787 år 1876 och 246,766 år 1877. Medelfrakten för stenkol från England har varit 11 sh. 6 d. pr ton. Stenkolsprisen voro i januari, februari och mars 26 sh., i april, maj och juni 24 à 25 sh., i juli 25 sh. och från augusti till december 23 sh. pr ton, fritt ombord. Inalles hafva 5,375 fartyg om 3,213,615 tons under 1878 anlupit Malta, mot 3,863 om 2,200,147 tons under 1877, hvilken tillökning bör tillskrifvas det rysk-turkiska kriget som, efter att under någon tid hafva afbrutit förbindelserna, framkallade, sedan blokaden af Svartahafshamnarne upphört, en ovanlig rörelse i denna hamn.

O. F. Gollcher.

Italien.

Venedig den 14 mars 1879.

Intet svenskt fartyg har under året besökt distriktet; ej heller har något utländskt vare sig ankommit från eller afgått till svensk hamn.

Af norska fartyg ankommo från Norge 4 om 898 kom.l. med last och från utrikes orter 4 om 719 kom.l. med last; samtliga dessa fartyg afgingo till utländska orter, 1 om 430 kom.l. med last och de öfriga 7 i barlast.

Från Norge infördes till distriktet			
med norska fartyg...	48,554 vog klippfisk,	värderade	674,502 fr.,
» » » ...	tran	värderad	7,400 »
» utländska » ...	95,490 » klippfisk,	värderade	1,309,662 »
hvarjemte från England infördes med ett norskt			
fartyg 856 tons stenkol	.....	»	34,752 »
			Summa 2,026,316 fr.

Införseln af fisk har i jemförelse med den, som egde rum 1877 under året nedgått med 48,841 vog, i värde motsvarande fr. 703,576, hvilken minskning i importen har utan tvifvel sin orsak såväl i de under året rådande dåliga konjunkturerna som ock i den minskade förbrukningen, hvilken varit en följd af landtbefolkningens i följd af arbetslösheten och de senaste årens dåliga skördar minskade förbrukningsförmåga. Medelpriset på klippfisk kan beräknas hafva varit 79 fr. pr 100 kilogr. Importen har till största delen egt rum med utländska fartyg d. v. s. 5 tyska, 6 danska och 1 holländskt.

Med ofvan uppgifna, från utrikes orter ankomna norska fartyg hitfördes från Nordamerika petroleum, i värde uppgående till 806,000 fr.

Såsom ofvan är anmärkt, egde ingen export härifrån rum till de Förenade rikena. I allmänhet nödgas fartyg från distriktet afgå fraktsökande till syd-italienska och andra hamnar vid Adriatiska hafvet och Medelhafvet.

Venedigs handel lider fortfarande af den ihållande allmänna krisen.

J. Föhr.

Brasilien.

Bahia den 26 februari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.						Summa.		
	Med last.		I barlast.		Med last.			I barlast.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.
Ankomna svenska fartyg ...	1	254	—	—	12	3,676	—	3	732	—	16	4,662	—
Qvarliggande från föregående år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,907	—
Summa	1	254	—	—	12	3,676	—	3	732	—	22	6,569	—
	Till Sverige.				Till utrikes orter.								
Afgångna svenska fartyg ...	—	—	—	—	10	2,877	—	11	3,345	—	21	6,222	—
Qvarliggande vid årets slut ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	347	—
Summa	—	—	—	—	10	2,877	—	11	3,345	—	22	6,569	—
	Från Norge.				Från utrikes orter.								
Ankomna norska fartyg.....	—	—	—	—	11	1,145	1,044	3	133	382	14	1,278	1,426
	Till Norge.				Till utrikes orter.								
Afgångna norska fartyg.....	—	—	—	—	5	—	780	8	1,145	646	13	1,145	1,426
Försåldt norskt fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	—
Summa	—	—	—	—	5	—	780	8	1,145	646	14	1,278	1,426

Fraktförtjensten uppgick under året

för 13 ankomna svenska fartyg.....	till	£	5,020,
» 10 afgångna » »	» »	»	4,280,
» 11 ankomna norska »	» »	»	4,750,
» 5 afgångna » »	» »	»	2,200.

Sammanlagda bruttofraktförtjensten £ 16,250.

Fyra svenska och 4 norska fartyg hafva betingat frakt för att lasta i de nordliga hamnarne. Ett svenskt fartyg hitkom från Carlshamn med last af plankor för en hamburgerfirmas räkning, och såldes lasten härstädes till 30 milreis pr tolt på vanliga vilkor på kredit. Förutom denna från Sverige direkt införda last, hafva, i likhet med hvad som under föregående år varit fallet, svenska plankor hit ankommit i delade partier öfver Hamburg och sålts till ofvan uppgifna pris. Priset på stångjern var 160 reis pr kilogr., på tjära 18 milreis och på beck 20 milreis pr tunna.

Den betydliga tillförseln till Bahia, äfvenledes öfver Hamburg, af smör i hermetiskt tillslutna bleckdosor uppgår i månaden till flera tusen lådor om 50 till 60 dosor, hvardera om 2 till 4 $\mathcal{R}$ vikt. Detta smör är af svensk tillverkning och försändes i fjerdingar, i allmänhet öfver Malmö och Helsingborg, till Köpenhamn, hvarest inpackningen verkställes hufvudsakligen af firmorna Busk & Comp., Heyman, Esbensen och Pedersen. Det synes som skulle de svenska mejerierna, hvarest beredningen eger rum, kunna sjelfva åtaga sig denna inpackning af smöret, hvaraf förbrukningen här är stor och som har en strykande afsättning. Smöret bör vid inpackningen vara färskt och väl saltadt, och den största noggrannhet bör iakttagas vid hoplödningen af dosorna, så att dessa må blifva fullkomligt lufttäta och smöret derigenom kunna hålla sig. Såsom prof på god beredning kan jag anföra Busk & Comp:s samt Pedersens, hvilkas smör är väl saltadt, af en klar gul färg och nedlagdt uti utvändig målade, med påklistrad etikett försedda dosor. Priset här är i parti 2 milr. pr kilogr. och tullen 420 reis. Äfven god svensk ost i lufttäta omslag kan i parti säljas och är mera omtyckt än den holländska, hvaraf tillförseln är betydlig. Af tändstickor äro Jönköpingsfabrikens de mest omtyckta och säljas de i parti till 3 milr. pr gross.

Af norsk klippfisk, packad i kistor, är tillförseln stor, förnämligast med ångbåtar från Hamburg. Denna vara, som numera vunnit erkännande i hela landet, har vid flere tillfällen uppnått priser, som öfverstiga dem, som betalas för fisk från Newfoundland. Priserna hafva vexlat mellan 17,500 reis och 27,000 reis pr qvintal om 4 arrobas, beroende af den större eller mindre tillförseln. 1878 hitfördes 9,624 kistor mot 2,902 under år 1877.

Buteljeradt öl af Frydenlunds och Christiania bryggeriers tillverkning såldes till 7,500 reis pr dussin i parti. En mindre laddning fisklefverolja af Christ. Johnsens i Christiansund tillverkning och af utmärkt beskaffenhet såldes till 2,000 reis pr kilogr., men den höga tullen å denna vara lemnar troligen ej något animerande resultat. Den i Norge beredda kondenserade mjölken äfvensom konserver af norsk tillverkning i hermetiskt tillslutna dosor kunna i pris täfva med dylik från Frankrike och England hit importerad vara, hvaraf en ej obetydlig förbrukning här eger rum.

I händelse någon önskar att i ett eller annat afseende vinna närmare kännedom om här afsättliga svenska och norska produkter, erbjuder sig konsulatet att medelst direkt skriftvexling derom lemna närmare upplysningar.

Om en direkt ångfartygsförbindelse mellan de skandinaviska länderna och södra Amerika, hvartill program blifvit af mig till K. Utrikes-Departementet insändt, kunde komma till stånd, skulle hela kuststräckan af denna verldsdel genom anlöpandet af de förnämsta kuststäderna, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo och Buenos Ayres, kunna direkt fördes med de Förenade rikenas produkter.

Någon direkt aflastning till de Förenade rikena har ej förekommit. Socker har noterats 1,470 å 1,570 reis, bomull 6,200 å 5,700 reis, kaffe 4,100 å 4,200 reis, kakao 5,600 å 5,800 reis, hudar (torra) 4,800 reis, sulläder 4,450 reis samt tobaksblad 2,900 å 3,200 reis, allt för 10 kilogram. Frakter till Europa hafva slutits till 30 sh. pr ton och till New-York 18 sh. Kursen å England har nedgått från 25 till 21 d. pr milreis.

Helsotillståndet har varit ombyttigt. Under året hafva här affidit tvenne norska sjökaptener. Befälet å deras fartyg har öfvertagits af ombord varande styrmän.

En af dessa personer, hvilka påtruga med förhållandena obekante skepps-befälhafvare sina tjänster, har vållat, att ett norskt fartyg, skon. Fram från Stavanger, nödgades här uppehålla sig och att kaptenen ådrog sig en process med härvarande tullkammare. Ett annat norskt fartyg (Hugin) har i brist på certepartiets uppfyllande måst afgå i barlast till New-York.

David Lindgren.

Frankrike.

Alger den 27 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.						Från utrikes orter.						Summa.		
	Med last.			I barlast.			Med last.			I barlast.					
	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.	Antal.	Tons.	Kom.l.
Ankomna svenska fartyg:															
till hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	1	175	—	1	436	—	2	611	—
» vice konsulsstationerna . . .	5	2,200	—	—	—	—	4	1,302	—	2	582	—	11	4,084	—
Summa	5	2,200	—	—	—	—	5	1,477	—	3	1,018	—	13	4,695	—
Afgångna svenska fartyg:															
	Till Sverige.						Till utrikes orter.								
från hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	1	436	—	1	175	—	2	611	—
» vice konsulsstationerna . . .	—	—	—	—	—	—	4	1,566	—	6	2,052	—	10	3,618	—
Qvarliggande vid årets slut . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	—
Summa	—	—	—	—	—	—	5	2,002	—	7	2,227	—	13	4,695	—
Ankomna norska fartyg:															
	Från Norge.						Från utrikes orter.								
till hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	13	5,443	—	—	—	—	13	5,443	—
» vice konsulsstationerna . . .	1	—	214	—	—	—	19	3,350	2,081	23	2,368	3,265	43	5,718	5,560
Qvarliggande från föregående år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1,780	—
Summa	1	—	214	—	—	—	32	8,793	2,081	23	2,368	3,265	59	12,941	5,560
Afgångna norska fartyg:															
	Till Norge.						Till utrikes orter.								
från hufvudstationen	—	—	—	1	342	—	1	506	—	14	6,375	—	16	7,223	—
» vice konsulsstationerna . . .	—	—	—	3	—	640	24	1,988	3,590	13	2,694	1,330	40	4,682	5,560
Qvarliggande vid årets slut . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1,036	—
Summa	—	—	—	4	342	640	25	2,494	3,590	27	9,069	1,330	59	12,941	5,560

¹ deraf ett fartyg, »Vikingen», om 352 tons förloradt den 26 och 27 januari 1878.

Antalet de Förenade rikena tillhöriga fartyg uppgår sålunda till 72, hvilket är det högsta, som någonsin anlöpt Algeriet och som med 28 öfverstiger föregående års. Skilnaden mellan antalet i barlast ankomna och afgångna fartyg utgör 12 mer i barlast afgångna och 13 flere ankomna än afgångna lastade.

Sammanlagda fraktkeloppen för ankomna och afgångna fartyg utgöra:

För ankomna svenska ... fr.	246,000,	ankomna norska ... fr.	581,800,
» afgångna » ... »	30,000,	afgångna » ... »	156,400.

Summa för svenska fr. 276,000, för norska fr. 738,200,
hvilka belopp öfverstiga förlidet års med resp. 157,700 och 264,230.

Frakterna hafva i medeltal varit för trä från Sverige fr. 90 + 5 % pr stand.; utfrakterna:

från Oran..... till Spanien.....	15 fr. pr tonneau för seglare,
» » » England 17—25 » » » »	
» Philippeville » » 10—12 » » » »	ångfartyg.

Sammanlagda antalet till Algeriet ankomna lastade fartyg utgör:

för 1878 franska	1,319 fartyg om	728,043 tonneaux,
andra nationers ... 1,542 » »		282,565 »
	2,861 » »	1,010,608 »
» 1877 franska	1,864 » »	741,403 »
andra nationers ... 2,366 » »		377,293 »
	4,230 » »	1,118,696 »
Således en minskning 1878 af	1,369 » »	108,088 »
hvaraf andra än franska	824 » »	94,728 »

Denna skilnad är ännu större för fartyg, som afgått med last, och utgör
28,204 tonneaux för franska och
110,526 » » andra nationers.

Orsakerna till denna minskning i fraktfarten äro dels den felslagna skörden af säd och dels den minskade efterfrågan på de förnämsta exportartiklarne alfa, »erin vegetal» och mineralier.

Mängden och värdet af till kolonien importerade trävaror utgjordes af:

Från Sverige:

till Alger	13 laster om 5,443,09 t:s med norska fartyg fr.	448,800	
» » 3 » »	» » utländska » »	95,000	543,800,
» Oran 2 » »	988,40 » » svenska » »	100,000	
» » 7 » »	3,043,94 » » norska » »	280,200	380,200,
» Bône 1 » »	340 » » svenskt » »	35,000	
» » 4 » »	1,321,40 » » norska » »	121,400	156,400,
» Philippeville 2 » »	872 » » svenska » »	111,000	
» » 3 » »	1,233 » » norska » »	173,000	284,000,
» Bougie 1 » »	» » utländskt » »	19,500.	
		Frances	1,383,900.

Från Norge:

till Oran	1 last om 442,98 t:s med norskt fartyg	»	40,000,
eller tillsammans 37 laster om		»	1,423,900
från de Förenade rikena.			

Från utrikes orter:

8 laster, hvaraf 1 med svenskt, 4 med norska och 3 med utländska fartyg.

Koloniens träimport från Sverige och Norge öfverstiger förlidet års totalinförsel med resp. 6 laster och fres 432,900.

Häraf framgår, att de Förenade rikenas export på kolonien under förlidet år varit större än något föregående, hvartill man väl får antaga orsaken vara ökad efterfrågan men möjligen äfven öfverköp till följd af de under hösten importörerna påtrugade flytande laster, som kunde köpas till hela 5 centimer pr pied mètrique lägre pris, än hvartill man kontraherat i början af året. Träpriserna på platsen hafva under året varit något lägre än föregående års och varierat mellan fr. 1,30 och 1,35 pr meter för sekunda kvalitet 3"×9" furu-plankor och 60 à 70 fr. pr stère för bjelkar. Under året har en träköpman på platsen gjort cession, hvaraf emellertid hvarken svensk eller norsk firma varit berörd. Massans återstående lager såldes här om dagen och betingade 90 c. för 3"×9" och 60 c. för 2 $\frac{1}{2}$ "×7" pr meter furu, 3:a kvalitet. Fortfarande anses visserligen lagren stora i Alger och Oran, men utsigterna för en god skörd och det ovanligt låga priset, hvartill exportörerna i år sälja sitt trä, komma sannolikt heldre att bidraga till importens till- än aftagande.

Då det visade sig under förlidet år, att fartyg, som hållit sig framme tidigt på året för erhållande af utfrakter från Algeriet engagerades, men deremot ej de, som låtit dermed bero till deras ankomst hit, bör det vara skeppsredarne angeläget att under närvarande dåliga konjunkturer låta engagera sina fartyg ju förr dess heldre.

Tulluppbörden uppgår till 10,279,875 fr. och understiger 1877 års med 70,291 fr.

Importen har ökats af socker, kaffe, ris, tobak, salt, kött och ost, hvilken omständighet får tillskrifvas folkmängdens tillväxt samt till en del den mängd arbetsfolk, som tillströmmat för jernvägs- och husbyggnader, äfvenså har den ökats med 1,413 stères »bois brut», 847,818 meter »bois scié» och 7,521,582 kilogr. jern och för 1,764,644 fr. värde arbeten i metall, hvilket får tillskrifvas jernvägs- och andra byggnadsföretag. Importen har deremot minskats af manufakturvaror, ensamt af bomullsvaror med 4 $\frac{1}{2}$ millioner fr., en följd af missväxt på säd och oliver, hvarigenom araben nödgats inskränka sina behof af nämnde varor. Vinimporten aftager för hvarje år, enär vinodlingen vinner allt större utbredning.

Exporten har minskats af bl. a. säd och råämnen såsom af alfa 7,825,608 kilogr. »erin vegetal» 1,622,645 kilogr. garfvarbark 4,352,218 kilogr. mineralier 708,291 qvintal, men har deremot ökats med bl. a. 907 hästar, 15,682 st. hornboskap, 376,783 st. får och 902,824 kilogr. ull, emedan araben af brist på bete tvungits att sälja sin boskap.

Under en period af 10 år har exporten af kork femdubblats. I allmänhet finner man vid jemförelse med 1877, att oaktadt tvenne års dåliga skördar och inflytandet af den allmänna handelskrisen, resultatet, som uppnåddes under 1878, vitnar om koloniens lifaktighet och framåtskridande.

Ehuruväl hamnarne Alger, Bône och Oran redan i sitt nuvarande skick erbjuda stora bekvämligheter, är man ändock betänkt på åtskilliga förbättringar:

i *Alger* förlängning och reparation af hamnarmarne, utvidgandet af upplagsplatserna och byggandet af en kölhavningsplats;

i *Oran* förstärkning af hamnarmarne, byggandet af jernvägskajen;

i *Bône* uppmuddring af inloppsrännan och inre hamnen, fullbordandet af kajerna och anstalter för fartygsreparationer, hvilka arbeten äro beräknade till 6,300,000 fr., som man af staten begärt såsom amorteringslån för att genast kunna utföra nämnde arbeten.

I Philippeville har under stormen den 26—27 januari, dervid bl. a. ett norskt fartyg sönderslogs, hamnarmen lidit betydlig skada; men vidtogos genast åtgärder att återställa hamnen i sitt förra skick.

De omfattande arbetena i La Calle anses snart blifva färdiga, och i Beni-Saf, en blifvande jernexportort mellan Oran och Rachgoun, håller ett bolag på att på egen bekostnad bygga en hamn, som redan torde kunna lemna skydd åt fartyg.

Fyrarnes antal, redan ganska tillfredsställande för behöfvat, kommer att ökas med en under byggnad varande fyr på Habibasöarne och en första klassens fyr på kap Bengut mellan Alger och Dellys.

Grufve- och bergverkshandteringen har oaktadt den tryckta ställningen i dessa affärer ändock ej varit afbruten. Ett bolag har sökt koncession på brytning af blodsten, hvaraf man bekräftat förekomsten af $3\frac{1}{2}$ millioner tons; men man hoppas deraf upptäcka 5 à 6 millioner. Anledningar till bly och zink äro nu upptäckta i Sacamodi och Guérouma. Förekomsten af petroleum gifver goda förhoppningar, och ansökning om koncession derå har till styrelsen ingått.

Vinodlingen, som synes vara bestämd till en af koloniens förnämsta rikedomskällor, enär så väl jordmän som klimat äro egnade dertill, har gått betydligt framåt. I slutet af året uppgick den för detta ändamål upptagna jorden till omkring 20,000 hektarer, hvaremot den 1877 var 17,700 hektarer och detta års skörd, i allmänhet god, anses uppgå till öfver 700,000 hektoliter. Tobaks- och olivodlingen synes vinna allt större och större omfång; dock minskades årets skörd till följd af torkan.

Produktionen af alfa fortfar att lemna gynnsamt resultat. Man exporterade år 1877 68,758 tonnes af detta spinnbara ämne, som förnämligast kommer från Siddi bel-Abbès. Denna förvärfsgren skall taga en ny och stor lyftning, sedan jernvägen öppnats från Arzew till höglandet, och skall komma att bereda utfrakter för de hit med last ankomna fartyg.

Antalet boskap har uppgått till 14,747,707 stycken, hvaraf 484,384 tillhörige europeer, det öfriga de infödde.

För telegrafering äro 26 nya stationer öppnade, hvaraf 15 i departementet Alger, och utgjorde vid årets början stationernas antal 126, hvaraf Algeriet öppnat 12 inom Tunis. För telegrafverket har korrespondensen med Frankrike uppgått från 1 sept. 1877 till aug. 1878 till 139,327 telegram d. v. s. 94,461 mer än föregående period. Denna expedition har inbragt 379,700 fr. eller en tillökning af 81,600 fr., d. v. s. 27 % skilnad. Antalet telegram, vxlade med utrikes orter uppgår till 22,136 med en uppbörd af 57,100 fr.; inom landet uppgå telegrammen till 589,049 st., hvarför erlagts 495,431 fr.

Inkomsterna för postverket har under de första nio månaderna 1878 lemnat 784,519 fr. och under samma tid 1877 903,665 fr. eller för 1878 en minskning af 119,146 fr., härrörande från tillämpning af lagen den 6 april 1878 som från 1 maj nedsatt breffportot från 25 till 15 centimer.

Man kan lätt göra sig en föreställning om huru raskt koloniseringsarbetet gått framåt, om man betraktar de resultat, som uppnåts under 5-års-perioden 1873—78 eller den tid general Chanzy haft koloniens affärer om hand. Så hafva 211 nya byar skapats eller förstörats och förslag faststälts till bildande af ytterligare 22 under 1879. De civilt styrda distrikten, som år 1873 räknade 847,036 innebyggare, steg till 1,312,980, upptagande ett ytinnehåll 1873 om 3,620,212 hektarer och 1878 af 4,839,236 hektarer eller en tillökning af 121,923 hektarer.

Handelsomsättningen steg från 306,703,517 fr. till 350,191,159 fr., en tillökning af 43,487,622 fr.

Från 1865—1877 hafva naturaliserats 3 svenskar, deremot ingen norrman.

Under nyssnämnda period har fransk medborgarrätt erhållits af tillsammans 3,802 främlingar, hvaraf $\frac{1}{5}$ voro italienare, $\frac{1}{6}$ spaniorer och $\frac{1}{10}$ muselmän.

Helsotillståndet inom kolonien har varit godt under hela året.

Från konsulatet har under året expedierats 4 sjömansinvisningar å tillsammans fr. 185,70 och 115 skrivelser. Tvenne afmönstringar från norskt fartyg hafva förekommit, den ena på grund af sjukdom, som medförde dödsfall, den andra till följd af ömsesidig öfverenskommelse.

Herman Sundelin.

Frankrige.

Håvre den 13 Marts 1879.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i de 3 sidste Aar udgjort:

Svenske Fartøier.				norske Fartøier.			
1876...	228	drægtige	76,554 Tons,	920	drægtige	281,450 Tons,	
1877...	195	»	66,850 »	934	»	287,942 »	
1878...	290	»	103,416 »	1,013	»	327,128 »	

Vor Skibsfart er følgende i afvigte Aar sammenlignet med 1877 tiltaget med det ganske betydelige Beløb af 174 Fartøier og i Drægtighed 75,753 Tons, hvoraf 36,566 falder paa den svenske Skibsfart og 39,187 paa den norske.

Af svenske Fartøier ankom i Ladning i 1878:

fra Sverige	212	drægtige	73,339 Tons,	med	Bruttofragt	1,991,390 fr.
» andre Lande	66	»	24,968 »	»	»	1,002,795 »
samt afgik:						
til Sverige	46	»	17,618 »	»	»	216,181 »
» andre Lande ...	19	»	4,845 »	»	»	98,740 »

Af norske ankom i Ladning:

fra Norge	214	drægtige	$\left\{ \begin{array}{l} 53,572,72 \text{ Tons,} \\ 393 \text{ K.-L.} \end{array} \right\}$	med Bruttofragt	932,533 fr.	
» Sverige ...	455	»	$\left\{ \begin{array}{l} 124,606,40 \text{ Tons,} \\ 5,842\frac{1}{2} \text{ K.-L.} \end{array} \right\}$	»	3,890,622	»
» andre Lande	340	»	$\left\{ \begin{array}{l} 87,635,25 \text{ Tons,} \\ 22,465,\frac{1}{2} \text{ K.-L.} \end{array} \right\}$	»	6,288,449	»
og afgik:						
til Norge	28	»	$\left\{ \begin{array}{l} 10,856,73 \text{ Tons,} \\ 108\frac{1}{2} \text{ K.-L.} \end{array} \right\}$	»	166,032	»
» Sverige ...	4	»	$\left\{ \begin{array}{l} 903,57 \text{ Tons,} \\ 2,532,60 \text{ Tons,} \end{array} \right\}$	»	5,725	»
» andre Lande	15	»	$\left\{ \begin{array}{l} 507\frac{1}{2} \text{ K.-L.} \end{array} \right\}$	»	49,603	»

Fragterne udgjorde således i det Hele for svenske Fartøier 3,309,106 fr. og for norske 11,332,964 fr. I Aaret 1877 er Fragtfortjenesten for svenske Fartøier udregnet til 2,460,500 fr. og for norske 10,394,937 fr.

Den ved Generalkonsulatet for offentlig Regning opkrævede Konsularafgift udgjorde i f. A.

ved Hovedstationen:

af svenske Fartøier	3,814	fr.,
» norske »	9,474,55	»
		13,288,55,

ved Vicekonsulaterne:

af svenske	1,962,60	fr.,
» norske	9,418,60	»
		11,381,30,
		24,669,85.

Da Afgiften i 1877 beløb sig til 20,394,18, er der i f. A. en Forøgelse af 4,275,67, hvoraf 1,715,71 falder paa Hovedstationen og 2,559,96 paa Vicekonsulaterne. Afgiften udgjorde ved de vigtigste Vicekonsulater:

	1877.	1878.
Calais	1,459 fr.	2,089 fr.
Dieppe.....	1,753 »	2,463 »
Honfleur	2,059 »	2,076 »
Rouen	851 »	1,625 »
Boulogne	934 »	1,033 »

Denne Opgave viser, at vor Skibsfart paa Rouen i forrige Aar næsten er steget til det dobbelte. Som berørt i forrige Aarsrapport optræder Rouen mere og mere som Havres Konkurrent. Stedets Skibsfart er i det Hele tiltaget og vil rimeligvis tiltage mere, naar flere paatænkte Havnearbeider ere udførte. En væsentlig Hindring for Rouens Udvikling som Søhavn er de forskellige Vanskeligheder, som Seilladsen i Seinen og dens Munding frembyder navnlig med Sandbanker, som hyppigt undergaa Forandringer. Større derhen bestemte Skibe, der ankomme paa en Tid, da der ikke er tilstrækkeligt Vand til at gaa op, ere ofte nødsagede til at vente flere Dage paa Havres Red eller hvis Veiret er haardt, søge Tilflugt i Havres Havn. Forlis og Havarier indtræffe ikke sjelden i Seinemundingen; i Aaret 1876 strandede der ikke mindre end 20 engelske Dampskibe, heri ikke iberegnete de som kom flot uden Havari. Den engelske Skibsfart paa Rouen optager mere end $\frac{3}{4}$ af Stedets hele Skibsfart. Den samlede Drægtighed af de i f. A. ankomne Fartøier opgives til 378,136 Tons, hvoraf

engelske	295,820	Tons,
svenske og norske.....	38,956	»
franske	19,525	»
amerikanske	6,173	»
tyske	5,199	»

Den svenske og norske Skibsfart paa Rouen har følgende i f. A. været dobbelt saa stor som Landets egen. Det gjælder i det hele om de forenede Rigers Skibsfart paa Vicekonsulshavnene i dette Distrikt, at vore Flag komme umiddelbart efter det engelske og, om ikke altid for det franske, saa dog langt forud for de andre Nationers. I denne Forbindelse kan nævnes, at et norsk Rederi har paataget sig med tvende Fartøier, tilsammen til en Drægtighed af 933 Tons, at bringe 40 Ladninger Petroleum fra America til Rouen. Disse Fartøier, der i f. A. hver have udført en Reise med saadan Ladning, ere ind-

rettede paa den Maade, at Petroleum kan øses i Jernbeholdere, hvorfra den ved Ankomsten til Rouen udpumpes.

Hjemsendelse gennem Konsulatet af optjent Hyre er i f. A. foregaaet i betydeligt større Omfang end tidligere. Der hjemsendtes

i 1876	9,749 Kroner,
1877	11,817 »
1878	22,636 »

Sidstnævnte Beløb hjemsendtes af 68 svenske Sömænd med 9,617½ Kroner og 104 norske med 13,018½ Kr.

Antallet af syge og nødlidende Sömænd og andre, der dels hjemsendtes dels understøttedes af Konsulatet, udgjorde 48 mod 52 i Aaret 1877.

Der anmeldtes paa Konsulatet i f. A. Rømning af 60 Sömænd fra norske Skibe, hvoraf 43 vore norske Sömænd og 14 svenske. 5 norske bleve paagrebne efter Fartöiernes Afgang og hjemsendtes paa offentlig Bekostning for at afstraffes. Det samme skede med tvende norske Sömænd, der vare rømte fra norsk Fartöi i Honfleur og paagrebes efterat dette var seilet. Fra svenske Skibe rømte 22, hvoraf 19 svenske; 8 af disse Sömænd bleve paagrebne og førte ombord i de Fartöier, hvortil de hørte. Ellers er af Vicekonsulerne anmeldt følgende Rømninger: i Cherbourg fra et svenskt Fartöi 2de svenske Sömænd, som paagrebes og bragtes ombord igjen, samt fra norsk Fartöi en svensk Sömand; i Boulogne en norsk Sömand fra et norsk Fartöi.

Til Bestridelse af Udgifter ved herværende Sömandskirke er i Konsulatet som tidligere tegnet Bidrag, hvilke i forrige Aar beløb sig til 1,830 fr. Paa Vicekonsulatet i Honfleur er indsamlet 339 fr., hvoraf 150 fr. ere anvendte til Leie af et ved afholdt Gudstjeneste benyttet Lokale og Resten gennem Generalkonsulatet tilstillet den norske Sömandspræst.

Skibsfarten paa Havre, iberegnet den franske Kystfart, har i de 3 sidste Aar udgjort:

1876	5,979 Fartöier, drægtige	1,848,588 Tons,
1877	5,801 »	1,830,345 »
1878	6,491 »	2,192,778 »

Omtrent $\frac{2}{3}$ af Drægtigheden falder paa Dampskibe; der ankom heraf i

1876	3,117 drægtige	1,204,240 Tons,
1877	3,040 »	1,195,253 »
1878	3,435 »	1,461,263 »

De fremmede Flags Deltagelse i denne Skibsfart var i

1876	2,284 Fartöier, drægtige	1,205,284 Tons,
1877	2,217 »	1,209,026 »
1878	2,627 »	1,521,156 »

Den fremmede Skibsfart udviser i sidste Aar sammenlignet med 1877 en Stigning af over 300,000 Tons, medens den franske Skibsfart kun er forøget med 50,000 Tons, hvilken Forøgelse hovedsagelig falder paa Kystfarten. De Stater, hvis Skibsfart paa Havre i f. A. have været af større Betydning ere:

England	med 1,496 Fartöier, drægtige	815,294 Tons,
Sverige og Norge	» 418 »	169,990 »
Tyskland	» 224 »	260,474 »
Forenede Stater ...	» 108 »	100,540 »
Italien	» 66 »	34,561 »

Danmark	med 72 Fartöier, drægtige	29,205 Tons,
Spanien	» 57 » »	26,829 »
Belgien	» 26 » »	30,520 »
Holland	» 77 » »	18,290 »

Efter Konsulatets Lister har den svenske og norske Skibsfart paa Havre i de 3 sidste Aar udgjort

s v e n s k e				n o r s k e			
1876...	119	drægtige	46,583 Tons,	291	drægtige	115,027 Tons,	
1877...	103	»	42,001 »	254	»	103,336 »	
1878...	141	»	57,411 »	283	»	117,103 »	

Den transatlantiske Fart (long-cours) paa Havre er tiltaget betydeligen i f. A., i det navnlig den mislige Udfald af Hösten i Frankrige har bevirket en usædvanlig stor Indførsel af Hvede fra de forenede Stater. Denne Fart udgjorde i

1877	993 Fartöier, drægtige	702,548 Tons,
1878	1,185 » »	904,334 »

Det svenske og norske Flags Deltagelse heri er, beregnet efter Drægtigheden, i f. A. steget 30 %. Der ankom nemlig:

s v e n s k e				n o r s k e			
1877	16	drægtige	6,398 Tons,	94	drægtige	48,845 Tons,	
1878	21	»	7,605 »	130	»	64,433 »	

Af de svenske og norske Fartöier, der i nævnte Aar deltog i denne Fart, ankom fra

	1877	1878
De forenede Stater og Kanada	67	97
Vestindien	22	24
Sydamerika	15	24
Ostindien og Afrika	6	6
	110	151.

Den af disse Fartöier optjente Bruttofragt udgjorde

1877	3,501,476 fr.
1878	4,125,026 »

Medens Fartöiernes Drægtighed er steget 30 %, er Bruttofragten kun forøget med henved 18 %.

I tidligere Beretninger er berørt, at Indløbet til Havres Havn frembyder endel Vanskeligheder, og at der ofte indtræffer større og mindre Sammenstød mellem ind og udgaaende Fartöier. Der arbeides fremdeles paa at fjerne disse Ulemper ved at udvide Löbet mellem Jeteerne samt gjøre Forhavnen større og dybere. Indløbet skal gjøres 25 metres bredere, saa at det i det Hele opnaar en Bredde af 100 metres. Dette i Forbindelse med at Forhavnen uddybes og udvides til omtrent det dobbelte Fladeindhold antages at ville bevirke, at den nu herskende stærke Ström taber sin Kraft og at Ind- og Udseiling vil kunne foregaa med Lethed. Arbeiderne, der vistnok ere forbundne med adskillige Vanskeligheder, skride kun langsomt fremad, men ventes imidlertid afsluttede i de første Maaneder af næste Aar. Der er i det forløbne Aar anbragt Jernbaneskinner paa nogle Kaier og opført endel Vareskjul; Konstruktionen af et 9de Bassin samt 2de nye Tördokker vil blive paabegyndt i indeværende Aar. Der er endvidere vakt Spørgsmaal om Forhavnsens Belysning med elektrisk Lys, i hvilken Anledning Forsøg ere anstillede. Men uagtet disse dels udførte dels

forestaaende Arbeider er man i Havre fremdeles af den Mening, at forskjellige andre Forbedringer udkræves for at Stedet kan udholde Konkurrencen med fremmede Havne og navnlig den mest frygtede Konkurrent Antwerpen.

I forrige Aarsrapport er omtalt det Initiativ, den franske Minister for de offentlige Arbeider har taget til storartede Reformer i Kommunikationsvæsenet i Almindelighed. I næsten alle franske Havne ere mere og mindre betydelige Arbeider under Forberedelse og tildels allerede satte i Gang. Til at bestride Udgifterne, der tilnærmelsevis anslaaes at ville udgjøre omkring 400 Mill. fr., skal ydes Bidrag af vedkommende Handelskamre og Departementer, men den væsentligste Anpart skal bæres af Staten. Da flere af disse Havne lade meget tilbage at ønske og navnlig frembyde Vanskeligheder med Hensyn til Indløbene, vil den forestaaende Reform være til stor Fordel for Skibsfarten. Den Forandring, der er foregaaet ved den stedse tiltagende Benyttelse af store Dampskibe, medfører derhos, at betydeligere Havne ikke længere kunne svare til de Krav, som stilles, uden at være i Besiddelse af dybe Bassiner og tilstrækkelige Kaier, hvor Skibene kunne finde Plads og som ere saaledes udstyrede, at Losning kan foregaa uden Ophold. Ogsaa i denne Henseende staa franske Havne langt tilbage for de større Nabohavne. Saaledes har for at nævne et Exempel Dunkerque, beliggende i en af Frankriges rigeste og mest industrielle Provindser, kun 1,700 meters Kaier à flot eller neppe Fjerdedelen af hvad der udfordres.

Told og Skibsafgifterne ved Havres Toldsted, der i Aaret 1877 kun udgjorde henvend 25 Mill. fr., have i afvigte Aar hævet sig til næsten 34 Mill. Indførselen af vigtigere Artikler var

	1877	1878
Bomuld	120,500 Tons,	123,000 Tons,
Uld	28,800 »	38,000 »
Kaffe	40,900 »	48,160 »
Sukker	14,900 »	17,700 »
Stenkul	350,500 »	359,000 »
Huder	28,760 »	21,000 »
Petroleum	4,000 »	2,000 »
Farvetræ	52,500 »	48,800 »
Kornvarer	163,000 »	489,000 »
Jern, Støbegods og Staal	10,750 »	10,200 »
Trælast	36,000 Pet. Stand.	32,000 P. St.

Af Kaffe, Sukker, Uld og især Kornvarer er der i f. A. indført større Kvantiteter.

Af *Trælast* indførtes i afvigte Aar til Havres Distrikt omtrent samme Kvantum som i 1877. Indførselen blev i 1877 udregnet til 145,254 Pet. Stand., og skal efter modtagne Opgaver i f. A. have udgjort 147,967 Stand. Der indførtes

	1877	1878
fra Sverige	74,103	93,138 St.
» Norge	24,488	17,042 »
» Rusland	27,615	29,477 »
» Amerika	13,010	4,651 »
» Tyskland	5,343	3,477 »
» Østerrige	695	182 »
	145,254	147,967 St.

Hvorledes den i f. A. stedfundne Indførsel er fordelt mellem de forskjel- lige Havne i Distriktet fremgaar af nedenfor indtagne Tabel, ved hvilken be- mærkes, at Opgaver over under fremmed Flag indført Træløst mangler fra Dieppe, Fécamps og Granville.

Fra	T i l																T i s s a m m e n.
	Havre.	Honfleur.	Rouen.	Fécamps.	Dieppe.	Treport.	Abbeville.	St Valery s/S.	Boulogne.	Calais.	Caen.	Cherbourg.	Granville.	St Valery en/C.	Isigny.	Trouville.	
Sverige . . .	17,272	18,252	3,157	1,732	12,426	1,406	185	2,346	7,634	16,851	3,449	5,554	383	135	70	2,286	93,138
Norge . . .	3,996	929	800	580	4,390	550	—	820	945	2,208	620	210	190	—	—	804	17,042
Rusland , .	7,284	8,316	1,577	—	2,770	72	455	483	1,547	4,995	389	442	117	—	—	1,030	29,477
Amerika . .	2,451	—	—	—	—	—	—	—	—	1,990	—	85	—	—	—	125	4,651
Tyskland . .	1,170	1,600	—	—	341	190	—	106	—	—	—	—	—	—	—	70	3,477
Österrige . .	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182
Summa	32,355	29,097	5,534	2,312	19,927	2,218	640	3,755	10,126	26,044	4,458	6,291	690	135	70	4,315	147,967

I Tabellen er indbefattet den Indførsel, der er foregaaet af planchettes brutes og frises à parquet, Til Havre, Honfleur, Boulogne, Dieppe, S:t Valery s. S., Treport og Fécamps er af planchettes indført omtrent 11,000 Stand., meden Opgaver herom mangle fra Caen og Calais. Til Dieppe, Havre, Boulogne og S:t Valery indførtes 1,249 Stand. frises à parquet.

Af den hele Trælastimport ankom under svensk og norsk Flag 120,521 Stand. og under fremmed 27,446.

Trælastpriserne stode allerede ved forrige Aars Begyndelse lavt og den forcerede Udslibning ved Skibsfartens Aabning til det i Forveien overfyldte engelske Marked bevirkede en yderligere Nedgang i Priserne, som ogsaa in- fluerede paa Markedet her i Landet. Det antages, at Trælastpriserne i forrige Aar i det Hele taget gik ned mindst 20 %. Desuagtet ere Priserne i Aar fremdeles deklinerede og Salg vanskeligt. Alle ere enige i, at det eneste Mid- del til atter at hæve Trælasthandelen af den fortrykte Tilstand, i hvilken den efterhaanden er kommen, er en Indskrænkning i Produktionen, og dette er ogsaa allerede for en stor Del skeet, men vil først faa sin fulde Virkning til næste Aar.

Fragterne fra Östersöen vare i f. A. fra Fartens Begyndelse meget lave og gik i den Grad yderligere ned, at mange Fartöier efter første Reise bleve oplagte. Fra Hernösand og Sundsvall betaltes saaledes til Havre ved Skibs- fartens Aabning fr. 60 pr Pet. Stand.; senere sluttedes til lavere Fragter og ved anden Reise vare disse i 50 fr og derunder. Synderligt Overskud har vist i Regelen heller ikke den transatlantiske Fart givet. Fragterne fra Ame- rika for Bomuld og Petroleum gik i afvigte Aar ned til henimod Halvdelen af hvad der betaltes i 1874, og for iaar ankomne Fartöier ere disse Fragter allerede lidt under hvad der erholdtes i f. A. — Den ovenfor meddelte Op- gave over Deltagelse i den transatlantiske Fart paa Havre viser hvilken Ned- gang der har fundet Sted i disse Fragter i 1878 sammenlignet med 1877.

Indførsel af Træmasse til Havre fra de forenede Riger, som i 1877 ud- gjorde 3,786 Tons, var i f. A. mindre, nemlig fra Sverige 1,403 Tons og fra

Norge 1,128 eller tilsammen 2,531 Tons. Heraf var imidlertid 6 à 700 Tons kemisk prepareret, der er af højere Værdi.

Af *svensk Jern* indførtes til Distriktet omkring 8,000 Tons, hvoraf 6,000 til Havre. For valset Jern betales i Havre fr. 23 à 24 og for smedet 24 à 26 pr 100 Kil. ufortoldet. Priserne ere stadigt gaaede ned siden 1873, da der betales fra 32 til 35.

Havreindførselen til Havre udgjorde i afvigte Aar 127,000 Tons, hvoraf 36,000 Tons kom fra Sverige. I Sammenligning med forudgaaende Aar udviser 1878 en betydelig Stigning i Indførselen af svensk Havre, men med stadigt synkende Pris. Mod Aarets Slutning betales for sort Havre af god Kvalitet leveret paa Kai i Havre fr. 16 à 16,25 pr 100 Kil., medens Priserne midt i Aaret 1877 gik op i 18 à 20. Til Rouen indførtes i f. A. i det Hele 47,000 Tons, hvoraf 16,000 fra Sverige; til Calais, Dieppe, Honfleur og Caen opgives at være indført af denne Artikel fra Sverige 6,300 Tons. Den samlede Indførsel af svensk Havre til Distriktet udgjør saaledes i f. A. over 48,000 Tons.

Sildefisket, som om Høsten drives paa den franske Kyst, var i f. A. meget uheldigt. I November og December forbedrede det sig noget for Boulognes Vedkommende, hvorimod det opfiskede Kvantum for Dieppe og Fecamp er neppe Halvdelen af det sædvanlige. Priserne have under disse Omstændigheder holdt sig meget høje, og der har i indeværende Aar, ligesom Tilfældet var i Aarene 1876 og 1877, været Anledning til at indføre Sild fra Norge, uagtet den næsten prohibitive Indførselstold af 10 fr. pr 100 Kil. brutto. Denne Indførsel, der er foregaaet til Boulogne og Fecamp, udgjorde i

1876.....	10,000 Tønder,
1877.....	3,815 »
1878.....	11,636 »

Til Boulogne kom i sidstnævnte Aar i 7 Ladninger 10,136 Tønder. Endel solgtes ved Auction og udbragtes til Priser varierende mellem 450 og 600 fr. pr Læst à 1,212 Kil., hvilket omtrent modsvarer fra 50 til 67 fr. pr Baril regnet i Gjennemsnit til 135 Kil. Til Fecamps indførtes en Ladning bestaaende af 1,032 Tønder salt Sild og 468 Tønder Røgesild.

Den franske Administration har i de sidste Aar henledet de franske Rederiers Opmærksomhed paa, at det kunde være fordelagtigt for dem at udsende Fiskefartøier for i Februar og Marts at fiske paa den norske Kyst og derfra senere begive sig til Island. Hvad der har givet Anledning hertil er at en Reder fra Fecamp i Aaret 1874 begyndte med at udsende et Fartøi for at fiske paa Kysten af Söndmøre; i de paafølgende Aar udsendte samme Mand 2 og i sidstforløbne Aar 3. De betydelige Tab, disse Expeditioner have medført, har bevirket, at de iaar ikke gjentages fra Fecamp. Efter den gjældende franske Lovgivning udbetaler det Offentlige Præmier til franske Fartøier, som drive Fiske under Newfoundland og Island og paa Doggerbank. Med Hensyn til Fiske paa den norske Kyst har vedkommende franske Minister erklæret, at hvis det ved de Undersøgelser, som anstilles, viser sig at det i Virkeligheden kan være til Gavn for de franske Fiskerier, at Præmiesystemet udvides til at gjælde Fiske under Norge, vil Lovforslag herom blive forelagt. I en nylig offentliggjort Indberetning fra Chefen for de franske Orlogsskibe, som i f. A. have havt Station ved Island, bemærkes med Hensyn til de anstillede Forsøg paa at fiske paa Söndmørkysten, at det er meget vanskeligt at udtale en begrundet Mening om, hvorvidt disse kunne antages at have nogen Fremtid. Fisket foregaar paa en aaben Kyst, hvor Fartøierne i Tilfælde af haardt Veir

ikke ville kunne undgaa Havarier, og der udfordres praktisk Kjendskab til disse Kyster for at forstaa de Vanskeligheder, hvormed det, uden Assistance af en god Lods, er forbunden at løbe ind i de trange, med Skjær opfyldte Sunde, der byde de norske Fiskere sikkert Tilflugt. Om det franske Fiske under Island oplyses i denne Indberetning, at Antallet af de afsendte Fartøier, der i de tre sidste Aar stadigen har tiltaget, i f. A. udgjorde 262 af en Drægtighed af 25,524 Tons med 4,673 Mands Besætning; den overveiende Anpart af disse Expeditioner foregaar fra

Dunkerque	.....	som i 1878 udsendte	110	Fartøier,
Paimpol	.....	»	»	»
Binic	.....	»	»	»
Fecamp	.....	»	»	»

Resultaterne af sidste Fiske anføres ikke at have været meget heldige og ingeniende i Forhold til de af Rederierne havde Udgifter.

Endel af de franske Fiskefartøier, der afgaa til Newfoundland, bleve iaar til et Forsøg forsynede med Blæksprut til Agn, i hvilken Anledning et Parti deraf er indført til Fecamp fra Norge.

Som sædvanligt er der dels med det norske Dampskib, der gaar i regelmæssig Fart paa Havre, dels med hollandske Dampskibe fra Bergen indført endel Fiskeprodukter, saaledes af Tran 3,072 Tønder og 4,253 Kil., Stokfisk 504 Voger, 6 Bundter og 20 Kasser, Sild 18 Tønder, Lax 1,330 Kil., Anchois 610. Fra Vadsø indførtes 1,048 Tdr Hvaltran og 2 Tdr Hvalkjød.

Det søndenfyldske Dampskibsselskabs Fartøier udførte i f. A. 21 Ture mellem Christiania og Havre. Varefragten paa disse Ture beløb sig til omtr. 260,000 Fr. Foruden Trælast, Tran og endel andre allerede nævnte Artikler indførtes med disse Dampskibe: 50 Tons Skind, 45 Tons forarbejdede Trævarer mest Døre, 9 Tons Staal, 4 Tons Ertser, 9,220 Kil. Konserver, 258 Kil. Traadruller, 812 Kil. Fuglevildt, 640 Potter Brændevin samt 473 Kasser og 3 Tdr Öl.

Vinterens Mildhed har bevirket at der i de tvende sidste Aar er bleven indført endel Is til Distriktet fra Norge, nemlig i 1877 17,300 Tons og i 1878 omkring 26,000 Tons i 68 Ladninger. Det er at forudse, at Indførselen af denne Artikel indeværende Aar vil blive meget ringere. Fra Boulogne bemærkes, at de franske Fiskere nu benytte Is til at bevare Fisken ombord.

Foruden Trælast, Jern og Havre er med de svenske Dampskibe, som udføre Ture mellem Stockholm, Götheborg og Havre, i afvigte Aar indført fra Sverige: Forarbejdede Trævarer 40 Stand., Døre 1,656 Stykker, Traadruller 207 Sække, Fyrstikker 716 Kasser, Kobberplader 151 Tons, 2 Dampbaade, 40 Sporvognshjul, 3 Dampvinder, 1 Kasse Knive og Gafer, Huder og Skind 185 Tons, Papir 20 Tons, Tapeter 2 Tons, Fajance 2,000 Kvadratfod, Spiritus 136 Tønder, Brændevin og Punsch 10 Kasser, Sild 2 Tdr, Røgelax 2 Kasser.

Frankriges Indførsel og Udførsel er i de 3 sidste Aar beregnet til

	Indførsel.	Udførsel.
1876	 3,988 Mill. fr.	3,576 Mill. fr.,
1877	 3,670 »	3,436 »
1878	 4,461 »	3,370 »

Den betydelige Forøgelse i Indførselen i afvigte Aar er en naturlig Følge af den internationale Udstilling i Paris i Forbindelse med det mislige Udfald af Kornhøsten, som har fremkaldt den største Indførsel af Kornvarer, der hid-

til har fundet Sted i Frankrige. Af Födemedler er der saaledes i 1878, sammenlignet med det forudgaaende Aar, indført *mere*: Af Kornvarer for 371 Mill. Fr., af Kvæg 62 Mill., saltet og ferskt Kjød 28 Mill., Kaffe 14 Mill. og Vin 33 Mill. Blandt Raastoffe, hvorpaa Indførselen er steget, kan nævnes: Silke fra 226 til 377 Mill., Uld fra 323 til 345 Mill. Trælast fra 151 til 166 Mill. og Stenkul fra 159 til 165 Mill. Formindskelsen i Udførselen falder hovedsagelig paa Kornvarer med 131 Mill. og Vin med 33 Mill. Derimod viser Udførsel af Fabrikata i det Hele en Forøgelse, saaledes for Silkevarer 29 Mill., Arbejder af Skind 11 Mill., raffineret Sukker 10 Mill., Arbejder af Metaller 13 Mill. og Uldtraad 12 Mill.

Antal og Drægtighed af til Frankrige ankomne lastede Fartøier, herunder indbefattet Fartøier fra de franske Kolonier og la grande pêche, udgjorde:

	1876.		1877.		1878.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
franske.....	9,861	2,709,445.	9,761	2,841,293.	9,513	2,959,722,
fremmede...	21,614	5,809,909.	20,834	5,724,035.	22,635	6,966,857,
tilsammen	31,475	8,519,354.	30,595	8,565,328.	32,148	9,926,579.

De franske Fartøiers Drægtighed er i sidste Aar sammenlignet med det forudgaaende steget 118,429 Tons, medens Forøgelsen for de fremmede Flag er 1,242,822 Tons.

De franske Havne, der i f. A. opvise størst Drægtighed af ankomne lastede Fartøier ere følgende:

Marseille	2,504,504 Tons,
Havre	1,852,793 »
Bordeaux	747,479 »
Dunkerque	674,249 »
Dieppe	464,712 »
Calais	439,766 »
Boulogne	413,451 »
Rouen	377,513 »

Ved Udgangen af indeværende Aar ville samtlige Handelstraktater, Frankrige har afsluttet med forskjellige Stater, udløbe, og Spørgsmaalet om Afsluttelse af nye Traktater vil først komme under Behandling, naar der er udfærdiget en ny Tarif Général des Douanes. Et af Regjeringen udarbejdet Forslag til en saadan Tarif, der blev Kamrene forelagt i 1877, gjengav i det Væsentlige de Toldsatser, der ere stipulerede i de endnu gjældende Traktater. Forslaget gjentoges i Januar Maaned f. A., men med 24 % Förhöielse paa en Række af de vigtigste Artikler, og det paastaas, at dette nye Forslag skal indeholde höiere Satser end nogen europæisk Toldtarif. Den i Kamrene til Behandling af Forslaget nedsatte Kommission, hvis Pluralitet skal bestaa af Protektionister, har paa Opfordring modtaget Forklaringer fra Fabrikanter og Industridrivende betræffende den Beskyttelse, de finde tilstrækkelig og passende hver især for sin Industri. Mange af disse i Sagen interesserede Personer have med en naiv Ligefremhed, som ikke har undladt at vække Opmærksomhed, begjært höie og prohibitive Toldsatser. Dog skulle disse Toldsater efter deres Mening ikke betragtes som en Beskyttelse, men kun som en Kompensation for nye Paalæg, de have at udrede siden Begivenhederne i 1870—71, idet de intet Hensyn ville tage til at de samme Byrder ogsaa hvile paa hele Frankriges Befolkning. Det er — bemærker et fransk Blad om de for Kommissionen afgivne Forklaringer — ikke let at sige hvad man mest bör beundre.

enten den Lethed, med hvilken de Industridrivende opstille sine Betingelser, eller den Imødekommenhed, hvormed Kommissionen modtager og endog synes at ville fremkalde de besynderligste Forlangender. — Paa flere af vore Exportartikler til Frankrige er der begjært forhøiede Toldsatser, saaledes paa Stangjern og Baandjern forskjellige Satser ligetil 12 fr. pr 100 Kil., Jerntraad til 18 og 20 fr., frises à parquet 1 fr. pr 100 Kil. og samme Toldsats for Bord under 2 centim. Tykkelse samt surtaxe d'entrepôt af samme Beløb paa al Trælast indført fra andre Lande end Hjemlandet. En Deponent forlanger endog en almindelig Indførselstold paa al Trælast af 4 og 6 fr. pr Kubikmetre. Paa Öl forlanges Indførselstolden forhøiet fra 2 fr. til 7 fr. Hectolitre. Selv de excessive Toldsatser paa Fisk findes paa nogle Steder ikke tilstrækkelige. Efterat en i 1877 afsluttet Konvention med Spanien — i Lighed med hvad der er bestemt i de Traktater, Frankrige har med andre Magter — har reduceret Indførselstolden paa saltede Sardinier og Anchois fra 48 fr. til 10 fr., klages der over, at de franske Fiskere ikke kunne udholde Konkurrencen med de spanske, og der forlanges, at denne Toldsats forhøies til mindst 30 fr.

Den afholdte Enquête ligner meget den der fandt Sted i Aaret 1860 efter Afsluttelse af den engelsk-franske Handelstraktat, i hvilken ikke var stipuleret specielle Toldsatser, men alene bestemt, at Indførselstolden i Frankrige ikke maatte overstige 30 % af Værdien. Under denne Enquête, som optoges af Conseil supérieur du Commerce, erklærede de Industridrivende, at deres Ruin vilde være sikker, hvis Toldsatserne ikke beregnedes til mindst 30 % af Værdien. Satserne bleve imidlertid i de fleste Tilfælde bestemte til 15 og 20 %. De samme Industrier, som i 1860 erklærede, at deres Ruin var nær forestaaende og som nu atter gjentage denne Erklæring, have imidlertid bestaaet og udviklet sig med Held trods de ofte vanskelige Forhold, Frankrige i dette Tidsrum har maattet gennemgaa. Den Anskuelse synes ogsaa at gjøre sig mere og mere gjældende, at Forklaringer, der afgives under saadanne Enquêtes, vel kunne være af Interesse og tjene til at belyse forskellige Spørgsmaal, men at man ikke kan undlade at tage behørigt Hensyn til, at de i Regelen komme fra Mænd, der have personlige Interesser i Sagen, og at det store Publikum, der kjøber og forbruger Produkterne, have billigt Krav paa at dets Interesser ogsaa varetages.

Det kan ikke bestrides, at den franske Industri siden 1860 er gaaet fremad, ligesom Landets Velvære i det Hele er tiltaget i en paafaldende Grad. At Landets Indførsel og Udførsel er steget saa betydeligen, bør vel nærmest tilskrives den Indflydelse, Traktaterne have udøvet paa den internationale Omsætning. Der er vel Mange, som finde det betænkeligt, at Indførselen er tiltaget i stærkere Forhold end Udførselen, og at den saakaldte Handelsbalance ikke længere er tilstede, men det er noksom godtgjort, at ved Opgjør af saadan Balance er der forskellige andre Faktorer, der maa medtages i Beregningen, saa at det Resultat, der alene hentes fra Indførsel og Udførsel, ikke beviser noget.

Lovforslaget om la marine marchande, over hvilket der i Mai Maaned f. A. blev afgivet en ny Komitebetænkning, er for nærværende under Behandling i Deputerkammeret. De stærkt afvigende Anskuelser, der gjøre sig gjældende om dette Forslag, navnligens forsaavidt det gaar ud paa at der af Statskassen i et Tidsrum af 10 Aar skal udbetales franske Rederier Præmier beregnede efter Fartøiernes Drægtighed og den Tid, de holdes i Fart (prime à l'armement), har bevirket, at Sagen er bleven sendt tilbage til Komiteen til fornyet Overveielse.

H. Bernhoft.

Ryska riket.

Riga den 22 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	32	6,891	145	35,372	29	7,293	58	17,129	264	66,685
» vice konsulsstationerna...	26	3,655	64	13,609	17	3,735	56	14,046	163	35,045
Summa	58	10,546	209	48,981	46	11,028	114	31,175	427	101,730
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	144	29,329	6	1,099	113	36,129	1	128	264	66,685
» vice konsulsstationerna	28	5,577	10	1,517	124	27,751	1	200	163	35,045
Summa	172	34,906	16	2,616	237	63,880	2	328	427	101,730
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen.....	50	7,006	54	11,832	107	25,833	119	27,056	330	71,727
» vice konsulsstationerna...	61	4 947	29	4,586	25	4,104	50	8,292	165	21,929
Summa	111	11,953	83	16,418	132	29,937	169	35,348	495	93,656
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	65	7,849	2	480	263	63,398	—	—	330	71,727
» vice konsulsstationerna	36	4,617	3	404	110	14,870	16	2,038	165	21,929
Summa	101	12,466	5	884	373	78,268	16	2,038	495	93,656

Under 1878 års seglationstid besöktes distriktet af

427	svenska fartyg	om tillsammans	101,730 tons,	emot	
346	»	»	»	»	97,352 » år 1877 och
205	»	»	»	»	55,288 » » 1876

samt af

495	norska fartyg	om tillsammans	93,656 tons	emot	
556	»	»	»	»	27,223 k.l. och 63,810 » år 1877 och
442	»	»	»	»	43,325 ¹ / ₂ » » 6,548 ³ / ₄ » » 1876.

Denna tillökning i de svenska fartygens antal faller uteslutande på vice konsulsstationerna, i synnerhet Libau, hvarest många flere svenska fartyg än vanligt sysselsattes i fraktmarknaden; nämnda fartyg egna sig, såsom mindre djupgående, väl för Libaus hamn.

Den betydliga minskningen i antalet norska fartyg mot föregående året förklaras dels derigenom, att Odessa blef för spannmålsexporten åter tillgängligt, hvilket hade till följd att den lifliga utförseln härifrån något afstannade, men hufvudsakligen af den stillhet som rådde i trähandeln.

Från Sverige inkommo lastade:

58	svenska fartyg om tillsammans	10,546 tons emot
20	» » » »	4,275 » år 1877 och
26	» » » » 148 $\frac{1}{2}$ nyl. och	5,151 » » 1876,

samt afgingo till Sverige lastade:

172	svenska fartyg om tillsammans	34,906 tons emot
121	» » » » 191 nyl. och	28,131 » år 1877 och
50	» » » » 590 $\frac{1}{2}$ » »	7,849 » » 1876.

Från Norge inkommo lastade:

8	svenska fartyg om tillsammans	1,278 tons emot
1	» » » »	59 » år 1877 och
3	» » » » 101 nyl. och	265 » » 1876.

Från Norge inkommo i barlast:

17	svenska fartyg om tillsammans	2,984 tons emot
10	» » » »	1,958 » år 1877 och
3	» » » » 134 $\frac{1}{2}$ nyl. och	155 » » 1876.

Till Norge utklarerades med last:

74	svenska fartyg om tillsammans	12,908 tons emot
27	» » » » 38 nyl. och	5,075 » år 1877 och
17	» » » » 178 » »	3,205 » » 1876.

Med innehafvande last ankommo från Norge:

111	norska fartyg om tillsammans	11,953 tons emot
85	» » » » 1,709 kom.l. och	5,433 $\frac{1}{2}$ » år 1877 och
93	» » » » 3,560 $\frac{1}{2}$ » »	2,632 $\frac{3}{4}$ » » 1876;

samt barlastade:

83	norska fartyg om tillsammans	16,418 tons emot
93	» » » » 3,690 kom.l. och	13,309 $\frac{1}{2}$ » år 1877 och
32	» » » » 4,384 $\frac{1}{2}$ » »	206 » » 1876.

Till Norge afgingo med last:

101	norska fartyg om tillsammans	12,466 tons emot
139	» » » » 3,299 $\frac{1}{2}$ kom.l. och	10,440 » år 1877 och
59	» » » » 3,312 » »	447 » » 1876,

samt barlastade:

5	norska fartyg om tillsammans	884 tons emot
1	» » » »	69 » år 1877 och
3	» » » » 148 $\frac{1}{2}$ » »	1876.

Fraktseloppet för från Sverige ankomna fartyg uppgick till

	brutto kronor	64,900,
dito från utlandet	» »	114,500,
dito för till Sverige utgångna.....	» »	436,300,
dito till utlandet	» »	946,700.

Fraktbeloppet för norska till Norge afgångna fartyg uppgick enligt kap- tenernes uppgifter till.....	kronor	170,100	emot
under 1877	»	319,600,	
dito till utlandet.....	»	1,303,500	emot
under 1877	»	1,982,600,	
dito från Norge	»	101,000	emot
under 1877	»	98,200,	
dito från utlandet	»	357,600,	emot
under 1877	»	375,000.	

Bruttofraktbeloppet för samtliga in- och utgångna norska fartyg utgjorde	kronor	1,932,200,
emot under 1877.....	»	2,775,400
och » 1876.....	»	2,499,307.

Införseln var den ungefär vanliga och utgjordes af, från Sverige, några mindre laddningar stångjern, något spegeljern, 2 à 3,000 tunnor cement, omkring 1,500 tunnor krita, några laster tuktrad gatsten, gotländsk kalk och slipstenar samt den ungefär vanliga qvantiteten åkerbruksredskap, trämassa, superfosfat samt säkerhetständstickor; af de senare dock betydligt mindre än förr.

Härtill komma åtskilliga partier sill från Bohuslän; antalet tunnor låter sig dock, i anseende till diverse omlastningar etc. ej noga fastställas. Enligt min uppskattning torde antalet utgjort cirka 20,000 tunnor, hvaraf ungefärligen hälften på Riga och hälften på Libau.

Af norsk och svensk sill tillfördes distriktet brutto tunnor	145,274 $\frac{1}{2}$
emot undet 1877	» » 87,732 $\frac{1}{2}$
och » 1876	» » 103,820 $\frac{1}{2}$
hvaraf på hufvudstationen	» » 91,753 $\frac{3}{8}$
emot under 1877	» » 47,668 $\frac{1}{2}$
och » 1876	» » 66,796 $\frac{7}{8}$
och på stationen Libau	» » 32,870 $\frac{1}{2}$
emot under 1877	» » 21,724
och » 1876	» » 18,789 $\frac{3}{4}$;
på stationen Windau	» » 6,303 $\frac{3}{4}$
emot under 1877	» » 4,861 $\frac{1}{4}$
och » 1876	» » 2,669 $\frac{1}{4}$;
på stationen Pernau	» » 14,347 $\frac{1}{4}$
emot under 1877	» » 13,478 $\frac{3}{4}$
och » 1876	» » 15,564 $\frac{1}{4}$.

I dessa poster äro äfven omkring 20,000 tunnor svensk sill från Bohuslän inberäknade. Svensk sill gick endast till hufvudstationen, brutto t:r 10,691, samt Libau, ej till de öfriga stationerna.

Sillen var i allmänhet liten och ej synnerligen god; afsättningen gick ock ovanligt trögt, och det har mycket klagats öfver ogynsamma resultat med sillhandeln.

Qvarvarande behållningen vid årets slut uppskattas till omkring 80,000 tunnor och visar nedanstående tabellariska uppställning, hvarifrån sillen införts samt det resultat hon efter vrakningen lemnat, nämligen:

Från	Före vrakning.	Efter vrakning och pack- ning.	Kron.	Enkel vrakning.	Dubbel vrakning.	Dubbel vr. K.	Rutten.
Bergen	39,077 ³ / ₄	32,014	—	23,447 ³ / ₄	8,007 ¹ / ₄	559	1
Stavanger	12,132 ⁷ / ₈	10,142 ¹ / ₂	—	7,042 ¹ / ₂	3,032	68	—
Haugesund	12,038 ¹ / ₄	9,698 ³ / ₄	—	7,582 ³ / ₄	2,079	37	—
Göteborg	4,241	3,558 ³ / ₈	—	2,504 ⁷ / ₈	808 ¹ / ₂	245	2
Stettin	4,229 ¹ / ₂	3,265	—	1,206 ¹ / ₂	1,592 ¹ / ₂	466	6
Kristiansund	3,906	3,090 ³ / ₄	—	2,326 ¹ / ₂	731 ¹ / ₄	33	—
Malmö	2,061	1,687 ¹ / ₂	—	829	811 ¹ / ₂	47	1
Stockholm	1,826	1,374	—	227 ¹ / ₂	541 ¹ / ₂	605	52
Köpenhamn	1,740	1,420 ¹ / ₄	—	747 ¹ / ₂	220 ³ / ₄	452	28
Aalesund	1,909	1,348	—	1,178	161	—	—
Pillau	1,640 ¹ / ₂	1,320 ¹ / ₂	—	886	434 ¹ / ₂	—	—
Helsingör	1,332 ¹ / ₂	1,103	—	5	860	238	2
Norrköping	1,102	933 ⁷ / ₈	—	607 ³ / ₄	326 ¹ / ₈	—	—
Skudsnæs	1,041 ³ / ₄	821	—	609 ¹ / ₂	211 ¹ / ₂	—	—
Landskrona	750	579 ¹ / ₄	—	—	579 ¹ / ₄	—	—
Trelleborg	649	548	—	392	152	4	—
Memel	631 ¹ / ₄	520 ¹ / ₂	—	188 ¹ / ₂	234	98	—
Kristiania	591	485 ¹ / ₂	—	318 ¹ / ₂	165	2	—
Königsberg	401	310	—	19	185	106	4
Bremen	328	260	—	94	122	44	4
Mandal	232	188	—	—	188	—	—
Karlskrona	62	57	—	20	35	2	—
Lübeck	18	13	—	6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄	5 ¹ / ₄	—
Libau	13	13	—	13	—	—	—
Summa	91,753 ³ / ₈	74,752 ³ / ₄	—	50,262 ⁵ / ₈	21,478 ⁷ / ₈	3,011 ¹ / ₄	100

Såsom stor sill erkändes vid vrakningen endast c:a 3,300 tunnor,

» blandad » » » » 3,000 »

» medel » » » » 20,000 »

» Kristiania » » » » 29,000 »

» brissling » » » » 2,600 »

all annan sill räknades till småsill.

Sädesskörden var, såväl i våra egna som i de tillgränsande ryska provinserna, i allmänhet ganska tillfredsställande, isynnerhet hvad rågen beträffar. Kornets och hafrens beskaflenhet lemnade något att önska, och linfröet skadades å flera ställen af en här förut okänd mask, hvilken förstörde blommen.

Med hampan och linet kan man öfverhufvud taget vara nöjd; producen-terne klaga dock öfver de ovanligt låga prisen.

Euligt tullkammarens uppgift steg staden Rigas export år 1878 till

S.R. 56,836,045

emot under 1877 » 70,088,712

och 1877 » 40,130,940

och dess import till » 37,966,884

emot under 1877 » 32,135,231

och 1876 » 31,109,338

Under seglationstiden samma år inkommo 3,000 fartyg emot 3,576 år 1877. Deraf innehade last 1,393 emot 1,399 år 1877 samt voro i barlast 1,607 emot 2,177 år 1877.

Af dessa fartyg voro 1,397 ång- och 1,603 segelfartyg
emot under 1877..... 1,514 » » 2,062 »

De utklarerade fartygens antal uppgick till 3,027.

Ett norskt fartyg »Ottilia», kapten J. O. Steen, från Sandefjord, kommande från Torreveja med salt, strandade sistlidne vår vid Libau. Det förekommo väl äfven några mindre haverier, men lyckligtvis voro de ej synnerligen nämnvärda.

Strömsättningen i Düna var på våren ganska stark och medförde en myckenhet sand, hvarigenom farvattnet uppgrundades till 13 à 14 fot; det tog mycken tid och arbete innan det hann uppmuddras till det vanliga djupet af 15 à 16 fot.

Under loppet af 1878 börjades byggandet af en ny fyrbåk på kurländska kusten, vid Backofen, 13 mil söder om Windau. Man har för afsigt att under 1879 gå i författning om uppförande af ett fyr torn på Paternosterskåret vid sydliga inloppet till Moonsund.

Oscar von Sengbusch.

Tyska riket.

Lübeck den 7 april 1879.

En öfversigt af de Förenade rikenas sjöfart på hela konsulsdistriktet under 1878 har förut blifvit meddelad (se sid. 11).

Till Lübeck ankommo 667 fartyg om 106,586,49 tons, hvaraf från Sverige 593 st. med last och 7 i barlast; från utrikes orter 67, alla med last. Af de 667 ankomna voro 425 ångare om tillsammans 72,411,83 tons. Från Lübeck afgingo samma år 657 svenska fartyg om 104,986,09 tons, hvaraf till Sverige 442 med last och 154 i barlast, till främmande orter 25 med last och 36 i barlast.

Under år 1877 ankommo till Lübeck 668 fartyg om 108,086,24 tons, hvaraf från Sverige 616 med last och 19 i barlast; från främmande orter 33 st., alla med last. Bland de ankomna voro 461 ångare om tillsammans 84,614,12 tons. Från hamnen afgingo under samma år 676 fartyg om 109,370,63 tons, hvaraf till Sverige 459 med last och 182 i barlast; till utrikes orter 3 st. med last och 32 i barlast.

Till Wismar ankommo 1878 67 svenska fartyg om 5,148,96 tons, hvaraf 62 från Sverige och 5 från främmande orter, alla med last. Från samma hamn afgingo under året 67 fartyg om 5,148,96 tons, hvaraf till Sverige 65 och till främmande orter 2, alla i barlast.

Under det nästföregående året ankommo till Wismar 69 fartyg om 5,312,41 tons, hvaraf 66 st. från Sverige och 3 från utrikes orter, alla med last. Samma år afgingo 70 fartyg om 5,487,61 tons, af hvilka 66 st., alla i barlast, voro destinerade till Sverige och 4 st., hvaraf 1 med last, till främmande orter.

Till Rostock anlände 76 svenska fartyg om 6,786,18 tons, alla med last, hvaraf 62 från Sverige och 14 från utrikes orter. De afgångnas antal var

äfvenledes 76 om 6,786,18 tons, af hvilka 71, alla i barlast, afgingo till Sverige och 5, hvaraf 3 med last, till utrikes orter.

Under det närmast föregående året anlände till Rostock 83 fartyg om 7,944,59 tons, hvaraf 76 från Sverige och 7 från utrikes orter, alla med last. De afgångnas antal var äfven 83 st. om 7,944,59 tons, hvaraf 81 voro destinerade till Sverige och 2 till främmande orter, alla i barlast.

Den norska sjöfarten på Lübeck, Wismar och Rostock gestaltade sig på följande sätt:

Till Lübeck ankommo 28 fartyg om 5,892,18 tons, hvaraf från Norge 1 om 72,78 tons med last och från främmande orter 27 om 5,819,40 tons, äfvenledes med last. Dessa fartyg afgingo ånyo, neml. till Norge 8 om 1,556,65 tons och till utrikes orter 18 om 3,951,35 tons alla i barlast.

Af nämnda fartyg voro 6 ångare om tillsammans 939,21 tons.

Under 1877 hitkommo 25 norska fartyg om tillsammans 4,493 tons och 726 kom.-läster.

Till Wismar ankommo från utrikes orter med last 9 norska segelfartyg om 2,427,56 tons, hvilka alla afgingo i barlast, deraf 3 till Norge och 6 till främmande orter.

Under det nästföregående året anlände till samma hamn 7 norska fartyg om tillsammans 375 kom.-läster och 1,399,30 tons.

Till Rostock ankommo under 1878 43 norska fartyg om 6,277,40 tons, af hvilka från Norge 23 om 2,100,27 tons, alla med last, och från främmande orter 19 om 4,129,55 tons med last och 1 om 47,58 i barlast. De afgångnas antal var äfvenledes 43 om 6,277,40 tons, nemligen 18 om 1,904,78 tons i barlast och 1 om 55,64 tons med last till Norge samt 24, alla i barlast, till utrikes orter.

Under det nästföregående året anlände till Rostock 39 norska fartyg, hvaraf 22 om 132 $\frac{1}{2}$ kom.-läster och 1,606,05 tons från Norge och 17 om 366 $\frac{1}{2}$ kom.l. och 2,631,40 tons från utrikes orter, alla med last.

Följande jämförande öfversigt utvisar de under de tvenne sista åren af svenska och norska fartyg under fart på distriktet inseglade bruttofrakters belopp.

Af svenska fartyg.

1878.

Lübeck, inkommande frakter.....	Rm.	606,945,
» utgående »	»	640,633,
		<u>Rm. 1,247,578.</u>
Wismar, inkommande frakter.....	Rm.	61,425
Rostock, » »	»	88,404 »
		<u>149.829,</u>
		Rm. 1,397,407.
» utgående »	»	1,068.
		<u>Rm. 1,398,475</u>

eller kronor 1,243,089.

1877.

Lübeck, inkommande frakter.....	Rm.	624,256,
» utgående »	»	722,758.
Wismar, inkommande frakter ...	Rm.	77,280
Rostock, » » ...	»	115,603 »
		<u>192,883.</u>
		<u>Rm. 1,539,897</u>

eller kronor 1,368,797.

Af norska fartyg

1878.

Lübeck, inkommande frakter	-----	Rm.	143,524,
Wismar, » »	-----	»	22,283,
Rostock, » »	-----	»	129,059.
		Rm.	294,866
		eller kronor	262,103.

1877.

Lübeck, inkommande frakter	-----	Rm.	107,076,
Wismar, » »	-----	»	39,973,
Rostock, » »	-----	»	142,250.
		Rm.	352,299.
		eller kronor	313,155.

Returfrakterna för norska fartyg uppgingo för år 1878 endast till rm. 3,053 och för 1877 till rm. 3,126.

Det förflutna årets sjöfart mellan Lübeck och Sverige utvisar således, jemförd med det nästföregående årets, blott en obetydlig minskning i fartygens antal; deremot understeg totalbeloppet af bruttofrakterna för 1878 med 99,436 riksmark desammas belopp för 1877. Vid årets början befarade man emellertid att fraktfarten på Lübeck skulle gifva ännu ofördelaktigare resultat. De i fraktfart på Wismar och Rostock sysselsatte fartygens antal utvisade äfvenledes en ringa förminskning, ehuru det i farten på den förra hamnen inseglade fraktbeloppet med rm. 15,858 och det i farten på den senare med rm. 26,131 understeg nästföregående års.

Norges sjöfart på distriktet under 1878 utvisar deremot en ringa tillökning i fartygens antal, nämligen 3 mer för Lübeck, 2 för Wismar och 4 för Rostock; deremot understeg bruttofrakternas sammanräknade belopp för 1878 med 57,506 rm. desammas belopp för 1877.

Af plankor och bräder infördes från Sverige med svenska fartyg 166,296 tolfter och 81,263 kubikfot samt med främmande 53,336 tolfter, af bjelkar och sparrar 28,707 st. med svenska fartyg samt 51,417 st. med främmande. Totalimporten uppgick således till 219,632 tolfter och 81,263 kft plankor och bräder samt 80,124 st. bjelkar och sparrar mot 168,000 tolfter plankor och bräder samt 121,000 st. bjelkar och sparrar under år 1877.

Från Finland hitkommo under årets lopp 185,000 tolfter plankor och bräder samt 86,500 st. sparrar och bjelkar, alltsammans med finska fartyg.

Trävaruprisen regulerade under år 1878 som följer:

Bräder från Gefle och Hernösands distrikt obtinerade under början af utskeppningstiden

q v a l i t e t

	I	II	III	IV	
9" × 1 ¹ / ₄ "	240.	200.	160.	120	m:k pro stand., fritt ombord i svensk hamn,
8" × »	220.	180.	140.	100	» » » » » »
7" × »	200.	160.	120.	80	» » » » » »
5 ⁵ / ₆ " × »	180.	140.	100.	70	» » » » » »

Mindre renommerade märken omsattes till 20 à 40 m:k lägre pris per standard.

Valbräder från södra Sverige betingade följande medelpris per tolfot om 12 fots längd och 1¹/₄ tums tjocklek:

$\frac{6}{7}$ tum 8 tum 9 tum 10 tum 11 tum 12 tum breda
5 à 6 m. 7 à 8 m. 13 à 14 m. 15 à 16 m. 17 à 18 m. 19 à 20 m., allt
för prima kvalitet fritt i Lübeck.

För 2:da beräknades 5 à 6 m. decort, efter här verkställd sortering.

Granplankor om 9 tums bredd och derutöfver betingade 70 à 80 pfennig, d:o om 6, 7 och 8 tum 60 à 65 pfennig pr engelsk kubikfot, fritt här.

För □kantiga Skellefteå sparrar om 4, 5, 6 och 7 tum, som vid skeppningens början betingade 25 à 28 öre pr kft fritt ombord i Skellefteå, nedgingo prisen mot sommarens slut till 21 à 22 öre.

De nedgående prisen verkade naturligtvis högst ofördelaktigt på trävarufrakterna, hvilka regulerade som följer:

från Gefle, Ljusne, Söderhamn och Sundsvall för jemnkantiga bräder och plankor $4\frac{3}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ kr.,

» Hernösand och Umeå 5 kr.,

» Skellefteå, Piteå och Luleå för sparrar och bjelkar $5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$ kr.

» Norrköping och Calmar $4\frac{1}{2}$ — $4\frac{1}{4}$ kr., allt in full och pr $31\frac{1}{2}$ kub.fot.

För vankantiga eller s. k. valbräder från Valdemarsviks och Vesterviks distrikt, äfvensom från Oskarshamn och Kalmar, regulerade frakterna pr tolt om 14 fots längd och $1\frac{1}{4}$ tums tjocklek:

$\frac{7}{8}$	$\frac{9}{10}$	$\frac{11}{12}$	$\frac{13}{16}$ tums bred
M:k 1,80.	2,30.	2,80.	3,30, allt med 5 % kaplake.

Frakterna till Wismar och Rostock noterades som följer:

från Gefle, Sundsvall och Hernösand 5—4 kr. med 5 % kaplake,

» Skellefteå, Piteå, Luleå och andra hamnar i Norrbotten 6—5 kr. med 5 %,

» Kalmar, Vestervik, Mönsterås m. fl. hamnar 4 kr. med 5 %, allt pr $31\frac{1}{2}$ kft.

Det är särdeles svårt att yttra sig öfver utsigterna för trävaruimporten till distriktet under innevarande år, emedan behållningen från 1878 ännu är högst betydlig och omsättningen fortfarande ringa. Importörerne iakttaga en afvaktande hållning och uppskjuta att afgifva beställningar, emedan de hoppas att snart kunna erhålla ännu lägre pris. Några befraktningar genom härvarande skeppsmäklare hafva ej ännu blifvit uppgjorda och, om den å trävaror föreslagna importtullen af 25 pfennig pr centner skulle af tyska riksdagen antagas, blefve följderna naturligtvis svåra att beräkna.

Jern. Behållningen från 1877 var omkring 12,000 ctr. Under nästlidna år infördes från Sverige med svenska fartyg 7,063 stänger och 56,357 ctr stångjern, 2,829 ctr tackjern och 7,293 ctr spikjern, 25 ctr och 327 st. jernplåt, 307 ringar samt 11,460 ctr jern- och ståltråd, 531 lådor och 100 ctr spik samt 533 ctr, 243 kollis, 907 bundtar och 10 lådor stål.

Med främmande fartyg ankommo dessutom 750 ctr jerntråd och 134 ctr stångjern. Stångjernsprisen voro under hela året mycket tryckta och nedgingo småningom från $10\frac{1}{2}$ mark till $9\frac{3}{4}$ mark. Transatlantiska uppdrag ingingo mycket sparsamt, och forcerade försäljningar af svenskt stångjern såväl i Hamburg som härstädes inverkade högst ofördelaktigt på marknaden. Begärligare var svenskt jern för hästkosöm, och skedde omsättningarna till 12 à $12\frac{1}{2}$ mark pr ctr. Förrådet af stångjern var vid årets slut circa 13,000 ctr.

Skulle den föreslagna importtullen å jern blifva af tyska riksdagen stadfäst, blefve följderna naturligtvis menliga för importen från Sverige och af sättningen af denna artikel i det inre af Tyskland.

Af andra svenska varor infördes eller transiterade i större partier följande: sleepers af ek 9,619 st., takspån 157,000 st., lister af trä 653 bundtar, trätråd till tändstickor 5,626 bundtar och 2,184 lådor, trämassa 200 lådor och 6,375 packor, alun 80 fat, anchovis 35 lådor, ben 1,612 ctr, beck 100 t:r, jernmalm 600 ctr, horn och hornaffall 400 ctr, hudar 4,000 ctr, krita 975 fat, kimrök 414 lådor och 427 fat, koppar 6,085 ctr, kummin 528 ctr, osläckt kalk 1,368 t:r och 2,736 kft, färsk lax 460 lådor, lump 112 balar och 665 ctr, lingon 33 korgar, öl 134 lådor, punsch 412 lådor, granit 1,424 st. och 1,300 ctr, slipstenar 1,975 st., sandsten 1,832 ctr, salt sill 248 tr., rökt d:o 157 lådor, smör 419 fat, spanmål 415 säckar, skinn 413 packor och 279 ctr, tjära 300 t:r, tändstickor 21,588 lådor, tran 132 t:r, ullaffall 173 balar och 197 ctr.

Till Wismar importerades under år 1878

med svenska fartyg:

214,676 kft plankor och bräder,
50,084 » bjelkar och sparrar;

med främmande fartyg:

26,971 kft plankor och bräder,
33,482 » bjelkar och sparrar.

För 4, 5, 6 och 7 tums kanthuggna □sparrar betaltes 25 öre;

för 8—9 tums □bjelkar 36 till 40 öre; allt pr kft engelskt mått, fritt ombord i aflastningsorten.

Bräder, som isynnerhet infördes från Gefle och Hudiksvall, obtinerade:

1 $\frac{1}{4}$ tums	×	9 tums	prima	172 till 210	mark,
»	»	»	secunda	152 » 170	»
»	»	»	tertia	120 » 130	»
»	»	»	quarta	90 » 110	»

För 8 tums 10 mark mindre. Den hufvudsakliga importen bestod emellertid af 6 och 7 tums qvarta, som betaltes med 60 till 70 mark; allt fritt om bord i afskeppningsorten pr standard om 165 kft.

För Kalmar och Vesterviks 1 $\frac{1}{4}$ tums bräder var priset omkring 2 mark billigare än nästföregående år. Gotländska bräder betingade 10 till 20 % mindre; bjelkar af samma provenance 20 à 30 % mindre.

Priset å Gotlands kalk regulerade från 15 till 20 mark pr läst om 12 t:r.

Af andra svenska produkter infördes till Wismar med svenska fartyg 48,471 kft kalk, 3,207 kft ved, 300 st. stäf, 300 st. tränaglar och 15,500 st. takpannor samt med främmande 2,316 kft kalk, 3,376 ctr jern, 4,400 ctr kalksten och 21,000 st. takpannor.

Med svenska fartyg ankommo till Rostock:

289,669 kft bräder och plankor,
66,716 » bjelkar och sparrar;

med främmande fartyg:

55,540 kft bräder och plankor,
87,130 » bjelkar och sparrar.

Af andra svenska artiklar anlände:

med svenska fartyg 30,295 kft kalk, 5,240 kft huggen granit, 1,158 ctr stång- och bundtjern, 4,979 kft ved, samt
med främmande fartyg 1,200 ctr jern.

Kalk uppnådde i Rostock 17 mark pr läst om 12 t:r, ved 16 mark pr famn, stångjern 10 mark 50 pf., knippjern 12 mark, jernbleck 19 mark och plogjern 19 mark pr ctr.

Den direkta importen till Lübeck af norska produkter är fortfarande högst inskränkt, och hitkom under förlidet år blott ett fartyg med 755 t:r sill. Tillförseln af denna vara, liksom af tran, sker öfver Hamburg, och ankommo under årets lopp med jernbana c:a 8,000 t:r sill, hvaraf vid årets slut omkr. 1,000 t:r förblefvo på lager. I början af juli anlände den första sändningen af årets fångst, hvilken, ehuru ingalunda af utmärktare kvalitet, dock fann god afsättning, emedan bättre märken af det föregående årets import redan blifvit upprymda. KKK omsattes till höga priser, 28—32 mark, hvaremot mera ordinära märken voro föga begärliga. I början af augusti ankommo de första partierna af ny sommarfångst, fetsill, som till kvaliteten voro goda och till storleken passande. Omsättningen skedde till följande priser: KKK till 36 à 37 mark, KK till 31 à 32 mark och K till 24 mark. Tillförseln var fullt tillräcklig för behovet och öfversteg detsamma i slutet af augusti, då till följd af utspridda rykten om en utomordentligt rik fångst på fiskeplatserna priserna nedgingo omkring 4 mark pr tunna.

Af den starka tillförseln under september—november omsattes endast de reellare sorterna från skeppsbord och regulerade priserna mellan 25 och 26 mark för KKK, 21 och 22 mark för KK och 17—19 mark för K. De mera ordinära sorterna måste uppläggas. Den s. k. höstfångstsillen bestod mot förmodan af ringare kvaliteter. Äfvenledes fattades helt och hållet den reella köpmanssillen, hvilken öfverhufvud taget under de senare åren mera sällan förekommer.

Importen af tran till Lübeck öfver Hamburg uppgick under årets lopp till 2,500 tunnor om 200 R netto, neml.:

circa	100	tunnor	medicinaltran	från Norge,
»	400	»	brun lefvertran	» »
»	200	»	blank »	» »
»	500	»	robbentran blank	» »
och »	1,300	»	» »	från Köpenhamn.

Tranpriserna ställde sig i januari som följer:

mark	70—95	för medicinaltran,
»	64—70	» blank,
»	58—60	» brun, allt pr tunna, förtullad.

Dessa priser bibehöllo sig till slutet af juli, men nedgingo sedan till

mark	68—90	för medicinaltran,
»	62—66	» blank,
»	58—60	» brun.

I september nedgick priset för brun tran till mark 56—60 och i oktober till mark 55—58, hvaremot prisen å de andra sorterna bibehöllo sig fasta. Importen var omkring 500 tunnor större under 1878 än under det närmast föregående året.

Till Rostock infördes under året från Norge med norska fartyg:

17,275	tunnor	sill,
203	»	tran,
26	»	brissling,
200	kaggar	anchovis,
4,000	centner	is;

samt med 5 svenska fartyg:

780 $\frac{1}{2}$ tunnor tran,
6,000 centner is.

Under nästföregående år bestod den norska importen af

16,859 $\frac{1}{2}$ tunnor sill,
234 » tran,
149 kaggar anchovis

och öfversteg således importen under 1878 nästföregående års med

415 tunnor sill,
750 » tran och
51 kaggar anchovis.

För flera från Norge till Rostock ankomna fartyg kunde fraktbeloppen blott ungefärligen beräknas, emedan lasten till större eller mindre del kom för redarnes räkning eller certeparti ej blifvit för resan afslutadt.

Sillfrakterna från Norge regulerade mellan 2 $\frac{1}{2}$ och 3 mark pr tunna för ångare samt 2 och 2 $\frac{1}{2}$ mark pr dito för segelfartyg.

För nedanstående norska artiklar betaltes under året i Rostock följande medelpris:

sill,	efter kvalitet, 40—16 mark pr tunna,				
tran,	»	»	85—60	»	»
anchovis,	»	»	1	»	kagge,
is	»	»	75 pf.	»	centner.

Mellan Wismar och Norge egde under året ingen direkt handelsförbindelse rum.

Lübeck's hamn besöktes under året af 2,246 fartyg, hvaraf 1,213 ångare och 1,213 segelfartyg om tillsammans 861,455 kubikmeter. Under nästföregående år var antalet 50 st. större.

Från de finska hamnarna Wiborg, Kotka, Borgå, Helsingfors och Björneborg uppgådde frakterna för bräder och plankor 30 mark, 27 $\frac{1}{2}$ mark och 26 mark in full pr standard om 165 kft. Frakterna för råg från S:t Petersburg, Reval, Riga och Libau regulerade mellan 15 och 18 mark in full pr 4,000 $\mathfrak{R}$; för hvete och gryn i proportion.

Från Mecklenburg klagas öfver de låga spanmålsprisen och de ogynsamma fraktkonjunkturerna, och äro utsigterna för handel och sjöfart särdeles mörka.

Ofvanstående berättelse har hufvudsakligen blifvit utarbetad af hr vice konsul Klingström, emedan jag sjelf först i slutet af december hitkom och derför ej var i tillfälle att följa handelsn gång under året.

Leonard Åkerblom.

Hamburg den 31 Marts 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenlandske Steder.						Summa.		
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.			Summa.		
	Antal.	Tons.	Com.-lastet.	Antal.	Tons.	Com.-lastet.	Antal.	Tons.	Com.-lastet.	Antal.	Tons.	Com.-lastet.			
Ankomne svenske Fartøier.															
Til Hovedstationen	49	10,521	—	—	—	—	37	13,636	—	1	113	—	87	24,270	—
» vice Konsulsstationerne	1	113	—	—	—	—	1	284	—	2	620	—	4	1,017	—
For svensk Regning indkjøbt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	—
Gjenl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,302	—
Summa	50	10,634	—	—	—	—	38	13,920	—	3	733	—	94	26,916	—
Afgaaede svenske Fartøier.															
	Til Sverige.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	54	11,722	—	14	4,496	—	12	5,060	—	8	4,218	—	88	25,496	—
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	1	356	—	1	113	—	2	469	—
Solgt svenskt Fartøi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	—
Gjenl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	666	—
Summa	54	11,722	—	14	4,496	—	13	5,416	—	9	4,331	—	94	26,916	—
Ankomne norske Fartøier.															
	Fra Norge.						Fra udenlandske Steder.								
Til Hovedstationen	177	60,323	—	3	510	—	103	47,990	—	1	150	—	284	108,973	—
» vice Konsulsstationerne	11	2,030	148	—	—	—	6	1,170	148	—	—	—	17	3,200	296
For norsk Regning indkjøbt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—
Gjenl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,170	—
Summa	188	62,353	148	3	510	—	109	49,160	148	1	150	—	307	115,253	296
Afgaaede norske Fartøier.															
	Til Norge.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	125	49,753	—	68	19,493	—	60	24,537	—	23	11,053	—	276	104,836	—
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	9	1,540	193	3	600	—	4	935	103	16	3,075	296
Gjenl. ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7,342	—
Summa	125	49,753	—	77	21,033	193	63	25,137	—	27	11,988	103	307	115,253	296

Skibsfart, Fragter m. m. Til Hamburg ankom i Aaret 1878 87 svenske Fartøier, drægtige 24,270 Tons, deriblandt 29 Seilfartøier.

Af de nævnte Fartøier kom 49, alle Dampskibe og drægtige 10,521 Tons, fra Sverige, i regulær Fart og med blandet Last. De 38 svenske Skibe, som kom fra udenlandske Havne, vare drægtige 13,749 Tons; 10 af dem vare Dampskibe, drægtige 3,824 Tons og kom et fra Grönlandshavet med Sælspæk, fire fra London med Stykgods, fire fra Havre ligeledes med Stykgods og et fra Libau med Korn. Fire af Dampskibene gik herfra til Sverige, nemlig 3 med Stykgods og 1 med Ballast; 4 gik til London med Stykgods, 1 med hidbragt Last til Holland og 1 med Ballast til Norge. — Af Seilskibene kom 2 fra Norge med Planker og Sten, 5 fra Wilmington og andre amerikanske Havne med Harpix, 5 fra Hayti, Jamaika og Laguna med Farvetræ, 3 fra Havne i Mexiko og Honduras med Mahogni, 2 fra Mexillones og Huanillos med Guano, 4 fra franske og spanske Havne med Vin, Oliekager, Okker m. m., 1 fra Rio Grande med saltede Huder, 1 fra Japan og 1 fra Rangoon, begge med Ris, 1

med Petroleum fra New-York, 1 med Kaffe fra Rio Janeiro og 1 med Tobak fra Porta Plata. Et kom med Ballast fra Havn inden dette Konsulatdistrikt. Sexten af disse fra ikke svenske Havne komne Fartøier gik herfra til Hjemlandet, nemlig 3 med Last, Salt og Stykgods, og 13 med Ballast, 3 gik til Vestindien og Sydamerika med Stykgods, 2 til de forenede Stater med Salt og 1 til Batavia med tyske Kul; 6 gik ballastede til udenlandske Havne, deraf 1 til Amerika, 1 til England, 2 til Rusland og 2 til Havne inden dette Konsulatdistrikt.

Til Altona ankom 1 svenskt Skib, Seilfartøi, fra Sverige med Trælast; dette udgik siden fra Hamburg, ligesom 1 fra Hamburg didkommet gik derfra til Aux Cayes med Stykgods. — Til Cuxhaven indkom 2 svenske Fartøier, ligeledes Seilskibe, og begge fra England; det ene af dem kondemneredes som Vrag, og Skib saavelsom Ladning solgtes ved Auction. Det andet Fartøi var ballastet og blev overliggende ved Aarets Udgang. — Til Harburg og Glückstadt kom intet svensk Fartøi.

I 1877 ankom til Hamburg 117 svenske Skibe, drægtige 29,363 Tons, deriblandt 35 Seilfartøier. Af disse 117 Fartøier kom 65 fra Sverige, deriblandt 3 Seilskibe; hvorimod der blandt de 52 fra andre Lande hidkomne fandtes 32 Seilfartøier. I 1876 kom til Hamburg 104 svenske Fartøier, hvoraf 21 Seilskibe.

Antallet af ikke svenske Skibe, som kom til Hamburg og Altona fra Sverige i 1878, skal have været 34, deraf 26 med Planker og Bord, de fleste fra Carlshamn; 6 fra Malmö med Kridt og Kjörnrog og 2 fra Halmstad med Sten. Alle vare tyske med Undtagelse af 1, som var dansk.

Her blev i 1878 indkjøbt et fremmed Skib, drægtigt 327 Tons, for svensk Regning; det gik herfra til Sverige med Salt.

Til Hamburg ankom i Aaret 1878 284 norske Fartøier, drægtige 108,973 Tons, deriblandt 151 Seilfartøier, drægtige 55,886 Tons.

Af disse 284 Fartøier kom 180, af 60,833 Tons Drægtighed, fra Norge; blandt dem vare 56 Seilskibe, drægtige 10,258 Tons. De fleste af disse, nemlig 35, kom med Is, 11 med Sild, 4 med Fiskeguano m. m., 4 med Trælast, 1 med Sten og 1 ballastet. 39 af dem gik tilbage til Norge, kun 3 af disse med Last, resp. Salt, Stykgods og Grönsager; 2 gik til Sverige med Salt og Stykgods, 3 til Petersburg med Stykgods, 4 til England, nemlig 2 med Salt, 1 med Guano og 1 med Hö, — 2 til Nordamerika med Salt og tomme Petroleumsfade, 2 til Danmark med Sild, som de havde ført hid men ikke kunde faa solgt her; 1 til Vestafrika med Stykgods, samt 3 ballastede til Sverige, Danmark og England. — Dampskibene, hvilke næsten alle gik i regelbunden Fart, indehavde ialmindelighed blandet Last, dog kom 1 med Is, 2 med Sten og 2 ballastede. De vendte alle herfra tilbage til Norge med Undtagelse af 1, som gik til England med Malm, 2 gaaende sammesteds hen med Ballast og 1 til Burnt Island ligeledes ballastet.

Fra udenlandske Havne kom 104 norske Fartøier, drægtige 48,140 Tons, deraf 9 Dampskibe, drægtige 2,512 Tons. Fem af disse sidste kom fra Grönlandshavet med Sælspek og gik derpaa til Norge med Ballast. Tre kom fra Lissabon med Korketræ m. m. og 1 fra Swansea med Stykgods; af disse gik tre herfra til Norge med Stykgods og 1 ballastet til England. Af de 95 Seilfartøier kom 60 fra nordamerikanske Havne, nemlig 24 med Harpix eller Terpentin fornemmelig fra Wilmington, 15 med Petroleum mest fra New-York, 15 med Stykgods ligeledes fordetmeste fra New-York, 2 med Valnødtræ, 2 med saltede Huder, 1 med Pitch Pine og 1 med Bomuld; 8 kom fra Laguna og andre oversøiske Pladse med Farvetræ, 3 fra mexikanske Havne med Mahogni,

4 med Guano fra Lacipedes-Islands, Mexillones og Fray Bentos, 3 fra Iquique med Salpeter; 2 med Ris fra Bagindien, 6 fra Spanien med Tobakstilke, 2 fra Bull River med Phosphat, 2 fra Archangel med Tjære og Stykgods, 2 fra England med Stenkul, 1 fra Port Allegre med Tobak og 1 fra Bayonne med Harpix m. m. Et Fartøi kom ballastet fra Havn inden dette Konsulatdistrikt. 23 af de omhandlede fra udenlandske Havne hidkomne Seilfartøier gik herfra til Norge, alle i Ballast. Af de øvrige søgte 59 till udenlandske Havne, saaledes 22 til New-York og Filadelfia med tomme Petroleumsfade, 3 til Nordamerika med Stykgods og 2 sammesteds hen med Salt, 6 til Vestindien og Sydamerika med Stykgods, samt 2 til Vestafrika, 2 til China og Rangoon, 4 til europæiske Havne med Stykgods og Salt, og 1 til Jamaika med tyske Kul; 1 gik herfra til Stettin med endel af sin hidbragte Last. Ni gik i Ballast til Amerika, nemlig 3 til New-Orleans, 2 til St. Thomas, 1 til New-York, 1 til Quebeck, 1 til Bull River og 1 til Honduras, 7 gik ballastede til europæiske Havne, deraf 1 til Sverige. Tretten vare her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona kom 8 norske Skibe, alle Seilfartøier, drægtige 2,055 Tons. Af disse vare 6 fra Norge, nemlig 4 med Is, 1 med Trælast og 1 med Fiskeguano. Fra Filadelfia kom 1 med Mais og fra Porto Cabello 1 med Kaffe. Af disse Skibe gik 1 til Jylland med Salt, Resten afgik ballastede, 4 til Norge, 1 til Sverige, 1 til England og 1 til Nordamerika.

Til Harburg kom 6 norske Skibe, ligeledes alle Seilfartøier, af Drægtighed 496 Tons og 296 Læster; deraf 4 fra Kragerø med Apatit, 1 fra Lagos med Palmekjerner og 1 fra Richmond med Jernbaneskiner. Alle gik derfra med Ballast, 5 til Norge og 1 til Sverige.

Cuxhaven blev anløbet af 3 norske Fartøier, hvoraf 1 fra Norge med Trælast under Havari; senere gik dette til England.

I Aaret 1877 ankom til Hamburg 244 norske Fartøier, drægtige 41,483 Læster og 1,697 Tons, deriblandt 116 Seilskibe. Af disse 244 Fartøier vare 144 fra Norge, deriblandt 23 Seilfartøier, medens de fra andre Lande komne 100 Fartøier alle vare Seilskibe med Undtagelse af 7. I 1876 ankom til Hamburg 254 norske Skibe, hvoriblandt 130 Seilfartøier.

Antallet af ikke norske Skibe, som fra Norge kom til Hamburg og Altona i 1878, skal have været 56, deriblandt 47 tyske. Af disse kom 23 fra det sydlige Norge, især Frederikstad og Frederikshald, med Planker og Bord, 18 fra Nordland og Finmarken med Tran, Fiskeguano, Rensdyrhorn m. m., 2 fra Christiania med Is, 2 fra Trondhjem med Sten, 1 med Feltspath fra Moss, samt 1 fra Vestlandet med Sild. Af svenske Fartøier kom to fra Norge med Trælast og Sten; af 5 hollandske Fartøier bragte 3 Trælast og 2 nordlandske og finmarkske Varer. Et dansk Fartøi kom med Isladning og 1 engelsk med Sten.

Her blev i Aaret 1878 indkjøbt et fremmed Fartøi for norsk Regning, drægtigt 910 Tons; det gik herfra ballastet til Nordamerika.

Ved dette Konsulat blev i 1878 udmönstret for svenske Skibe 42 Svenske, 6 Normænd og 12 Udlændinge, samt afmönstredes 64 Svenske, 10 Norske og 13 Udlændinge. For norske Fartøier mönstredes 122 Normænd, 75 Svenske og 63 Udlændinge, medens fra dem afmönstredes 336 Norske, 53 Svenske og 63 Udlændinge. De Fremmede, som paamönstredes svenske og norske Skibe, vare i de allerfleste Tilfælde Tyskere. I Aaret 1877 udmönstredes for svenske Skibe 48 Svenske, 9 Normænd og 20 Udlændinge; for norske Skibe 149 Normænd, 87 Svenske og 132 Udlændinge. I samme Aar afmönstredes fra svenske

Fartøier 70 Svenske, 10 Norske og 26 Udlændinge; fra norske Fartøier 238 Norske, 59 Svenske og 66 Udlændinge.

Ovenstaaende viser, at her i 1878 idethele udmönstredes 117 Svenske og 128 Norske, i 1877 135 Svenske og 158 Norske; i 1876 var Tallet resp. 115 og 137 samt i 1875 resp. 102 og 101. Det sees saaledes, at der istedetfor den tidligere jevne Stigning i Antallet af Udmönstringer af Svenske og Norske paa de forenede Rigers Skibe i det sidst forløbne Aar har vist sig nogen Tilbagegang. Den store Forskjel i Tallet af ud- og afmönstrede Norske har især sin Grund i at mange mönstres i Hjemlandet og derpaa udsendes til herliggende Fartøier. Desuden afmönstredes Folkene her fra nogle norske Skibe henimod Aarets Ende og hjemsendtes, medens Fartøierne bleve overliggende her i Vinterleie. Det var förövrigt ogsaa efter den stedfundne Synkning i Hyrerne, idet nemlig Gjennemsnitshyren for Matroser paa Seilskibe pr Maaned her var bleven $51\frac{1}{2}$ Mark istedetfor $57\frac{1}{2}$ som i 1877, naturligt, at Skibsförerne önskede at skille sig ved ialfald en Deel af sine under tidligere höiere Lönningforhold antagne Besætninger, forsaavidt som disse ikke vare villige at finde sig i Nedsættelse. Det var for de mange Afmönstrede vanskeligt og senest paa Aaret ofte endog umuligt selv for lavere Hyre at finde Ansættelse, saameget mere som her ogsaa fra Sverige og Norge, saavelsom fra de tyske Östersöhavne indfandt sig adskillige svenske og norske Hyresögende. Det vil dog sees, at jeg kun i faa Tilfælde fandt saadan trængende Nöd at være forhaanden, som berettiger til Understöttelse i Penge fra Konsulatets Side for det Offentliges Regning. Ikke heller til saadanne Understöttelser, som slutteligen falde Rederierne tillast, blev det fornödent at udrede noget usædvanligt Beløb. Jeg skal förövrigt ved denne Leilighed tillade mig den Bemærkning, at Forholdet med Hensyn til Omsorg for trængende syge Sömænd er blevet noget kompliceret ved den i det Kongelige norske Departements Cirkulære af 27 October 1877 omhandlede Höiesteretsdom, idet ifølge samme de her paa norske Skibe antagne Folk, hvis de blive syge förend Fartøiet forlader Havnen, ikke findes at kunne forpleies paa Rederiets Bekostning for længere Tid end fire Uger og selv dette kun forsaavidt som de have lidt Skade i Skibets Tjeneste. Dersom de Syge ere norske, maa altsaa den norske Statskasse bekoste Forpleiningen i Tilfælde, hvori den för ansaaes fritaget derfor; og hvis de ere svenske og trængende, falder formentlig Udgiften paa svensk offentlig Kasse. Det kan saaledes indtræffe — og her har allerede været et Par saadanne Tilfælde — at der for enkelt Persons Vedkommende opstaar Krav baade paa norsk Rederi og paa Sverige. Er den Sygblevne Fremmed, haves ialfald i Konsulinstruxens § 59 en Regel, ifølge hvilken Norge maa betale, naar ikke Rederiet er pligtigt, og derhos Mandens Övrighed eller Konsul ikke er villig at overtage Udgiften.

Hvormange Svenske og Norske her paamönstredes tyske Skibe, har ikke kunnet erfares; det vides kun, at af 14,196 Mand. som her udmönstredes paa tyske Skibe, vare 1,367 Ikke-Tyskere; i 1877 vare disse Tal resp. 14,363 og 1,612. Paa britiske Skibe mönstredes her i 1878 146 Svenske og 81 Norske; i 1877 resp. 193 og 98; i 1876 188 og 109. Paa danske Fartøier mönstredes i 1878 41 Svenske og 22 Norske, i 1877 60 og 30, i 1876 36 og 15.

Som deserteret fra svensk Skib anmeldtes ingen; i 1877 en. Som deserterede fra norske Skibe opgaves her 11, deraf 9 Norske og de andre Englændere; i 1877 var Tallet 13, alle Norske. Vistnok ere ogsaa nogle römte uden at blive anmeldte, navnlig en umiddelbar för Fartøiernes Afgang, men Antallet var ialfald ikke betydeligt. Derimod var her, som sædvanligt, temmelig

mange, som, efterat være rømte andetsteds fra norske eller svenske eller andre Nationers Fartøier, kom hid og søgte Hyre.

I Løbet af 1878 udstedte jeg 413 Nationalitetsbeviser, nemlig 314 til Svenske, deriblandt 70 Sömænd, og 99 til Norske, hvoriblandt 57 Sömænd. I 1877 var Tallet idethele 440, nemlig for Svenskes Vedkommende resp 331 og 83, for Norskes 109 og 52.

Ifølge modtagne Opgaver om de svenske i 1878 til Hamburg ankomne og herfra afgaaede Skibes Fragter (brutto) udgjorde disses Beløb for de fra Sverige ankomnes Vedkommende omtrent 99,000 Mark og for de herfra til Sverige afgaaedes 88,300 Mark. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. 583,000 Mark og udgaaende herfra til andre Lande 69,400 Mark. I 1877 vare disse Tal 116,000, 167,000, 709,000 og 104,000; i 1876 vare de 118,000, 221,000, 386,000 og 46,000. For de norske Skibe, som i 1878 have besøgt Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobeløb for de fra Norge ankomnes Vedkommende ca 699,000 Mark og for de herfra til Norge afgaaedes 570,000 Mark. Indgaaende Fragt fra andre Lande 1,967,000 og udgaaende herfra til andre Lande 264,000. I Aaret 1877 vare disse Tal resp. 567,500, 843,000, 1,709,000 og 177,000; i 1876 vare de 542,000, 502,000, 2,147,000 og 230,000.

Forøvrigt var det i 1878 ligesom tidligere Tilfældet, at for enkelte Skibes Vedkommende blev ingen Fragt opgivet, i det Rederne selv ciede Lasten.

I 1878 var Udførselen af tomme Petroleumsfade, navnlig til New-York og enkeltvis til Filadelfia og Richmond, ligesom forhen, en af de væsentligste Beskæftigelser for norske Skibe, medens dog intet svensk Fartøi i bemeldte Aar antog saadan Fragt. Til New-York fik man i Begyndelsen, ligesom i den tilsvarende Aarstid i 1877, 10 à 11 d. pr Fad, men senere var der ikke som dengang nogen Stigning, og udpaa Hösten gik man endog ned indtil 7 d., saa at der først henimod Aarets Slutning igjen naaedes 10 d. Disse Fragter vare forøvrigt som sædvanligt i nogen Grad afhængige af hvorvidt foruden Tönderne medtoges Salt eller andre Artikler som Ballast. I Foraaret og Sommeren gik enkelte Ladninger Salt i svenske og norske Skibe til Baltimore og Wilmington for resp. 5 og 4 sh. pr Ton, i Oktober en til Savannah 4 sh.; i April et svensk Skib til Batavia med Kul 17 sh. 6 d. pr Ton (dog ikke med fuld Last). Fragterne hid af Petroleum fra New-York og Filadelfia vare omtrent som i 1877, tildels endog endnu lavere. I Aarets Begyndelse erholdtes sh. 4—3 d. pr Barrel; ud paa Hösten maatte nogle Fartøier lade sig nøie med 4 sh., 3 sh. 7 d. og ned til 3 sh. 3 d., hvorefter slutteligen igjen naaedes 4 sh. For Harpix fra Charleston, Wilmington og Mobile varierede Fragten imellem 4 sh. 6 d. og 3 sh. 6 d. I de første Par Maaneder kom her nemlig endel Fartøier, som modtog 4 sh. 3 d.; 1 fik 4 sh. 6 d. og 1 4 sh.; senere opnaaedes dog af flere kun ringere Beløb. Henimod Aarets Slutning var det Sædvanlige 4 sh. For Guano erholdt et Par her i Januar ankomne norske Skibe fra Lacedpedes Islands resp. 65 og 70 sh. pr Ton; for Guano fra Mexilones i August og fra Huanillos i Oktober modtoges resp. sh. 52—6 d. og sh. 62—6 d.; for Phosphat fra Bull River i April 29, i September 27 sh. For Farvetræ fra Laguna i Februar og Mai sh. 37—6 d.; fra Hayti i Marts sh. 47—6 d., af andre i samme Maaned og i April samt Mai sh. 42—6 d., i Oktober sh. 40—6 d.; fra Jamaica i Mai 37 sh., fra Honduras i Juni 60 sh. For Mahogni fra Minatitlan i Mai sh. 63—9 d., fra Chiltepec i Mai 62 og i Oktober 65 sh., fra Tupileo i Oktober sh. 62—6 d. For Salpeter fra Iquique i Februar 50 og i November 47 sh. pr Ton. For Ris fra Hiogo i Marts 60 sh., fra Bassein i Juni, Juli og August resp. 63, 60 og 62 sh.

I Hamburgs Skibsfartsforholde viste sig i Aaret 1878 ikke mindre Livlighed end i 1877. Antallet af her ankomne Skibe, ikke deri indbefattet Flodfartøier, var 5,308 (deraf 2,972 Dampskibe) af Drægtighed 2,273,300 Tons. I 1877 var Antallet 5,473 (deraf 2,957 Dampskibe), Drægtigheden 2,233,900 Tons, hvilket var mere end der formentlig kan opvises fra noget tidligere Aar, naar undtages det næstforegaaende. Paa det herværende Seemannsamt udmønstredes Mandskab — som ovenfor nævnt omtrent 14,200 Mand — for 705 Skibe, hvoraf 557 hjemmehørende i den Hamburgske Stat og Resten i andre tyske Lande, medens der afmønstredes 14,026 Mand fra 694 Skibe. Af hine 705 Fartøier vare 354 bestemte til Havne udenfor Europa, deraf 48 til Vestkysten af Amerika, 20 til China eller Japan, 1 til Russisk Asien, 25 til Ostindien, 12 til Australien, 6 til Sydsøen, 28 til Afrikas Vestkyst og 5 til dets Østkyst. I 1877 var Antallet af tyske Skibe, for hvilke Paamønstringer her fandt Sted, 758, af hvilke 385 gik til ikke europæiske Havne; af disse vare 50 bestemte til det vestlige Amerika, 35 til China eller Japan, 16 til Ostindien, 1 til Russisk Asien, 36 til det vestlige og 11 til det østlige Afrika, 8 til Australien og 4 til Sydsøen. De to Aar stemmede saaledes temmeligen med hinanden i den her omhandlede Henseende, undtagen for det østlige Asiens og Afrikas Vedkommende. Med Australien og Sydsøen vare Forbindelserne ret levende. Som bekendt interesserer man sig her meget for de talrige Tyske, som have etableret sig og tildels nedlagt betydelige Kapitaler paa adskillige Øgrupper i det stille Hav. En Frugt heraf var den i sin Tid af mig omtalte i 1876 sluttede Traktat med Kongeriget Tonga (Venskabsøerne) og ligeledes de i 1878 forefaldne Begivenheder paa Samoaøerne (i Skipperøernes Gruppe), hvor et Par Havne toges i Besiddelse af tysk Krigsmagt som faktisk Garanti for at det tyske Folk skal blive behandlet som en mest begunstiget Nation og navnlig ikke staa tilbage for Nordamerikanerne. Samoa med dets Havn Apia synes at uddanne sig til et Centralpunkt for Handel og Skibsfart i hine Farvande; og det Hamburgske Firma Joh. Ces. Godefroy & Sohn besørger en betydelig Del af samme, ligesom det overhovedet har udstrakte Plantager og Faktorer paa de forskellige Öer. Der er ogsaa forskellige Tegn til at den i Tyskland vaagnede Længsel efter Kolonier fornemmeligen retter sig til denne Side.

Den Hamburgske Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1878 af 368 Seilskibe og 106 Dampfartøier, i disse sidste indbefattet 22 Bugerskibe. Alle Dampskibene, undtagen et Bugserfartøi, vare af Jern; af Seilskibene vare 45 af Jern. Altona havde 32 Skibe, alle Seilskibe, blandt dem 2 af Jern.

De Hamburgske Dampskibe, som besørge regulær Forbindelse med Amerika, vare idethele temmelig heldige i 1878. Jsær synes Farten paa Sydamerika at have været meget indbringende, ligesom den ogsaa i høi Grad styrker Hamburgs Stilling som betydelig Plads for Verdenshandelen, idet den mere og mere bringer visse Grene deraf over i de herværende Handelshuses Hænder. Dette gjælder navnlig om Kaffehandelen, med Hensyn til hvilken de saaledes have overfløiet alle sine Konkurrenter; det gjælder ogsaa om visse Specialia som t. Ex. Valdivialæderet. For Exporten af tyske Fabrikata er ligeledes denne Fart af betydelig og som det synes stedse voxende Vigtighed, idet Jernvarer fra Solingen, Schwelm, Iserlohn, Barmen o. s. v. i Brasilien og andre sydamerikanske Lande findes meget godt at bestaa Konkurrentens med engelske og franske Artikler, og det Samme er Tilfældet med visse Sorter af Uld- og Bomuldsvare. Dampskibsselskabet »Kosmos», hvis Fartøier især besøge det vestlige Sydamerika og der hente Landsprodukterne tildels fra nye Markeder, saa sig i 1878, trods den ogsaa i hine Egne og vel især i Chili herskende

økonomiske Krisis, istand til at yde en Dividende af 12 %. uagtet det foretog store Afskrivinger og betydeligen forøgede sine Reservefonds; dette Resultat opnaaedes væsentligt ved Retourfragterne, idet Udfragterne kun vare ringe. I 1877 var Dividenden $9\frac{1}{2}\%$, i 1876 6 %. — Det »Hamburg-Sydamerikanske Dampskibsselskab«, hvis Skibe befare det østlige Sydamerika, gjorde ligeledes i 1878 gode Affærer. Trods nedsatte Priser indbragte baade dets Udfragter og Hjemfragter for Varer betydeligere Indtægter end i 1877 og tildels større end i flere foregaaende Aar; det Samme var Tilfældet med Passengerfragten; Dividenden blev 8 %. Til videre Udvikling af sin Virksomhed bestilte dette Selskab i Newcastle to nye Dampskibe, hvert til en Pris af 28,000 £ Sterling, og begge bleve færdige sidste Høst, samt gjorde hvert en Reise. De ere indrettede alene til Befordring af Ladning og Mellemdækspassagerer. Farten er nu bestemt saaledes, at La Plata direkte herfra anløbes en Gang maanedlig; og de betydeligere brasilianske Kaffehavne besøges hver tiende Dag. — Ogsaa det »Hamburg-amerikanske Paketaktieselskabs« Anliggender, som allerede i 1877 havde begyndt igjen at komme paa fode, viste i sidstforløbne Aar en anseelig Forbedring, idet Passengerantallet baade til New-York og derfra til Hamburg var i Stigende og derhos Fragtgevinsten blev betydelig, da der paa Grund af den stærkt voxende amerikanske Udførsel altid haydes fulde Ladninger fra New-York hid. Herved blev mer end opveiet Tabet ved at Udfragterne herfra vare i Vedblivende Synken. Selskabet fik ret heldigen solgt sine overtallige eller mindre hensigtsmæssige Dampskibe, hvorimod det lod bygge 4 nye blot for Varefragt paa Vestindien indrettede Fartøier, hvert til en Pris af omtrent 600,000 Mark, det profiterede meget ved at overlade den russiske Regjering et af sine Fartøier for 6 Maaneder og havde derhos forskjelligt andet Held, hvorimod rigtignok kom det velbekjendte sørgelige Tab i November af »Pommerania« ifølge en Kollision i den britiske Kanal. Som Følge af de i Aarets Løb vundne Fordele, og da Selskabet i samme havde faaet gennemført sin finansielle Reorganisation ved Reduktion af Aktierne m. m. og saaledes konsolideret sine økonomiske Forholde, saa det sig istand til at give 6 % Dividende, efterat Aktierne i flere Aar intet havde indbragt.

Det »tyske Dampskibsrederi«, hvis Fartøier sætte Hamburg igjennem Suezkanalen i regulær direkte Forbindelse med Ostindien og China, havde derimod langt mindre tilfredsstillende Resultater at opvise, og det saa sig ligesaa lidt i 1878 som i flere foregaaende Aar istand til at yde nogen Dividende. Men ogsaa i denne Linies Forholde var der adskilligt Forhaabningsfuldt for Fremtiden, idet navnlig Udfragterne bragte et ikke ubetydeligt Beløb og det udgaaende Fragtgods Masse var i stærkt Tiltagende. Som Hindring for et gunstigt Resultat anførtes dels Hjemfragternes overordentlige Lavhed — 1 £ à £ 1 10 d. pr Ton — og dels ogsaa at man paa Grund af Skibsværdiernes Synken idethele fandt sig foranlediget til at afskrive betydeligt paa de Summer, hvorfor Selskabets ældre Fartøier vare bogførte, medens man derhos solgte et Par af dem til lave Priser og anskaffede andre istedet. Bestyrelsen lod flere af Selskabets Fartøier gaa paa Fragtfart paa de chinesiske Farvande; og dette fandtes, uagtet Fragtmarkedet ogsaa der var meget trykket, at bringe nogen Fordel. Det blev forøvrigt paa Selskabets Generalforsamling den 28 d. M. oplyst, at ifølge et nys ankommet Telegram vare nu Fragterne fra China til Europa i Stigende, ligesom de ogsaa ved den chinesiske Kyst havde bedret sig noget.

De her omhandlede store Dampskibsliniers nogenlunde gunstige Resultater, som ogsaa forendel skyldtes de billige Kulpriser, have dog kun lidet bidraget til at modvirke den almindelige Misstemning over de daarlige Konjunkturer, hvorunder Skibsfarten og de af den afhængige Næringsveie idethele lide, om

det end vistnok er paa Rederierne af Seilskibe, at det stedfindende Tryk nærmest og mest umiddelbart hviler. Der blev nyligen i de tyske nautiske Foreningers Generalforsamling i Berlin gjort opmærksom paa, at Udfrakterne i de seneste Aar ere i Gjennemsnit gaaede omtr. 23 % og Indfrakterne omtr. 33 % tilbage, ligesom ogsaa de udenfor Tyskland fragsøgende tyske Skibes Indtægter ere gaaede overordentligt ned. Forsamlingen, hvortil ogsaa Delegerede fra mange Handelskammere, hvoriblandt det Hamburgske, samt flere Magistrater havde sluttet sig, viste sig enig i den Anskuelse, at Tysklands Skibsfart, Rederi og Skibsbygningsvirksomhed lide ligesaa haardt som de andre Næringsveie, samt ogsaa deri at de paatænkte til Beskyttelse af Industrien m. m. sigtende Forholdsregler og navnlig Told paa saadanne vigtige Masseartikler som Korn, Træ, Stenkul, Jern, vilde lede til end yderligere i høi Grad af forværre Tilstanden. Der gjordes ved denne Leilighed opmærksom paa, at den tyske Dampskibsflaade siden Aaret 1871 har udviklet sig i særdeles Grad, saa at den nu bestaaer af 336 Fartøier, drægtige over 183,000 Tons, og antages at repræsentere en Værdi af omtr. 100 Millioner Rigsmark, medens Seilflaaden anslaaes til omtr. 300 Millioner. Som Exempel paa hvormeget Skibsværdierne ere faldne i den sidste Tid, kan forøvrigt bemærkes, hvad i den nysomhandlede Generalforsamling den 28 d. M. af Formanden anførtes, at Selskabets to nye Fartøier vare kontraherede hvert til en Pris af 26,500 £, medens de endnu for tre Aar siden vilde have kostet 40,000.

Som bekjendt har der i den allersidste Tid været reist Spørgsmaal, om der bør forsøges at hjælpe Rederivirksomheden ved at anordne særegne med tidligere Tidens Praxis stemmende Begunstigelser for det tyske Flag fremfor andre i Tysklands Havne; men denne Ide fandt strax stærk Modstand, idet navnlig Repræsentanter for Rederiet selv, i saavelsom udenfor Rigsdagen, have erklæret Saadant snarere skadeligt end gavnligt og i den Henseende henvise til, hvorledes det er gaaet Skibsfarten just i de Lande, hvor Beskyttelsesforholdsregler ere mest i Flor som i Frankrige og de forenede Stater. Ogsaa i den herværende nautiske Forening har Stemningen med Styrke ytret sig i samme Retning.

Handel. Kaffe. Indførselen til Hamburg og Altona af denne Artikel var ikke mindre end $159\frac{1}{2}$ Millioner Pund og saaledes betydeligere end i noget foregaaende Aar undtagen 1877. Og selv i dette sidstnævnte var egentlig Bevægelsen i denne Handelsgren ikke saa betydelig, uagtet Indførselen var $8\frac{1}{2}$ Millioner større. I Begyndelsen af 1877 havde her nemlig paa Lager 12 Millioner Pund, men den 1 Januar 1878 36 Millioner, hvorimod Lageret den 31 December s. A. kun var 22 Millioner. Saaledes forbrugtes og udførtes i 1877 144 Millioner, men i 1878 $173\frac{1}{2}$ Millioner Pund.

Priserne vare næsten hele Aaret igjennem nedadgaaende. Ved dets Begyndelse noteredes 78 til 80 pf. pr Pund for reel ordinær Rio; men Prisen sank jevnt ned indtil 67 i Marts, hævede sig derpaa lidt, 2 à 3 pf., i de to følgende Maaneder, veg derpaa ligetil 64, steg rigtignok paany til 66 i August; men derpaa trængte den synkende Tendens frem med Voldsomhed. I November noteredes 59 og i December endog 54, for en stor Del under Indtrykket af Efterretningerne fra Brasilien om en betydelig Høst. De livligste Maaneder for det hæværende Kaffemarked vare April og Mai, men isærdeleshed August, i hvilken sidste Maaned Lagerne stærkt rømmedes og ankommende saavelsom svømmende Dampskibsladninger med Lethed afsattes, om end Priserne som anført kun steg ubetydeligt. Ogsaa i Juni og Juli solgtes af finere Sorter som vasket Laguayra temmelig store Kvanta endog til stigende Priser. Under

de yderst lave Noteringer henimod Aarets Udgang gik betydelige Partier til Østerrige-Ungarn, vel fornemmelig i Anledning af Toldforhøielsen, som dersteds skulde indtræde fra 1 Januar 1879.

Som i min Aarsberetning for 1877 bemærket, var der af Kaffehandelens Gang her saavel som paa andre betydeligere Kaffepladse oftere draget den Slutning, at Forbrugsejnen i Tyskland var noget aftaget. Naar Erfaringerne fra det sidstforløbne Aar, ialfald forsaavidtsom herværende Forholde komme i Betragtning, dog ikke have godtgjort nogen Indskrænkning i Konsumen, saa staaar dette i Forbindelse med den stedfundne betydelige Prisnedsættelse; idet saaledes Befolkningen selv med svækket økonomisk Evne ikke fandt sig nødsaget til at undvære denne Vare, som forlængst er, i sine ordinære Sorter, blevet et vigtigt Ernæringsstof for den almene Mand.

Den Riokaffe, som hidførtes, var, ligesom i de senest foregaaende Aar, idethele god og velbehandlet; ogsaa Santos var tilfredsstillende, om end nogle Partier vare ujevne, saa at Sortering fandtes hensigtsmæssig. Indførselen af Santos, som idethele i de senere Aar er stærkt voxet, var i 1878 større end nogensinde før, nemlig 47 Millioner Pund d. e. 3 Millioner mer end i 1877 og 9 Millioner mer end i hvert af Aarene 1875 og 1876; medens her af Rio — deri indbefattet Bahia og Ceara — kom 30 Millioner Pund, eller 11 Millioner mindre end i 1877 og $7\frac{1}{2}$ Millioner mindre end i 1875 og 1876.

Brasilien lider som bekjendt fortiden under kritiske Tilstande; og man frygter her, at disse ville indvirke skadeligt paa Produktionen. Negeremancipationen vil ogsaa sandsynligvis bidrage baade til at fordyre Dyrkningen og gjøre denne mindre omhyggelig; hvortil kommer, at Sygdom har vist sig paa Kaffeplanten dersteds.

Over Laguayra (og Curaçao) hørtes igjen, som, tidligere, mange Klager; dog indførtes en usædvanlig stor Kvantitet, næsten 22 Millioner Pund, $3\frac{1}{2}$ Millioner mer end i 1877; enkelte Partier af vasket Laguayra kom ogsaa i gode Kvaliteter og bleve vel betalte. Af Domingo hidførtes kun lidt over 8 Millioner Pund, hvilket var meget mindre end sædvanligt i de senere Aar, navnlig 3 Millioner Pund under Indførselen i 1877; den var ogsaa ialmindelighed af ringere Kvalitet, idet de bedre Sorter fordetmeste gik til andre Pladse, som Havre. Af Maracaibo og Savanilla kom omtrent dobbelt saameget som i 1877, nemlig over 3 Millioner Pund; førstnævnte var middelmaadig, men den sidste rostes meget, — hvilket ogsaa var Tilfældet med Costarica og Guatemala, hvoraf her ligesom i 1877 indførtes 6 Millioner Pund. Indførselen af ostindisk Kaffe har i den senere Tid været stigende; i 1877 var den 8, i 1878 9 Millioner Pund, og i almindelighed god Vare. Af Portorico, Java og Ceylon kom som sædvanligt ganske ubetydeligt.

De her anførte Tal angive kun den fra oversøiske Produktionslande direkte hidførte Kaffe; for de over europæiske eller nordamerikanske Havne indførte 31 Millioners Vedkommende er ikke opgivet, hvor de produceredes.

Bomuld. Med Hensyn til denne Artikel var Aaret ligesom de næstforegaaende meget ugunstigt. Forretningen fulgte idethele Svingningerne paa det Liverpoolske Marked, alt eftersom dette paavirkedes af den engelske Industris trykkede Stilling og derhos bevægedes af de politiske Konjunkturer saavelsom af Efterretningerne fra Nordamerika om Høstudsigterne og senere om Høsten selv. Dog indtraadte ikke her henimod Aarets Udgang en saa voldsom Synkning som den der foregik i England; og Aaret sluttede med Priser, som, skjönt lave, dog ikke stode mer end omtrent 10 pf. pr Pund under hvad de vare i dets Begyndelse. Midling og good ordinary nordamerikansk Bomuld (efter Li-

verpools Klassifikation) noteredes nemlig resp. 53 til 54 og 49 til 50 pf. Indførselen, som i 1874 havde været næsten 217,000 Baller, gik i de følgende Aar stærkt ned og var i 1877 omtr. 117,000 Baller, hvoraf 91,500 Transit. I 1878 indførtes kun 94,000 Baller, hvoraf 85,000 Transit. Næsten to Trediedele af Indførselen foregik over England; direkte fra Amerika kom kun omtr. 5,000 Baller. Forraadet her ved Aarets Udgang var kun 300 Baller.

Ris. Indførselen var omtrent af samme Størrelse som i 1877, nemlig ca 460,000 Sække og saaledes meget betydelig større end i tidligere Aar. Som sædvanlig var det Meste Rangoon, nemlig 277,000 Sække, af Bassein 82,000 Sække, Japan 53,000, Arracan 23,400. I Konsumen overgik endog et større Kvantum end i 1877, nemlig 456,000 Sække eller 92 Millioner Pund, omtr. 15 Millioner mer end i nævnte Aar. Lageret var ved Aarets Udgang 255,000 Sække. Priserne derimod, som i 1877 stode temmelig høit, havde i Begyndelsen af 1878 synkende Tendens; men da man i Februar hørte om Hungersnød i China, forandrede Forholdene sig, idet Fordringerne i de Burmesiske Udskibningshavne hurtigen gik iveiret og næsten intet udbødes i Forindien; hertil kom, at Hösten ikke befandtes at svare til de nærede Forventninger. Først henimod Aarets Udgang gik Priserne igjen ned, og det sluttede med M. 9—25 pf. à M. 9—75 pf. Rangoon og Bassein uskallet Vare, omtrent en Mark lavere end ved Udgangen af 1877.

Den hidkomne Bassein blev meget vurderet; ogsaa Arracan, som ellers i de senere Aar har været udsat for megen Dadel, blev idethele befunden ret god, hvorimod en stor Del af den Rangoonske Ris beskyldtes for at være af mindre god Beskaffenhed, medens den Japanske fordetmeste skal have lidt paa den lange Reise.

Den gamle Klage over at Prisen paa afskallet Vare ikke stod i det rette Forhold til hvad der fordredes for det raa Produkt, gjentog sig ogsaa i en stor Del af Aaret 1878. Prisen paa afskallet Rangoon og Bassein var ved Aarets Udgang 12 til 17 Mark, lidt lavere end ved Udgangen af 1877.

Brudsorterne vare i en stor Del af Aaret godt søgte; dog sank Priserne betydeligt henimod dets Slutning.

Tobak. Den i Aarets Begyndelse herskende Livlighed paa Tobaksmarkedet, hvilken, som i min Aarsberetning for 1877 bemærket, havde sin Grund blandt andet i daarlige Höstberetninger fra Brasilien og derhos for en væsentlig Del i Udsigten til forhøiet Skat paa denne Artikel i det tyske Toldgebet, tabte sig allerede i Slutningen af Februar, og derpaa herskede Flauehed indtil ud i Aarets sidste Halvdel, da tildels lignende Omstændigheder som de nys anførte igjen bragte Priserne iveiret. Af Brasiltobak, hvis Indførsel i de senere Aar er steget betydeligt, kom i 1878 mer end nogensinde, nemlig over 85,000 Seroner — deraf dog Transit omtr. 37,000. I 1877 var Indførselen noget over 83,000, deraf Transit heved 14,000. Her solgtes dog i 1878 kun omtr. 48,000, i 1877 68,000 Seroner. Priserne paa denne Tobak vare i den største Del af Aaret temmelig høie. Især gjaldt dette om Udbyttet af Hösten 1876—1877; men ogsaa Avlingen 1877—1878, som begyndte at hidkomme i Marts og da kun fandt ringe Bifald, medens man derhos allerede ved den stedfundne stærke Spekulation var vel forsynet, blev efterhaanden mere søgt, da Ladninger af bedre Kvalitet ankom og man tillige erfarede, at denne Aargangs Kvantum var mindre betydeligt. I December begyndte allerede Produktet af Aarets sidste Höst at ankomme og fandt paa Grund af sin fortrinlige Kvalitet Afsætning til gode Priser.

Af Domingo kom her omtr. 15,000 Seroner mindre end i 1877, nemlig idethele 80,600; her solgtes 63,000, hvilket var 7,000 mindre end i det nævnte Aar. Ogsaa for dennes Vedkommende fandt Prisstigning Sted; hvilket var foranlediget ved at der istedetfor de først ankomne, noget af Fugtighed lidende, Ladninger senere indtraf bedre aflagret Vare. — Af Havana indførtes som sædvanligt kun forholdsvis smaa Partier, nemlig idethele omtr. 13,000 Seroner, hvilket endog var 3,000 mindre end i 1877; og her solgtes 4,500, ligeledes 3,000 mindre. Adskilligt af det Indførte befundtes forøvrigt ikke ret tilfredsstillende.

Af den saakaldte Cubatobak kom her næsten intet, og af Puerto Rico høist ubetydeligt sammenlignet med tidligere Aar. Af den ialmindelighed saa vel anseede Jamaikatobak modtoges i den senere Del af 1878 adskilligt, som ikke fandt videre Anerkjendelse, da den havde lidt af Regn. Derimod bragtes temmelig betydelige Partier af Rio Grande, som fandt livlig Afsætning til fordeleagtige Priser. Af Cumana, Seedleaf, Varinas og af Sumatratobak bragtes kun lidet; men dette var af god Kvalitet og afsattes med Lethed; mindre var dette Tilfældet med de ligeledes i ubetydelige Partier hidførte Esmeralda, Columbia, Java og mexikanske Tobakker. Ukraine hidbragtes i store Masser, saa at Priserne sank betydeligt; dog hævdede de sig senere meget. Indførselen af Tobaksstilke fra Spanien var ganske betydelig, ogsaa i nordiske Fartøier som ovenfor vist.

Sukker. Paa Kolonialsukkermarkedet var der langt fra ikke saamegen Livlighed som i 1877. Priserne paa Raasukkeret holdt sig i flere Maaneder uden synderlig Forandring paa det ikke høie Standpunkt, som noteredes i Aarets Begyndelse, stege vistnok noget ud paa Sommeren, men faldt igjen da Roehøsten indtraadte. Søgningen efter Raasukker til Raffinering var ikke stor paa Grund af stærk Tilførsel af fremmed Fabrikat. Ved Aarets Udgang stode følgelig Priserne ret lavt; saaledes for ordinært Havana Holl. Standard N:o 19—20 M. 29—50 pf. til 30 M. pr 100 Pund; sidst i 1877 noteredes M. 31 til 31½ og sidst i 1876 34 til 35 M. For dampraffineret Sukker N:o 1—0 37 til 40 M., N:o 3—2 35 til 36 M. istedetfor resp. 39 til 41 og 37 til 38 i Slutningen af 1877, samt 41 til 43 og 38½ til 40½ sidst i 1876. Kandis sidst i 1878 hvid Vare 43 til 49 M., gul og brun Vare resp. 35 til 36 og 33 til 34 M.; Farin, hvid, 32, gul 29 til 30, og brun 27 til 28. Hamburgsk Sirup, simpel og uden Fad, 13 til 13½ M., gul 15½ til 18; finere indtil resp. 15 og 18 M.

Her indførtes ikke mindre end 227 Millioner Pund Sukker, hvoraf søværts kun 17. I 1877 vare disse Tal 184 og 23, i 1876 140 og 14. Røesukkeret udgjorde selvfølgelig en meget betydelig Del af denne Indførsel. Den tyske Røesukkerindustri's Betydelighed kan allerede slutes af at den af samme betalendes Skat er i Rigsbudgettet for Finantsaaret 1879—1880 opført med omtr. 51½ Millioner Mark. Til Sukkerroedyrkingen, som i Aaret 1840 op tog omtrent 8,000 Hektarer Jord, benyttes nu 148,000 Hektarer, saa meget at derpaa vilde kunne høstes næsten 4 Millioner Centner Hvede.

Træ, Fyrstikker, Papir m. m. Fra Sverige kom, som ovenfor anført, til Hamburg og Altona 27 Trælastladninger, næsten alle i fremmede Skibe, ligesom der ogsaa kom endel ved de i regulær Fart værende Dampskibe. Man fandt det her ialmindelighed raadeligt, til nogenlunde Sikrelse mod Tab, kun at forsyne sig med det Allernødvendigste, idet de daarlige Tidsforholde her som andetsteds i en særdeles Grad rammede Trælastmarkedet, saa at de allerede tidligere dybt nedgaaede Priser sank yderligere, indtil 20 % og endog

mere. Det Hus, som formentlig har de betydeligste Forretninger i skandinavisk Trælast, indførte saaledes kun c:a 30,000 Bord (11,000 Kubikfod) fra Sverige og 240,000 St. Bord og Planker fra Norge. De fra Norge hidkomne Trælastladningers Antal var 32.

Indførselen fra Sverige af Vinduesindfatninger, Døre, Lister og deslige var, trods Konkurrentsen med herværende Snedkere, ogsaa i 1878 nogenlunde betydelig. Af Træmasse indførtes Ubetydeligt (mindre end 500 Baller søværts). Papirfabrikationen vedblev at være overordentlig trykket i Tyskland. De Fabriker, som forhen ialmindelighed producerede Omslags- og Pakpapir, fandt sig ved den under Affairsstilheden stedfindende Mangel paa Afsætning heraf nødt til mere og mere at kaste sig ind i Fabrikationen af Trykpapir; og de, som havde mest drevet paa denne, lode sig af den ved saadan Konkurrence bevirkede Nedgaaen af Trykpapirpriserne foranledige til at indrette sine Maskiner for Frembringelse af Skriv- og farvede Papirer, men mødte da Konkurrence med udenlandske, især østerrigske Fabriker; hvilke sidste, beskyttede som de vare ved Hindringer mod Udførsel af Klude og paa anden Maade, i de seneste tre Aar havde med Held sendt Masser af sit Produkt hid og endog ind i Toldforeningen samt drevet Priserne ned. Som bekjendt har der nu i Tyskland været stærke Klager over Udførselen fra Landet af Klude, som det især lønnede sig godt at sende til Amerika, undertiden ogsaa til Sverige. Man har endog i Toldforeningen gjort Krav om Paalæg af Udførselstold. Under de her omhandlede Forholde kunde selvfølgelig ikke heller den stedfindende Indførsel af Pak- og Trykpapir fra Sverige og Norge vinde nogen Betydenhed.

Af Fyrstikker kom ad Söveien fra Sverige kun henved 10,000 Kasser, i 1877 21,000. I en stor Del af Aaret blev, som bekjendt, i Toldforeningen krævet Told for de Æsker, hvori Varen er indpakket. Fra Norge kom henved 1,100 Kasser med Fyrstikker.

For finere Træsorter var Hamburg i 1878 ligesom tidligere et vigtigt Marked og opviste en livligere Omsætning end man under de kritiske Forholde idethele skulde have ventet. Hvad specielt Ceder angaar, var det vistnok Tilfældet, at den ligesom i 1877 led under den formindskede Cigarfabrikation; hvortil kom, at Fabrikanterne i det Indre af Tyskland have begyndt at benytte det billigere Mahogni til Cigarkister. Ikke destomindre solgtes temmelig meget af denne Træsart; og de allerede forhen ikke saa lave Priser vare stigende ialfald gennem Aarets første Halvdel, da Forraadene ikke vare betydelige; senere vare Tilførslen temmelig rigelig og Priserne gik igjen noget ned. — Jakaranda, som begyndte med gode Priser, men uden synderlig Omsætning, blev senere Gjenstand for livlig Efterspørgsel, om end denne stod noget tilbage for 1877. — For Mahogni vedblev den gode Konjunktur fra 1877, og Omsætningen var betydelig især i den senere Del af Aaret. Meget søgte vare Tilførsler fra Tabasco, Honduras og Porto Cortez; ogsaa fra Porto Plata, Monte Christo, Cap Hayti og Byen St. Domingo kom betydeligt og fandt her et villigt Marked. — Det blev i min forrige Aarsberetning bemærket, at Indførselen af Nøddetræ havde taget betydeligt Opsving i 1876, men var faldet meget af i 1877, medens dog Priserne holdt sig temmelig høie. I 1878 stege Priserne end yderligere og stærkt; selv efter betydelige Tilførsler ud paa Sommeren bevirkedes kun ringe Synkning. Hvad der hidførtes, var mest nordamerikansk, ogsaa noget italiensk. — Ibenholdt havde ligesom i det næstforegaaende Aar ret god Omsætning, ligesom Tilførslen var ikke ubetydelig. Derimod var Handelen i Pokkenholdt slæbende, ogsaa Tilførselen ringe. For amerikansk Hickory, Whitewood og Poppel m. m. var ligeledes Markedet stille,

skjønt vistnok adskillige af disse Fræsorter blive meget vurderede i Tyskland. Den tyske Militæradministration har endog i Rigsdagen været beskyldt for at benytte dem til Fortrængsel for tysk Træ.

Det blev i sin Tid af mig anført, at Markedet for Farvetræ og Farvevarer i 1877 ikke var saa fordelagtigt som i 1876, idet den orientalske Krig traadte hindrende iveien for Afsætning af Farvestoffer til adskillige Egne. I Begyndelsen af 1878 vare Mislighederne endnu mere fremtrædende, og Priserne gik fordetmeste stærkt ned. Først henimod Høsten indtraadte nogen Forbedring. Dette var saaledes tilfældet med Laguna Campeche Blaatræ, hvorefter Indførselen forøvrigt var næsten ligesaa stor som i 1877, nemlig $20\frac{4}{10}$ Millioner Pund (i 37 Ladninger). Men Priserne gik ned omtrent 1 Mark for prima og endog 2 à 3 Mark for secunda pr 100 Pund. Ved Aarets Udgang noteredes dog igjen $7\frac{1}{2}$ til $10\frac{1}{4}$ Mark, og man nærmede sig saaledes Priserne i Aarets Begyndelse. Af andet Campeche Blaatræ indførtes henvend 4 Millioner Pund, omtrent en Million mindre end i 1877. Af Domingo og Jamaika Blaatræ kom kun omtr. $16\frac{1}{2}$ Millioner Pund, 8 Millioner mindre end i 1877; og herved bevirkedes, at Prisen derpaa forhøiedes noget, især paa Domingotræet, som fordetmeste var af god Beskaffenhed. — Af Gultræ var, ligesom i 1877, Indførselen ringe, og Priserne holdt sig derfor godt, steg endog noget. Ogsaa Lima Rødtræ og Japan Rødtræ samt afrikansk Sandeltræ søgtes til forhøiede Priser, idet Indførselen var ringe. Af Farvetræextracter blev Sandford Blaa hidført omtrent som sædvanligt og steg noget i Pris. Det Samme var Tilfældet med Adler Mærke, herværende Fabrikat; hvorimod SFD, som allerede i 1877 gik ned, blev end billigere. Af Dividivi sank de ordinære Sorter noget i Pris, men Prima Vare stod høit. Ved Aarets Udgang noteredes Dividivi 13 à $15\frac{1}{2}$ M. pr 100 Pund. Rød chromsur Kali, som allerede tidligere var blevet billigere, sank i 1878 end yderligere.

Metaller. Det Tryk, som i 1878 overalt hvilede paa Metalmarkedet, føltes selvfølgelig stærkt paa et for Indførsel navnlig af britisk Jern saa vigtigt Marked som det herværende. Rujern, som allerede var sunket saa betydeligt i Aarene 1875—1877, fortsatte sin nedadgaaende Retning. Glasgow $\frac{m}{n}$ Warrants, som i Aarets Begyndelse endnu noteredes 51 sh. frit ab Glasgow, gik ned lige til 43, fornemmelig efter Glasgowbankens Fald, og Prisen paa engelsk ordinært Stangjern, som i Slutningen af 1874 var M. 10—70 pf. og i Løbet af de følgende Aar gik temmelig jævnt nedad, til den ved Udgangen af 1877 stod i M. 7—70 pf., noteredes den 31 December 1878 M. 6—90 pf.; prima Westphalsk Stangjern noteredes da M. 7—30 pf. Svensk Stangjern, som i Begyndelsen af 1874 noteredes M. 18 og $18\frac{1}{2}$, men senere har været idelig synkende indtil 10 à 11 M. i 1877, havde ogsaa i 1878 fordetmeste Retning nedad. Vistnok var der i Begyndelsen af Aaret endel Søgning efter de bedre Mærker; men da Skibsfarten fra Stockholm aabnedes, blev Anbudet saa stærkt, at Priserne trods det lave Standpunkt, de indehavde, maatte yderligere give efter, uden at dog nogen betydelig Afsætning derved opnaaedes. De økonomiske Vanskeligheder, som henvend Aarets Slutning viste sig i Sverige, havde forøvrigt neppe nogen Indflydelse paa Priserne, da Vinterbehovet allerede for den væsentligste Del var dækket. Prisen noteredes saaledes ved Aarets Udgang igjen omkring 11 M., hvilket vedblev ind i det nye Aar. I dette have dog Kjøberne holdt sig meget tilbage, idet man synes at vente yderligere Koncessioner i Priserne.

Her indførtes til Hamburg og Altona fra de forenede Riger omtr. 165,000 Stænger samt 51,000 Bundter Jern, anslaaede til resp. omtr. 82,000 og 30,000

Centner; deri er dog indbefattet et betydeligt Kvantum som kun transiterede til andre europæiske saavelsom transatlantiske Havne. For 1877 opgaves i sin Tid Indførselen at have været 190,000 Stænger, og 38,000 Bundter og Collis. Fra Sverige kom søværts omtr. 743 Kasser Spiger samt 2,000 Kasser og 200 Tønder Staal.

Den i Hamburg i flere Aar nærrede Frygt for, at en mere protektionistisk Stemning end den forhen raadende vilde bryde sig Vei i den offentlige Mening inden Tyskland, har som bekjendt vist sig i høi Grad grundet. Debatterne i Rigsdagen i 1876 angaaende hvorvidt den allerede flere Aar forud fattede Bestemmelse om Jerntoldens Ophør fra 1 Januar 1877 skulde tages tilbage, syntes at give Signalet for Bevægelsen til at tage stærkere Fart; og selv i Hamburgs Presse saaes ivrige Indlæg fra tildels fremragende Mænd for Nødvendigheden af at »støtte det nationale Arbeide», medens derhos Misstemning foranledigedes ved forskjellige Exempler paa at tyske Værker vare blevne underbudne af engelske, belgiske og østerrigske Etablissementer, naar der handledes om Anskaffelsen af Jernbaneskiner, Lokomotiver m. m. i Tyskland selv. Siden Rigets ledende Statsmand har sluttet sig til den nævnte Strømning, under Forudsætning, at ogsaa andre Industrier, end de, der beskæftige sig med Jern og Staal, samt ligeledes Landbruget understøttes ved Forandringer i Toldtariffen, har Striden imellem Frihandelen og Beskyttelsens Tilhængere antaget et overordentligt Omfang og omspænder nu næsten alle Felter af den økonomiske Virksomhed. Imidlertid indehaver Spørgsmaalet vedkommende Jernindustrien endnu en meget fremragende Betydning mellem disse Diskussioner, under hvilke det forresten har været paavist, at Indførselen fra Udlandet af Jernprodukter idet hele langt fra ikke har antaget store Dimensioner. De tyske Værker have vidst at holde Stand og endog seire paa det udenlandske Marked, hvorhen der udføres stedse stigende Masser, saaledes i 1878 omtr. $3\frac{1}{5}$ Millioner Centner Jernbaneskiner, $1\frac{7}{10}$ Millioner Centner Jern- og Staalvarer, 182,000 Centner Lokomotiver og Tendere m. m. Det er vistnok ved flere Leiligheder ogsaa i den senere Tid indtruffet, at disse Værker have ladet sig underbyde af Fremmede for større Leverancer inden Tyskland; saaledes t. Ex. i Slutningen af Oktober, da Anbud skulde modtages paa Levering af to Millioner Kilogram Staalskiner til den preussiske Østbane og det viste sig, at to engelske Værker kun begjærede $127\frac{1}{2}$ og $133\frac{1}{2}$ M. pr 1,000 Kilo, medens ingen af de ti tyske Værker, som meldte sig, gik under $161\frac{1}{2}$. Ligesaa i November, da der indkom Anbud paa 7 Millioner Kilos Staalskiner til den overschlesiske Jernbane, nemlig et fra England, et fra Belgien samt ti fra tyske Værker, fandtes det engelske og det belgiske betydelig lavere end de tyske. Men i tilsyneladende Modstrid hermed skal et tysk Værk (Dortmunder Union) nylig have overtaget en af det hollandske Kolonialministerium udskreven Leverance af 61 smaa Jernbroer (1 Million Kilos) for Jernbaner i Indien; og flere lignende Tilfælde anføres. Det har oftere vist sig, at de tyske Værker, eller ialfald adskillige af dem, holde forskjellige Priser, alteftersom de levere inden eller udenfor Tyskland, ligesom ogsaa at der bestaaer en indbyrdes Overenskomst imellem dem angaaende disse Forholde. Det har derfor ogsaa været paastaet, at de Priser, der begjæres inden Tyskland, ikke ere de laveste, for hvilke de i Virkligheden kunne levere sine Produkter. Det blev dog for kort Tid siden i den preussiske Landdag forsikret, at Grunden til denne Prisforskjel kun var den, at de Skinner, der sendes til Udlandet, ere slettere end de, der bruges paa tyske Jernbaner. At den betydeligt stegne Export af Skinner og andre Jern- og Staalfabrikata, hvorigjennem den tyske Overflod af disse Produkter søges forendel anbragt, ikke er et sikkert Tegn paa Velvære inden denne In-

dustri, maa ialfald erkjendes; den store Gjæld, hvori mange af disse Værker ere nedsunkne, og den billige Pris, hvorfor de blive solgte, godtgjøres allerede noksom dette.

Ogsaa for Kobber sank de allerede forhen lave Priser end yderligere; saaledes for Røraas Rosetter fra 78 à 79 M. pr 100 Pund til 69 à 70, for engelsk »though cake» fra 69 til 66 à 67. I Midten af Aaret viste sig nogen Stigning foranlediget ved Spekulation; men Værdien gik snart ned igjen. Omsætningen i Kobber var idethele ringe. Fra Norge kom omtr. 3,100 Plader og 2,850 St.

Nikkel hidførtes fra Norge i 613 Kasser, omtrent samme Kvantum som i 1877; Nikkelsten i 50. Ogsaa for dette Metal vddblev Markedet at være daarligt. Udmyntningen af Nikkelmynt, som standsedes i 1876, er ikke senere igjen optaget ved Tysklands Myntindretninger; idet de 35¹/₂ Millioner Mark, som allerede da havdes i Ti- og Fempennigstykker, vedbleve i Forbindelse med de forhaandenværende henved ti Millioner i Kobbermynt at findes tilstrækkelige for Behovet af Smaamynt. Der har endog været klaget over at Massen af Nikkelmynt er for stor.

Bly, Zink og Tin var alle stærkt nedadgaaende i Pris. Førstnævnte, som allerede var billigt i Aarets Begyndelse, sank i Löbet af samme omtr. 20 %, Zink omtr. 10 % og Tin 4. Af Zink blev her forøvrigt indført meer end i noget foregaaende Aar siden 1877. nemlig 356,000 Centner, dog næsten alt blot transiterende. Tin var i Aarets Löb udsat for stærke Fluktuationer, gik ned indtil September, da et Rygte om Erhvervelse af de australiske Miner ved store Kapitalister bevirkede en voldsom Stigning, som igjen fulgtes af Synken. For at godtgjøre, hvor overordentlig stærk dette Metals Værdiforringelse idet hele har været i de senere Aar, har man bemærket, at det i Foraaret 1872 noteredes 170 M. pr 100 Pund og den 31 Dec. 1878 70 M.

Yellow metal, som allerede i 1877 var gaaet ned fra M. 77 til 65 à 67 pr 100 Pund, sank yderligere indtil 60 for de bedre Sorter; og gammelt yellow metal solgtes som sædvanligt 21 à 23 M. pr 100 Pund billigere end det nye.

Skind og Huder. For Skind betegnes Aaret 1878 som idethele bedre end det næstforegaaende, idet Afsætningen var temmelig jevn og fordelagtig. Saaledes havde navnlig Prisen paa Kalveskind, med nogen Afbrydelse i Foraaret, fordetmeste stigende Tendens, medens Tilførselen var tilstrækkelig uden at bevirke Markedets Overfyldning. Af sydsvenske Kalveskind kom navnlig ganske betydlige Kvantiteter, som bleve vel placerede, af bergensiske kom ligeledes meget, men af andre norske Kalveskind mindre end sædvanligt. Der klages noget over at der i Begyndelsen af Sæsonen kom formegen gammel Vare, som var lidet søgt og blot kunde sælges mod Nedslag i Prisen. Fra Rusland kom landveis adskilligt, som solgtes billigt; dog ophørte Konkurrencen derfra snart, da Varen steg i Produktionslandet selv og saaledes Exporten derfra forminskedes. For Faareskind var Markedet idethele temmelig slæbende; men for Lammeskind og andre for Glacélæder passende Skind var god Efterspørgsel. Især fra Sydamerika kom betydelige Partier deraf, hvilke fandt lønnende Priser; kun henimod Aarets Udgang indtraadte nogen Mathed. — Gjedeskind fandt vistnok i Foraaret kun langsom Afgang; men udpaa Hösten blev Afsætningen livlig og til meget gode Priser for ny Vare. Ogsaa Kidskind bleve godt betalte; men Tilførselen deraf var ringe. — Bukkeskind kom næsten blot fra Norge, men vare ikke meget søgte undtagen ud paa Hösten, da nogen Prisforbedring fandt Sted.

Reensdyrskind, som allerede i 1877 gik tilbage efter de ved Leipziger-messe havde Erfaringer, vare vanskelige at placere uden yderligere Reduktion i Prisen. Dette gjaldt navnlig om de norske, af hvilke adskilligt hidkom i den første Del af Aaret. De svenske, som senere indførtes, fandtes bedre, men lede under det allerede stedfundne Tryk paa Priserne. En god Del deraf solgtes dog inden Aarets Slutning. — Priserne paa Sælhundskind, som siden 1876 havde staaet lavt, led i 1878 end yderligere Nedgang, og adskilligt deraf forblev usolgt. Deriblandt skal ogsaa have været Partier overliggende fra 1877. — Ogsaa for Hvalroshuder vedbleve de daarlige Priser fra 1876 og 1877, og kun faa Omsætninger fandt Sted. Ligeledes fandt Hvidfiskehuder kun ringe Søgning og lave Priser; dog skal det herværende Forraad deraf være blevet rømmet.

Raadyrskind, der ligesom tidligere bragtes hid fra Sydamerika, solgtes en Tidlang til stigende Priser; men paa Grund af usædvanlig stor Tilførsel indtraadte Forandring og en stærk Synkning fandt Sted; ikke heller senere kunde de hæve sig synderligen. Ogsaa Hjorteskind fra Buenos Ayres og Nordamerika fandt vanskelig og lidet lønnende Afsætning.

Indførselen af oversøiske Huder, hvilken i 1876 og 1877 havde været i Aftagende, var i 1878 igjen i Stigende, idet der hidbragtes omtr. 671,000 Stykker og 11,000 Baller (i 1877 563,000 og 7,000). Stemningen for udenlandske Huder var i Aarets Begyndelse kun svag; den bedrede sig vel noget sidst i Januar, men blev snart igjen flau. Ved Slutningen af Mai opstod dog nogen Søgning for salte Huder; og efterhaanden indtraadte en fast og tildels endog stigende Tendens, hvilken vedblev til sent paa Hösten; som sædvanligt yndedes især tørre og svære tørsaltede Huder.

For indenlandske Oxehuders og navnlig saltet Vares Vedkommende klagedes over daarlige Forretninger paa Grund af manglende Export til England som Hovedmarkedet for samme.

Læderforretningen antages at have stillet sig, ialfald for flere Sorter, noget fordelagtigere end i 1877; dog hörtes mange Klagemaal fra hos endel Næringsdrivende, idet Indførselen fra Amerika, som i 1877 havde været temmelig indskrænket, igjen blev ganske betydelig. Især viste den i min forrige Aarsberetning omhandlede Gunst, hvori ved Siden af og tildels fortrinsvis for Hemlocklæderet ogsaa Valdivialæderet var kommet hos Publikum, sig at være vedblivende i Stigning. Konkurrencen dermed fölte trykkende af Garverne; og en hel Del af dem i det Mecklenburgske og andre Lande inden Toldforeningen begjære derfor Toldbeskyttelse. — Lakskindsfabrikationen led, ligesom i 1877, under meget ugunstige Forholde, og denne Bedrift blev derfor betydeligen indskrænket; Kidlæderfabrikanterne vare derimod meget bedre stillede og havde god Afsætning for sit Produkt, især i den senere Del af Aaret.

Sild, Fisk og Tran. Aaret begyndte med en Beholdning af 12,350 Tönder Sild norsk Vare, et Kvantum af omtr. samme Størrelse som det der havde i Begyndelsen af 1877. Her indførtes mindre norsk Sild end i mange Aar havde været Tilfældet, nemlig kun omtr. 41,400 Tönder; hvorimod Indførselen af skotsk Sild var usædvanlig stor, omtr. 95,000 Tönder. I 1876 og 1877 indførtes resp. 66,500 og 52,000 Tönder norsk samt 64,000 og 86,000 Tönder skotsk Sild. Ved Udgangen af 1878 var den herværende Beholdning af norsk Sild omtr. 7,940 Tönder, hvoraf næsten 1,400 overliggende allerede siden 1877. Omsætningen af denne Vare var saaledes kun omtr. 45,800 Tönder, nemlig 7,200 mindre end i 1877, 15,000 mindre end i 1876. Det her-

værende Lager af skotsk Sild var sidst i 1877 omtr. 9,000 Tönder, den 31 December 1878 lidt under 3,000 Tönder.

Norsk Kjöbmandsild og Stormiddels solgtes i Februar for intil resp. 40 og 34 Mark, men i Marts indtraadte stor Flauehed, som det antages fornemmelig i Anledning af Konkurserne i Stettin. I Juli og August, da ny Vare ankom, betaltes gode Priser, for Kjöbmandsild intil 41 M.; men de sank snart igjen, da en forholdsvis stor Masse paa engang kastedes paa Markedet. Alleerede i den seneste Del af August Maaned opnaaedes neppe mer end 36 M.; og da Indførselen ligeledes var temmelig stærk i September og Oktober, medens Beretningerne fra Östersöhamnene vare vedvarende daarlige, kunde Priserne ikke hæve sig igjen; de sank tvertimod end yderligere, medens Konsumenten indskrænkedes og en almindelig Mathed indtraadte; i November og December var der dog igjen nogen Stigning, indtil 31. Stormiddels sank i Höstmaanederne fra 35 til 23 for god Vare, og denne Pris vedblev siden væsentlig uden Forandring.

Hovedinførselen bestod, som sædvanligt i de senere Aar, af Stormiddels og Middels, medens det, som her mest begjæredes, var stor Kjöbmandsild.

Af det betydelige paa Lager fra 1877 værende Kvantum Smaasild solgtes i Foraaret nogle Partier til særdeles lave Priser; og da her endnu, efterat Sardinfabrikkerne vare forsynede med Tilstrækkeligt for sit Vaarbehov, fandtes flere tusinde Tönder, udstedte et Par af de større Sildehandlere i April en Advarsel mod at sende mer fra Norge for det Første; hvilken ogsaa synes at have draget tilfølge. Selv ud paa Hösten, da Sardinfabrikationen som sædvanligt igjen begyndte, men uden at drives i stor Udstrækning, forblev Smaasildforretningen idethele mislig, undtagen en kort Tid, da C meget søgtes. Smaa Christiania stod henimod Aarets Slutning ikke höiere end 12 à 13 M.

Over den hidførte Vares Kvalitet og Pakning samt Sortering og Mærkning hörtes, saaledes som ogsaa jevnlig forhen har været Tilfældet, adskillige Klager.

Af Brisling kom store Kvantiteter og Prisen sank fra 10 indtil 7 M.

Af svensk Sild indførtes noget, skjönt ubetydeligt, navnlig i Aarets Begyndelse.

Det tyske Sildefiskeri i Nordsöen, hvilket dreves af det af den preussiske Stat begunstigede Aktieselskab i Emden efter hollandsk Mönster, skal have sluttet som sædvanligt med Deficit, dog ikke saa stor, som i de nærmest foregaaende Aar. Fangsten fandtes nogenlunde tilfredsstillende, nemlig gennemsnitlig 421 Tönder pr Fartöi, skjönt vistnok mindre end de hollandske Fartöier havde at opvise. Idethele opfiskedes 4,519 Tönder.

I Tran var Forretningen kun lidt lönnende og Priserne vigende, navnlig i Aarets sidste Maaneder, da store Kvantiteter vare ankomne fra Finmarken. Isærdeleshed var dette Tilfældet med brun Tran, som saledes gik ned til 46 à 47 M. pr Tönde. Man kan regne, at denne Artikel i Aarets Löb sank 4 à 5 Mark fra den allerede lave Priis, hvori den stod i Begyndelsen. Blank Tran sank mindre og betaltes slutteligen med 55 à 59 M. Indførselen var omtrent som i 1877, nemlig idethele 75,000 Tönder, hvöraf 26,000 brun. Ved Aarets Udgang lagrede her 8,000 Tönder brun og 17,000 Tönder blank Tran, resp. 1,000 og 2,500 mindre end sidst i 1877. Med den brune Tran var der endel Misfornöielse; den fandtes forendel at have en meget mørkere Farve end tidligere.

Ogsaa den i Aaret hidførte Dampmedicintrans Kvalitet ansaaes for en stor Del utilfredsstillende. Prisen, som allerede i Aarets Begyndelse var billig, blev det senere end yderligere, og Varen solgtes endog for 63 à 65 M. pr

(norsk) Tönde. Ogsaa raa Medicintran stod lavere end i det foregaaende Aar og gik ned til 60. Svensk 3 Kronetran sank 7 à 8 M. pr svensk Tönde og grønlandsk lys eller Sæltran 3 à 4 m. pr 200 Pund.

Af Fiskeguano hidbragtes fra Norge omtr. 39,000 Sække, saaledes lidt mer end i 1877, da Indførselen var omtr. 32,300.

Edderdun, som siden Prisfaldet i 1876 var vedblevet at synke, stod ogsaa i 1878 meget lavt; dog skulle Lagrene være blevne rømmede for gammel Vare, ligesom ogsaa endel fra Kjöbenhavn og fra Island ankomne Kvanta bleve for detmeste solgte. Ogsaa fra Norge kom nogle smaa Partier, der bleve forholdsvis nogenlunde vel betalte.

Is. Den i min forrige Aarsberetning udtalte Formening, at der i 1878 vilde være god Anledning til Afsætning af denne Artikel, viste sig grundet, om end Priserne vare mindre tilfredsstillende. Til sine Tider sank disse lige til 9½ à 10 M. pr Ton. Til Hamburg og Altona kom, som oven bemærket, ikke mindre end 43 Ladninger dermed fra Norge, hvoraf tre Fjerdedele fra Kragerö; ligesom ogsaa et enkelt Parti hidbragtes som Del af en Dampskibsladning. I 1877 var de til Hamburg og Altona komne Isladningers Antal 11, hvilket allerede var meget mer end tidligere sædvanligt.

I den nu tilendegaende strenge Vinter har her været fortrinlig Adgang til Opsamling af Is paa Stedet, saa at vistnok Trangen til at erholde samme fra Norge ikke bliver betydelig.

Korn, Spiritus, Olie, Öl, Provisioner. Den Hamburgske Kornhandel har i det forløbne Aar været ret fordelagtig, idet navnlig i Foraaret og Sommeren en betydelig Indførsel af Rug fandt Sted fra Sortehavet og det Azowske Hav, og efter Hösten en ikke ringe Masse af Byg hidførtes fra det Indre af Tyskland, hvilken sidste Artikel afgav god Fordel ved Udførsel til England og endog Amerika. I 1878 indtraf nemlig det Samme som i 1877, og vel endog i end højere Grad, at Hösten af Saalebyg befandtes god baade med Hensyn til Kvantitet og Kvalitet, medens Byghösten i England var maadelig, saa at Ölbryggerne dersteds trængte i høj Grad til det udenlandske Produkt.

Da Tysklands Kornhöst i 1878 i Almindelighed var ret god og de særegne politiske Omstændigheder, som i 1877 havde virket forstyrrende paa Kornhandelen og drevet store Kvantiteter over Hamburg til Udlandet, ikke længer vare forhaanden, blev Bevægelsen paa den herværende Kornbørs i den senere Del af Aaret ikke betydelig undtagen som just anført med Hensyn til Maltbyg. Priserne for de andre Kornsorter gik, skjønt lave, dog ikke saa dybt ned, at de tillode synderlig Konkurrence paa udenlandske Markeder. For finere Sorter Hvede betaltes ved Udgangen af 1878 M. 182—195 pr Centner, hvorimod Prisen sidst i 1877 var 215—235; for Mecklenburger Rug vare disse Tal M. 135—148 og 150—160, for god Havre M. 130—145 og 150—190; derimod for fineste Saale Chevalier M. 240—255, medens derfor i Slutningen af 1877 noteredes 235—245.

Senest i Aaret vakte her de inden Toldforeningen fremtrædende Planer om Indførselstold paa Korn adskillig Betænkelighed. Ved Gjennemførelsen deraf vilde Hamburgs Kornhandels Interesser antageligen skades; medens nemlig Landets Produktion vilde stimuleres og saaledes Importen svækkes, vilde ogsaa Exporten modvirkes af de højere Priser. Ogsaa befrygtes, især hvis ogsaa som der paastaas Transittold skal paalægges, de opstaaende Vanskeligheder at ville afholde store Masser af ungarsk, polsk og russisk Korn fra igjennem det Indre af Tyskland at søge hen til dets Exporthavne; dog vil dette ramme nogle Öster-

söstæder stærkere end Hamburg. Det hvorom her handles er selvfølgelig ogsaa af en mere vidtgaaende Interesse og bliver diskuteret i Forbindelse med Spørgsmaalene om Toldbeskyttelse idethele.

Ifølge Agrarstatistiken for 1878 indhøstedes i Tyskland samme Aar omtrent 379 Millioner Centner Korn (Hvede, Rug, Byg, Havre og Boghvede), og Indførselens Overskud over Udførselen anslaaes til omtrent 27 Millioner Centner; et temmelig lignende Overskud af Import har ogsaa gennemsnitlig fundet Sted i de næstforegaaende fem Aar. Landet har allerede i lang Tid befundet sig i Overgang fra at være væsentlig kornudførende til at blive væsentlig kornindførende; og dette Omslag viste sig først med Hensyn til den for Befolkningens Ernæring vigtigste Kornsort, Rugen. Thi allerede fra Aaret 1852 har, efter et Tidsrum af nogle Aar hvori Ballancen mellem Ud- og Indførsel omtrent stod lige, Landets egen Produktion vist sig utilstrækkelig; Differensen har i de sidste Aar været gennemsnitlig 16 Millioner. For Bygget og Havren vandt, ligeledes efter nogen Vaklen, Indførselen Overvægten resp. fra Aarene 1870 og 1872; hvorimod for Hvedens Vedkommende neppe endnu Indførselen har vundet absolut Overvægt. Fra denne Tysklands saaledes ialfald i det Væsentligste fuldførte Overgang til at blive et kornindførende Land kan ikke retteligen sluttes til den af mange paastaede Tilbagegang af dets Kornavl. Den nu stedfindende Meindførsel har nemlig kun for en liden Deel dækket de ved Befolkningens, deri indbefattet den ved Industrien beskæftigede Arbeidsklasses, Forøgelse opstaaede Behov, medens derhos Jord skikket til at frembringe mange Millioner Centner Korn borttages fra dets Dyrkning for at optages af Sukkerroer samt af andre Kulturplanter saavel som af den stærkt fremblomstrende Fædrift og Meieribedrift og af Poteter for Fabrikationen af Spiritus m. m.; ligesom ogsaa Anvendelsen af Kornet selv til Produktion af Brændevin i de senere Aar er forøget omtrent 100 %. Men skjönt saaledes baade Kornproduktionen er bleven høit opdrevet og ligeledes andre Grene af Landbruget have gjort overordentlige Fremskridt, lyde Klagerne blandt Landmændene ikke mindre stærkt end fra de Industridrivende. Under de stedfindende Forhandlinger om hvorvidt de paatænkte Midler til at beskytte, hjælpe og styrke de forskellige Næringsveje ere skikkede til at opnaa Øiemedet, eller om de ikke snarere vilde gennem Forhøielse af Priserne paa Livsfornødenheder og andre Misligheder gribe forstyrrende eller endog omstyrtende ind mellem bestaaende Forholde og undergrave den offentlige Velfærd, findes Hamburgs Repræsentanter i Rigsdagen og den Tarifkommission samt hvor der ellers øves Indflydelse paa Rigets Anliggender, i Regelen at arbeide med Ihærdighed for Handelens som for Skibsfartens Frihed og imod kunstige Beskyttelsesforholdsregler.

For Spiritus var Markedet i 1878 ret godt; og Priserne stillede sig idethele lidt mere fordelagtigt end i de tre næstforegaaende Aar; de varierede nemlig for raa Potetesspirit i gode Tønder med Jernbaand imellem 39 og 50 Mark, for russisk raa Kornspiritus med Træbaandstønder mellem 36 og 42; de høieste Priser naaedes i September og Oktober. Tilførselen var dog betydeligt mindre end i 1877, nemlig kun omtrent 63,800 Tønder (imod 76,300 i 1877) og deraf forholdsvis lidt fra Udlandet. Fra Rusland kom saaledes et usædvanlig ringe Kvantum; derimod indtraf den Særegenhed, at det i Norge fandtes lønnende paa Grund af den gode Poteteshøst at hidsende nogle Partier, tilsammen 586 Foustager, og saadan Hidførsel er ogsaa vedblevet i det indeværende Aar.

I rektificeret Potetesspirit var livlig Omsætning. Fabrikerne vare her, ligesom i Toldforeningen, stærkt og fordelagtigt beskæftigede, og der solgtes

betydeligt til Frankrig, Belgien, England og især til Spanien, hvor en Toldnedsættelse traadte ikraft fra Juli. Priserne stillede sig paa Mark 44 $\frac{1}{2}$ til 56.

I Rapsolie var Aaret 1878 ligesom det næstforegaaende blandt de mindre gode. Siden den blev Spekulationsartikel var Saadant kun at vente i en Tid, hvori almindelig Mathed og Modløshed var fremherskende. Kun en kort Tid midsommer viste sig Kjøbelyst og dreves Priserne noget op; men forøvrigt var Tendensen nedadgaaende. Fra 75 M. pr 100 Kilos først i Januar sank Prisen til 64 i Juni, steg derpaa lidt, men gik slutteligen ned lige til 58. — Linolien fulgte som sædvanlig ganske det engelske Markeds Bevægelser; ogsaa den stod saaledes sidst i 1878 meget dybere end til samme Tid 1877. — Af Palmeolie indførtes kun omtr. 50,000 Centner, hvilket var neppe to Trediedele af hvad her indførtes i 1877; og alligevel gik Priserne tilbage. Olivenolie holdt sig en Tidlang temmelig fast; men i Aarets anden Halvdel udövede gode Höstudsigter i Produktionslandene deprimerende Indflydelse og Aaret sluttede i meget mat Stemning. I Terpentinolien var, ligesom i 1877 og i end höiere Grad, livlig Omsætning til lave Priser; disse vare med ringe Afbrydelse synkende indtil August og derpaa stagnerende.

Af Öl hidførtes fra Sverige (söväerts) omtr. 9,000 Kasser, ligesom sædvanligt næsten alt for at föres til oversöiske Havne; i 1877 opgaves som kommet fra Sverige 15,200 Kasser og 210 Foustager. Fra Norge indførtes omtr. 75,000 Kasser og 224 Foustager; i 1877 82,000 Kasser og 161 Foustager.

For Smör vare Konjunkturerne i Almindelighed mislige. Konsumen var aftaget, og for Export kunde blot de fineste Kvaliteter benyttes, idet man for de midlere og ringere Sorter ligesom i 1877 mödtes af en stærk Konkurrence fra andre Lande og navnlig med en overvældende saadan fra Amerika. Forretningerne i denne Artikel blive stedse vanskeligere paa Grund af de voxende Fordringer med Hensyn til Kvalitet, saa at de mindre gode Sorter ikke altid lade sig realisere selv til ret billige Priser. Af saadanne var her saaledes ved Aarets Udgang betydelige Forraad overliggende, navnlig amerikansk og finsk Vare, ogsaa meget mecklenborgsk, holstensk og dansk, medens Lagerne derimod kun vare knapt forsynede med de fineste Sorter. — De livligste Perioder for Omsætningen vare formentlig i Februar til midt i April, da her for fineste Ferskemelkvare betaltes indtil 145 M. pr Centner, samt i August—September, da ogsaa endel Export fandt Sted. Henimod Vinteren trykkedes Markedet ved ugunstige Efterretninger fra England ligesom ved Klagemaalene over de her-værende Forraads Beskaffenhed.

Det maa dog i Forbindelse med Ovenstaaende bemærkes, at de gjorte Erfaringer om at det holstenske Smör havde tabt endel af sit tidligere Renommé og var kommet i anden Række efter det svenske og danske Produkt, have bidraget til at vække en livlig Interesse for Bevirkelse af Forbedringer; og der paastaaes at være gjort ikke ringe Fremskridt siden Meieriudstillingen her i 1877. Den i indeværende Maaned stedfundne lignende Udstilling i Berlin har vistnok ogsaa afgivet Beviser herpaa.

Af kondenseret Melk skal være indført fra Norge omtr. 1,100 Kasser, saaledes endel mer end i 1877; men deraf skal idetmindste 1,000 Kasser være sendte videre herfra, nemlig til London, og Artiklen har idethele, trods sine gode Egenskaber, fremdeles ligesom tidligere vanskeligt for at konkurrere med det schweitzerske Produkt.

Amerikansk Flæsk, som allerede i 1877 var gaaet ned fra 46 à 48 M. til 33, dalede end yderligere i 1877. Kun i August var der nogen Forbedring,

indtil 35; men derpaa indtraadte igjen en saa stærk Synkning paa Grund af ivrige Anbud fra Liverpool og New-York, at her i Slutningen af Aaret noteredes den yderst billige Pris 22 M.

Petroleum, Stenkul. Det pludselige Opsving, Petroleumshandelen havde vundet i 1877 efter længere Tilbagegang, fortsattes ikke gjennem Aaret 1878; Indførselen, som da havde været 325,000 Barrels, blev nu kun 293,700; og af dette Kvantum kom derhos en usædvanlig stor Del ikke direkte fra Amerika, men over europæiske Havne. Den vigtigste Konkurrencehavn, Bremen, indførte dog ligeledes meget mindre end Aaret forhen, nemlig kun 1,165,700 Barrels mod 1,463,000. Antwerpens Indførsel var 834,000 mod 804,000, men Amsterdam fordobblede sin Indførsel — 133,000 mod 65,000 i 1877. Omsætningen her i Hamburg var förövrigt omtrent den samme som i det foregaaende Aar; Lageret, som i Begyndelsen af 1878 indehavde 34,000 Barrels, var saaledes i Slutningen 22,000. Priserne, som i 1877 vare først 25 og 26 M. og tilsidst kun $11\frac{7}{10}$ M., gik i 1878 ned til $8\frac{1}{5}$.

Af Stenkul indførtes fra Storbritannien $11\frac{1}{5}$ Millioner Hektolitres, en Ubetydelighed mindre end i 1877 og $2\frac{1}{2}$ Million mindre end i 1876. Derimod var Indførselen af westphalske Kul $3\frac{3}{10}$ Millioner Centner efterat den i 1877 havde været $2\frac{8}{10}$ og i 1876 henved $2\frac{2}{10}$ Millioner Centner. Endvidere kom $2\frac{6}{10}$ Millioner Centner tyske Kul hid for at forsendes med Altona-Kieler, Lübecker og Berlinerbanerne, næsten $\frac{7}{10}$ Million mer end i 1877. Disse Kul sees saaledes stadigen at have vundet frem til større Anerkjendelse trods den det engelske Produkt tilgodekommende Fordel af særdeles lave Søfragter og uagtet vedkommende Jernbaneselskaber ikke saa sig istand til i nogen klækkelig Grad at imødekomme Ønsket om Tarifreduktion. Dog søge disse og navnlig Köln-Mindener Selskabet paa anden Maade, som ved Anbringelsen af forbedrede Indretninger til Afladning og Indskibning at imødekomme Bestræbelserne for at bringe de tyske Kul frem paa de store Markeder. De herværende Dampskibsselskaber for oversøisk Fart, hvilke allerede en Tidlang have konsumeret disse Kul, have forlænget sine Kontrakter for samme, tildels for flere Aar. Ligeledes er den tyske Krigsmarine tilfreds med dem; hvorfor ogsaa nu ikke alene, som allerede siden længere Tid, Marineværftet i Wilhelms-hafen, men ogsaa Værfterne i Kiel og Danzig blive forsynede dermed, som det synes udelukkende og til Brug baade tillands og tilvands. Exporten til fremmede og navnlig oversøiske Lande, saavel herfra som fra andre nordtyske Havne, har ogsaa i det sidste Aar taget et vist Opsving. Kun til Husbrug synes de westphalske Kuls Anvendelse her ikke at blive saa ivrigt anbefalet som tidligere. — Priserne paa engelske, som paa westphalske Kul, vare, i Overensstemmelse med Tidsforholdene idethele, med ringe Fluktuationer væsentlig synkende.

Salpeter og Svovl. Af förstnævnte Artikel var Indførselen betydeligt større end nogensinde forhen, nemlig 535,000 Sække, i Aarets første Maaneder var ogsaa Omsætningen livlig og til stigende Priser. Længer ud paa Aaret blev dog Stemningen mat tildels som Følge af ugunstige Efterretninger fra andre europæiske Markeder; og ved Aarets Slutning noteredes kun 13 M. pr 100 Pund, 2 à 3 Mark lavere end ved dets Begyndelse. Det Forraad som havdes sidst i December var meget betydeligt, nemlig 366,000 Centner. — Af ostindisk Salpeter blev her, ligesom i de senest foregaaende Aar, intet indført.

Svovlmarkedet var uden Liv. Indførselen var vel noget større end i 1877, nemlig idethele omtr. 8 Millioner Pund, men ringere end i de næstforegaaende

Aar; det meste var ogsaa Transit. Det her raffinerede Svovl er af god Kvalitet og bliver meget søgt.

Uldforretningen, som allerede tidligere og navnlig i 1877 havde været uheldigt stillet, forblev gennem Aaret 1878 under de samme trykkende Forholde. Den tyske Uldindustri, som vistnok er vidt fremskreden samt baade inden og udenfor Tyskland konkurrerer ofte seirende med den udenlandske, hvorfor ogsaa Forbruget af Uld og Udførselen af Uldtøier i de seneste Aar er steget, led nemlig stærkt under den almindelige Kalamitet, den holdt sig derfor under Mangel paa tilstrækkelig lønnende Afsætning temmelig meget tilbage fra større Indkjøb. Priserne paa det raa Material gik saaledes i Aarets første Maaneder yderligere tilbage. Ved Midsommertid sporedes nogen Forbedring; men allerede i September indtraadte igjen den vigende Tendens og Aaret sluttede med nogle Procent lavere Priser end dets Begyndelse. Cap snow white extra superior, som ultimo 1876 noteredes M. 2—35 pf. à 2—45 og ultimo 1877 M. 2—10 pf. à 2—25, var saaledes i Slutningen af 1878 gaaet ned til M. 2 à 2—15. Fabrikvasket Buenos Ayres prima, som ultimo 1877 stod i M. 2—10 pf. à 2—15, noteredes sidst i 1878 M. 2—5 pf. à 2—10. Indførselen af Uld var i 1878 omtr. 103,700 Baller, lidt mer end i 1877, men mindre end i 1876.

En Artikel, hvori her i 1878 gjordes fordelagtige Forretninger, var Cacao, hvorefter her var stærk Efterspørgsel til stigende Priser, saa at disse naaede en forhen neppe kjendt Høide, indtil 50 % over hvad de noteredes i Aarets Begyndelse. Dette havde vistnok forendel sin Grund i at Indførselen var noget knap. Dette gjaldt navnlig om den Sort, som er vigtigst for det herværende Marked, nemlig Guayaquil, da deraf kun kom omtr. 9,000 Sække istedetfor over 32,000 i 1877; derimod hidførtes mer end forhen af andre Sorter, som Trinidad, Cap Hayti og Jeremie, Caracas og Surinam. Ved Aarets Begyndelse havde her af Guayaquil et Forraad af c:a 1 Million Pund, ved dets Udgang kun omtrent 45,000 Pund. — En anden Artikel, hvori der viste sig en usædvanlig Livlighed, var Elefanttænder, hvoraf allerede i 1877 hidførtes 28,400 Stk, mer end det dobbelte Antal mod de foregaaende Aar; i 1878 indførtes over 30,400, væsentlig for Fabrikerne her, dog til synkende Priser.

Udvandringen. Efterat denne Forretning i en Række af Aar var gaaet tilbage, saa at i 1877 ikke herfra befordredes mer end omtr. 22,500 Udvandrede for oversøiske Steder, viste sig i 1878 nogen Forbedring, idet her nemlig expederedes 20,446 direkte i 115 Damp- og 39 Seilskibe samt 4,357 over England, altsaa tilsammen omtr. 24,800. Den Opmuntring til at gaa til Queensland, hvilken forhen af den derværende Regjering gaves ved at tilstaa visse Kategorier af Udvandrere navnlig Landarbeidere og Tjenestepiger næsten fri Befordring, idet de nemlig kun havde at betale 33 M. og Börn det Halve, var i den seneste Del af Aaret bortfalden, dog som der antages kun midlertidigen. Regjeringen paa Cap søgte paa lignende Maade at trække Udvandrere — Haandværkere og Tjenestefolk — til sit Land; og dette Forhold bestaar endnu.

Idethele befordredes fra Tyskland i Aaret 1878 46,286 Personer, i 1877 41,797. Den saaledes ogsaa for hele Landet stuedfundne Forøgelse var som bekjendt stor nok til nyligen i Rigsdagen at foranledige en Diskussion om Grunden til samme, samt om i hvilke Egne og hvilke Folkeklasser fornemmelig denne Lyst til at forlade Fædrelandet ytrer sig.

Af de som anført over Hamburg expederede Personer gik 18,383 til Nordamerika, 2,455 til Brasilien og La Plata, 2,487 til Australien og 607 til Sydafrika.

Udvandringsvæsendet er i de senere Aar under god Opsigt; og yderst faa Klager fremkom i 1878 fra Udvandrere. En saadan mod en preussisk Udvandringsentreprenuer, som paastodes uretteligen at have udstedt en Kontrakt for Befordring fra Hamburg over England til New-York istedetfor direkte, foranledigede dog den preussiske Regjering til en Anordning, hvorved deslige Entreprenuer og Agenter forpligtes til at lade det i Kontrakten klart fremtræde, om Befordringen til det oversøiske Sted skal være direkte fra Indskibningshavnen eller over Mellemlhavne og isaafald hvilke.

Kontrollens Opmærksomhed var som sædvanligt i særdeles Grad rettet paa de til Brasilien bestemte Skibe.

Pris paa Penge, Kredit- og Finantsforholde m. m. Penge vare fordertmeste ligesom i 1876 og 1877 rigeligen forhaanden, navnlig i de første 8 Maaneder. Diskontoen sank fra $3\frac{3}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ % ned til $2\frac{1}{2}$ —4 % i April, gik derpaa lidt op, saa at der i Slutningen af Juni noteredes $3\frac{1}{2}$ à 4 %, men derpaa igjen ned. Senere fik den paany en stigende Tendens indtil Oktober, da den var 4—5 %; hvilket derpaa vedblev indtil December, da den igjen gik noget ned, til $3\frac{1}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ %. Gjennemsnitlig var Börsdiskontoen her c:a 3 %; medens den gjennemsnitlige Rigsbankdiskonto var c:a $\frac{4}{8}$ %. Forholdene i denne Heenseende vare saaledes meget nær stemmende med hvad de havde været i 1877.

De Hamburgske Kreditforholde bevarede vistnok, ligesom igjennem de tidligere Aar siden 1873, idethele taget sin gamle Soliditet intakt trods det almindelige Tryk, der hvilede over Affærlivet i Tyskland saavel som i de andre Lande, hvormed Hamburg har staaet i livligst Forbindelse. Store Tab har man dog lidt, og de Stød, hvormed man rammes, føltes ret tungt. Der var uægteligen endel Grund til, saaledes som skeet i den af Direktionen for den nordtyske Bank afgivne Aarsberetning for 1878, at klage over den vedblivende Værdiforringelse af næsten al Besiddelse, den fuldstændige Hensygnen af næsten alle Industrigrene og de oversøiske Markeders vedvarende ugunstige Tilstand, ligesaa vel som over de indtraadte vanskelige engelske og svenske Forretningsforholde og den ehvert Opsving af Foretagelseslysten hæmmende Mistro.

Sammenligner man den nævnte Banks og de andre herværende Kreditinstitutters Virksomhed med tidligere Aars, kommer man alligevel ikke til mistrøstige Resultater. De have ialmindelighed opereret med Forsigtighed og til lige ikke uden Held. Den nordtyske Bank saa sig saaledes istand til, trods ret betydelige Afskrivinger, at give sine Aktieeiere $8\frac{4}{5}$ % Dividende, den største siden Aaret 1874; i 1875 var den nemlig $6\frac{3}{4}$ %, i 1876 8 og i 1877 $8\frac{1}{2}$ %. Dette gunstige Resultat blev vistnok forendel opnaaet ved at der paa et af de i Bankens Besiddelse værende Wienske Kommunalodder faldt en Hovedgevinst, men ogsaa ved at forskjellige af Banken foretagne Operationer viste sig ret frugtbringende, saaledes det russiske 5 % Statslaan af 1877 og Ordningen af Fyrst Putbus's finansielle Forholde, hvortil kom, at Afviklingen af tre likviderende Banker, hvori den havde Interesser, nemlig den tysk-brasilianske samt Hamburg-Berliner Bank og det østerrigske Bankselskab, afgave meget bedre Resultater end man havde ventet. Den nordtyske Bank var interesseret i adskillige Stats- og Kommunelaans Afslutning, hvoriblandt tre skandinaviske.

Commerz- und Discontobank gav en Dividende af $6\frac{1}{3}$ %, ligeledes mer end i flere foregaaende Aar, det meste siden 1872; i 1876 og 1877 var Dividenden 6 %. — Ogsaa Vereinsbank havde ret fordelagtige Resultater at opvise, uagtet den havde lidt noget ved Fallitter. Dens Dividende for 1878 var

8 %; rigtignok var den tidligere høiere, for 1875 til 1877 resp. $9\frac{1}{9}$ %, 10 og $10\frac{5}{9}$ %. — Maklerbanks Dividende, som i 1875 og 1876 var resp. $8\frac{3}{4}$ og $9\frac{1}{2}$ %, men i 1877 kom $5\frac{1}{2}$ %, var for 1878 kun lidt bedre, nemlig 6 %, idet Forretningsflaaheden vedblivende og endog i høiere Grad end i 1877 stillede sig hindrende iveien for Gevinster paa Courtage; den havde desuden lidt nogle Tab. — Wechslerbank gav $7\frac{1}{4}$ %, ligeledes næsten den samme Dividende som i 1877, da den var $7\frac{1}{2}$ %; i 1875 var den 0, men i 1876 $8\frac{1}{3}$. Den har deltaget i Emissionen af et Par Statslaan og af den svenske Rigs-hypothekbanks Pantebreve. — Waarenkreditanstalt derimod, som i mange Aar har givet store Dividender, saaledes i 1875 8, i 1876 12 og selv i 1877 trods den af Krigen foranledigede Forstyrrelse i dens Forbindelser paa det sorte Havs Kyster havde vidst at oparbejde $7\frac{1}{4}$ %, var i 1878 mindre heldig og optjente kun 4. — Den internationale Bank, hvis Forholde tidligere af mig have været omstændeligen forklarede og som ved den tysk-brasilianske Bankkatastrofe og andre Ulykker sank ned fra en blomstrende Forfatning til en høist prekair Tilværelse, er i de seneste Aar, efter sin Reconstruction i 1876 og den forhen til 45 Millioner Mark ansatte Grundkapitals Reduktion til 15 Millioner, igjen kommen paafode, gav for bemeldte Aar og 1877 resp. 3 og $3\frac{3}{4}$ % Dividende og for 1878 $4\frac{1}{2}$ %, vistnok tildels paa Grund af den heldige Afvikling af et Par ovenfor nævnte likviderende Bankers Forholde, men ogsaa, som det synes, fordi den har vel udført forskjellige Operationer og Arbejder, hvoriblandt Törlægningen af endel af Lammefjorden i Danmark og Salg af Parceller af det indvundne Areal. Imidlertid have mange af dens Aktionærer ment, at det vilde være fordelagtigst for den at træde i Likvidation. Spørgsmaalet herom er endnu ikke kommet til Afgjørelse, hvilket dog antageligen vil ske med det Første.

Derimod blev i indeværende Maaned bestemt Likvidation af »Gewerbe- und Diskontobank», som i sin Tid var oprettet for at hjælpe Haandværkere og mindre Næringsdrivende, men var kommet paa Afveje og havde lidt store Tab ved at udlaane betydelige Summer til usolide Kjøbmænd. Denne Bank er senere kommen under Konkurs.

Den forhen saa betydelige Anglo-Deutsche Bank var allerede for nogle Aar siden, som jeg dengang indberettede, ved forskellige udenfor egentlig Bankvirksomhed liggende Foretagender kommet i en saa mislig Stilling, at der blev Spørgsmaal om at likvidere. Det blev dog besluttet at lade den bestaa; dens Bestyrelse har senere opereret med megen Omsigt og søgt saa vidt muligt at faa solgt sine ruinerende industrielle Etablissementer, har ogsaa deri tildels været heldig. Imidlertid har Fremgangen til det Bedre i 1878 ligesom i 1877 under de trykkende Tidsforholde været kun ringe; og den kunde derfor fremdeles ikke byde nogen Dividende. Aktierne noteredes kun mellem 30 og 40 %. Selskabet har besluttet at nedsætte sin allerede til 11 Millioner reducerede Aktiekapital end yderligere til $7\frac{1}{2}$ Millioner dels ved Opkjøb af dens egne Aktier, dels ogsaa ved at nedsætte Nominalbeløbet af hver Aktie.

Ligesom efter det Anførte Bankvirksomheden idethele var temmelig tilfredsstillende, vare ogsaa andre herværende Aktieselskaber nogenlunde heldige. Driften af Zollvereinsniederlage, hvori der havdes noget større Beskjæftigelse end i 1877, gav saaledes $6\frac{1}{4}$ %, omtrent det Samme som i de to foregaaende Aar; rigtignok klager Indretningens Bestyrelse i sin Aarsberetning over den vedblivende ugunstige Forretningsstilling og bemærker, at Antallet af de der domicillerede Firmaer er forblevet stationært. Ultimo 1877 var Antallet 344 og ultimo 1878 345. — De betydelige Foretagender »Aktieölbryggeri i Hamburg» og »Marienthals Ölbryggeri», hvilke for 1877 gave resp. 14 og $14\frac{1}{2}$ %,

ydede for 1878 25 og $15\frac{1}{4}\%$. — Dampsukkerfabriken, som for 1877 havde frembragt 4 % Dividende, men rigtignok i tidligere Aar meget mere, gav for 1878 $11\frac{1}{2}\%$. — Det almindelige Hestejernbaneselskab gav ligesom i 1877 en Dividende af 6 %; i 1877 befordredes af samme 4,725,000 Personer, men i 1878 4,890,000, tildels ved Benyttelse af Lokomotiver. Den nye Hestejernbane imellem Hamburg og Altona (med Indretning efter Kjöbenhavnsk Model til at vige ud af Sporene) blev stærkt benyttet; dog foranledigede forskellige Omstændigheder, at Dividenden for dette første Aar kun blev 2 %. — Ved Konkurrentsen med dette Foretagende berörtes det almindelige, det Bassonske, Omnibusselskabs Interesser paa en ömfindtlig Maade; det erholdt dog en Dividende af $4\frac{1}{2}\%$, lidt mere end for 1877. Disse forholdsvis gode Resultater af Entrepriser i det offentlige Befordringsvæsen opnaaedes tildels ved de billige Foderpriser. — Om Dampskibsselskaberne er talt ovenfor.

Statsindtægterne ere komne ind tildels rigeligere end i 1877 og ialfald uden mærkelig Svækkelse. Dette var saaledes navnlig Tilfældet med de nærmest til Skibsfarten knyttede Afgifter. Tonnageafgiften, som i 1877 var omtr. 475,400 Mark, udgjorde i 1878 omtr. 478,700 Mark. Nettoindtægterne af Kaianlæggene ved Sandthor- og Grasbrookhavnene, hvilke i Budgettet for 1878 vare anslaaede til 772,000 Mark, bleve i Betragtning af stedfunden Stigning opførte i Budgettet for 1879 med 908,600 M. — Deklarationsafgiften, den Kontrolafgift som nu hæves af Varer istedetfor den tidligere Told, beløb sig til noget mindre end i 1877, nemlig 518,000 istedetfor 551,000 M., og den ifølge Hamburgsk Lov opkrævede Stempelafgift af Söforsikringer samt andre Forretninger og Dokumenter udgjorde i 1878 resp. 427,000 og 848,000, istedetfor 430,000 og 851,000 i 1877. — Konsumtionsafgiften, som i 1877 udgjorde omtr. 1,860,000 M., var i 1878 omtr. 1,909,000. Grundskatten, (som udgjör omtr. en Tiendedel af de faste Eiendommers Leieværdi) blev i Henhold til dens Udbytte i Aaret 1 Juli 1877—30 Juni 1878, paa Budgettet for nærværende Aar ansat til 6,150,000 M. istedetfor 5,705,000 i Budgettet for 1878. Ogsaa Indkomstskatten, hvilken hæves af alt Erhverv inbringende mer end 600 M. aarlig, efter en stigende Scala indtil 3 %, blev ansat höiere, nemlig til 3,920,000 M. istedetfor 3,768,000; den skal i 1878 have indbragt omtr. 3,870,000 M., omtr. 100,000 M. mer end i 1877 og ligeledes mer end i 1876, men rigtignok mindre end i de tidligere Aar; i 1873 og 1874 var den over 4 Millioner Mark. — Ogsaa Vexelstempelafgiften, hvilken hæves i Kraft af Rigslov, har man ifølge stedfunden Erfaring fundet Grund til at ansætte noget höiere end forhen var Tilfældet; thi den Hamburg tilfaldende Del af det inden sammes Statsgebet faldende Beløb af samme (2 %) opførtes med 15,700 M. istedetfor 15,200 i Budgettet for 1878.

Hamburgs Statsgjæld, som i Budgettet for 1878 ansloges at medføre en aarlig Udgift af 6,955,000, betynger Budgettet for 1879 med 7,400,000 M. Den af Rigsstyrelsen i Berlin paatænkte Forhöielse af det Aversum, som Hamburg betaler i Anledning af sin Frihandelsstilling, er ikke endnu kommet fuldstændigen istand; men man tvivler ikke paa at det vil ske, da baade Rigsdagen og Rigskantsleren have interesseret sig derfor, og Rigskommissærer have været her og anstillet Undersögelser. Dels har man paastaet, at der bör gjøres Tillæg til de 3 Mark pro persona, som hidtil have været beregnede for hver Beboer af Staden Hamburg paa Grund af hans præsumtiv større Konsumtion foruden hvad der falder paa ham blot i Egenskab af Indvaaner i det tyske Rige; dels har man ogsaa ment, at Beboerne i de saakaldte Vororte — bymæssig bebyggede Dele af det Hamburgske Landdistrikt — bör i denne Henseende stilles lige med de egentlige Byfolk. Dette Sidste er allerede vedtaget

med Hensyn til endel Vororte med et Indvaanertal af omtr. 37,000; som Hamburgs Aversum opførtes i Rigsbudgettet for 1878—79 idethele 2,974,000 M. eller omtr. 200,000 mere end i det forrige Budget, og den nævnte Sum blev fölgelig ogsaa opført i det Hamburgske Budget for iaar. Hvis de paa-tænkte nye Toldpaalæg i Riget (Toldgebetet) blive antagne, vil Aversumet vistnok ogsaa af den Grund voxe, medens vel Matrikularbidraget herfra til Riget, nu 644,000 Mark, vil synke noget.

De finansielle Vanskeligheder, hvori Staten Hamburg i de seneste Aar har befundet sig, og de stedfindende Udsigter til yderligere Stigning af Udgifterne have foranlediget Udsættelse af forskjellige ønskelige Bygningsforetagender; ligesom de ogsaa have bevirket, at man har fortæret en god Del af hvad der havdes af tidligere Overskud, hvilke endnu ved Udgangen af 1877 skulle have udgjort omtr. 5 Millioner Mark og som have dannet Stats- og Kommuneforvaltningens Driftsfond. Af disse skal ogsaa en Underbalance af omtr. $2\frac{1}{3}$ Millioner i Budgettet for iaar dækkes. Man haaber vistnok at se Statens aarlige Indtægter af Lotteriet forøgede en god Del udover de hidtil opnaaede 1,050,000 igjennem den paa-tænkte Forandring i dets Bestyrelse; Lysthavende ere ved offentlig Bekjendtgjørelse opfordrede til at melde sig til Overtagelse af samme som Entreprise.

I 1878 havdes ved Handelsretten og Præturene tilsammen 995 Insolvents-erklæringer og Fallitter; ligesom en talrig Mængde Underhaandsreguleringer og Akkorder indlededes, hvori ogsaa svenske Interesser — formentlig i mindre Grad norske — bleve involverede. I indeværende Aar er Forholdet ligeledes meget misligt i denne Henseende. Blandt Detailhandlere og flere Klasser af Haandverkerne er visseligen megen Forlegenhed, om Forholdene end ikke stille sig fuldt ud saa ulykkeligt, som Tilfældet synes at være i flere af de egentlige Industristæder t. Ex. Hannover.

Som tildels foranlediget ved den vanskelige Stilling, hvori saa mange Næringsveie befinde sig, kan paapeges den Overflødighed af ledige Boliger som her har været i de sidste Par Aar. I Slutningen af 1878 fandtes i Staden Hamburg med Forstad St. Pauli 73,610 Husleiligheder, hvoraf 3,316, altsaa $4\frac{1}{2}$ %, stode tomme, medens Befolkningen var 270,100. I de bymæssigt bebyggede Distrikter udenfor Hamburg var Forholdet end mere uheldigt; Leilighedernes Antal var nemlig 25,084, hvoraf 2,384, altsaa $9\frac{1}{2}$ %, tomme, medens Befolkningen der var 104,800. Gjennemsnitsprocenten, $5\frac{4}{9}$ %, er større end i en Række af Aar har været Tilfældet. Husleien er ogsaa faldet temmelig betydeligt selv i den egentlige By. Rigtignok har der siden Aaret 1872, da neppe en Procent af de i Byen med Forstad og Vororte værende Leiligheder befandtes ledig, været en saa stærk Byggevirksomhed, at Leilighedernes Antal er voxet med over en Trediedel, medens Befolkningen kun er steget med omtrent to Niendedele. — I Forbindelse med det her Anførte kan ogsaa bemærkes, at ikke mindre end 14,061 Tjenestefolk her paa vedkommende Politikontrakt afmeldtes fra Tjeneste; hvilket, da Antallet af deslige Afmeldelser i 1877 skal have været kun 6,784, antyder en ganske betydelig Indskrænkning af Husholdningsudgifter. — I den store Hamburgske Sparebank »af 1827« ind-sattes noget mindre end der udtoges, nemlig 6,578,000 mod 6,757,000 M.; ogsaa bleve nogle færre Ægteskaber indgaaede, 4,241 mod 4,462. Et Tegn paa daarlige Konjunkturer er ogsaa, at Afgiften af offentlige Fornöielser i Budgettet for 1879 maatte beregnes med ringere Beløb end den var anslaet for 1878.

Hamburgs Beliggenhed, og det Ry, hvori den staaer som et godt Næringssted, har altid gjort Byen til et Samlingssted for Arbeidssøgende fra alle Kanter;

og i de seneste trange Tider har dette endog i en særdeles Grad været Tilfældet. Uadskillelig herfra har vist sig en stærkt tiltagende Vagabondage i Byens Nærhed og et ulideligt Tryk paa Landtbefolkningen i denne Anledning. Baade i og udenfor Hamburgs lovgivende Forsamling ere høie Klager fremførte derover saavel som over den betydelige Voxen af Forbrydernes Tal og en frygtelig Overfylden af Fængslerne. Trods den store Flid, hvarmed der har været arbeidet og fremdeles arbeides paa Oprettelsen af nye dels provisoriske og dels permanente Fængsler, har man ikke seet sig istand til at holde Skridt med Behøvet. Det har været paastaet, at mange anse Livet i Fængslerne taaleligere end udenfor samme; og Rigtigheden heraf kan vist ikke ubetinget nægtes; men medens denne Tro tilsammen med den vidt udbredte Nød har bidraget til at fylde Fængslerne, maa det tillige erkjendes, at et betydeligt Procenttal af Forbrydelse er af saadan Beskaffenhed, at det mindre tyder hen paa Forarmelse end paa voxende Raahed og Forvildelse i Folkets Masser. Hermed skal forøvrigt ikke være sagt, at det her staar værre til end andesteds i Tyskland; saadant vilde neppe være korrekt. Ligesaa vilde det formentlig være berettiget at betragte Forholdet som staaende i nødvendig Forbindelse med den Kjendsgjerning, at Hamburg og tilgrænsende Dele af Schleswig-Holstein og Hannover have været og endnu ere blandt de vigtigste Hjemsteder og Brændpunkter for den socialdemokratiske Agitation.

Det økonomiske Tryk har bidraget til at holde vedlige Bestræbelserne for Hamburg-Altonas, ligesom ogsaa for Bremens Tilslutning til Toldforeningen, idet mange antage, at om end ikke den store, saa dog den mindre Handel samt Industri og Haandværket vilde vinde ved at lade Toldskranken mod Indlandet falde. Dog synes denne Bevægelse endnu altid at finde mindre Fodfæste i Hamburg end i Altona og Bremen, hvor vel ogsaa Tilstanden er værre end her.

Havnevesenet gik i 1878 med den sædvanlige Driftighed sin yderligere Udvikling imøde overensstemmende med den derfor lagte Plan; navnlig arbejdedes med Iver paa Istandbringelsen af den nye Petroleumhavn, som saaledes kan ventes at blive færdig allerede i indeværende Aar, samt paa Gjennemskjæringen af Kaltehofe. Dette sidste storartede Arbejde, som gaar ud paa at regulere og forbedre Farvandet i Norder-Elbe ovenfor Hamburgs Havne, forsinkedes endel i Aarets Begyndelse ved Flodens høie Vandstand, som endog foranledigede et Digebrud paa Billwärder, og senere ved det meget Regnveir; dog haaber man, at det Væsentligste vil blive færdigt i 1880. Der tages ogsaa med Kraft fat paa den store Reparation af »Sandthorquai», dens Forsyning med solid Kaimur m. m. Kai- og Skurbygningerne ved Grasbrookhavnen ere færdige undtagen forsaavidt angaaer den yderste Del af Landtungen imellem denne Havn og Strandhaven; paa denne Landtungen Spidse skal der opføres en »Speicher» omtrent som den der allerede findes imellem Grasbrookhavnen og Sandthorhaven, og ved dens Indretning vil der antageligen især blive sørget for Plads til Lagring af Korn. Forsyningen af Strandhaven med Kaier og Skurbygninger er ligeledes langt fremskreden, og en stor Del deraf kan nu bekvemt benyttes.

Søgningen af Kaianlæggene er idethele i vedvarende Stigen, skjönt vistnok ikke igjennem det sidstforløbne Aar i nogen betydelig Grad. I 1874 var Antallet af Fartøier, som lagde til ved dem, 1,364, i 1876 1,532, i 1877 1,818, i 1878 1,850, blandt disse sidste 41 svenske og 54 norske Dampskibe. Det er ogsaa allerede ovenfor anført, at Statskassens Indtægter af Kaierne er forøget.

Det mangeaarige Spørgsmaal om Tilveiebringelsen af en Jernbaneforbindelse mellem Hamburg og Cuxhaven samt Forbedringer af Havnen ved sidstnævnte Sted har nu omsider gjort et betydningsfuldt Skridt fremad. Bestyrelsen af Harburg-Cuxhaven Jernbane- og Havnebygningsaktieselskab har nemlig efter en af Generalforsamling i Berlin den 30te November sidstleden given Bemyndigelse med det solide og vel funderede »Société Belge de chemins de fer» i Brüssel afsluttet en Overenskomst, ifølge hvilken den til et nyt Jernbaneselskab, som af bemeldte Société skulde grundes, afstaar sine i Aarene 1877 og 1873 erhvervede Koncessioner for Bygning af Jernbane fra Harburg til Stade og derfra til Cuxhaven, samt ligeledes overlader samme de for disse deponerede Kautionser, de hidtil udførte Arbejder og Anskaffelser m. v. Denne Overenskomst er nu bifaldt ved kongelig preussisk Resolution af 26de Februar d. A. under forskjellige Betingelser, hvoriblandt den, at Arbeidet maa begynde inden tre Maaneder efterat Koncessionerne ere udleverede og derefter skal fortsættes uafbrudt samt overeenstemmende med en af den preussiske Handelsminister fastsættendes Plan, saaledes at Banen bliver færdig og taget i Brug idetseneste til 1ste Januar 1882; og tillige har den Hamburgske Stat givet sit Samtykke for den Banestræknings Vedkommende, som kommer til at ligge paa Hamburgsk Gebet. Det nye Selskab har konstitueret sig under Navn af det Nedre-Elbske Jernbaneselskab, og Byggekapitalen er bestemt til $23\frac{1}{2}$ Millioner Mark; der er for samme foruden de af det ældre Selskab i sin Tid givne Garantier endvidere stillet en i den preussiske Statskasse nedlagt Kaution af en Million Mark. Det tør saaledes nu ansees temmelig vist, at den overordentlig vigtige Jernbaneforbindelse mellem det ved Jernbane over Elben med Hamburg sammenbundne Harburg og Cuxhaven inden tre Aar vil komme istand; ligesom det tør haabes, at det gamle Selskab, som i ovennævnte Generalforsamling besluttede at reducere sin Kapital fra 24 Millioner Mark i 40,000 Aktier till $5\frac{1}{10}$ Millioner i 8,500 Aktier, nu vil beskæftige sig kraftigere med det for samme endnu tilbagestaaende Hverv, Istandbringelse af Havneforbedringen ved Cuxhaven.

Altonas Havnevæsen vedblev gennem Aaret 1878 at være brøsthøldent formedelst stedfindende Mangler ved de nye Kaianlæg ved Neumühlen. Kommunebestyrelsen besluttede den 7de f. M., at disse Kaier skulle ombygges efter en Plan, der er beregnet at ville foranledige en Udgift af mer end 400,000 Mark, iberegnet Apterung af Pladsen, Opførelse af Skurbygninger m. m.

Love og offentlige Foranstaltninger. Blandt de i 1878 udkomne Rigslove kan som en af de for Hamburg vigtigste regnes der der emanerede den 17de Juli, og hvorved Bestemmelserne i Gewerbeordnung af 1869 om »gewerblichen» Arbeidere (Svende, Dreng, Lærlinge og Fabrikarbeidere) bleve forandrede. Det blev deri blandt andet anordnet, at Personer under 21 Aar, men over den skolepligtige Alder, ikke i Regelen bør antages som Arbeidere medmindre de ere forsynede med Arbeidsböger. Disse Böger gives uden Betaling af Politiet der, hvor Vedkommende sidst havde stadigt Ophold. Udstedelsen skeer efter Andragende eller Samtykke af Angjældendes Fader eller Formynder eller i fornødent Fald af kommunal Autoritet. I Arbeidsbogen anføres Arbeiderens Navn samt hans Fødsels Dag og Sted, og den forsynes med hans Underskrift. Arbeidsgiveren maa ved Arbeidsforholdets Begyndelse angive Tidspunktet for denne samt Arbeidets Art og ligeledes, naar det ophører, Tiden derfor; men han tør ikke forsyne den med noget Mærke sigtende til at betegne Indehaveren gunstigt eller ugunstigt, ligesaa lidt som overhovedet deri udtale nogen Formening om hans Opførsel eller Arbeide. Arbeideren kan ved sin Bortgang forlange

Vidnesbyrd om den havde Beskæftigelses Art og Varighed; og dette bør, om han begjærer Saadant, ogsaa omhandle hans Opførsel. — Særlige Regler gaves om Forholdet imellem Mestere og de af dem som Lærlinge antagne Personer; det paabydes dem saaledes at uddanne disse ordentlig samt tillige at føre Opsigt med deres Moralitet (§ 126); de have Ret til at øve Hustugt (väterliche Zucht) mod dem. For Indgaaelsen af dette Forhold opmuntredes til Opretelsen af skriftlig Kontrakt, idet blandt andet Politiet tilkjendtes Ret til, naar saadan haves, at føre Lærlingen tvangsvis tilbage i Tjenesten, hvis han ulovligen forlader samme og Mesteren rekvirerer saadan Hjælp. Naar Lærlingsforholdet ophører, skal Mesteren give Attest om det som Lærlingen har lært, om Læretidens Varighed m. m. samt om hans Opførsel; hvilken Attest uden Betaling bekræftes af Øvrigheden. Istedetfor denne Bevidnelse kan træde Lærebrev udstedt af Laug eller anden Representation for de Næringsdrivende (»Innungen oder andere Vertretungen der Gewerbetreibenden») hvor saadanne bestaa. Her i Hamburg findes ikke alene et stort Antal af deslige Innungen, men ogsaa et i nær Forbindelse med disse staaende legitimt Organ for samtlige Personer, som drive »gewerbliche» Næringer, det saakaldte Gewerbekammer; og her er saaledes fuldstændig Anledning til Benyttelse af den omhandlede vigtige Lovbestemmelse. Senatet har ogsaa allerede ved Anordning af 22de Januar d. A. fastsat, at Lærebrev her skulle bruges, hvilke udstedes af vedkommende Haandværksskorporation, naar saadan findes, og da bekræftes af Gewerbekammer, medens dette derimod direkte udsteder Lærebrevene for de Næringers Vedkommende, for hvilke saadan Korporation ikke haves. Gewerbekammeret har derhos senere bekendtgjort, at det ikke vil udstede eller bekræfte noget Lærebrev uden Garanti for at Læreforholdet er absolveret i Overensstemmelse med ovennævnte § 126; ligesom det ogsaa arbejder for saavidt muligt at bevirke, at Kontrakterne om Læreforholdet blive skriftlige. Her tilveiebringes saaledes en ret gennemgribende Kontrol med Lærlingevæsenet, uden at dog Næringsfriheden kan siges at være gaaet for nær.

Ogsaa paa Fabrikarbeidere ere de nye Regler ialmindelighed anvendelige, idet de efter Omstændighederne behandles enten som Svende eller Dreng eller som Lærlinge; dog gjælde særegne Regler for Börn.

Allerede Gewerbeordningen af 1869 bestemte, at de Personer, som selvstændigen drive enten de samme eller med hinanden beslægtede Næringer, kunne sammentræde i Laug (»Innungen, Zünfte»), hvis Hensigt er at befordre fælles Interesser vedkommende Næringen. Dette Lovens Fingerpeg blev først kun lidet paaagtet; men under Paavirkning af den seneste Tids betænelige Symptomer har man vendt Blikket hen mod det gamle Korporationsvæsen og spurgt, om ikke en Organisation, bygget paa Gjenoplivelse og Foryngelse af dette samt dets Afpasning efter Nutidens Krav, skulde kunne yde Garantier for en sundere Udvikling end den hidtil stedfundne. Den nævnte Lovparagraf blev saaledes fremdragen; og den preussiske Handelsminister har som bekjendt i et som det synes med ret almindeligt Bifald modtaget Cirkulære af 4de Januar d. A. udtalt sig i den angivne Retning, henvisende til det Ønskelige i at navnlig Haandværkerne slutte sig sammen for inden afgrænsede Kredse eller Laug at arbejde for Fremvæxt og Styrkelse af vedkommende Næringsforholde. De paa det sociale Gebet fremtraadte truende Ulemper kunne efter hans Mening derved virksomt bekjæmpes, medens derhos den nævnte for de statlige og økonomiske Opgaver saa vigtige Stand vil hæves igjennem dens Medlemmers Selvvirksomhed. Han anbefaler som de nye Laugs Opgave, foruden Omsorg for Lærlingevæsenet, Tilveiebringelsen af et godt Forhold mellem Mestere og Svende, Pleie af Mesternes Almenaand og Bevidsthed om Stand-

sære samt Rettigheder og Pligter, at understøtte sine Medlemmer i deres Næringsdrift, lette dem Tilegnelsen af tekniske Fremskridt m. m.

Seeamternes Virksomhed var i Aarets Løb Gjenstand for en livlig *Opmærksomhed*; og det kan vistnok siges, at ialfald det Hamburgske Seeamt, der ledes af en saa udmærket Dommer som Præsens i Handelsretten, omgivet af Mænd velbekjendte med de forskellige Søfarten vedkommende Fag og rigt udrustede med Erfaring, har virket med saadant Held, at den unge Institutions Anseelse derved er bleven styrket og navnlig Skibsførerne have faaet Tillid til samme, uagtet der vistnok iblandt dem har været hørt Klager analoge med de Indvendinger, som i Skandinavien have været fremsatte mod Indførelsen af lignende Indretninger, og gaaende ud paa at de have en Tendens til at svække Skibsførernes Myndighed ombord og lamme deres Energi i Farens Stund. Saadanne Beklagelser ytres paa sine Steder i Forbindelse med den Paastand, at det praktiskt søkyndige Element ikke er tilstrækkeligen repræsenteret. Thi vistnok maa ifølge Loven af 27de Juni 1877 om Undersøgelser af Søulykker idetmindste to af de fire Medlemmer, hvoraf hvert Secamt bestaar foruden Præsens, have faaet tilsøes; men Majoriteten bestaar saaledes i Regelen ikke af Sømænd; og dertil kommer, at af de ved disse Institutioner ansatte Rigskommissærer omtrent Halvdelen skal være uden praktisk Søkyndighed. Under disse Forholde, og da heller ikke Oberseeamtet i Berlin af alle erkjendes at byde tilstrækkelig Garanti i den nævnte Henseende, er man, paastaaes der, kommen til at lægge mindre Vægt paa at udforske Aarsagerne til Søulykkerne idethele, være sig Mangler i Bygning, Udrustning eller Bemanding, Mangler ved Farvandet eller Fyr- og Mærkevæsen, eller ansvarlige Personers Forhold, end specielt paa at anstille Inkquisition mod Skippere og Styrmand. Seeamterne skulle derved imod Lovens Intention være komne til at ligne de engelske Søretter i en Henseende, i hvilken Mange i England selv ere utilfredse med disse, idet de nemlig have faaet et kriminalretligt Anstrøg, som man her just ikke havde villet give dem. Idet nemlig den tyske Lov anordnede, at Patentets Fratagelse ikke maatte ske for bestemt Tid, saaledes som i England, maa Meningen have været den, at saadant Ophør af Beføielse til at drive Næring som Skipper eller Styrmand ei skulde være en Straf, men kun en i den offentlige Sikkerheds Interesse truffen Forföining mod den, som har vist, at Menne-skeliv og store Eiendomsværdier ei bör betros ham.

Deslige Ytringer af Misfornöielse have maaske lydt höiest fra Emsdistriktet. Sömandskollegiet i Emden har endog i en Petition til Rigskansleren stærkt betonet sit Önske om at der ikke ved Seeamterne maa ansættes andre Rigskommissærer end saadanne, som ere skibsfartskyndige.

En Kilde til Beroligelse for Skibsførere og Styrmand tør forövrigt findes i den Omstændighed, at ikke mer end to Skibsførere og to Styrmand i 1878 frakjendtes Beföielsen til at drive sin Næringsvei, uagtet mer end hundrede seeamtlige Undersøgelser anstilledes i Tyskland. Her i Hamburg var ingen i saadant Tilfælde; ikke heller havde Rigskommissæren ved det herværende Seeamt nedlagt nogen Paastand derom.

I Januar d. A. var Forulykkelsen af et fra Skien till Hamburg bestemt svensk Fartöi, Slup Haniel, som i Slutningen af September sidstleden gik tilgrunde ved Scharhörner Rev udenfor Cuxhaven, Gjenstand for Behandling ved Seeamtet her, da den antoges att være foregaaet paa tysk Söterritorium. Der fandtes ingen Grund til at udtale Dadel; Kjendelsen gik ud paa at forsaavidt-som Omstændighederne havde ladet sig udfinde, var Ulykken at tilskrive det stormende Veir.

Munch Ræder.

Ryska riket.

S:t Petersburg den 31 december 1878.

De Förenade rikenas sjöfart på generalkonsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	61	8,655	22	5,135	152	38,144	8	1,611	243	53,545
» Reval	4	608	50	12,188	31	10,273	7	2,723	92	25,792
» Baltischport	—	—	1	255	1	612	—	—	2	867
» Narva	—	—	1	121	3	543	2	264	6	928
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Summa	65	9,263	74	17,699	187	49,572	17	4,598	344	81,149
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	100	16,618	12	4,875	115	28,309	21	6,086	248	55,888
» Reval	52	12,384	5	1,477	20	6,815	6	2,167	83	22,843
» Baltischport	1	255	—	—	—	—	—	—	1	255
» Narva	—	—	2	264	6	1,418	—	—	8	1,682
Försälda svenska fartyg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	360
Förolyckadt svenskt fartyg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121
Summa	153	29,257	19	6,616	141	36,542	27	8,253	344	81,149
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	15	1,871	8	1,067	329	92,131	4	1,010	356	96,079
» Reval	22	2,273	3	425	28	11,844	2	246	55	14,788
» Baltischport	1	91	—	—	8	3,477	—	—	9	3,568
» Narva... ..	13	908	5	1,377	17	3,201	4	1,176	39	6,662
Summa	51	5,143	16	2,869	382	110,653	10	2,432	459	121,097
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	42	6,166	—	—	226	57,658	90	32,344	358	96,168
» Reval	17	2,039	1	37	18	3,812	23	10,579	59	16,467
» Baltischport	—	—	—	—	—	—	1	345	1	345
» Narva	9	546	1	281	28	6,529	1	73	39	7,429
Förolyckadt norskt fartyg ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	596
Summa	68	8,751	2	318	272	67,999	115	43,341	459	121,097

De af dessa fartyg förtjenta bruttofrakter uppgå till följande belopp:
 för svenska fartyg som ankommit till
 S:t Petersburg och Kronstadt från Sverige rub. 45,200.
 » » » » Norge » 3,800.
 » » » » utrikes orter... » 336,000. 385,000.
 Narva från utrikes orter 9,800.

Reval	»	Sverige	.....	rub.	1,600.	
»	»	Norge	.....	»	840.	
»	»	utrikes orter	.....	»	71,260.	73,700.
Baltischport från utrikes orter	.....					1,500.
				Rub.	470,000.	
				à 180 % kurs kr.		846,000.

för svenska fartyg som afgått från						
S:t Petersburg och Kronstadt till Sverige	.....	kr.	186,500.			
»	»	»	»	Norge	.....	» 31,000.
						217,500.
Reval till Sverige	.....	»	151,000.			
»	»	Norge	.....	»	17,000.	168,000.
Baltischport till Sverige	.....					4,500.

Sammanlagda bruttofrakter af svenska fartyg utgjorde kr. 1,236,000.

För norska fartyg, som ankommit till

S:t Petersburg och Kronstadt från Norge	.....	rub.	11,500.			
»	»	»	»	utrikes orter	.....	» 795,000.
						806,500.
				à 180 % kurs kr.		1,451,700.
Narva från utrikes orter	.....	rub.	23,000.	»		41,400.
Reval	»	Norge	.....	»		25,567.
»	»	utrikes orter	.....	rub.	320,500.	» 576,900.
Baltischport från Norge	.....	»	500.			
»	»	utrikes orter	.....	»	94,000.	
för norska fartyg som afgått från			94,500.	»		170,227.
S:t Petersburg och Kronstadt till Norge	.....	kr.	92,000.			
»	»	»	»	Sverige	.....	» 34,000.
						126,000.
Reval till Norge	.....	»	33,000.			
»	»	Sverige	.....	»	4,000.	» 37,000.

Sammanlagda bruttofrakter af norska fartyg kr. 2,428,794.

Bruttoinkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör sålunda kr. 3,664,794 mot 3,352,500 år 1877. Anmärkningsvärdt är att ett stort antal fartyg af båda nationerna varit nödsakade att afgå i barlast.

Tvenne i S:t Petersburg försålda svenska fartyg betingade ett köpepris af rubel 124,250.

Till Kronstadt och S:t Petersburg ankommo år 1878 2,671 fartyg af olika nationer eller 589 mindre än år 1877.

Af tillgängliga uppgifter öfver Rysslands handel från den 1 januari till den 1 november 1878 framgår, att varuimporten tilltagit i jämförelse med år 1877. Den märkligaste förökningen har träffat nedanstående artiklar:

thé	.....	med en tillökning af	370,346 pud,
salt	.....	»	» 3,694,061 »
sill	.....	»	» 1,626,879 »
tobak i blad	.....	»	» 1,224 »
rå bomull	.....	»	» 1,721,846 »
tackjern	.....	»	» 2,527,216 »
stångjern	.....	»	» 1,894,600 »
soda	.....	»	» 637,071 Pud,
stenkol	.....	»	» 18,956,169 »
lokomotiver	.....	»	» 381,115 »
lin	.....	»	» 831,310 »

Bland importartiklar, som visa en förminskning mot år 1877, framhållas i synnerhet jernvägsskenor med 401,436 pud och d:o af bessemerstål 737,000 pud.

Rysslands exporthandel under samma tid företer, hvad spanmål beträffar, en förökning af mer än 40 % mot föregående år. — Totalexporten uppgick nämligen till 35,418,681 pud mot 26,464,815 pud år 1877. — Det är i synnerhet hvete, korn och mais, som visa de största siffrorna, hvaremot råg, ärtar, hafre och mjöl understiga fjolårets export; mjöl med 315,502 kuhl. Bland produkter, som visa en stigande export, framhållas:

linfrö.....	med en förökning af	1,078,900 pud,
annat frö för oljeslagning » » » »		643,065 »
tobak.....	» » » »	82,400 »
hornboskap	» » » »	28,591 stycken,
får	» » » »	190,178 »
hampgarn	» » » »	76,700 pud,
jern	» » » »	70,956 »
hvete	» » » »	8,070,025 tschetw.

En förminskning i exporten har träffat följande varor:

brännvin	med	555,829 pud,
d:o	»	69,791,575 grader,
råsocker	»	3,094,668 pud,
raffineradt socker	»	143,424 »
lin	»	1,166,162 »
linblår	»	445,682 »
läder, ogarfvadt	»	84,922 »
ben	»	454,201 »
groft lärfelt	»	4,530,650 »

Ifrån Sverige infördes till Petersburg under loppet af år 1878 följande varor:

218,100 centner tackjern	till ungefärl. värde rub.	440,800,
4,044 » rundjern	» » » »	18,900,
12,000 » jernmalm	» » » »	6,400,
4,390 stänger jern	» » » »	13,600,
1,411 knippor d:o	» » » »	5,000,
3,250 ringar jerntråd	» » » »	12,400,
1,453 stycken jernplåt	} värdet obekant.	
121 knippor takplåt		
433 » stål		
190 stänger d:o		
79 lädor d:o		
70 » jernsmide		
486 stycken vagnsaxlar		
85 » och 85 lädor maskindelar	} värdet obekant.	
204 ringar till jernvägshjul		
524 fat alun		till ungefärl. värde rub. 4,700,
664,600 stycken eldfast tegel	» » » »	20,000,
2,976 fat rödfärg	» » » »	17,000,
17,593 » cement	» » » »	105,500,
1,300 » kimrök	» » » »	4,000,
1,618 » svensk sill	» » » »	14,500,
244 lädor anchovis	} värdet obekant.	
200 stycken brandsprutor		
305 lädor fajans		
28 » fönsterglas		
2 » ångsprutor		
1 » ångslup	} värdet obekant.	
217 » lädor tändstiekor		

Af norska produkter infördes

till S:t Petersburg:

22,253 tunnor sill	för ungefärl. värde af rub. 222,300,
1,247 » tran	» » » 45,000,
till Narva:	
8,817 tunnor sill	» » » 88,000,
till Reval:	
11,164 tunnor sill	» » » 111,000,
7,359 » brisling	» » » 22,000,
till Baltischport:	
1,027 tunnor sill	» » » 10,300,

Till Sverige utfördes med 270 fartyg, mot 525 år 1877, hufvudsakligast följande varor:

Hampa	pud	724	mot	3,659	pud	år 1877,
Hampgarn	»	351	»	764	»	» »
Lin	»	2,100	»	—	»	» »
Tågvirke	»	300	»	—	»	» »
Talg	»	510	»	904	»	» »
Oljekakor	»	89,098	»	—	»	» »
Benmjöl	»	90,348	»	105,745	»	» »
Torkadt blod	»	1,480	»	—	»	» »
Fjäder	»	425	»	357	»	» »
Linfrö	tshetw.	11,799	»	12,020	tshetw.	» »
Råg	»	289,100	»	447,354	»	» »
Korn	»	4,701	»	—	»	» »
Hvetemjöl	säckar	3,754	»	19,668	säckar	» »
Rågmjöl	kuhl	57,400	»	386,924	kuhl	» »
Bastmattor	stycken	49,686	»	125,003	stycken	» »

Till Norge utfördes under samma tid med 94 fartyg, mot 241 år 1877:

Hampa	pud	1,336	mot	8,383	pud	år 1877,
Tågvirke	»	449	»	569	»	» »
Pottaska	»	190	»	—	»	» »
Tvål	»	146	»	—	»	» »
Talg	»	193	»	—	»	» »
Mannagryn	»	746	»	—	»	» »
Linfrö	tshetw.	2,500	»	—	tshetw.	» »
Råg	»	116,236	»	386,325	»	» 1878,
Korn	»	5,153	»	—	»	» »
Bastmattor	stycken	19,790	»	55,936	stycken	» »

Enligt uppgifter öfver utförseln af spanmål från S:t Petersburg, under loppet af år 1877 skeppades tillsammanräknadt 5,300,574 kuhl och säckar af alla slag, hvilket visar en förminskning mot föregående år af ej mindre än 4,884,294 kuhl och säckar.

Ur Finansministeriets berättelse öfver Rysslands utländska handel för år 1878 inhemtas, att varuomsättningen uppgick till 882,46 millioner mot 992,57 millioner 1876 eller en förminskning af 110,11 millioner. Fördelad på export och import visar sig resultatet sålunda:

export	rub. 547,18	millioner	mot	rub. 503,96	år 1876,
import	» 331,99	»	»	» 483,01	» »
transito ...	» 3,29	»	»	» 5,60	» »
	rub. 882,46			992,57	

hvilket resultat visar en betydlig förökning i exporthandeln och den högsta siffran, som Ryssland hittills har att uppvisa. Det ringa värdet af den ryska

rubeln, hvarigenom utlandet varit i tillfälle att billigt köpa ryska produkter, har i hög grad bidragit till ernäendet af detta resultat. — Samma förhållande har deremot verkat i motsatt riktning på importhandeln, hvartill bör läggas inflytandet af guldullen, hvilka båda omständigheter förenade åstadkommit en förminskning i importen, uppgående till 151 millioner rubel.

Bland framstående exportartiklar förmärkas:

<i>Leifsmedel.</i>	rub. värde.		rub. värde.
Kaviar	1,001,767.	Pottaska	377,344.
Smör	1,580,096.	Talg	6,083,075.
Sprit och brännvin	4,424,720.	Harts	626,826.
Boskap	15,724,367.	Linfrö	22,722,064.
Tobak	744,968.	Slaglinfrö	1,885,165.
Spanmål	264,082,704.	Lump	818,543.
		Ull	22,374,598.
<i>Råmateriel och halffabrikater.</i>		Borst	3,531,644.
Läder	3,187,954.		
Ben	1,599,271.	<i>Fabriks- och yrkesprodukter.</i>	
Lin	73,179,956.	Tågvirke	993,021.
Linblånor	4,183,701.	Lärfä	737,300.
Lingarn	332,911.		
Hampa	15,467,204.	<i>Diverse.</i>	
Hampgarn	1,359,274.	Oljekakor	1,319,542.
Trävaror	31,336,651.	Hästar	35,835.
Metaller, oarbetade	719,326.	Skin	1,695,795.
		Fjäder, spritad	1,268,458.

Ibland framstående importartiklar förmärkas:

<i>Tullfria varor.</i>	rub. värde.		rub. värde.
Grönsaker	933,996.	Ull	11,526,607.
Kalk och cement	1,188,283.	Bomullsgarn	5,987,040.
Stenkol	12,989,405.	Metaller, oarbetade	48,503,883.
Plantor och frön	2,080,949.	Gummi och gutta percha	2,076,366.
Bomull	35,323,637.	Plygtiga oljor	5,749,641.
Läder, oarbetadt	1,128,877.	Färger	11,874,700.
Tegel	292,676.	Kemikalier	5,249,132.
Åkerbruksredskaper	1,231,130.	Bomolja	8,690,132.
Böcker, noter, kartor etc.	3,491,227.	Diverse	4,510,900.
Diverse	11,978,227.		
		<i>Fabriks- och yrkesprodukter.</i>	
<i>Tullpliktiga varor.</i>		Fajans och porslin	388,582.
Ris	656,227.	Glasvaror	1,238,896.
Salt	3,440,439.	Metallvaror	17,193,600.
Grönsaker och frukter	5,626,012.	Maskiner och apparater	20,363,712.
Ost	507,488.	Snickare- och svarfvarearbeten ..	789,933.
Fisk	3,943,104.	Papper	1,080,450.
Kaffe	3,211,317.	Lin- och hampfabrikater	5,107,814.
Råsocker	4,580.	Läderarbeten	477,796.
Tobak	1,545,960.	Sidenfabrikater	1,747,000.
Thé	16,126,664.	Yllefabrikater	6,536,367.
Dryckesvaror	3,805,276.	Bomullsfabrikater	2,037,420.
Diverse	2,550,173.	Tyll och spetsar	625,675.
		Färdiga kläder	1,324,290.
<i>Råmateriel och halffabrikater.</i>		Musikaliska instrumenter	979,194.
Läder, bearbetadt	1,633,806.	Ur	1,753,781.
Pelsfoder	2,690,000.	Jernvägsvagnar	1,434,600.
Silke	3,237,717.	Diverse	4,034,800.

Sammanräknade exporten af ryska varor till Sverige och Norge år 1877 uppgick till rub. 20,010,200 mot rub. 9,035,400 år 1876.

Sammanräknade importen till Ryssland från Sverige och Norge uppgick till rub. 2,019,700 mot rub. 2,791,400 år 1876, hvilket visar en förminskning af de Förenade rikenas utförsel till Ryssland i värde af ungefär rub. 771,700.

Varuomsättningen mellan Sverige och Norge och europeiska Ryssland var under femårsperioden 1873—1877 följande:

Export från Ryssland till Sverige och Norge		Import från Sverige och Norge till Ryssland.	
år 1873.....	rub. 6,457,300,	år 1873.....	rub. 2,988,800,
» 1874.....	» 11,920,900,	» 1874.....	» 3,002,000,
» 1875.....	» 8,763,600,	» 1875.....	» 3,191,000,
» 1876.....	» 9,035,400,	» 1876.....	» 2,791,400,
» 1877.....	» 20,010,200,	» 1877.....	» 2,019,700,

Förhållandet mellan importen af svenska och norska produkter till samtliga ryska hamnar i Europa under loppet af år 1877, jemförd med totalimporten af samma varor, inhemtats af följande förteckning:

	Hela importen.	Import från Sverige och Norge.
Lera	rub. 423,935.	9,857.
Kalk och cement	» 776,975.	13,083.
Sten	» 408,645.	64,828.
Asfalt	» 214,302.	3,034.
Fisktran	» 164,518.	17,099.
Tegel	» 227,110.	7,684.
Träarbeten	» 581,076.	5,280.
Landbruksredskaper och maskiner...	» 1,220,000.	4,100.
Fartyg	» 161,636.	6,000.
Böcker och musikalier	» 3,051,868.	2,025.
Salt	» 4,268,536.	66,000.
Frukt	» 293,335.	1,060.
Fisk, marinerad	» 416,160.	19,500.
Stockfisk	» 443,950.	443,950.
Sill	» 3,196,000.	1,050,800.
Räfskinn	» 14,295.	14,295.
Tackjern	» 1,800,775.	19,000.
Stångjern	» 5,600,000.	7,464.
Stål	» 4,963,500.	52,300.
Krita	» 149,000.	38,500.
Gjutjernsarbeten	» 741,500.	937.
Stålarbeten	» 4,032,200.	16,850.
Smidesarbeten	» 4,279,000.	340.
Jernträd	» 540,900.	735.
Handtverksredskaper	» 1,439,000.	9,800.
Koppararbeten	» 993,600.	170.
Lokomobiler och ångmaskiner	» 4,900,400.	11,845.
Maskindelar	» 8,843,600.	61,530.
Papp	» 456,600.	7,940.
Barnleksaker	» 211,790.	24,740.
Tändstickor	» 182,690.	7,900.

Till samtliga Rysslands hamnar ankommo år 1877 sammanräknadt 10,753 fartyg af alla nationer, mätande 1,954,192 läster. Häri ingå 3,809 ångfartyg om 1,259,596 läster. — Fördelad på de olika nationaliteterna visar Rysslands sjöfart följande förhållanden:

1,359 ryska	fartyg, hvaribland	344 ångfartyg,
2,011 svenska och norska	»	677 »
1,410 danska	»	204 »
2,279 tyska	»	666 »

657 holländska	fartyg, hvaribland	61 ångfartyg,
27 belgiska	» »	26 »
2,416 engelska	» »	1,770 »
71 franska	» »	26 »
111 italienska	» »	11 »
32 österrikiska	» »	19 »
311 grekiska	» »	5 »
48 turkiska	» »	— —
1 rumeniskt	» »	— —
20 amerikanska	» »	— —

År 1876 besöktes Ryssland af 1,808 svenska och norska fartyg så att året 1877 alltså har att uppvisa en förökning af 203 fartyg.

Rysslands tullinkomster år 1877 belöpte sig till 28,631,524 rubel i guld och 2,276,841 rubel i kreditsedlar. — Såsom på annat ställe i denna berättelse är visadt, har värdet af varuomsättningen på Ryssland nedgått med 110,11 millioner rubel, men aldenstund landets export under samma tid förökats, så tillskrifves orsaken till den förminskade importen i främsta rummet den med året 1877 införde guldturen. — Huruvida ett enda års erfarenhet kan tjena såsom rättesnöre, är emellertid icke gifvet, enär å ena sidan importörerna i vidsträcktaste mån sökte att under året 1876, så länge den äldre tullafgiften var gällande, förse sig med sina behof, och å andra sidan ger det, som är bekant om importen för år 1878, nämligen intill den 1 november, redan vid handen, att en stegring mot år 1877 egt rum. Resultatet af införandet af guldturen kan således först framdeles i sin helhet bedömas. — En omständighet af vikt, äfven för Sverige bör framhållas, nämligen att licencerne å tullfri införsel af jern blifvit upphäfd. — Det är också, bland framstående importartiklar, endast jern som kan uppvisa en stegring i tullinkomsterna med 13,32 %. — På en stor del varor hafva dessa inkomster fallit med 30 % och å andra ända till 50—67 %. Öfverhufvud taget visar sig en förminskning för lifsmedel af 66,92 %, för råmateriel af 24,19 % och för fabrikater af 54,72 %. Den största förlusten i tullinkomster visa artiklarne

Socker	med 99,82 %.
Tobak	» 82,29 »
Dryckesvaror	» 82,12 »
Sidenvaror	» 70,78 »

De föregående fem åren voro inkomsterna af tullen följande:

år 1872	rub. 52,8 millioner,
» 1873	» 52,9 »
» 1874	» 52,5 »
» 1875	» 62,0 »
» 1876	» 67,0 »

Vexelkurserna å St Petersburgs börs den 29 december voro följande:

Hamburg.....	201—201 $\frac{1}{2}$ pf.
Amsterdam	119 $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ cents.
London	23 $\frac{19}{32}$ — $\frac{5}{8}$ d.
Paris	248 $\frac{1}{2}$ —249 cent.

G. L. Sterky.

Spanien.

Madrid den 28 april 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på Spanien år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till Barcelonas distrikt	28	8,750	—	—	53	18,496	36	12,326	117	39,572
» Bilbaos »	10	2,334	—	—	9	2,887	4	768	23	5,989
» Cadiz »	16	4,451	—	—	18	4,936	7	1,845	41	11,232
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3,248
Summa	54	15,535	—	—	80	26,319	47	14,939	191	60,041
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från Barcelonas distrikt	17	6,093	—	—	27	8,820	77	26,226	121	41,139
» Bilbaos »	—	—	—	—	11	2,481	14	3,980	25	6,461
» Cadiz »	7	2,146	—	—	26	7,033	9	2,329	42	11,508
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	933
Summa	24	8,239	—	—	64	18,334	100	32,535	191	60,041
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till Barcelonas distrikt	88	21,154	—	—	112	39,633	80	24,714	280	85,501
» Bilbaos »	75	17,177	—	—	58	17,067	9	1,843	142	36,087
» Cadiz »	10	2,181	1	347	69	17,474	31	6,800	111	26,802
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	31	9,643
Summa	173	40,512	1	347	239	74,174	120	33,357	564	158,033
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från Barcelonas distrikt	32	10,293	3	1,151	65	17,813	189	60,426	289	89,683
» Bilbaos »	—	—	18	4,586	50	13,106	76	18,738	144	36,430
» Cadiz »	34	8,118	10	2,191	44	10,341	29	7,271	117	27,921
Försåldt norskt fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3,849
Summa	66	18,411	31	7,928	159	41,260	294	86,435	564	158,033

Svenske och norske konsulaternes i Spanien årsberättelser om skeppsfart och handel under år 1878 får Kongl. beskickningen äran härhos vördsamligen öfverlemnna.

Ehuru detta land till följd af många samverkande orsaker, såsom dålig skörd, stegrade skatter m. m., under nästförflutna år ej mindre än öfrige europeiske länder lidet af en tryckt affärsställning, har dock varu-utbytet med utlandet varit af den betydighet, att tullinkomsterna, jemförda med föregående årets, utvisat en tillökning af 12 %.

I afseende å den del de Förenade rikenas *handelsflottor* tagit i detta varu-utbyte, upplysa konsulsberättelserna, att om ock antalet fartyg varit större än nästföregående år, eller 156 svenska mot 124 och 173 norska mot 155, fraktförtjensten nedgått: för svenska fartyg till 1,273,440 kr. från 1,606,150 s. m. och för norska fartyg till 3,553,120 kr. från 3,938,128 s. m. eller tillsammans från 5,604,000 kronor till 3,826,560 s. m.

Hvad de Förenade rikenas exportartiklar beträffar, så utvisar *klippfiskinförseln*, som år 1877 uppgick till 23,500,600 kilogr. (Bilbao distr. 12,103,500 kg., Barcelona d:o 11,053,200 kg. och Cadiz d:o 343,900 kg.) och 1878: 22,322,100 kilogr. (Bilbao distr. 12,470,000 kilogr. Barcelona 9,773,600, Cadiz 78,500) en minskning af 1,178,500 kilogr., utgörande likväl vår vara utaf totalimporten under denna rubrik 63 %. — Deremot företer sig i vår *trävaruinförsel*, som år 1877 uppgick till 87,350 kub.meter, och 1878 till 110,120 kbm. en tillökning af 22,770 kbm., utgörande af Spaniens samfälda träimport vår artikel 32 %. — I öfrigt hafva från de Förenade rikenas införts omkr. 220,000 kg. stångjern (hvaraf blott 9 % direkt) och 280 balar trämassa till Barcelona distrikt, 1,557 tunnor fiskrom till Bilbao, 650 tons is till Cadiz, några småposter af hvarjehanda slag att förtiga.

Utsigterna för de två förstnämnda hufvudartiklarnes afsättande under innevarande år synas vara föga hoppgivande, enär öfverflöd ännu finnes deraf å hamnmarknaderna. Hvad träinförseln beträffar, torde det löna mödan att undersöka, huruvida ej vår vara, som efter möjligast noggranna beräkningar för närvarande endast med 2 % deltagar i den till omkr. 50,000 tons uppgående afsättningen i hufvudstaden, skulle dervid kunna intaga en ansenligare plats, — och skall Kongl. beskickningen, öfver hvad densamma till ett dylikt måls ernående kunnat åtgöra, i sinom tid hafva äran afgifva berättelse.

Med hänsyn slutligen till den ofta uttalade önskan om nedsättning i tullen å våra trenne hufvudsakligare exportartiklar, neml. trä, klippfisk och jern, får Kongl. beskickningen i allmänhet biträda den af generalkonsuln i Barcelona uttalade åsigt, att något definitivt beslut ej kommer att af spanska regeringen i dessa ämnen tagas, förr än densamma inhemtat de den 1 instundande juni sig församlade cortes' tanke i afseende å tullfrågor i allmänhet.

H. Å k e r m a n.

Cadiz den 8 Marts 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.				Fra udenlandske Steder.				Summa.	
	Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne svenske Fartöier.										
Til Hovedstationen	11	3,220	—	—	11	3,231	7	1,845	29	8,296
» vice Konsulsstationerne...	5	1,231	—	—	7	1,705	—	—	12	2,936
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	2	528
Summa	16	4,451	—	—	18	4,936	7	1,845	43	11,760
Afgaaede svenske Fartöier.										
	Til Sverige.				Til udenlandske Steder.					
Fra Hovedstationen.....	7	2,145	—	—	23	6,246	1	433	31	8,824
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	3	788	8	1,896	11	2,684
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	252
Summa	7	2,145	—	—	26	7,034	9	2,329	43	11,760
Ankomne norske Fartöier.										
	Fra Norge.				Fra udenlandske Steder.					
Til Hovedstationen	7	1,572	1	347	30	8,395	29	6,415	67	16,729
» vice Konsulsstationerne...	3	609	—	—	39	9,079	2	385	44	10,073
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1,848
Summa	10	2,181	1	347	69	17,474	31	6,800	119	28,650
Afgaaede norske Fartöier.										
	Til Norge.				Til udenlandske Steder.					
Fra Hovedstationen.....	34	8,118	2	507	29	6,681	5	1,750	70	17,056
» vice Konsulsstationerne...	—	—	8	1,684	15	3,660	24	5,521	47	10,865
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	729
Summa	34	8,118	10	2,191	44	10,341	29	7,271	119	28,650

Distriktets Hovedstation har i Aarets Løb været besøgt af følgende Antal Skibe:

norske	drægt.	svenske	drægt.
67.	16,728,86 Tons.	29.	8,296,34 Tons.

Disse Fartöier hidbragte:

Fra Norge:

i norske Skibe
650 Tons Is.
16,122 Planker = 260 Std.
25,000 Kil. Klipfisk.

i svenske Skibe
intet.

Fra Sverige:

i norske Skibe		i svenske Skibe
37,003 Planker	} = 915 Std.	61,350 Planker
16,022 Bord		606 Spirer
901 Bjælker		299 Td. Tjære.

Til *Sevilla Viceconsulsstation* ankom:

35 norske Fartøjer drægt. 8,204 Tons	} med hvilke indførtes
11 svenske » » 2,638 »	

Fra Norge:

i norske Skibe	i svenske Skibe
190 Std. Planker.	intet.
3,000 Vog. Klipfisk.	

Fra Sverige:

i norske Skibe	i svenske Skibe
661 Std. Planker.	311 Std. Planker.
1,817 Bjælker.	905 Bjælker.
361 Std. Bord.	

Til *Huelva Viceconsulsstation* ankom:

9 norske Fartøjer drægt. 1,869 Tons	} der indførte
1 svensk » » 298 »	

Fra Norge:

i norsk Skib 112 Std. Planker.

Fra Sverige:

i norsk Skib 152 Std. Planker.

Ovennævnte Fartøjers Fragtfortjeneste er følgende:*Norske Skibe*, ankomne til Cadiz:

fra Norge.....	£ 1,351	
» andre Steder	» 8,280	9,631

ankomne til Sevilla:

fra Norge	£ 860	
» andre Steder	» 12,551	13,411

ankomne til Huelva:

fra Norge.....	£ 350	
» andre Steder	» 1,418	1,768
		£ 24,810

Norske Fartøjer, afgaaede fra Cadiz:

til Norge	£ 4,602. 4. 5	
» andre Steder	» 8,043	12,645. 4. 5

afgaaede fra Sevilla:

til Norge ...	£ —	
» andre Steder	» 2,030	2,030

afgaaede fra Huelva:

til Norge	£ —	
» andre Steder	» 1,591	1,591
		£ 16,266. 4. 5

Svenske Fartöjer, ankomne til Cadiz:

fra Sverige.....	£ 3,767	
» andre Steder	» 970	4,737
ankomne til Sevilla:		
fra Sverige.....	£ 2,222	
» andre Steder	» 2,400	4,622
ankomne til Huelva:		
fra Sverige.....	£ —	
» andre Steder	» 235	235
		£ 9,594

Svenske Fartöjer, afgaaede fra Cadiz:

til Sverige	£ 1,669	
» andre Steder.....	» 4,832	6,501
afgaaede fra Sevilla:		
til Sverige	£ —	
» andre Steder.....	» 500	500
afgaaede fra Huelva:		
til Sverige	£ —	
» andre Steder.....	» —	
		£ 7,001

Trælast. Indførslen af denne Artikel har været betydelig større end Markedets Tilstand krævede, idet den i Consulatets Beretning for forrige Aar udtalte Formening fuldstændig har stadfæstet sig. Hvorvel Beholdningerne fra forrige Aar ikke overskred det Kvantum, som sædvanligvis bliver tilovers fra en Sæson til en anden, saa var dog dette Kvantum under Aarets ugunstige Conjunkturer tilstrækkeligt for Markedets Behov. Den mere end almindelig store Indførsel har derfor ikke kunnet undlade at udøve en trykkende Stemning paa denne Artikel, saaledes at de første ankomne Ladninger, der kun vanskelig solgtes til neppe lønnende Priser, frembragte en Krise i den næstfølgende Sæson, som nødsagede Importørerne, der ikke følte sig beføjede at sælge til ruinerende Priser, at magasinere samme. Som Følge deraf er vore Detailisters Lagere vel assorterede, og i Importørernes Hænder befinder sig et Kvantum af forskjellige Sorter Trælast, tilstrækkeligt til Dækkelse af mindst hele indeværende Aars Forbrug. Skulde derfor ingen extraordinær Consume finde Sted, tør nogen Tilførsel af Trælast som Consignationsvare til denne Provins ikke anbefales, ligesaa lidt som det er at antage, at der kan gjøres Regning paa Ordres fra herværende Spekulanter. Priserne, der i den første Sæson aabnedes med 13 Doll. pr Dus. gode Planker, faldt efterhaanden til 12 & 11, og da sidste Pris gav Tab, blev Salg ikke afsluttet, men Ladningerne oplagte. Større Delen af Importen befandt sig under den sidste Kategori, hvorfor det kan antages, at circa 3,000 Std. Planker, 1,000 Std. Bjælker og 4,000 Std. Bord (finsk Produkt) endnu ere usolgte. Under saadanne Omstændigheder stille Udsigterne for dette Aar sig saa slette, at enhver Export af hvilkensomhelst Last til dette Consulatdistrikt iaar paa det bestemteste bør fraraades.

Klipfsk. Den i Consulatets Rapport for forrige Aar fremhævede Formening om det aftagende Forbrug og den direkte Indførsel af denne Artikel til herværende Station har ganske bekræftet sig. Importen har nemlig reduceret sig til 4,500 Vog. Hvorvel Consumen af denne Vare har været meget

betydelig, bemærkes dog en stedse øgende Ulyst til direkte større Spekulationer, væsentligst grundet paa Letheden af at erholde fra Santander og Bilbao mindre Partier, afpassede efter Markedets Behov. Consulatet kan derfor kun udtale den Formening, at det Opsving, som direkte Indførsel af Klipfisk til dette Distrikt i de senere Aar har havt, ikke længere er at gjøre Regning paa, og, uden egentlig at have havt nogen væsentlig Betydning ligeoverfor de store Markeder i de biscayske og cataloniske Provinser, for den nærmeste Fremtid maa ansees som fuldstændig sluttet.

Vin. I denne Artikel er ingen væsentlig Forandring indtraadt, hvad de forenede Rigers Import angaar. Exporten herfra til vort Hovedmarked, England har, grundet paa den der stedfindende Krise, været betydelig mindre end de foregaaende Aar, medens Udførsel til de forenede Riger som Følge af den nu eksisterende, direkte Dampskibsforbindelse synes at være i Tiltagende. Nogen nøiagtig Opgave over den virkelige Export kan Consulatet dog ikke erholde, da ikke ubetydelige Kvanta fremdeles skibes ad indirekte Vej.

Salt. Priserne paa denne Artikel har under hele foregaaende Aar været 100 R. pr Læst og Exporten til Norge noget større end i 1877, i det der til:

Norge exporteredes.....	5,238	Læst.
mod	5,043	»
medens der til Sverige kun er gaaet.....	380	»

Der er Sandsynlighed for, at en mindre Nedsættelse i denne Pris vil finde Sted i den nærmeste Fremtid, da Beholdningen er større end sædvanlig, ligesom der er ringe Udsigt til at nogen ekstraordinær Udslibning vil finde Sted, førend nyt Salt kommer i Markedet.

Fragter. Disse vare i Aarets Løb trykkede, og kun til meget lave Rates har Skibsrum fundet Anbringelse. Saaledes har Fartøjer været nødsaget at antage:

18 à 20 sh.....	for Buenos Ayres,
16 à 18 »	» Rio Janeiro,
25 à 28 »	» Rio Grande,

medens Fragter til europæiske Steder næsten udelukkende vare optagne af Dampskibe, undtagelsesvis til Bergen, hvorfra er betalt fra 1 Kr. til 80 øre pr Td. Salt, og endog dertil har Fartøjer tilbudt sig uden at finde Anvendelse.

Courser. Som Følge af den finansielle Krise, som hele Aaret igjennem, men særlig i de sidste Maaneder influerede paa Pengemarkedet er Veksler noterede til Courser, der, sammenholdt med foregaaende Aars Transaktioner, viser usædvanlig store Fluktuationer. Saaledes forlangtes for godt Papir:

paa London	3 M. 47—50
»	8 D. 46—75
» Paris	8 D. 4 Fr. 90 c.
» Hamburg.....	3 M. 4 R. 18 alt for 20 R.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar været fuldstændig tilfredsstillende i denne Provins.

E. J. Gamborg Andresen.

Barcelona den 31 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				S u m m a.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	16	5,258	—	—	17	6,570	—	—	33	11,828
» vice konsulsstationerna...	12	3,492	—	—	36	11,926	36	12,326	84	27,744
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2,248
Summa	28	8,750	—	—	53	18,496	36	12,326	123	41,820
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	—	—	—	—	1	307	32	11,689	33	11,996
» vice konsulsstationerna	17	6,093	—	—	26	8,513	45	14,537	88	29,143
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	681
Summa	17	6,093	—	—	27	8,820	77	26,226	123	41,820
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	41	9,232	—	—	50	19,594	—	—	91	28,826
» vice konsulsstationerna...	47	11,922	—	—	62	20,039	80	24,714	189	56,675
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6,009
Summa	88	21,154	—	—	112	39,633	80	24,714	295	91,510
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	—	—	—	—	—	—	96	31,629	96	31,629
» vice konsulsstationerna	32	10,293	3	1,151	65	17,813	93	28,797	193	58,054
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,827
Summa	32	10,293	3	1,151	65	17,813	189	60,426	295	91,510

Fördelningen mellan segelfartyg och ångfartyg var följande:

Ankomna svenska fartyg:

28 segelfartyg	om 8,750 tons	från Sverige	med last,	
19 ångare	» 6,684 »	» Norge	» »	
25 segelfartyg	» 7,797 »	» andra länder,	med last,	
9 ångare	» 4,015 »	» » »	» » »	
20 segelfartyg	» 5,761 »	» » »	} inkl. spanska hamnar,	
16 ångare	» 6,565 »	» » »		} i barlast.

Tills. 117 svenska fartyg » 39,572 tons, hvilka införtjent en bruttofrakt af kronor 580,100.

Afgångna svenska fartyg:

5 segelfartyg	om	1,743	tons	till	Sverige	med	last,
12 ångare	»	4,350	»	»	»	»	»
18 segelfartyg	»	4,882	»	»	andra länder,	med	last,
9 ångare	»	3,938	»	»	»	»	»
54 segelfartyg	»	17,250	»	»	»	»	} inkl. spanska hamnar, i barlast.
23 ångare	»	8,976	»	»	»	»	

Tills. 121 svenska fartyg » 41,139 tons, hvilka betingat en bruttoutfrakt af kronor 268,920.

Under år 1877 ankommo:

68 svenska segelfartyg	om	21,233	tons,
31 » ångare	»	11,361	»

Tills. 99 » fartyg » 32,594 »

Ankomna norska fartyg:

37 segelfartyg	om	14,096	tons	från	Sverige	med	last,
54 »	»	10,680	»	»	Norge	»	»
34 ångare	»	10,474	»	»	»	»	»
73 segelfartyg	»	24,366	»	»	andra länder	med	last,
2 ångare	»	1,171	»	»	»	»	»
71 segelfartyg	»	21,125	»	»	»	»	} inkl. spanska hamnar, i barlast.
9 ångare	»	3,589	»	»	»	»	

Tills. 280 norska fartyg » 85,501 tons, hvilka införtjent en bruttoutfrakt af kronor 1,421,710.

Afgångna norska fartyg:

6 segelfartyg	om	1,930	tons	till	Sverige	med	last,
31 »	»	9,896	»	»	Norge	»	»
1 ångare	»	397	»	»	»	»	»
3 segelfartyg	»	1,151	»	»	»	i	barlast,
50 »	»	12,447	»	»	andra länder	med	last,
9 ångare	»	3,436	»	»	»	»	»
154 segelfartyg	»	49,025	»	»	»	»	} inkl. spanska hamnar, i barlast.
35 ångare	»	11,401	»	»	»	»	

Tills. 289 norska fartyg » 89,683 tons, hvilka betingat en bruttoutfrakt af kronor 477,640.

Under år 1877 ankommo:

215 norska segelfartyg	om	68,912	tons,
29 » ångare	»	12,576	»

Tills. 244 » fartyg » 81,488 »

I följande uppgift på de under senaste fem åren till Spanien ankomna fartyg, äro ej tagna i beräkning de, som ankommit i barlast från annan hamn i samma distrikt.

Af svenska fartyg ankommo:

år 1878.....	156	om	48,271	tons,
» 1877.....	124	»	39,190	»
» 1876.....	167	»	50,938	»
» 1875.....	104	»	32,224	»
» 1874.....	155	»	52,688	»

hvaraf från Sverige med last:

år 1878.....	54 om 15,535 tons,
» 1877.....	35 » 9,791 »
» 1876.....	49 » 4,743 »
» 1875.....	20 » 6,894 »
» 1874.....	75 » 23,258 »

Summan af beräknad bruttofrakt för med svenska fartyg in- och utförda laster belöper sig

år 1878	till kronor	1,273,440,
» 1877	» »	1,666,150,
» 1876	» »	1,341,900,
» 1875	» »	879,700,
» 1874	» »	382,300.

Af norska fartyg ankommo:

år 1878.....	474 om 130,650 tons,
» 1877.....	432 » 127,986 »
» 1876.....	380 » 116,383 »
» 1875.....	367 » 109,534 »
» 1874.....	351 » 106,158 »

hvaraf från Norge med last:

år 1878.....	173 om 40,512 tons,
» 1877.....	155 » 35,272 »
» 1876.....	104 » 24,948 »
» 1875.....	135 » 31,376 »
» 1874.....	129 » 30,118 »

Summan af beräknad bruttofrakt för in- och utförda laster med norska fartyg belöper sig till:

år 1878	kronor	3,553,120,
» 1877	»	3,938,120,
» 1876	»	2,589,600,
» 1875	»	2,703,800,
» 1874	»	3,384,000.

Barcelonas hamn har under år 1878 besökts af följande antal spanska och utländska fartyg:

Spanska:

Från amerikanska hamnar	239 om 84,881 tons,
» andra utrikes »	608 » 181,367 »
Kustfarare: under 30 tons	2,041 » 47,285 »
» af större dräktighet ...	1,281 » 222,627 »

Summa spanska fartyg 4,169 om 536,160 tons.

Främmande nationers:

Svenska.....	33 om 11,828 tons.
Norska	91 » 28,826 »
Britiska	271 » 171,496 »
Italienska	203 » 51,846 »
Franska.....	164 » 94,729 »
Tyska	59 » 33,144 »
Danska	19 » 2,431 »

Ryska	17 om	9,479 tons.
Österrikisk-ungerska	10 »	2,685 »
Holländska	9 »	1,930 »
Belgiska	8 »	11,057 »
Grekiska	8 »	2,902 »
Nordamerikas Förenta staters	3 »	1,025 »
Portugisiska	3 »	333 »
Mexikanska	1 »	270 »
Guatemalska	1 »	256 »

Utländska fartyg 900 om 424,237 tons.

Under år 1877 ankommo:

Spanska från Amerika och andra utrikes orter ...	884 om	236,820 tons.
Främmande nationers	927 »	422,034 »

Importen af plankor, bräder, bjelkar och sparrar under år 1878 var:

Till Barcelona

Från Sverige:

med 15 svenska fartyg	kbm.	10,390
» 16 norska »	»	14,640
» 2 andra nationers »	»	<u>1,340</u>
		26,370.

Från Norge:

med 10 norska fartyg	kbm.	5,360.
----------------------------	------	--------

Från Finland:

med 6 svenska fartyg	kbm.	5,380
» 11 norska »	»	9,400
» 16 andra nationers »	»	<u>18,690</u>
		33,470.

Från Nordamerika:

med 2 norska fartyg	kbm.	2,190
» 14 andra nationers »	»	<u>5,030</u>
		7,220.

Summa kbm. 72,420,

samt under år 1877:

från Sverige	kbm.	15,800,
» Norge	»	6,460,
» Finland	»	29,430,
» Nordamerika	»	<u>5,820.</u>

Kbm. 57,510

mot 79,300 kbm. under år 1876.

Till öfriga hamnar af distriktet importerades under år 1878:

Från Sverige med 11 svenska, 21 norska och 2 andra nationers fartyg	kbm.	24,030,
» Norge med 8 norska fartyg	»	3,770,
» Finland med 2 svenska, 18 norska och 25 andra nationers fartyg	»	31,040,
» Nordamerika med 4 norska och 4 andra nationers fartyg	»	<u>5,550,</u>
	Summa kbm.	64,390,

således inalles till alla hamnarne i distriktet:

Från Sverige	kbm.	50,400,
» Norge	»	9,130.
» Finland	»	64,510.
» Nordamerika	»	12,770.
		Kbm. 136,810,

samt under år 1877:

Från Sverige	kbm.	32,380.
» Norge	»	10,950.
» Finland	»	59,320.
» Nordamerika	»	17,450.
		Kbm. 120,100.

Till Bilbaos distrikt infördes:

Kbm. 5,170 med 8 svenska	fartyg från Sverige,
» 19,520 » 29 norska och andra nationers	» » »
» 3,200 » norska	» » Norge,
» 420 » andra nationers	» » »

Kbm. 28,310 mot 29,700 kbm. under år 1877.

Till Cadiz distrikt infördes:

Kbm. 8,360 med svenska fartyg från Sverige,
» 11,300 » norska » » »
» 2,620 » » » » Norge.

Kbm. 22,280 mot 14,320 kbm. under år 1877.

Af ordinärt sågadt och hugget virke såsom furu, gran, ek etc. importerades till hela Spanien:

Under år 1878	kbm.	297,570,
» » 1877	»	286,150,
» » 1876	»	280,990,
» » 1875	»	203,790,
» » 1874	»	215,950.

Importen af klippfisk under år 1878 var:

Till Barcelona

3,428,900 kg med norska	fartyg
815,500 » » svenska	»
166,250 » » spanska	»
295,750 » » andra nationers	»

4,706,400 kg från Norge,
1,695,000 » » Island och Shetlandsöarne samt 160,000 kg stockfisk från Norge.

Under år 1877 var importen:

4,716,250 kg från Norge,
915,250 » » Island och Shetland samt 154,000 kg stockfisk från Norge.

Till Tarragona:

1,497,800 kg med norska	fartyg,
593,000 » » svenska	»
102,000 » » tyska	»

127,500 kg med spanska fartyg,
 119,000 » » andra nationers »

 2,439,300 » från Norge.
 161,300 » » Island, Shetland m. m. samt 5,100 kg stockfisk,
 mot år 1877:
 2,683,500 kg från Norge,
 64,900 » » Island m. m. samt 29,450 kg stockfisk från Norge.

Till Valencia:

68,000 kg med norskt fartyg,
 68,000 » » svenskt »
 139,400 » » spanska »

 275,400 » från Norge,
 2,115,000 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Under år 1877:

412,400 kg från Norge,
 1,544,000 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Till Alicante:

713,800 kg med norska fartyg,
 219,300 » » svenska »
 163,200 » » spanska »

 1,096,300 » från Norge,
 2,587,500 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Under år 1877:

1,076,500 kg från Norge,
 1,806,100 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Till Carthagera:

460,600 kg med norska fartyg,
 119,000 » » svenska »

 579,600 » från Norge,
 263,700 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Under år 1877:

349,950 kg från Norge,
 253,350 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Till Almeria:

51,000 kg med norskt fartyg från Norge.
 245,000 » från Labradorkusten.

Under år 1877:

125,000 kg från Newfoundland och Labradorkusten.

Till Malaga:

370,600 kg med norska fartyg,
 255,000 » » svenska »

 625,600 » från Norge,
 1,254,800 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Under år 1877:

1,814,600 kg från Norge,
1,750,200 » » Newfoundland och Labradorkusten.

Således hela importen af klippfisk till hamnarne inom distriktet

under 1878:

9,773,600 kg från Norge,
8,322,300 » Newfoundland, Island och Labradorkusten.

18,095,900 » samt

under 1877:

11,053,200 kg från Norge,
6,458,800 » » Newfoundland, Island och Labradorkusten.

17,512,000.

Till Bilbao distrikt infördes från Norge:

12,470,000 kg klippfisk mot
12,103,525 » under 1877 och

till Cadiz distrikt infördes från Norge

78,500 kg mot
343,900 » år 1877.

Hela importen af klippfisk till Spanien från Norge utgör:

1878	kg	22,322,100,
1877	»	23,500,600,
1876	»	19,264,000,
1875	»	23,854,200.

Hela importen af klipp- och stockfisk från alla länder till Spanien var:

under år 1878	kg	35,393,000,
» » 1877	»	33,057,400,
» » 1876	»	31,514,100,
» » 1875	»	34,888,200,
» » 1874	»	39,121,800.

Af andra produkter har till distriktet importerats:

Från Sverige: 19,272 kg stångjern, 80 famnar björkstubb och 70 st. spiror, samt indirekt via England till hela Spanien omkring 200,000 kg stångjern.

Från Norge: 102 tunnor tran, 280 balar trämassa.

Till Bilbao distrikt från Norge: 1,557 tunnor fiskrom och 53 t:r tran.

Till Cadiz distrikt från Norge: 650 tons is.

De artiklar, som från andra länder importerats till Barcelona och som gifvit förnämsta fraktsysselsättningen, hafva varit:

Stenkol	176,900 metr. tons, mot
	256,900 » under år 1877,
Bomull	30,408 » mot
	33,552 » under år 1877,
	34,110 » » 1876,
	30,744 » » 1875,
	35,342 » » 1874,
Socker	4,419 » från Cuba,
	302 » » Puerto Rico,

Socker	1,440 metr. tons från Manila,
	941 » » utrikes orter,
	1,813 » » spanska hamnar.
	9,915 metr. tons.
Hudar	368,512 st. från La Platafloden,
Petroleum.....	19,750 fat och 10,870 lädor från Nordamerikas Förenade stater.
	1,158 tusende pipstäfver,
	624,800 hektoliter hvete,
	85,200 » turkiskt hvete (majs),
	21,300 » korn,
	42,500 » turkiska bönor,
	14,200 » bönor,

samt till hela Spanien:

		år 1878	år 1877	år 1876	år 1875	år 1874
Stenkol.....	metr. tons	761,557	764,461	659,538	467,587	413,501
Raff. Petroleum	»	22,577	35,632			
Stål	»	463	2,697	3,414	3,104	3,222
Jern i skenor, stänger och redskap	»	59,069	57,787	52,891	40,829	54,534
Bomull	»	37,928	34,162	38,872	33,782	37,798
Ull	»	1,729	1,826	2,553	1,752	2,194
Papper	»	3,625	4,664	4,952	5,394	3,112
Hudar och skinn.....	»	6,844	6,427	7,866	9,036	8,271
Korn, majs och råg	»	21,468	10,490	20,655	19,478	8,151
Hvete	»	60,192	9,203	39,677	20,385	15,484
Hvetemjöl	»	4,036	4,159	9,351	7,889	4,725
Socker	»	29,227	30,903	32,348	27,944	34,826
Kakao	»	4,937	6,141	6,020	4,506	6,612
Kaffe.....	»	3,092	2,295	3,203	2,468	3,180
Fartyg	st.	11	39	36	43	40
	af eng. tons	3,224	6,916	11,153	7,100	6,129

Hela tulluppbörden såsom införsels- och utförselstullungäld, konsumtions- afgift, lossnings- och lastningsumgäld, extraordinära afgifter etc. utgjorde:

år 1878	Pesetas	96,986,425,
» 1877	»	85,179,689.

Af föregående uppgifter synes, att importen till Spanien från Sverige bestod nästan uteslutande af plankor, bräder etc., hvaraf 32 % af hela införseln ankom derifrån, samt från Norge af klipp- och stockfisk, hvaraf 63 % af hela införseln ankom derifrån mot 72 % år 1877 och häraf under norsk flagg 73 %.

Öfriga importartiklar från Norge, såsom plankor, fiskrom, tran, is, trämassa, papper m. m. kommo alla i norska fartyg.

Priset på plankor har under år 1878 nedgått betydligt, så att de vid årets slut i konsignation hitkomna laster af vanligt godt norrlandsvirke, endast erhöillo för regulier tolft 3×9 tums 14 fots furu 45 pesetas ombord, i stället för 55, som vid årets början betaltes, hvilket medfört känbara förluster för aflastarne.

Denna försämring i marknaden har likaledes haft till följd, att emottagarne af beordrade laster framkommit med anspråk på rabatter, mer eller mindre grundade, för den vårdslöshet, hvarmed i allmänhet aflastningen verkställes af rått och fuktigt virke, hvilket sedermera här utfaller skadadt, äfvensom för den enligt deras åsigt oriktiga klassifikationen af plankorna.

Aflastarne i Sverige komma därför, sent om sider, oaktadt den täflan som dem emellan råder, att se sig nödsakade utföra order för planklaster endast mot konfirmerad kredit, i stället för att, såsom nu på sista tiden medgifvits, trassera direkte på köparne, hvilka, med få hedrande undantag, deraf gjort missbruk för att sedermera ernå prisnedsättning.

Genom de höga tullumgälderna å stångjern (pesetas 10,50 pr 100 kilogram från Sverige ooh Norge) faller sig det svenska för dyrt, för att kunna täfla med det inhemska, som är vida sämre men billigare, hvarför importen fortfar att vara obetydlig, ehuru den under förlidna året något tilltagit, i det importörerne lyckats göra inköp för sina behof till ytterst låga pris i London, hvilket varit för dem fördelaktigare, äfven med de högre tullumgälderna (pesetas 13 pr 100 kilogram från Stor-Britannien) än att beordra varan direkte från Sverige.

Priset å den norska klippfisken, som vid årets början var 32 pesetas pr 40 kilogram (tull- och konsumtions-afgifterna belöpa sig till pesetas 9,40) stegrades till 37 under våren, hvartill vid ankomsten af nya fängsten den 2 juni, försäljningen börjades, eller lika pris hvartill marknaden samma dag år 1877 öppnades, men undergick sedermera fluktuationer, samt noterades vid årets slut till 35 pesetas för prima kvalitet. Den betydligt större importen från Island till Barcelona, Tarragona och Nord-Spanien samt från Newfoundland och Labradorkusten till öfriga hamnar har bidragit till att nedtrycka priset, och denna omständighet har förorsakat stora förluster för importörerne och ständiga reklamationer angående rabatter för aflastarne.

Det förflytna året har därför varit i högsta grad förlustgifvande för de Förenade rikena, och är olyckligtvis ingen förbättring härutinnan att förvänta under det innevarande året.

Oaktadt den tryckta affärsställningen här i landet, och ökade importen af spannmål, i följd af dåliga skördar under de senaste åren, som till en del måst salderas med ädla metaller genom det till 23,052,000 pesetas uppgående mindre värdet af exporten jemförd med 1877, hafva dock Spaniens handels- och sjöfarts-förbindelser med utlandet ej utvisat den förminskning, som var att frukta. Tvertom lemnar tulluppbörden en tillökning af 12 %, jemförd med den under det föregående året.

Till Sverige har med ångarne tillhörande aktiebolaget »Svenska Lloyd» i Göteborg, som göra periodiska turer, från Tarragona, Denia och Malaga, utförts vin och frukter, samt med segelfartyg endast salt till Sverige och Norge, från Torrevieja.

Af salt exporterades från sistnämnda hamn:

Till Ryssland	modiner 15,752.
» Sverige	» 4,974.
» Norge	» 9,147.
» Tyskland	» 2,732.
» Danmark för order	» 1,950.
» Brasilien	» 417.
» Newfoundland	» 264.

Modiner 35,236.

Denna export har verkstälts med:

16 svenska	fartyg.
54 norska	»
18 tyska	»
13 franska	»

7	britiska	fartyg.
7	danska	»
4	österrikiska	»
2	ryska	»
1	italienskt	»

Priset är oförändradt:

Pesetas 9,— för det hvita tvättade,
 » 7,50 » » ordinära otvättade (rött och grått),
 pr metr. ton å vågskålen i saltgården.

Alla omkostnaderna vid transporten ombord belöpa sig till omkring 1 peseta 50 cents. pr ton.

En modin väger emellan 1,400 och 1,500 kilogr., allt eftersom saltet är mera eller mindre grofkornigt och tort.

Betydliga förråd af salt finnas, men är quantiteten ej särdeles vacker, hvarför exporten detta år ej kommer att blifva stor.

De förnämsta artiklar, som exporterats från Spanien till utrikes orter och hvilka gifvit största fraktsysselsättningen, voro:

		år 1878	år 1877	år 1876	år 1875	år 1874
Bomolja	metr. tons	24,612	9,577	4,998	6,006	26,544
Korkbark	»	2,748	1,984	1,445	1,480	1,505
Gräs (esparto) oarbetadt	»	30,995	32,551	37,013	43,837	46,341
Do arbetadt	»	1,214	1,181	1,267	1,302	1,469
Anis och Kummin	»	279	282	292	472	540
Spansk peppar, malen...	»	877	656	664	732	828
Mandel.....	»	1,681	4,302	3,161	3,569	2,253
Hasselnötter.....	»	5,789	7,149	5,270	6,311	3,014
Jordpistacier (Arachides)	»	658	1,164	658	1,673	4,030
Russin	»	33,398	37,903	40,372	32,315	38,508
Vindruvfor	»	11,864	7,087	2,096	3,472	3,824
Risgryn	»	2,198	2,848	3,182	2,993	3,625
Johannisbröd (Caroubes)	»	1,929	4,980	3,643	7,956	7,355
Garbaner (Pois chiches)	»	3,413	4,143	4,903	3,863	3,273
Koppar.....	»	1,377	1,200	324	92	81
Bly	»	90,841	111,952	87,408	92,064	86,802
Qvicksilfver	»	1,372	1,776	965	1,716	1,376
Zinkmalm	»	33,533	65,704	40,143	42,234	44,599
Kopparmalm	»	427,259	510,727	453,781	362,365	293,949
Jernmalm.....	»	1,315,434	1,244,127	631,690	334,324	699,051
Öfriga malmer.....	»	42,301	25,260	26,386	43,950	52,960
Lakritsrot.....	»	2,486	1,818	1,795	1,784	2,379
Salt	»	246,590	300,234	212,992	269,778	247,736
Citroner	»	4,297	4,434	3,626	2,603	4,102
Apelsiner.....	tusende	796,037	711,961	726,652	500,574	437,877
Vin	hektoliter	2,672,468	2,234,549	1,839,408	2,020,601	2,106,844

Värdet af exporten från Spanien var enligt uppgift:

år 1878.....	Pesetas	431,326,651,
» 1877.....	»	454,378,596,
» 1876.....	»	390,673,983,
» 1875.....	»	401,638,877,
» 1874.....	»	403,082,935.

Fraktfarten från utrikes orter, med såväl svenska som norska fartyg, ej endast till hamnarna i detta distrikt utan till Spanien i allmänhet, har under det sistförflutna året likaledes inskränkt sig förnämligast till transporten från Östersjön af trävaror, och från England af några laster stenkol.

Vid exporten har, för hvad angår detta distrikt, en stor del af segelfartygen, i brist på mera lönande sysselsättning, måst i Torreveja inlasta salt, större delen för rederiernes egen räkning. Samma var förhållandet i Cadiz; och från Bilbao transporterades jernmalm till England, hvilket endast betäcker omkostnaderna.

Med andra nationers segelfartyg kan de Förenade rikenas handelsflotta, och synnerligast den norska, med fördel täfla, men ångarne uttränga allt mer och mer segelfartygen, äfven vid transporten af sådana varor, hvilka förr ansågos vara uteslutande reserverade för segelfartyg, och i många fall till frakter så låga, att dessa ej kunna eller vilja antaga desamma.

I Barcelona erhöill endast ett svenskt fartyg utfrakt af vin till Malaga. Alla de norska fartygen afgingo i barlast. I Tarragona erhöillo af svenska fartyg 5 ångare frakt till Sverige, 2 segelfartyg till La Plata floden och 1 till London med vin; och af norska fartyg: 4 för Rio de Janeiro, 1 för Santos, 4 för La Plata floden, 2 för London och 1 för Cette, alla med vin. I Valencia: af svenska fartyg 1 ångare med apelsiner till Liverpool, 1 till Cette med vin samt 2 till La Plata floden med vin; af norska fartyg: 7 för La Plata floden, 1 för Rio de Janeiro och 1 för Cette, likaledes med vin.

Från Denia exporterades af russin till:

England	16,072 tons,
Förenta Staterna	7,239 »
Canada	1,187 »
Frankrike	2,744 »
Sverige	86 »

27,328 tons, med 113 ångare,

(hvaraf en svensk) och 6 segelfartyg (2 norska), de senare alla till Philadelphia.

I Alicante erhöills frakt af endast ett svenskt segelfartyg till Hamburg med tobakstjelm och ett norskt med gräs (esparto) till Leith; i Carthagera af ett svenskt segelfartyg till England och ett norskt till Antwerpen, båda med zinkmalm; från Adra och Almeria 1 svensk ångare med bly och gräs till England; i Malaga af 9 svenska ångare, hvaraf 6 till Sverige och de återstående till Köpenhamn, Danzig och Bordeaux, samt af norska fartyg: för S:t Petersburg 3 ångare och 3 segelfartyg alla med olja till hufvudlast, 1 ångare till Köpenhamn 1 d:o till Havre, 1 d:o till Hamburg och 1 till Amsterdam med frukt, 2 segelfartyg till Newyork samt 1 segelfartyg till Reval med vin och frukt. Från Mahon erhöill 1 norskt fartyg frakt med marmor till Bristol.

Tarragonas hamn besöktes af följande antal utländska fartyg:

18 svenska.....	fartyg om	5,409 tons,
38 norska	» »	9,627 »
126 franska	» »	17,402 »
75 britiska	» »	31,685 »
57 italienska	» »	13,011 »
30 tyska	» »	13,646 »
10 österrikiska-ungerska ...	» »	3,966 »
10 danska	» »	1,161 »

4 nederländska	fartyg om	503 tons,
3 grekiska	» »	979 »
1 nordamerikanskt	» »	406 »
1 argentinska republikens...	» »	269 »
1 guatemalskt	» »	256 »
1 portugisiskt	» »	146 »

375 fartyg om 98,466 tons,

samt Valencia, af:

14 svenska	fartyg om	4,784 tons,
25 norska	» »	8,355 »
300 britiska	» »	239,441 »
273 franska	» »	51,056 »
11 tyska	» »	7,419 »
17 italienska	» »	4,876 »
2 belgiska	» »	3,358 »
5 danska	» »	3,065 »
6 holländska	» »	2,268 »
4 nordamerikanska	» »	2,412 »
2 ryska	» »	811 »
1 österrikiskt	» »	569 »

660 utländska fartyg om 328,414 tons.

Frakterna till Spanska hamnar hafva varit:

Från Svenska och Finska hamnar i Botniska viken till:

Medelhafskusten, med plankor pr S:t Petersburg. stand..... francs 100 à 85.
 Nord Spanien » » » » » 80 à 65.

Från Norge med klippfisk pr vog, till:

Barcelona, Tarragona etc. med ångare peseta 1,00 à 0,80
 » » » segelfartyg » 0,90 à 0,70
 Nord-Spanien med ångare och » » 0,70 à 0,40

Från England, med stenkol pr ton, till:

Barcelona sterl. 16 sh. 6 d. à 15 sh. — d.
 öfriga Medelhafshamnar ... » 15 » — à 13 » 6 »

Stora afbränningar uppstå härstädes å det nominella fraktseloppet genom att i certepartierna numera införes för stenkolslasterna, att sterling-valutan skall omsättas till kurs af 52 pence pr 5 pesetas, och för trälasterna till pesetas 4,75 cents pr 5 francs. Kursförlusten å de förra blir således omkring 9 %, och å de senare 6 %,

Detta oskick har uppstått genom täflan emellan skeppsmäklarne att kunna erbjuda rederierna en antaglig nominel frakt, och på samma gång förskaffa befraktarne denna rabatt. Jag beder få fästa rederiernas uppmärksamhet härå, emedan befälhafvarne först vid hitkomsten finna den förlust, som drabbar dem.

Utfrakterna hafva likaledes varit låga:

Från Tarragona och Valencia betaltes, till England:

med segelfartyg 25—24 sh. sterl. pr ton af 2 pipor vin,
 » » 21—20 » » » 14 säckar hasselnötter,
 » ångare ... 36—30 » » » vin,
 » » ... 24—21 » » » hasselnötter;

till Hamburg och kontinenten:

med segelfartyg 45—40 kurant mark, 10 % kaplake och 3 mark
 gratifikation pr läst af 4 pipor,
 » ångare ... 4 £ sterl. och 15 % kaplake pr d:o;

till Brasilien:

med segelfartyg 30—28 fr., med $\frac{1}{2}$ fr. gratifikation pr ton vin;

till Plata-floden:

med segelfartyg 25—20 fr., med $\frac{1}{2}$ fr. gratifikation pr pipa vin.

Från Valencia till Montevideo med segelfartyg 25—22 $\frac{1}{2}$ fr. pr pipa vin.

» Denia » Philadelphia » » 20—16 sh. pr ton russin.

» Malaga med svenska Lloyds-ångare vin och frukt:

till Stockholm	holl. fl.	55 och 15 %	pr läst,
» Göteborg	»	50 » »	»
» Köpenhamn	»	60 » »	»
» Danzig	sh. sterl.	60 » 10 %	pr ton.
» S:t Petersburg med segelfartyg och ångare	»	35 pr tons,	
» Amsterdam med ångare	fl.	25 och 10 %	pr ton.
» Hamburg	rkm.	36 » 15 %	»

Från Torreveja med segelfartyg salt:

till svenska hamnar	kr.	1,50—1	pr 6 sv. kft,
» Christiania	»	1,50—1	» norsk tunna,
» Riga och Libau	silf.-r.	18—16	» läst.

För Spanien har äfven år 1878 varit mycket ogynnsamt för såväl handel och sjöfart, som för andra näringar, oaktadt den forcerade aktivitet, som rådde under en del af detsamma, och en allmän klagan höres från alla samhälls-klasser.

De med hvarje år stegrade pålagorna hafva blifvit odrägliga under dessa tryckta förhållanden, och som grundad fruktan finnes, att landet måste öfverstå ännu svåra pröfningar under innevarande år, förlamas alla företag och de näringsidkande vända sig till regeringen med begäran om skydd.

Häri genom har det redan förut mäktiga och inflytelserika protektionist-partiet vunnit ytterligare anhängare.

Här i Barcelona arbetas ifrigt för utverkande af en förhöjning i tull-umgälderna å utländska fabrikater och för uppsägande af alla handels- och sjöfarts-traktater, så att importen under främmande flagga må kunna beläggas med differential tull.

Ehuru jag är förvissad, att regeringen och cortes, när de samlas, komma att se sig nödsakade vidtaga några af de fordrade åtgärderna, fruktar jag dock ej, att det blir möjligt ånyo återställa den afskaffade differential-tullen, åtminstone icke vid importen från europeiska hamnar.

Importen från Britiska riket, och af dess produkter, fortfar ännu att vara underkastad de i första kolumnen af tulltaxan upptagna högre tullumgälder.

Vexelkurserna i Barcelona hafva under året fluktuerat på:

London å 3 månaders dato, emellan 47 $\frac{1}{4}$ och 48 pence.

Paris » 8 dagars sigt, emellan francs 4,95 och 5,05 pr 5 pesetas.

Diskonto 5 % pro anno.

Från norskt fartyg har endast en rymning af en norsk sjöman egt rum, hvarvid rymmaren ej genast blef ertappad.

Under år 1878 utställes 5 sjömansanvisningar på Sverige, å tillsammans kronor 621; och på Norge, 1 å kronor 143.

Sundhetstillståndet såväl i hamnarne af detta distrikt, som i hela Spanien, har varit och är fortfarande fullkomligt tillfredsställande.

Införselstullafgifter i Spanien å de Förenade rikenas produkter:

Klipp- och Stockfisk:

Art. 223 i Tulltaxan. Bacalao y pez palo.

Pesetas 17,50 pr 100 kg.

» 3,— » » konsumtionsafgift.

» 3,— » » transitorisk.

Pesetas 23,50 in alles.

Fisk, saltad, rökt och inlagd:

Art. 224. Pescados, salpresados, ahumados y es cabechados.

Pesetas 12. pr 100 kg.

Preserverade matvaror:

Art. 253. Conservas alimenticias.

Peseta 1. pr kg.

Fiskrom (Rogn), (Huevas de pescado):

Art. 197. Despojos de animales sin manufacturar.

Peseta 0,50 pr 100 kg.

Tran:

Art. 194. Grasas animales.

Peseta 1,90 pr 100 kg.

d:o medicinal (Aceite de higado de bacalao):

Art. 60. Productos del reino animal empleados en la medicina.

Pesetas 3. pr 100 kg.

Koppar, rå och gammal:

Art. 39. Cobre de primera fundicion y el viejo.

Pesetas 12. pr 100 kg.

Plankor, bräder, bjelkar, sparrar och spiror:

Art. 164. (Tablas, tablones, vigas, viguetas y palos redondos).

Pesetas 2,75 pr kbm.

Snickeriarbeten af ordinärt trä:

Art. 168. Madera ordinaria labrada.

Pesetas 20. pr 100 kg.

Tjära och beck:

Art. 6. Alquitranes y breas.

Peseta 0,41 pr 100 kg.

Öl:

Art. 6. Cerveza.

Pesetas 11,75 pr hl.

NB. Fastagerna och buteljerna betala särskildt.

Tunnbindare arbeten:

Art. 167. Piperia.

Pesetas 10. pr 100 kg.

Buteljer:

Art. 9. Vidrio hueco, comun ù ordinario.

Pesetas 7,50 pr 100 kg.

Is: Tullfri.**Fiskguano:**

Art. 195. Guano y demas abonos.

Peseta 0,04 pr 100 kg.

Smör:

Art. 221. Manteca de Vacas.

Pesetas 56. pr 100 kg.

Ost:

Art. 258. Queso.

Peseta 0,36 pr kg.

Ved och träkol:

Art. 171. Carbon y leña.

Peseta 0,50 pr 1,000 kg.

Punsch:

Art. 247. Licores.

Peseta 1. pr liter.

Jern, gjutet i tackor och gammalt:

Art. 19. Hierro colado en lingotes y el viejo.

Pesetas 2,31 pr 100 kg.

Jern och stål i stänger af alla dimensioner, samt plåtar till 6 mm. i tjocklek:

Art. 25. Hierro y acero en barras de cualquiera figura, los flejes, y las chapas hasta 6 mm. de grueso, ejes, llantas, nuxelles etc. para carruajes.

Pesetas 10,50 pr 100 kg.

C. A. Dahlander.

Siam.

Bangkok den 1 februari 1879.

Af de Förenade rikena tillhöriga fartyg ankom under året endast *ett* norskt om 274 tons i barlast och afgick med last af ris till Swatow.

Afskeppningen från denna hamn har varit jemförelsevis obetydlig, och handeln i allmänhet särdeles nedtryckt i följd af dålig skörd af ris. Hela ris-exporten från Siam uppgick under året endast till 2,270,000 piculs, som skepades till Kina, Java, Manila och Australien. Till Europa utfördes 38,300 piculs »teelseed» och 1,220 tons teakvirke. Den direkta importen från Europa var ej betydande; största införseln eger rum från Singapore. Några maskiner hafva dock införskrifvits från England, dels för att användas ombord å flodångare, dels för att brukas vid guldgrufvorna vid Pachim. Konungen af Siam är visserligen vänligt stämd mot utländeringar och säges hylla europeiska idéer i allmänhet, men några väsentliga framsteg i kultur har landet icke gjort. Tanken att anlägga en telegrafledning tvärs genom landet till Penang har ännu icke förverkligats.

W. Schaab.

Det britiske Rige.

Quebec (Canada) den 8 Marts 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1877 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenlandske Steder.						Summa.		
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.					
	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Coml.	Antal.	Tons.	Coml.
Ankomne svenske Fartøier.															
Til Hovedstationen	—	—	—	1	1,136	—	1	941	—	4	3,563	—	6	5,640	—
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	2	958	—	11	7,081	—	13	8,039	—
Summa	—	—	—	1	1,136	—	3	1,899	—	15	10,644	—	19	13,679	—
Afgaaede svenske Fartøier.															
	Til Sverige.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	6	5,640	—	—	—	—	6	5,640	—
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	13	8,039	—	—	—	—	13	8,039	—
Summa	—	—	—	—	—	—	19	13,679	—	—	—	—	19	13,679	—
Ankomne norske Fartøier.															
	Fra Norge.						Fra udenlandske Steder.								
Til Hovedstationen	1	—	568	18	10,181	755	12	6,471	803	85	46,175	8,563	116	62,827	10,689
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	58	22,298	3,476	28	7,737	2,904	228	94,739	13,907	314	124,774	20,287
Summa	1	—	568	76	32,479	4,231	40	14,208	3,707	313	140,914	22,470	430	187,601	30,976
Afgaaede norske Fartøier.															
	Til Norge.						Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	114	62,147	10,479	2	680	210	116	62,827	10,689
» vice Konsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	306	122,601	19,406	8	2,173	881	314	124,774	20,287
Summa	—	—	—	—	—	—	420	184,748	29,885	10	2,853	1,091	430	187,601	30,976

Handel. Den eneste Handelsforbindelse der vides at have fundet Sted imellem de Forenede Riger og Distriktet, var Consignation hertil med et af de førstankomne Skibe af et større Parti norske, dels almindelige og dels Sikkerheds-Tændstikker. Beklageligt nok skete dette uden forudgaaende Consultation med Consulatet eller noget herværende Handelsfirma, og Resultatet af Forretningen vil, forsaavidt endnu kan fældes nogen bestemt Dom, nærme sig til totalt Tab. For 4 eller 5 Aar tilbage indførte et herværende Handelshus, saavidt vides, fra Bremen 4 Kasser Fyrstikker af Jönköpings Fabrikat, hvoraf for en Tid tilbage endel fremdeles henlaa paa Lager. De synes derfor ei at ville vinde Indgang, eller at falde i Publicums Smag, hvad ogsaa gjælder de ovenfor omhandlede norske Fyrstikker. Kun ganske faa Kasser er hidtil solgt og for de øvrige er endnu ei opnaaet Bud fra nogen Kant. Og hvad de almindelige Fyrstikker angaaer vil Resultatet kunne skjønnes, naar erfares at canadisk Vare af fuldkommen godt Fabrikat sælges for c:a 30 % lavere Pris

end den paa det norske Fabrikat opgivne Fabrikspris hjemme, som derhos ogsaa er belastet med en Indførselstold af $17\frac{1}{2}\%$ af Facturaprisen. Med Sverige har saavidt vides ingen Handelsforbindelse fundet Sted, og de Forsøg der for et Par Aar tilbage gjordes med Indførsel af endel Sild i Tönder fra forskjellige Steder i Provindsen Nova Scotia til Göteborg, synes ei at ville gentage sig.

Skibsfarten. Paa Grund af de trykkede Handelsforholde hvorunder Distriktets Stapelartikel Trælast har lidt, maaske i endnu høiere Grad end nogen anden Vare, har Kravet for Skibsrum varet indskrænket langt under det sædvanlige, hvorunder de Forenede Rigers Skibe har lidt omtrent i samme Forhold som andre Nationers. Antallet af svenske og norske Skibe der besøgte Distriktet under Aaret 1878 var indskrænket til 449, mod 531 i Aaret 1877, og 603 i næstforegaaende Aar. Drægtigheden var tilsammen $30,975\frac{1}{2}$ Commercclæster og 201,280 Tons. De optjente Bruttofragter andrager 8,430 £ Sterl. for Indgaaende og 385,827 £ Sterl. for Udgaaende, tilsammen £ 394,257 Sterl. Af det hele Antal var 19 svenske och 430 norske Skibe, og 122 besøgte Hovedstationen og 327 Vicekonsulsstationerne. Tilbagegangen viser sig heraf udelukkende at have faldt paa Hovedstationen, der under Aaret 1877 besøgtes af 213 og i Aaret 1876 af 269 Skibe, hjemmehørende i de Forenede Riger. Dette antages dels at søge sin Grund i en større Tilbagegang i Export fra Hovedstationen end fra Distriktets øvrige Havne og dels i at de Forenede Rigers Skibe gennemsnitlig ere af en mindre Drægtighed end de britiske, og kunne derfor under flauere Perioder vanskeligere concurrere paa Hovedstationen end paa Smaastederne med mindre Skibsudgifter. — Fragtmarkedet var under hele Sæsonen yderlig flaut, dog tör herfra undtages Kornfragterne fra Montreal, der vare jevnt gode, men hvoraf kun meget faa kom de Forenede Rigers Skibe tilgode. Træfragterne vare derimod saameget slettere. Den for et Par Aaar tilbage paabegyndte og i forrige Aar betydelig udvidede Udførsel af Fosfat, gav vistnok i enkelte Tilfælde god Stötte, men overhovedet gav Aarets Fart et for Rederierne vistnok meget maadeligt Udbytte. Flere Omstændigheder antages dog at have övet en modererende Indflydelse paa Udgifterne, hvoriblandt kan nævnes gunstige Reiser og faa Söuheld.

Nedenstaaende Tabeller vil give en Oversigt over Varigheden af Reiserne mellem Europa og forskjellige Havne i Distriktet saavel aarvis som maanedsvis, Tour- og Retourreiser til Quebec og Miramichi for sidste 5 Aar samt Reiser fra Quebec til England i Aarene 1876, 77 og 78, ordnede maanedsvis efter Ankomsten til England, videre over Expeditionshurtigheden i Distriktets Havne i Aaret 1878 og endelig over første Vaarankomst til Quebec og Miramichi i Aarrækkerne 1868 til 1878, begge inclusive.

Reisevarighed til Distriktet.

A a r.	Quebec.						Steder ved S:t Lawrence- floden nedenfor Quebec.						Steder ved S:t Lawrence- bugten.													
	Fra Norge.			Fra andre Nordsø- havne og østfor Isle of Wight.			Fra Steder vestfor samme.			Fra Norge.			Fra andre Nordsø- havne og østfor Isle of Wight.			Fra Steder vestfor samme.										
			Middelvarig- hed i Dage.			Middelvarig- hed i Dage.			Middelvarig- hed i Dage.			Middelvarig- hed i Dage.			Middelvarig- hed i Dage.			Middelvarig- hed i Dage.								
	Antal.			Antal.			Antal.			Antal.			Antal.			Antal.										
1874.....	37	51,4		80	47,3		111	42,9		24	42,0		24	42,1		20	44,7		24	47,5		40	42,1		83	40,0
1875.....	70	54,7		60	47,6		58	46,1		20	52,0		10	41,7		57	50,4		29	42,2		76	40,3		76	40,3
1876.....	51	52,4		89	46,9		116	45,3		9	47,7		14	49,0		27	42,3		34	52,0		30	45,0		114	40,6
1877.....	42	37,2		77	40,2		85	39,4		7	37,5		15	38,7		29	39,3		29	34,5		31	35,6		116	35,7
1878.....	21	37,0		46	37,3		50	32,5		10	35,9		16	37,8		13	37,5		47	38,8		41	37,6		88	31,4
Middeltal	221	46,8		356	43,9		420	41,2		48	43,0		80	42,6		99	41,1		191	44,6		171	40,5		477	37,6
S a m m e m a a n e d s v i s .																										
Mai	116	43,1		77	41,6		70	35,5		27	34,9		8	43,5		8	34,0		116	42,2		55	38,8		102	33,1
Juni	56	54,3		68	42,1		86	39,8		13	50,8		22	44,4		24	37,9		45	51,9		42	40,1		114	38,8
Juli	26	59,4		48	50,6		70	46,3		3	68,3		12	40,6		12	44,5		14	52,3		18	45,9		57	42,4
August ...	14	52,3		44	42,8		65	44,5		4	58,0		12	39,5		22	40,1		9	44,7		30	39,3		79	34,0
Septbr ...	7	41,7		85	43,8		80	40,7		2	39,5		18	40,7		31	41,4		5	34,0		19	39,3		91	37,1
Octbr ...	2	58,0		33	52,1		48	50,3		—	—		5	45,9		10	51,6		2	39,0		7	49,0		29	44,1
Novbr ...	—	—		1	70,0		1	78,0		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		4	60,0

Reisevarighed til nedennevnte Steder i Aarrækken 1868—1878.

Stederne.	Fra Steder paa Vestkysten af England og vestfor Isle of Wight.			Fra alle Steder østfor samme.		
	Antal.	Dagevarighed.	Middeltal.	Antal.	Dagevarighed.	Middeltal.
Quebec	750	32,199	42,9	1,191	57,519	48,3
Saguenay	123	5,268	42,8	123	5,579	45,3
Miramichi	549	21,116	38,5	382	17,026	44,6
Richibucto	77	2,991	38,8	70	3,041	43,4
St John	135	5,910	43,8	69	3,194	46,3
Halifax	98	3,663	37,4	26	1,029	39,6

Reisevarighed fra Quebec til England.

	Til Steder paa Vestkysten og vestfor Isle of Wight.						Til Steder østfor samme.					
	1876		1877		1878		1876		1877		1878	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Indtil Udgangen af Juli ...	17	34,8	26	30,3	38	35,4	26	35,5	50	34,0	28	41,2
I August	28	36,5	2	39,0	5	37,8	40	38,5	4	41,2	10	47,3
» Septbr	5	34,0	5	44,6	3	34,0	16	36,5	8	40,6	3	41,0
» Octbr	13	38,7	22	32,5	10	30,9	13	38,3	30	39,7	4	30,5
» Novbr	15	33,0	15	31,0	—	—	24	40,3	17	34,8	1	46,0
» Decbr	7	35,7	3	34,7	2	54,5	10	44,3	1	45,0	4	57,9
Summa	85	35,2	73	32,5	58	35,4	129	38,5	111	36,5	50	43,0

*Tidevarighed for Ballastlosning og Indladning af Trælast i nedennævnte Havne,
samt Reise til England og tilbage.*

Aar.	Quebec til						Miramichi til					
	Östkysten og tilbage.			Vestkysten og tilbage.			Östkysten og tilbage.			Vestkysten og tilbage.		
	Antal.	Dage.	Tonnage.	Antal.	Dage.	Tonnage.	Antal.	Dage.	Tonnage.	Antal.	Dage.	Tonnage.
1874.....	10	1,272	8,412	23	2,881	13,840	—	—	—	6	737	2,842
1875.....	13	1,492	10,323	7	814	4,749	—	—	—	6	678	3,048
1876.....	30	3,669	22,380	21	2,549	12,966	—	—	—	17	1,805	7,706
1877.....	31	3,583	24,171	19	2,302	12,989	4	410	1,878	20	2,091	9,910
1878.....	7	887	5,635	8	924	6,366	3	364	1,412	18	1,894	9,997
Summa	91	10,903	71,221	78	9,470	50,910	7	774	3,290	67	7,205	33,503
Middeltal		119,8	783		121,4	654		110,6	470		107,5	500

Stederne.	Expeditionshurtighed 1878.		Tidligste Ankomster.		
	Antal.	Ophold i Dage pr 100 Tons.	Aar.	Quebec.	Miramichi.
Quebec	117	2,44	1861	3 Mai	7 Mai
Three Rivers	1	4,00	1862	19 "	31 "
S:t Thomas, Cap Ignace			1863	13 "	14 "
og River Ouelle	18	3,97	1864	26 April	13 "
Saguenay	34	2,83	1865	5 Mai	13 "
Sault au Cochon	4	3,52	1866	12 "	7 "
Bersimis	5	4,55	1867	16 "	14 "
Rimouski	7	3,32	1868	10 "	23 "
Matane	4	3,14	1869	1 "	3 "
Gaspé	1	7,96	1870	19 April	5 "
Dalhousie	5	4,26	1871	29 "	25 April
Bathurst	8	3,70	1872	10 Mai	11 Mai
Miramichi	147	3,92	1873	13 "	16 "
Richibucto	17	7,12	1874	20 "	3 "
Buetoche	2	6,55	1875	19 "	16 "
Shediac	27	5,83	1876	22 "	19 "
Pugwash	4	4,27	1877	3 "	7 "
S:t John	23	3,29	1878	22 April	6 "

Det vil af disse Tabeller sees at Middelveirigheden af Reiser fra Europa i sidste Aar har været betydelig under hvad den viser sig at være for 5 Aars Rækken, hvorimod Forholdene for Tilbagerejserne synes at have været mindre fordelagtige. Tour- og Returrejser fra Quebec sees at have medtaget kortere Tid til Östkysten af England end til Vestkysten, uagtet større Skibe har været anvendte i førstnævnte end i sistnævnte Fart, hvad rimeligvis er at tilskrive hurtigere Expeditioner i Lösningshavnene. Første Vaarankomst viser sig paa- regnelig tidligere i Quebec end i Miramichi, hvortil Aarsagen er at søge i de herskende Vind- og Strömforholde. S:t Lawrencebugten, der samtidig med at

rense Farvandet til S:t Lawrencefloden for Is, stuver den op ved Kysten af New Brunswick, hvor den bliver liggende til Genance for Skibene, indtil den ved Solens Magt fortæres. Ved Middeltal af første Vaarankomster igjennem Aarrækken faaes for Quebec 8de Mai og for Miramichi 13 Mai. I Expeditionshurtighed indtager Quebec fremdeles første Plads med 2,44 Dage pr 100 Tons af Skibenes Drægtighed, hvilket giver for 800 Tons Skib 20 Dages Ophold i Havn for Ballastlosning og Indlosning af Trælast. Næst i Rækken kommer Saguenay med 2,83 Dage pr 100 Tons. Miramichi derimod 3,92 som giver en 7 Dages længere Ophold end i Saguenay og 12 Dage længere end i Quebec. S:t John har i Aaret indtaget et respektabelt Standpunkt med 3,29 Dage pr 100 Tons, hvorimod Richibucto fremdeles giver en yderst sendrægtig Expedition.

Matrosers Rømning. Fra svenske Skibe er paa hele Distriktet kun indtruffet 2 Desertioner, mod 7 i Aaret 1877 og 16 i næstforegaaende Aar. For begge Nationers Skibe stiller Forholdet sig som nedenfor:

Distriktet	0,47	Desertioner pr 1,000 Tons.	
Hovedstationen ...	0,51	»	»
Viceconsulaterne ...	0,46	»	»

mod i Aaret 1877:

Distriktet	1,07	»	»	C.-læster.
Hovedstationen ...	0,96	»	»	»
Viceconsulaterne ...	1,14	»	»	»

eller, Drægtigheden reduceret til Tons med 2,05, henholdsvis 0,52, 0,47 og 0,56. Den lille Forøgelse ved Hovedstationen skriver sig fra en del Desertioner indtrufne ved UdHAVEN S:t Thomas, noget tidligere ukjendt.

Fyre og Sömærker. Virksomheden i denne Branche bliver selvfølgelig mere og mere indskrænket eftersom Kysterne bliver bedre oplyste, og har i det forløbne Aar hovedsagelig været indskrænket til Havne- og Ledfyre. Intet Kystfyre af Betydning for vor Skibsfart blev anbragt i Aarets Løb, og det eneste af Saadanne, der fortjener at nævnes, er Fyret paa Grensly Öen i Belle Isle Strædet, et Farvand der vistnok undtagelsesvis befares af vore Skibe, men som altid bør søges undgaaet.

Telegrafnettet. Som Anlæg af Vigtighed for Skibsfarten kan nævnes Udfyldning af det Hul, der var tilstede ved det nedre Løb af S:t Lawrencefloden, mellem Matane og Fox River, samt en Telegrafledning langs New Foundlands Vestkyst fra Cap Ray eller den nærmeste Telegrafstation-Channel eller Port au Basque, via S:t Georges Bay og Bay of Island til Bonne Bay, der begge ville blive af væsentlig Betydning for Skibsfarten og Midler hvorigjennem i Ulykkestilfælde store Eiendomsværdier ville blive unddragne Ödelæggelse. Imidlertid gjenstaar fremdeles at bringe Nordsiden af S:t Lawrence og Öerne Anticosti, Magdalen, Bird Rock og S:t Paul inden Telegrafnettet, hvad stedse træder mere og mere frem paa Dagsordenen og hvortil foreslaaes anvendt en Del af det Beløb, der, ved en nylig i Halifax afholdt Congres tilkjendtes Canada, som Vederlag for amerikanske Fiskeres Tilladelse til at drive Fiskeri inden canadiske Farvande.

Havnarbeider. Blandt saadanne fortjener at nævnes et ved Quebec paa-begyndt Anlæg af Dokker og Kajer, hvoraf Stedet lover sig store Fordele. Det bestaar af et dobbelt System flydende Dokker med tilhørende Barrierer, paa begge Sider af en 3,500 Fod lang og 330 Fod bred Kaj og af et Areal

af 60 Acres. Dette Anlæg, der paabegyndtes i Maj 1878, vil gennem North Shore Jernbanen, der for en kort Tid tilbage aabnedes for den almindelige Færdsel, blive sat i direkte Forbindelse med Montreal, og de vestlige kornproducerende Distrikter, og endelig gennem Jernbanenettet i Provinsen Ontario, og en paatænkt Jernbane nordenfor Superiorsöen, med Stillehavsbanen.

Lods- og Havnevæsen. Heri er ingen Forandringer af Betydenhed foregaaede, kun nogle mindre Modificationer i bestaaende Regler og Oprettelse af ordnet Lodsvæsen paa nogle Steder af mindre Betydenhed. Blandt disse skal dog nævnes.

1. Caraquet. Lodsbetaling hver Vei, ind eller ud Doll. 1,20 pr Fod.
Skiftning i Havn fra Doll. 1,20 til Doll. 2.
2. Cocagne. Lods hver Vei, ind eller ud Doll. 1,40 pr Fod.
Skiftning i Havn fra Doll. 1,40 til Doll. 4.
3. Bras d'Or, og den saakaldte Indsö af samme Navn fra Doll. 3 til Doll. 28 efter Skibets Störelse og Stedernes Beliggenhed.

Fiskerierne. Efter hvad der gennem Aarets Löb har forlydt, har disse, hvad Kvantitæt angaaer, givet et jævnt godt Udbytte. Imidlertid ere Beretningerne angaaende Sildefiskerierne endnu hinanden modsigende, og Intet med absolut Paalidelighed kan erfares herom forinden de departementale Aarsberetninger foreligger. Ved Labradorkysten synes de at have givet et godt Resultat, hvorimod ei de sydligere Sildefiskerier i Bugten af St Lawrence og ved Nova Scotias Kyster. Hvad Torskefiskerierne angaaer angives der at Kvalitæten af den tilberedte Fisk er mindre god end sædvanlig, hvilket paa Kysterne af Labrador og New Foundland siges at være foranlediget ved for tørt og varmt Veir under Törningen, og paa Kysterne af Gaspé og Bonaventure ved for raat, fugtigt og koldt Veir. Nedenfor vil blive angivet Værdien af den exporterede Fisk der ligger noget under Udförselsværdien i Aaret 1877, men overstiger foregaaende Aar.

	1878	1877	1876
<i>Export.</i>	Doll.	Doll.	Doll.
Bjergværksprodukter	1,639,578	1,419,516	1,711,245
Fiskeriprodukter	6,429,979	6,467,453	5,477,269
Skovprodukter	15,273,420	22,064,505	20,668,605
Produkter af Dyreriget	13,411,877	13,021,053	13,264,074
» » Jordbrug	19,092,903	15,673,892	18,570,617
Manufakturer	2,803,016	2,912,561	2,712,624
Skibe solgt til andre Lande	833,759	1,476,842	1,407,951
Forskjellige Artikler	381,789	361,606	516,664
Summa Produkt af Canada	59,866,321	63,397,428	64,329,049
Penge af ædle Metaller	763,139	371,784	778,549
Andre Landes Produkter	8,346,670	11,839,203	6,673,394
Summa Export	68,976,130	75,608,415	71,780,992
<i>Import.</i>	Værdi.	Toldbeløb.	
1878	Doll. 82,776,931	Doll. 11,779,967,23	
1877	» 95,134,418	» 12,613,324,03	
1876	» 91,600,845	» 12,321,662,01	

Det vil af Ovenstaaende sees at det navnlig er Landets Udförsel af Skovprodukter og Skibsbyggeriet der har været lidende, af hvilke Förstnævnte viser en

Tilbagegang af henved 7 Millioner Dollars og Sistnævnte af mere end Doll. 600,000. Exportværdien af Produkter af Dyreriget og Jordbrug viser derimod en Fremgang af Doll. 3,800,000, mod i 1877, men blot af Doll. 800,000, mod i næstforegaaende Aar. Værdien af Produkter af Fiskeriget er forringet med c:a Doll. 40,000 fra Aaret 1877, men forøget fra Aaret 1876, med nær Doll. 1 Million. Importen sees at være aftaget med c:a $13\frac{1}{2}$ Million Dollars, men overstiger dog Exportværdien af Landets egne Produkter i samme Tid med henved 23 Millioner Dollars, som, da ovenstaaende Tal angiver Værdien af til indenlandsk Consumption fortoldede Varer angiver Handelsbalancen i Landets Disfavör i Aaret 1878, mod c:a 32 Millioner Doll. i 1877, 27 Millioner i 1876 og 38 Millioner i 1875, eller tilsammen i de sistforløbne 4 Aar c:a 120 Millioner Dollars Underskud i Handelsbalance med Udlandet, hvori dog maa komme til Afdrag Skibsrederiets Afkastning og Skibsexpeditioner, der for en større Del kommer Handelsstanden tilgode, men, som formentlig ei kan ansættes til høiere Tal end c:a 7 Millioner aarlig. Handelsstandens Stilling inden Distriktet er derfor vistnok ogsaa i en ikke liden Grad trykket. Nedenstaaende Opgave over Fallissementers Antal tilligemed Beløb af Passiva for Aarrækken 1873—1878, taget af Dagbladene, synes dog hellere at antyde en lidt forbedret Stilling fra Aaret 1877.

1873	994	Fallissementer med Passiva tilsammen Doll.	12,334,192,
1874	966	» » » » »	7,696,765,
1875	1,968	» » » » »	28,843,961,
1876	1,728	» » » » »	25,517,991,
1877	1,892	» » » » »	25,523,903,
1878	1,697	» » » » »	23,908,677,

Alle Værdipapirer have undergaaet en enorm Forringelse. Exempelvis kan nævnes Distriktets største og solideste Pengeinstitut, »Bank of Montreal» hvis Aktier ved 1ste Januar 1877 noteredes $183\frac{1}{2}$ % og som ved 1ste Januar dette Aar efter en stadig og jævn Synken vare gaaede ned til $136\frac{1}{2}$ %. Desværre sees denne Synken ogsaa fremdeles at vedvare, idet det samme Instituts Actier igaar noteredes i Montreal 132 à 133 %. Dette gjælder ogsaa alle andre Værdipapirer i større og mindre Grad ligesom ogsaa faste Eiendomme.

Som tidligere anført led Hovedstationen under et endnu stærkere Tryk end nogen anden Del af Distriktet. Stedets Trælastudskibning omfatter

Tømmer	11,979,760	Fod	mod i Aaret 1877	22,314,560	Fod,
Stav	1,750	Mille	» » »	3,998	Mille,
Planker	6,582,657	Qu.St.	» » »	7,319,566	Qu.St.
Lathwood	1,332	Cord	» » »	1,727	Cord.

Tilbagegangen falder, som vil sees, hovedsageligen paa Tømmer, hvorfra Exporten er fordelt saaledes:

Pine af alle Slag.....	9,398,960	Fod	mod i Aaret 1877	16,859,160	Fod,
Hardwood	2,580,800	»	»	»	»

Produktion og Tilførsel var i høi Grad indskrænket, og androg, af den væsentlige Artikel Tømmer ei mere end 13 Millioner Fod mod 25 Millioner 1877, og af Planker 7 Millioner Quebec Standard mod $9\frac{1}{2}$ Millioner i det foregaaende Aar. Desuagtet ere Beholdningerne til Vaarudskibning tiltaget og stiller sig som nedenfor:

Tømmer af alle Slags	23,467,026	Fod	mod i Aaret 1877	22,071,092	Fod,
Planker	5,338,321	Qu.St.	» » »	5,398,175	Qu.St.

Stav	2,313 Mille mod i Aaret 1877	3,524 Mille,
Lathwood	689 Cord » » »	460 Cord.

Ved Saisonens Slutning noteredes Prisen saaledes:

Tømmer, White Pine ...	10 til 27 c. pr Fod mod 12 til 32 c. pr Fod	i 1877,
» Red » ...	13 » 22 » » » 13 » 23 » » »	»
» Eg.....	28 » 36 » » » 32 » 40 » » »	»
» Alm	20 » 26 » » » 20 » 26 » » »	»
Planker, Pine, 1ste Sort	90 » 94 Doll. » » 95 » 98 Doll. » Pt. St.	»
» » 2den »	58 » 60 » » » 56 » 60 » » »	»
» » 3die »	23 » 26 » » » 26 » 28 » » »	»
» Spruce 1ste »	32 » » » » 32 » 33 » » »	»
» » 2den »	22 » » » » 22 » 23 » » »	»
» » 3die »	16 » » » » 16 » 17 » » »	»
Spruce Michigan Planker 1ste Sort	Doll. 94 til 100 pr Petersb. Stand.,	
» » » 2den »	» » 65 » » »	
» Flaade » 1ste »	» » 84 » » »	
» » » 2den »	» » 52 » » »	
» » » 3die »	» » 20 » » »	

Priserne har saaledes ei undergaaet nogen betydelig Reduktion og det medgives fra alle Kanter at de har naaet det aller laveste Punkt, hvorfor i det Hele taget Transaktioner ere vedvarende mulig, der forklares ved at ovenstaaende Priser saa omtrentlig intet andet og mere repræsenterer end Hugst, Transportomkostninger fra Produktionsstedet og Forædling, hvorom jeg dog ei bør have nogen egen Formening.

Fra Provindsen New Brunswick angiver et Handelsseirculære Udskebningen at omfatte c:a 184,000 Pet. Std, af alle Slags Trævarer, fordelt over nedenævnte Steder:

Miramichi.....	244 Skibe 120,087 Tons,
Dalhousie	22 » 11,787 »
Bathurst	17 » 10,751 »
Richibuchto	70 » 30,913 »
Shediac	58 » 23,269 »
S:t Johns.....	312 » 215,408 »
Tracadie	2 » 1,215 »
Caraquet med c:a 2 Millioner sup. Fod.	

Der tilføies for Miramichis Vedkommende at Udgifterne ved Transport af Tømmeret fra Produktionsstedet stiger aarlig, foranlediget ved Udhugget af de nærmere Distrikter, hvad uden Tvivl ogsaa gjælder over det hele Land, og ei mindst hvad angaar Udskebningen fra Quebec, der nu hovedsagelig forsynes fra Distrikterne paa den anden Side af Ottawa, hvor ogsaa allerede Tømmerhuggerne maa trække sig længere og længere tilbage i Skovene for at finde Last skikket til Udskebning.

Trælastexporten fra Montreal til La Plata Staterne, der i Aaret 1876 var indskrænket til blot 11 Skibe og 3,500,000 superficielle Fod, har igjen taget Opsving. I denne Fart anvendtes i forrige Aar 27 Skibe der udførte 10,868,000 Fod eller henved 52,000 Pet. Standard. Til Vestkysten af Amerika udskebdes i samme Tid 1,918,000 Fod i 4 Skibe. Kornexporten opgik til 14,727,408 Bushels mod 11,265,115 Bushels i Aaret 1877. Til Stedets Export anvendtes et Skibsrum af 397,266 Tons, hvoraf 269,878 var Dampskibstonnage.

Angaaende Distriktets övriga Udkibningssteder er intet af Betydenhed at melde. Arbejdsforholdene ere overhovedet væsentlig uforandrede. Overalt udenfor Hovedstationen kunne Skibsbesætningerne uden Vanskelighed anvendes til Skibenes Tilladning, enten alene eller med Bistand fra Land. Tilladningsudgifterne angives for nedenstaaende Steder saaledes:

S:t John.....	60 à 70 c. pr Pet. Stand., Lasten frit til Siden,
Shediac	85 à 90 » » » » » » » » » »
Richibucto.....	80 à 100 » » » » » » » » » »
Miramichi	Doll. 1,40 à Doll. 1,60 pr Pet. St., indbefattet Lægterage.

Tilbagegangen ved Hovedstationen er formentlig dels at søge i at under flaae Perioder vore forholdsvis mindre Skibe ei saa let vilde kunne udholde Konkurrencen med de gjennemsnitlig større britiske, dels i den mindre fordelagtige Stilling de have under Arbejderforeningens Regler, men er væsentlig paa Grund af at de mangle Støtte af en Repræsentant for Rederiet, igjennem hvem foruden exceptionelle Fordele under Havarier og i andre vanskeligere Forholde, større Befrielser kunne opnaaes i de uregelmæssige Expeditionsudgifter. Exempelvis kan henvises til det Anbud til Tilladning af vore Skibe, der blev Departementet for det Indre oversendt i min Skrivelse af 20 Januar, og hvad derom i nævnte Skrivelse er anført. Det vil være seet at vedkommende Anbyder af en Betaling af 85 c. pr Std paaregnede en Fortjeneste for sig selv af 25 c. pr d:o, hvad, forudsat han kuns faar en liden Del af det Arbejde han kan overtage, vil sikre ham en Aarsfortjeneste langt overstigende Consulatets Indtægter. Det vil derfor ansees som givet at denne Betaling (85 c. pr Std mod tidligere regelmæssige Doll. 1,30 til 1,40) saa langt fra er utilstrækkelig, at det tvertimod tør forudsættes, at den efterhaanden bör betydeligen indskrænkes, hvad imidlertid neppe vil ske uden ved forenede Bestræbelser gjennem paa Stedet bosatte Mænd, der med Energi vil tage sig af Sagen. Af en herværende norske Skibsmægler er det mig fortalt, at Stedets største Skibsrederfirma, der ogsaa modtager Skibe til Consignation, i forrige Aar havde Anbud fra Stuerne om at overtage Lastning af Planker til 75 c. pr Std, og der er mig videre berettet at Arbejdet er udført for en endnu lavere Pris. De var vistnok alle for britiske Skibe, der have Fordelen af at kunne benytte en Del af Besætningen til Assistance, men denne Fordel er formentlig i høi Grad overvurderet, og det er mig endog af en bekendt paa-lidelig Stuer sagt, at han er villig til at overtage Ladning af hvilket som helst Skib ligesaa billigt uden som med Besætningens gratis Assistance.

Det er endogsaa Grund til Haab om at en Forandring tør være forestaaende i den mindre fordelagtige Stilling de Forenede Rigers Skibe som oven nævnt indtage under Arbejderforeningens Regler, end de britiske, i det nævnte Forening, efter Forlydende, skal have under Overveielse at bringe samme Regel til Anvendelse paa britiske, som hidtil har været gjort gjældende paa fremmede Nationers Skibe, og det er saa meget mere Grund til at antage at dette vil blive iværksat, som selv britiske Skibsførere siges at have udtalt sig anbefalende herom, beklagende sig over at de under bestaaende Forholde og under Tryk af Rederierne oftere atter maa forlade Stedet og gaa tilsøs med sine Skibe i en mindre sødygtig Tilstand, fordi Besætningerne nu af økonomiske Hensyn snarest mulig anvendes til Hjælp ved Tillastningerne.

En nylig stedsfunden Forandring i Statutterne for flere norske Assuranceforeninger, hvorved Skibene ere blevne aabnede Adgang til en tidligere Afseiling til Distriktets Atlanterhavshavne og hvorved de ville blive satte istand til, uden Tidstab, for Sommerfarten at indtage Kullast fra Havnene paa Öen Cap

Breton til Quebec eller Montreal, tør maaske ogsaa virke til en noget livligere Deltagelse i Skibsfarten inden Distriktet, og navnlig er dette ei uantageligt, hvis en nu med Ihærdighed drevet Agitation for Paalæg af Indførselstold paa Kul opnaar sit Oiemed, hvad rimeligvis vil vise sig i Løbet af indeværende Maaned.

Søulykker. Af saadanne er paa den hele Fart, der omfatter 430 Tour- og Retourreiser i Canadiske Farvande, kuns indtruffet det forholdsvis indskrænkede Antal af 2 Forlis og 31 Havarier af norske Skibe og af hvilke sidste de Fleste vare af en ganske forsvindende Betydning. Af Forlisene indtraf det Ene, medens Skibet var under Lodskommando, og var foranlediget ved manglende Pligtopfyldelse af Lodsens, hvorfor han af vedkommende Autoritet er bleven suspenderet fra Tjenesten. Foruden her omhandlede Søulykker er et norsk Skib strandet paa den til Nova Scotia hørende Ö Sable, medens det var underveis til de Forenede Stater og et andet norsk Fartöi indkommet til Yarmouth N. S. under Havari underveis fra de Forenede Stater til Europa.

Naar jeg nu til Slutning skal udtale mig angaaende Udsigterne for Farten i den kommende Saison, da beklager jeg saa langtfra at burde fremstille disse forhaabningsfulde at jeg meget mere frygter for de nogensinde har været mørkere. Disse ere imidlertid saa udelukkende afhængig af Forholdene i England, at jeg derom kuns kan have en fjern, og paa maaske utilstrækkelig Oplysninger begrundet Formening. Imidlertid er det betegnende for Opfatningen inden Handelsstanden, af flere af de Handlende, og deriblandt Stedets største Udskibningsfirma allerede for nogen Tid tilbage af sin Contorbetjening har opsagt 7 Betjente, hvad dog for dette Firmas Vedkommende ei alene skal være foranlediget ved Handelskonjunkturernes Stilling. Men ogsaa flere af de øvrige Udskibere siges at have indskrænket sit Contorhold. Der har hidtil kun været talt om et Par afsluttede Handler, der dog kuns skulle omfatte mindre gode Kvaliteter, og Dagbladene bringer Melding fra England om Fragtmarkedets Aabning, men til Noteringer, som kuns love lidet tilfredsstillende Udbytte, som Saguenay 60 sh., Quebec, Miramichi og S:t Johns 62 sh. 6 pence pr Pet. Stand. til ledende Havne i England.

W. A. Schwartz.

Amerikas Förenta Stater.

Washington den 17 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på Förenta Staterna år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.						Från utrikes orter.						Summa.		
	Med last.			I barlast.			Med last.			I barlast.			Antal	Tons.	Nyl.
	Antal	Tons.	Kom.l.	Antal	Tons.	Kom.l.	Antal	Tons.	Nyl.	Antal	Tons.	Nyl.			
Ankomna svenska fartyg.															
Till Washingtons distrikt . .	1	373	—	3	1,934	—	22	7,733	84	102	48,723	2,014	128	58,763	2,098
» New-York	2	889	—	1	370	—	30	10,969	—	28	13,566	312	61	25,794	312
» San Francisco	—	—	—	—	—	—	1	564	—	—	—	—	1	564	—
För svensk räkning inköpt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	691	—
Qvarliggande fr. föregående år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3,922	377
Summa	3	1,262	—	4	2,304	—	53	19,266	84	130	62,289	2,326	201	89,734	2,787
Afgångna svenska fartyg.															
Till Sverige.	—	—	—	—	—	—	129	58,342	2,075	—	—	—	129	58,342	2,075
Från Washingtons distrikt . .	5	2,089	—	—	—	—	53	22,576	542	—	—	—	58	24,665	542
» New-York	—	—	—	—	—	—	1	564	—	—	—	—	1	564	—
» San Francisco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6,163	170
Qvarliggande vid årets slut . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	2,089	—	—	—	—	183	81,482	2,617	—	—	—	201	89,734	2,787
Ankomna norska fartyg.															
Från Norge.	—	—	—	81	34,072	3,858	170	41,179	14,853	787	230,467	75,332	1,038	305,718	94,043
Till Washingtons distrikt . .	2	564	302	88	38,839	3,360	142	29,003	18,029	689	202,062	80,270	921	270,468	101,961
» New-York	—	—	—	—	—	—	5	4,727	—	1	1,146	—	6	5,873	—
» San Francisco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3,066	—
För norsk räkning inköpt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	19,782	13,856
Qvarliggande fr. föregående år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	564	302	169	72,911	7,218	317	74,909	32,882	1,477	433,675	155,602	2,074	604,907	209,860
Afgångna norska fartyg.															
Till Norge.	16	2,489	1,743	—	—	—	980	279,427	92,984	8	2,583	128	1,004	284,499	94,855
Från Washingtons distrikt . .	39	6,578	3,810	—	—	—	877	258,735	98,499	14	4,677	2,148	930	269,990	104,457
» New-York	—	—	—	—	—	—	2	1,759	—	3	2,968	—	5	4,727	—
» San Francisco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,125	319
Försälda norska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	44,566	10,229
Qvarliggande vid årets slut . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	55	9,067	5,553	—	—	—	1,859	539,921	191,483	25	10,228	2,276	2,074	604,907	209,860

Innevarande år har börjat under gynsamare utsigter än de senast föregående. Sedelmyntets inlösning mot klingande mynt har från den 1 januari ånyo börjat verkställas. Arbetslösheten har upphört eller åtminstone betydligt minskats till följd deraf att ett större antal personer börjat egna sig åt åkerbruket. Invandringen från Europa har ånyo börjat ökas. Spanmålsskörden var rikligare än under något föregående år, och dess storlek synes ej hafva någon annan gräns än efterfrågan. Som en särskild anledning till tillfredsställelse framhålles af skyddstullsystemets anhängare, att öfverskottet af utförseln öfver införseln aldrig varit så stort som innevarande år, men från motsatta sidan anföres, att minskningen i införseln förnämligast är en följd af de höga tullaf-

gifterna; att i verkligheten minskningen i införseln endast är till fördel för fabrikerna, och att Amerika derigenom får mindre betalt för utförseln, som får vidkännas frakten både från och till Amerika, emedan fartygen ankomma i barlast.

Handel. Den officiella statistiken för år 1878 innehåller följande upplysningar rörande utrikes handeln

Utförsel	694,865,766	doll. guld,
Införsel	437,051,532	» »

Öfverskott af utförsel 257,814,234 doll. guld.

Jemförd med föregående år var utförseln 92 millioner större. Införseln deremot 14 millioner mindre och 205 millioner mindre än år 1873, då införseln var störst.

Värdet af utförseln af inhemska varor har ökats från 269 millioner år 1868 till 680 millioner år 1878, en tillväxt af 153 %, som förnämligast uppkommit genom ökad utförsel af spanmål, lifsmedel, åkerbruksredskap, jern och jernarbeten, koppar, bomullsväfnader, läderarbeten och petroleum. Utförseln af dessa uppräknade slag af fabriktillverkningar uppgick sistlidet år sammanlagdt till 37 millioner dollars mot 14 mill. år 1868. Utförseln af jordbruksalster, som ensam var större än hela införseln, uppgick till 536 mill. doll. mot 368 millioner år 1872.

De artiklar, hvaraf införseln var mindre, utgjordes hufvudsakligen af bomulls-, linne- och sidenväfnader, ull och ylleväfnader samt jern- och stålvaror. Den märkligaste förändringen har egt rum i fråga om jern- och stålrails, hvaraf införseln från 595,321 tons år 1872 nedgått till 12 tons år 1878. Den inhemska tillverkningen af samma artikel, som under åren 1867—1871 uppgick till 2,958,141 tons, beräknas deremot under åren 1873—77 hafva uppgått till 4,056,340 tons.

Jern. Värdet af införseln var 815,000 dollars mindre än föregående år till följd af minskad införsel af tackjern, maskiner och stål, af hvilken sista artikel införseln minskades med 118,000 doll. Stångjernsinförseln deremot, som utgjorde 66,337,457 skålp. värderade till 1,541,115 doll., ökades med 25,424 doll. Utförseln af jern och stål var mindre än föregående år, förnämligast till följd af en med öfver 3 mill. doll. minskad utförsel af eldvapen. Utförseln af stångjern, som förnämligast går till Canada, minskades med 61,000 doll., men utförseln af maskiner ökades fortfarande. Jernpriserna voro särdeles låga till följd af för stor tillverkning, men det synes sannolikt, att de mindre väl lottade jernverken komma att upphöra och att de kapitalstarkaste och bäst belägna verken derefter kunna hoppas erhålla bättre priser. För amerikanskt stångjern betaltes i medeltal 44 doll. 34 cents pr ton.

Införseln af svenskt stångjern, som år 1877 uppgick till 45,325,849 R om 1,222,465 dollars, ökades under finansåret 1878 till 54,133,377 R om 1,253,348 doll. eller öfver $\frac{4}{5}$ af hela den till Förenade Staterna införda kvantiteten och öfver $\frac{1}{5}$ af hela utförseln från Sverige af denna artikel. De mest efterfrågade sorterna voro fortfarande $1\frac{1}{8}$ tum i fyrkant om $2\frac{3}{4} \times \frac{5}{8}$ tum. Det osålda lagret i Boston var vid årets slut 4,500 tons, eller ungefär samma belopp som näst föregående år. Priset, som år 1877 vexlade mellan 75 och 90, utgjorde år 1878 70 à 80 doll. pr ton i förhållande till kvaliteten. Allt jern, som ankom till Boston från Göteborg, utfördes öfver England med ångfartyg mot en frakt af 15 à 17 sh. 6 d. pr ton, men från Gefle och Stockholm ankom jernet med segelfartyg mot en frakt af 12 sh. 6 d. à 17 sh. 6 d. pr ton.

Bomull. Skörden uppgick sistlidet år till 4,811,268 balar eller endast obetydligt mindre än 1860 års skörd, den största som någonsin erhållits. Deraf utfördes 3,346,640 balar, och som det osålda lagret vid årets slut utgjorde 43,449 balar, uppgick den inhemska förbrukningen till 1,546,298 balar. Denna förbrukning var större än näst föregående år, men icke stor nog för att gifva full sysselsättning åt alla spindlar, emedan, då deras antal beräknas till 10,500,000, i sådant fall skulle erfordras 1,706,220 balar. Utförseln af gröfre bomullsväfnader, hvaraf en del går till England och som under de senaste tre åren ökats med 36 %, uppgick sistlidet år till 11,435,628 doll. Införseln, som numera endast utgöres af de finare slagen, har från 29 millioner år 1873 nedgått till 14 mill. sistl. år. Priset å middling uplands var den 1 sept. 1877 $10\frac{3}{4}$ c., samma dag 1878 $11\frac{1}{4}$ och den 1 januari innevarande år $9\frac{1}{2}$ c. pr ℔ . Bomullsskörden anses innevarande år komma att uppgå till 5 à $5\frac{1}{2}$ millioner balar.

Petroleum. Af rå olja erhöles 15,163,462 barrels eller ungefär 1,700,000 barrels mera än 1877.

Rå petroleum	26,936,727 gallons,
Naphta m. m.	16,416,621 »
Lysolja	289,214,541 »
Paraffin	2,304,379 »
Residuum	94,740 barrels.

Dessa belopp voro alla större än föregående år, men priset var lägre, och värdet af utförseln var öfver 15 millioner doll. mindre.

Pris i New-York 1 januari 1878:	1879:
Rå petroleum	$7\frac{3}{8}$ cents, $5\frac{1}{2}$ cents pr gallon,
Renad olja	13 » $8\frac{1}{4}$ » » »

Utförseln öfver Richmond började ånyo sistlidet år till följd af förändrade fraktförhållanden mellan oljedistrikten och kusten.

Fläsk. Värdet af utförseln var omkring 86 millioner dollars. Af rökt fläsk utfördes för 2 mill. och af ister för 5 mill. dollars mera än förut.

Pris i New-York 1 januari 1878:	1879:
Saltadt fläsk pr barrel	12 doll. $62\frac{1}{2}$ c., 7 doll. 5 c.,
Rökta sidor pr ℔	5 » 3 »
Skinkor	$9\frac{3}{4}$ » 6 »
Ister	$8\frac{1}{8}$ » $5\frac{3}{4}$ »

Boskap. Utförseln af lefvande djur uppgick till ett värde af nära 6 mill. doll., hvaraf för utförda nötkreatur 3,896,818 doll. eller mer än dubbelt mot föregående år. Anledningen härtill var den, att utförsel börjats i stor skala till England, förnämligast från New-York och Boston. Från sistnämnda stad utfördes: hästar 207, nötkreatur 34,658, får 27,905 och svin 13,680. Utförseln verkställes förnämligast under sommarmånaderna med ångfartyg, som föra boskapen på däck. Frakten är för hvarje häst £ St. 8 à 10, för nötkreatur 5 à 6, för får 10 à 12 sh. och för svin 8 à 10 sh. Afsändaren bekostar utfordringen genom egna agenter, men dessa erhålla fri resa och kost af ångfartygsbolagen. Det för hvarje djur beräknade utrymmet är för häst 30, nötkreatur 20 samt för får och svin 5 qv.fot. Hvarje häst har egen spilta, men nötkreaturen stå 4 tillsammans i inhägnader om 8 fots längd och 10 fots bredd. Får och svin inrymmas i dylika inhägnader till ett antal af 40. Medelvärdet af

de utförda djuren var: hästar 200, nötkreatur 100, får och svin 10 dollars pr stycke.

Spannmål. Värdet af denna utförsel var 181 millioner dollars. Utförseln af hvete ökades från 40 mill. bushels om 47 mill. doll. till 72 mill. bushels om 97 mill. doll. Medelpriset å den utförda kvantiteten var 1 doll. 35 c. mot 1 doll. 17 c. föregående år. Hela hveteskörden år 1878 beräknas hafva uppgått till 425 mill. bushels mot 360 år 1877.

Ost. Utförseln ökades och värdet uppgick till 14 mill. doll. med ett medelpris af 11 $\frac{1}{3}$ c. pr ℔ .

Fisk. En ny utförsel har börjat af fiskbullar i hermetiskt tillslutna tennaskar. Denna utförsel, som började i maj sistlidet år, har utvecklat sig så hastigt, att ett enda bolag sysselsätter 250 personer för beredning af fiskbullarne, som göras af torsk och potatis, och 60 personer för tillverkning af tennaskarne. Sedan den 1 sistlidne september har bolaget förbrukat 20,000 bushels potatis och flera hundra centner fisk. Bolaget erhöi prismedalj vid utställningen i Paris.

Timmer. Utförseln af hugget och sågadt timmer uppgick till ett värde af 2,662,784 doll. eller 461,628 doll. mindre än föregående år.

Pensacola	8,798,576 kub.f.	1,160,878 doll.,
Brunswick och Darien.....	4,100,700 »	505,059 »
Pearl River	412,785 »	54,562 »
Mobile	466,518 »	53,378 »
Charleston	37,777 »	5,740 »
Savannah	288,187 »	37,712 »

Den minskade utförseln anses hafva varit förorsakad af minskad efterfrågan från Europa.

Införsel från Sverige och Norge under finansåret 1878:

	Direkt		Indirekt		Summa
Tackjern.....	—	£ — doll.	694,393 £	7,980 doll.	7,980 doll.,
Stångjern	6,114,537 »	120,370 »	48,018,840 »	1,132,978 »	1,253,348 »
Jernskrot	180 tons	6,365 »	60 tons	2,499 »	8,864 »
Stål	—	—	—	8,789 »	8,789 »
Andra slag.....	—	—	—	16,061 »	16,061 »
Summa jern 126,735 doll.			1,168,307 doll.		1,295,042 doll.

	Direkt	Indirekt	Summa
Böcker	2,077 doll.	4,532 doll.	6,609 doll.
Juvelerarearbeten	— »	720 »	720 »
Konstverk	276 »	1,331 »	1,607 »
Pelsverk.....	45 »	30 »	75 »
Porslin och lergods ...	— »	1,757 »	1,757 »
Sill	— »	1,321 »	1,321 »
Annan fisk.....	393 »	1,319 »	1,712 »
Fiskolja	354 »	14,529 »	14,883 »
Spritdrycker	107 »	191 »	298 »
Öl	— »	1,391 »	1,391 »

Värdet af denna införsel, som tillsammans utgjorde 1,337,287 doll., var 9,041 doll. mindre än näst föregående år. Värdet af jerninförseln var 20,000

doll. högre, men med undantag af böcker, hvaraf infördes 159 doll. mera, var införseln af alla andra artiklar mindre än år 1877, som omfattade försäljningen af de till verdensutställningen utförda artiklar. Så infördes t. ex. mindre af följande artiklar: konstverk och målningar 9,186, pelsverk 8,177, porslin och lergods 5,786 doll. Af hval- och fiskolja infördes 3,914 doll. mindre, ehuru totalinförseln af denna artikel ökades, men minskningen föranleddes utan tvifvel deraf, att priset, som i januari 1878 var 65 cents, betydligt nedgått. I januari 1879 var det endast 38 cents pr gallon.

Utförsel till Sverige och Norge:

Bomull 1,078,693 doll., petroleum, rå, 4,500, lysolja 599,845, naphta 50,485, residuum 8,294 doll., fläsk, rökt, 626,671, ister 19,588 doll., fisk, inlagd, 8,722 doll., timmer 18,323, plankor m.m. 3,537 doll., harts och terpentin 10,921 doll., åkerbruksredskap 5,580 doll., spanmål, råg, 171,575 majs 92,082, hvete 720 doll., klöfverfrö 2,336 doll., ur och delar deraf 9,953 doll.

Värdet af denna direkta utförsel var 249,397 doll. mindre än näst föregående år, hvilket förnämligast var en följd af minskad direkt utförsel af petroleum. Klöfverfrö och urverk hafva icke förut varit föremål för direkt utförsel.

Sjöfart. Den utaf sjöministern senast afgifna berättelse innehåller bland annat följande rörande sjöfarten på Förenta Staterna:

»Under de fyratio åren 1820—60 verkställes i medeltal 81,2 % af trafiken mellan amerikanska och utländska hamnar med amerikanska fartyg. Det var under denna tidrymd den betydliga och hittills oerhörda tillväxt i den amerikanska handelsflottan egde rum, som från 1,280,167 tons år 1820 bringade den upp till 5,353,860 tons år 1860. Vår handelsflotta och vårt deltagande i oceantrafiken började minskas med krigets utbrott år 1861, och denna minskning har fortsatts ända till dess, att numera under innevarande år vår stora öfvervrigt nedgått till 26,3 % af fraktfarten; och i passagerarefarten få vi nu nöja oss med 6,7 %, ehuru densamma fordom besörjdes af oss helt och hållet.

En återblick på handeln under de sista 10 finansåren från 1867 till och med 1877 visar oss tydligt, hvad vi hafva förlorat i nationalrikedom genom denna förändring. Sammanlagda värdet af in- och utförseln under dessa år uppgick till 11,114,174,044 doll. och hela antalet befordrade passagerare till 4,741,044. Frakten för denna in- och utförsel beräknas till 889,133,933 doll. och passagerareavgifterna till 247,971,505 doll. eller tillsammans 1,137,105,438 doll. Af detta belopp erhöilo fartyg under fremmande flagga 70,1 % af frakten och 93,3 % af passagerareavgifterna, lemnande således åt amerikanska fartyg 29,9 % af frakten och 6,7 % af passagerareavgifterna.

Detta utvisar att förtjensten på oceantrafiken gått öfver på andra händer, och att fartyg under fremmande flagga hafva tillägnat sig en andel lika stor, så när som på 2,1 %, med hvad de amerikanska fartygen hade före kriget.

Det nyss afslutade finansåret 1878 utvisar en fortfarande minskning i vårt deltagande i denna fraktförtjenst, neml. från 29,9 till 26,3 %. Summan af frakterna för detta år var 95,200,009 dollars och af passagerareavgifterna 21,918,141 doll. eller tillsammans 117,118,150 doll., hvaraf amerikanska fartyg endast erhöilo 26,498,811, men fremmande fartyg 90,719,339 doll.»

Hela antalet i fraktfart mellan Förenta Staterna och utlandet under finansåret 1878 använda fartyg uppgick till 31,364 om 14,800,000 tons, hvaraf 2,636 om 5,314,000 tons ångfartyg. Antalet ångfartyg ökades från 33 till

35 % och synes komma att fortfarande tillväxa. Flera ångfartygslinier hafva ökat antalet af sina fartyg, och nya linier äro på väg att bildas i flera hamnar, förnämligast för att i förbindelse med de större jernvägsbolagen besörja utförseln till Europa. Lastningen kan verkställas med en hastighet af 2,500 bushels i timman, antingen direkt från jernvägsvagnarne eller från flytande magasin. Ett enda engelskt ångfartyg »Hooper», det största näst »Great Eastern», har under 6 resor från Boston till England utfört 1,400,000 kub.f. säd utom annan frakt. Från Baltimore afgingo under 1878 dubbelt så många ångfartyg som näst föregående år. Segelfartygens sammanlagda dräktighet minskades från 67 till 65 % i förhållande till totaldräktigheten. Hvad särskildt beträffar den norska sjöfarten med segelfartyg, har emellertid dess förhållande till totaldräktigheten icke minskats utan ökats från 4,9 till 5,4 % af hela sjöfarten med segelfartyg på Förenta Staterna.

Antal och dräktighet af med last afgångna svenska och norska fartyg utgjorde sistlidet år:

	Svenska		Norska	
från Washingtons distrikt...	129 om	64,856 tons	996 om	480,843 tons,
» New-Yorks » ...	58 »	26,366 »	916 »	480,161 »
» San Francisco » ...	1 »	564 »	2 »	1,759 »
Summa 188 om		91,786 tons	1,914 om	962,763 tons.

Om denna sjöfart jemföres med förhållandet år 1877 och fördelas på de olika hamnarne, befinnes det, att den svenska sjöfarten ökats med 36 och den norska med 529 fartyg.

	Svenska		Norska	
	1877	1878	1877	1878
från Baltimore	15	28	198	269,
» Boston	—	5	11	18,
» Charleston	7	11	50	63,
» Darien	8	5	37	14,
» Galveston	2	1	30	39,
» Mobile	1	7	13	19,
» New-Orleans	8	10	83	95,
» Norfolk	—	—	7	4,
» Pensacola	20	12	73	57,
» Philadelphia	17	28	102	212,
» Richmond	1	1	28	33,
» Savannah	5	6	44	54,
» Wilmington	18	15	100	119,
» Washingtons distrikt.....	102	129	776	996,
» New-Yorks »	50	58	605	916,
» San Francisco »	—	1	3	2.

I Baltimore ökades utförseln af hvete och majs från 23,867,000 till 36,564,000 bushels och antalet afgångna fartyg från 1,349 till 1,697, hvaraf engelska 611, amerikanska 360, norska 269. I Philadelphia ökades utförseln af petroleum från 49 till 75 millioner gallons i följd af förändrade jernvägsfrakter. I Wilmington, hvars utförsel utgöres af terpentint, harts och bomull, var antalet norska fartyg större än från något annat fremmande land, endast obetydligt mindre än antalet amerikanska, och $\frac{1}{3}$ af hela antalet utklarerade segelfartyg.

Frakter. Frakterna år 1878 utgjorde för bl. a. spanmål till Liverpool med ångfartyg från Boston 5 à 8, från Baltimore under januari—februari 11 à $11\frac{1}{2}$, september $6\frac{1}{2}$ à 7, senare på hösten 8 à $8\frac{3}{4}$ och i slutet af december 7 à $7\frac{1}{2}$ d. pr bushel; för petroleum med segelfartyg till England 3 sh. à 4 sh. 9 d., till Östersjön 3 sh. 9 d. à 5 sh. $4\frac{1}{2}$ d. pr barrel om 40 gallons. Lifsmedel från Boston till Antwerpen 25 à 30 sh. pr ton. Från Wilmington till Cork för order terpentint 5 sh. $10\frac{1}{2}$ d. à 6 sh. 9 d. pr cask om 40 gallons, harts 3 sh. $10\frac{1}{2}$ d. à 4 sh. 9 d. pr barrel om 310 lb , 3 d. mindre för bestämd hamn och 6 d. mera till Östersjön; för bomull från New-Orleans till England under januari—mars $\frac{3}{8}$ à $\frac{7}{16}$, april—juni $\frac{5}{16}$, oktober $\frac{7}{16}$ och under årets senare månader $\frac{3}{8}$ à $1\frac{11}{32}$ d. pr lb . Timmer, hugget, från Darien till England 38 sh., till kontinenten 40 sh.; från Savannah till England och kontinenten 35 sh.; från Pensacola till England och kontinenten 38 à 40 sh. pr load; sågadt, från Darien till England £ St. 5.10, till kontinenten £ St. 5.15; från Savannah till England och kontinenten £ St. 5.10; från Pensacola till England och kontinenten £ St. 6.5 pr standard. Bruttofrakternas sammanlagda belopp för fartyg, som besökt Washingtons distrikt år 1878, var enligt lemnade uppgifter

För svenska fartyg:

ankomna.....	£ Sterl.	9,970,
afgångna.....	»	132,649,

För norska fartyg:

ankomna.....	»	25,202,
afgångna.....	»	1,017,399,

Frakterna voro låga i jämförelse med hvad förhållandet var för några år sedan t. ex. år 1873, då frakten var för petroleum 8 sh. pr barrel och för spanmål 10 sh. pr quarter, men jämförd med sistlidet år var den utaf svenska och norska fartyg pr ton intjenta bruttofrakt i det närmaste densamma.

Alla till Washingtons distrikt ankomna fartyg voro segelfartyg med undantag af 2 svenska om 1,696 tons och 1 norskt om $708\frac{1}{2}$ läster.

Rymningar inom distriktet, som år 1877 uppgingo till 535, voro sistlidet år 619, hvaraf 61 från svenska och 558 från norska fartyg. Ökningen var en följd af den ökade sjöfarten, och om densamma tages i betraktande, var antalet till och med jämförelsevis lägre. Hyrorna för matrosar voro i medeltal 19 doll. 33 c. pr månad mot 17 doll. 33 c. år 1877. Enligt uppgifter af norska fartygsbefälhafvare voro hyrorna i Norge omkr. 11 och i England omkr. 14 doll. pr månad.

Kursen på England, som i januari var 4,86 för sight, steg i mars till 4,90, vid hvilken kurs guld börjar utskeppas, men denna höga siffra fortfor endast till den 2 maj, och i juli och augusti nedtrycktes kursen under afvaktan å en tidig bomullsutskeppning. Sedan emellertid den 12 augusti engelska bankens diskonto höjts till 5 %, steg kursen här ånyo till $489\frac{1}{2}$, och 500,000 doll. utskeppades till och med i guld. Under årets sista tre månader föll kursen ånyo och var den 2 januari $4,87\frac{1}{2}$.

Invandring. Under 1878 sålde amerikanska regeringen af staten tillhörig jord 7,562,000 acres, hvilket var dubbelt så mycket som år 1877. Hela den af nybyggare inköpta arealen beräknas till 20 millioner acres och nybyggarnes

antal till 100,000 familjer eller $\frac{1}{2}$ million personer. De flesta voro amerikannare och antingen farmare från de äldre östra staterna eller förut i städerna bosatta personer, som ej längre der kunde erhålla arbetsförtjenst. Endast ett obetydligt antal af dessa invandrare voro från Europa.

Invandringen från Sverige var störst år 1869, då den uppgick till 24,115 och från Norge år 1873, då antalet var 18,107. Efter 1873 års kris minskades invandringen från alla länder, och sammanlagda antalet nedgick derefter från 459,803 år 1873 till 138,469 under finansåret 1878, hvaraf från Sverige 5,390, från Norge 4,759 och från Danmark 2,105. Under de sista sex månaderna af sistlidet år ökades totalinvandringen ganska betydligt, och det synes sannolikt, att denna ökning kommer att fortfara under innevarande år. Utsigterna för invandrarne att blifva sjelfegande jordbrukare blifva likväl för hvarje år mindre gynsamma, och det synes icke sannolikt, att en invandring i så stor skala som för några år sedan ånyo kan komma i fråga.

Chefen för geologiska byrån mr J. W. Powell har i en officiel berättelse, som nyligen af kongressen blifvit af trycket utgifven, bland annat meddelat följande upplysningar om den obebyggda vestern. I södern finnas visserligen några millioner acres skogland, som inom kort komma att upplåtas för åkerbruk, men af den regeringen i öfrigt tillhöriga jord är numera endast en obetydlig del användbar utan föregående dränering eller öfvervattning, och i vestern nalkas nybyggna med hastighet den »torra trakten». I den östra delen af Förenta Staterna är regnfallet tillräckligt ymnigt för åkerbrukets behof, men mot vester minskas nederbörden, och i den torra trakten, som börjar ungefär midt i landet omkring den 100:de längdgraden och sträcker sig nära till Stillahafskusten, är utom på några spridda ställen åkerbruk i allmänhet ej möjligt utan öfvervattning. Denna trakt börjar i allmänhet, så snart det årliga regnfallet blir mindre än 20 tum, men i den norra delen går dock gränslinien längre mot vester, dels emedan i kallare luftstreck mindre regn erfordras, dels ock derföre att en större del af regnfallet der inträffar under våren och sommaren. Den torra trakten omfattar det oaktadt icke mindre än $\frac{4}{10}$ af hela arealen, utom Alaska, och deraf kan äfven med öfvervattning endast en obetydlig del komma i fråga att odlas. I Utah, som har en areal af omkr. 80,000 engelska qv.mil, äro endast 2,262 qv.mil eller 2,8 % användbara för åkerbruk. Det är möjligt att för trakten i sin helhet procenten kan blifva något högre, men i sådant fall måste både stora och små strömmar ledas från sina naturliga bäddar för att helt och hållet användas för öfvervattning, hvilket icke är möjligt utan användande af kapitaler och utan samverkan af hela befolkningen. Skogslandet, som förnämligast finnes kring Klippbergen, beräknas till 20 à 25 % af arealen, men den för närvarande skogbevuxna arealen är mycket mindre, och endast en obetydlig del är bevuxen med timmerskog. Som emellertid dessa trakter aldrig kunna blifva mycket befolkade och fraktens dyrhet förhindrar försäljning på aflägsnare orter, anses tillgången blifva tillräcklig för alla industriella behof, om blott den förnämsta anledningen till skoglösheten på prärierna, skogseldar, kunde undvikas. En enda skogseld förstör mera skog än innevånarne i denna trakt förbrukat sedan de första invandrarne ankomst, och i dessa torra trakter är återväxten särdeles långsam, när en landsträcka blifvit fullkomligt blottad på skog. Skogseldarne anläggas vanligen af indianer i ändamål att på så sätt framdrifva vildbrådet, som numera förnämligast jagas för pelsverket. När vattenledningarne blifva färdiga, kommer i sinom tid ganska mycken skog att odlas längs vattendragen, och på vissa ställen finnas äfven rikliga kollager. Den för åkerbruk och skogsväxt lämpliga jorden utgör således endast en mindre del af den torra trakten. En stor del utgöres af ödemarker, der ingen växt-

lighet finnes, s. k. »mauvaises terres», men i synnerhet i norden finnes äfven en betydlig areal betesjord. En farm för boskapsskötsel anses ej kunna vara mindre än 2,560 acres, och då på grund af dyrheten stängsel ej kan komma i fråga, måste boskapen uppfödast gemensamt. Särskilda lagar blifva derför nödiga rörande betesrätten, och dylik lagstiftning kommer äfven att erfordras rörande delaktigheten i källor, brunnar och vattenbehållare. Någon vattenbrist anses likväl icke vara att befara; ty »hvar helst gräs växer, kan käll- eller regnvatten erhållas i tillräcklig myckenhet för all boskap, som kan födas med gräset.»

Arf. Från generalkonsulatet och konsulaten i New-York och San Francisco hemsändes under 1878, följande för enskilda personers räkning uppburna penningebelopp:

		till Sverige	till Norge	
Washington till Utrikesdep.....	5,461.	—	—	kronor.
» » Komm.-kollegium ...	1,892.	—	—	»
» » enskilda personer ...	250.	7,603.	10,470	»
New-York		10,243.	1,400	»
San Francisco		355.	—	»
		Summa 18,201.	11,870	kronor.

Helsotillståndet. Gula febern härjade under ett par månaders tid med ovanlig våldsamhet i New-Orleans, men upphörde så snart kallare väderlek inträdde.

Ett norskt fartyg, som ankom från Rio Janeiro till Galveston d. 30 juli, blef der förlagdt i karantän såsom kommande från misstänkt ort. Kaptenen inkarerade i Galveston, men senare, sedan myndigheterna till följd af gula feberns våldsamhet i angränsande stater förklarar, att lossning ej finge försiggå förr än i november, när efter inträdd kallare väderlek all fara för febern kunde anses öfverstånden, blef kaptenen af lastens egare anmodad att lossa densamma i New-Orleans, der till följd af gula feberns utbrott ingen karantän kom i fråga. Kaptenen telegraferade den 3 september till beskickningen med anhållan om erforderligt tillstånd, och beskickningen anmälde saken hos amerikanska regeringen, men den begärda tillåtelsen blef af regeringen afslagen under förklaring, att lagen föreskrifver, att fartyg, som inkarerat, ej få afgå förr än lossning egt rum af de till införsel anmälda varorna, och att regeringen ej eger rättighet att bevilja något undantag från detta lagstadgande, men att deremot, om kaptenen beslutat sig att afgå till New-Orleans, innan inkareringen verkställdes, skulle tillåtelse genast hafva blifvit beviljad.

C. Lewenhaupt.

Ryska riket.

Helsingfors (Finland) den 26 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på generalkonsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	13	1,327	—	—	14	3,654	6	1,448	33	6,429
» vice konsulsstationerna...	77	11,651	78	16,950	53	9,972	125	28,114	333	66,688
Summa	90	12,978	78	16,950	67	13,626	131	29,562	366	73,117
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	9	914	15	3,554	9	1,961	33	6,429
» vice konsulsstationerna	70	11,845	21	2,304	226	49,215	16	3,324	333	66,688
Summa	70	11,845	30	3,218	241	52,769	25	5,285	366	73,117
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	7	1,315	13	4,633	13	3,395	22	8,222	55	17,565
» vice konsulsstationerna...	15	2,873	128	48,783	39	11,941	299	103,753	481	167,350
Summa	22	4,188	141	53,416	52	15,336	321	111,975	536	184,915
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	1	37	—	—	48	15,193	6	2,335	55	17,565
» vice konsulsstationerna	4	258	1	44	465	164,396	11	2,652	481	167,350
Summa	5	295	1	44	513	179,589	17	4,987	536	184,915

Till Finlands generalkonsulsdistrikt ankomna *svenska* och *norska* fartyg:

år 1878 902 om 258,031,29 tons,
 » 1877 1,074 » 365,317,34 »

En minskning år 1878 af 172 om 107,286,05 tons.

Af *svenska* fartyg ankommo:

år 1878..... 366 om 73,116,66 tons,
 » 1877..... 296 » 65,475,10 »

Ett öfverskott år 1878 af 70 om 7,641,56 tons.

Af *norska* fartyg ankommo:

år 1878 536 om 184,914,63 tons,
 » 1877 778 » 299,842,24 »

En minskning år 1878 af 242 om 114,927,61 tons.

Frakterna för de *svenska* fartygen utgjorde:

år 1878	-----	1,720,444	finska mark,
» 1877	-----	2,668,606	» »

En minskning år 1878 af 948,162 finska mark.

Frakterna för de *norska* fartygen utgjorde:

år 1878	-----	5,281,722	finska mark,
» 1877	-----	8,866,480	» »

En minskning år 1878 af 3,584,758 finska mark.

En minskning i frakt för de *båda länderna* år 1878, af 4,422,920 finska mark.

Importen från *Sverige* med 90 *svenska* fartyg om 12,977,94 tons, har utgjorts af kalk, lera, tegel, jern, tackjern, kopparplåt, zink, svafvel, rödfärg, oxhudar, sulläder, krita, slipstenar och styckeegods.

Exporten till *Sverige* med 70 *svenska* fartyg om 11,845,23 tons, har bestått af smör, råg, hafre, malt, beck, tjära, fisk, kött, nötkreatur, potatismjöl, lax, rörtoffs, tranolja, pottaska, hästar och svin.

Importen från *Norge* med 22 *norska* fartyg om 4,187,62 tons, har utgjorts af salt, sill, sey, fisk, torrsk, bressling, kaoli-cement.

Exporten till *Norge* med 5 *norska* fartyg om 294,31 tons, har bestått af plankor och bräder samt tjära.

Importen från *utrikes orter* med 67 *svenska* fartyg om 13,626,49 tons, har utgjorts af salt, vin, konjak, gips, kokes, kol, stenkol, jern, jernvägsskenor, kork, cement, petroleum, tobak, styckeegods.

Exporten till *utrikes orter* med 241 *svenska* fartyg om 52,768,27 tons, har bestått af smör, tjära, plankor och bräder, props, ved, bjelkar, battens, råg och hafre.

Importen från *utrikes orter* med 52 *norska* fartyg om 15,335,07 tons, har utgjorts af stenkol, socker, kaffe, cement, salt, jern, jernvägsskenor, petroleum och styckeegods.

Exporten till *utrikes orter* med 513 *norska* fartyg om 179,589,51 tons, har bestått af plankor och bräder, bjelkar, battens, splittved, stäf, sågade sparrar, tändstickor, trådrullar, hafre, tjära och beck.

Förteckning öfver frakter ifrån Viborg år 1878:

Till:	Våren.	Sommaren.	Hösten.	Anmärkning.
Westhurtlepool	45, 40 sh.	38, 36, 35, 32½ sh.	35, 36, 37 sh.	pr Petersb. st. eller 165 k.f. engelskt mått.
Hull, Grimsby	47½, 45, 42½ sh.	42½, 40, 38, 35 sh.	45 sh.	
London	—	35, 37½ sh.	37½, 40 sh.	
Cardiff	—	42½ sh.	—	pr st. af 165 k.f., längden metr., tjockl. o. bred. engelskt mått.
Calais	53 fr. 5 %.	52 fr. 5 %.	52 fr. 5 %.	
Bordeaux	81 fr. 5 %, 75 fr. 5 %.	75 fr. 5 %, 70 fr. 5 %.	70 fr. 5 %, 76 fr. 5 %.	
Marseille, Cette	90 fr. 5 %.	90 fr. 5 %.	90 fr. 5 %.	pr Petersb. st. eller 165 k.f. engelskt mått.
S:t Nazaire	—	60 fr. 5 %.	65, 67 fr. 5 %.	
Antwerpen	—	55 fr. 5 %.	60, 66 fr. 5 %.	
Amsterdam	27 fl. 15 %, 26 fl. 15 %.	26 fl. 15 %, 25 fl. 15 %.	25 fl. 15 %, 27 fl. 15 %.	pr Petersb. st. eller 165 k.f. engelskt mått.
Lübeck, Kiel	32 Rfl. 5 %.	30, 28, 27 Rfl. 5 %.	27, 28 Rfl. 5 %.	
Köpenhamn	—	28, 25 Rfl. 5 %.	32 Rfl.	
Sevilla	—	60 fr. 5 %.	65, 63, 67 fr. 5 %.	

Uppgift å de förnämsta varuartiklar som exporterats och importerats ifrån och till Finland under nedannämnda år och månader.

Exporterade artiklar.		År 1878.		År 1877.		År 1876.	
		Dec. månad.	Jan. t. o. m. Dec. mån.	Dec. månad.	Jan. t. o. m. Dec. mån.	Dec. månad.	Jan. t. o. m. Dec. mån.
Bark	Lisp.	870	363,367	172	264,620	—	320,404
Fisk: lefvande, färsk, torr							
och rökt	»	9,273	114,544	10,437	141,177	27,405	181,469
» saltad	T.or.	206	23,883	228	16,309	110	19,378
Fläsk och kött	Lisp.	1,308	90,552	1,393	90,970	1,993	110,923
Garn	»	3,058	23,273	961	11,152	590	10,281
Glas- och kristallarbeten,							
alla slags	»	7,772	154,294	5,638	129,705	5,692	135,108
Jern och stål, alla slags,							
samt arbeten deraf...	»	18,996	1,605,903	46,866	1,228,678	10,230	1,036,172
Hudar och skinn	»	1,435	43,030	65	11,250	621	11,229
Kreatur: lefvande, hästar	St.	61	1,583	72	1,985	118	1,836
» horn- o. annan							
boskap	»	5,166	38,818	3,697	30,789	2,914	36,315
Ljus, alla slags	Lisp.	25	2,326	—	12,657	1,433	9,965
Papper, alla slags o. papp	»	56,681	572,143	34,412	401,189	26,715	336,990
Smör	»	28,994	557,781	11,948	504,196	17,321	630,541
Spanmål: omalen	T.or.	133	166,948	7,528	148,278	150	138,470
» mjöl och gryn	Lisp.	780	53,961	8,127	286,668	15	109,348
Tjärar, tjärberma o. vrak-							
tjärar	T.or.	—	143,174	—	293,158	2	171,657
Trävaror: sågade eller							
tillhuggna	K.fot.	107,987	37,562,064	40,574	49,699,808	60,308	41,536,169
» rundt virke	»	12,120	2,385,762	5,694	6,193,130	432,156	7,432,617
Tändstickor... Låd. å 1,000 ask.		30	1,512	33	6,126	184	2,570
Ved	F.ar.	1,474	168,025	1,706	195,834	4,550	189,999
Väfnader	Skålp.	354,618	2,423,665	127,012	2,305,312	156,359	1,813,629
Importerade artiklar.							
Bomull	Lisp.	268	278,765	326	241,658	399	303,180
Bränvin och sprit, arrak,							
rom, konjak o. franskt							
bränvin på kärl	»	2,114	67,872	3,702	96,012	6,036	103,424
D:o i buteljer	St.	375	4,258	267	6,251	428	3,971
Fisk: lefvande, färsk, torr							
och rökt	Lisp.	528	83,425	2,946	70,002	1,794	75,461
» saltad	»	7,391	222,948	2,580	289,722	31,710	248,730
Hudar och skinn	»	1,762	64,599	1,704	50,729	2,225	59,762
Jern, stål, alla slags, samt							
arbeten deraf	»	18,635	988,094	43,508	1,324,956	70,477	1,293,075
Kaffe	»	25,426	373,534	27,003	433,613	25,822	509,610
Maskiner o. modeller Värde i F.		26,911	360,649	42,912	790,482	85,280	1,101,838
Petroleum o. andra oljor	Lisp.	7,624	329,358	4,898	435,574	8,986	335,352
Salt: kok	T.or.	1,567	310,695	6,838	442,776	7,188	297,120
Socker	Lisp.	20,184	757,751	64,717	1,029,295	34,343	717,110
Spanmål: omalen	T.or.	2,730	195,739	6,926	171,920	4,615	136,949
» mjöl och gryn	Lisp.	170,357	9,607,272	212,135	9,305,128	233,169	11,015,243
Tackjern, oarbetadt	Skepp.	311	19,866	150	122,541	2,268	86,317
Tobak, arbetad o. oarbetad	Lisp.	20,318	383,899	12,549	360,228	16,987	347,331
Viner: alla slags, på kärl	»	7,682	95,375	5,558	157,077	10,125	151,209
» i buteljer	St.	1,509	43,562	1,986	78,715	7,000	98,040
Väfnader	Skålp.	70,131	1,430,551	67,869	2,525,987	128,396	2,131,266
Tulluppbörden:							
För inkommande och							
utgående tillsammans ... F.£.		548,560	9,774,621	581,052	11,465,015	777,378	10,726,199

Uppgift å värdet af Finlands införsel från och utförsel till Sverige och Norge år 1878.

Tullkamrar.	Införsel				Utförsel			
	med finska fartyg.		med utländska fartyg.		med finska fartyg.		med utländska fartyg.	
	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.
Torneå	255,427	—	—	—	162,856	14	8,750	—
Kemi	261,918	80	—	—	119,991	—	62,594	40
Uleåborg	269,482	63	116,891	35	138,689	65	15,761	—
Brahestad	23,641	—	4,380	—	244,172	50	6,030	—
Gamlakarleby	119,824	—	—	—	130,432	—	—	—
Jakobstad	25,207	80	1,350	—	11,689	20	—	—
Nykarleby	27,537	20	6,449	35	54,018	40	35,575	—
Nikolaistad	105,480	10	292,420	—	722,860	—	982,110	50
Kaskö	3,078	47	3,348	—	237,453	29	99,931	30
Kristinestad	957	20	67,267	63	12,091	66	168,984	95
Björneborg	11,850	—	184,155	56	13,716	10	87,539	5
Raumo	1,850	—	9,008	—	2,032	—	—	—
Nystad	38,770	48	1,170	—	22,171	50	—	—
Nådendal	35,425	75	—	—	—	—	—	—
Åbo	1,695,921	65	370,159	—	621,396	—	228	—
Eckerö	56,087	—	—	—	94,320	—	—	—
Mariehamn	231,794	—	—	—	86,737	50	—	—
Degerby	182,100	91	147	—	562,504	81	24,163	—
Hangö	650,893	—	29,343	—	882,085	20	—	—
Ekenäs	66,880	70	18,415	—	20,994	—	—	—
Helsingfors	1,352,584	35	588,710	—	82,682	75	2,952	83
Borgå	41,684	—	61,823	5	—	—	—	—
Lovisa	12,068	40	10,062	—	—	—	—	—
Kotka	20,744	—	1,620	—	20,764	80	—	—
Fredrikshamn	1,500	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	709,163	98	173,269	5	30,537	50	5,125	57
Kuopio	6,370	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	2,103	65	—	—	—	—	—	—
Nyslott	947	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6,211,293	7	1,939,988	49	4,274,196	—	1,502,353	60

Sammandrag.

Införsel:

med finska fartyg Mark 6,211,293,—
 » utländska fartyg » 1,939,988,49. 8,151,281,49.

Utförsel:

med finska fartyg Mark 4,274,196,—
 » utländska fartyg » 1,502,353,60. 5,776,549,60.

Intet *svenskt* eller *norskt* fartyg har under detta års förlopp blifvit inköpt eller försåldt.

Tvenne *norska fartyg* hafva beklagligtvis lidit skeppsbrott, nemligen bark-skeppet *Aegeria* från Drammen, (kapten Jörgen Orbek Sörensen) hvilket strandade den 25 maj i Föglö skärgård vid Åland, 4 mil öster om Lågsjär; fartyget vrak, besättningen bergad, samt

Norska barkskeppet *Nor* från Mandal (kapten August Hansen) hvilket den 1 augusti sjunkit å finska kusten, i närheten af Rönnskärs fyrbåk. Besättningen bergad.

Svenska skonerten *Josefina Amalia* från Vaddö, i november månad funnen flytande i hafvet utan master; inbogserad till Vasa. Besättningen öfvergifvit fartyget.

Seglationen med våra fartyg har under år 1878, efter hvad det föregående utvisar, i anseende till de många motgångar som drabbat den finska handeln och sjöfarten dock icke varit så klen som man hade haft anledning att vänta. Men också vågade man icke, i anseende till det långa orientaliska kriget, utsända finska fartyg, hvilka under denna långa tid lågo overksamma i sina hamnar, hvarföre också seglationen måste bestridas endast af främmande länders fartyg.

Hvad utsigterna för innevarande års seglation beträffar, så synes den blifva mycket klen, då affärerna under hela denna vinter legat nere; men synas nu likväl förhoppningarna litet ljusna, då några ordres hitkommit och då mången handlande nästan till hvad pris som helst, måste afyttra sina varor.

Många af trävaruhandlarnes affärer synas ganska betänkliga, hvilket icke är underligt under nu rådande krisen i hela världen. Hvad frakterna beträffar, så anser jag att man må gå så lågt som möjligt i anseende till den stora täflan, som äger rum emellan de respektive ländernas handelsflottor.

Sundhetstillståndet är fortfarande godt.

F. Rouget de S:t Hermine.

Britiska riket.

Kapstaden (Kapkolonien) den 28 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	5	1,240	—	—	5	1,965	—	—	10	3,205
» vice konsulsstationerna...	13	4,603	—	—	10	3,646	1	281	24	8,530
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	587
Summa	18	5,843	—	—	15	5,611	1	281	35	12,322
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	5	1,626	5	1,579	10	3,205
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	5	1,775	17	6,464	22	8,239
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	878
Summa	—	—	—	—	10	3,401	22	8,043	35	12,322
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	1	402	—	—	14	8,035	1	209	16	8,646
» vice konsulsstationerna...	1	402	—	—	16	4,410	2	611	19	5,423
Summa	2	804	—	—	30	12,445	3	820	35	14,069
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	9	4,294	6	3,760	15	8,054
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	6	1,422	12	3,715	18	5,137
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	878
Summa	—	—	—	—	15	5,716	18	7,475	35	14,069

Med de från de Förenade rikena ankomna svenska och norska fartyg hafva följande produkter hitkommit:

154,236 plankor, 92,311 golfbräder, 156 spiror, 100 tunnor tjära, 75 st. spisar, 10 st. trähus samt en mindre del åkerbruksredskap.

Under årets lopp ankommo till kolonien i allt:

1,830 fartyg om 1,635,026 tons,

hvaraf engelska 1,501 » » 1,516,118 »

I jemförelse med föregående året visar sig en tillökning i de ankomna fartygens antal af 215 st. om 372,469 tons.

Af trävaror, hvilka, såsom vanligt, till största delen voro svenska produkter, infördes 855,466 kubikfot mot 1,087,029 kub.fot förra året, hvilket utgör en förminskning af 231,563 kub.fot. Från Sverige infördes i svenska och norska fartyg direkt 586,480 kub.fot och utgjorde återstoden svenska trävaror, importerade dels direkt från Sverige i andra nationers fartyg, dels öfver England, med undantag af en mindre del från olika produktionsorter. Denna

förminskning i trävaruimporten har sin grund i krigsoroligheterna, som i allmänhet inverkat förlamande på företagsamhetsandan, i synnerhet i byggnadsväg. Hvad noteringarna å trävaror beträffar, hafva dessa måst rätta sig efter den låga engelska marknaden. Så har priset på plankor varit från 5 till $5\frac{1}{2}$ d. pr löpande fot $3'' \times 9''$ samt på hyflade och spåntade golfbräder emellan $1\frac{1}{3}$ och $1\frac{1}{2}$ pr d:o $1'' \times 6''$. Dock hafva afnämare utan svårighet funnits till dessa pris, så att vid årets slut det osålda lagret var ganska obetydligt, men är vår marknad för närvarande rikligen försedd, beroende på de många laster, som sedan nyåret hit anländt. Vårt behof af trävaror är därför fylldt för en längre tid, och kan det befaras, då åtskilliga laster lära vara att hitförfvänta från Sverige på öppet vatten, att marknaden blir öfverfylld och att följaktligen ett prisfall kommer att ega rum.

Af det importerade jernet har en del varit svenskt, som uteslutande kommit öfver England. Priset derå har varit omkring £ 12 pr ton. Ingen betydlig marknad kan härstädes väntas för vårt jern, så länge de fleste förbrukarne köpa det sämre engelska till följd af dess prisbillighet. Rätt mycket belgiskt jern har hitkommit, och har en del varit af ganska god beskaffenhet.

En svensk artikel, som för hvarje år synes inom kolonien få större afsättning, är tändstickor. Knappast andra än svenska finnas i marknaden, och förekomma numera de flesta svenska fabrikat, i synnerhet Jönköpings. Införseln häraf torde kunna uppskattas till omkring 3,000 lådor, som uteslutande kommit öfver England. Priset på denna vara har, likasom på nästan alla andra, varit lägre än föregående år. För svafveltändstickor har betalats mellan 2 sh. och 2 sh. 3 d. och för säkerhetständstickor mellan 3 sh. och 3 sh. 3 d. pr gross.

Införseln af åkerbruksredskap har varit något större än föregående året, men till denna tillökning har dock icke Sverige bidragit. De engelska och amerikanska användas mer och mer till följd af sin prisbillighet och lätthandterlighet.

Af svensk tjära har endast ett parti om 100 tunnor anländt direkt från Sverige. Öfriga importen har gått öfver England, och kan som ett genomsnittspris sättas 35 sh. pr tunna.

Äfven har icke så obetydligt med svenskt smör hitkommit öfver England, och har det betingat ett medelpris af 1 sh. 7 d. pr $\mathfrak{L}$.

Att fraktmarknaden icke är bättre här än på andra platser, synes deraf, att af 27 svenska fartyg, som lossat i distriktet, endast 4 kunnat erhålla frakt härifrån. Af norska fartyg hafva 8 befraktats af 26 utlossade. De erhållna frakterna hafva ock varit låga. De öfriga fartygen måste därför afsegla i barlast för att söka sysselsättning på annat håll. Rederierna böra för den skull icke påräkna frakt härifrån för sina fartyg, sedan så många ångbåtsbolag underhålla förbindelse huremellan och Europa samt medtaga koloniens produkter till billiga frakter.

Hvad koloniens handel beträffar, ställer den sig icke fördelaktigt för år 1878.

Totalbeloppet af införseln utgjorde	£ 6,151,023,
» » utförseln »	» 3,312,979,

hvidan införseln öfversteg utförseln med £ 2,838,044.

I jemförelse med år 1877 visar importen en tillökning af £ 992,675, men exporten deremot en minskning af £ 229,715. Orsaken härtill är, att ofantliga qvantiteter spanmål, mjöl och andra proviantartiklar införskrifvits för trupperna, som sammandragits för att kufva Galekastammen och för att vara i beredskap för det väntade kriget med zulukafferne. Det minskade värdet af exporten eger sin förklaringsgrund deri, att koloniens produkter rönt mindre

afterfrågan och hemtat lägre pris på världsmarknaden. Äfven har handel och samfärdsl inom kolonien hämmats genom krigsoroligheterna.

De förnämsta exportartiklarne voro:

Ull	32,127,167	℔	till ett värde af	£ 1,888,928,
Strutsfjädrar	81,226	»	» » » » » »	591,859,
Kopparmalm	12,641 ¹ / ₂	tons	» » » » » »	252,485,
Skinn, get- och får-,	2,533,295	st.	» » » » » »	233,854,
Hår, angora-,	1,358,395	℔	» » » » » »	108,353,
Hudar	150,875	st.	» » » » » »	61,184,
Elfenben	149,701	℔	» » » » » »	50,155.

Öfriga exportartiklar af någon betydenhet voro: guano, fisk, vin, aloë, horn och frukt.

På jernvägsanläggningarna arbetas med oförminskad styrka från de tre utgångspunkterna: Kapstaden, East London och Port Natal.

Hvad East London beträffar, synes det i kommersielt hänseende blifva af allt större betydenhet och ökas årligen antalet af der utlossade fartyg från de Förenade rikena.

Enligt genom vicekonsulatet i Port Natal erhållna uppgifter ankommo till kolonien Natal från Sverige 20 fartyg om 6,080 tons med last till ett värde af £ 27,648¹. Tillsammans med värdet af de till Kapkolonien importerade svenska produkter torde hela införseln, omedelbar och medelbar, från Sverige belöpa sig till omkring £ 110,000 för konsulsdistriktet. I allt inklarerade 289 fartyg om 132,278 tons med värderad last af £ 1,719,562. Antalet af utklarerade fartyg var 277 st. om 131,066 tons med kolonialprodukter, värderade till £ 658,812.

Vår telegrafförbindelse med Europa har, som bekant, icke varit den bästa, då telegrammen först måst sändas med ångare till Madeira för att derifrån på telegrafisk väg vidare befordras. Dock torde nu en kabel snart komma att utläggas, och har till denna goda lösning af en på dagordningen stående fråga i synnerhet bidragit det engelska nederlaget vid Isandula, mot zulukafferna. Att denna motgång tilldrog sig den största uppmärksamhet och förtrytelse i England, är lätt förklarligt, och ovissheten derstädes, huruvida zulukungen Cetewayo, med sin med goda gevär försedda och delvis på europeiskt sätt exerceerade armé om 40,000 kraftige och härdade krigare, hade begagnat sig af sin framgång och härjande inryckt i Natal, lät tydligt framstå nödvändigheten af telegrafförbindelse med Södra Afrika. Äfven torde detta beklagliga nederlag medföra det goda, att engelsmännen med kraft söka göra slut på kriget, så att vi för alltid må få slut på gränsoroligheterna och derför kunna påräkna en större utvandring hit, när det blir bekant, att infödingarne blifvit oskadliggjorde. Telegrafinierna inom landet hafva under året utsträckts till Diamantfälten och Port Natal.

Diamantgräfningen har fortgått i samma skala som föregående år med nästan enahanda resultat. Guldgräfningen i Leydenburg har deremot varit obetydlig på grund af krigsoroligheterna.

Äfven under året hafva hit inflyttat tyskar och skandinaver, af hvilka senare de flesta varit danskar, och hafva de utan svårighet fått sysselsättning vid framkomsten.

¹ hvarunder de från Norge anlända fartyg synas inbegripna.

Britiska riket.

London den 15 maj 1879.

Härmed får jag äran afgifva den i 32 och 33 §§ Konsuls-Stadgan omförmälda årsberättelse.

Följande siffror utvisa omfattningen af *Sveriges* skeppsfart på London och vice konsulsstationerna inom distriktet under nästlidna år i förhållande till 1877:

	1878.		1877.		Tillökning.		Förminskning.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
<i>Ankomna fartyg:</i>								
Med last	1,943	589,620	1,860	610,154	83	—	—	20,534
I barlast	549	182,142	446	142,808	103	39,834	—	—
Summa	2,492	771,762	2,306	752,462	186	19,300	—	—
<i>Afgångna fartyg:</i>								
Med last	1,735	502,325	1,511	448,149	224	54,176	—	—
I barlast	809	291,745	756	287,864	53	3,881	—	—
Summa	2,544	794,070	2,267	736,013	277	58,057	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	5,036	1,565,832	4,573	1,488,475	463	77,357	—	—
Bruttofrakter med ankomna fartyg ...	—	£ 626,018	—	£ 655,930	—	—	—	£ 29,912
afgångna " ...	—	" 118,549	—	" 139,765	—	—	—	" 21,216
Summa	—	£ 744,567	—	£ 795,695	—	—	—	£ 51,128
Motsvarande uppgifter för <i>Norge</i> hafva följande utseende:								
<i>Ankomna fartyg:</i>								
Med last	5,093	1,657,018	5,367	1,752,132	—	—	274	95,114
I barlast	1,071	251,049	1,198	294,147	—	—	127	43,098
Summa	6,164	1,908,067	6,565	2,046,279	—	—	401	138,212
<i>Afgångna fartyg:</i>								
Med last	2,845	661,470	2,994	696,311	—	—	149	34,841
I barlast	3,467	1,312,105	3,577	1,345,907	—	—	110	33,802
Summa	6,312	1,973,575	6,571	2,042,218	—	—	259	68,643
Skeppsfartens hela omfattning	12,476	3,881,642	13,136	4,088,497	—	—	660	206,855
Bruttofrakter med ankomna fartyg ...	—	£ 2,091,756	—	£ 2,359,295	—	—	—	£ 267,539
afgångna " ...	—	" 368,268	—	" 401,406	—	—	—	" 33,138
Summa	—	£ 2,460,024	—	£ 2,760,701	—	—	—	£ 300,677

Och för båda länderna tillsammans:

	1878.		1877.		Tillökning.		Förminskning.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
<i>Ankomna fartyg:</i>								
Med last	7,036	2,246,638	7,227	2,362,286	—	—	191	115,648
I barlast	1,620	433,191	1,644	436,455	—	—	24	3,264
Summa	8,656	2,679,829	8,871	2,798,741	—	—	215	118,912
<i>Afgångna fartyg:</i>								
Med last	4,580	1,163,795	4,505	1,144,460	75	19,335	—	—
I barlast	4,276	1,603,850	4,333	1,633,771	—	—	57	29,921
Summa	8,856	2,767,645	8,838	2,778,231	18	—	—	10,586
Skeppsfartens hela omfattning	17,512	5,447,474	17,709	5,576,972	—	—	197	129,498
Bruttofrakter med ankomna fartyg ...	—	£ 2,717,774	—	£ 3,015,225	—	—	—	£ 297,451
afgångna "	—	" 486,817	—	" 541,171	—	—	—	" 54,354
Summa	—	£ 3,204,591	—	£ 3,556,396	—	—	—	£ 351,805

Anm. Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper endast verkligen ankomna, således icke öfverliggande från 1877 eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller försålda fartyg.

Af dessa siffror inhemtas, att Sveriges skeppsfart på nämnda hamnar tilltagit med $5\frac{1}{3}\%$, under det Norges aftagit med 5% , samt att båda ländernas skeppsfart i det hela i någon ringa mån ($2\frac{1}{4}\%$) minskats. Trafiken med lastade fartyg utvisar, oakadt en icke obetydlig tillväxt för Sverige, aftagande i det hela på grund af det mindre gynsamma resultatet för Norge. Ett bestämdt aftagande har deremot egt rum i den beräknade summan af de med ankomna fartyg intjenta bruttofrakter såväl för hvarterdera landet särskildt som för båda tillsammans.

Enligt de af Board of Trade utgifna statistiska tabeller uppgick drägtigheten af de med last till Storbritannien och Irland ankomna och derifrån afgångna lastade fartyg (kustfarare oberäknade och hvarje resa räknad för ett fartyg) till nedannämnda tontal:

Svenska fartyg	1878	1877	1876
	tons	tons	tons
ankomna	607,246	621,983	613,471,
afgångna	525,638	469,082	542,566,
Summa	1,132,884	1,091,065	1,156,037,
Norska fartyg			
ankomna	1,734,234	1,816,215	1,884,276,
afgångna	709,951	739,029	886,272,
Summa	2,444,185	2,555,244	2,770,548,
Båda ländernas.....	3,577,069	3,646,309	3,926,585,

hvilka tal, ehuru af de i föregående berättelser omförmälda skäl olika de i konsulatets förteckningar förekommande, dock bekräfta ofvan gjorda anmärkning

angående skeppsfartens omfattning i förhållande till föregående år. Dessa ton-
tal fördela sig på olika trafikleder på sätt utvisas af följande tabell:

		Ankomna från		Afgångna till	
		1878	1877	1878	1877
Lastade svenska fartyg:					
Sverige.....	tons	411,581	438,073	334,455	322,364
Norge	»	11,043	12,697	14,016	17,625
Ryssland med Finland	»	60,619	64,882	43,448	18,555
Danmark	»	982	932	31,093	27,676
Tyskland	»	8,369	5,919	20,554	11,794
Nederländerna	»	693	154	520	—
Belgien	»	1,406	1,697	246	1,145
Frankrike.....	»	6,741	4,037	3,155	5,116
Spanien	»	3,311	5,930	5,336	5,223
Portugal	»	435	1,277	3,457	5,243
Italien	»	—	1,089	7,296	2,230
Österrike	»	—	272	—	874
Turkiet	»	—	249	2,584	—
Egypten	»	727	803	727	683
Förenta Staterna.....	»	47,278	37,763	1,752	2,671
Britiska Nordamerika.....	»	12,533	18,305	1,423	1,683
Mexico, Centralamerika och Vestindien	»	11,871	7,169	14,555	9,484
Brasilien	»	7,608	2,923	22,756	19,050
Peru	»	2,452	1,563	—	—
Chile	»	—	512	—	—
Ostindien, Singapore och Mauritius	»	5,394	3,422	2,180	1,404
Australien och Nya Zeeland	»	696	1,501	934	—
Andra länder	»	13,507	10,814	15,121	16,262
Tillsammans		607,246	621,983	525,638	469,082
Lastade norska fartyg:					
Norge	tons	537,736	548,296	271,814	268,223
Sverige.....	»	275,996	324,152	50,616	69,977
Ryssland med Finland	»	197,944	223,094	101,685	82,984
Danmark	»	2,373	908	42,756	75,828
Tyskland	»	21,574	22,737	36,006	41,208
Nederländerna	»	548	817	621	360
Belgien	»	2,525	4,833	127	—
Frankrike.....	»	9,894	10,082	2,740	3,735
Spanien	»	12,026	14,654	13,234	8,987
Portugal	»	1,132	639	8,970	11,392
Italien	»	2,867	1,469	12,678	11,536
Österrike	»	478	—	—	131
Grekland	»	—	—	776	662
Turkiet	»	1,632	2,093	4,187	864
Egypten	»	405	1,264	1,475	4,464
Förenta Staterna.....	»	385,616	333,224	60,199	53,253
Britiska Nordamerika.....	»	222,552	258,848	15,513	15,104
Mexico och Vestindien	»	23,624	26,383	{ 30,444 7,398 }	36,542
Brasilien	»	4,344	4,540	18,475	15,050
Peru	»	4,814	2,208	—	—
Chile	»	—	—	632	883
Ostindien	»	5,827	15,228	9,415	15,516
Australien	»	3,362	479	—	1,307
Andra länder	»	16,965	20,267	20,190	21,023
Tillsammans		1,734,234	1,816,215	709,951	739,029

Häraf inhemtas, att tillväxten i antalet lastade svenska fartyg hufvudsak-
ligen härrör från betydligt ökad användning i exporten härifrån till Öster-

sjön och i den transatlantiska såväl exporten som importen, och att det afbräck norska skeppsfarten i detta afseende fått vidkännas, beror på en i det hela betydligt minskad användning i farten på Östersjön och Britiska Nordamerika, en förminskning, som ej kunnat uppvägas af en ganska anmärkningsvärd tillökning i antalet laster från och till Förenta staterna.

Board of Trade angifver följande tal om ångbåtstrafiken, dervid, på sätt förut nämnts, endast lastade fartyg men icke kustfarare äro beräknade:

Svenska ångfartyg	1878	1877	1876
	tons	tons	tons
ankomna	224,367	217,981	219,968,
afgångna	249,029	215,206	212,431,
Summa	473,396	433,187	432,399,

Norska ångfartyg			
ankomna	33,930	39,857	28,405,
afgångna	61,132	56,644	57,660,
Summa	95,062	96,501	86,065,

hvaraf synes, att båda ländernas ångbåtsfart på Storbritannien och Irland tillväxer, den svenska hastigt och utan afbrott, den norska långsammare och med en ringa förminskning för 1878 i förhållande till 1877.

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade).

Svenska fartyg

	1878		1877		1876	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
ankomna	389	196,031	414	205,852	362	188,411,
afgångna	142	81,359	139	79,441	131	70,575.
Summa	531	277,390	553	285,293	493	258,986.

Norska fartyg

ankomna	1,000	461,920	1,104	520,710	1,130	531,803,
afgångna	25	5,313	21	9,225	32	10,284.
Summa	1,025	467,233	1,125	529,935	1,162	542,087.

Af de 101 hamnar inom distriktet, hvarest konsulstjenstemän äro anstälde, besöktes 82 af svenska och 98 af norska, men Aldeburgh och Scilly icke af någondera nationens fartyg. De fartyg, som besökte Deal och Shields, lossade eller lastade icke derstädes och erlade till följd deraf icke konsulatafgifter.

Angående skeppsfarten på de hamnar, hvarest konsulstjenstemän icke äro anstälde, hänvisas till följande tabell [såväl barlastade som lastade fartyg, men ej kustfarare beräknade]:

	Svenska fartyg.		Norska fartyg.		Tillsammans.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
<i>England med Wales:</i>						
Aberystwith	—	—	4	1,113	4	1,113
Barnstaple	1	284	3	732	4	1,016
Beaumaris	1	653	7	1,764	8	2,417
Bideford	—	—	1	255	1	255
Bridport	—	—	3	588	3	588
Caernarvon	—	—	2	699	2	699
Cardigan	—	—	1	212	1	212
Carlisle	1	705	16	8,037	17	8,742
Chester	2	464	25	6,134	27	6,598
Colchester	—	—	9	1,400	9	1,400
Faversham	13	2,242	11	2,304	24	4,546
Folkestone	—	—	13	2,458	13	2,458
Goole	9	2,581	10	2,594	19	5,175
Lancaster	—	—	10	4,429	10	4,429
Maldon	—	—	3	921	3	921
Runcorn	1	239	4	805	5	1,044
Scarborough	2	281	14	1,684	16	1,965
Stockton	20	2,778	8	2,535	28	5,313
Wells	—	—	1	130	1	130
Whitehaven	3	812	19	6,479	22	7,291
<i>Skotland:</i>						
Ayr	—	—	12	2,895	12	2,895
Granton ¹	42	16,412	75	11,546	117	27,958
Kircaldy	4	808	72	12,597	76	13,405
Perth	2	292	12	2,395	14	2,687
Stranraer	—	—	2	283	2	283
Wigtown	—	—	2	348	2	348
<i>Irland:</i>						
Ballina	—	—	1	263	1	263
Coleraine	—	—	1	458	1	458
Drogheda	3	1,082	5	1,906	8	2,988
Ross	—	—	4	1,664	4	1,664
Tralee	—	—	16	6,791	16	6,791
Westport	—	—	7	2,592	7	2,592
Wexford	—	—	1	145	1	145
Summa	104	29,633	374	89,156	478	118,789

¹ I Granton lærer vice konsulat hafva upprättats efter distriktets delning.

Inom distriktet hafva inköpts för svensk räkning:

1878 8 fartyg om 3,557 tons för £ 35,540 eller omkr. £ 10 pr ton, mot
 1877 3 » » 1,366 » » » 4,575 » nära » 3: 10 »

och för norsk räkning:

1878 32 fartyg om 15,669 tons för £ 63,767 eller nära £ 4 pr ton,
 1877 48 » » 26,969 » » » 134,277 » » » 5 »
 1876 37 » » 18,900 » » » 117,000 » något öfver » 6 »

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagda konsulatavgifter uppgingo till:

	Svenska fartyg.	Norska fartyg.	Tillsammans.
London	£ 558: 12: 3	£ 1,660: 17: —	£ 2,219: 9: 3.
Newcastle	» 337: 16: 9	» 418: 12: 6	» 756: 9: 3.
Liverpool	» 142: 11: 1	» 562: —: —	» 704: 11: 1.
Hull	» 164: 13: 3	» 339: 18: 2	» 504: 11: 5.
Hartlepool	» 182: 9: 6	» 243: 8: 9	» 425: 18: 3.
Cardiff	» 133: 6: 9	» 217: 18: 8	» 351: 5: 5.
Grimsby	» 113: —: 4	» 147: 16: 11	» 260: 17: 3.
Gloucester	» 35: 10: 1	» 218: 5: 1	» 253: 15: 2.
Sunderland	» 110: 8: 2	» 117: 1: —	» 227: 9: 2.
Bristol	» 32: 15: 6	» 178: 6: 8	» 211: 2: 2.
Leith	» 37: 19: 6	» 166: 12: 10	» 204: 12: 4.
Dublin	» 17: 15: 8	» 117: 15: 9	» 135: 11: 5.
Plymouth	» 12: 18: 8	» 111: 14: 9	» 124: 13: 5.
Dundee	» 8: 19: 5	» 103: —: 7	» 112: —: —.
Grangemouth	» 21: 5: 9	» 79: 16: 3	» 101: 2: —.
Summa	£ 1,910: 2: 8	£ 4,683: 4: 11	£ 6,593: 7: 7.
Öfriga vice konsulssta- stationer	» 412: 17: 1	» 1,943: 2: 10	» 2,355: 19: 11.
Summa	£ 2,322: 19: 9	£ 6,626: 7: 9	£ 8,949: 7: 6.
mot år 1877	» 2,045: 16: 4	» 6,810: 18: 10	» 8,856: 15: 2.
och » 1876	» 2,203: 11: 10	» 7,310: 4: —	» 9,513: 15: 10.

Af dessa afgifter hade vice konsulerne att räkna sig till godo £ 2,986: 14: 6, hvadan £ 5,962: 13: — eller blott £ 4 mindre än nästföregående år ingingo till konsulskassan. Orsaken till att summan af konsulatafgifter, oaktadt minskad skeppsfart, är högre för 1878 än för 1877, är att söka hufvudsakligast deri, att svenska ångfartyg, i stället för att förut hafva erlagt afgift efter lägre beräkningsgrund än segelfartyg, från och med den 1 april 1878 äro likställda med segelfartyg, samt i någon mån uti den omständigheten, att, till följd af brist på fasthet i marknaden, jemförelsevis få fartyg besökt samma hamn så många gånger, att de kommit i åtnjutande af den för 4:e och följande resor stadgade nedsättning i afgiften till hälften.

Fraktmarknaden. Oaktadt det af förestående siffror betecknade tillbaka-
gående icke kvantitativt visar sig särdeles betydligt, och under det uppgifterna
i vissa riktningar till och med ådagalägga tillväxt och framsteg för det ena
eller begge länderna, är det likväl icke tvifvel underkastadt, att vår skepps-
fart på England under det förflutna året arbetat under högst ogynnsamma för-
hållanden och med särdeles otillfredsställande resultat.

Spanmålstrafiken med Förenta staterna torde i detta hänseende utgöra det
enda undantag, som är värdt att tagas i betraktande. Om än icke så inbringande
som under föregående perioder har den nemligen det oaktadt varit både
jemn och liflig, och många af våra bättre fartyg hafva funnit ständig och in-
bringande sysselsättning dermed. I densamma hafva användts omkring 500
svenska och norska fartyg, som, under årets lopp fört mer än $1\frac{1}{2}$ million
quarters öfver hafvet. Frakterna ställde sig på följande sätt:

i medeltal för quarter under

januari	6 sh.	till 6 sh.	3 d.,
februari	5 » 9 d.	» 5 »	$10\frac{1}{2}$ »

mars.....	5 sh. 9 d.	
april.....	6 »	» till 6 sh. 3 d.
maj	5 » 9 »	
juni	6 »	
juli	6 » 4 $\frac{1}{2}$ »	
augusti.....	6 » 2 $\frac{1}{2}$ »	
september	6 »	
oktober	5 » 9 »	
november.....	6 »	
december.....	5 » 9 »	

således i medeltal för hela året omkring 6 shillings för quarter. En sådan frakt antages kunna lemna öfverskott och förtjenst, när farten fortsättes, så att de stora utlagor fartygen hafva att betala första resan för garnering m. m. fördelas på de tre eller i lyckligaste fall fyra resor ett välseglande fartyg kan hinna med på ett år. Om tulltariffen i Förenta staterna icke utöfvade ett så förlamande inflytande på importen af Englands produkter, skulle denna trafik hafva varit långt mera lönande, ty en utfrakt, om ock ringa, utgör ett viktigt stöd. Ångfartygen hafva här såsom på flera andra trafikleder gjort sig gällande, men det lär dock vara en känd sak, att segelfartyg ännu föredragas i denna trafik.

Skeppningen af petroleum, naphta och dylika varor har under årets lopp likaledes sysselsatt många af våra fartyg, och om frakterna alltigenom varit små, så hafva de dock utan tvifvel gifvit någon, om ock ringa afkastning. Förseln af denna slags artiklar erbjuder vissa fördelar framför spanmål. Fartygen nedlastas icke till så stort djup, garnering behöfves icke, och den vanliga eller betingade liggedagstiden är kortare, till följd hvaraf dessa resor enligt regeln fullbordas på något kortare tid. Dertill kommer, att man i denna fart är mindre noga med klassen, så att fartyg af ringare värde kunna användas. Med andra ord — ett mindre kapital är här att förränta. Medelfrakterna för petroleum utgjorde för barrel:

januari	4 sh.,	
februari	3 » 1 $\frac{1}{2}$ d.,	
mars	3 » 3 »	
april	3 » 3 »	
maj	3 » 9 »	
juni	3 » 8 »	
juli.....	4 »	
augusti	4 » 4 $\frac{1}{2}$ »	
september	4 » 4 $\frac{1}{2}$ »	
oktober	4 »	
november	3 » 9 »	
december	4 »	

hvaraf framgår, att frakten varit i medeltal för hela året 3 sh. 9 d. à 4 sh. jemte 5 procent primage. För naphta och dylika mera explosiva ämnen betalas vanligen 3 à 6 pence extra för beräknad barrel (40 gallons).

Wilmington har såsom förut sysselsatt ett stort antal smärre fartyg till följande frakter:

januari	6 sh.	& 4 sh. d.,
februari	5 » 9 d.	» 3 » 9 »
mars	5 » 9 »	» 3 » 9 »
april	6 »	» 4 »

maj	6 sh. 3 d. & 4 sh. 3 d.,
juni	6 » 6 » » 4 » 6 »
juli	6 » 8 » » 4 » 8 »
augusti	6 » 6 » » 4 » 6 »
september	5 » 6 » » 3 » 6 »
oktober	5 » 3 » » 3 » 3 »
november	6 » » 4 »
december	5 » 9 » » 3 » 9 »

eller i medeltal 6 shilling jemte 5 % för 40-gallons-barrel terpentin och för harts 4 sh. för barrel af 310 skålp. brutto.

På denna ort hafva under år 1878 visat sig spår af klimatfeber.

Petroleumfrakterna åstadkommo, att den förminskade höstskeppningen från Canada blef mindre känbar, derigenom att många fartyg, som eljest gå på nämnda led,ingo petroleumlaster från Newyork och Philadelphia till angifna, någorlunda lönande fraktbelopp.

Under höstmånaderna, då bomullsskörden i sydstaterna ingaf de bästa förhoppningar, hvilka också gingo i fullbordan, väntades god sysselsättning för fartygen med bomullsskeppning från New-Orleans, Mobile och Galveston, men denna förväntan gäckades, derigenom att en mängd ångfartyg, som icke kunde finna lönande sysselsättning på Medelhafvet, vid denna tid kastade sig in på nämnda fart och skingrade utsigterna för segelfartygen. Många af dessa ångfartyg sägas hafva varit befraktade här i England af spekulanter, som icke uppfyllde sina förpligtelser, då frakterna föllo under de i certepartierna bestämda belopp; och de fartyg, som icke kunde finna någon aflastare, måste åtnöja sig med hvad som kunde stå till buds på nämnda lastningsorter. Detta utföfvade ett nedslående inflytande, och de segelfartyg, som ankommit dit för att söka frakter, måste också åtnöja sig med fraktsatser, hvilka — med fästadt afseende på de med bomullslaster förenade dryga utgifter — icke kunde lemna rederierna något utbyte. Frakterna från New-Orleans och Mobile hafva varit i medeltal $\frac{3}{8}$ à $\frac{7}{16}$ penny och från Galveston $\frac{15}{32}$ penny jemte 5 % kaplake (primage) allt pr $\mathcal{R}$.

Mahogniskeppningen från Mexico och Honduras är af ett för hvarje år växande intresse för våra fartyg. Det visar sig, att öfver 50 % af de under förra året i denna fart använda fartyg voro svenska och norska. Enligt uppgift ankommo från ifrågavarande länder till England eller fastlandet omkring 150 fartyg af tillsammans 51,234 tons drägtighet, hvaraf 34 fartyg af 14,419 tons från Honduras och 116 fartyg af 36,815 tons från Mexico. Af dessa voro 25 under svensk och 53 under norsk flagg med respektive 9,403 och 19,020 tons eller tillsammans 28,423 tons drägtighet. Alla andra nationer tillsammans bidrogo med 72 fartyg af 22,811 tons. År 1877 var fartygens antal 177 och drägtigheten 62,208. Frakterna från Britiska Honduras hafva i medeltal utgjort 50 sh., från Spanska Honduras 57,6 och från Mexico 62,6, när lastningen försiggått endast på ett ställe och på sedvanliga minsta lastetid. I andra fall sker vanligen en tillökning i frakten; men om frakterna i följd häraf i enstaka fall noterats ända till 70 sh., kan ett sådant högre belopp betraktas såsom nominelt, i det minimitiden icke lätteligen öfverskrides. Skeppare omnämna, att man på grund af egendomligheterna i väderförhållandena på dessa farvatten bör fästa uppmärksamheten på nödvändigheten af goda förtöjningsapparater, ty till och med under den s. k. »goda säsongen» (maj till september) är det icke ovanligt, att fartygen under lastning på kusten äro utsatta för ytterst våldsamma stormbyar (northers), hvarunder de kunna löpa den största fara att drifva i land. Mindre fartyg, som ej gå djupare än $12\frac{1}{2}$ fot, segla

företrädesvis på Minatitlan, hvarest de alltid äro i säkerhet och der utgifterna äro betydligt mindre. Frakterna derifrån hafva vexlat mellan 60 och 65 sh. Under vintermånaderna hafva de varit lägre än under öfriga delen af året. Det kunde tyckas, att förhållandet borde vara omvändt, då icke något fartyg tillåtes föra däckslast hit till England från oktober till 16 april.

Icke ringa antal svenska och norska fartyg hafva under årets lopp besökt Brasilien. Utan tvifvel hufvudsakligen i följe af de förbättrade kommunikationerna mellan produktions- och exportorterna var exporten af kaffe omkring 25 % större än något af de föregående åren. Mellan 50 och 60 svenska och norska fartyg afgingo ensamt från Rio de Janeiro lastade med kaffe till Kanalen eller Gibraltar för order, till hamnar i Förenta staterna, till Kap o. s. v. Frakterna från Rio de Janeiro till Kanalen voro i medeltal 35 à 40 sh. pr ton. (Några få fartyg fingo ända till 47 sh. 6 d., andra deremot endast 35). Bomullsexporten från de nordliga hamnarne var förra året högst obetydlig och exporten af socker under medeltalet, fastän större än nästföretgående året. Frakten var i medeltal 30 sh. för socker i kistor från de nordliga hamnarne.

Risskeppningen från Birma har under flera år gifvit inbringande sysselsättning för våra segelfartyg och skulle under vanliga förhållanden helt säkert icke för nästlidna år hafva utvisat något undantag från angifna regel, ty risskörden var en af de rikligaste man vet omtala. Den lemnade omkring 840,000 tons för export, men på grund af hungersnöden i Kina och å Madraskusten exporterades endast 560,000 tons till Europa — hvilket dock är 70,000 tons mera än år 1877. Om hungersnöden icke hade ingripit, skulle sannolikt från 60 till 100 tusen tons mera hafva exporterats till Europa. Frakterna hafva hållit sig låga dels till följd deraf, att ångfartygen gjorde afbräck för segelfartygen, dels emedan betydande skeppsutrymme, som eljest plägat vara användt i andra riktningar, tvingades in i denna fart. Utskeppningen försiggår från februari till maj. Efter denna tid — när den regnförande monsoonen begynner — skeppas föga och frakterna gå ned. De för förra årets skeppningstid gångbara frakter hafva för segelfartyg varierat mellan 60 sh. och 62 sh. 6 d. pr ton.

Java plägar under normala förhållanden sysselsätta många fartyg, men har under nästlidna år varit besökt af endast ett fåtal svenska och norska fartyg. Frakterna hade intet lockande: de hafva icke stigit öfver 50 sh. för fartyg, befraktade här i landet, under det de å platsen icke hafva stått högre än 30 sh. och till och med gått ned till 25 sh., och det ringa antal af våra fartyg, som gått ditut för att söka frakt, i hopp om bättre marknad derstädes, hafva missträknat sig.

Guanoskeppningen från Peru, som under en lång följd af år utgjort en eftersökt och lönande sysselsättning för segelfartyg, har under det förflutna året haft samma öde som all annan trafik. Året 1875 var tyst och stilla och skeppningen långt under medelmåttan. 1876 var deremot lifligt och mer än uppvägte trögheten 1875. Frakterna voro 65 sh. 1877 och 1878 skeppades åter den normala quantiteten, men under det frakterna varierade mellan 65 och 55 sh. under det förra året, hafva de under det senare varit lägre än någonsin förut. Efter att i januari hafva börjat med 55 sh. föllo de i april ned till 52,6, i augusti till 48 och i september till 46,6. I oktober stego de 1 sh., men föllo redan i november till 45. Här må omnämnas, att de utfrakter våra fartyg företrädesvis pläga taga i förbindelse med returfrakt från Peru, nemligen från Sverige och Norge till Australien, likaledes ställde sig ogynnsammare förra året, då från Östersjön endast erhöles i medeltal £ 5 sh.

15 och från Norge £ 4 sh. 15 för Petersburger standard. För innevarande år synes den här omhandlade del af vår skeppsfart komma att på ett allvarsam och beklagligt sätt störas genom det mellan Chile å ena samt Peru och Bolivia å andra sidan inträdda krigstillstånd.

Trävaruskeppningen från Östersjön, Canada och Hvita hafvet har under många år varit af framstående intresse för största delen af vår handelsflotta. Emellertid har äfven den varit högst litet inbringande under förra året. I Östersjön hafva ångfartyg i brist på bättre användning åstadkommit en ruinerande konkurrens för de segelfartyg, som idka regulier fart på Östersjöhamnarne. Seglationen började med 42,6 å 45 sh. från de nedre svenska hamnarne till London för skuren last och 57,6 för splittved, men så småningom föllo frakterna till 37,6 och i enstaka fall till 35. Från de öfre hamnarne betaltes 10 sh. mera pr standard. Proportionen mellan frakterna för plankor och för splittved är 10 sh. mindre för standard plankor än för famn splittved. Att dessa frakter medförde förlust, synes tillräckligt bevisadt af den omständigheten, att en mängd skepp blott gjorde en resa, och det på grund deraf, att rederierna föredrogo att låta dem lägga upp. Skulle det visa sig, att ångfartygen kunna gå med förtjenst, under det segelfartygen göra förlust med dessa fraktbelopp, så är det en omständighet, egnad att framkalla betraktelser af mycket allvarlig beskaffenhet, ty ångfartygens antal ökas beständigt, och de skulle under nämnda förutsättning följaktligen efter hand undantränga segelfartygen äfven från de trafikleder, hvilka allmänt och på goda skäl antagits företrädesvis och för framtiden tillhöra dem. Spanmålsskeppningen från Östersjön är som bekant redan nästan uteslutande verkställd af ångfartyg; och våra redare böra hafva uppmärksamheten fästad på möjligheten deraf, att de hädanefter komma att konkurrera med segelfartygen äfven i skeppningen af trävaror. Hittills hafva ångfartygen vanligen erhållit från 2 sh. 6 d. till 5 sh. mera för standard än segelfartygen. I händelse fraktbeloppet är lika, lära köpmännen föredraga ångfartygen, oaktadt dessa i visst afseende äro mindre lämpliga för trävarufarten. För öfrigt må i sammanhang härmed anmärkas, att i sjelfva verket icke på långt när så många ångfartyg användes till trävaruskeppning under förra året som under 1877.

Canadafarten har också varit betydligt mindre förra året än förut och har enligt privata meddelanden antagligen icke sysselsatt synnerligt öfver halfva antalet fartyg mot år 1876. Något liknande gäller hamnarne i New-Brunswick. Quebecfrakterna började förra året med 70 sh. för torra plankor till London, hvilket då föreföll lågt i jemförelse med 77,6 nästföregående år, men till och med för detta låga pris kunde endast ett ringa antal fartyg befraktas. Frakterna höllo sig någon tid omkring 65 sh. men föllo efterhand ned till 60. Frakterna från New-Brunswick höllo sig jemförelsevis bättre, nemligen i medeltal 62,6 från Miramichi, Shediac och Dalhousie samt 67,6 från Richibucto och Buctouche till London eller Britanniens östkust. Undantagsvis gjordes certepartier om högre fraktbelopp, såsom från Shediac 72,6 och från Miramichi 70 sh. under de första månaderna. Från Saguenay och sågverken vid S:t Lawrencefloden erhöles högst 70 sh. för mindre och 67,6 för större fartyg, men dessa satser sjönko ned till respektive 67,6 och 65, och fram på sommaren till 65 och 62,6. Från S:t John betaltes 62,6 å 65 sh., lasten fritt vid sidan, och derstädes gjordes åtskilliga fraktslut om resor såväl derifrån som från Miramichi till fransyska hamnar, t. ex. Havre, Brest, S:t Nazaire och Bordeaux med fraktsatser af 92 å 90 francs i februari och mars, hvilka satser dock sedermera föllo till 88 francs mot slutet af april och i juni—juli till 80 francs.

Farten på Archangel har likaledes varit i tillbakagående och föga fördelaktig, hvilket också betecknas af den omständigheten, att sammanlagda värdet af denna stads export år 1878 angifves vara öfver 2 millioner rubel mindre än 1877. Af de fartyg, som deltog i denna fart under nästlidna år, voro, enligt uppgift, 176 (deraf 19 ångfartyg) under svensk eller norsk flagg. Trävarufrakterna började med 70 sh. till London och östkusten, 72,6 till Kanalhamnarne och 75 till Bristolkanalen och västkusten, men fram på sommaren började de att vackla och föllo så småningom till 62,6 till östkusten och 70 sh. till Bristolkanalen. Den gångbara frakten för spanmål var i början i medeltal 3,6 — sedan några fartyg uppnått 4 — men föll till 3 sh., då trävarufrakterna började variera. Från Onega och Soroka hafva tillsammans 77 fartyg, hvaraf 34 svenska och norska, funnit sysselsättning till följande frakter: 62,6 på våren, 60 sh. under sommaren och 57,6 på hösten. Resorna blefvo enligt regeln långvariga och lemnade ringa förtjenst.

Från pitch-pine-utskeppningsorterna har exporten varit mycket begränsad under förra året. Frakterna hafva varit mycket låga, nemligen 37,6 från Pensacola och 35 från Doboy, fraktsatser, som näppeligen kunna antagas lemnas synnerligt öfverskott.

Spanmålsskeppningen från såväl Hvita hafvet som från Svarta hafvet är så godt som uteslutande upptagen af ångfartygen, således väsentligen utan betydelse för oss.

Kolfrakterna till de orter, som mest besökas af våra fartyg, hafva under förra året ställt sig på sätt utvisas af följande tabell:

	Jan.		Febr.		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Aug.		Sept.		Okt.		Nov.		Dec.	
	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.
från London till:																								
Barcelona . . pr ton	—	15 6	—	16	—	16	—	17	—	17 6	—	18	—	15	—	15	—	15	—	16 6	—	16 6	—	16 6
Genua » keel	13	10	—	13 10	—	14	—	15 10	—	15 10	—	14 10	—	13	—	14	—	13	—	12 10	—	12 10	—	13 10
Livorno » »	14	10	—	15	—	14 5	—	15 10	—	16	—	15	—	13 10	—	13 10	—	13 10	—	13 10	—	13 10	—	14 10
Malta » ton	—	11 6	—	11	—	11	—	11	—	12	—	11	—	10	—	10	—	9 9	—	10	—	10	—	10
Triest » keel	15	—	—	15	—	16	—	16 10	—	16 10	—	16 10	—	16 10	—	16 10	—	15	—	15	—	14	—	15
Constantinopel » ton	—	14 6	—	13 6	—	13 6	—	14	—	13 6	—	12 6	—	13 6	—	13	—	12 6	—	13	—	13	—	14
Alexandria . . » keel	15	—	—	16	—	16 10	—	17	—	18	—	16 10	—	16	—	16	—	14 10	—	15	—	14 10	—	16
Capkolonien . . » ton	1	3 6	1	4	1	3 6	1	6	1	5 6	1	4	1	4	1	4	1	3	1	2	1	2 6	1	3 6
Aden » »	1	3	—	1 4	1	5	—	1 6	1	5	—	1 6	1	7	1	7 6	1	7 6	1	5	1	6	1	6 6
Ceylon » keel	24	—	—	24	—	24	—	24	—	26	—	26	—	26	—	25	—	25	—	25	—	25	—	27
Singapore . . » »	24	—	—	24	—	24	—	25	—	26	—	25	—	25 10	—	25	—	25	—	25	—	26	—	27 10
Havanna . . . » ton	—	10	—	11	—	14 6	—	13	—	11 6	—	15	—	15	—	14	—	13	—	11	—	10	—	11 6
S:t Thomas . . » »	—	10	—	10	—	11	—	12	—	12 6	—	15	—	14 6	—	11	—	10	—	9 6	—	9 6	—	9 6
Bahia » »	—	19	—	19 6	1	1 6	1	2	1	1	1	1	—	1	—	19	—	1	—	17	—	18	—	19
Rio de Janeiro » »	1	3	—	1 1 6	1	1 6	1	2	1	4	—	1 3	—	1	—	1 1	—	1 1	—	1 3	—	1 4	—	1 4
Rio Grande . . » »	1	12 6	1	12 6	1	12 6	1	15	1	15	—	12 6	1	12 6	1	15	—	12 6	1	11	—	11	—	1 10
Montevideo . . » »	1	1	—	1 2	1	2	—	1 2	1	4	—	1 3	6	1	1	—	1	—	1	—	1	—	6	1
Buenos Ayres . . » »	1	4	—	1 4	—	1 6	—	1 6	1	6	—	1 6	—	1 4	—	1 3	—	1 3	—	1 3 6	1	2 6	1	2 6
Valparaiso . . » »	—	18	—	19	—	19	—	1	—	1	—	1	—	1	—	19	—	1	—	1	—	19	—	19
Callao » »	1	2	—	1 2	—	19	—	1	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1	—	1 1	—	1	—	1 1

från Newcastle till:

Stockholm pr keel £ 8 — £ 7 — (på sommaren) £ 6 sh. 5.
 Norrköping » » » 7 (i medeltal).
 Malmö » » » 6 — £ 7.
 Göteborg » » » 6 — » 7 sh. 15 — (på hösten) £ 5.

från Cardiff till:

Cronstadt pr ton 8 sh.
 Stockholm » » 8 » — 7 sh. 6 d.
 Christiania » » 7 » — 6 » 6 » — 7 sh.
 Bergen » » 7 » — 7 » 6 »

Anm. 1 keel = 21,1 tons. Noteringarna i shillings (s.) och pence äro pr ton från Wales. I Pund (£) och shillings pr keel från Newcastle on Tyne. I London pläga inga kolfrakter afslutas för Norra Europa.

Oaktadt utsigterna för den närmaste framtiden visserligen icke äro lofvande, torde dock icke helt och hållet saknas tecken till något större lif. Sålunda skall under sista tiden till och med hafva visat sig brist på fartyg på Cuba, hvarest sista årets sockerskörd varit särdeles rik, och underrättelser från Ostindien gå ut derpå, att i Calcuttas hamn för närvarande icke finnes mer än en fjerdedel af det skeppsutrymme, som var att tillgå derstädes för ett år sedan. Från Java, som måhända är af större intresse för vår skeppning än britiska Ostindien, lära utsigterna för stundande skeppningstid (juli—november) ställa sig något gunstigare. Det förspörjes, att befraktningar derifrån på de senaste dagarna blifvit slutna till 45 sh., hvilket är 5 sh. mera än hvad förut kunnat betingas. Icke utan betydelse för utsigterna om innevarande års skeppsfart torde vara, att upplagen i London af plankor och battens — såsom närmare visas i en annan del af denna berättelse — vid årets slut voro och allt fortfarande äro betydligt mindre än vid dess början, nemligen för så vidt man deraf tör sluta sig till en motsvarande förminskning i lagren af andra varusorter.

I sammanhang med förestående framställning af skeppsfartsförhållandena må fogas följande upplysningar:

De af svenska fartyg erlagda afgifter till understöd af svenska kyrkan i London utgjorde tillsammans:

£ 448 sh. 11 d. — år 1878, mot
 » 412 » 14 » 8 » 1877, och
 » 414 » 4 » 11 » 1876.

För norska fartyg inbetaltes vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan härstädes till sammanlagdt belopp af £ 82,6 mot öfver £ 100 föregående år.

De likaledes frivilliga bidragen från norska fartyg till Greenwich sjömanshospital utgjorde tillsammans £ 69 sh. 17 d. 10 mot £ 55 sh. 14 d. 6 år 1877. Å denna inrättning, som utöfvar en lika storartad som prisvärd välgörenhet, intogos förra året af våra sjömän 224, hvaraf antagligen $\frac{2}{5}$ voro svenske och $\frac{3}{5}$ norske. Då dessas underhåll beräknas hafva kostat hospitalet omkring £ 1,120, visar det sig, att den inkomst, som från vår sida tillflyter detsamma dels i form af statsbidrag (från Sverige och Norge tillsammans omkring £ 100 årligen) dels genom frivilliga gåfvor, utgör ett otillräckligt vederlag; och är det att önska, att den uppfordran till rikligare enskildt understöd, som utgått från Kongl. norska Departementet för det Inre, måtte vinna gehör bland våra fartygs redare och befälhafvare.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som åtnjutit understöd från generalkonsulatet, utgjorde:

	1878	1877	1876
svenske undersåtar	73	80	95,
norske »	347	527	520.

Angående verkställda på- och afmönstringar må meddelas följande tabell:

	Påmöstrade		Afmönstrade		Tillsammans		
	å svenska fartyg.	å norska fartyg.	å svenska fartyg.	å norska fartyg.	svenska fartyg.	norska fartyg.	båda.
i London	184	1,131	186	1,161	370	2,292	2,262
i andra hamnar ...	748	3,329	623	7,625	1,371	6,494	8,265
tillsammans	932	4,460	809	8,786	1,741	8,786	10,527

Antalet rymningar utgjorde:

	Svenskar		Norrmän		Utländingar		Tillsammans	
	fr. svenskt fartyg.	fr. norskt fartyg.	fr. svenskt fartyg.	fr. norskt fartyg.	fr. svenskt fartyg.	fr. norskt fartyg.	fr. svenskt fartyg.	fr. norskt fartyg.
i London	54	11	3	122	8	8	65	141
i andra hamnar...	126	55	5	231	25	33	156	319
tills.	180	66	8	353	33	41	221	460

Det torde böra omnämnas, att det härstädes inrättade »Sailors Home», hvarest sjömän herbergeras och förplägas för ett mycket lågt pris, vinner alltmåra förtroende bland våra sjömän och är att anse såsom en särdeles välgörande inrättning. Under loppet af förra året intogos derstädes 1,450 svenske och norske sjömän mot 1,356 nästföregående år.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet och vice konsulaten i Cardiff, Hull, Liverpool och Newcastle utfärdade anvisningar å penningar till hemsändning för sjömans räkning uppgår till:

	1878	1877	1876
för Sverige	£ 2,842 sh. 18 d. 11	£ 2,481 sh. 4 d. 2	£ 3,154 sh. 11 d. 11,
» Norge	» 1,350 » 14 » —	» 1,270 » 3 » 11	» 1,312 » 7 » 6.

Genom generalkonsulatets försorg hafva utbekommit och hemsändts arfsmedel efter mestadels i tjänst å britiska fartyg aflidne sjömän:

	1878	1877	1876
till Sverige	£ 806 sh. 11 d. 5	£ 732 sh. 18 d. 5	£ 722 sh. 1 d. 3,
» Norge	» 570 » 12 » 7	» 270 » 8 » 5	» 212 » 12 » 7.

Från generalkonsulatet expedierades under årets lopp till:

Kommerskollegium	275	skrifvelser,
Inre Departementet	423	»
vice konsulerna, andra myndigheter samt enskilde ...	2,198	»

tillsammans 2,896 skrifvelser.

Antalet ingångna skrifvelser utgjorde 3,315.

Till svenske och norske sjömän adresserade bref, som ankommit till generalkonsulatet, uppgingo till ett antal af:

20,937	år 1878, mot
23,183	» 1877, och
20,206	» 1876.

Hvad beträffar priserna å svenska *statspapper* på Londons börs, för så vidt angår 1876 och 1878 årens statslån genom firman Hambro & Son, och å de norska stats-obligationerna af lånen utaf samma år, noterades:

1876 års $4\frac{1}{2}$ % norska statslån...	lägst 93 å 95; högst $97\frac{1}{2}$ å $98\frac{1}{2}$
1878 » » » » »	» 93 å 95 » 95 å 97
1876 » » » svenska »	» 95 å 97 » $99\frac{1}{2}$ å $100\frac{1}{2}$
1878 » » » » »	» 85 å 87 » 89 å 90.

Rörande varuförseln mellan de Förenade rikena och distriktet föreligga följande uppgifter:

		Import från		Export till	
		de använda farty- gens hela tontal.	importens värde £ sterl.	de använda farty- gens hela tontal.	exportens värde £ sterl.
<i>Sverige.</i> a) varor utom guld och silfver:					
1878	.....	1,135,394	6,813,899	645,757	1,684,602
1877	.....	1,324,690	7,853,902	746,935	2,437,611
1876	.....	1,324,051	7,972,529	733,273	2,713,181
b) guld och silfver:					
1878	.....	—	5,032	—	271,400
1877	.....	—	51,700	—	167,500
1876	.....	—	152,548	—	260,052
<i>Norge,</i> varor utom guld och silfver:					
1878	.....	755,235	2,242,888	425,973	1,116,165
1877	.....	775,806	2,596,923	462,984	1,724,858
1876	.....	815,363	2,681,782	419,349	1,511,538

Det visar sig således för både länderna ett fortsatt tillbakagående i om-sättningen på Storbritannien och Irland.

I följande tabell lemnas en uppgift å det förhållande, hvori de särskilda nationernas fartyg hafva deltagit i denna varuförsel:

från <i>Sverige</i> :		dräktighet	1878	1877	1876
svenska	 fartyg, tons		411,581	438,073	448,224
norska	 » »		275,996	324,152	297,117
britiska	 » »		230,319	311,402	247,192
danska	 » »		89,017	88,102	142,736
tyska	 » »		82,661	114,286	125,839
ryska och finska	 » »		33,149	37,816	43,394
nederländska	 » »		7,133	8,858	13,247
förenta staternas	 » »		3,847	533	3,615
franska	 » »		1,356	415	1,352
belgiska	 » »		335	—	—
österrikiska	 » »		—	793	—
italienska	 » »		—	260	364
andra länders	 » »		—	—	971
tillsammans tons			1,135,394	1,324,690	1,324,051
till <i>Sverige</i> :					
svenska	 fartyg, tons		334,455	322,364	365,032
britiska	 » »		184,469	249,913	204,769
norska	 » »		50,616	69,977	65,843
tyska	 » »		38,897	65,387	52,918
danska	 » »		16,231	14,926	19,252
ryska och finska	 » »		15,934	18,171	21,526
franska	 » »		3,631	2,027	1,400
nederländska	 » »		1,524	4,170	2,354
belgiska	 » »		—	—	179
tillsammans tons			645,757	746,935	733,273

från Norge:	dräktighet	1878	1877	1876
norska	fartyg, tons	537,736	548,296	589,141
britiska	» »	160,329	162,730	156,500
danska	» »	28,628	28,850	39,046
svenska	» »	11,043	12,697	6,774
tyska	» »	7,441	10,256	9,097
ryska och finska ...	» »	5,894	8,389	6,600
holländska	» »	2,095	2,602	4,728
franska	» »	1,436	1,352	2,470
italienska ^e	» »	303	—	—
spanska	» »	286	—	—
belgiska	» »	44	—	—
förenta staternas...	» »	—	634	1,007
tillsammans tons		755,235	775,806	815,363

till Norge:

norska	fartyg, tons	271,814	268,223	271,655
britiska	» »	110,112	145,106	104,653
svenska	» »	14,016	17,625	13,896
tyska	» »	12,454	14,574	9,622
danska	» »	7,508	6,488	9,188
ryska och finska ...	» »	3,394	2,008	2,794
spanska	» »	3,107	3,413	3,373
franska	» »	2,167	2,764	2,674
holländska	» »	1,049	2,783	1,494
belgiska	» »	352	—	—
tillsammans tons		425,973	462,984	419,349

I brist på den mera utförliga handelsstatistiken för 1878, som kan väntas utkomma först om 2 à 3 månader, har närmare upplysningar kunnat erhållas endast i afseende på vissa hufvudartiklar.

Trävaruhandeln. Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

	1877		1878	
	Loads	£ sterl.	Loads	£ sterl.
från britiska kolonier.....	1,256,212	—	963,171	—
» främmande länder ...	3,316,536	—	2,655,925	—
summa	4,572,748	13,178,172	3,619,096	9,013,056

Hugget virke (timmer, bjelkar m. m.):

från britiska kolonier.....	485,720	—	260,890	—
» främmande länder ...	1,593,893	—	1,419,915	—
summa	2,079,613	5,862,278	1,680,805	4,106,685

Stäbver:

från kolonierna och främmande länder.....	116,670	738,928	88,257	429,256
tillsammans	6,769,031	19,779,378	5,388,158	13,548,997

Importen år 1878, jemförd med den, som egt rum 1877, visar således en förminskning af omkring 20 % i mängd och nära 30 % i värde.

Af denna import härrörde från Sverige:

sågadt virke	loads	1,066,916,	uppskattade till	£	2,532,073
hugget »	»	214,128	» » »		391,784
stäfver	»	11,479	» » »		26,567

tillsammans loads 1,292,523, uppskattade till £ 2,950,424

Härtill komma hyflade varor, hvarom föreliggande uppgifter icke angifva mängden, men ett beräknadt värde af £ 59,094

Sammanlagda värdet af Sveriges trävaruexport till England år 1878 uppföres af Board of Trade sålunda £ 3,009,518 eller kronor 54,171,324.

Enligt uppgifter i tidningar har Englands import 1878 af svenska sågade trävaror utgjort nära hälften af vår hela export af sådana varor.

Importen från Norge uppgifves till följande omfattning och värde:

sågadt virke.....	loads	390,356,	uppskattade till	£	967,783
hugget »	»	254,416	» » »		398,798
stäfver	»	26,672	» » »		64,917
hyflade varor ...	»	—	» » »		3,398

tillsammans loads 671,444, uppskattade till £ 1,434,896 eller kronor 25,828,128.

Båda länderna tillsammans exporterade till England:

	1876	1877	1878
loads	2,271,872	2,303,002	1,903,967
uppskattade till	£ 5,586,725	5,971,095	4,444,414

hvilka siffror utvisa för år 1878, jemförd med det näst föregående året, en förminskning i kvantitet af 399,035 loads och i värde af £ 1,526,681 eller 27,480,258 kronor.

Rörande hufvudplatsen för den engelska trävaruhandeln, London, och den förbrukning, som beräknas hafva egt rum derstädes, meddelas följande uppgift:

Importen till London från:

	Sågadt virke i standards			Hugget virke i loads		
	1876	1877	1878	1876	1877	1878
Sverige	6,003,000	10,505,000	6,814,000	8,000	6,900	3,100
Norge: golf-						
plankor	5,102,000	6,285,000	6,275,000	16,000	10,000	12,800
» andra varor	1,228,000	1,457,000	1,123,000	—	—	—
Ryssland och						
Finland...	2,609,000	4,099,000	4,134,000	116,400	87,900	126,300
Tyskland ...	66,000	72,000	90,000	90,000	90,400	103,600
Förenta sta-						
terna.....	48,000	147,000	124,000	30,200	22,500	14,800
Canada	4,202,000	4,276,000	2,803,000	21,200	18,400	8,200
New Brunswick						
o. Nova Scotia	850,000	1,032,000	585,000	400	5,000	3,000
Ost- o. Vest-						
indien ...	—	—	—	19,600	7,900	15,400
s:a import	20,108,000	27,873,000	21,948,000	301,800	249,000	287,200
beräknad för-						
brukning...	19,790,000	22,015,000	24,959,000	291,800	252,000	311,700

Lagren i London uppgifvas hafva vid slutet af nedannämnda år bestått af:

Utländska trävaror:				Förminsk-	
		1876	1877	1878	ning.
Plankor	stycken	2,763,000	4,991,000	4,393,000	598,000
Battens	»	1,279,000	3,314,000	2,116,000	1,198,000
Bräder	»	2,721,000	4,332,000	4,107,000	225,000
Furutimmer	loads	41,700	37,300	29,600	7,700
Pitch-pine	»	15,800	12,800	4,700	8,100
Wainscot logs	stycken	13,000	15,500	13,600	1,900
Stäfver	1,000 st.	1,883	3,298	2,133	1,165

Koloniala trävaror:					
Furuplankor o. battens	stycken	2,429,000	2,135,000	1,684,000	451,000
Spruce » »	»	1,634,000	1,912,000	1,373,000	539,000
Red Pine » »	»	1,400	900	700	200
Yellow » »	loads	3,000	3,700	3,300	400
Björk	»	3,100	6,000	1,800	4,200
Stäfver	1,000 st.	504	928	640	288

De mörka utsigter, hvarmed året 1878 började, blefvo under årets lopp endast allt ogynsammare. Sådana tecken till förbättring, som från tid till annan visat sig, efterföljdes af ännu djupare fall. Ofta trodde man sig kunna uttala öfvertygelsen derom, att nedgången i priser hade nått sin höjd, men det befanns lika ofta, att det ännu var rum för ytterligare fall.

Öfvertygelsen om att vid årets början en vändpunkt till ett bättre skulle emås — en öfvertygelse, beroende bland annat på sannolikheten af ett fredsbrott emellan England och Ryssland, hvarigenom tillförseln från sistnämnda land skulle blifva utesluten — betecknades af ett ihållande försök å säljarnes sida att återställa de priser, som gällde under den fördelaktiga delen af år 1877. Det omnämnes också, att det lyckats en af de förnämsta trävarufirmorna att sälja en ringa quantitet af sina välkända varor till sådana eller ännu högre priser. Dessa försök visade sig emellertid snart ohållbara, i det de hade att kämpa med förhållanden, som oemotståndligt utöfvade sin magt. Till dessa hörde först och främst de enorma upplagen i Londons dockor och på kusten, hvilka hade hopat sig under loppet af år 1877. Likasom de i storlek varit utan motstycke från tidigare år, likaså stodo de i uppenbart missförhållande till förbrukningen till och med under de gynsammaste perioderna, ännu mera under en tid, då spekulationslusten och verksamheten i alla rigtningar var för-lamad. Erkännandet här af visade sig snart i noteringar och försäljningar i stor utsträckning till de låga priser, som hade varit gällande alltigenom hösten 1877. Under loppet af mars månad, då föreställningen om, att ett utbrytande krig skulle utesluta den ryska konkurrensen, mera och mera hade försvunnit, försiggingo en följd af försäljningar på auktion till den mest bjudande. Det uppgifves, att omkring en million plankor (företrädesvis svensk vara) på detta sätt försålles. Den förväntan man hyste, att denna forcerade uppröd-jning i de gamla lagren skulle medföra en lättning i tillståndet, blef emellertid gäckad. Till följd af den milda vintern kunde skeppningen från Östersjön taga sin början mycket tidigare än vanligt, och följden här af såväl som af de ge-nom kriget framkallade kommersiella förhållandena i Ryssland var, att redan tidigt på våren kastades in på importplatserna en stor myckenhet ryska trä-varor, som åter öfverfylld marknaden och förökade dess motsträfvighet. Måna-derna april och maj betecknades såsom »stagnerande», och priserna visade jemn

tendens till ytterligare fall. Under loppet af juni förvärrades förhållandena på trävarumarknaden så kämbart, att de betecknades såsom »ett ständigt tillstånd af panik». Juli månad danade äntligen en vändpunkt till ett bättre eller visade åtminstone en fastare hållning från säljarnes sida. De förhoppningar, som anknöto sig till Berliner-traktaten, hade utan tvifvel sin andel häri, och oaktadt de ingalunda uppfylldes till den utsträckning, man förespeglat sig, daterade sig derifrån ett större lugn i förhållandena. I augusti kunde det äntligen konstateras, att upplagen blifvit så vidt medtagne, att de i sjelfva verket voro något mindre än vid samma tid föregående året. Likväl visade sig ingen förbättring i priserna. De stora olyckorna i den kommersiella världen, som inträffade under höstens lopp, utöfvade följaktligen sin verkan äfven på trävarumarknaden. Allt förtroende var försvunnet, och spekulationen inskränkte sig till de oungångliga behofven för dagen. I handelsberättelser för oktober, november och december återfinnes derföre en stående vändning, att förrättningarna hafva egt rum »till något lägre pris än förut» samt att afsättningen hufvudsakligen inskränkt sig till de billigaste slagen plankor, battens och boards. I november skola förrättningarna hafva utvisat något större liflighet, men året slutade med erkännande deraf, att priser och spekulationslust befunno sig på ett lägre stadium än någonsin, och man var i allmänhet enig derom, att de importörer, som under de första vårmånaderna beslutat sig för att taga hvad som då kunde fås, hade varit lyckligare eller visat större förutseende än de, som i afvaktan på bättre tider hållit sig tillbaka.

Emellertid visade det sista årsskiftet i förhållande till det föregående ett omisskänneligt och betydelsefullt drag af förbättring i förhållandena. Uppgifterna utvisa nemligen en anseelig förminskning i upplagen i Londons dockor. Endast af plankor och battens voro dessa lager vid sislidna nyår omkring 2 millioner mindre än vid det näst föregående (omkring 7 millioner mot 9).

Det torde på samma gång vara tvifvel underkastadt, om någon liknande eller motsvarande förminskning egt rum i upplagen på andra importplatser. Det heter, att de forcerade realisationerna i London gripit störande in i kuststädernas afsättningsförhållanden. Under det fabriksdistrikterna på grund af de enligt regeln kortare afstånden hufvudsakligast plägat förses från kustimportörerna, hafva de låga priserna på London-marknaden under förlidna år till stor del förändradt detta förhållande. Om storleken af de upplag, som finnas i kuststäderna föreligga inga uppgifter, men hvad några orter angår och med hänsyn till vissa varu-sorter (förmåligast pitprops och golfplankor) bekräfta vice konsulernes rapporter det här antydda förhållandet. Å andra sidan måste framhållas, att Englands förbrukning af trävaror icke visar något sådant tillbakagående, som man kunde hafva väntat till följd af det tryck, som hvilat öfver alla förhållanden. I detta hänseende må man taga i betraktande, att om ock den totala importen för 1878 visar en förminskning, motväges den i någon mån af ofvan omförmälda reduktion, som egt rum i upplagen från föregående år. Det inträffade afbrottet af eller inskränkningen i många af de verksamhetsgrenar, som kräfva trävaror och timmer, kan i de väsentligaste hufvudrigtningarna endast betraktas såsom öfvergående. Det behof, som t. ex. måste fyllas för att tillvägabringa bostäder för den beständigt stigande folk-mängden, måste i det hela taget oafbrutet hafva sin gång. Det antages också att, medan byggnadsentreprenörer och andra konsumenter af trävaror sista året under det rådande intrycket af en jemn tendens till fallande i priserna hafva i det längsta på spekulat hållit sig tillbaka, hafva dock under sista tiden visat sig tecken dertill, att de äro mera böjde att börja förse sig, antingen derföre, att uppköpen icke längre låta sig uppskjuta eller derföre, att efter hand

den föreställning vunnit insteg, att priserna i sjelfva verket gått ned till lägsta möjliga och att således intet är att vinna genom vidare uppskof.

Otvifvelaktigt kommer utvecklingen att i hög grad bero på, huruvida det bekräftar sig, att våra exportörer genom inskränkning af produktionen och tillförseln förmå att åstadkomma den ytterligare reduktion i de äldre upplagen, som är första villkoret för en förbättring i ställningen. De senast ingångna uppgifterna om upplagen (i början af april) synas i detta hänseende beklagligtvis icke lofvande, ty oaktadt nedgången liksom vid nyåret i förhållande till motsvarande tidpunkt 1878 är betydlig, så äro dock upplagen af plankor, battens och boards nästan dubbelt så stora som vid samma tid 1877. Detta oaktadt torde med afseende på ofvan antydda drag och under det förbättrade tillståndet på penningemarknaden icke saknas grund till den förutsägelsen, som förspörjes från skilda håll, att hösten kommer att medföra ett återupplifvande af trävaruhandeln, om visserligen icke med priser från den sist förflutna gyllene perioden, dock tillräckligt höga för att lemna ett rimligt utbyte på kapital och arbete.

Jemte de omständigheter, som anföras för denna ljusare uppfattning, må dock erinras, att åtskilliga förhållanden — till och med bortsedt från de hopade upplagen och den bristande spekulationslusten — verka oroande och fördunkla utsigterna att återvinna för här omhandlade vara dess förra kommersiella ställning. Härtill måste i synnerhet räknas att de exempellöst låga jernpriserna hafva ledt dertill, att jern i många afseenden börjar visa sig komma i användning, der trä förut uteslutande begagnats. Det berättas t. ex. att sleepers af jern blifvit anbragta på en och annan jernväg, och det är icke tvifvelaktigt, att vid uppförande af hus och vid annan byggnadsverksamhet jern i växande utsträckning träder i stället för trä.

Såsom inhemtats kan, faller nedgången i Englands träimport jemförelsevis mest på hugget virke. Detta är så till vida endast en fortsättning af ett förhållande, som visat sig genom en lång följd af år, hvarunder sågade och förarbetade trävaror ständigt upptagit ett allt större rum. Senare åren hafva varit vittne till en utomordentlig tillväxt i importen af arbetade trävaror, hvilka förut tillverkats i England sjelft. Dörrar, fönsterkarmar, lister och dylika snickeriarbeten införas i stor mängd. Två omständigheter samverka i detta afseende: de höga arbetslönerna, som ännu hålla sig inom snickerihandverket i England, samt den fraktvinst, som erhålles vid import af den förädlade varan.

Det står i öfverensstämmelse med ofvan antydda tendens, att vårt timmer och särskildt svenska bjelkar mera och mera synas försvinna från den engelska marknaden. Detta har visserligen till en del sin grund i konkurrensen med amerikanskt »pitch-pine», som levereras till så oförklarligt låga priser, men utan tvifvel härrör det väsentligen från den mera glädjande orsaken, att den uppsågning och förädling, som förut försiggick i England, numera eger rum vid våra sågverk och snickerifabriker.

En stor del af hvad som på importlistorna figurerar såsom »hugget virke» från Norge och äfven från Sverige, består af pitprops, för hvilka vara sistlidna år varit ytterst missgynsamt. Den hänning af verksamheten i kolgrufvorna i nordöstra delen af England, som nu under en längre tid har rådt till följd af arbetsinställelser, kommer att ytterligare bidraga till försämrande af denna del af marknaden.

Priserna å de svenska och norska trävarusorter, som företrädesvis äro af

intresse, ställde sig under förra årets lopp och under innevarande års första kvartal på följande sätt:

Plankor af 1:ma och 2:da kvalitet »mixed»: £ 15 à 17, £ 14 à 17, £ 13 à 14, £ 11 à 12, £ 11 à 13, £ 10 sh. 10 à £ 13, £ 9 sh. 10 à £ 13 sh. 10, £ 9 sh. 10 à £ 13 sh. 10;

» » 3:dje £ 13 à 14 sh. 10, £ 11 à 12, £ 9 à 10, £ 8 à 10 sh. 10, £ 8 à 11, £ 8 à 9 sh. 10;

» » 4:de £ 10 sh. 10 à £ 12 sh. 10, £ 10 à 12, £ 9 à 9 sh. 10, £ 7 à 8 sh. 10, £ 7 à 8, £ 7 à 8 sh. 10, £ 6 à 7 sh. 15;

Battens £ 2 mindre än plankor;

Christiania plankor af furu och gran 1:ma kvalitet: £ 13 à 14 sh. 10, £ 12 à 14 pr st.

Norska plankor (andra slag) 2:da: £ 8 à 11 sh. 10, £ 7 à 9;

» battens (alla slag): £ 6 à 9 sh. 10, £ 5 à 8, £ 5 à 7 sh. 10.

Golfplankor, furu, 1:ma kvalitet: pr square 14 sh. 6 d. à 15 sh. 6 d., 12 à 13 sh., 10 à 12 sh.;

» gran, » » » 12 à 13 sh., 9 à 10 sh., 8 sh. 6 d. à 9 sh.;

Sekunda kvaliteter 10 à 12 sh., 8 à 10 sh., 7 à 9 sh.;

Furutimmer: 50 à 55 sh., 30 à 45 sh.;

» mindre dimensioner 45 à 55 sh., 30 à 40 sh.;

Bjelkar: 35 à 45 sh., 40 à 55 sh.;

Ved af plank- och brädändar: 90 à 105 sh., 90 à 95 sh.;

Norska spiror pr löpande fot: $1\frac{1}{2}$ à $1\frac{3}{4}$ d., $1\frac{1}{2}$ à $1\frac{1}{2}$ d.,

» rickers pr st. 6 à 9 d.,

» spars 40 à 60 sh.

En firma, som hufvudsakligen står i förbindelse med Neder-Bottens exportorter (Gefle, Söderhamn, Hudiksvall etc.) har såsom sin erfarenhet om marknadens rörelser meddelat följande:

Priserna vid årets början utan tillägg af frakt och omkostnader, således i den s. k. »fritt ombord-affären» voro för

»mixed»..... £ 12 à £ 12 sh. 5 à £ 12 sh. 10,

3:e kvalitet » 10 à » 10 » 5 à » 10 » 10,

4:e » » 8 à » 8 » 5 à » 8 » 10,

5:e » » 6 à » 6 » 5 à » 6 » 10,

battens 40 sh. mindre utom med hänsyn till 4:e och 5:e kvalitet, der reduktionen var 25 à 30 sh. under plankpris. I mars kommo priserna ned till £ 11, £ 9, £ 7, £ 5 för plankor samt £ 8, £ 7, £ 5, £ 4 för battens af goda tillverkningar. I juli och augusti föllo priserna än ytterligare och voro då för ledande Neder-Bottens-varor omkring för

»mixed» £ 9 à £ 10,

3:e kvalitet » 7 à » 8,

4:e » » 5 à » 5 sh. 10,

5:e » » 4 à » 4 » 10,

med mycket oregelmässiga reduktioner för battens, hvarför priserna förmenas vid denna tidpunkt kunna uppställas sålunda, i medeltal för

»mixed» £ 7,

3:e kvalitet » 5 sh. 10 à £ 6,

4:e » » 4 à £ 4 sh. 15,

5:e » » 3 sh. 10 à £ 4.

Senare på året, antager samma firma, kommo endast få leveransafstal till stånd, och importen försiggick så godt som uteslutande medelst konsignationer, som dels ledde till ruinerande försäljningar dels förorsakade, att laddningarna blefvo liggande och i många fall osälda. Förhållandet för trävaruhandeln förbättrades naturligtvis icke derigenom, att frakterna fram på hösten gingo upp något från Neder-Bottens hamnar, och den hitsändning, som under dessa omständigheter försiggick, antages i allmänhet hafva gifvit exportörerna ett särdeles otillfredsställande resultat, hvilket förmenas vara tillräckligt betecknad genom de oreserverade auktionsförsäljningar, som frampå hösten försiggingo under alltjämt sjunkande priser.

Det faller af sig sjelft, att de sålunda erhållna prisnoteringarna icke kunna hafva något kraf på att anses för exakta. I flera fall äro de utan tvifvel blott nominella. Då t. ex. priserna i juni och juli för flera varusorter uppföras med oförändrade belopp, betyder det antagligen detsamma som att inga affärer blifvit uppgjorda.

Ur de från vice-konsulerna inkomna rapporterna om trävaruhandeln må anföras följande:

Vice-konsuln i Newcastle förmäler, att den rådande stagnationen i kolgrufvedriften och kemikaliefabrikationen har utöfvat en särdeles tryckande inflytelse på afsättningen af pitprops och staf. Sistnämnda artikel lär varit såld vid Tyne-floden för mindre än tillverkningskostnaden, och priserna på huggen pitprops hafva i många fall varit lägre än minimipriserna 1877. Svenska plankor, heter det, som förut uppnådde ett pris af £ 10 pr standard, såldes förra året för £ 7, och norska plankor, som förut lätteligen kunnat afsättas till £ 8 à 9 hafva varit sålda till sådana priser som £ 4 à 6. Införseln af alla slags trävaror har, slutar vice-konsuln sin berättelse, på denna ort länge öferskridit behovet.

Vice-konsuln i Cardiff fäster uppmärksamheten på den starka konkurrensen i importen af pitprops, som Frankrike på senare tider åstadkommit. Han betecknar dock den franska varan såsom sämre än den norska och noterar priserna vid nyåret sålunda:

franska pitprops	£ 1	pr ton (vigt)
norska »	» 1 sh. 13 » » »	

Samtidigt uppgjer han såsom priser på andra svenska och norska trävarusorter:

timmer	£ 2 sh. 4 sterl. pr load
furuplankor	» 10 » » standard
battens	» 8 » » »
golfplankor	» 7 » 15 » » »

allt för de bästa kvaliteter.

Jernhandeln. Importen af jern och jernvaror från Sverige till England uppgifves hafva utgjort:

	1878		1877	
	tons	värde	tons	värde
Jernmalm	600	£ 713	—	—
Tackjern	15,273	» 81,049	23,208	£ 142,724
Stångjern	77,716	» 850,116	69,699	» 815,339
Gammalt jern t. omarbetning...	5,890	» 20,927	2,425	» 10,257
Oarbetadt stål	1,311	» 23,108	1,507	» 25,401
Fabrikater af jern o. stål...	15,187	» 167,336	10,752 (215,042 cwt)	» 143,446
Tills. tons	115,979	£ 1,143,249	107,591 tons	£ 1,137,167
eller kronor	20,578,482		eller kronor	20,469,006.

Då sammanlagda värdet af Englands hela jernimport för 1878 angifves till 3,955,134 £ sterling, har Sverige således bidragit med omkring en tredjedel. Importen af stångjern, hvilken i det hela uppgår till ett värde af £ 1,017,239, utgjordes till inemot fyra femtedelar af svenskt jern.

Från Norge importerades under samma år en mindre qvantitet jern, som af Board of Trade värderas till £ 7,700.

Med 1877 tilländagick ett år, som för den svenska jernhandeln på England hade varit synnerligen bekymmersamt, och man hoppades allmänt, att det nya året skulle bringa förbättring i förhållandena. Denna förhoppning blef tyvärr icke realiserad. Visserligen förmärktes vid årets början något större efterfrågan med deraf följande prisstegring på smidt, osorteradt jern till försändelse till Indien; men i sjelfva England och dess jerndistrikter var behovet af svenskt jern lika ringa om icke mindre än förut. I Sheffield, som alltid har varit hufvudsakliga afsättningsorten för svenskt ståljern, blef tillståndet under årets lopp beständigt sämre, tills det uppnått en grad af depression, hvartill man icke har något motstyeke. Det anföres, antagligen utan öfverdrift, att priset på jern till Sheffield-marknaden var vid årets slut i det hela minst £ 1 sterling lägre pr ton än vid dess början. De höga skyddstullarne på stål, isynnerhet i Förenta staterna, den alltjemt stigande industriella utvecklingen derstädes, de ofta förekommande strikerna bland arbetarne i Sheffield och de i sammanhang dermed framställda fordringar och föreskrifter från arbetarföreningarna, hvilka hindrade importen af ändamålsenliga maskiner och arbetstidens utsträckning, alla dessa orsaker föranledde, att Sheffield alltmer utträngdes från sina förnämsta marknader och till följd deraf förlorade i förmåga att köpa och tillgodogöra sig sitt bästa råmaterial, svenskt ståljern. Då härtill kommer, att de större firmorna i Sheffield hade och allt fortfarande hafva inne stora lager af svenskt jern och att många jernverk i Sverige, som för 10 år sedan tillverkade några hundra tons om året, nu producera ett eller flere tusen tons, så kan det icke anses oförklarligt, att ställningen är så betryckt och mörk, som nu är händelsen. Vidare har den svenska jernhandeln lidit ett betydande afbräck genom den numera anseeligt förbättrade bessemermetoden, enligt hvilken af engelskt jern kan produceras stål af så god beskaffenhet, att många saker, hvartill förut användes uteslutande svenskt jern, numera endast tillverkas af engelskt bessemerstål. Ett exempel härpå är tillverkningen af fjedrar på jernvägsvagnar, der bessemerstålet numera nästan alldeles utträngt det svenska jernet. Afsättningen på Sheffield har därför under årets lopp varit både jemförelsevis ringa och till oupphörligt nedåtgående priser. Framtiden motses med mycket bekymmer, och det finnes till och med personer, som tro, att, med undantag af våra förnämsta stämplar, som helt säkert torde komma att behålla sin plats för finare stålsorter, våra ståljernsstämplar i allmänhet hafva sett sina bästa dagar och snart komma att helt och hållet utträngas från marknaden. Detta är dock utan tvifvel en alltför pessimistisk uppfattning, som närmast kan anses såsom uttrycket af det missmod, som för ögonblicket råder inom affärsverlden. En annan sak är, att sådana priser som för några år sedan icke lätteligen torde komma att åter visa sig.

Handeln på andra delar af England med tråd- och sönjern samt smältstycken och tackjern har likaledes gått trögt och med alltjemt fallande priser. Den starka konkurrensen mellan de svenska tillverkarna inbördes har också i betydlig mån bidragit att förvärpa ställningen. Såväl för trådjern som sönjern äro priserna för närvarande 1 till 2 £ sterling lägre pr ton än för ett år sedan, och då en mängd tillverkare nu synas vilja egna sig åt fabrikation af sådana varor, torde någon förbättring icke vara att snarligen förvänta. Det-

samma gäller om tillverkningen af smältstycken såväl för tråd som till andra ändamål. Värst har det likväl varit med tackjern. De rentaf ruinerande priser, hvartill detta på senare tider sålts, kunna lätt förklaras, om man erinrar sig, att nämnda jernsort af goda Norbergsmalmer kan köpas till £ 3 sh. 15 à £ 4 i Hull eller kolhamn och antagligen till ännu lägre priser, om bestämdt anbud kan erhållas för någon större mängd. Det är bekant, att partier undantagsvis blifvit sålda till så lågt pris som £ 3 sh. 10.

Till Indien skeppades under årets lopp större partier svenskt jern än någonsin förut; och hade icke silfrets pris fallit så betydligt och derigenom kursen på Indien blifvit så ofördelaktig, så skulle helt visst dessa affärer gifvit ett bättre resultat, än nu är förhållandet. Såsom redan blifvit antydt, var denna marknad den enda, som vid årets början visade sig någorlunda liflig. Priset för osorteradt, hamradt jern i London gick upp till £ 9 sh. 15 à £ 10, men dessa priser höllo sig icke längre än 2 à 3 månader. Redan från mars månad började de gå ned och fortsatte dermed i allt större skala, allt eftersom skeppningen tilltog från Östersjöhamnarne. För närvarande torde det icke stå att erhålla för sådant jern mera än £ 8 sh. 10 à £ 8 sh. 15, levererad i London. Hamradt stångjern af $3 \times \frac{5}{8}$, såväl s. k. korta stänger (80 à 90 stänger pr ton — för Indien) som vanliga längder, köpas nu till £ 8 sh. 5 eller till och med till £ 8 à £ 8 sh. 10 i London, under det de vid årets början stodo i £ 9 sh. 10 à £ 9 sh. 5.

Till Levanten, dit i vanliga år ganska betydande kvantiteter svenskt jern (isynnerhet sömjern) skeppats via London eller Liverpool, har i år icke afgått mycket, hufvudsakligen på grund af den politiska ställningen derstädes. Dock är priset för kända stämplor betydligt bättre än för indiskt jern.

Hvad beträffar den nuvarande ställningen må nämnas, att den indiska marknaden utan tvifvel för en tid framåt är öfverfylld efter den forcerade importen i fjor, som åter hade sin hufvudsakliga grund i brist på den vanliga afsättningen till Sheffield och Amerika. Skeppningen till Indien utgjorde 20,000 tons år 1878 mot 11,000 år 1877, således nästan dubbelt så mycket.

På samma gång som meningarna kunna vara delade om närmaste utsigten för jernmarknaden, är det näppeligen tvifvel underkastadt, att jernindustrien i sin helhet är i begrepp att undergå en ombildning, som kommer att gripa djupt in i bestående förhållanden. Vare sig att de experimenter, hvaraf man väntar sig att Hamatit-malmens monopol i ståltillverkningen skall kullkastas, lyckas eller icke, är det uppenbart, att den pågående kampen mellan jern och stål skall efterlemna varaktiga märken och öppna nya banor. Isynnerhet kan intet tvifvel råda derom, att den svenska jernindustriens utveckling är på det ömtåligaste sammanlänkad med dessa rörelser. I hvilket som helst utfall af den teoretiska strid, som föres, och de praktiska försök, som anställas, kan dock icke finnas någon grund till misströstan derom, att vår jernindustri har en framtid. Lika visst som det onekligen är ett faktum, att Sveriges malm-lager både med hänsyn till mäktighet och beskaffenhet intaga ett framstående rum, beror deras tillgodogörande endast på frågan om nya metoder att reducera tillverkningskostnaderna. Likasom Cleveland-malm och Skotlands jernlager, om förutsägelserna slå in, plötsligen genom upptäckten af en kemisk process träda in i konkurrens med Cumberland- och Lancashire-malmerna, likaså måste det vara en möjlighet, att tillgodogörandet af den svenska malmen skall kunna göras billigare. Den invändningen, att träkol aldrig i detta hänseende kan konkurrera med stenkol och att den svenska jernstillverkningen icke kan lös-rifvas från detta brännämne, kan näppeligen vara afgörande. För det första synes det ligga inom möjlighetens gränser, att den svenska malmen så till vida

kunde ställas på samma fot genom att brukas i förbindelse med det engelska brännämnet, hvilket kan tänkas verkställbart antingen på det sätt, att malmen öfverföres hit eller att stenkolen hemtas till Sverige eller ock möjligen genom kombination af båda sätten. Dernäst torde det kunna tänkas vara en uppgift, som icke ligger utom den kemiska vetenskapens möjligheter, att reducera det quantum träkol, som i de hittills använda metoderna är nödvändigt för framställande af jern och stål. Dessa betraktelser synas mig egnade att framkalla en pröfning af frågan, huruvida icke regeringen kunde finna sig uppfordrad att träffa anstalter derom, att de vetenskapliga undersökningar och praktiska försök, som för närvarande med stor ifver anställas i England, kunde göras användbara för Sverige. Vägen dertill torde ligga dels i att hitsända personer för att iakttaga och följa rörelsen, dels att härifrån förvärfvades krafter, som med kännedom om den inträffade utvecklingen kunde göra de svenska jernlagren och de förhållanden, som betinga deras drift, till föremål för undersökning. Utan att närmare uttala mig om en sak, hvars detaljer jag erkänner min brist på kompetens att bedöma, anhåller jag få leda uppmärksamheten på densamma.

Spanmålshandeln. Af spanmål infördes från Sverige:

1878				1877			
		beräknadt				beräknadt	
		myckenhet.	värde.			myckenhet.	värde.
Hvete	cwts	16,363	£ 8,550	cwts	33,603	£ 20,590	
Korn	»	460,587	» 219,523	»	318,254	» 154,056	
Hafre	»	4,081,140	» 1,562,833	»	3,083,578	» 1,329,359	
Böror	»	20,467	» 9,413	»	—	—	
Tills. cwts		4,578,557	£ 1,800,319	cwts	3,435,435	£ 1,504,005	

Med undantag af hvete har importen således betydligt öfverstigit föregående årets. Oaktadt de lägre priserna, representerar denna ökade import för de tvänne sädesslagen hafre och korn det betydliga beloppet af omkr. 300,000 £ sterling eller mer än 5,400,000 kronor. Ensamt af hafre ser man importen med omkring en million centner öfverstiga 1877 års import, och har Sverige dervid bidragit med omkring en tredjedel af Englands hela hafreimport. Den samtidiga importen af hafre från Norge uppgifves till 55,367 cwts till ett värde af £ 20,432.

Då kornskörden i England var mindre gynnande, har afsättningen af detta sädesslag varit jemförelsevis liflig, om ock priserna hållit sig låga. Under det importörerne i allmänhet erkände, att det svenska kornet enligt regeln visar sig vara af god beskaffenhet, framhålla de önskvärdheten deraf, att våra landtmän måtte använda mera omsorgsfull sortering, liksom de också borde lägga vikt på värden af de bättre sorterna, hvarigenom det svenska kornet skulle blifva mera eftersökt till mältning. Priserna på korn noterades vid årets början (1878) till 38 à 39 sh. pr 432 ℔. Härvid höll det sig alltigenom mältningsperioden. Efter det korn af årsskörden på hösten blifvit bragt in på marknaden och visat sig af god beskaffenhet, angifvas priserna hafva varierat från 36 à 37 sh. till 40 à 42 sh. pr 432 ℔ eller ännu högre. Emot årets slut föllo priserna, men bättre varor betaltes dock fortfarande med 38 à 39 sh. Maltsäsongen lär i år varit kort, i det man säges bereda sig på, att de tryckande tiderna skola framkalla förminskning i ölkonsumtionen.

Som anmärkt, har Sveriges hafreimport till England under förra året varit särdeles betydlig, men afsättningsvilkoren hafva varit endast i ringa mån för-

delaktiga. Vid årets början voro priserna från 23 sh. 6 pence à 23 sh. 9 pence pr 320 R (quarter) för god hvit ri-torkad hafre från det sydliga Sverige, 19 sh. 6 pence à 20 sh. pr 304 R för otorkad från Göteborg och kringliggande område samt 23 sh. 6 pence pr 320 R för torkad svart från Sveriges östkust. Dessa priser höllo sig med en och annan fluktuation, intill 1878 års skörd började komma på marknaden, hvilket skedde tidigt nog. Oafsedt den bättre beskaffenheten måste afsättningen försiggå till nedtryckta priser. Ännu under senare hälften af September betalades 22 sh. 6 pence à 23 sh. pr 320 R för god torkad, 20 sh. pr 304 R otorkad Göteborgsvara, men derefter begynte priserna att aftaga. I slutet af oktober såldes torkad till 19 sh. 6 pence à 20 sh. pr 320 R , otorkad Göteborgshafre till 17 sh. 6 pence à 18 sh. pr 304 R , svart svensk till 19 sh. à 19 sh. 6 pence pr 320 R . Norsk af motsvarande sorter betaltes med samma priser. Vid slutet af året voro dessa priser ännu 6 pence lägre, och de första månaderna af innevarande år nedgingo de ännu något litet, oaktadt den ovanligt stränga vintern hindrade tillförseln och under vanliga förhållanden utan tvifvel skulle hafva höjt priserna flera shillings pr quarter.

Hafrens farliga konkurrent är majs, och orsaken till de tryckta priserna är den oerhörda tillförseln af denna vara från Amerika, hvilken sistlidna år egt rum. Majsen användes icke blott i stor utsträckning till boskaps- och hästfoder (om dess ändamålsenlighet i sistnämnda afseende råder för öfrigt meningsskiljaktighet), utan intager tillika till stor del kornets plats i brännerierna. Denna spanmålssort levereras för ögonblicket till ett pris, som betydligt undersäljer hafren. Under det hafren betingar 18 sh. 6 pence à 18 sh. pr 320 R , säljes majs till 22 sh. pr 480 R . Hafre står med andra ord omkr. 5 sh. öfver majs vikt mot vikt. Dessa majspriser äro dock ovanligt låga och kunna näppeligen lemna landtmännen i det vestliga Amerika synnerligt utbytte. De kunna endast förklaras genom sista skörds utomordentliga riklighet, de låga jernvägsfrakterna derute och de låga skeppsfrakterna hit.

Is. Med afseende å ishandeln meddelas följande: priserna började med 13 sh. 6 d. för vårskeppning och 18 à 20 sh. för sommarskeppning, hvarjemte import egde rum under loppet af sommaren på grund af kontrakt till 20, 21 och 22 sh. samt 23 sh. 6 d. Dessa priser blefvo emellertid underbjudna genom laster, som hitkommo utan kontrakt och som såldes till 15 à 12 sh., ända ned till 10 sh. pr ton, hvarigenom en tryckande inflytelse gjorde sig gällande på villigheten från köparnes sida att inlåta sig på kontrakt. Under innevarande år lära kontrakt afslutats till 12 och 15 sh., resp. för vår- och sommarskeppningar. På sista tiden hafva dessa pris nedgått till resp. 11 à 15 sh. och under de sista dagarna af mars lærer prima norsk blockis utbjudits till 10 sh. för vårskeppning utan att likväl, efter hvad det berättas, hafva erhållit en mot detta låga pris svarande afsättning. I följe af den starka kölden under sistlidne vinter finnas tusentals tons upplagda i närheten af London och vid kusten, och ishandlandena hafva icke allenast fyllda lager utan hafva nödgats uppföra provisoriska isupplag. Härvid är dock att märka, att dessa förråd bestå af »rough» is, som i allmänhet endast begagnas af fiskare, fiskförsäljare m. fl. Klar norsk blockis behöfves alltid för andra ändamål, men detta oaktadt kommer utan tvifvel s. k. »native» is att vålla ett icke ringa afbräck i införseln från Norge och bidra till att nedtrycka priserna.

Alltsedan export af kött började från Amerika ega rum, säljes mycket amerikansk is, som användts vid afkylningen af de rum, hvori köttet å fartygen förvarats, i Liverpool till lågt pris. Ett bolag för beredande af artificiell is

har här bildats, men "det synes som om detta företag ej skulle hafva någon lofvande framtid, ty priserna på denna is sägas ställa sig högre än beräknadt var för konkurrensen med den importerade isen.

Angående storleken af den import, som under förlidet år egde rum till England af norsk is, finnas ännu icke några uppgifter. Af de vid konsulatet förda förteckningar framgår att norska fartyg deltagit i denna verksamhet endast med 78,333 tons, men häraf kan man ej draga någon slutsats med afseende å omfattningen af denna trafik dels emedan dräktigheten icke stämmer med lastens tonantal och dels emedan importen till en stor del eger rum med andra nationers, i främsta rummet britiska fartyg. I förra årsberättelsen uppgafs, enligt då föreliggande uppgifter, is-importen under 1877 till 156,000 tons, men af senare utkomna officiella tabeller framgår, att den uppgått till 213,000 tons.

Importen af svenskt *papper* har ungefär hållit sig lika som under 1877, i det den uppgifves till 53,912 cwts, motsvarande ett värde af omkring £ 87,000, mot 52,461 cwts och omkring £ 85,000 under nästföregående året. På samma sätt antages det förhålla sig med trämassa från Sverige och Norge, hvarom inga uppgifter föreligga. Icke heller för dessa artiklar har marknaden varit gynsam, i det priserna varit i nedgående. Enligt ett erhållet privat meddelande, skall för kemisk trämassa, som förut sålts till £ 24 à 25, på senare tid icke ernåtts högre pris än £ 17, under det för mekanisk trämassa, som för 2 à 3 år sedan såldes till £ 12, numera icke betalas öfver £ 8. Vanligt tryckpapper, som på de allra senaste åren importerats från Sverige och Norge i ganska stor myckenhet, har enligt samma meddelande utträngt papper af liknande slag från Tyskland och Belgien. Priserna på sådant papper, hvilket för 3 år sedan gällde 3½ pence pr £, har så småningom fallit till 2½ pence (mellangod kvalitet).

Diverse. Hvad beträffar importartiklarne lefvande boskap, smör, oljekakor, tändstickor, tjära m. m. saknas uppgifter, utom från en och annan vice-konsulsstation men i dessa fall endast om enstaka artiklar. Af dessa uppgifter framgår bland annat, att till Hull importerats 11,617 cwts och till Leith 4,942 casks smör; till Newcastle 4,479 st. lefvande hornboskap, 4,267 får samt 2,159 svin. Att närmare återgifva de få uppgifter, som sålunda inlupit, skulle antagligen icke vara af intresse.

Norskt *smör* står inom engelska marknaden i högt anseende, hvilket i ännu högre grad är fallet med det svenska, af hvilket de bästa kvaliteterna gälla lika mycket och säljas till lika högt pris som danskt herregårdssmör. Priserna hafva dock under förlidet år varierat betydligt och delvis stått ganska lågt. Vid början af året angifves priset i Leith för de tvenne sorter, hvari denna vara säljes, »estate» och »factory» till respektive 156 och 140 sh. pr cwt, men steg i mars till 164 och 150. Derefter föll det småningom och gick i början af juni ned till 114 och 102 sh. Sedermera inträdde för en tid någon förbättring, men under hösten visade sig ånyo ett nedgående, och vid årets slut noterades priset för de tvenne sorterna till 130 och 114 sh. eller omkring 26 sh. lägre än vid samma tid 1877. I Newcastle visar sig priset i juli hafva varit så lågt som 109 sh. och för öfrigt vexlat på liknande sätt, som, enligt rapporten, varit fallet i Leith. Enligt officiel statistik skulle smörimporten till England från Sverige under 1877 hafva utgjort 39,000 cwts, motsvarande ett värde af 239,000 £ sterl. För sislidna år föreligga, som sagdt, ännu inga uppgifter.

Priset på *koppar* nedgick under nästlidna år till den lägsta punkt, hvarvid

det någonsin varit, och återgifves följande prisuppgift å de sorter, som i allmänhet noteras, jemförda med tidigare års:

		1874	1875	1876	1877	1878
»Tough»	£	92	87	82	70	62
»Bars»	»	87	81	76	66	58
Malm och »Regulus»...	sh.	16 à 16,6	16 à 17	15 à 16	12,6 à 13	11 à 11,6

På grund deraf, att flere af de vigtigaste tillgångarne på denna metall upphört, förutsäges dock, att en stegring är att förvänta.

Priset på *kemikalier* har varit i jemnt nedgående, och såsom följd deraf afven på de mineralier, som användas vid deras tillverkning.

Oljekakor hafva likaledes haft en trög marknad. I rapporten från Leith anmärkes det, att till och med så reducerade priser som 30 sh. pr ton, mot £ 2 föregående året, icke kunnat finna köpare. Detta har sin naturliga förklaring i den myckna foderodlingen.

Att konstgjorda *gödningsämnen* under den nedtryckning, som för närvarande råder inom åkerbruksnäringen, röna så ringa efterfrågan, låter sig lika lätt förklara.

Afsättningen af *tändstickor*, som redan under en längre tid hade varit i aftagande, har under nästlidna år icke blifvit återupplifvad, hvaremot klagas deröfver, att priserna varit i fallande. Ur ett ingånget meddelande angående denna vara må tilläggas: »I början af året erhöles

för säkerhetständstickor... 1 sh. 7 d. à 1 sh. 8 d. för gross askar,
» fosfor 1 » 5 » à 1 » 6 » » » »

hvilka priser emellertid varit i jemnt nedgående, så att i december månad blott betaltes:

för säkerhetständstickor... 1 sh. 5 d. à 1 sh. 4 d. för gross askar,
» fosfor 1 » 2 » à 1 » 1 » » » » »

I det meddelaren anslår hela importen från Sverige och Norge till omkring 30,000 kistor (50 gross i hvarje), anmärker han, att under det densamma, hvad Sverige beträffar, antages hafva hållit sig ungefär lika som förut, har från Norge importerats en icke obetydligt ökad mängd. Ungefär 75 % af hela importen antages vara re-exporterad, hufvudsakligen till kolonierna. Förbrukningen i Storbritannien har aftagit, derigenom att flera utländska fabriker upprättats och deras fabrikat ständigt förbättrats. Några nya marknader hafva icke öppnat sig, och i kolonierna samt China, till hvilket senare land exporterats större mängd än någonsin förut, äro upplagen så stora, att utsigterna till någon prisförhöjning anses temligen mörka.

Importen af *kondenserad mjölk* från Norge till London som i fjor uppgafs hafva utgjort 250,560 dosor, synes hafva betydligt aftagit, i det konsulatets förteckningar endast utvisa 20,052 dosor. Det säges att af denna vara ingen införsel egt rum sedan november månad. Orsaken härtill kan dock icke ligga deri, att artikeln saknar marknad, ty importlistorna tyda på en ökad förbrukning deraf, men den inländska tillverkningen lär hafva tilltagit betydligt, och engelsk kondenserad mjölk utföres till Förenta staterna, hvarest densamma lär afsättas med fördel, trots den höga tull, som är lagd på afven denna vara. Konserverade *matvaror* (kött, fisk, grönsaker m. m.) synas här vinna allt större

insteg. De förnämsta produktionsorter, hvarifrån tillförsel häraf eger rum, äro vissa delar af Australien, Canada, Oregon, Texas, Chicago, Columbias flod-distrikt o. s. v.

Norsk *medicinaltran* synes vinna allt större anseende och utbredning. En härstädes bosatt firma, som med stor ihärdighet och med användande af betydliga omkostnader arbetat på att skaffa denna artikel insteg, har meddelat, att densamma under de tolf år den varit i verksamhet har afyttrat en och en half million flaskor, hvaraf största delen gått till kolonierna, Förenta staterna, södra Amerika m. m. Särskildt i Förenta staterna skall det gälla som en rekommendation, om fisklefveroljan, som utbjudes, betecknas som norsk, i det att denna erkännes vara den newfoundländska öfverlägsen.

Till afslutande af denna berättelse får jag äran tillägga några upplysande anmärkningar om de

Kommersiella och Ekonomiska förhållandena i *Storbritannien och Irland*.

Öfversigt. Året 1878 gäckade förväntningarna i nästan alla grenar af nationel verksamhet. Vid årets början var den föreställningen allmän, att den depression, som kan sägas hafva varit rådande allt sedan år 1873, hade nått sin höjdpunkt, och en förbättring väntades, när kampen i östra Europa blifvit bragt till slut. Något lif i rörelsen förspordes också vid slutet af sommaren, sedan Berlintraktaten hade rensat den politiska horisonten. Det dog emellertid snart bort, och årets slut betecknades af djupare nöd och större olyckor inom handelsverlden än man bevittnat, sedan tillbakagåendet begynte. Det är icke längre föremål för meningsskiljaktighet, att Englands industri och handel för närvarande genomgår en af de hårdaste pröfningar, dess historia har att uppvisa. I ett afseende var City of Glasgow-bankens stoppning och bankrutt ett af de märkbaraste bevisen på tillståndet, då det nemligen uppgifves, att denna är den mest olycksbringande sammanstörtning af en stor finansiell inrättning, som någonsin inträffat i detta land. Ej nog med att de talrika aktieegarne blefvo ruinerade; katastrofen gaf den allmänna krediten en ödesdiger stöt. Den knapphet på penningemarknaden, som följde, var, ehuru ytterst känbar, dock mindre skadlig för näringarna än den förlust af kredit, som till och med firmor af hög rang under någon tid blefvo underkastade. Åtskilliga mindre bankinrättningar hafva sedermera dukat under, men betrycket på penningemarknaden har varit i jemnt aftagande, tills det numera kan sägas vara aflöst af öfverflöd.

Den utaf Board of Trade utgifna handelsstatistiken utvisar en betydande förminskning i import och export för det sista året. Ett ansenligt fall har egt rum i värdet af importerade varor, i det detsamma belöper sig till £ 28,000,000 — ett tillbakagående, som är så mycket mera betecknande, som importen förut beständigt stigit år efter år, tills den år 1877 nådde den enorma summan af £ 394,000,000, under det exporten samtidigt varit i lika beständigt aftagande.

Nedanstående tabell angifver de officiella värdena för de sista 7 åren. En ganska betydlig del af exporten består af varor, som ursprungligen varit importerade; och för att kunna anställa någon pålitlig jemförelse med afseende på den engelska affärsverksamhetens utsträckning, torde det vara nödvändigt att fränkilja sådana varor från dem, som utgöra landets produkter.

	Hela importen.	Hela exporten.	Export af britiska varor.	Export af utländska eller kolonialvaror.
1872 ...	£ 354 mill.	£ 314 mill.	£ 256 mill.	£ 58 mill.
1873 ...	» 371 »	» 311 »	» 255 »	» 56 »
1874 ...	» 370 »	» 298 »	» 240 »	» 58 »
1875 ...	» 374 »	» 281 »	» 223 »	» 58 »
1876 ...	» 375 »	» 257 »	» 201 »	» 56 »
1877 ...	» 394 »	» 252 »	» 199 »	» 53 »
1878 ...	» 366 »		» 193 »	

Som man kan se, har exporten af inom landet producerade varor utgjort i rund summa 193 millioner pund sterl., hvilket i förhållande till 1877 visar en förminskning af 6 millioner. I betraktande af det fall i varupriserna, som egt rum, utvisar dock detta blott en ringa förminskning i varumängden. Skillnaden mellan värdena af importen och exporten är, ehuru något mindre än nästföregående år, fortfarande särdeles betydande. Den hastiga tillväxt i denna underbalans, som yppat sig under de senare åren, har framkallat icke ringa bekymmer. Mången fruktar, att afkastningen af det britiska kapital, som är placeradt i utlandet, icke är tillräckligt att betäcka handels underbalans och att England med anledning häraf möjligen under tiden förbrukar en del af besparingarna från tidigare perioder. Till närmare belysning af de orsaker, som samverkat i förevarande hänseende, återgifves det i nedanstående tabell gjorda försök att analysera importlistorna för 1872 och de tvenne nästföljande åren i ändamål att afskilja födoämnen och andra förbrukningsartiklar från varor, som importerats i förädladt tillstånd eller för att användas såsom råmaterial i fabriker.

	1872	1877	1878
Animalisk föda	£ 23,140,000	£ 36,340,000	£ 40,290,000
Vegetabilisk föda	» 82,840,000	» 102,180,000	» 89,280,000
Vin samt spirituösa och jasta drycker	» 9,920,000	» 9,420,000	» 8,210,000
Thé, kaffe och chokolad ...	» 18,740,000	» 20,820,000	» 19,800,000
Tobak	» 2,700,000	» 3,460,000	» 3,720,000
Summa födoämnen och dryckesvaror	£ 137,340,000	£ 172,220,000	£ 161,300,000
Åtskilliga förbrukningsar- tiklar	» 9,660,000	» 11,780,000	» 11,700,000
Råmaterialier och utländska tillverkningar	» 207,000,000	» 210,000,000	» 193,000,000
Tillsammans	£ 354,000,000	£ 394,000,000	£ 366,000,000

Under rubriken »åtskilliga förbrukningsartiklar» innefattas sådana ämnen som talg, petroleum, guano etc. Uppställningen i denna tabell är naturligtvis till viss grad villkorlig. Den är icke heller fullt noggrann i det afseende, att re-exporten af födoämnen icke frändragits, hvilket dock för denna sammanställning är af mindre betydelse, för så vidt denna re-export har hållit sig någorlunda oförändrad (omkring 15 millioner pund sterling). I hvarje fall torde tabellen vara upplysande i ett hänseende. Det framgår nemligen af densamma, att det förökade importvärdet till stor del har sin förklaring af den summa, som representerar lifsmedel eller dermed sammanförda artiklar. Denna tillökning i lefnads- och förbrukningsomkostnaderna, för så vidt densamma visar sig i importen från utlandet, hade nemligen från år 1872 till 1877 ökats med

37 millioner och till 1878 med 26 millioner. Den utomordentliga tillväxten på detta konto hade åter sin grund först och främst i de senaste årens missgynsamma skördar. En annan mäktigt medverkande orsak har varit den arbetande klassens större konsumtionsförmåga. Deras från högre arbetslöner härrörande större arbetsförtjänst antages hufvudsakligen blifvit använd till mat och dryck. Slutligen må i sammanhang härmed påpekas, att folkmängden tilltagit ganska ansevärt. Under det den år 1872 angifves till 31,800,000 hade den år 1878 stigit till 33,800,000. Det ökade behovet af födoämnen för de 2 millioner personer, hvarmed folkmängden ökas, är nästan helt och hållet beroende af importen af sådana varor, då de Britiska öarne länge varit ur stånd att producera det nödvändiga för sin befolkning. En ringa del af den siffra, som representerar födoämnen, härrör från höjningen i priset på desamma. Från och med höstens början har emellertid priset på födoämnen hastigt fallit.

Den britiska exporten nådde sin höjdpunkt år 1872, från hvilket år intill det nyss tilländagångna förminskningen utgör 63,000,000. Det har beräknats, att tre fjerdedelar af denna förminskning härleder sig från sjunkande pris och en fjerdedel från förminskad varumängd. Det medgifves från alla håll, att detta är ett föga tillfredsställande resultat, men man säger tillika, att det måhända är mindre dåligt än som kunde väntas, då man å ena sidan erinrar sig den oerhördt hastiga utvidgningen af fabriks- och manufakturverksamheten, som egt rum, och å andra sidan tager i betraktande den försvagade konsumtionsförmågan hos länder och folk, som höra till Englands bästa kunder. Det torde vara icke utan grund, som man påstår, att tecken visa sig, tydande derpå, att skilnaden mellan import och export i en snar framtid kommer att ytterligare aftaga. Två tredjedelar af de 28 millioners förminskning i importen, som visar sig vid jämförelse mellan åren 1878 och 1877, tillhör årrets sista fjerdedel. Detta hade till någon del sin grund i de fallande priserna på råmaterialier för manufakturerna, men hufvudsakligen i det stora fall i spanmålspriserna, som egde rum till följd af den rikliga skörden i Amerika.

Det ogynsamma tillstånd, hvori handel och andra näringsgrenar befinna sig, har icke utöfvat den ofördelaktiga inflytelse på landets statsfinansiella ställning, som från många håll förutsades. Budgetåret slutade visserligen med en brist i den beräknade statsinkomsten, men denna utgjorde endast £ 114,000 på en budget af öfver 83 millioner. De inkomsttitlar, å hvilka brist uppstod, voro tullen med 184,000, accisen med 200,000 och stämpelafgiften med 260,000 pund. Å andra sidan hade de direkta skatterna lemnat öferskott (land- och husskatten 90,000 samt egendoms- och inkomstskatten 140,000 pund) liksom post- och telegrafinrättningarna hade inbragt respektive 40,000 och 20,000 pund mera än beräknadt var och slutligen åtskilliga conti tillsammans 240,000 pounds större inkomst. Budgeten för 1879—1880 har därför kunnat framläggas uppgjord utan annan skatteförhöjning än ett obetydligt tillägg på cigarrtullen.

Statsutgifterna äro i regeringens budgetförslag uppförda till 81,153,000 pund, hvilket i förhållande till det tilländabragta finansårets sammanlagda utgifter, som delvis betäcktes medelst skattkamarbevis för att fördelas på ett längre tidsskifte, företer en förminskning eller besparing af omkring 4,254,000 pund. Inkomsterna äro anslagna till 83,055,000 pund, hvarigenom de skulle lemnas ett öferskott öfver utgifterna af omkring 1,900,000 pund.

Den inträffade förändringen i värdeförhållandet mellan guld och silver och deraf följande olägenheter, åt hvilka mången härstädes gifver ett fram-

stående rum bland orsakerna till den universella ekonomiska rubbningen, har en speciel tillämpning med afseende på en viss del af Englands vidlyftiga besittningar. Förminskningen i silfvervärdet förorsakar nemligen stor förlägenhet för den indiska regeringen i förhållande till moderlandet. Indien har hvarje år att remittera betydande summor till England, och den förlust på vaxelkurs, som beror på silfrets fall, har numera blifvit så allvarsam, att det framkastas såsom en möjlighet, att den indiska regeringen kommer att besluta sig för att antaga guldmynstfoten. Ett sådant steg skulle dock medföra stora betänkligheter på grund af knappheten på guld, som derigenom ytterligare skulle förökas. Det uppgifves emellertid, att kursförlusten för den indiska statskassan stigit från £ 500,000 för fyra år sedan till £ 2,181,000 vid slutet af sista finansiella året; och för innevarande år beräknas förlusten till £ 3,500,000.

Englands skeppsfart. Liksom hos oss råder det inom England bland alla klasser, som äro intresserade i skeppsfarten, en hög grad af samstämmighet derom, att året 1878 varit det ofördelaktigaste och minst lofvande, som kan uppvisas under ett längre tidskifte. Dock torde detta förhållande knappt kunna ådagaläggas genom uppgifterna om det skeppsrums, som blifvit begagnadt under det sistförflutna året, jemfördt med de tvenne nästföregående.

Dräktigheten af in- och utklarerade lastade fartyg:

		1878	1877	1876
till och från utlandet var.....	tons	35,554,241	35,206,521	34,829,988.
» » » britiska besittningar »		7,345,693	8,121,975	7,692,986.

Hela dräktigheten af fartyg (britiska eller främmande) använda i Storbritanniens och Irlands utrikes- och koloniala skeppning ... tons 42,899,936 43,328,496 42,522,974.

Hela dräktigheten af fartyg (britiska eller främmande), som deltagit i det förenade konungarikets kustfart » 25,125,444 24,785,816 23,853,778.

I den transmarina farten visar sig sålunda, att in- och utklareringar för 1878, oaktadt någon minskning egt rum i jemförelse med 1877, med omkring 400,000 tons öfversteg 1876, under det att det skeppsrums, som begagnats i den britiska kustfarten visar en årlig tillväxt.

Det förenade konungarikets (Storbritanniens och Irlands) handelsflotta utgjorde:

		1878	1877	1876
segelfartyg	tons	4,178,789	4,199,999	4,195,430
ångfartyg	»	2,313,332	2,136,361	2,002,538
Tillsammans tons		6,492,121	6,336,360	6,197,968

Antingen man tager hänsyn till uppgifterna om handelsflottans dräktighet eller till det skeppsrums, som begagnats, synes därför tillräcklig grund felas till det tryck, hvaraf den engelska skeppsfarten såväl som vår egen har lidit under det förflutna året. Men andra orsaker hafva varit medverkande och åstadkommit den ofördelaktiga ställning, hvori den britiska sjöfarten har befunnit sig under det sistförflutna året från dess begynnelse till dess slut, i trots af de gynsamma resultat, som kunde synas framgå af de anförda sifbertalen. Såsom den första bland dessa orsaker måste ställas det faktum, att i trots af de

många förlusterna af skepp och i synnerhet ångfartyg, tillökningen af skeppsrum har vida öfverstigit handelns behof. De nedgående jernpriserna satte skeppsbyggarna i stånd att göra anbud till så låga pris, att kapitalisterna frestades till nybyggande af isynnerhet ångbåtar. Men förväntningarna om en förbättring i de allmänna konjunkturerna och dermed i fraktmarknaden hafva slagit fel, och de ende som haft fördel af dessa nybyggnader hafva varit skeppsbyggarna och de arbetare, som varit kloka nog att icke deltaga i arbetsinställelserna. Vid Tyne-, Wear- och Tayfloderna hafva alla varfven haft full sysselsättning, hvaremot vid Clyde-floden, der arbetarne gjorde strike under året 1877, ett betydligt nedåtgående skall hafva egt rum. Under loppet af 1878 hafva i Storbritannien blifvit byggda i det hela 1,089 fartyg om 428,000 tons registrerad dräktighet mot år 1877 1,096 fartyg om 434,000 tons [deraf ångfartyg, respektive 499 om 287,000 tons (1878) och 389 om 221,000 tons (1877)]. Under den förherrskande tendensen att utbyta segelfartyg mot ångfartyg har en synnerlig minskning egt rum i byggandet af jernsegelfartyg. Antalet af sistnämnda slags fartyg under byggnad har varit mindre än under många år och det oaktadt de fallande jernpriserna och skeppsbyggarnes ifver att begagna sig af denna omständighet. Med hänsyn till träsegelfartyg anföres till exempel, att i St John (New Brunswick, Canada) vid utgången af 1878 endast 7 fartyg voro under byggnad och att i Quebec endast ett halft dussin nybyggda fartyg komma att utbjudas till försäljning, under det att förut endast från sistnämnda stad ända till 100 fartyg pläгат bringas ut på marknaden under loppet af ett år. Äldre fartyg hafva varit svåra att afyttra. 2 till 5 år gamla jernfartyg af utmärkt beskaffenhet lära kunnat erhållas för 8 à 9 pund pr ton, under det öfver 10 år gamla fartyg skola varit noterade till 5 à 6 pund pr ton, och träfartyg, såsom synes af förut anförda uppgift, till ännu mycket lägre pris — ända ned till 2 pund pr ton. Skeppsbyggerifirmor af första rangen lära varit villiga att upprätta kontrakter om £ 11 à 13 pr registrerad ton, och i konsulatrapporten från Cardiff anföres, att goda lastångfartyg varit omkontraherade till £ 10 à 11 pr carrying ton.

Angående de fraktvilkor, hvarunder den engelska handelsmarinen har arbetat — för så vidt de icke sammanfalla med hvad ofvan är anfördt rörande vår egen skeppsfart — anmärkes följande. Vid årets början fanns litet bruk för fartyg i Svarta hafvet, Donau och Asowska sjön. Då vapenstillstånd var afslutadt och fiendtligheterna mellan ryska och turkiska arméerna upphört, begagnade sig de engelska fartygen straxt af tillfället att åter upptaga denna fart och i enskilda fall fullgöra fraktkontrakter, hvilkas utförande af krigstillståndet hade varit förhindrade; men fruktan för förvecklingar mellan England och Ryssland höll ännu allt i spänning, och oaktadt enskilda fördelaktiga Svartahafsfrakter erhöles — en omständighet som väsendtligen måste tillskrifvas köpmännens intresse att få sina varor bort från de syd-ryska hamnarna — blef ingen kommersiell utveckling af säker och tillfredsställande natur möjlig, och det var först efter förloppet af årets första hälft som Berlin-traktatens avslutande ändtligen ånyo ställde Svartahafs-trafiken på något fastare fot. Men till och med efter denna tid hvilade hämmande band på omsättningen till följd af de politiska förhållandena, bland hvilka kan räknas att, då den ryska regeringen för trupptransporter hade lagt beslag på jernbanorna, saknades nödiga samfärdsmedel i det inre för varuförsändelser till och från sjöhamnarna. Detta nedslående sakernas tillstånd förvärrades ytterligare derigenom, att transport-ångfartygen, som varit befraktade af de ryska, turkiska och österrikiska regeringarna, icke längre behöfdes och därför med nödvändighet bidrogo till att nedtrycka frakterna på England, och oaktadt en del fartyg senare blefvo upptagna

för öfverförande af ryska trupper från S:t Stefano till Odessa och Sebastopol och dessa beting gånge god vinst, så utöfvade detta ringa inflytande på förhållandena i allmänhet och på frakterna till hemlandet isynnerhet.

Medelhafsfarten har knappt kommit upp till det medelmåttiga. Utfrakterna höllo sig någorlunda fasta under hela året. En dålig skörd var emellertid orsaken till ringa skeppning från Alexandria och andra östliga medelhafsplatser, en omständighet, som knappt uppvägs af någon mjölskeppning från Adriatiska hafvet, en viss aktivitet i frukthandeln från Patras och de Joniska öarna samt någon försel af malm från Tripolis till mycket låga frakter.

Tillståndet i den ostindiska fraktmarknaden har varit i högsta grad nedslående under hela året. Missväxt och merkantila olyckor medförde verksamhet för ett stort antal skepp i Bombay och Calcutta. Många afgingo med barlast, medan andra i månadtal lågo överksamma i hopp om förbättring i förhållandena. Om truppörsändelserna från Bombay till Medelhafvet icke hade egt rum, skulle många fartyg blifvit nödsakade att uppsöka aflägsnare farvatten eller att återvända till hemlandet med total förlust. Några fraktslut gjordes i rishamnarne och i de chinesiska och japanska hamnarne, men icke tillräckligt många för att erbjuda någon betydande uppmuntran till skeppsfarten. Det torde med sannolikhet kunna påstås, att ett och annat af de mest betydande bolagen för asiatisk skeppsfart under det förflutna året ingått fraktslut, som icke betäckt utgifterna.

Skeppsfarten på Amerika företer ett bättre utseende, dock utan att åstadkomma någon märkbar inflytelse på årets kommersiella slutresultat. Spanmålsfrakterna från Förenta staterna hafva emellertid liksom för våra skeppsredare erbjudit icke ringa förtjenst, och det visar sig, att engelska fartyg verkställt en betydande skeppning af spanmål till Frankrike, hvarest skörden hade varit otillräcklig. Äfven voro bomullsfrakterna af betydelse för den engelska ångbåtstrafiken. Det drag i den engelsk-amerikanska fraktfarten, som hufvudsakligast torde utmärka det sistförflutna året, anknyter sig emellertid till transporten af levande boskap och födoämnen, en affär, hvars omfattning och betydelse är i stark tillväxt. Importen af hornboskap och får från Newyork, Philadelphia, Boston och Montreal verkställdes med de fartyg, som göra reguliera resor till Liverpool, men en betydande tillförsel ankom till Southampton, London och Hull med för tillfället befraktade ångfartyg. Det har uppgifvits, att de fartyg, som hertill begagnats, icke varit lämpliga för denna trafik, då dertill erfordras, att djuren öfverföras på så kort tid som möjligt och framkomma i godt tillstånd. Ett betydande antal skall i sjelfva verket hafva omkommit på öfverresan. Såsom nedan närmare visas, har dock den allmänna regeln om förhållandet mellan behof och tillförsel redan gjort sig gällande på detta område, i det att en mängd fartyg varit eller äro under utrustning speciellt för denna trafik. Den här omförmälda importen har, hvad beträffar Förenta staterna, för det närvarande afstannat, till följd deraf, att boskapspestlagens prohibitiva bestämmelser blifvit satta i verkställighet. Men dels torde det vara antagligt, att detta förbud icke kommer att blifva af lång varaktighet, dels är importen från Canada deraf oberörd; och otvifvelaktigt torde införsel i stor skala af nedslagtad boskap från Förenta staterna komma att uppstå. För öfrigt lägger förbudet icke hinder i vägen för sjelfva öfverförandet — blott att djuren nedslagtas antingen ombord eller på sjelfva landningsplatsen.

Slutligen har importen af sodanitrat från Peru och Bolivia sysselsatt ett större antal engelska fartyg. Af denna produkt, som vunnit betydligt insteg inom engelska landthruket (förra årets import var 101,000 tons) och som anses

vara billigare än guano, hafva under senare år upptäckts stora fält. Peruvianska regeringen har emellertid monopol på desamma, för så vidt de ligga inom detta lands gränser, och dess förfaringssätt med afseende på guanon anses icke uppmuntrande för utsigterna om tillgodogörande af de nya upptäckterna. Det är i sjelfva verket den handelspolitik Perus och Bolivias regeringar fullföljt med hänsyn härtill, som framkallat förberörda krigsutbrott, hvilket hotar störa såväl guano- som nitrat-skeppningen under innevarande år.

Kol, jern och stål. Hvad som i allmänhet karakteriserade affärsverksamhetens särskilda hufvudafdelningar, nemligen att alla företag under sistlidna år nästan utan undantag i bästa fall drefvos utan vinst men i många fall med stor förlust, gäller icke minst om de två industrigrenar, som förutsättas utgöra grundvalen för Englands kommersiella storhet, nemligen kol och jern. I dessa tvenne affärgrenar hade prisfallet redan varit så stort, att ytterligare nedgående af priserna syntes vara omöjligt. Icke desto mindre har en tendens, på sätt ofvan vid framställningen om den svenska jernhandeln är anfördt, visat sig till ständigt nedgående.

Priserna på kol vid sjelfva grufvorna beteckna långt riktigare den värdeförminskning, som egt rum under återgångsperioden, än priserna vid hamnarne, sedan jernvägsfrakterna och andra omkostnader blifvit tillagda. Kol, som 6 år förut vid grufvan var värdt £ 1 pr ton, kunde i början af innevarande år köpas för sex shillings eller derunder. Detta är så mycket märkligare, då man erinrar sig, att lagstiftningen samtidigt har pålagt försigtighetsreglor i grufarbetarnes intresse, hvarigenom omkostnaderna för kolens brytande sägas vara förökade med ända till 2 shillings pr ton. I en och annan utskeppningshamn har till och med kol kunnat levereras till nämnda låga priser. Sålunda anför vice konsuln i Cardiff, att bästa slags skeppskol kunnat köpas till 9 sh. 3 d. pr ton, och vice konsuln i Bo'ness, att kolpriserna varierat från 8 sh. ända ned till 4 sh. 9 d. pr ton.

Då manufakturverksamhetens stora centra äro belägna i den omedelbara närheten af kolfälten, är det i ögonen fallande, hvilken utomordentlig besparing härigenom inträdt, särskildt i jernproduktionen. Quantiteten af upptaget kol har alltjemnt tilltagit under depressionsperioden och nådde år 1877 134,610,000 tons, det största förråd som någonsin upptagits. Det antages, att något mindre bröts under sista året, i det att det ständigt fortgående prisfallet nödgade kolgrufveegarne att inskränka produktionen.

Alla uppgifter öfverensstämma deri, att nedgången i priserna på jern under det förflutna året varit särdeles betydlig — med fästadt afseende på åtskilliga omständigheter såsom sort och kvalitet från 5 till 10 ända till 20 sh. pr ton, till och med deröfver. Skotskt »pig-iron» (tackjern) har noterats till 43 sh. 6 d. och ända ned till 42 sh. 11 d., och Cleveland's samma till 35 sh. pr ton. Åtskilliga betydande grufbolag hafva under det förflutna året inställt sin verksamhet, och, intill dess de bragt sina affärer till afveckling, torde någon förbättring knappt kunna väntas, under det att icke desto mindre det torde kunna sägas, att den engelska jernindustrin, då hänsyn toges till billigare råmaterial och billigare arbete, icke står sämre än vid årets början.

Arbetslönerna i kolgrufvorna och vid jernverken hade under hand redan före 1878 undergått minskning, och ogynnsamma konjunkturen samt utländsk konkurrens hafva nödvändiggjort ytterligare nedsättning. De äro nu i många fall så låga som någonsin, i andra fall lägre.

Ståltillverkningen har i någon mån utgjort ett undantag från den allmänna depressionen. Stålproducenterne hafva varit i verksamhet, om än icke med stor vinst. Behovet af stål säges vara i jemnt tilltagande, och betydliga verk

anläggas i olika delar af landet. De ständiga förbättringarna i tillverknings-sättet synas, så vida från många håll upprepade påståenden bekräfta sig, bringa stålet i farlig täffan med jernet äfven med hänsyn till prisbilligheten. Till hvilken grad dessa metaller hafva fallit i pris, kan slutas af det faktum, att då för sex år sedan tackjern var värdt £ 6: 5: 0, kunna stålskenor nu köpas för £ 5: 10: 0 à £ 6 pr ton eller till och med ända ned till £ 4: 9: 6. Utförseln af stålskenor har varit betydlig nog för att förtjena särskildt antecknas vid sidan af den af jernskenor, och visar sig då, att exporten af båda slagen under de senaste åren varit:

		1876	1877	1878
jernskenor	tons	190,000	178,000	110,000,
stålskenor	»	174,000	235,000	250,000.

Priset på stålskenor har under loppet af sistlidna år gått ned med £ 1 pr ton. Vid tillverkning af stål enligt Bessemer-metoden nyttjas endast »Hamatit-malm», då nemligen vanligt jern icke är brukbart på grund af närvaro deri af fosfor — således till dess kemien uppfunnit någon metod att aflägsna detta ämne. »Hamatit-malm» finnes i det nordvestliga Lancashire och i Cumberland; och stål tillverkas i stor myckenhet i närheten af Barrow. Faktorierna på ostkusten hafva hittills väsentligen varit beroende af tillförsel af spansk malm. Det torde vara värdt att uppmärksammas, att man ifrigt experimenterar för att utfinna en process, som vore i stånd att aflägsna fosfor från vanlig jernmalm, samt att mängden är af den mening, att dessa experimenter lofva att krönas med framgång, hvadan således en ytterligare nedsättning i stålpriserna torde kunna väntas. Från vissa och, såsom det synes, kompetenta håll betraktas dock dessa försök med misstro.

Produktionen af tackjern år 1878 anslås till 6,300,000 tons, men, i betraktande af den inträffade stängningen af en mängd smältugnar, torde denna beräkning måhända visa sig något hög.

Importlistorna upptaga 188,000 tons stångjern för förra året.

Tillverkningen af stål under samma år anslås till 1 million tons eller mera än fyra gånger så mycket som 1870, då tillverkningen angifves till 230,000 tons.

Väfnadsindustrien. Den stora verksamheten i väfda varor befann sig under hela året i ett ytterst tryckt tillstånd. Allteftersom året skred fram, blef ställningen så ohållbar, att fabrikerne i Lancashire bestämde sig för en nedsättning af 10 procent i aflöningarna. Arbetarne motsatte sig detta, och en strike följde. Allvarsamt störande af den allmänna ordningen egde till någon del rum, men slutligen förde fabrikssegarne sin vilja igenom. Ytterligare nedsättningar hafva sedan följt, och i många fabriksdistrikter äro arbetslönerna 20 procent lägre än vid årets början. Efterfrågan af varor har likväl fortfarit att stå i missförhållande till produktionen, och många fabriker hafva fullständigt stått stilla, medan andra arbetat med förkortad arbetstid. Nödvändigheten att förminska produktionen blef så mycket mer trängande efter det »the City of Glasgow Bank» stoppat, hvilket hade till följd konkurs för flera hus, som idkade betydlig utskeppning af Manchester-varor till Ostindien. Hvad som under dessa omständigheter kom i dagen visade, med hvilken enorm förlust affärerna hade bedrifvits. Den minskade efterfrågan af råmaterial från spinneriernas sida och den säkra utsigten till den rikaste bomullsskörd man någonsin uppnått i Amerika, bidrog i förening till att nedbringa bomullspriset till den lägsta punkt det nått på 25 år. Tidigt i december blef »Middling American» i Liverpool noteradt till 5 pence pr £. Sedan dess har någon stigning i pris visat sig,

och fabrikernas verksamhet var måhända mindre ofördelaktig under sista månaden än under någon föregående del af året.

Uppgifterna angående de öfriga hufvudgrenarne af väfnadsindustrien ställa sig väsentligen olika mot hvad således gäller om bomull, endast med det undantag, att striden med arbetarne icke kommit till ett så våldsamt utbrott. I ylle- och linnefabrikationen höres samma klagan om öfverproduktion och olönnande företag. Priset för ull har varit särdeles starkt och angifves olika, från 20 till 25 procent. Bland ullindustriens olika grenar ser man i synnerhet fabrikationen af mattor utpekade såsom ett slående exempel både på depressionens och tillbakagåendets vidd äfvensom på den inflytelse Förenta Staternas tullsystem utöfvat. I detta hänseende anföras följande tal:

	1872	1878
Hela exporten af mattor.....	£ 1,917,000	— £ 840,000,
deraf export till Förenta Staterna ensamt	» 1,178,000	— » 88,000,
till alla andra länder	» 739,000	» 752,000.

Denna sammanställning synes onekligen gifva ett stöd för det påstående, att tillbakagåendet i denna enskilda industrigren beror på senare årens tullregleringar i Förenta staterna, i det att satserna verka nästan prohibitivt på införseln af engelska mattor.

Förbrukningen och exporten af ull och yllevoror beräknas till följande siffror (i millioner £):

	1874	1875	1876	1877	1878
Förbrukning in- om landet.....	365	351	369	373	352,
Export	154	183	183	197	206,
Värdet af exporteradt ullgarn och ylleyger £28,400,000	26,800,000	23,000,000	20,900,000	20,600,000.	

Hela värdet af bomullsindustriens alster har beräknats till

1873	£ 104,600,000	hvaraf exporterats	£ 77,300,000,
1874	» 100,500,000	»	» 74,200,000,
1875	» 95,400,000	»	» 71,700,000,
1876	» 88,700,000	»	» 67,600,000,
1877	» 87,300,000	»	» 69,700,000,
1878	» 80,700,000	»	» 65,900,000,

Exportvärdet för linnevaror har under nämnda år sjunkit från £ 7,306,000 till £ 5,526,000.

Jutfabrikationen har blifvit allvarsamt berörd genom anläggandet af fabriker nära Calcutta. Då dessa hafva fördelen att ega råmaterialen utan tillägg af fraktkostnaden till England, äro de i stånd att undersälja hemlandets tillverkningar af detta slag i de australiska kolonierna och på den orientaliska marknaden. Denna artikel figurerar på exportlistorna med £ 1,588,000 för 1878 emot £ 1,590,000 år 1873 och £ 1,404,000 1875 samt £ 1,547,000 år 1877. Den anförda omständigheten synes således icke hafva framkallat någon tillbakagång i produktionen.

Landtbruket. Under de första åren af de missgynsamma ekonomiska förhållanden, hvori nationen befinner sig, berördes landbruksintressena endast föga af desamma. Nu synes det deremot hafva kommit derhän, att betrycket är lika stort bland de jordbrukande klasserna som i andra afseenden. De tvenne

åren 1875—1877 hade hveteskörden varit en fjerdedel under medelmåttan, och på grund af riklig tillförsel från utlandet ernådde landtmännen icke någon motsvarande ersättning i förhöjda priser. 1878 lemnade en skörd, som var något öfver medelmåttan, men de nu gällande priserna äro lägre än under en följd af år. Det fall i priset på brödspanmål, som egt rum till följd af den ovanligt rika skörden i Amerika, visar sig bäst vid jämförelse mellan medelpriserna år 1877 och de priser, som noterades i slutet af 1878:

	hvete		korn	
medelpriset 1877	56 sh. 9 d. pr quart		39 sh. 8 d. pr quart,	
vid slutet af 1878	39 » 9 » » »		38 » 3 » » »	

På lång tid har hvetepriset icke hållit sig så lågt ett helt år igenom, om man undantager 1851, då medelpriset var 38 sh. 6 d. pr quart. och 1835, då det var 39 sh. 4 d. Icke något år från århundradets början — med nämnda undantag — hafva priserna fallit ned till en så låg punkt, och det torde vara tvifvelaktigt, om brödspanmål kan odlas i England till sådant pris med de jordlegoavgifter, som för närvarande äro vanliga. Men den import af lefvande boskap från Amerika, som på senare tider egt rum, är en måhända ännu hårdare pröfning för den engelske landtbrukaren. I trots af spanmålsprisernas nedgång hafva jordlegoavgifterna stegrats betydligt, och man har beräknat, att denna stegring representerar en tillökning i landtegendomarnes värde af £ 331,000,000 under de sista 30 åren. Detta antages hafva sin väsentligaste förklaring i höjningen af priserna på kött, som under samma tid ungefär fördubblats. Ännu för ett år sedan voro köttpriserna lika höga som 1873, men under loppet af de senaste månaderna har ett hastigt fallande egt rum, och förändringen i denna riktning synes vara fortgående. Importen af boskap från Förenta staterna och Canada har under samma tid tilltagit i utomordentlig skala, och tillgången säges vara outtömlig. Två år tillbaka infördes från Canada endast 6,000 får. Införseln derifrån år 1878 var 60,000 stycken. Innan införselförbudet gentemot Förenta staterna påbjöds, berättades det med anspråk på tillförlitlighet, att i Canada uppföddes 500,000 får och 250,000 oxar till afsändning under våren. Samtidigt uppgafs det, att i Liverpool, som är hufvudorten för importen, utrustades icke mindre än 70 ångfartyg för denna skeppning. Under det man naturligtvis erkände, att det för Storbritannien, hvars befolkning i så stor utsträckning är beroende af tillförsel utaf födoämnen från andra länder, är fördelaktigare att kunna erhålla dessa till så låga priser, torde den omedelbara verkan deraf på de åkerbrukande klasserna blifva ganska betänklig. Oaktadt den höga grad af utveckling, hvartill fabriker och manufakturer hunnit här i landet, är dock ingen särskild näringsgren af så stor betydelse som jordbruket. Omkring 1870 begynte arbetslönerna för jordbruksarbetare att stiga och fortsatte dermed intill år 1875, då det antages att en förhöjning af omkring 25 procent blifvit uppnådd. Härvid har det sedermera temligen hållit sig, och oaktadt någon tendens till fallande visat sig på grund af de från andra näringar frigjorda arbetskrafter, så är dock ingen utsigt för tillbakagående till forna löneförhållanden, då jordbruksarbete traditionellt hade hållit sig i lägre pris än handarbete i alla andra verksamhetsgrenar. Det kan icke förefalla öfverraskande, att förpaktare i samma mån som värdet af deras alster sjunker, under det omkostnaderna stegras, finna jordlegoavgifterna för höga. En betydande nedsättning har i sjelfva verket egt rum i flera distrikter, och rörelsen i denna riktning väntas blifva allmän. De mejeri-landtgårdar, som äro anlagda för att förse de stora städerna med mjölk och smör, utgöra ett undantag från den inträffade depressionen, men de af dessa etablissementer, som

företrädesvis hafva egnat sig åt ostberedning, hafva varit på ett betänkligt sätt berörda af den växande täflan med Amerika. Under det för 5 år sedan medelpriset på engelsk ost beräknades till 80 sh. pr centnerweight, anslås det för förra året till 55. Alltifrån afskaffandet af spanmålslagarne har man förmärkt en oupphörlig tendens att beså åker med foderväxter. Denna tendens kommer sannolikt att i någon mån hejdas, om priset för amerikanska födoämnen fortfar till den utsträckning, som från många och väl underrättade håll förutsäges. Det anföres för öfrigt, att den areal, hvarmed gräsländ under loppet af de sista 10 åren förökats på bekostnad af åkerarealen, utgör omkring en million acres. Enligt senaste statistiska uppgifter utgör sammanlagda arealen af odladt land (åker, äng, träde) i England och Skotland 31,981,662 acres, i Irland 15,345,000, tillsammans omkring 47,327,000, hvaraf i England och Skotland öfver en och en half million lärer vara upplodad efter 1869.

Det tillbakagående i antalet hornboskap, som hade visat sig, har icke fortsatts under 1878, då det tvärtom visar sig någon tillväxt, i det att antalet för nämnda år angifves till 9,761,000 stycken mot 9,731,000 år 1877. Af får funnos 1878 32,570,000 st. mot 32,220,000 år 1877. Antalet hästar var 1,927,000 år 1878 mot 1,894,000 1877. Det enda husdjur, hvars antal minskats, är svin, hvaraf år 1878 funnos 3,768,000 mot 3,984,000 föregående året.

Utbytet af det engelska jordbruket för året 1877—1878 angifves i ett nyligen utkommet arbete på följande sätt:

I	centnerweights	£ sterl.
Hvete	55,000,000	32,000,000,
Korn	44,000,000	20,000,000,
Hafre	64,000,000	29,000,000,
Bönor och ärtor	14,000,000	6,000,000.
Summa	177,000,000	87,000,000.
II		
Potatis	111,000,000	17,000,000,
Mjök	—	26,000,000,
Ost och smör	3,000,000	13,000,000,
Kött och fläsk m. m.	24,000,000	87,000,000.
Summa	138,000,000	143,000,000.
III		
Ull	1,200,000	8,000,000,
Hö	80,000,000	16,000,000,
Halm (till förbrukning i städerna)...	40,000,000	6,000,000.
Summa	121,200,000	30,000,000.
Totalsumma	436,200,000	260,000,000.

Af dessa artiklar skall enligt samma källa under nämnda år (1877), som för öfrigt var ett missväxtår, hafva importerats till ett värde af 111,000,000 pund sterling. Hela förbrukningen af artiklar härrörande från jordbruket (af inhemsk eller utländsk produktion) skulle således hafva uppgått till ett värde af 371,000,000 pund sterling.

Sillfiskena på öst- och vestkusten af Skotland, Hebriderna, Orken- och Shetlandsöarne lemnade 1878 ett ovanligt godt resultat. Hela fångsten beräknas till omkr. 630,000 crans, d. v. s. 154,000 mera än 1877. Af nedanstående

uppgifter för de sista nio åren framgår, att endast åren 1873, 1874 och 1875 varit för sillfångsten gynnsammare:

år	antal båtar	fångsten ber. i crans
1870	6,411.....	624,968,
1871	6,080.....	561,772,
1872	5,516.....	569,888,
1873	5,361.....	715,047,
1874	5,740.....	723,433,
1875	5,463.....	652,062,
1876	5,255.....	409,383,
1877	5,141.....	476,929,
1878	5,406.....	630,709.

Såsom omständigheter, hvilka ännu lemna åtskilligt öfrigt att önska för utvecklingen af denna näring, nämnes, att fiskarbåtarna äro för små eller af olämplig konstruktion, att ångfartyg saknas för bogsering af fiskarena från ett ställe till ett annat äfvensom att det till en del saknas hamnar, dit fiskarena kunna vid utbrytande oväder söka sin tillflykt. Af den fiskade quantiteten antages 80,000 barrels blifvit nedsaltade och hafva kommit i handeln. Priserna voro låga, så att vinsten för fiskarena blef ringa. I sammanhang härmed varnar vederbörande vice konsul i sin berättelse mot att införa norska tunnor till något betydligare antal, i det sillsaltarne antagas under nu rådande tryckta konjunkturer kunna reda sig med behållningarna från föregående år.

Arbetarförhållandena. Ingenting kan klarare ådagalägga den tilltagande styrkan af det kommersiella och ekonomiska betrycket än det prisfall i arbetslönerna, som egt rum under loppet af sista året. Tidigare hade, då man bortser från kol- och jernindustrien, ringa sjunkande visat sig. I åtskillig verksamhet och i synnerhet i allt, som stod i förbindelse med byggnadsarbete, hade till och med någon höjning inträdt, och många ekonomiska författare betraktade de högre arbetslönerna såsom ett bevis på att depressionen, när allt kom omkring, blott var af ringa eller öfvergående betydighet.

Ända till slutet af 1877 stod England med hänsyn till arbetets och arbetarnes ställning i en påfallande motsats till Amerika, hvarest ett betydligt fall hade egt rum. Under åren 1873—1875 vände många tusen daglönare tillbaka igen öfver Atlantiska hafvet, lockade af de högre arbetslönerna på denna sidan hafvet. Under den stora arbetsinställelsen förliden sommar af bomullsarbetarne i Lancashire bevisade fabriksegarne, att de i sjelfva verket betalte sina arbetare högre väfvarlön än som gafs i Massachussetts. Men fallet i arbetspriset blef allmänt och fortgick i alla riktningar och öfver alla områden, allteftersom året skred fram. Oaktadt arbetarne vid många tillfällen motsatte sig nedsättningen, nödgades de öfverallt att gifva efter. Nedsättningen pågår fortfarande, och arbetare-striker förekomma ännu här och hvar, men arbetsgifvarne drifva öfverallt sin vilja igenom. Samtidigt begagna de senare tillfället till uppställa strängare fordringar med hänsyn till arbetstidens längd. Så stort hade behovet och efterfrågan af arbete varit i de lyckliga tiderna, att arbetareföreningarna (Trade unions) hade varit i stånd att i vidsträckt mån uppställa sina villkor, och arbetstiden hade i många fall blifvit inskränkt till 9 eller endast 8 timmar om dagen. Vissa slag af arbete äro genom parlaments-akt inskränkta till 54 timmar i veckan, men i andra fall, der det beror på fri öfverenskommelse, har nu en arbetstid af 10 timmar om dagen blifvit fastställd. Allt tyder, med andra ord, i det hela derpå, att arbetet för en längre framtid

kommer att blifva billigare. Nedsättningen i arbetspriserna skulle sannolikt hafva inträffat några år tidigare, om icke den hänsynslösa konkurrensen mellan kapitalisterne, hvilken i alla riktningar nu visar sig genom öfverproduktionen, hade uppehållit den gynsamma konjunkturen. Utan tvifvel får den arbetande klassen till slut någon ersättning genom den samtidigt inträffade prisbilligheten af födoämnen och af lifsförnödenheter i allmänhet. Emellertid måste mycket lidande genomgås. Antagligen är ingenting mera betecknande för den arbetande klassens vilkor än hvad som framgår af de statistiska uppgifterna om pauperismen. Antalet fattiga i England och Wales var vid slutet af 1878 736,000 mot 685,000 år 1877. Detta är en tillväxt af 7 procent för hela landet, men det gifver en mycket ofullkomlig föreställning om den för handen varande nöden i fabriksdistrikterna. Tager man dessa för sig allena, så visar sig en tillväxt af 22 % mot nästföregående år och 30 % mot 1877.

Utvandring. Mången anser såsom icke osannolikt, att nuvarande förhållanden bland de arbetande klasserna kommer att leda till utvandring i stort omfång. Till och med när den återupprättelse af affärsverksamheten, hvarpå man hoppas, kommer att inträda, torde näppeligen komma att finnas sysselsättning för alla arbetsamma händer. De oerhörda förbättringarna i maskiner och produktionens olika processer göra städse handarbete mera umbärligt. Stål träder t. ex. i jernets ställe, och det arbete, som kräfves för tillverkande af 1 ton stål, angifves vara endast $\frac{1}{3}$ af hvad som behöfves för att producera en lika stor quantitet jern. Såsom antydt, hade emigrationen varit i betydligt aftagande. Under det dess netto åren 1870 till 1874 hade varierat från omkr. 200,000 till 225,000, sjönk den 1876 till 44,000, och nedanstående tal för de sistförflutna 3 åren visa styrkan af den tillbakavärande strömmen. Detta hade sin hufvudsakliga grund i missgynsamma förhållanden i Amerika och deri att arbete i England var mera lönande. Nu äro emellertid dessa förhållanden omvända. Emigrationen utgjorde:

	Emigration	Immigration	Netto-emigration	Deraf infödde briter
1875.....	174,000	94,000	80,000	—
1876.....	138,000	94,000	44,000	38,000,
1877.....	119,000	82,000	37,000	31,000,
1878.....	148,000	78,000	70,000	58,000.

O. Richter.

Tyska riket.

Bremen den 31 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				S u m m a.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	1	99	—	—	20	9,407	2	153	23	9,659
» vice konsulsstationerna...	12	2,045	—	—	10	2,390	—	—	22	4,435
Summa	13	2,144	—	—	30	11,797	2	153	45	14,094
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	2	354	2	1,009	7	2,442	12	5,854	23	9,659
» vice konsulsstationerna	2	347	6	957	6	1,421	8	1,710	22	4,435
Summa	4	701	8	1,966	13	3,863	20	7,564	45	14,094
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	8	1,732	—	—	77	38,194	—	—	85	39,926
» vice konsulsstationerna...	14	2,207	1	430	26	9,387	—	—	41	12,024
För norsk räkning inköpt ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	576
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2,900
Summa	22	3,939	1	430	103	47,581	—	—	131	55,426
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen.....	2	370	28	12,128	10	5,761	45	23,093	85	41,352
» vice konsulsstationerna	1	262	14	3,155	20	6,922	6	1,685	41	12,024
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2,050
Summa	3	632	42	15,283	30	12,683	51	24,778	131	55,426

De under året allmänt rådande ogynnsamma konjunkturerna för handel och sjöfart hafva äfven utsträckt sitt menliga inflytande till Bremens samfärdsel med de Förenade rikena.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltog de Förenade rikena

år 1878 med riksm.	8,785,197 = kronor	7,818,825,
» 1877 » »	11,181,318 = »	9,951,373,
» 1876 » »	11,847,388 = »	10,544,175,
» 1875 » »	11,090,659 = »	9,870,686,
» 1874 » »	12,203,203 = »	10,860,850.

Antalet på Weserfloden uppkomna *svenska* fartyg utgjorde

år 1878.....	29	fartyg om	11,454	tons mot
» 1877.....	24	» »	7,862	»
» 1876.....	26	» »	8,596	»
» 1875.....	41	» »	10,761	»
» 1874.....	18	» »	7,037	»

Af de 1878 ankomna 29 fartygen innehade samtliga last.

Från Sverige ankommo inalles 9 svenska, 2 norska, 1 bremiskt, 39 andra tyska, 6 holländska, 1 ryskt och 1 danskt, eller tillsammans:

år 1878.....	59	fartyg om	6,654	tons, mot
» 1877.....	38	» »	4,425	»
» 1876.....	50	» »	8,258	»
» 1875.....	61	» »	11,103	»
» 1874.....	50	» »	5,309	»

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

år 1878.....	riksm.	464,829	=	kronor	413,698	mot
» 1877.....	»	343,036	=	»	305,302	»
» 1876.....	»	789,070	=	»	702,272	»
» 1875.....	»	893,637	=	»	795,337	»
» 1874.....	»	697,674	=	»	620,930	»

Till Sverige klarerade 9 svenska, 4 norska, 2 bremiska, 66 andra tyska, 25 holländska, 2 ryska, 2 danska, 2 britiska och 1 franskt fartyg, eller tillsammans

år 1878.....	113	fartyg om	14,714	tons, mot
» 1877.....	96	» »	15,195	»
» 1876.....	119	» »	17,032	»
» 1875.....	110	» »	15,794	»
» 1874.....	117	» »	16,309	»

och uppgick värdet af de med dessa fartyg medförda laster till

år 1878.....	riksm.	4,969,359	=	kronor	4,422,730,
» 1877.....	»	5,801,992	=	»	5,163,773,
» 1876.....	»	5,396,327	=	»	4,802,731,
» 1875.....	»	5,061,245	=	»	4,504,508,
» 1874.....	»	5,880,664	=	»	5,233,791.

Häraf framgår, att införseln från Sverige varit något större, men utförseln till Sverige väsentligen mindre än under föregående året.

Till Brake ankommo förlidet år 9 svenska fartyg om 1,576,14 tons med last från Sverige, och afgingo derifrån 2 fartyg om 346,68 med last till Sverige, 2 om 355,82 i barlast till Sverige och 5 om 873,64 tons i barlast till främmande hamnar.

Till Emden ankommo 3 svenska fartyg om 468,66 tons med last från Sverige och återvände dit i barlast.

Till Leer ankommo 9 svenska fartyg om 2,257,93 tons med last från Sverige, och afgingo 6 fartyg om 1,420,91 tons med last och 3 om 837,02 tons i barlast till främmande hamnar.

Till Papenburg ankom 1 svenskt fartyg om 132,32 tons med last från Finland och afgick till Sverige i barlast. Norden har deremot ej varit besökt af något svenskt fartyg.

Af norska fartyg uppkommo på Weser:

år 1878.....	89 om	42,236 tons,
» 1877.....	85 »	37,674 »
» 1876.....	110 »	42,754 »
» 1875.....	99 »	39,687 »
» 1874.....	89 »	34,079 »

Af de 1878 ankomna norska fartygen innehade samtliga last.

Från Norge uppkommo på Weser inalles 6 norska, 1 bremiskt, 85 andra tyska, 14 holländska fartyg, eller tillsammans:

år 1878.....	106 fartyg om	8,817 tons, mot
» 1877.....	139 »	» 15,502 »
» 1876.....	164 »	» 17,671 »
» 1875.....	170 »	» 16,447 »
» 1874.....	209 »	» 18,473 »

och uppgick värdet af de med dessa fartyg införda laster till:

år 1878.....	riksm.	505,478 = kr.	449,875,
» 1877.....	»	782,589 = »	696,504,
» 1876.....	»	1,243,280 = »	1,106,519,
» 1875.....	»	1,207,627 = »	1,074,788,
» 1874.....	»	1,666,870 = »	1,483,514,

Från Weser afgingo 30 norska, 2 bremiska, 88 andra tyska, 15 holländska, 2 franska och 1 britiskt till Norge, eller tillsammans:

år 1878.....	138 fartyg om	24,757 tons, mot
» 1877.....	158 »	» 22,675 »
» 1876.....	182 »	» 25,991 »
» 1875.....	185 »	» 21,146 »
» 1874.....	234 »	» 25,722 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster utgjorde:

år 1878.....	riksm.	2,845,531 = kr.	2,532,522,
» 1877.....	»	4,253,701 = »	3,785,794,
» 1876.....	»	4,418,711 = »	3,932,652,
» 1875.....	»	3,928,150 = »	3,496,054,
» 1874.....	»	3,957,995 = »	3,522,616.

Såväl införseln från som utförseln till Norge har följaktligen varit väsendt-ligen mindre än under det föregående året.

För norsk räkning inköptes här under förlidet år ett fartyg om 576,10 tons för ett pris af riksm. 14,000.

Till Brake ankommo förlidet år 5 norska fartyg om 836,18 tons med last från Norge och 7 norska fartyg om 2,708,02 tons med last från främmande hamnar, och afseglade derifrån 1 fartyg om 571,30 tons med last till främmande hamnar, 8 om 2,051,21 tons i barlast till Norge och 1 om 660 tons i barlast till främmande hamnar.

Till Emden ankommo 5 om 629,60 tons med last från Norge, hvilka samtliga afseglade i barlast, nämligen 2 om 257,07 tons till Norge och 3 om 372,53 tons till främmande hamnar.

Till Leer ankommo 4 om 740,77 tons med last och 1 om 429,95 tons i barlast från Norge samt 19 om 6,679,22 tons med last från främmande hamnar. Derifrån afgingo 4 om 846,95 tons i barlast till Norge samt 2 om 652 tons i barlast och 18 om 6,350,28 med last till främmande hamnar.

Papenburg och Norden besöktes ej under förlidet år af något norskt fartyg.

Bremens hela handelsomsättning under 1878 visar följande siffror:
 införseln uppgick till 441,237,135 riksm. och
 utförseln » » 431,387,723 »

tillsammans 872,624,858 »

Motsvarande belopp uppgick till:

år 1877..... 874,181,766 riksm.,
 » 1876..... 864,041,710 »
 » 1875..... 854,771,602 »
 » 1874..... 949,979,969 »

Från de Förenade rikena infördes till Bremen år 1878

	Från Sverige	Från Norge
Födoämnen	116,451 riksm.	107,794 riksm.,
Råämnen.....	309,555 »	397,684 »
Halffärdiga fabrikat ...	13,944 »	—
Industriföremål	24,879 »	—

tillsammans 464,729 riksm. 505,478 riksm.

I ofvanstående belopp ingingo

	Från Sverige		Från Norge
Sill	för 11,140 riksm.	Öl	för 52,801 riksm.
Hafre	» 94,280 »	Fisk, saltad	» 494 »
Smör	» 1,136 »	» torkad	» 9,675 »
Sprituosa, likörer m.m. »	1,684 »	Hafre	» 12,600 »
Tobak	» 6,434 »	Konserver	» 19,123 »
Plankor och bräder »	308,021 »	Tobak	» 12,506 »
Öfriga trävaror ... »	2,900 »	Is	» 21,323 »
Stångjern	» 13,704 »	Frävaror	» 357,744 »
Tändstickor..... »	20,592 »	Tran.....	» 15,727 »

Till de Förenade rikena utfördes under samma år från Bremen:

	Till Sverige	Till Norge
Födoämnen	4,611,124 riksm.	2,583,591 riksm.
Råämnen	302,442 »	235,210 »
Halffabrikat	1,389 »	218 »
Manufakturvaror	649 »	— »
Öfriga industriföremål	53,755 »	26,512 »

tillsammans 4,969,359 riksm. 2,845,531 riksm.

Häri ingick tobak för 3,832,592 riksm. till Sverige och för 2,184,696 riksm. till Norge samt petroleum för 215,250 riksm. till Sverige och för 213,012 riksm. till Norge.

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

år 1878..... 2,762 fartyg om 1,013,238 tons, mot
 » 1877 ¹ ... 2,694 » » 646,623 »

Utvandringen från Bremen uppgick till:

år 1878..... 21,483 personer med 111 fartyg,
 » 1877 ¹ 19,179 » » 109 »

Den till Weserfloden hörande handelsflottan utgjordes af:

år 1878..... 502 fartyg om 325,492 tons,
 » 1877 ¹ 519 » » 303,787 »

¹ Angående uppgifter i detta afseende för de nästföregående 4 åren se berättelsen för 1877 (årg. 1878, sid. 192).

I min föregående årsberättelse kunde jag ej beåda någon förbättring i det bedröfliga läge, hvari handelsförhållandena så väl här som på flertalet andra orter befunno sig, och det förflutna året har äfven visat, att hvarken handelsföretag ej heller rederirörelsen under detsamma lemnat gynsamma resultat. Det nu ingångna året ingifver ej heller några förhoppningar om en snar förbättring. Osäkerheten i de tyska tullförhållandena har förorsakat ett stillastående i all affärsverksamhet. I allas intresse vore det derföre särdeles önskvärdt, om enighet snart kunde uppnås i afseende på hvad som hädanefter skall blifva lag för Tysklands ekonomiska politik, ty förrän något beslut härutinnan blifvit fattadt är vanskligt att inlåta sig på nya handelsföretag. Den för Bremen viktiga frågan angående tull å tobak i Tyska riket är ännu oafgjord; majoriteteten i den för denna frågas utredning nedsatta komité har förklarat sig mot tobaksmonopolets införande i Tyskland.

För Bremen är det af särdeles betydelse, att farvattnet i Weserfloden på de sista åren tillåtit sjögående fartyg af 9 till 10 fots djupgående att komma upp till staden, och torde det icke dröja länge, innan det blir möjligt för fartyg af till och med 11 till 12 fots djupgående att löpa upp till Bremen, hvarföre ock förbättrade anstalter för lossning och lastning inom staden blifvit inrättade, eller äro sådana under arbete.

Ytterligare försök hafva gjorts för åstadkommande af en export af tysk stenkol öfver Bremen till transatlantiska hamnar, och isynnerhet hafva stora afskeppningar till de ris-exporterande hamnarne och till Sydamerikas vestkust egt rum och lemnat tillfredsställande resultat. Äfvenledes har stenkol skeppats till de ryska Östersjöhamnarne. Det synes ock som skulle försändelsen af tyska stenkol från Weserhamnarne vara i tilltagande, något som vore särdeles önskvärdt, då derigenom utfrakter härifrån skola kunna bjudas det stora antalet hit ankommande fartyg.

Helsotillståndet var under förlidet år inom hela distriktet tillfredsställande.

Vice konsuln i Papenburg skriver:

»Den förmodan man hyste vid slutet af föregående år har under året be-sannats, i det att handelsomsättningen med de Förenade rikena varit af ännu mindre omfång än under 1877 och inskränkte sig uteslutande till import af trävaror. Byggnadslusten i våra förnämsta afsättningsorter, Westphalen och Rhenländerna, var i följd af hvarjehanda orsakér ringa, och importen af trävaror från Sverige och Norge utgjordes af endast 4,100 stand. Priserna voro särdeles tryckta, och de i handeln mest gångbara sorterna hafva aldrig stått så låga. Förråden af trävaror voro vid slutet af året mindre än vid slutet af år 1877. Efterfrågan på skeppsrum var ringa, tillgången deremot betydlig och frakterna följaktligen dåliga. För en förbättring i affärerna under det kommande året äro utsigterna ej stora.»

Från Norden meddelar vice konsuln:

»Skörden af raps utföll klen, men kvaliteten var i allmänhet utmärkt; råg lemnade en medelmåttig skörd; hvetet var af utmärkt beskaffenhet; hafre under medelskörd, kornet utföll väl. Kreaturshandeln var ganska lifvig med goda pris och ingen boskapssjukdom. Förslagen att bygga en kanal mellan Ems och Jahde samt en kustbana stå på samma punkt som tillföre.»

Herm. S. Gerdes.

Turkiska riket.

Alexandria den 16 maj 1879.

Under år 1878 ankommo till Alexandria 10 svenska segelfartyg, hvaraf nio om tillsammans 3,829 tons med last af trävaror från Sverige och ett från New-York med petroleum. Af svenska ångfartyg anlände endast ett om 727 tons, kommande från Granton med stenkol. Detta ångfartyg afgick härifrån till England med bomullsfrö. Af segelfartygen afseglade 7 om 3,139 tons i barlast till Trapani, Cagliari, Torrevecchia och Malta; de 3 återstående kvarblefvo här till början af innevarande år, då de afseglade, 1 om 429 tons till Kronstadt med 1,322 balar bomull, 1 om 261 tons till Reval med 802 balar bomull samt 1 om 434 tons i barlast till Cagliari.

Af norska fartyg ankommo 7, nämligen 3 om tillsammans 1,489 tons från England med stenkol och 4 om tillsammans 1,584 tons från Sverige med trävaror. Af dessa fartyg afseglade ett om 405 tons till England med bönor och de återstående 6 afgingo i barlast till Trapani, Cagliari, Konstantinopel, Philadelphia och New-Orleans.

Suez-kanalen passerades under sistförflutet år af 1,593 ångfartyg om tillsammans 2,269,178 tons; bland dessa funnos intet svenskt och endast 5 norska, i Bergen hemmahörande ångfartyg af en sammanlagd dräktighet af 5,906 tons. Af sistnämnda fartyg ankom ett från Cardiff på resa till Bombay med last af stenkol, ett från Colombo destineradt till London, två från Bombay till Marseille och ett från Bombay till Liverpool.

Bomull. Redan vid säsongens början gäfvos de från det inre af landet inlöpande underrättelserna vid handen, att bomullsskörden skulle blifva klen, och tron härpå blef ytterligare stärkt genom den dagliga minskningen i tillförseln äfvensom i afskeppningen härifrån, uppgående till endast hälften af hvad den vid samma tidpunkt under det nästförflutna året varit. Då härtill kom, att förråden såväl här som i Liverpool voro små, höllo spekulanterna här på orten varan till ett pris, som betydligt öfversteg värdet af bomull på de förnämsta afsättningsorterna, och säsongen har i det hela varit ofördelaktig. Den skada skörden tagit hade förnämligast sin orsak i de dimmor och den starka dagg, som rådde, då bomullen började mogna, och öfversvämningar bidrogo att ytterligare minska tillgången. Skörden anslogs till icke mera än $1\frac{3}{4}$ million quintaler, eller omkring 270,000 pressade balar. Odlingen af »Bamieh» bomull, hvarmed början gjordes här i landet för fyra år sedan, har mycket tilltagit, och denna sort har under året betingat utomordentligt höga pris och klassificeras i Liverpool såsom extra fint Asemuni. Priserna hafva i allmänhet varit följande:

	Brunt	Hvitt	
Fair.....	14 ³ / ₄ à 15	13	doll. pr quint.,
Fully fair	15 ¹ / ₄	13 ¹ / ₄	» » »
Good fair	16	13 ³ / ₄ à 14	» » »
Fully good fair	16 ³ / ₄	14 à 14 ¹ / ₂	» » »
Good	17 ¹ / ₂	15	» » »
Good to fine	18 à 18 ¹ / ₂	(nom.) 15 ¹ / ₂	» » »
Fine..... (nominellt)	19.		

Spannmål. Skörden har i allmänhet varit klen, dock utföll den bättre än man i början af förliden sommar kunde hoppas. De försigtighetsåtgärder, som myndigheterna vidtogo nämligen att under någon tid förbjuda utförsel af bönor och att till högt pris återköpa hvete af några infödda spekulanter, till hvilka det förut blifvit såldt, var särdeles oklokt, hvilket nu bäst visar sig genom den ovanligt stora tillförseln af all slags spanmål. Stora förluster hafva härigenom drabbat flertalet handlande och det på en tidpunkt, då dessa förluster på grund af flere års dåliga konjunkturer voro ytterst svåra att bära. Bönor stego, på grund af ofvannämnda utförselsförbud, till ett nästan imaginärt pris, och hvete, hvaraf den inhemska befolkningen är för sitt uppehälle uteslutande beroende, har hållit sig vid ett pris, som med 6 à 8 sh. pr quarter öfversteg priset på hvete i England. Dessa olägenheter hade kunnat undvikas och befolkningen besparats stora utgifter, om regeringen erhållit bättre underrättelser från embetsmännen i det inre af landet, om huru sakerna i verkligheten stodo. Med dålig skörd, öfversvämmingar, öfverbeskattning och en stor skuld, som trycker landet, äro utsigterna i sanning icke lofvande eller uppmuntrande för dem, som hafva affärer i Egypten.

Importhandeln har icke under året tilltagit, och förbrukningen af stenköl är otvifvelaktigt i aftagande. Sjöfarten har naturligtvis lidit häraf, och frakterna voro under året ytterligt låga. Härtill kommer, att skeppsfarten är belastad med dryga hamn-, fyr- och andra afgifter, hvilka icke funnos till på en tid, då mera lönande fraktsysselsättning kunde ernås och då handeln var i allmänhet mera vinstgifvande.

Trävaror. I början af året voro prisen 80 till 82 paras¹ pr löpande fot 3×9, men sjönko småningom och stodo vid slutet af året så lågt som 70 paras, men stannade likväl icke dervid, utan hafva de nu fallit ända till 65 paras. Under 1878 infördes direkte hit från Sverige 2,181 stand. Frakterna vexlade mellan 99,75 och 105 frans pr stand, om 165 kubikfot. Frakterna stodo:

för ångfartyg till England:

för bomull pr ton om 40 k.f. lägst 12 sh. 6 d., högst 20 sh.,

för bomullsfrö pr ton om 20 cwt. lägst 11 sh., högst 22 sh.

för spanmål pr ton om 480 lb. lägst 1 sh. 6 d., högst 3 sh. 9 d.

För segelfartyg:

för spanmål pr quart. om 480 lbs 2 sh. 6 d., à 3 sh.,

för bomullsfrö pr ton om 20 cwt 12 sh. à 14 sh.

För bomull med ångfartyg till Reval och Kronstadt via Hull 45 sh. à 55 sh. pr ton. Ett fartyg om 1,000 tons dräktighet lastar från 4,000 à 4,500 balar bomull.

¹ 40 paras = 1 piaster; 97¹/₂ piaster = 1 £ st; 20 piast. = 1 egypt. dollar.

Kolfrakterna från hamnar i England till Alexandria hafva vexlat mellan 12 sh. och 16 sh. pr ton om 20 cwt.

Egyptens finansiella ställning är fortfarande mycket osäker. Konverteringen af den okonsoliderade skulden är ännu oafgjord på grund af de meningskiljaktigheter, som uppstått mellan egyptiska regeringen å ena och huset Rothschild och Egyptens öfrige fordringsegare å den andra sidan.

Antalet i Dscheddah under 1878 landsatte pilgrimer uppgick till 29,648, hvaraf 20,815 kommo från de södra och 8,833 från de norra eller medelhafshamnarne. — Bairamsfesten år 1879 infaller på den 15 eller 16 september och Courban Bairam på den 24 november.

H. Barker.

Spanien.

Manila (Filippinska öarne) den 8 januari 1879.

Under år 1878 ankommo till distriktet endast 2 norska fartyg om tillsammans 1,413 tons, kommande från utrikes orter med last och afseglande i barlast, likaledes till utrikes orter. Intet svenskt fartyg har under året besökt distriktet.

R. A. Lane.

Amerikas Förenta Stater.

San Francisco den 15 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet 1878 framgår af följande tabell:

	Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.....	1	564	—	—	1	564
	Till utrikes orter.					
Afgångna svenska fartyg.....	1	564	—	—	1	564
	Från utrikes orter.					
Ankomna norska fartyg	3	2,751	1	1,146	4	3,897
	Till utrikes orter.					
Afgångna norska fartyg	2	1,759	1	992	3	2,751

Till distriktet ankom enligt föregående tabell ett svenskt och fyra norska fartyg, hvaraf ett norskt till Portland, Oregon, med en sammanlagd dräktighet af 4,461 tons. Med undantag af det till Portland ankomna, afgingo samtliga fartyg under årets lopp till utrikes orter. Någon direkt förbindelse mellan de Förenade rikena och konsulsdistriktet har icke egt rum.

Från svenskt fartyg i San Francisco hamn rymde 5 man, och från norskt 1; i Portland, från norskt fartyg 7 man; härstädes afmönstrades 1 man, och i Portland 1, samt påmönstrades härstädes 4, och i Portland 6 man.

Härvarande hamn har under året varit uppfylld af fraktsökande fartyg, fördelade på följande nationer:

Amerikanska.....	359.	Bolivianska	8.	Hawaiiska.....	9.
Britiska	195.	Chileniska	3.	Norska.....	3.
Tyska	23.	Italienska	2.	fr. Nicaragua ...	2.
andra nationer...	20.				

Således ankom till San Francisco hamn från utrikes orter 624 fartyg, emot 397 i 1877, och afgingo 674 till utrikes orter under samma tid.

Franktnoteringarna för året till europeiska hamnar hafva varit:

i Januari.....	från	£ 1	7 sh.	6 d.	till	£ 1	12 sh.	6 d.
» Februari	»	» 1	12 »	6 »	»	» 2	7 »	6 »
» Mars.....	»	» 2	1 »	— »	»	» 2	10 »	— »
» April	»	» 2	6 »	3 »	»	» 2	10 »	— »
» Maj	»	» 2	5 »	— »	»	» 2	7 »	6 »
» Juni (ingen utförsel)								
» Juli	»	» 2	10 »	— »				
» Augusti	»	» 2	7 »	6 »				
» September och Oktober	»	» 2	2 »	6 »				
» November	»	» 1	10 »	— »				
» December.....	»	» 1	14 »	— »				

Under de sista 6 månaderna anlände några fartyg, förut befraktade till £ 3 å £ 3. 2 sh. 6 d.

Hamntaxan för San Francisco blef den 15 maj förlidet år fastställd med följande afgifter:

För fartyg, liggande i dockan under 50 tons, 50 cents pr dag.

för	50 tons och under	75 tons	1,00 dollars	pr dag,
» 75 » » »	» 100 »	2,00 » » »		
» 100 » » »	» 150 »	3,00 » » »		
» 150 » » »	» 200 »	4,00 » » »		
» 200 » » »	» 250 »	5,00 » » »		
» 250 » » »	» 300 »	6,00 » » »		
» 300 » » »	» 400 »	7,00 » » »		
» 400 » » »	» 500 »	8,00 » » »		
» 500 » » »	» 600 »	8,50 » » »		
» 600 » » »	» 700 »	9,50 » » »		
» 700 » » »	» 800 »	10,50 » » »		
» 800 » » »	» 900 »	11,00 » » »		
» 900 » » »	» 1,000 »	11,50 » » »		
» 1,000 » » »	» 1,100 »	12,50 » » »		
» 1,100 » » »	» 1,200 »	13,50 » » »		
» 1,200 » » »	» 1,300 »	14,50 » » »		
» 1,300 » » »	» 1,400 »	15,50 » » »		
» 1,400 » » »	» 1,500 »	16,50 » » »		
» 1,500 » » »	» 1,600 »	17,50 » » »		
» 1,600 » » »	» 1,700 »	18,50 » » »		
» 1,700 » » »	» 1,800 »	19,50 » » »		
» 1,800 » » »	» 1,900 »	21,00 » » »		
» 1,900 » » »	» 2,000 »	22,50 » » »		
» 2,000 » » »	» 2,200 »	23,50 » » »		
» 2,200 » » »	» 2,500 »	25,00 » » »		

samt 50 cents extra för hvarje tillkommande 100 tons.

För fartyg, intagande eller aflastande barlast, hälften af föregående afgifter.

Fartyg, som blifvit aflastade, må qvarligga i dockan för half afgift efter hamnmästarens godtfinnande.

Fartyg, liggande vid förtöjningsplats, åläggas half dockavgift.

Dessa utgifter taga sin början, då fartyget förtöjts eller intagits i dockan; ingen skilnad göres i afgiften för sön- eller helgedag eller regniga dagar.

Under årets lopp byggdes på Pacific-kusten 12 ångfartyg om tillsammans 2,987, och 26 segelfartyg om 2,582 registertons, alla byggda af trä, och för kustfart. Ångfartygen kostade tillsammans 460,000 dollars eller 154 dollars pr ton, och segelfartygen 260,000 doll. eller 100 doll. pr ton.

Införseln af utländska varor under året uppgick till 37,132,762 doll., och

Utförseln » » » » » » » 4,141,557 »

» » inhemska » » » » » 37,234,460 »

Af svenska och norska varor hafva i marknaden härstädes under året varit synliga mindre partier svenskt jern, stål, tjära och tändstickor samt norskt öl; efterfrågan å dessa varor har dock varit obetydlig, emedan priserna äro för höga.

Pacific-staterna hafva varit gynnade af en riklig skörd till följd af den ymniga nederbörden under vintern 1877—78; regnfallet i San Francisco var 35,18 tum på tillsammans 90 dagar.

Hvetesproduktionen i Kalifornien uppgick under året till 19 mill. centrals.

Utförseln af hvete utgjorde 8,069,131 centrals, värderade till 14,457,556 dollars, och af mjöl 200,145 tunnor till ett värde af 1,078,711 doll. Hvetet utfördes liksom under föregående år nästan uteslutande till Storbritannien och Frankrike, och största delen af mjölet till Central-Amerika och Kina.

Ull-produktionen i Kalifornien uppgick till 40,862,061 pund, en minskning mot 1877 af 12,248,681 pund.

Från Oregon anlände 6,055,400 pund,

» utrikes ort » 334,080 »

Utförseln pr jernväg utgjorde 36,597,625 pund,

» sjöledes » 5,768,992 » till ett sammanlagdt värde i utförseln af 7 millioner doll. Behållningarne från 1877 utgjorde 1,500,000 pund; priset har varit från 10 till 16 cents pr pund.

Af stenkol anlände till San Francisco under året:

från Australien	129,000 tons.	Van Couvers ö	140,323 tons.
» Mount Diablo	122,034 »	Seattle	116,008 »
» England	45,000 »	Bellingham Bay	2,820 »
» Coos Bay	35,124 »	Antracite	21,064 »
» Cumberland	8,069 »	Klippbergen	371 »

Priset har varierat emellan 5 å 6 dollars pr ton nästan hela året igenom, men steg under de tvänne sista månaderna till 7 å 8 dollars pr ton (om 2,240 pund).

Utförseln af lax under året var 236,852 lådor, värderade till 1,348,873 dollars.

Af russin inpackades 76,000 lådor, emot 25,000 i 1877, och är kvaliteten numera ansedd jemförlig med den från utlandet införda.

Fruktskörden var god på hela Pacific-kusten och uppgick i Kalifornien till ett värde af 3,500,000 dollars.

Vin-produktionen afkastade i Kalifornien 2,891,156 gallons, och i de öfriga Pacific-staterna 91,980 gallons; konjakttillverkningen var i Kalifornien 97,404 gallons, och i de öfriga Pacific-staterna 6,368 gallons; utförseln var 1,917,168 gallons, värderade till 1,263,166 dollars. .

Humleskörden under året var mindre än i 1877, men deremot utförseln större. Under året utskeppades:

till Newyork	1,332,734	pund värderade till	132,975,44	dollars,
» Australien.....	235,418	»	»	» 23,689,14 »
» Nya Zeeland.....	87,516	»	»	» 8,773,22 »
» Storbritannien ...	73,630	»	»	» 4,467,39 »

Biodlingen, som på senare åren varit en för landtmannen mycket lönande näringsgren, tilltager med hvarje år. Af honung ankom hit under året omkring 33,500,000 pund, hvaraf utförsel hufvudsakligast egde rum till de Östra staterna, Storbritannien och Mexico; priset har varit från 4 till 10 cents pr pund.

Af timmer emottogs härstädes under året 258,814,052 fot, och var utförseln 14,596,422 fot, värderade till 289,374 dollars.

Guld- och silfver-produktionen i staterna och territorierna vester om Missouri-floden var 81,000,000 dollars, emot 98,500,000 i 1877; skilnaden antages härleda sig från den knappa produktionen vid några af de största grufvorna i Nevada.

Produktionen har varit följande:

i Kalifornien	18,920,461	dollars,
» Nevada	35,181,949	»
» Oregon	1,213,724	»
» Idaho	1,868,122	»
» Montana	3,763,640	»
» Washington.....	73,311	»
» Utah	6,064,613	»
» Colorado	6,232,744	»
» Nya Mexico.....	453,813	»
» Arizona	2,287,983	»
» Dakota	2,215,804	»
» Vestkusten af Mexico.....	1,594,995	»
» Britiska Columbia	1,283,460	»

Härvarande myntafdelning präglade under året 50,186,500 dollars emot 49,772,000 i 1877. Utförseln från skattkammaren härstädes genom publika anstalter var:

till Newyork	21,697,064,21	dollars,
» Central-Amerika	292,582,10	»
» Sandwichs-öarne	191,530,00	»
» Japan	127,156,59	»
» Kina	11,682,331,72	»
» Tyskland	211,778,64	»
» Mexico	1,000,00	»
» Panama	10,500,00	»
» England	29,900,00	»
» Calcutta	52,350,00	»

Totalsumman af utförseln af myntadt guld och silfver utgjorde således 34,287,393,26 doll., d. v. s. en minskning mot 1877 af 23,456,257,80 doll.

Qviksilfver-produktionen var 63,156 flaskor, en minskning mot 1877 af 14,844 flaskor. Utförseln var under året 40,156 flaskor.

Gruf-produktionen vid Pacific-kusten sedan 1840 har uppgått till ett värde af 2,060,451,186 dollars, och utförseln af myntadt guld och silfver från skattkammaren i San Francisco uppgår under samma tid till 1,257,551,000 dollars.

Tullumgälderna voro 6,370,617 dollars, en minskning mot 1877 af 300,000 dollars.

Befolkningen i Pacific-staterna uppgick den 1 jan. detta år, till 1,680,000 personer, hvaraf komma på Kalifornien 971,767 och på San Francisco 318,000, häri inberäknade kineserne, hvilkas antal uppgifves vara omkring 100,000, deraf omkring 28,000 i San Francisco.

Agitationen bland arbetsklasserna på Pacific-kusten mot den kinesiska invandringen fortfar, och hafva arbetareföreningarne numera vunnit ett stort politiskt inflytande.

Helsotillståndet inom konsulsdistriktet har under året varit godt.

I anseende till de få hamnar, som finnas på Pacific-kusten af Förenta staterna, har en senator Mitchell från Oregon föreslagit regeringen i Washington att bestämma en summa till anslag för byggandet af såkallade säkerhets-hamnar på olika ställen utmed kusten af Kalifornien och Oregon, i likhet med hvad förhållandet är vid den Atlantiska kusten. För närvarande finnes emellan San Francisco och Juan de Fuka-sundet icke något ställe, der den sjöfarande kan ankra i säkerhet under en sydvestlig storm, och tager man i betraktande den stora passagerare- och godstrafiken emellan San Francisco och Portland, Oregon, sjöledes (någon direkt jernvägsförbindelse finnes ej), äro sådana hamnars anläggande för Pacific-kusten af största vikt.

Betalningsinställelser af flera sparbanker under året hafva hos affärsverlden undergrävt förtroendet, och handelsföretag hafva endast gått med ringa vinst om ej rent utaf med förlust, hvilket har gjort, att folk nu föredrager köpa Förenta staternas obligationer med en årlig ränta af endast 4 % och sålunda placera sina kapital i säkerhet.

Likheten i värdet emellan guld- och pappers-penningar tog sin början den 1 sistlidne januari utan några omstörtningar uti finansiella världen, och pappers-sedlar mottagas numera efter parikurs i hela landet; myntväsendet befinner sig nu i ett aldrig förut uppnådt skick i detta land.

Det ymniga regn, som redan fallit detta år i Kalifornien, synes varit lika rikligt öfver hela kusten. Regnfallet 1878—79, ehuru mindre än under föregående vintern, antages vara fullt tillräcklig för vextlighetens befordran och gifver förhoppningar om en god skörd.

Aug. Berggren.

Turkiska riket.

Konstantinopel den 31 mars 1879.

Skeppsfarten på Konstantinopel har under året varit betydligare än något föregående år sedan 1870, och är detta isynnerhet förhållandet, om man betraktar särskildt ångfartygens antal.

Detta resultat är lätt förklarligt, om man erinrar sig, att exporten under föregående året tillfölje af blokadförhållanden i Svarta hafvet varit jemförelsevis ringa, att skörden såväl i Ryssland som i Rumänien likväl varit ovanligt rik, och att, oaktadt de stora svårigheter, som tillfölje af de talrika trupptransporterna till krigsskådeplatserna gjort sig gällande vid forslandet af säd från det inre af landet till hamnarne, stora upplag icke desto mindre bildats i Odessa, Nicolajeff, Taganrog samt Galats och Ibraila, på det att vid fredens återinträdande de utländska marknadernas behof måtte tillgodoses.

Straxt efter blokadens upphäfvande rädde därför en feberaktig verksamhet i nämnda exporthamnar, då exportörerne täflade med hvarandra att föra sina varor skyndsammast till afsäljningsorten och komma i åtnjutande af de under krigstiden uppdrifna priserna. En motsvarande liflighet gjorde sig äfven gällande i fraktmarknaden, men särdeles i afseende på ångfartyg, då tidsbesparing var under för handen varande omständigheter spekulanternes första omtanke. Utförseln gjordes ock nästan uteslutande pr ångfartyg, åtminstone under de första månaderna efter seglationens början. Den italienska och grekiska skeppsfarten, bestående med högst få undantag af segelfartyg af mindre drägtighet, kom visserligen senare i gång i sammanhang med exporten till Medelhafvet, dock icke förrän marknaderna i de större stapelstäderna blifvit, till en del åtminstone, försedda.

Antalet in- och utklarerade fartyg af alla nationer, inberäknade kust- och inrikesfarten, uppgår till 22,914 om 6,809,243 tons emot 13,213 om 2,414,508 tons under fjolåret samt 19,467 fartyg om 5,116,513 tons år 1876. — Här af visar sig en tillökning för året af 9,691 fartyg och 4,384,935 tons i jemförelse med fjolåret samt af 3,637 fartyg och 1,692,730 tons i jemförelse med det mera normala året 1876. Tillökningen faller nästan uteslutande på ångfartygen. Sålunda uppgår antalet af under året in- och utklarerade ångbåtar till 5,453 om tillsammans 4,699,524 tons emot 1,760 om 1,500,312 tons år 1877 samt 3,748 och 3,161,743 tons år 1876, utgörande en tillväxt af 3,693 fartyg och 3,199,212 tons med afseende på föregående året, då blokaden hämmade Svartahafs navigationen, samt af 1,705 fartyg och 1,537,781 tons i jemförelse med det under normala förhållanden utgångna året 1876.

Svenska sjöfarten. Den svenska sjöfarten på distriktet representeras af 35 fartyg om tillsammans 20,569½ tons eller rättare sagdt af 9 fartyg, som under sommarens lopp gjorde 35 resor på distriktet, d. v. s. 31 om 18,502½ tons till hufvudstationen samt 4 om 2,067 tons till vice konsulsstationerna. Ett segelfartyg om 305½ tons, qvarliggande från förra året, afgick med spanmålslast från Konstantinopel till utrikes ort. 34 voro ångbåtar och kommo

samtliga från utrikes ort, 33 om 19,705½ tons med last och 1 om 558½ tons i barlast. Af de med last till hufvudstationen ankomna fartygen aflossade 10 en större eller mindre del af sin last i Konstantinopel; de öfriga fortsatte resan till vice konsulsstationerna eller annan ort med samma last, efter att här hafva mottagit ordres. Bruttofrakten för de i Konstantinopel aflossade lastdelar uppgick tillsammans, såvidt denna kunnat närmare beräknas, till £ 2,455. Totalfrakten, beräknad efter uppgifna befraktningsvilkor, uppgick till £ 28,955. Utgående frakten för den här intagna spanmålslasten £ 397. Ett af ångfartygen, den i Trelleborg hemmahörande lastångaren »Kolga» om 423½ tons netto-dräktighet befraktades härstädes till inrikesfart å £ 525 (förökadt sedermera till £ 550) per månad, fri från alla utgifter för bränslemateriel, hamn- och fyravgifter m. m. På dessa vilkor gjorde fartyget flere resor mellan Svarta hafs-hamnar och Konstantinopel samt syriska kusten och Egypten, och hade vid årets slut förtjent £ 2,150.

Norska sjöfarten. Den norska sjöfarten representeras för året af 43 ångfartyg om 38,042 tons och 53 segelfartyg om 17,907 tons, eller tillsammans 96 fartyg om 55,949 tons. Häraf lossade 10 fartyg om 7,317 tons i Konstantinopel, de öfriga anlöpte hufvudstationen under genomfart till eller ifrån Svarta hafvet. Af de senare voro 8 om 5,462 tons (5 ångare om 4,123 tons samt 3 segelfartyg om 1,339 tons) på resa till Norge med spanmålslaster, inköpta för rederiets räkning. Bruttofrakten för dessa 96 resor uppgick till £ 97,057, inberäknade £ 6,312, utgörande frakten för de i Konstantinopel utlossade laster, samt £ 14,650, motsvarande bruttofrakten för de till Norge utförda laster. Tvenne ångbåtar, »August» och »Bergen», båda från Bergen, ingingo här kontrakt i månadsbefraktning å £ 1,250 pr månad och gjorde flera resor, den förra mellan Burgas och Odessa med proviant till ryska arméen i Rumelien, den andra från San Stefano till Odessa med trupper.

I anseende till de undantagsförhållanden, som i föl gjorde sig med hänsyn till navigationen i Svarta hafvet gällande, kan ingen jemförelse mellan detta och fjolåret rätteligen komma i fråga. I jemförelse med föregående året visar detta år en tillväxt i den svenska skeppsfarten af 33 fartyg och 20,322½ tons samt i den norska af 1 fartyg och 8,527 tons. Den jemförelsevis ringa tillökningen i norska sjöfarten härrör af den förminskade efterfrågan å segelfartyg i spanmålstraden, ty om man betraktar särskildt de norska ångfartygens antal, så visar detta en ej så ringa tillväxt:

ankomna norska ångfartyg	1876	30	om	26,980	tons,
»	»	»	1878	43	» 38,042 »

Utsträcker man jemförelsen till de sista fem åren, så framstår samma progressiva tilltagande i ångfartygens antal och tontal med en motsvarande förminskning i segelfartygen:

1874.....	142	segelfartyg	om	44,058	tons,	26	ångfartyg	om	20,144	tons,
1875.....	120	»	»	46,952	»	38	»	»	34,446	»
1876.....	65	»	»	20,444	»	30	»	»	26,980	»
1877.....	13	»	»	6,086	»	7	»	»	6,382	»
1878.....	53	»	»	17,907	»	43	»	»	38,042	»

Men den mån, i hvilken segelfartygens betydelse i fraktfarten aftager inför ångfartygens växande konkurrens, visas tydligast af vexlingarne i den engelska skeppsfarten under senaste åren.

Sålunda ankommo:

1873	458	segelfartyg	om	146,171	tons	och	1,894	ångfartyg	om	1,099,119	tons,
1874	494	»	»	151,711	»	»	2,042	»	»	1,336,051	»
1875	416	»	»	128,883	»	»	1,530	»	»	1,221,820	»
1876	253	»	»	80,231	»	»	2,187	»	»	1,774,584	»
1877	89	»	»	23,333	»	»	820	»	»	639,348	»
1878	228	»	»	60,491	»	»	3,669	»	»	2,978,628	»

Ett enda fall af rymning från norskt fartyg har på generalkonsulatet under året antecknats.

Frakter. Frakterna från Svarta hafvet voro, såsom äfven af föregående anmärkningar rörande spanmålsexporten framgår, ganska liffiga vid seglationens början. Fraktprisen varierade alltefter tillgången på fraktsökande fartyg. Noteringarne vexla mellan 45 och 55 shillings pr ton från Odessa till England. Mot juni blef efterfrågan mindre, och fraktprisen föllo till 40 à 45 sh. från Odessa samt 4 sh. 6 d. pr quarter från Galats. Redan i juli hade de nedgått till 35 sh. och innan slutet af seglationstiden hade de samlade spanmålsupplagen blifvit uttömda, om man får döma af den omständigheten, att frakterna t. o. m. för ångbåtar voro ringa och fraktsökande segelfartyg måste från Odessa återvända i barlast, då ingensomhelst frakt der erbjöds.

Handeln. Den reaktion emot föregående års stockning, som i sjöfarten gjorde sig gällande, — en följd af tillfälliga konjunkturer i spanmålsexporten från Ryssland — var ingalunda förnimbar i handeln, der ett fullkomligt stillastående fortfarande råder. Visserligen hade kriget gifvit anledning till en viss liflighet uti sådana handelsgrenar, som sjelfva krigstiden skapar och hvilka bero deraf men som mindre höra till den egentliga och legitima handeln och lända föga till dess förkofran, men vid fredens återinträdande afstannade äfven denna handelsverksamhet och lemnade platsen mer än någonsin betryckt och förlamad. Den penning- och handelskris, som i vestern rubbat de mäktigaste handelsplatser, är här förvärrad genom särskilda lokala förhållanden, genom krigets förödande följder och statens förtviflade finansiella åtgärder. Konstantinopel är rikets enda bankcentrum. Handeln i de aflägsnaste provinserna är afhängig af hufvudstaden med afseende å dess penningeförhållanden, remisser och banktransaktioner. Hufvudstadens kreditanstalter äro å andra sidan samtliga invecklade i länetransaktioner med finansministeriet och på det närmaste beroende af statsfinansernas tillstånd.

Att detta är förtvifladt behöfver knappt nämnas. Spörsmålet är nu blott, om ställningen ej nått den yttersta punkten, då en reaktion bör inträda, då en förbättring blifver möjlig derigenom att vederbörande se sig drifna till de medgifter, hvarförutan den nödiga finansreformen och dertill nödiga medel ej kunna påräknas. Man trodde sig väl en tid hafva kommit derhän genom det s. k. de Tocqueville projektet. Enligt detta tillerkändes rikets fordringsegare, mot ett ytterligare lån af 200,000,000 francs, som skulle användas till indragande af pappersmyntet och afhjelpande af de mest trängande behoven, rättigheten att taga hand om rikets finanser och medelst ombud bevaka indrivandet af räntan å den unifierade statsskulden. Stora förhoppningar i mer än ett afseende byggdes på detta förslag, men det kom aldrig till utförande, dels på grund af bristande förtroende till den då rådande reformifverns varaktighet (en uppfattning som bekräftades genom hvad som straxt derefter skedde i Egypten), dels genom oenighet ibland innehafvarne af de olika statslåneobligationerna, och dels i följd af motstånd från ryska regeringen, ett motstånd grundadt på de fordringar för krigsersättning m. m., som af San Stefanotraktaten och en nyss afslutad definitiv konvention blifvit henne tillerkända.

I sammandragen form kan den finansiella ställningen uppgifvas vara följande:

Inkomsterna för finansåret 1877—78 uppskattades i då uppsatta budget till	£ turk. 19,725,345,
Utgifterna för samma, icke inberäknade krigskostnader, räntor m. m.	» 31,754,045.
I budgeten erkänd deficit för mars 1878	» 12,028,700.
Dertill komma: krigskostnader	» 16,232,785.
Sväfvande skuld och räntor	» 46,489,915.

Summa deficit i mars 1878 £ turk. 74,753,400, motsvarande en milliard och 719 $\frac{1}{2}$ millioner francs, förutom den konsoliderade skulden af 5 milliarder. Sålunda började finansåret 1878—79 (mars 1878) med en ofantlig kassabrist, betäckt efter omständigheterna medelst förnyade mindre lokallån, upptagna för kort tid och till hög ränta, hvartill inkommande tull- och skattemedel utlemnades till ersättning. Statens blifvande inkomster skingrades härigenom på förhand, och ställningen för framtiden förvärrades allt mer och mer. Hvad sjelfva inkomsterna angick, så voro äfven dessa blottställda genom kriget, då de rikaste provinserna inom europeiska Turkiet ännu voro besatta af fienden och de asiatiska alltför utmattade för att kunna på lång tid bära någon förökad beskattning. Enligt Berlinertraktatens bestämmelser hade följande områden gått förlorade:

<i>I Europa.</i> I förra vilajetet Tuna: qvad.kilom. innevånare		
Bulgarien, upprättadt till sjelfständigt furstendöme ...	63,865	1,859,000.
Dobrudja, afträdt till Rumänien	5,000	25,000.

I vilajetet Rumeli:

Östra Rumelien, ändrad till autonom tributprovins ...	52,000	1,086,000.
Bosnien och Herzegowina, afträdde till Österrike.....	35,387	750,000.
Åtskilliga områden afträdde till Serbien och Montenegro	7,000	12,000.
Under tiden besatta Adrianopel.....	—	62,000.
Dess omgifningar	20,000	52,000.

I Asien.

	183,252	3,846,000.
Kars, Batum, Ardahan m. nr. afträdde till Ryssland	—	95,000.
Khotur, afträdt till Persien	—	5,000.

Förutom de områden uti Epirus och Thessalien, hvilkas afträdande till Grekland äfven bestämdes, men som tillsvidare ännu lyda under Turkiet, hade riket sålunda förlorat närmare 200,000 quadratkilometer i område samt 4 millioner innevånare. Hvilken nedsättning i statens inkomster dessa förändringar torde medföra, är lätt att inse. En äfven i enlighet med en bestämmelse i Berlinertraktaten nedsatt budgetkommission, bestående af 5 europeiska samt 6 ottomanska medlemmar, har uppskattat rikets normala inkomster under nuvarande förhållanden, d. v. s. med beräkning af alla de i sagde traktat bestämda afträdelser och förändringar, till £ turk. 14,250,000 årligen. Samma kommission anmärker, att, då utgifterna under nuvarande budgetförhållanden torde öfvergå £ turk. 20,000,000, utan afseende på räntan å den konsoliderade skulden, hvars betalning är instäld, går man en ny oundviklig statsbrist till mötes, om ej besparingar genast vidtagas. I anseende härtill föreslår kommissionen vissa genomgripande reformer, hvarigenom en fullständig europeisk kontroll införes i finansadministrationen, samt allehanda indragningar och besparingar, som torde nedsätta utgifterna till £ turk. 13,000,000, allt oberäknadt utlöpande och förfallna räntor å konsoliderade skulden, som lemnas till särskild behandling.

Dessa förslag hafva dock hittills lemnats utan afseende; så t. ex. öfverstiger arméen, som enligt kommissionens förslag skulle sättas på fredsfot och reduceras till 100,000 man, i denna stund 300,000 man.

Alla försök att i Europa erhålla nya lån visade sig fruktlösa. Förutom ett mindre lån af £, sterl. 280,000, som det lyckades regeringen att åstadkomma i början af året medelst förändringar i villkoren för de äldre garanterade lånen af 1854, 1855 och 1871, var det klart, att utan medgifvande af de äskade reformer och en sträng europeisk kontroll ingen hjälp kunde utifrån påräknas. Till afhjelpande af de mest trängande behofven fanns ock ingen annan utväg än förnyade emissioner af pappersmynt, trots det stora fall i det sammans värde, som följde härpå. Då arméen samt embets- och tjenstemän fortfarande erhöilo sina löner i detta mynt, tjenade åtminstone dessa emissioner att till en del tillfredsställa arméen och den talrika tjenstemannaklassen samt förekomma agitationer och möjliga oroligheter. Totalemissionen uppgick sålunda till £ turk. 16,000,000 (efter emissionspriset af 100 piaster pr £ turk.), men depreciationen hade äfven nått 500 % eller 500 piaster i caïmé mot 100 i guld.

Åtgärder måste då vidtagas för att uppehålla kursen och förekomma ett tilltagande värdefall, som hotade att småningom tillintetgöra pappersmyntets värde såsom betalningsmedel. Ottomanbanken fick i uppdrag att dagligen utväxla en viss summa (£ turk. 4,000) guld emot papper efter en bestämd kurs. Subskriptioner — hvartill sultanen och hans ministrar voro ibland de första att teckna — öppnades till insamling af gåfvor i caïmé-sedlar, hvilka förstördes offentligent. Men sådana botemedel, churu välmenta, voro alldeles otillräckliga. Depreciationen tilltog framgent och uppgick till 800 %. De, som fortfarande voro aflönade i caïmé al pari, funno sina inkomster förminskade i samma proportion. Många vägrade emottaga pappersmynt, och allvarliga oroligheter tycktes vara för handen. Då en del af utskylderna äfven inbetaltes i caïmé, fann regeringen statsinkomsterna tillika svårligen komprometterade och statskassan öfverflöda af ett mynt, som dagligen fick mindre afsättning. I nödens stund beslöt regeringen att vägra pappersmyntets emottagande vid statskontoren i och för betalning af utskylder m. m. Härigenom blef pappersmyntet helt enkelt demonetiseradt, dess tvångkurs försvann och det vägrades öfverallt i handeln. Å börsen, der det ännu gjordes till föremål för börsspekulationer, noterades kursen snart mellan 1,000 och 1,500 pr 100 i guld.

I tanke att mildra detta något förhastade beslut har regeringen emellertid nu medgifvit, att en femtedel af utskylderna samt en fjerdedel af statskassans gamla fordringar skola mottagas i caïmé till en kurs af 400 piaster pr 100, med skyldighet för statskassan att frändraga cirkulationen och förstöra de sålunda influtna caïmé-sedlarne.

Enligt en af blandade budgetkommissionen gjord beräkning kunna statskassans passiva vid nu ingångna budgetåret (mars 1879) beräknas som följer:	
Konsoliderade skulden	fr. 5,000,000,000.
Förfallna kuponger sedan 1875.....	» 1,000,000,000.
Sväfvande skulden	» 300,000,000.
Åtskilliga ministèrers budgetförbindelser, upptagna mindre lån, obetalta löner m. m.	» 200,000,000.
Caïmé, i cirkulation ännu c:a £ 15,000,000, att indragas	
à 400 % £ turk. 3,750,000	» 86,250,000.
Krigersättning till Ryssland	» 800,000,000.
Ersättning till ryska handeln m. m.	» 40,000,000.

Summa fr. 7,426,250,000.

O. G. v. Heidenstam.

Amerikas Forenede Stater.

Newyork den 1ste April 1879.

En Oversigt af de Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1879 er för bleven meddelt (se sid. 9).

Af denne Tabel vil sees at 61 svenske Skibe ankom hertil, hvoraf med Ladning 2 Skibe direkte fra Sverige og 31 Skibe fra udenrigske Steder; — og i Ballast 1 Skib direkte fra Sverige og 27 Skibe fra udenrigske Steder; tilsammen 1 Skib drægtig 312 Nylæster og 60 Skibe drægtig 25,794 Tons — mod 13 Skibe drægtig 1,859 Nylæster og 36 Skibe drægtig 15,113 Tons i 1877.

Den optjente Bruttofragt udgjorde £ 11,625.

Herfra afgik med Ladning 58 svenske Skibe hvoraf 5 direkte til Sverige, alle med Petroleum og Naphta, og 53 Skibe til udenrigske Steder, tilsammen 2 Skibe drægtig 542 Nylæster og 56 drægtig 24,665 Tons mod 13 Skibe drægtig 1,816 Nylæster og 37 drægtig 15,765 Tons i 1877.

Den samlede Bruttofragt udgjorde £ 50,292. Ingen svenske Skibe afgik i Ballast.

Af de hertil ankomne 921 norske Skibe ankom med Ladning (smaa Partier Tran og Fisk) 2 Skibe direkte fra Norge og 142 fra udenrigske Steder; i Ballast ankom 88 Skibe direkte fra Norge og 689 fra udenrigske Steder; tilsammen 411 Skibe drægtig 101,961 Com.-læster og 511 drægtig 270,468 Tons mod 438 Skibe drægtig 10,524 Com.-læster og 181 drægtig 93,993 Tons i 1877. — Den optjente Bruttofragt udgjorde £ 30,299.

Herfra afgik 930 norske Skibe hvoraf 14 Skibe i Ballast til andre indenlandske Steder og 916 Skibe med Ladning, hvoraf 39 Skibe direkte til Norge og 877 Skibe till udenrigske Steder, tilsammen 418 Skibe drægtig 104,457 Com.-læster og 512 Skibe drægtig 269,990 Tons mod 430 Skibe drægtig 105,149 Com.-læster og 175 drægtig 91,266 Tons i 1877. Den samlede Bruttofragt udgjorde £ 901,276.

Af de til Norge afgaaede 39 norske Skibe vare:

10 Skibe med Rug-Ladning,

7 » » Petroleum,

7 » » Stykgods,

4 » » Mais,

11 » for Ordre bestemte til östersöiske Havne.

For svensk Regning er intet Fartöi solgt; 1 Skib drægtig 691 Tons indkjøbtes for 9,000 Dollars.

For norsk Regning solgtes det i November 1877 fra Savannah i Havari ankomne Skib »Fritz» for 2,500 Dollars; 2 Skibe drægtig 634 Tons kjøbtes for en samlet Kjöbesum af 7,800 Dollars.

Fra svenske Skibe römte 40 Mand; 22 afmönstredes og 74 paamönstredes.

Paa Hospitalet blev indlagt 17 Mand hvoraf 5 vare igjenliggende ved Aarets Udgang og 1 syg Mand hjemsendtes.

Fra norske Skibe rømte 974 Mand, 349 afmönstredes og 1,356 paamönstredes. Paa Hospitalet blev indlagt 351 Mand, hvoraf 7 døde, 3 syge hjemsendtes og 18 vare igenliggende ved Aarets Slutning.

Hertil ankom 81 Mand fra forliste norske Fartöier, hvoraf 73 forskaffedes Hyre — 6 forbleve her og 2 Styrmænd hjemsendtes.

De hertil i 1878 ankomne Skibe vare fordelte paa de forskjellige Nationer som følger:

Amerikanske.....	Dampskibe	187,	Seilskibe	2,250.
Britiske	»	868,	»	1,540.
Tydske	»	121,	»	327.
Franske	»	44,	»	35.
Belgiske	»	44,	»	4.
Hollandske	»	29,	»	6.
Danske	»	10,	»	17.
Spanske.....	»	4,	»	32.
Norske	»	2,	»	919.
Italienske	»	—	»	507.
Österrigske	»	—	»	248.
Svenske.....	»	—	»	61.
Russiske	»	—	»	15.
Portugisiske	»	—	»	29.
Haytiske	»	—	»	26.
Andre Nationer.....	»	—	»	32.

Tilsammen 7,348 Damp- og Seilskibe mod 6,244 i 1877 og 5,204 i 1876.

Nedenstaaende Liste over hertil i de sidste 10 Aar ankomne svenske og norske Skibe viser, at de Forenede Rigers Söfart paa Newyork har været i stadigt Tiltagende:

1869.....	ankom	30	svenske og	128	norske Skibe.
1870.....	»	22	»	104	»
1871.....	»	39	»	253	»
1872.....	»	36	»	320	»
1873.....	»	51	»	500	»
1874.....	»	41	»	523	»
1875.....	»	30	»	368	»
1876.....	»	39	»	484	»
1877.....	»	49	»	619	»
1878.....	»	61	»	921	»

Den ualmindelige Forøgelse i det forrige Aar maa dog rimeligvis nærmest tilskrives den store Flaahed i Trælasthandelen hvorved mange Skibe, der ellers vare i Canada eller Östersöfarten, bleve nödsagede til at söge Beskjæftigelse her, og om Farten herpaa end ikke har været særdeles lönnende, saa er det dog sandsynligt, at en större Deel af de Forenede Rigers Handelsflaade ogsaa i Fremtiden vil söge hertil, da den stadig tiltagende Export af Kornvarer, Petroleum og Provision giver Sikkerhed for at de fragsögende Skibe her altid ville kunne finde Beskjæftigelse.

Nogen vedvarende Forbedring i Fragterne er vel neppe at vente, — baade paa Grund af de mange fragsögende Skibe, som altid findes paa Havnen, som ogsaa fordi Dampskibsfarten paa de större europæiske Steder er jævnlgt tiltagende. Til Afskibning af Petroleum og Kornvarer til de mindre Europæiske Steder vil dog Seilskibe altid benyttes og for denne Fart ere Skibe af 500 à 600 Tons Drægtighed mest sögte.

Fragtnoteringerne for Kornvarer til Cork f. o. vare:

Januar	5 sh.	9 d.	à 6 sh.	3 d.	pr quarter.
Februar	5 »	6 »	à 5 »	9 »	»
Marts	5 »	3 »	à 5 »	9 »	»
April	6 »	— »	à 6 »	3 »	»
Mai	5 »	9 »	à 6 »	3 »	»
Juni	6 »	— »	à 6 »	3 »	»
Juli	6 »	— »	à 6 »	3 »	»
August	6 »	— »	à 6 »	3 »	»
September ...	5 »	9 »	à 6 »	3 »	»
October	5 »	9 »	à 6 »	— »	»
November					
December					

med Tillæg af 10 % till Continentet.

Til direkte Havne betales fra 3 til 6 d. mere end til Cork f. o.

For Petroleum til England eller Continentet betingedes for 40 gall. à 6¹/₂ Pund pr gall. i:

Januar	4 sh.	— d.	à 4 sh.	3 d.	f. o.
Februar	3 »	6 »	à 4 »	3 »	»
Marts	3 »	3 »	à 4 »	— »	»
April	3 »	6 »	à 4 »	6 »	»
Mai	3 »	9 »	à 4 »	9 »	»
Juni	3 »	9 »	à 4 »	9 »	»
Juli	4 »	— »	à 5 »	— »	»
August	4 »	3 »	à 5 »	— »	»
September ...	4 »	— »	à 4 »	6 »	»
October	3 »	9 »	à 4 »	3 »	»
November ...	3 »	6 »	à 4 »	— »	»
December ...	3 »	3 »	à 4 »	— »	»

til Östersöen betales omtrent 6 d. mere.

Indførselen af fremmede Varer hertil er fremdeles i Aftagende; den samlede Værdi beløb sig til 303,186,867 Doll. mod 316,196,630 Doll. i 1877 og de vigtigste Indførselsartikler vare:

Kaffe	Doll.	32,066,175.
Ædle Metaller	»	19,150,973.
Cigarer	»	1,578,812.
Gummi Elasticum	»	4,084,319.
Indigo	»	956,481.
Stentoi	»	1,479,365.
Læder	»	3,669,782.
Raa Huder	»	10,819,322.
Stangjærn	»	1,232,695.
Staal	»	576,511.
Tin- & Blikplader	»	6,853,914.
Sirup	»	2,302,325.
Pelsværk	»	2,586,614.
Brændevin	»	922,065.
The	»	10,516,442.
Vin	»	1,521,685.
Uld	»	2,427,833.
Sukker	»	48,769,270.

Udførselen herfra beløb sig til 362,522,688 Doll. mod 326,431,140 Doll. i 1877, altsaa en Forøgelse af omtrent 40 Mill. Dollars.

De vigtigste Udførselsartikler vare:

Ædle Metaller	13,107,708	Doll.
Hvede	55,019,389	Bushels.
Mais	27,440,781	»
Rug, Byg & Havre...	9,262,468	»
Hvedemel	2,630,438	Tdr.
Petroleum	205,098,522	Galloner.
Bomuld	445,583	Baller.
Saltet Flæsk i Kasser	478,179,513	Pund.
» » i Tønder	246,184	Tdr.
Saltet Kjød.....	108,438	»
Svinefedt.....	259,123,481	Pund.
Talg	73,050,790	»
Ost	134,007,282	»
Smør	23,590,608	Tdr.
Harpix	239,772	»
Tobak	95,002	Foustager.
» prepareret.....	8,566,066	Pund.

Udførselen af friskt Kjød og levende Kvæg til England har igjen været større end det foregaaende Aar. Værdien af det Kvæg, som udførtes fra de Forenede Stater, ansattes til 15 Mill. Doll., hvoraf fra Newyork 10 Mill. Doll. Kvæghandlerne i de vestlige Stater har for i Aar gjort betydelige Kontrakter for Afskibning af Kvæg til England, men paa Grund af den blandt Kvæget herskende Sygdom — Pleuro pneumonia — i Særdeleshed i de østlige Stater — er det nu paabudt i England, at alt Kvæg, som der indføres fra de Forenede Stater strax ved Ankomsten maa slagtes, hvorfor denne vigtige Handel rimeligvis betydelig vil indskrænkes; derimod vil Afskibning af friskt Kjød i Isbeholdere tiltage i betydelig Grad.

Petroleum. Den totale Produktion af raa Petroleum beløb sig i de forskjellige Distrikter til omtrent 15,331,000 Tønder, eller omtrent 40,000 Tdr daglig; deraf udskibedes omtrent 7,329,298 Tønder raffineret Olie, hvilket i raa Tilstand udgjør 9,538,000 Tønder.

Beholdningen ved Aarets Slutning ansloges til næsten 5 Mill. Tønder raa Petroleum.

Udskibning af raffineret Petroleum fordeltes saaledes paa de forskjellige Steder:

Fra Newyork	3,060,789	Tdr & 5,429,347	Kasser.
» Philadelphia ...	1,711,571	» 1,605,730	»
» Baltimore	749,527	» 150	»
» Richmond	34,609	» —	»
» Boston	12,802	» 11,364	»

Summa 5,569,298 Tdr & 7,046,600 Kasser,

udgjørende tilsammen omtrent 732,900 Tdr, hvoraf saaledes omtrent $\frac{2}{3}$ Dele, eller 4,417,000 Tønder udførtes i 1,237 Skibe; i denne Fart deltog 250 norske og 24 svenske Fartøier.

Til *Sverige* udskibedes herfra ialt:

39,961	Tønder	raffineret Olie,
10,306	»	Naphta,
1,000	»	raa Olie.

Til Norge udskibedes herfra ialt 17,983 Tønder raffineret Olie.

Ved Aarets Begyndelse vare Priserne meget faste, da det var den almindelige Mening, at Petroleum var i Aftagende; men da det i Löbet af Sommeren viste sig at det da aabnede Bradford Distrikt var ualmindelig righoldigt, kunde Priserne ikke holde sig men gik stadig ned fra $12\frac{1}{2}\%$ i Januar til $8\frac{1}{2}\%$ ved Aarets Slutning, dog er det mere end sandsynligt at en videre Vigen i Priserne ikke vil finde Sted, om end Produktionen skulde vedblive at være omtrent 40,000 Tønder daglig. Gjennemschnittspriserne vare i:

Januar	$12\frac{1}{2}\%$	Juli	$10\frac{3}{4}\%$
Februar	12 »	August	$10\frac{3}{4}\%$ »
Marts	12 »	September	$10\frac{1}{4}\%$ »
April	$11\frac{7}{8}\%$ »	Oktober	$9\frac{3}{4}\%$ »
Mai	$11\frac{1}{4}\%$ »	November	$9\frac{1}{8}\%$ »
Juni	$11\frac{1}{4}\%$ »	December	$8\frac{3}{4}\%$ »

Den raa Petroleum fra Bradford Distriktet har vist sig at yde mindre tilfredsstillende raffineret Olie og ere Klagerne fra Europa derover almindelige, dog tror man at disse Klager har bevirket, at Petroleum herefter vil raffineres med større Omsorg og at Olien i Fremtiden vil blive bedre. Man har imidlertid der begyndt at bruge amerikanske Brændere og Væger, som synes at være mere hensigtsmæssige for denne tungere Olie, og anbefales disse ogsaa for Sverige og Norge.

Jern. Produktionen af raat Jern i de Forenede Stater var 2,382,000 Tons i 1878 mod 2,314,588 Tons i 1877, men med den nu indtraadte Aktivitet i alle Industri-Brancher er det at vente at Produktionen i indeværende Aar vil blive langt betydeligere, især da Forbruget af amerikansk Jern er i stadigt Tiltagende.

Af svenskt Jern indførtes i de Forenede Stater i Löbet af 1877 23,638 Tons, hvoraf:

til Newyork	8,559 Tons,
» Boston	15,056 »
» Philadelphia	2,771 »

mod 24,733 Tons i 1877, dog var det egentlige Forbrug ikke større end i det foregaaende Aar, da Lageret paa første Haand ved Aarets Slutning var 6,500 Tons mod 4,500 Tons i 1877. Da Priserne i Sverige stillede sig saa særdeles lave var det den almindelige Mening at Indførselen af svensk Jern vilde blive langt større end i de sidste Aar, men da amerikansk Trækul-Jern solgtes meget billigt og paa Grund af den tiltagende Brug af Bessemer- og Martin-Siemens Produktet realiseredes ikke dette Haab; tvertimod synes der at være stor Fare for at Forbruget af svensk Jern fremdeles vil aftage, da den høie Told gjør det vanskeligt at konkurrere med det her producerede Jern og en Reduction i Told ikke er at vente for Tiden.

Ved Aarets Begyndelse solgtes godt Stangjern til 75 à 85 Doll.; nu udbydes det til 70 à 80 Doll. og for enkelte favoriserede Mærker opnaaes endog 82 à 83 Doll. pr Ton.

I 1878 udførtes herfra:

Hvede	52,175,595 Bushels,
Mais	26,116,487 »
Rug	3,983,619 »
Havre	3,110,315 »
Byg	1,567,279 »

Summa 88,353,295 Bushels,

mod 52,471,829 Bushels i 1877.

Deraf afsendtes 32,181,592 Bushels i Dampskibe og 56,171,703 Bushels i 1879 Seilskibe fordelte saaledes paa de forskjellige Nationer:

544 Norske	Skibe	15,625,861	Bushels,
508 Britiske	»	18,041,133	»
355 Italienske	»	9,823,755	»
186 Österrigske	»	5,620,678	»
139 Amerikanske	»	3,417,178	»
59 Tydske	»	1,683,744	»
22 Franske	»	640,832	»
21 Portugisiske	»	435,348	»
16 Svenske	»	422,883	»
9 Russiske	»	293,422	»
4 Danske	»	64,777	»
3 Spanske	»	22,182	»
1 Græsk	Skib	35,126	»
1 Belgisk	»	32,963	»
1 Brasiliansk	»	11,821	»

1,879 Seilskibe. 56,171,703 Bushels,

hvoraf fremgaar at de norske Skibe i denne Fart vare af den største Betydning, idet de førte omtrent Tredieparten af det totale Kvantum, som udførtes herfra i Seilskibe.

Den forrige Høst var ualmindelig rig og anslaaes til 395 Mill. Bushels mod 360 Mill. i 1877.

Kvaliteten af Vinter-Hveden var særdeles tilfredsstillende, men Spring-Hveden saa slet, at meget lidet deraf kunde antages som god N:o 2.

Aaret 1878 aabnedes med høie Priser, da Beholdningen i Landet var meget liden, men ved Kanalernes Aabning den 15de April tiltog Tilførselen og Priserne daledede.

Priserne varierede som følger:

	N:o 2 Spring-Hvede.	Vinter-Hvede.	Mais.	Rug.
Januar	Doll. 1,30.	1,40.	Cents 62.	73.
Februar	» 1,27.	1,35.	» 59.	75.
Marts	» 1,25.	1,35.	» 56.	75.
April	» 1,27.	1,35.	» 53.	73.
Mai	» 1,22.	1,30.	» 52.	75.
Juni	» 1,10.	1,15.	» 44.	65.
Juli	» 1,05.	1,08.	» 47.	65.
August	» 1,11.	1,12.	» 50.	65.
September ...	» 1,05.	1,08.	» 51.	50.
October	» 0,98.	1,08.	» 46.	58.
November ...	» 0,95.	1,06.	» 47.	59.
December ...	» 0,96.	1,08.	» 47.	58.

Ved Aarets Slutning fandtes her paa Lager:

Hvede	3,811,761	Bushels,
Mais	2,950,004	»
Havre	1,069,202	»
Rug	564,143	»
Byg	918,091	»

Summa 9,313,201 Bushels,

og da Beholdningen ogsaa i de vestlige Stater er meget betydelig, saa er det at formode at Udførselen af Kornvarer ogsaa i indeværende Aar vil blive af stor Vigtighed.

Flæsk. Afskibning til Sverige og Norge af törsaltet Flæsk i Kasser er fremdeles i Tiltagende. Nogle faa Ladninger ere afgaaede direkte herfra, men det Meste afsendes via Liverpool & Hull. Antallet af de i Saisonen 1878—1879 slagtede Svin ansloges til omtrent 32 Mill. imod 30 Mill. i 1877—1878 og skulde Maishösten iaar blive lige rig som i det forløbne Aar, saa er det at formode at Slagtningen af Svin næste Aar vil blive endnu större, da det lønner sig bedre at bruge Mais til Foder end at bringe det til Marked for Export.

I Begyndelsen af Saisonen betaltes $6\frac{1}{2}$ à 7 % for long & short clear middles, men Priserne dalede gradvis til $4\frac{3}{4}$ %, hvorefter de dog igjen gik opad, da det fandtes at Antallet af de slagtede Svin var betydeligt overestimeret.

Mess Pork varierede fra 13 til 7 Doll. pr Tönde.

Svinefedt fluktuerede imellem 8 og 6 c. Spekulanter har igjen taget fat i denne Artikel, saa at en Advance i Prisen er at forvente.

Emigrationen. Af fremmede Emigranter ankom hertil i Löbet af 1878:

Kahytpassagerer	9,909.
Mellemdækspassagerer	65.438.
Summa 75,347,	
mod 54,536 i 1877.	

Emigranterne fordeltes saaledes paa de forskjellige Nationer:

Tyske	23,051.
Irlændere	13,013.
Englændere	9,344.
Italienerne	4,208.
Svenske	4,168, mod 3,710 i 1877.
Österrigere	3,620.
Russere	3,346.
Norske	2,800, mod 1,485 i 1877.
Danske	2,249.
Schweitzere	2,023.
Skotlændere	1,852.
Franske	1,648.

Emigrationen fra de Forøenede Riger har i de senere Aar været i stadigt Aftagende, hvilket bedst vil sees af nedenstaaende Fortegnelse. Hertil ankom i de sidste 10 Aar Svenske og Norske som følger:

1869	23,453	Svenske	og	3,466	Norske.
1870	11,551	»		2,678	»
1871	10,749	»		2,718	»
1872	10,078	»		5,039	»
1873	8,090	»		6,417	»
1874	3,743	»		3,447	»
1875	3,303	»		2,602	»
1876	3,693	»		2,114	»
1877	3,710	»		1,485	»
1878	4,168	»		2,800	»

Næsten til enhver Tid paa Aaret er det saagodtsom umuligt at finde Arbeide her i Newyork og maa man derfor paa det Bestemteste fraraade Folk at komme hertil, der ikke har tilstrækkelige Midler til at bestride Reiseudgifterne til de vestlige Stater, hvor Arbeidskræfter ere mere søgte end her. Landarbeidere betales fra 6 til 8 Dollars i Vintermaanederne og fra 10 til 12 Dollars i Sommermaanederne. For Tjenestepiger betales fra 8 till $9\frac{1}{2}$ Dollars pr Maaned.

I Aaret 1878 er der gennem Consulatets Forsorg indkasseret og hjemsendt Arvemidler til et Beløb af 3,143,90 Dollars, hvoraf til Sverige 2,765,80 Dollars modsvarende 10,243,75 Kroner — og til Norge 378,10 Dollars modsvarende 1,400,26 Kroner.

Paa Grund af den stadigt tiltagende Fart af norske Skibe, har man fundet det ønskeligt at have en egen Sömandskirke, hvilket ogsaa bifaldtes af Hovedbestyrelsen for Sömandsmissionen i Norge. Til Indkjøb af en passende Kirke med Læseværelse samledes her af Skibsførere og Skibsmandskaber samt Andre, som interesserede sig for den gode Sag omtrent 3,000 Dollars; den övrige Del af Kjöbesummen 8,000 Dollars hviler paa Kirken, dog haabes det at denne Gjæld senere hen vil blive betalt af Skibsrederne og Assurance Compagnier i Norge, som naturligvis maa være interesserede i denne vigtige Sag. Til Dækning af de löbende Udgifter for Kirken er samlet 472,36 Dollars.

Sundhedstilstanden har været god.

Christian Börs.

Tyska riket.

Stettin den 2 april 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	24	2,023	8	1,482	68	15,424	5	1,299	105	20,228
» vice konsulsstationerna...	72	10,781	2	45	22	2,821	7	441	103	14,088
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61
Summa	96	12,894	10	1,527	90	18,245	12	1,740	209	34,377
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	33	4,531	14	2,523	40	7,464	15	4,890	102	19,408
» vice konsulsstationerna	12	2,078	73	10,626	9	512	11	1,326	105	14,542
Försåldt svenskt fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	366
Summa	45	6,609	87	13,149	49	7,976	36	6,216	209	34,377
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	86	11,755	2	439	72	26,252	2	406	162	38,852
» vice konsulsstationerna...	29	1,592	—	—	33	8,589	4	672	66	10,853
För norsk räkning inköpt ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	601
Summa	115	13,347	2	439	105	34,841	6	1,078	229	50,306
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	13	1,686	34	7,242	62	13,792	52	15,615	161	38,335
» vice konsulsstationerna	5	341	22	2,430	8	1,403	31	6,684	66	10,858
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,113
Summa	18	2,027	56	9,672	70	15,195	83	22,299	229	50,306

Härvarande affärer ledo äfven under det förflutna året ännu alltjemt af det tryck, som krisen från år 1873 framkallat, och utsigten till skyddstullsystemets återinförande är icke egnad att upplifva hoppet för framtiden. Den tillfredställande sista skörden hade på förbättringen af Stettins handel så mycket mindre inflytande, som rågimporten från Ryssland, hvilken i de senare åren uppnått en stor utsträckning, derigenom betydligt inskränktes. Jernvägarne så väl i vårt grannskap som ock i hela Tyskland hafva ett ytterligare aftagande i trafiken att uppvisa. I de sista tvenne åren har jernvägsnätet i vår provins så betydligt utvidgats, att Pommern i detta hänseende icke längre står tillbaka för de gynnade vestliga provinserna, i det att numera 1 banmil

kommer på 10,000 innevånare. Det torde äfven här böra nämnas, att Swinemündes hamnbana denna vinter öppnats för trafiken, och att man med tillhjälp af denna för Stettins handel så viktiga bana, som sedan sjöfartens slut i december redan eger en öfverraskande stor trafik att uppvisa, har kunnat underhålla under vintermånaderna en nästan regulier ångbåtsförbindelse mellan Swinemünde och engelska, nordiska m. fl. hamnar. Provinsens produktionskraft befordras alltjemt raskt genom det tätare jernvägsnätet; så t. ex. har den på Stargard—Cöslin—Colberger banan befordrade godsmängden sedan liniens öppnande förökats 550 procent. Om jernvägarne icke lemna någon afkastning, torde de hittills höga anläggningskostnaderna mest bära skulden dertill; men som priserna på material etc. på senare tiden sjunkit, lära väl de föreslagna linierna komma att byggas mera ändamålsenligt och billigt.

Hvad särskildt Stettins utveckling angår, så har byggnadslusten, som straxt efter fästningens rasering så lifligt uppträdde, ingalunda under det förgångna året visat något aftagande. Våra nya hamnanläggningar hafva under det förgångna året närmast sig sin fulländning och på kanalen vid Kaseburg, hvilken är bestämd att förkorta segelleden till Swinemünde, fortsättas arbetena, och man hoppas, att denna för Stettin så viktiga vattenfarled skall inom den bestämda tiden blifva fullbordad. Likaledes antager man, att djupet af farvattnet till Swinemünde inom kort tid skall blifva uppmuddradt till 18 fot, för att möjliggöra det lika så djupgående fartyg, som kunna inlöpa i de tyska Nordsjöhamnarne, må kunna anlända till vår stad, hvarigenom för många artiklar en väsendtlig fraktbesparing skulle ernås.

Handel. Godstrafiken å Berlin—Stettiner-bangården uppgick förlidet år till:

	Afgånget.	Ankommet.	Summa.
kilogram	279,978,521.	344,411,231.	624,389,752.

Det afgångna godset har under loppet af de 5 senaste åren aftagit med 22 % och det ankommande samtidigt ökats med 19 %. Godstrafiken vid Stettin—Breslau-bangården härstädes, som öppnades på våren 1877, visar alltjemt ett ständigt tilltagande och inbragte under det sistförflutna året 358,160 m.

Stettins varuomsättning sjöledes under år 1878 utgjorde — med undantag af trä, kreatur och ädla metaller:

import	10,859,943 centner.
export	7,702,271 »

Vår spanmålstillförsel uppgick under sistlidet år i tons à 1,000 kilogram till:

	Hvete.	Råg.	Korn.	Hafre.	Ärter.
	28,418.	112,238.	45,861.	8,552.	3,586.
mot under 1877	36,477.	196,903.	34,666.	12,984.	5,665.

alltså sistlidet år, inberäknadt 15,000 tons landtillförsel, ungefär 214,000 tons spanmål, motsvarande ett värde af 29 millioner mark, dessutom 20,000 tons raps och rofvor värderade till 6,700,000 m. eller tillsammans 34,700,000 m.

Behållningarne utgjorde den 1 januari:

	i Stettin.		i Berlin.	
	1879.	1878.	1879.	1878.
Hvete	tons 6,954.	5,156.	6,758.	4,693.
Råg	» 6,822.	11,308.	4,871.	4,531.
Korn	» 3,762.	1,301.	160.	290.
Hafre	» 985.	1,971.	1,790.	2,044.
Ärter	» 513.	747.	—	—
Rofvor	» 1,791.	28.	—	—

Hela spanmålsinförseln till Tyskland öfver ryska landtgränsen uppgick år 1878 endast till 360,000 tons.

Hvete. Under de första månaderna bibehöllo sig priserna i följd af det rysk-turkiska kriget temligen oförändrade; men då utsigterna blefvo fredligare, sjönk priset och uppnådde efter fredslutet i mars för gul medelsort 203 mark pr vårleverans. Frukten för krig mellan England och Ryssland inverkade högst störande på den ryska exporten. Vårterminen höjde sig för den skull hastigt till 218 m. I de följande månaderna verkade tillkomsten af Berliner fredskongressen tryckande på värdet; äfven så gingo stora kvantiteter från Ryssland till de vestliga marknaderna. Från Frankrike hördes klagomål öfver dåliga utsigter för skörden. Den kolossala amerikanska tillförseln nedtryckte likväl värdet i brist på spekulationslusta, och de tillfredställande underrättelserna om den engelska skörden verkade under höstmånaderna ännu ytterligare på de fallande priserna, hvilka i oktober stodo lägst med 169 mark. Dock bättre sig snart de vestliga marknaderna; Frankrike tog alltjemt en större del af den från Amerika till Europa strömmande tillförseln, hvilken förr gått till största delen till England. Amerikas förråd tycktes vara outtömliga, och dess försök att stegra priserna hade en i ögonen fallande framgång, så att de i november stego till 178 mark; dock inträdde mot årets slut en vikande tendens.

Råg. Vår import stod betydligt efter det föregående årets, ty en tillfredställande inhemsk skörd täckte större delen af behovet. Priserna voro i början på våren 143 mark, veko derpå till följe af de fredliga utsigterna endast obetydligt, men så snart ett engelskt-ryskt krig hotade att utbryta, visade de åter en med ett par mark stigande tendens. Lägst stodo priserna den sista september vid 113 mark och höjde sig något derpå vid årets slut till 117 mark.

Korn. Denna artikel är mindre beroende af främmande införsel än råg, i det att äfven vid medelmåttig inländsk skörd alltid något förblifver öfrigt till export. Priserna bibehöllo sig nästan oförändrade å 160—170 m. ända till den nya skörden inträffade, då de erforo en snabb tillbakagång. Af vår ovanligt stora, nära 50,000 tons, årstillförsel kom en betydlig del till export, mest till England. För längre tid tillbaka var visserligen årstillförseln betydligt starkare, emedan då ännu icke de i inlandet och i synnerhet i Berlin anlagda stora bryggerierna hemtade sina behof från våra omgifningar. Året slutade med en notering af 120 till 130 m. för bryggeri- och 100 å 110 för fodervara.

Hafre. Den goda hafreskörden förlidet år har betydligt inskränkt importen af denna artikel. Priserna, hvilka öppnades för gammal med 146—156 mark, för ny med 125—140, blefvo i brist på spekulation länge nominella, men föllo, då den ryska varan kom i marknaden. Ultimo april betaltes för pommersk 130—136 m., för rysk 122—130 m., allt efter kvalitet. Den rika skörden tryckte priset på den nya produkten, och noterades slutligen hafren till 100—112 mark.

Mjöl. Det sistförflutna året var för härvarande mjöläffärer högst ogynnsamt, och alla bemödanden att vinna en vanlig regelmässig afsättning voro merändels fruktlösa. Från och med medlet af augusti inträdde en långsam tillbakagång i mjöl- och sädpriserna, förorsakadt deraf att Amerika för första gången tillfredställde vestra Europas behof.

Här i Pommern inskränktes äfven på hösten mjöلفörbrukningen ganska märkbart genom den rika frukt- och i synnerhet plommonskörden.

Under årets lopp varierade priserna:

för hvetemjöl.....	00	från mark	15,50—13,50,
» rågmjöl	0,1	»	» 10,25— 8,50.

Stettins ångqvarnsbolag allena exporterade år 1878 af mjöl och kli till sjös 192,742 centner och till inlandet 160,150 ctr, tillsammans 352,892 ctr.

Hela vår sädesutförsel under 1878 utgjorde: 1,643,671 centner mot 1,759,187 ctr 1877. Af raps och rofvor utfördes samtidigt till sjös 50,962 ctr mot 67,919 ctr samt af potatis 1,365,463 ctr mot 865,067 ctr, derutaf gingo i sista året till England 1,196,023 centner och till Danmark 111,390 centner.

Sill. Importen af norsk fetsill var 12,313 t:r mindre än 1877. Af färerna inskränkte sig till en början till inköp för behovet; senare gick importen till lager. Införseln af alla slag skotsk sill steg i det förflytna året till 224,233 tunnor, alltså 18,038 mindre än 1877. En mindre tillförsel visade sig hos alla sorter med undantag af fullbrand, hvaraf vi erhöilo 13,404 tunnor mera. Förbrukningen och försändningen af skotsk vara var 36,993 t:r större än i det förra året och behållningarne i början af detta år 9,316 t:r mindre än 1877.

Sillimporten fördelar sig på de särskilda sorterna, sålunda:

Norsk fetsill	114,814	t:r,	
» vårsill	76	»	114,890 t:r.
Främmande kustersill	3,313	t:r,	
Holländsk sill	1,446	»	4,759 »
Gammal skotsk fullbrand ...	6,226	t:r,	
» » ostämplad ...	2,471	»	
» » ihlen	1,466	»	
» » matties	3,930	»	13,793 »
Ny engelsk matties			11,719 »
» skotsk fullbrand.....	103,680	t:r,	
» » ostämplad	12,370	»	
» » ihlen	14,512	»	
» » matties	68,159	»	198,721 »

Våra sillaffärer voro de 2:ne sistlidne åren, som följer:

	Nyårs- behållning.	Totala sillimporten sjöledes,				Års- omsättning.
		norsk.	skotsk.	diverse.	summa.	
1878 ... t:r	103,514.	114,890.	224,233.	4,759.	447,396.	356,528.
1877 ... »	58,263.	124,126.	242,270.	6,823.	376,219.	330,968.

Våra behållningar den 31 december 1878 voro: 28,190 t:r norsk fetsill, 61,666 t:r skotsk och 1,012 t:r diverse sill, summa 90,868 tunnor.

<i>Tran.</i>		Tillförsel.	Afsättning.	Behållning.
1878.....	centn.	40,925.	40,359.	5,164.
1877.....	»	48,153.	47,856.	4,598.

Af tillförseln kom 18,751 centner från Norge och 21,306 centner från Danmark. Importen af skotsk tran har nästan alldeles upphört. Priserna började för bergensisk brun lefvertran 60 m., blank 70 m., medicinal 72 m. pr t:a och robber 37 m. pr förtullad centner. — Omsättningarne inskränkte sig

hufvudsakligen till behovets tillfredsställande, alldenstund ingenting inköptes på spekulation. Bergensisk tran föll i medlet af juni 2 m. och mot årets slut ytterligare 1 m. Slutnoteringarne voro för bergensisk brun lefvertran 55 m., blank 66, medicinal 70 m. pr t:a samt robber 37—36 m. pr centn.; skotsk kostade hela året om 35 m. pr t:a.

Metaller. Det sistlidna året har tyvärr icke medfört någon förbättring i metallaffärerna, utan uppvisar återigen fallande priser, och äro utsigterna för år 1879 ännu mycket ogynnsamma.

Tackjern Import: 1,127,441 ctr mot 1,124,828 år 1877, alltså en tillökning af 2,613 ctr; våra behållningar till 1879 voro c:a 20,000 ctr. — Svenskt tackjern införes obetydligt och endast i små partier, importen var 900 centner, som betaltes med 5 mark pr ctr eller 50 kg., då deremot det inhemska erhöles för ungefär 1 mark billigare. Våra inländska gjuterier och mekaniska verkstäder voro endast medelmåttigt sysselsatta och afsättningen ännu mindre än i 1877, ändock torde en förbättring 1879 väl icke vara att förvänta.

Stångjern och stål. Införseln 1878 var 114,699 ctr,
 mot 127,960 » år 1877,
 alltså ett minus af 13,261 ctr.;

dock infördes från Sverige 80,763 ctr mot endast 73,839 i det föregående året. Användandet af svenskt jern har således tilltagit med 6,924 ctr, förnämligast derigenom att i årsimporten ingick icke mindre än 56,000 ctr svenskt hästkosömjern, resten var smidt stångjern och stål. Från Stockholm ankom till Stettin 50,000 ctr mot 46,000 det föregående året; dessutom inträffade åtskilliga sändningar från Göteborg, Norrköping och Gelle. Efter valsadt stångjern är ringa efterfrågan i Tyskland, då det inhemska fabrikatet är icke oväsendtligt billigare. — Den åter i utsigt ställda införseltullen å fabricerad jern af sannolikt 3 mark pr 100 kg., torde icke utöfva något särdeles skadligt inflytande på efterfrågan af svenskt jern, sålänge detsamma utbjudes till nuvarande låga pris; men vid en större prisskifnad torde man väl här säkerligen mera än hittills söka ersättning i den betydligt billigare inhemska produkten. Enligt härvarande importörers fasta öfvertygelse, torde importen af svenskt hästkosömjern resp. stångjern, oaktadt en måttlig tull, icke komma att aftaga utan snarare tilltaga, isynnerhet som denna artikel blir alltmera bekant och sökes såsom specialitet. Hufvudreflektanter äro de fabriker, som fabricera hästkosöm för militär; detsamma gäller äfven för Österrike, hvartill ock en del af vår import söker vägen.

Priserna ställde sig vid årets början å:

kronor 7,00 för smidt jern.....	} grundpris ab Stockholm pr svensk centner.
» 6,75 » valsadt »	
& m. 7,50—8 » hästkosömjern ...	» » » »

Härvarande försäljningspriser voro under årets lopp för:

smidt jern	mark 20,50—21	} pr 100 kilogram.
valsadt »	» 20,25—20	
hästkosömjern.....	» 24,00—25	

Priserna å det inhemska stångjernet reducerades under årets lopp vid verken från m. 11 till 10,50 pr 100 kg.; härvarande försäljningspris var vid parti- köp m. 13 å 13,50.

Koppar. I början af året var priset 170 mark, föll alltjemt och slutade med 130 m. pr 100 kg. Oaktadt detta prisfall af 40 m. var vår import dock i förlidet år mindre, nämligen 1878 16,028 centn. mot 21,212 år 1877, deremot kopparblock, runda och i kvadrat, 1878 4,489 centn. mot 922 år 1877.

Socker. Hvitbetsskörden var 1877—78 ovanligt rik och uppgick till 82,139,172 ctr hvitbetor, som lemnade 7,676,558 ctr socker, alltså 9,34 %. Från utlandet, som härstades gjorde stora inköp, var Sverige med 129,594 ctr den förnämste afnämaren.

Det härvarande »Pommersche Provinzial Zuckersiederei» tillverkade af hvitbetsråsocker:

år 1878	ctr 270,000,	derutaf exporterades	116,020	} raffinert, hufvudsakligen till Sverige, resten till Norge och Finland.
» 1877	» 254,000,	»	110,840	
» 1876	» 260,000,	»	80,386	

Fabriken erhöll betalt för sin:

	Finaste raffinad.	Fin raffinad.
i januari	mark 46,00—46,50.	43,00—43,50.
» april	» 45,50—46,00.	42,25—42,75.
» juli	» 46,00—46,50.	42,25—42,75.
» oktober	» 44,50—45,00.	42,00—42,50.
» december.....	» 45,00—45,50.	41,50—42,00.

I afseende på varuomsättningen särskildt med de Förenade rikena sistlidet år, infördes hit — undantagandes trä, kreatur och ädla metaller — från:

	Sverige.	Norge.
näringsämnen.....	17,419 ctr.	274,005 ctr,
råämnen	98,919 »	142,862 »
halfärdiga fabrikat	80,809 »	350 »
manufakturer.....	— »	1,957 »
industriprodukter diverse	7,313 »	2,152 »
Summa	204,460 ctr.	421,326 ctr,
mot år 1877	203,735 »	407,732 » alltså
en tillökning 1878 af ...	725 ctr.	13,594 ctr.

Samtidigt uppgick utförseln härifrån till:

näringsämnen.....	409,746 ctr.	124,107 ctr,	
råämnen	125,531 »	18,113 »	
halfärdiga fabrikat	2,134 »	— »	
manufakturer.....	537 »	3,804 »	
industriprodukter diverse	10,026 »	4,622 »	
1878 summa	547,974 ctr.	150,646 ctr,	
1877 »	623,111 »	182,457 »	följaktligen

under sistl. år en minskning af 75,137 ctr. 31,811 ctr.

Följande sammanställning visar de viktigaste in- och utförselsartiklarne från och till de Förenade rikena år 1878 i jämförelse med Stettins totala in- och utförsel af samma varor:

		Införsel från		Hela införseln.
		Sverige.	Norge	
Lumpor	Centn.	1,130	614	70,280
Krita	"	4,215	360	11,345
Natron, svafvelsyradt	"	4,679	1,292	7,294
Tändstickor och tändämnen	"	1,176	8	2,804
Tackjern och jernskrot	"	904	—	1,127,441
Jern, smidt och stål	"	80,763	153	114,699
Svafvelkis	"	—	45,431	74,445
Malmer och mineralier, diverse	"	41,698	44,704	367,135
Råg	"	13,328	—	2,055,007
Trä, plankor, bräder, möbler etc.	"	1,282	8,982	174,558
Tunnbindarevaror, grofva	"	4,637	42	25,050
Maskiner, diverse	"	133	68	53,168
Koppar, rå och oarbetad	"	3,827	197	17,327
Fisk, torkad och sardeller	"	275	1,462	6,337
Sill, saltad	T.r.	1,189	90,082 ⁵ / ₈	347,619 ⁷ / ₈
Fisktran	Centn.	—	18,751	40,925
Skiffer och skiffertafel	"	10,611	—	162,797
Sten, rå och huggen	"	16,848	26,886	74,891
Tjära och beck	"	3,723	—	39,621
Taktegel och rör	"	8,145	—	70,443
O. S. V.				

		Utförsel till		Hela utförseln.
		Sverige.	Norge.	
Affall och gammalt tågverk	Centn.	23,588	—	79,812
Lumpor	"	5,909	1,029	22,349
Bly, rått och blyglans	"	181	—	117,327
Blyhvit	"	7,519	4,995	23,725
Färgträ i block	"	4,412	235	11,846
Pottaska	"	6,782	1,465	31,666
Salpeter, salt- och svafvelsyra	"	11,629	—	44,534
Droger och färgvaror, diverse	"	8,259	439	238,602
Cement	"	1,186	25	344,439
Malm och mineralier	"	10,049	100	630,602
Hvete	"	3,150	1,200	557,486
Råg	"	3,325	17,490	45,347
Korn	"	14,540	31,584	853,584
Malt	"	11,708	19,000	88,367
Baljfrukter	"	38,282	15,952	72,870
Raps och roffrö	"	3,300	—	50,962
Klöfver-, gräs- och diverse frösorser	"	512	495	22,040
Potatis	"	3,220	—	1,365,463
Frukt, frisk	"	345	480	19,632
Glas och glasvaror	"	1,271	1,147	18,487
Hudar och skinn	"	718	—	11,074
Trä i block	"	5,400	4,868	982,066
Träsnideri, möbler och fina trävaror	"	1,678	124	12,064
Instrument, musikaliska	"	52	148	1,996
Maskiner	"	2,597	825	84,949
Koppar- och gelbgjutarevaror	"	2,618	785	75,593
Brännvin och sprit	"	139	4,584	93,754
Sill	T.r.	3,161 ¹ / ₄	670 ¹ / ₂	37,249 ¹ / ₄
Frukt, torkad och nötter	Centn.	5,739	491	38,873
Stärkelse, sago och mjölfabrikat	"	4,319	26	67,206
Mjöl	"	141,384	24,934	404,270
Salt	"	42,266	2,412	89,352

	Utförsel till		Hela utförseln.
	Sverige.	Norge.	
Sirap och stärkelsesocker Centn.	906	304	221,418
Socket, raffinad- och rått	128,688	1,339	341,909
Olja, af lin och andra vegetabilier	2,102	1,876	145,076
Oljekakor och affall från oljefabriker	22,515	—	36,860
Papper, diverse sorter	2,952	950	28,429
Qvarnstenar och stenvaror	1,921	279	122,792
Takfilt, tjärad	1,601	—	27,683
Harts, terpentin- och mineraloljor	359	120	5,613
Mur- och taktegel	4,391	3,060	323,627
Porcellain- och lervaror	570	174	19,099
Ull, rå	116	—	6,574
Ullgarn och yllevoror	70	1	4,079
Zink och zinkvaror	4,066	3,803	163,827
m. m.			

Enligt infordrad upplysning hafva vicekonsulerne meddelat, att det infördes till:

1) *Swinemünde.*

a) från Sverige: 230,088 ctr huggen och 34 ctr polerad sten, 2,561 ctr malm, 1,254 ctr kaolin, 540 ctr natron och 80 ctr möbler m. m. b) från Norge: 6,000 ctr svafvelkis och 1,097 t:r sill.

2) *Stralsund.*

a) från Sverige: 11,320 ctr bjelkar och bräder, 888 ctr jern, 750 ctr tjära, 427 ctr tändstickor, 121 t:r tran, 203 ctr färsk och 35 rökt fisk, 3 ctr hummer, 3½ ctr anjovis, 19 ctr vin, 49 ctr kork, 15 ctr träpapper och 612 ctr lingon. b) från Norge: 2,504 ctr is, 1,124 t:r sill och 5 ctr tran.

3) *Wolgast.*

a) från Sverige: 96,500 ctr huggen gatsten och 6,600 ctr granitsten. b) från Norge: 2,758 t:r sill.

Häriifrån utfördes till:

a) Sverige: 62,924 centn. hvetemjöl och 1,012 centn. rågmjöl.

b) Norge: 530 » » » 10,078 » »

Sjöfart. Oaktadt att de för handel och sjöfart ogynsamma konjunkturerna fortfarit, så hafva dock de Förenade rikenas flaggor på ett tillfredsställande sätt varit här representerade. Sålunda utgjorde antalet svenska fartyg, hvilka år 1878 besökte distriktet:

209 med en dräktighet af 34,377,35 reg.-tons, mot
182 » » » » 41,191,41 » » år 1877,

och antalet norska fartyg:

229 med en dräktighet af 50,305,99 reg.-tons, mot
202 » » » » 49,967,40 » » år 1877,

hvilket för det sistförflutna året utvisar visserligen i det sammanräknade skeppsantalet en tillökning af 54 fartyg, men deremot i dräktighet en förminskning af 6,475,47 reg.-tons.

De i sistlidna året på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakter* utgjorde:

för svenska fartyg	555,455	mark,
» norska »	1,430,400	»
tillsammans	1,985,855	m. á pari = 1,765,204 kr.
under 1877 deremot	2,261,223	» » = 2,009,776 »

Den svenska sjöfarten på distriktet år 1878 utgjordes som vanligt mest af *ångbåtar*. Sålunda ankommo till distriktet 123 svenska ångfartyg med en dräktighet af 26,461,52 reg.-tons, hvarje resa räknad som ett fartyg; derutaf ankommo till Stettin allena från Sverige 10 och från utrikes orter 47 ångare summa 57, af hvilka 52 innehade last. Från Stettin afgingo till Sverige 17 och till utrikes orter 38, tillsammans 55 ångfartyg, af hvilka 13 innehade last till Sverige och 24 till utrikes orter. Ofvannämnda 123 resor verkställes af 37 särskilda ångfartyg om sammanlagdt 9,698 reg.-tons, hvaraf ett gjorde 26 resor, ett 21, ett 14, ett 5, två 4, fem 3, åtta 2 och aderton hvartera 1 resa.

Den norska ångbåtsfarten på distriktet utgjordes af 31 olika ångfartyg med en sammanräknad dräktighet af 7,068,60 reg.-tons, hvilka utförde tillsammans 57 resor om 12,888,82 reg.-tons; derutaf ankommo till Stettin ensamt 42 ångare från Norge och 9 från utrikes orter, tillsammans 51, af hvilka 48 innehade last. Härifrån afgingo till Norge 9 och till utrikes orter 42, summa 51, af hvilka 6 voro lastade till Norge och 20 till utrikes orter. Af ofvanbemälda 57 resor utförde ett ångfartyg 5 resor, ett 4, sex 3, sju 2, och 16 hvartera 1 resa.

De Förenade rikenas sjöfart på hamnarne vid vice konsulsstationerne inom distriktet år 1878 var, jemförd med dervarande totala:

	Svenska		Norska		Totala sjöfarten.	
	fartyg.	reg.-tons.	fartyg.	reg.-tons.	fartyg.	reg.-tons.
Colberg	2	227,76	16	1,623,04	408	22,149
Greifswald	4	383,67	2	259,73	131	9,115
Rügenwalde	5	452,75	7	370,49	377	14,640
Stolpmünde	5	356,04	3	125,61	—	—
Stralsund	9	848,75	16	3,358,19	557	18,444
Swinemünde	154	27,601,42	178	43,732,90	3,384	686,991
Wolgast	30	4,506,96	7	836,03	259	31,491

Enligt från vicekonsuln i Swinemünde inhemtad upplysning hafva bland derstädes sistlidet år anlända fartyg följande antal i dervarande hamn lossat sin last:

190 ångfartyg	om 110,613	reg.-tons, och
174 segelfartyg	» 20,016	»

summa 364 fartyg om 130,629 reg.-tons,

deribland befunnos:

48 svenska fartyg	om 7,313	reg.-tons, och
16 norska »	» 4,871	»

Af de fartyg, som sistlidet år besökte Stettin, hade de svenska 863 och de norska 1,523 mans besättning. — Angående vid generalkonsulatet under årets lopp anställda mönstrings-expeditioner, hafva från svenska fartyg:

afmönstrats eller afskrifvits	15	man,
påmönstrats	5	» 20 man,

och från norska fartyg:

afmönstrats eller afskrifvits.....	140	man,
anmälts rymde.....	3	»
påmönstrats	103	» 246 »
tillsammans 266 man,		

alltså utgörande 14 man mindre än under år 1877.

Hvad särskildt nationaliteten angår, så voro de med svenska fartyg mönstrade sjömän svenskar, med undantag af 1 tysk och 2 danskar, och de med norska fartyg, som följer:

	Afmönstrade.	Påmönstrade.
Norrmän.....	78 sjömän.	29 sjömän.
Svenskar.....	33 »	44 »
Danskar	8 »	5 »
Finnar	12 »	4 »
Tyskar	5 »	13 »
Diverse landsmän ...	7 »	8 »
Summa	143 sjömän.	103 sjömän.

Åtta personer, 2 svenskar och 6 norrmän, hafva under årets lopp varit intagna å härvarande sjukhus, och samtliga tillfrisknat. — Tre fartyg hafva vexlat befälhafvare.

För svensk räkning såldes härstädes 1 skonert om 61 reg.-tons och för norsk räkning inköptes i Swinemünde 1 barkskepp om 601 reg.-tons.

Stettins rederi omfattade den 1 januari 1879 209 fartyg, derutaf voro 124 segelfartyg, 33 sjögående ångare och 52 flod- och bogserångbåtar om tillsammans 44,524 reg.-tons. Stralsund egde vid samma tidpunkt 219 fartyg om 45,459 reg.-tons, — hvilka med undantag af endast 5 ångbåtar voro samtliga segelfartyg.

Af sjögående fartyg besöktes Stettins hamn i det sistlidna året, som följer:

1,203 ångare.....	om	381,604 reg.-tons,
1,574 segelfartyg	»	161,116 »
S:a 2,777 fartyg,	om	542,720 reg.-tons, deremot
1877 2,861 »	»	596,758 »
alltså 84 fartyg	och	54,038 reg.-tons mindre än 1877.

Ordnade efter nationaliteten befunno sig bland sistlidna årets fartyg: 1,715 tyska, 470 engelska, 240 danska, 157 norska, 96 svenska, 66 holländska, 17 ryska, 8 amerikanska, 6 franska och 2 österrikiska.

Sjöfarten förklarades här officiellt öppnad för ångare den 12 och för segelfartyg den 23 februari.

Det förflutna året var för härvarande sjöfart ingalunda något gynnande; ty fastän exporten af potatis på våren till Hull och Bristol-kanalen samt af säd på hösten, förnämligast till Leith och Hull var ganska liflig, så har dock resultatet till följe af de utomordentligt låga frakterna, för rederierna icke varit tillfredsställande. Dertill kommer ytterligare, att, alldeles i motsats mot föregående året, spanmålsfrakterna från andra Östersjöhamnar blefvo ovanligt knappa och låga, såväl som att kolfrakterna till Swinemünde och Stettin föllo ovanligt. — Särdeles känbar var bristen på lönande sysselsättning för segelfartyg, hvilka på grund häraf måste lägga upp tidigare än vanligt.

F. L. P. Ivers.

Danmark.

Köpenhamn den 26 april 1879.

Antalet och dräktigheten af svenska och norska fartyg, som enligt inkomna uppgifter år 1878 lossat eller intagit laddning i hamnar i detta generalkonsuls-distrikt, har varit följande:

I. Svenska fartyg.

<i>a. Segelfartyg:</i>	Antal	Reg.-tons
ankomna från Sverige med last.....	1,257	65,567,
» » » i barlast	7	208,
» » utrikes orter med last.....	281	42,697,
» » » » i barlast	6	364,
» » hamnar inom distriktet med last	17	390,
» » » » » i barlast	28	1,535.
Vid årets början qvarlågo från förra året.....	40	5,127,
hvarjemte för svensk räkning inköpts.....	1	71.
Summa	1,637	115,959.
Afgångna till Sverige med last	167	6,480,
» » » i barlast	1,298	88,134,
» » utrikes orter med last.....	27	1,714,
» » » » i barlast.....	73	11,900,
» » hamnar inom distriktet med last	15	529,
» » » » » i barlast	18	971.
Qvarliggande vid årets utgång	39	6,231.
Summa	1,637	115,959.
<i>b. Ångfartyg:</i>		
ankomna från Sverige med last	309	46,418,
» » » i barlast	121	17,804,
» » utrikes orter med last.....	405	69,631.
» » » » i barlast	2	520.
» » hamnar inom distriktet i barlast	1	273.
Summa	838	134,646.
Afgångna till Sverige med last	355	56,268,
» » » i barlast	112	17,584,
» » utrikes orter med last.....	286	43,354,
» » » » i barlast.....	82	16,764,
» » hamnar inom distriktet i barlast	2	546.
Qvarliggande vid årets slut.....	1	130.
Summa	838	134,646.

Totalsumman af svenska fartyg, som under år 1878 besökt danska hamnar, utgör således:

för segelfartygen	1,637	115,959,
» ångfartygen	838	134,646.
Tillsammans	2,475	250,605,

hvilket antal fartyg och dräktighet fördelar sig sålunda:

Segelfartyg: vid hufvudstationen 863 om 67,179 reg.-tons,

» vice konsulsstationerna:

på Sjælland och på Öarne 471 » 26,747 »

Jylland 303 » 22,033 »

Summa 1,637 om 115,959 reg.-tons.

Ångfartyg: vid hufvudstationen 824 om 131,019 reg.-tons,

» vice konsulsstationerna:

på Sjælland och på Öarne 6 » 1,643 »

Jylland 8 » 1,984 »

Summa 838 om 134,646 reg.-tons,

utvisande i jernförelse med föregående året 1877:

för segelfartygen

vid hufvudstationen en minskning af 9 fartyg och 1,417 reg.-tons,

» vice konsulsstationerna:

på Sjælland och på Öarne en minskning » 35 » » 4,567 »

i Jylland likaledes en minskning ... » 252 » » 16,285 »

och för ångfartygen

vid hufvudstationen en minskning » 80 » » 8,393 »

» vice konsulsstationerna:

på Sjælland och på Öarne en tillökning » 4 » » 870 »

i Jylland en minskning » 30 » » 2,060 »

eller i det hela en minskning » 402 » » 31,852 »

II. Norska fartyg.

a. Segelfartyg:	Antal	Kom.-läster	Reg.-tons
ankomna från Norge med last	638	206 $\frac{1}{2}$	18,296,78,
» » » i barlast	1	—	38,01,
» » utrikes orter med last	337	2,397	60,801,44,
» » » » i barlast	8	—	392,25,
» » hamnar inom distriktet med last	10	42	676,13,
» » » » i barlast	20	—	1,083,98,
Vid årets början qvarlägo från förra året ...	2	—	566,29.
Summa	1,016	2,645 $\frac{1}{2}$	81,854,88.
Afgångna till Norge med last	239	78	7,035,80,
» » » i barlast	607	877	40,222,63,
» » utrikes orter med last	13	—	2,223,31,
» » » » i barlast	138	1,094 $\frac{1}{2}$	31,142,28,
» » hamnar inom distriktet med last	8	343 $\frac{1}{2}$	102,21,
» » » » i barlast	8	—	491,15.
Vid årets slut qvarlägo.....	2	—	637,50.
hvarjente till främmande land blifvit såldt...	1	252 $\frac{1}{2}$	—
Summa	1,016	2,645 $\frac{1}{2}$	81,854,88.

b. Ångfartyg:	Antal	Kom.-läster	Reg.-tons
ankomna från Norge med last.....	94	1,914	9,391,11,
» » » i barlast.....	1	—	233
» » utrikes orter med last	14	64 $\frac{1}{2}$	3,087,48,
» » » » i barlast	9	124	1,598,15,
» » hamnar inom distriktet med last	3	124	131,94,
» » » » » i barlast	2	—	519,19.
Summa	123	2,226 $\frac{1}{2}$	14,960,87.
Afgångna till Norge med last.....	89	2,226 $\frac{1}{2}$	5,960,67,
» » » i barlast.....	4	—	976,84,
» » utrikes orter med last	23	—	6,274,79,
» » » » i barlast	6	—	1,554,09,
» » hamnar inom distriktet i barlast	1	—	194,48.
Summa	123	2,226 $\frac{1}{2}$	14,960,87.

Totalsumman af norska fartyg, som under ifrågavarande år besökt danska hamnar, utgör således:

för segelfartygen.....	1,016 fartyg	2,645 $\frac{1}{2}$ kom.-läster	81,854,88 reg.-tons,
» ångfartygen	123 »	2,226 $\frac{1}{2}$ »	14,960,87 »

Tillsammans 1,139 fartyg 4,872 kom.-läster 96,815,75 reg.-tons,

eller, när de anförda kommerseläster omsättas till registertons, en samlad dräktighet

för segelfartygen	87,408 registertons,
» ångfartygen	19,634 »

Tillsammans 107,042 registertons.

Detta samlade antal fartyg och dräktighet fördelar sig på följande sätt:

	Segelfartyg	Ångfartyg
vid hufvudstationen	166 37,349	37 9,043,
» vice konsulsstationerna på Sjælland och på öarne.....	190 17,747	10 1,787,
» i Jylland	660 32,312	76 8,804.
Summa	1,016 87,408	123 19,634,

utvisande vid jämförelse med nästföregående året 1877:

för segelfartygen

vid hufvudstationen en minskning	af 29 fartyg och 14,059 reg.-tons,
» vice konsulsstationerna:	
på Sjælland och på öarne en minskning »	23 » » 4,715 »
i Jylland en minskning	» 192 » » 19,788 »

och för ångfartygen

vid hufvudstationen en minskning.....	» 1 » » 649 »
» vice konsulsstationerna:	
på Sjælland och på öarne en tillökning »	7 » » 1,153 »
i Jutland en minskning	» 3 » » — »
men en tillökning.....	» — 3,354 »

eller i det hela en minskning af 241 fartyg och 34,704 reg.-tons i dräktigheten.

Tillförseln af de Förenade rikenas vigtigaste produkter har enligt erhållna uppgifter utgjort:

Från Sverige:

Stångjern	127,425	ctr,	hvaraf	116,238	ctr till Köpenhamn,
Stål	1,012	»	»	995	» » »
Spik	2,601	»	»	2,379	» » »
Jernplåt och bleck	3,433	»	»	3,020	» » »
Andra jernvaror	75,857	»	»	7,223	» » »

Tillförseln af stångjern var ungefärligen 22,000 ctr mindre än under förtgående året 1877.

Partipriset å svenskt stångjern af välkänd tillverkning noterades vid årets början enligt de af härvarande mäklare utgifna prislister kr. 10 för smidt och kr. 9,25 för valsadt pr danskt centner oförtulladt; men priset nedgick successivt och noterades emot slutet af året respektive kr. 9 å kr. 10 för smidt jern och kr. 8,25 för valsadt.

Priset å svenskt stål höll sig oförändradt och noterades kr. 15,50 å 17,50 pr centner. — Spik noterades i början af året kr. 61 pr par kistor 3 å 4", men emot årets utgång endast kr. 55, allt oförtulladt.

Trävaror.

Timmer och bräder.....	4,535,118	ku.f.f.,	hvaraf	1,765,975	till Köpenhamn,
Ekvirke	60,847	»	»	52,618	»
Ved af björk, bok, furu, etc.	28,158	famnar,	»	23,977	»
Diverse andra trävaror.....	9,473,023	℔	»	1,879,387	℔

Tillförseln af timmer och bräder var ungefärligen 1,800,000 k.f. mindre än under nästförtgående året.

Enligt mäklares uppgifter hafva priserna på svenska trävaror noterats med inberäknad införseltull pr tolt:

12' 1 ¹ / ₄ " & 9 å 10" Kalmar furubräder.....	c:a 10 å 11 kr. emot kr. 11 sistl. år,
8 å 9" » »	» 8 å 9 » » » 9 »
7 å 8" » »	» 6 å 7 » » » 7 »
6 å 7" » »	» 5 å 6 » » » 5 »
12' 1" & 8 å 9" fyrskurna Piteå furubräder »	6 å 7 » » » 7 å 9 »
1" & 7" » » » »	» 4 å 5 » » » 5 å 6 »
14' 2" & 8" » » plankor »	13 å 15 » » » 17 »
2" & 9" » » » »	» 17 » » » 20 »
3" & 9" » » » »	» 24 » » » 30 »

Piteå furutimmer, fyrhugget:

4" c:a 14 å 15 öre pr löpande dansk aln,	emot 11 å 12 öre sistlidet år,
5" » 19 å 20 » » » » »	» 22 » » » »
6" » 26 å 28 » » » » »	» 29 » » » »
7" » 42 å 45 » » » » »	» 40 » » » »
8" » 65 » » » » »	» 63 » » » »

Landtbruksprodukter.

Spanmål:

omalen hvete.....	23,759	t:r,	hvaraf	22,269	t:r till Köpenhamn,
råg	3,246	»	»	2,534	» » »
korn	27,030	»	»	24,452	» » »
hafre.....	61,402	»	»	49,912	» » »
malen hvete	70,478	℔	»	70,178	℔ » »
råg	17,324	»	»	17,224	» » »

Lefvande kreatur:

Hästar	1,167 st.,	hvaraf	1,002 st.	till Köpenhamn.
Oxar och kor	22,021 »	»	20,503 »	» »
Kalfvar	368 »	»	329 »	» »
Får och lam	18,588 »	»	17,818 »	» »
Svin och grisar	15,095 »	»	14,860 »	» »

I jämförelse med sistl. år utvisar hitförseln af spanmål från Sverige en icke obetydlig nedgång, med undantag af malet hvete, som visar en tillökning af några tusen E .

Hitförseln af lefvande kreatur från Sverige har deremot varit i jemn stigning och visar öfverhufvud ett större antal än under nästföregående året.

Från Norge hitfördes:

Trävaror.

Timmer och bräder	1,699,380 k.f.,	hvaraf	71,391 k.f.	till Köpenhamn.
Ekvirke	23,222 »	»	169 »	» »
Ved	715 famnar »		44 famn. »	»
Diverse andra förarbetade trävaror	54,308 E	»	3,284 E	» »

Tillförseln af timmer och bräder från Norge till Danmark år 1878 utvisar i jämförelse med föregående året 1877 en minskning af c:a 283,000 kubikfot.

Partipriserna på norska bräder eller s. k. Rispebord hafva med inberäknad införseltull, enligt uppgift, varit pr tolt:

12 fots $1\frac{1}{4}$ " & 7" furu 1:a sort	12 à 13 kr.	emot kr. 13,50	sistl. år,
2:a »	10 à 11 »	» » 11 »	»
3:a »	7 »	» » 7 »	»

Afsättningen af träläst har i det hela varit trög, och icke obetydliga behållningar af denna vara förefunnos här i landet vid årets slut.

Fiskvaror.

Torr fisk	561,397 E ,	hvaraf	543,775 E	till Köpenhamn.
Anjovis	187,319 »	»	165,205 »	» »

Sill.

Af höstsill fanns vid årets början en behållning af	c:a 9,000 t.r.,
och under årets lopp hitfördes	» 65,000 »

	Tillsammans c:a 74,000 t.r.,
hvaraf återutfördes till främmande orter	35,300 »

Således att här kvarblef c:a 38,700 t.r., af hvilket quantum ungefär 28,500 t.r såldes till förbrukning, hvarefter vid årets slut fanns en behållning af c:a 10,200 t.r. — Tillförseln var ungefärligen 11,000 t.r större än under nästföregående året 1877.

Partipriserna noterades under årets första månader för

Köpmanssill	kr. 33 à 36	pr tunna,
stor medel	» 26 à 31	»
medel	» 20 à 24	»

hvilka priser emellertid successivt nedgingo under årets lopp, således att i de 3:ne sista månaderna endast betaltes:

för köpmanssill.....	kr. 27 à 25 pr tunna,
» stor medel	» 24 à 22 »
» medel.....	» 18 à 16 »
» små medelsill.....	» 12 à 10 »

allt med inberäknad införselstull.

Af s. k. storsill har under årets lopp intet hitkommit, hvaremot en tillförsel af c:a 25 à 30,000 t:r vårsill hitkom i mars och april månader och såldes för största delen till Sverige till ett pris efter storlek och kvalitet af 18 à 22 kr. pr tunna, oförtulladt.

Ehuru kvaliteten af den hitkomna varan öfverhufvud har varit tillfredsställande, hafva, såsom anförts, partipriserna varit lägre än i flera förtutgående år, hvartill orsaken torde ligga dels i de i allmänhet osäkra handelsförhållandena, dels i sillfisket vid Bohusläns kuster, hvarifrån Sverige i flere månader kunde fylla sitt behof.

Från Finmarken hitfördes under årets lopp c:a 825 t:r tran, som emellertid, då antagliga anbud icke derå gjordes, upplades i packhus, hvarifrån ett mindre quantum ljus tran senare såldes emot 47 kr. pr 210 $\mathbb{E}$ netto till utförsel, hvarefter återstoden utfördes till Hamburg för importörernes räkning. Vid årets slut antages behållningen af denna vara från Finmarken utgöra c:a 450 t:r, uteslutande brun tran, hvars nominella pris noteras 42 kr. pr 210 $\mathbb{E}$ netto till utförsel.

Af torr fisk hitfördes ungefär 16,000 $\mathbb{E}$, som genast vid ankomsten upplades i packhus och ännu vid årets utgång qvarläg osåld.

Enligt underrättelse från de Förenade rikenas vice konsul i Reykiavik på Island, hade under året 1878 7 st. norska segelfartyg ditkommit, hvaraf 5 från Norge med last af timmer och diverse varor, 1 från Liverpool med saltladdning och 1 från en isländsk fjord i barlast. Af dessa fartyg afseglade 1 till Norge med last af diverse isländska varor, och 1 i barlast, samt 1 till annan hamn på Island med en rest af trävaror, och 4 till främmande hamnar dels med fiskvaror och dels i barlast.

Såsom i mina föregående årsberättelser är anfördt, har Sverige icke något direkt handelssamqväm med Island, och under alla de år, som förflutit, sedan Islands hamnar öppnades för främmande nationers fartyg, hafva inga svenska handelsfartyg besökt ön, när undantages ett från Malmö dit destineradt fartyg, som totalt förliste på kusten.

Med afseende på isländska varors försändning till moderlandet kan anföras, att af ull hitkom c:a 1,207,000 $\mathbb{E}$, hvilket var 262,000 $\mathbb{E}$ mer än föregående året, men afsättningen här i landet var särdeles trög; hvaremot åtskilliga partier reexporterades till Skotland, der någon efterfrågan visat sig, och äfven något till Sverige på hösten, till pris af 75 à 77 öre pr $\mathbb{E}$ hvit ull, men några öre mindre för svart och blandad ull.

Tillförseln af isländsk tran till Köpenhamn utgjorde c:a 9,900 t:r eller ungefärligen 1,500 t:r mindre än året förut.

Ehuru hafkalfsfisket vid Island varit något mindre än sistlidet år, isynnerhet vid Nordlandet, hvarest stora ismassor långt fram på året blockerade kusten, hafva varupartierna endast med tröghet blifvit afsatta, men dock till temligen fasta priser. För ljus, klar hafkalfstran, fri för »fot» (bottenfall), har priset hufvudsakligen varit 50 till 49 kr. pr t:a, endast med undantag af några i maj månad hitkomna mindre partier, hvilka betingade 52 kr. pr t:a.

Brun tran har varit mera efterfrågad; ett större parti såldes på leverans till 44 kr. pr t:a, fri för »fot», och hitkomna partier realiserades till priser från 45 $\frac{1}{4}$ till 36 $\frac{1}{2}$ kr. pr t:a, efter kvalitet. — Behållningen af isländsk tran vid årets slut anslås till c:a 900 tunnor.

Utbytet af fiskerierna vid Island under ifrågavarande år antages i det hela att motsvara ett »godt medel-års», och hitförseln af klippfisk utgjorde ungefär 3,245,000 R., eller c:a 85,000 R. mera än året förut. — Till Spanien utfördes direkte från Island c:a 7,150,000 R. och till England 1,500,000 R.

De betalda priserna noterades i slutet af maj månad för direkte leverans af »Vesterländsk» fisk till Spanien, 72 riksm. pr 320 R. fritt ombord i Island, och för »Sönderländsk», att afskeppas i juli—oktober, 60 riksm. pr 320 R., hvilka priser fortfarande hållit sig temligen fasta.

Här på platsen fann varan endast ringa efterfrågan, och den från föregående året befintliga behållningen realiserades under loppet af sommaren till nedgående priser från 58 till 35 kr. pr 320 R. stor klippfisk, och från 20 till 15 kr. för s. k. »Kullen». — Behållningen af klippfisk yid årets utgång anslås till 76,800 R.

I sammanhang med den minskade varuomsättningen emellan de Förenade rikena och Danmark har äfven vår fraktfart på Danmark varit föga vinstgivande, och har den under året 1878 förtjenta bruttofrakt, enligt emottagne uppgifter, utgjort för:

Svenska segelfartyg.

ankomna med last från Sverige	kr.	618,380,
» » » » utrikes orter	»	548,428,
» » » » hamnar inom distriktet »		1,277,

och för ångfartyg:

ankomna med last från Sverige	»	82,637,
» » » » utrikes orter	»	311,198.

Tillsammans kr. 1,561,920.

För svenska fartyg, som med last afgått från Danmark till Sverige, uppgifves den betingade bruttofrakten:

för segelfartyg till	kr.	29,640,
» ångfartyg »	»	191,556.

Kronor 221,196,

hvilket belopp, sammanlagdt med ofvanstående för ankomna fartyg, utgör kr. 1,783,116, utvisande i jemförelse med förutgående året 1877 en minskning af 695,039 kronor.

För norska fartyg på Danmark har den förtjenta bruttofrakten enligt uppgift utgjort:

för segelfartyg

ankomna med last från Norge	kr.	226,416,
» » » » utrikes orter	»	1,349,196,
» » » » hamnar i distriktet ...	»	22,200,

och för ångfartyg

ankomna med last från Norge	»	78,279,
» » » » utrikes orter	»	28,577,

Tillsammans kr. 1,704,668.

För norska fartyg, som med last afgått från Danmark till Norge, har den betingade bruttofrakten enligt uppgift utgjort:

för segelfartyg	kr. 29,846,
» ångfartyg	» 19,125.

Kronor 48,971,

hvilket belopp, sammanlagdt med ofvanstående för ankomna norska fartyg, utgör kr. 1,753,639, som i jämförelse med sistl. år 1877 utvisar en minskning af ca 634,900 kronor.

Vid generalkonsulatet härstädes gjordes under årets lopp följande mönstrings-expeditioner, nemligen från

svenska fartyg afmönstrade eller afskrifne	561 sjömän,
anmälde såsom rymde	6 »
påmönstrade	440 »
	1,007 sjömän,

och från norska fartyg:

afmönstrats	486,
anmälde såsom rymde	15,
påmönstrats	544
	1,045 sjömän,
	tillsammans 2,052 sjömän,

varande detta antal 494 man mindre än under föregående året 1877. — Rymlingarne blifva sällan ertappade, dels emedan de genom de mångfaldiga sjölägenheterna härifrån lätt kunna komma undan, dels emedan skepparne sjelfve oftast icke bry sig om att låta dem efterspanas, då alltid sjömän här finnas att påmönstra.

Den utväg, som är sjömän lemnad att i konsulatet inbetala större eller mindre besparingar å förtjent hyra, blifver här i allmänhet icke begagnad, antagligen af den orsak, att svenska och norska sjömän, som här i landet afmönstras och afliqvideras, befinna sig så nära sitt hemland, att de kunna sjelfva till sina anhöriga hemsända, eller personligen medtaga sina besparingar å hyresförtjensten.

Antalet af bref, som under årets lopp ankommit till generalkonsulatet och blifvit befordrade till svenska och norska sjöfarande,, utgjorde 2,260 st., obeträknadt till skeppsförarne adresserade telegrammer.

Såsom af ofvanstående redogörelse framgår, har svenska och norska skeppsfarten och handeln på Danmark under året 1878 ytterligare fått vidkännas verkningarne af de sedan några föregående år i allmänhet vacklande politiska förhållandena och öfverallt sig företeende missgynnande handelskonjunkturer, som i utomordentlig grad föranledt finansiella kriser.

I jämförelse med sistl. år 1877 utvisar sålunda svenska och norska skeppsfarten på detta generalkonsulsdistrikt en minskning af tillsammans 643 fartyg och 66,556 reg.-tons dräktighet; — likasom ock den af fartygen förtjenta bruttofrakt icke obetydligt understiger den under 1877 uppgifna fraktförtjenst.

Huruvida det nu ingångna året kommer att utvisa någon framgång i svenska och norska handelsförbindelsen med Danmark, låter sig svårigen med säkerhet förutses; den hittills ovanligt långa och stränga vintern har stängt

de flesta danska hamnar för skeppsfarten, och först i de senaste dagarne af mars månad hitkommo 3 å 4 norska skepp med laddning af fotogén, majs, etc. från norra Amerika, samt stenkol från England; likasom äfven några i regelmässig fart gående svenska ångfartyg hitkommit.

I Danmarks allmänna ekonomiska ställning visade sig ingen märkbar förändring sedan föregående året 1877. — Den tillbakagång, som i flera år varit synlig i förrättningsverlden, har äfven under ifrågavarande år öfvat sitt inflytande samt medfört arbetsbrist och deraf följande minskad förtjenst för såväl handtverks- som de egentliga arbetsklasserna. — Större allmänna byggnadsföretag, som kunde gifvit anledning till ökad afsättning af våra hufvudprodukter, jern- och trävaror, hafva blifvit betydligt inskränkta såväl i städerna som på landet, och den enskilda spekulationslust, som för 3 å 4 år sedan visade sig uti uppförandet af en mängd byggnader och fabriksanläggningar i hufvudstaden och dess grannskap, har så att säga alldeles upphört.

Man har i allmänhet den åsigt, att skördens utfall här i landet har betydlig inverkan på införseln och förbrukningen af främmande länders produkter. Sistlidet års skörd gaf, såsom jag i sin tid haft tillfälle inberätta, ett utbyte, som i det hela ansågs vara »öfver medelskörd» både i kvantitet och kvalitet, men denna betydliga afkastning emot nästföregående år tryckte priserna och gjorde afsättningen trög. — Emellertid utförde Danmark i sistl. års 4:de kvartal, då vanligen större delen af årets gröda kommer i marknaden, tillsammans 1,300,000 t:r malen och omalen spanmål, hvaremot införseln från utlandet utgjorde 169,000 t:r, lemnande således ett öfverskott af cirka 1,130,000 t:r, hvilket är ungefär dubbelt så mycket som utfördes under motsvarande tidpunkt af de närmast föregående åren. — Det antages dessutom, att ännu finnas ansevärliga behållningar af spanmålsvaror i landet färdiga att utskeppas i loppet af innevarande vår. — Utförseln af lefvande kreatur var någorlunda tillfredsställande, under 4:de kvartalet af året, nemligen c:a 1,000 hästar, 13,500 oxar och kor, 42,000 svin och 24,000 fårkreatur. Deremot är utförseln af smör i betydligt tillbakagående (c:a 20,235 t:r).

Af landtmannaprodukter utfördes under ifrågavarande år 1878 till Sverige:

spanmål, omalen: hvet	913 t:r,
» » råg	14,079 »
» » korn	24,511 »
» » hafre	186 »
» malen: hvet	37,315,219 R,
» » råg	8,246,542 »
husdjur: hästar	2,688 st.,
» oxar och kor	97 »
» kalfvar	8 »
» får och lam	14 »
» svin och grisar	9 »
kött	203,265 R,
fläsk	1,940,117 »

och till Norge:

spanmål, omalen: hvet	23,523 t:r,
» » råg	119,693 »
» » korn	134,515 »
» » hafre	2,965 »

spanmål, malen: hveten	13,254,275 R,
» » råg	7,896,370 »
» » korn	4,873,317 »
husdjur: hästar	75 st.,
» oxar och kor	812 »
» får och lam	373 »
» svin och grisar	3,635 «

Hvad angår kommunikationsväsendet inom landet, så hafva under årets lopp inga nya jernbanor blifvit tagna i bruk, men arbetet har fortgått vid de på Sjælland påbörjade jernbanlinierna emellan Frederiksbergs station straxt utanför hufvudstaden och Frederikssund vid Iseffjorden, hvilken bansträcka väntas kunna öppnas i början af detta års sommar, samt vid jernbanan från Kjöge till Rødvig och Faxe, förbi Storchedinge.

Den fasta jernbanebron öfver Limfjorden emellan Aalborg och Nörre Sundby, på hvilken i åtskilliga år arbetats, och hvilket arbete genom tillfälliga oberäkneliga orsaker varit förknippadt med betydliga svårigheter och kostnader, har nu blifvit så till vida färdig, att den fram på våren, när några återstående mindre arbeten blifvit fullförda, kan af entreprenörerna aflämnas; och torde detta vigtiga arbetes fullbordan komma att bidraga till ökad och lättad trafik på längdbanan genom Jutland, samt äfven för Frederikshavn, såsom nämnde banas nordliga ändpunkt, medföra lifligare rörelse, synnerligen hvad transitgods angår.

I sjöfartens intresse har, såsom jag redan haft tillfälle inberätta, åtskilliga förbättringar vid flera af fyrarne på danska kusterna egt rum under loppet af året, likasom också några af fyrskeppen blifvit försedda med apparater af större ljusstyrka.

Antalet af utvandrare, som blifvit härifrån indirekte befordrade till transatlantiska orter, har enligt erhållna uppgifter utgjort 3,857, neml. 2,213 mans- och 965 qvinpersoner samt 679 barn. Af detta antal gingo 3,053 till För- enta staterna i norra Amerika, 106 till Kapstaden, 644 till Australien och 23 till andra olika orter. — Med afseende på nationaliteten vore 2,529 personer hemmahörande i Danmark, 908 från Sverige och 420 från andra utrikes orter.

Utom ofvananförda antal utvandrare afreste härifrån till England, för att derifrån befordras till Utah, ett antal af 727 mormoner, nemligen 200 mans- och 237 qvinpersoner samt 290 barn. Af detta hela antal voro 77 mans- och 52 qvinpersoner samt 43 barn (flickor) hemmahörande i Sverige; 12 mans- och 20 qvinpersoner samt 17 barn hemmahörande i Norge.

I den danska ekonomiska och kommersiella lagstiftningen hafva inga anmärkningsvärda förändringar egt rum. — Vid den nu församlade danska riksdagen hafva åtskilliga lagförslag blifvit framlagda, hvaribland kan nämnas förslagen om lotsväsendet och om löner vid lotsväsendet, om offentlig tillsyn med sparbanker, om tillsyn vid försäljning af lefnadsmedel, o. fl., men dessa lagförslag hafva ännu icke blifvit antagna.

Sundhetstillståndet här i landet har i allmänhet varit normalt såväl bland menniskor som husdjur. Den vid årets början på ön Amager utbrutna rotsjukdom hos hästskreatur blef genom verksamma åtgärder snart hämmad.

Ewerlöf.

Italien.

Rom den 29 april 1879.

Till fullgörande af föreskriften i § 33 af Kongl. Maj:ts förnyade nådiga konsulsstadga den 20 april 1858 får jag meddela följande, på de af konsulerna till mig insända utdrag af deras årsberättelser grundade öfversigt af de Förenade rikenas handel och sjöfart på Italien år 1878.

Enligt dessa utdrag hafva under förlidet år till konungariket Italiens hamnar ankommit 111 svenska fartyg om 38,308 tons dräktighet samt 238 norska fartyg om 77,878 tons dräktighet. Jemfördt med hvad förhållandet var under år 1877, har de Förenade rikenas sjöfart på Italien förlidet år varit ganska betydlig, enär då från Sverige ankommo 58 och från Norge 65 fartyg mera än under det föregående året. Såsom vanligt har Messinas konsulsdistrikt varit besökt af det största antalet fartyg, eller af 41 svenska och 106 norska, samt det minsta antalet ankommit till Venedigs distrikt, hvilket ej besökts af något svenskt och endast 8 norska fartyg. I likhet med under år 1877 har de norska fartygens antal varit öfvervägande i alla distrikt med undantag af ett eller Cagliariar distrikt, dit 37 svenska och 32 norska fartyg ankommo.

Utaf norsk fisk, hvilken fortfarande utgör den enda betydande af de Förenade rikenas införselsartiklar till Italien, har förlidet år dit införts 57,763 vog mindre än under föregående året, eller blott 474,337 vog emot 532,100 vog år 1877. Skilnaden emellan den till de förnämsta afsättningsorterna Venedig och Genua införda myckenheten fisk har varit obetydlig, enär till den förra införts 144,044 och till den senare 138,066 vog. Den till Neapel införda quantiteten utgjorde 125,140 vog, den till Messina 55,447 och den till Livorno 11,640 vog. Till Cagliari har någon införsel af denna vara ej egt rum.

Utaf de konsulsdistrikt, till hvilka norsk fisk införts, har under förlidet år, jemfördt med föregående året, till ett, eller Genua distrikt införseln ökat, hvaremot till Venedigs, Neapels och Messinas distrikt införseln minskats. Ökningen i Genua distrikt utgjorde 28,268 vog, och minskningen i de öfriga tre uppgick till 97,671 vog, eller uti Venedigs till 48,481, uti Neapels till 43,862 och uti Messinas till 5,328 vog.

Minskningen uti införseln af norsk fisk till Venedig tillskrifves dåliga handelskonjunkturer i allmänhet och en af de senaste årens klena skördar vållad medellöshet hos landtbefolkningen. Uti Messina uppgifves den vara föranledd af de betydliga behållningar utaf denna vara, som funnos vid årets början, och uti Neapel lærer den åter vara framkallad dels af enahanda orsak och dels deraf, att en betydlig införsel från Newfoundland och Labrador utaf den i Neapel så begärliga dåliga sorten af denna vara förlidet år egt rum.

Priset å fisk har under årets lopp utgjort uti Genua för torrfisk i början af året 90 à 88 lire, prima sort från Bergen och 80 à 79 lire för fisk från Finmarken och sedermera resp. 84 à 83 och 76 à 74 lire, allt pr 100 kilos,

hvilken minskning i pris säges hafva varit en följd deraf, att en betydlig myckenhet gammal fisk funnits från föregående år; uti Neapels distrikt för god vara 80 à 85 lire och för sämre vara 60 lire pr 10 kilos; uti Livornos distrikt 80 à 90 lire, prima vara, och 60 à 70 lire för sekunda vara pr 100 kilos; samt uti Messina distrikt 9,25 à 8 lire pr vog.

Trävaror hafva från Sverige införts till Genua, Cagliari, Livorno och Neapels distrikt och uti de tre förstnämnda utgjorts af 586 bjelkar och 11,586 tolfter plankor, för hvilka senare priset uppgått i Genua till 50 francs i guld för 14 fots maskinsågade 3"×9" furuplankor och 40 à 42 fr. för handsågade dylika, uti Cagliari till 50 à 60 fr. i guld pr 14 fots maskinsågade och uti Livorno till 64 à 80 lire pr tolf 3"×9"×14' i detalj. Jern, beck och tjära från Sverige samt is och tran från Norge hafva äfven införts till några distrikt, men endast i mindre partier. Derjemte har med de Förenade rikenas fartyg från England och Förenta staterna införts betydande kvantiteter stenkol och petroleum, likasom en ej obetydlig indirekt införsel af svenska och norska varor egt rum till Italien.

Salt har förlidet år utförts från Cagliari med svenska fartyg om 16,025 tons och med norska fartyg om 15,465 tons, tillsammans 31,490 tons mot 7,431 tons föregående året samt från Trapani till Sverige med 24 svenska fartyg om 8,262 tons och med 5 norska fartyg om 1,641 tons mot 18 fartyg om 2,146 nyläster år 1877 och till Norge med 41 norska fartyg om 15,305 tons och 1 svenskt om 303 tons mot 41 fartyg om 15,638 tons år 1877. Med de Förenade rikenas fartyg har från Italien till främmande länder utförts en ej obetydlig myckenhet frukter, och har vin, ehuru i mindre partier, äfven utgjort föremål för utförsel till de Förenade rikenas, men förnämligast med utländska fartyg.

I fråga om Italiens handels- och sjöfartsförhållanden i allmänhet, hvaraf en öfversigt jemväl af mig bör meddelas, vill jag, beträffande till en början handeln, nämna, att under förlidet år, då skörden mestadels var ganska god, värdet af införseln understigit, men värdet af utförseln öfverstigit in- och utförselsvärdena det nästförutgående året. Dessa värden beräknades, det förra förlidet år till 1,070,802,615 lire, men år 1877 enligt senast rättade uppgifter till 1,148,049,418 lire, eller år 1878 till 77,246,803 lire mindre än år 1877 och det senare förlidet år till 1,040,789,434, men år 1877, enligt samma uppgifter, till 967,367,551 lire, eller år 1878 till 73,421,883 lire mera än under föregående året. Under år 1877, jemfördt med år 1876, hade en minskning i såväl import- som exportvärdet egt rum med resp. 172,834,262 lire och 250,405,872 lire. Då det sammanräknade värdet af in- och utförseln förlidet år uppgick till 2,111,592,049 lire, utgjorde det deremot året förut, enligt berörde uppgifter, 2,115,416,969 lire eller 3,824,920 lire mera än under år 1878. Endast under ett år sedan konungariket Italiens konstituerande har införseln öfverstigit utförseln i värde, nemligen år 1871, då den förras värde med 121,000,000 lire öfversteg den senares.

Utur de statistiska uppgifter rörande Italiens handel under förlidet år, som jag kunnat förskaffa mig, förtjenar det vidare anmärkas, att spanmål då infördes till ett värde af 142,887,104 lire, under det att sådan utfördes för ett värde af blott 122,528,631 lire, så att värdet af införseln öfversteg värdet af utförseln med 20,358,473 lire. Af vin infördes förlidet år 58,258 hektoliter, upptagne i värde till 2,330,320 lire, mindre än under föregående året, hvar emot utförseln af vin då med 170,343 hektoliter, beräknade till 5,110,290 lire, öfversteg utförseln år 1877. Saltutförseln från italienska hamnar ökades

förlidet år, jemfördt med det föregående, med 66,053 tons, värderade till 660,530 lire, eller från 84,824 tons till 150,877 tons. Af silke och sidenvaror utfördes år 1878 för ett värde af 107,713,450 lire och året förut för ett värde af 111,050,660, utvisande ett minskadt införselsvärde af 3,337,210, men utfördes år 1878 för ett värde af 280,111,775 emot 230,128,070 året förut, hvadan värdet af utförda silkes- och sidenvaror år 1877 understeg värdet deraf året derpå med 49,982,705 lire. Väfnader af siden infördes till en myckenhet af omkring 130,000 kilos mera än som utfördes. Mineralier, metaller och arbeten infördes förlidet år för ett värde af 103,808,817 lire emot 130,716,948 lire året förut, hvaremot värdet af utförseln under de båda åren var ungefär detsamma eller omkring 68,000,000 lire. Utaf valsadt eller smidt jern uppgick införseln till 416,520 qvintaler år 1878 och till 490,360 qvintaler året förut, eller förlidet år till 73,840 qvintaler mindre än det föregående året. Rails af jern och stål infördes år 1878 till en myckenhet af blott 357,284 qvintaler emot 557,880 qvintaler året förut, hvadan skillnaden utgjorde 200,596 qvintaler. Införseln af jern och stål i öfriga former var ungefärligen lika under de båda åren och föga betydlig. Af torkad och rökt fisk infördes förlidet år 140,717 qvintaler emot 88,637 qvintaler året förut eller 52,080 qvintaler mera, hvaremot af saltad fisk infördes respektive 169,945 och 232,401 qvintaler, eller 62,456 qvintaler mindre år 1878 än under år 1877.

Samtliga tullinkomsterna uppgingo förlidet år till 105,379,919 lire 32 cent emot 100,672,898 lire 25 cent. året förut, utvisande en skillnad till förmån för det förra året af 4,707,021 lire 7 cent.

Under förlidet år inträffade uti Italien ett vida högre antal konkurser än under något föregående år, eller 879, hvartill jag såsom orsak sett uppgifvas dels de till stor del af den osäkra politiska ställningen i Europa framkallade stora kommersiella kriserna i andra länder, hvilka återverkat på handeln och industrien uti Italien, dels ock de förluster, som vållats af sjunkandet utaf turkiska, egyptiska och andra fonder, af hvilka förstnämnda omkring 600 millioner här lära finnas placerade. De anmärkta konkurserna hafva förnämligast inträffat i Turin, Milano och Genua, äfvensom i Florens, under det att i provinserna Avellino, Grosseto och Siracusa blott en enda konkurs förlidet år förekommit.

Om, såsom det här anses, Italiens handel, i betraktande af folkmängden samt landets rikedom och fruktbarhet, ej är särdeles blomstrand, kan detta ännu mindre sägas om dess sjöfart. För att döma af uppgifter, som i deputeradekammaren nyligen af sakkunnig person blifvit lemnade, måste denna fasthållas befinna sig nära nog i ett aftyningstillstånd, hvilket till ej ringa del tillskrifves de dryga afgifter, som äro densamma pålagda, de formella hinder och besvär, som ligga i vägen för dess utvecklande, och den förmånligare behandling än de inhemska, som i vissa hänseenden beviljats utländska fartyg emot en föga gagnande reciprocitet. För tio år sedan, uppgifves det, byggdes på de italienska skeppsvarfven 571 segelfartyg om 98,000 tons drägtighet, år 1875 uppgick antalet af då byggda fartyg till 354 om 79,000 tons; år 1877 byggdes blott 286 fartyg om 37,323 tons, hvaraf blott 62 hade mera än 100 tons, och förlidet år byggdes endast 216 fartyg om 27,889 tons, hvaraf allenast 59 hade mera än 100 tons drägtighet. Ännu betänkligare säges förhållandet vara med ångfartygen, hvaraf under loppet af tio år uti Italien blott byggts 32 om 7,000 tons drägtighet år; 1875 byggdes der 4 om 2,413 tons, år 1877 1 om 23 tons och år 1878 3 om 79 tons. Hela antalet af italienska

fartyg utgjorde mot slutet af förlidet år 8,438 segelfartyg om 966,327 tons och 152 ångfartyg om 63,030 tons, tillsammans 8,590 fartyg om 1,029,357 tons. Af dessa hafva blott 1,950 segelfartyg och 97 ångfartyg mera än 100 tons dräktighet, endast 364 segel- och ångfartyg hafva från 600 till 1,000 tons, och knappt 19 hafva mera än 1000 tons dräktighet. Till upplysning om huru föga tillfredsställande detta måste anses vara i ett land med Italiens geografiska läge och 3,425 sjömilslånga kust, anfördes det, att den engelska handelsflottans dräktighet beräknas till 19 millioner tons, Förenata staternas i Amerika till $4\frac{1}{2}$ millioner, franska till 1,935,000, den tyska till 1,830,000 och den norska till omkring 1,590,000 tons. Äfven fraktfarten uppgafs för de italienska fartygen blifva allt mindre och mindre lönande, enär, enligt meddelande från handelsföreningen i Genua, en nedsättning i frakterna inträdt år 1875 med 15 %, år 1876 med 22 % och år 1877 med 26 %.

Efter det dessa och en mängd andra för den italienska handelsflottan ofördelaktiga förhållanden på förekommen anledning blifvit i kammarerna framlagda, föreslogs det, att regeringen skulle uppmanas att ofördröjligen och på ett verkligt sätt söka komma denna flotta till hjälp, men öfverläggningen härmed ledde ej till fattande af något beslut, utan återtogts förslaget af dess upphofsman, sedan finansministern utlofvat, att regeringen skall taga frågan om hand och egna den all den uppmärksamhet, den i så hög grad förtjänar.

Hvad angår i fråga om handeln och sjöfarten föreslagna eller utfärdade lagar och författningar samt med främmande makter ingångna traktater och konventioner, hvarom anmälan jemväl bör göras, vill jag anmärka, att i kammarerna är under behandling ett förslag om afskaffande af de afgifter till staten, hvarmed befarandet af sjöar och naturliga eller artificiella vattendrag samt transporten eller flottningen af timmer äro belagda, hvilket förslag antagligen af dem varder gilladt.

Vidare har af regeringen för kammarerna blifvit framlagdt ett förslag, som, om, såsom det är att förmoda, det godkännes, skall göra det möjligt att till och med till det nordligaste Europa befordra jemväl det sydligaste Italiens alla ypperliga frukter, köksväxter och andra födoämnen innan dessa hinna undergå någon förskämning. En enskild person i Turin har med jernvägsbolagen i det norra och mellersta Italien, likasom med flere utländska jernvägsbolag, träffat aftal om transporterandet på deras jernvägar af honom tillhöriga s. k. »vagoni refrigeranti», hvilka äro så inrättade, att dylika varor i dem en längre tid kunna bibehållas friska, men med det bolag, som eger jernvägarne i det södra Italien, har deremot ett sådant aftal af honom ej kunnat träffas, af det skäl, att det är i detta bolags intresse att ej uppdrifva inkomsterna af jernvägen till högre belopp än det, de redan uppnått. Emellan detta bolag och staten har nemligen det egendomliga kontrakt afslutats, att regeringen garanterade bolaget en viss ränta till dess inkomsten pr kilometer uppginge till 15,000 lire och att, om jernvägen derutöfver kunde afkasta något, detta skulle tillfalla staten. Till nämnda belopp hafva inkomsterna länge sedan uppgått, och bolaget anser nu sin fördel vara att ej uppdrifva trafiken ytterligare, då detta väl skulle bereda staten men deremot icke bolaget någon inkomst. Vid sådant förhållande har regeringen föreslagit, att den måtte berättigas att ändra kontraktet med jernvägsbolaget på sådant sätt, att transporterandet på dess jernvägar af dylika varor blefve ömsesidigt fördelaktigt och om, såsom antagligt är, detta förslag går igenom i kammarerna, skall otvifvelaktigt det sydliga Italiens rikliga alster komma att beredas en i hög grad ökad afsättning och dess handel sålunda blifva i väsendtlig mån förkofrad.

Emellan Italien och Österrike—Ungern afslöts den 27 december förlidet år en handelstraktat att gälla till den 31 december 1887, hvilken traktat blifvit ömsesidigt gillad och efter ratifikationernas utväxling från och med den 1 sislidne februari erhållit gällande kraft. Den med Frankrike den 6 juli förlidet år afslutade handelstraktaten gillades deremot endast af de italienska kamrarne, men ej af den franska deputeradekammaren, och blefvo derföre de resp. allmänna tarifferna från och med juli månad förlidet år på Frankrike och Italien tillämpade, så att införselsartiklar derifrån ömsesidigt belades med högre tull än samma artiklar från öfriga länder, men hvilket också för dessa senare gjorde ursprungsbevis nödvändiga. För att göra slut på denna behandling och på de många olägenheter ursprungsbevisen medförde och då afslutandet af en annan traktat ej snart kunde vara att emotse, blef emellan Italien och Frankrike den 15 sislidne januari en konvention undertecknad, hvarigenom de intill innevarande års slut tillerkänt hvarandra samma behandling som den mest gynnade nation i allt hvad in- och utförseln af varor samt transithandeln beträffar. Med afseende derå, att handelstraktaten med Schweiz af den 22 juli 1868 var nära att gå till ända och då en ny traktats afslutande tills vidare ej ansågs tjenligt, har den 28 sislidne januari en konvention emellan Italien och Schweiz blifvit ingången, hvarigenom de likaledes intill innevarande års slut tillerkänt hvarandra enahanda behandling, som uti ofvannämnda konvention emellan Italien och Frankrike öfverenskommits. Dessa båda konventioner hafva ömsesidigt gillats och trädit i kraft den 1 sislidne februari, från och med hvilken dag den allmänna tariffen med de modifikationer traktaten emellan Italien och Österrike—Ungern innehåller tillämpas på Frankrike och Schweiz, likasom på alla de länder i öfrigt, som åtnjuta den mest gynnade nations behandling, till hvilka de Förenade rikena höra.

I afseende å den tull, hvarmed några af de Förenade rikenas exportartiklar till Italien äro belagda, vill jag här upplysa följande:

Uti berörda den 30 maj förlidet år utfärdade nya allmänna tariff hade tullsatserna å jern och stål upptagits till följande belopp:

Jern i smältstycken och stål i tackor	pr 100 kilos lire	2,—.
» valsadt eller hamradt (knippjern af mera än 7 millim. diameter och stänger af alla dimensioner)	» » »	4,62.
Knippjern (deruti inbegripet jerntråd) af 7 millim. diameter eller på sidan, eller derunder.....	» » »	8,—.
Jern i plåtar af 4 millim. tjocklek och derutöfver...	» » »	4,62.
» af mindre än 4 millim. tjocklek äfvensom i rör	» » »	8,—.
» till ankaren, hjulaxlar, städ och annat gröfre gods	» » »	7,—.
Rails af jern och stål för jernvägar.....	» » »	3,—.
Jernkramvaror, enkla.....	» » »	11,80.
» med beläggning af andra metaller.....	» » »	14,—.
Jernbleck, belagdt med tenn, zink eller bly, oarbetadt	» » »	10,75.
» arbetadt, äfvensom med tillsats af andra metaller	» » »	16,—.
Stål i stänger, knippor, bleck och tråd	» » »	10,—.
» fjedrar, alla slag	» » »	15,—.
» annorledes arbetadt	» » »	25,—.
Verktyg och redskap för yrken och näringarne och för åkerbruket, af jern eller stål eller af jern och stål	» » »	14,—.

Denna tariff har, i motsats mot hvad förr var förhållandet, i fråga om tullen gjort skilnad emellan gröfre och finare jern, men i så måtto upphäft den i förut gällande allmänna tariff stadgade skilnad i tullen å jern och stål, att, såsom här ofvan synes, för vissa slag deraf skall erläggas samma tull, så att jern och stål till en del blifvit med hvarandra likställda.

Uti traktaten med Österrike—Ungern hafva ofvannämnda bestämmelser i den allmänna tariffen bibehållits, utom för hvad angår dels gränsen för skilnaden emellan gröfre och finare jern, hvilken bestämts till 5 i stället för 7 millimeter, dels tullen å stål i stänger, knippor, bleck och tråd, hvilken bestämts till samma tull som för enahanda slag af jern, så att nästan alla slag af stål nu i fråga om tullbehandling bragts till likhet med jernet, dels ock tullen å verktyg och redskap af jern och stål, hvilken nedsatts från 14 till 12 lire pr 100 kilos.

Då uti förut gällande allmänna tariff byggnadsvirke, sågadt, fyrkantigt, grofhugget eller tillyxadt var fritt från tull, blef därför genom den förlidet år utfärdade allmänna tariffen stadgad en tull af 1 lire pr kubikmeter eller något mera än 1 % af värdet, men uti traktaten med Österrike—Ungern har denna tull borttagits.

I stället för förutvarande 4 lire 62 cents har genom den nya allmänna tariffen tullen å fisk, torr eller rökt, fastställts till 5 lire pr qvintal.

Utförseltullen på en mängd artiklar, deribland vin, blef genom den nya allmänna tariffen afskaffad, och upphäfdes den genom den med Österrike—Ungern ingångna traktaten på några ytterligare artiklar, så att utförseltull nu erlägges endast för boraxsyra, hafssalt och bergsalt, vinsten och vindrägg, färgeri- och garfverämnen, rått och tvinnadt silke, affall af rått och häckladt silke, lumpor, hudar, jernmalm, blymalm, kopparmalm, svafvel, frön till utsäde, få- och svinkreatur, färskt kött och fjäderfä, samt för ost. För salt utgör utförseltullen 22 cent, för silke 38 fr. 50 cent och för svafvel 1 fr. 10 cent, allt pr 100 kilos.

F. T. Lindstrand.

Spanien.

Madrid (Kongl. Beskickningen) den 1 juli 1879.

Bland lagförslag, som i de lagstiftande kamrarnes första ordinarie pleuum till desamma öfverlemnats af regeringen, förekommer äfven en ny grufvestadga. Den osäkerhet, som i hithörande rättsförhållanden uppstått till följd af en mångfald, ofta hvarandra motsägende lagar och författningar, har i mån af grufvedriftens successiva tilltagande alltmera trängande påkallat utgifvandet af en enda, alla äldre författningar inbegripande och efter omständigheterna modifierande lag — och är det detta behof, som nu föreslagna grufvestadga afser att motsvara. — Som emellertid under loppet af den först i höst härom föreskottad diskussion åtskilliga ändringsförslag möjligen kunna varda antagna, torde — efter erinran, hurusom utländings fullkomliga likställighet med spansk undersåte uti regeringsförslaget vidmakthålles, äfvensom bestämmelsen, att mutsedel skall lyda å minst 4 »pertenenicias» motsvarande lika många hektarer — här lämpligen böra framhållas blott de hufvudpunkter, hvaruti nämnda lagförslag afviker från nu gällande författningar: Indelning i två klasser af föremålen för inmutning, upptagande 1:a klassen: kisel, kalk, sand, kaolin m. m., samt den 2:a: »smältbara metallförande substanser» i allmänhet (guld, silfver, koppar, bly, jern, svafvel, stenkol, bergolja m. m.) äfvensom salt; föreskrift i afseende å tillståndsbetvise för inmutningar med oregebbunden form; höjande af till statsverket årligen utgående malmöre från 4,16 till 5 pesetas (= francs) pr hektar för 1:a klassens fyndigheter äfvensom för jern och kol samt till 15 pesetas för öfriga fyndigheter; återförläggande till ministeriet för allmänna arbeten af rätten att i sista hand gifva laga kraft åt mutsedel och eganderättshandlingar; återgifvande af vissa, med denna lagstiftningsgren gemenskap egande bestämmelser uti den nya vatturätten; åstadkommande, genom afsättning af 15 % utaf malmöresintægten, af de för en regelbunden inspektion samt en tillförlitlig statistik nödiga medel: dessa äro de punkter, som i lagförslagets motivering framhållas såsom de väsendtligaste förbättringarne.

Vid granskandet af dessa bestämmelser från icke-spansk synpunkt torde först den omständighet falla i ögonen, att så väl de sedan 1871 gällande 4,16 som de nu föreslagna 5 pesetas i malmöre, stå, hvad jern beträffar, i uppenbar strid med lagen af den 6 juli 1859, som befriar jerngrufvor från all slags skatt intill år 1880. En ovedersäglig förbättring är deremot ordnandet af bergverksstatistiken. De senaste officiella källorna gå ej längre än till 1874, och får jag för några senare data, hvilka såsom möjligen af intresse jag i sammanhang med ofvanstående anhåller att här få återgifva, åberopa mig å dels från konsularagenter infordrade meddelanden, dels och hufvudsakligast å grufvingeniörers rapporter.

Mesta uppmärksamhet från svensk sida förtjena tvifvelsutan *jerngruffälten vid Bilbao*. De ligga längs efter Nervira-floden, Bilbaos föreningsband med Biscaya-bugten, och anses ega en nästan oafbruten längd af 17 kilometer och 4 kilometers bredd. Det största djup, hvarpå man hittills konstaterat malm, har varit 75 meter, detta i en numera vattenfylld grufva, undet det att nu

pågående arbeten icke företett malm på större djup än 32 meter (i Bemabé-grufvan, tillhörig ett belgiskt bolag).

Jernhalten varierar från 48,20 % (Concha N:o 6) till 64,20 (Barga-grufvan), *manganhalten* från spår (Galdomes-grufvan) till 1,40 (S:t Miguel), *fosforhalten* från spår (Concha N:o 1) till 0,08 (Galdomes) samt *svafvelhalten* från spår (Barga och Cesar) till 0,165 (Concha 6). Det, till största delen af utländingar, nerlagda kapitalet uppskattades förlidet år till 150 millioner francs för Somorrostro-fältet, inom hvilket brytes 300 % mera malm än i de öfriga fälten samt ungefär 20 % mer än i hela Sverige.

Dagslönerna uppgå för bergssprängarne från 3,16 till 4,16 francs och för öfriga vid driften använda arbetare från 2,60 till 3,16 francs.

Såsom *sprängämne* användes hufvudsakligast krut, men äfven i stigande mån dynamit (å 3 francs pr kilogram).

Bland *sprängareverktygen* förekomma ingenstädes borrar af svensk tillverkning.

Brytningspriset anslås till 1,30 pr ton, efter följande kalkyl och under antagande, att en god arbetare å 3,90 francs bryter 5 tons om dagen:

$\frac{1}{5}$ dagslön	0,78,
300 gr. krut	0,36,
vekar och verktygens slitning	0,07,
entreprenörens förtjenst	0,09,

Fr. 1,30 pr ton.

Transportmedlen från de 1,000 till 1,300 fot öfver hafvet belägna grufvorna till lastbryggorna vid Nervion äro på första sträckan kärror eller hängbanor samt derpå jernvägar. Kärtransporten medför en kostnad af 1,12 fr. pr ton och kilometer; hängbanforslingen åter, efter Hodgsons system, 0,37 samt efter Bleicherts fr. 0,21; jernvägarne, till antalet 5, med 32 lokomotiv och 1,584 lastvagnar ega en sammanlagd längd af 62,15 kilometer och äro beräknade att vid full drift transportera 5,000 tons dagligen.

Utskeppningen försiggår vid de emot de fem jernvägarne svarande fem lastageplatserna, hvilkas angörande dock företer betydliga, af de starka ebb- och flodvexlingarne (— 2^m30 till + 2^m30) beroende svårigheter. Genom mångcyindrade, förkortbara tubrännor, som nedstiga lodrätt från plattformen i lastrummet, söker man undvika eller åtminstone förkorta de af fartygens växlande lägen framkallade afbrotten i lastningen.

Navigationsförhållandena på floden äro både vid in- och utfart synnerligen ofördelaktiga. En från hvardera stranden i floden utskjutande (sålunda dubbel) sandbank, som allt efter flod och vind ändrar läge, försvårar, ja någon gång omöjliggör under veckor alla försök vare sig att angöra nämnda lastageplatser eller att med last gå till hafs. Högst 14 fot djupgående fartyg kunna deltaga i denna skeppsfart, så länge ej nu pågående arbeten för att genom Nervion-flodens ledande i ett rakare lopp förlägga sandbanksbildningen längre ut till större djup, medfördt åsyftadt resultat.

Fraktförhållandena äro följande:

från Bilbao pr ton till Cardiff	13 à 14 francs,
» » » » Boulogne	15 à 17 »
» » » » Antwerpen	16 à 21 »

Afdrag för resa fram och åter, beräknadt för speciellt för denna trade byggda ångfartyg om 1,400 tons med $13\frac{3}{4}$ fot djup och 120 hästkrafter. (Lasten antages vid alla resor vara 1,000 tons och antalet årliga resor 20).

1. Omkostnader i Bilbao (tull, lots, konsulat, municip.-avgift etc.)	frances	850.
2. Samma utgifter i ofvannämnda kanalhamnar	»	1,000.
3. 5 % assurans å 350,000 frances	»	875.
4. 70 tons stenköl å 22 frances	»	1,540.
5. Fartygets inventarii- och reparationskonto	»	1,000.
6. Besättningens löner och mat (18 man)	»	2,000.
7. Amortering och räntor (10 % pr år)	»	1,750.
8. Förvaltningskostnader, oförutsedda utgifter (4 %)	»	700.

S:a pr 1,000 tons frances 9,715,

eller frances 9,72 pr ton, hvilket för transport till kanalhamnarne lemnar en behållning af från 5,28 till 11,28 frances pr ton.

Malmexporten från Bilbao jerngrufvor var:

år 1877.				år 1878.			
Produktiva grufvor.	Antal arbetare.	Produktion, tons.	Pris i marknaden, frances.	Antal arbetare.	Produktion, tons.	Pris i marknaden, frances.	
35 i Somorrostro-fältet	940	886,000	7,50.	1,280	1,055,000	7,50.	
1 i Galdomes- »		110,600	7,25.		193,000	7,25.	
6 i Ollargan- »		25,000	6,75.		35,000	6,75.	
5 i Abando- »		11,000	5,50.		13,500	5,50.	
3 i Begoña- »		7,000	5,50.		7,800	5,50.	

Malmproduktionen, som år 1849 icke uppgick till 3,000 tons och 1869 till 140,000 tons, öfverskred år 1878 1,300,000 tons, fördelande sig på följande sätt:

till England	62 %,
» Frankrike	23 »
» Belgien	7 »
» Tyskland	6 »
» andra länder, hvaribland Nordamerika	2 »

men torde det böra tilläggas, att efter sakkunnige personers förmenande 1878 års export måste förblifva maximi-siffran, så länge lastningsvilkoren och navigationen på Nervion befinna sig i nuvarande skick. Det staden Bilbao af malmexporten, för flodarbetenas utförande, tillkommande understöd utgår med $\frac{1}{2}$ real (9 öre) pr ton samt den staten tillkommande export-tullen (»fraktafgift») med 1 real (18 öre) pr ton.

I sammanhang med malmproduktionen torde det om *jernproduktionen* böra nämnas, att sju jernverk och tre hammarsmedjor med tillsammans i medeltal 1,300 arbetare tillverkade:

1877 ...	8,700 tons	tackjern,	betingande på platsen ett pris af 118 pesetas.
1878 ...	3,800 »	»	» » 95 »

samt

1877 ...	13,500 »	stångjern,	» » 315 »
1878 ...	13,700 »	»	» » 280 »

I brist på någorlunda fullständiga uppgifter måste jag till ett annat tillfälle uppskjuta en redogörelse för *jernhandteringen i Catalonien*, der engelska kapitaler börja att söka användning, *blygrufvorna i Linares* (öfre Andalusien), hvarest redan öfver 25,000 £ sterl. blifvit nerlagda, *Rio Tinto* och *Estremadura grufvorna*, hvaruti utländska kapital ingå för högst betydliga belopp, och hvilka med nästkommande år torde inträda i ett nytt skede, enär direkt jernvägsförbindelse då öppnas med den tätt intill portugisiska gränsen liggande Atlanter-hamnen *Huelva*. Äfven för den nordiska *trä-handeln* torde denna hamn då blifva af vikt, alldenstund dels vissheten om returfrakt kan betinga låga ditfrakter, dels *Huelva-banans* taxa uppåt landet antages kunna blifva billigare än öfrige konkurrerande banors.

H. Åkerman.

Britiska riket.

Colombo (Ceylon) den 14 mars 1879.

Distriktet besöktes under förlidet år af endast ett *norskt* fartyg om 890 tons, kommande med last af stenkol från Newport och afseglande i barlast till Akyab. Intet svenskt fartyg ankom under 1878.

H. Cross Buchanan.

Den Argentinske Republik.

Buenos Ayres den 30 Marts 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.		Fra udenlandske Steder.						Summa.		
	Med Last.		Med Last.			I Ballast.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Com.l.	Antal.	Tons.	Com.l.	Antal.	Tons.	Com.l.
Ankomne svenske Fartøier.											
Til Hovedstationen	—	—	18	5,983	—	—	—	—	18	5,983	—
» vice Konsulsstationerne...	—	—	17	7,344	—	6	2,190	—	23	9,534	—
» Steder i Floderne.....	—	—	4	990	—	10	2,754	—	14	3,744	—
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,474	—
Summa	—	—	39	14,317	—	16	4,944	—	60	20,735	—
Afgaaede svenske Fartøier.											
Til Sverige.											
Fra Hovedstationen.....	—	—	3	1,103	—	14	4,695	—	17	5,798	—
» vice Konsulsstationerne...	—	—	12	4,217	—	13	5,765	—	25	9,982	—
» Steder i Floderne.....	2	589	11	2,946	—	1	209	—	14	3,744	—
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,211	—
Summa	2	589	26	8,266	—	28	10,669	—	60	20,735	—
Ankomne norske Fartøier.											
Fra Norge.											
Til Hovedstationen	1	508	22	3,944	956	—	—	—	23	4,452	956
» vice Konsulsstationerne...	—	—	21	7,172	—	5	963	214	26	8,135	214
» Steder i Floderne.....	—	—	—	—	—	12	2,286	365	12	2,286	365
Gjenliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4,718	826
Summa	1	508	43	11,116	956	17	3,249	579	78	19,591	2,361
Afgaaede norske Fartøier.											
Til Norge.											
Fra Hovedstationen.....	—	—	18	5,117	646	14	2,177	783	32	7,294	1,429
» vice Konsulsstationerne...	—	—	15	3,907	192	9	3,218	214	24	7,125	406
» Steder i Floderne.....	—	—	14	2,895	364	—	—	—	14	2,895	364
Solgt Norsk Fartøi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	397	—
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1,880	162
Summa	—	—	47	11,919	1,202	23	5,395	997	78	19,591	2,361

Til Buenos Ayres Konsulsdistrikt ankom:

Svenske Fartøier.

Norske Fartøier.

i 1878... 55 dr. 19,260,62 Tons 61 dr. 14,873,23 Tons og 1,534¹/₂ Com.-l.
i 1777... 43 » 14,808,86 » 57 » 10,886,19 » » 5,252¹/₂ »
i 1876... 29 » 11,848,41 » 46 9,326¹/₂ »

Den svenske Skibsfart er i f. A. sammenlignet med 1877 tiltaget med 4,452 Tons, medens den norske er formindsket med 3,550 Tons, ihvorvel Antallet af Fartøier er forøget.

Nedenstaaende Havne inden Konsulsdistriktet besøgte i afvigte Aar af følgende Fartøier:

	Svenske		Norske	
Campana	2 dr.	424,79 Tons		
Baradero	1 »	350,67 »	1 dr. 150	Com.-l.
San Nicolas	2 »	528,33 »		
Guaileguay			1 » 108 ¹ / ₂	»
Guaileguaychu ...	3 »	796,45 »		
Villa Colon	2 »	653,54 »	1	186 Tons.
Concepcion			1	239,91 »
Paysandu	2 »	458 »	7 » 106	» 1,638 »
Fray Bentos	2 »	532 »	1 »	222 »
		14 dr. 3,743,78 Tons	12 dr. 364 ¹ / ₂ Com.-l.	2,285,91 Tons.

De for Indgaaende optjente Fragter udgjorde for de svenske Fartøiers Vedkommende £ 24,295 og for de norske £ 24,066. De ankomne svenske Fartøier havde en Besætning af 592 Mand, og de norske 588 Mand.

Fragtfortjenesten for Udgaende udgjorde for svenske Skibe £ 12,896 og for norske £ 24,306.

For norsk Regning er der bleven solgt et Skib dr. 397 Tons, der indkjøbtes af den herværende Regjering for ca £ 5,500.

Flere Søulykker have indtruffet under det forløbne Aar, der især have rammet den norske Skibsfart.

Saaledes har norsk Skib »Salem» af Tvedestrand maatte anløbe Montevideo i Nødhavn for at istandsætte Skade paa Roret. Skib »Constantia» af Porsgrund opbrændte i Nærheden af Patagonien paa Reise fra Montevideo til Valparaiso, Besætningen reddedes og førtes hertil. Skib »Cuba» af Arendal strandede paa Kysten af Patagonien, og Skonnert »Rap» af Bergen forliste ved Laguna de los Padres, hvorved fire af Besætningen omkom. Svensk Skib »P. Hammarberg» af Lysekil mistede sine Master paa Reise fra Buenos Ayres og maatte anløbe Montevideo, hvor Havariets Istandsættelse ifølge Opgave fra Vicekonsulen opgaar til Doll. 26,000.

Fra svenske Fartøier har intet Rømningsstiftælde fundet Sted. Fra 3 norske rømte 8 Mand, hvoraf 5 igjen bleve paagrebne.

De i f. A. gennem Konsulatet af Sömænd hjemsendte Penge udgjorde for 4 svenske Sömænd Kr. 566 og for 2 norske Kr. 224,64.

Til Buenos Ayres Havn ankom under fremmed Flag:

1878	244 Dampskibe dr.	362,542 Tons	og 547 Seilskibe dr.	210,634 = 573,176 Tons.
1877	248 »	357,908 »	» 657 »	» 243,774 = 601,681 »
1876	216 »	315,103 »	» 515 »	» 177,277 = 492,380 »

Af ovenstaaende Opgave fremgaar, at Dampskibenes Tonnage under f. A. sammenlignet med 1877 er forøget med 5,000 Tons, medens Seilskibenes er aftaget med 35,000 Tons.

Saaledes som paapeget i tidligere Rapporter tiltager Dampskibsfarten mere og mere paa Seilfartøiernes Bekostning. Det er ikke alene at disse sidste næsten udelukkende ere henviste til Transporten af Kul, Salt og Trælaster for Reisen hertil, men de have ogsaa Vanskelighed for at opnaa Fragter herfra,

og maa i Almindelighed afgaa til Steder i Floderne eller paa Kysten for der at indtage Ladning for Udgaaende.

Medens Dampskibene tidligere især beskjæftigede sig med Passagerfarten og blot indtog et limiteret Quantum Last, indlaste de nu Størsteparten af Landets Produkter. Under de 3de første Maaneder af Saisonen 1868—69 udskibedes der saaledes af Uld 63,771 Baller, hvoraf 54,330 afsendtes med Seilskibe, medens der af de under samme Tidsrum i denne Saison udskibede 114,023 Baller blot 9,414 ere afgaaede med Seilskibe. Lignende Proportioner finde ogsaa Sted i enkelte af de øvrige Exportartikler. Nogen Forandring i denne Tingenes Tilstand er ikke at forudse, inden de herværende Havneforholde ganske omdannes. Det synes imidlertid at være liden Udsigt til at nogen af de mange Projekter for Anlægget af en Havn vil komme til Udførelse i den nærmeste Fremtid, da de 3 Millioner Pund Sterling, der Tid efter Anden ere blevne laante til dette Öiemed, have fundet anden Anvendelse.

Gjennem Opmudring af Flodleiet og Udvidelsen af Kanalen er Floden Riachuelo eller La Boca nu bleven tilgængelig for Fartøier med indtil 13 Fods Dybgaaende. De svenske og norske Skibsførere hvis Fartøier have losset eller lastet i Riachuelo have alle udtalt sig særdeles fordelagtig om denne nye Havn, der tegner sig til at blive af stor Betydning for Buenos Ayres, saasnart Kanalen bliver saa udvidet, at mere dybgaaende Fartøier kan benytte sig af den.

De Fordele som de allerede tilendebragte Arbeider have aabnet for mindre Fartøier ere imidlertid blevne forminskede ved de høie Afgifter, som disse maa erlægge. Fartøier under 150 Tons afkræves saaledes en afgift af 30 c:t pr Ton, medens Fartøier over 150 Tons erlægge 60 c:t. For at losse eller laste ved Regjeringens Moloer erlægges pr Dag en Extraafgift af 5 c:t pr Register-ton. Bugserdampskib og Lods erholdes i Almindelighed for Doll. 50.

Ved Afslutning af Certepartier for Buenos Ayres bør Skibsførere derfor paase, at de ved Losning eller Lastning i Riachuelo forbundne Udgifter bliver for Befragterens Regning.

Skibsudgifterne have forøvrigt ikke undergaaet nogen Forandring under det forløbne Aar, og Afgifter for Fyrene paa den orientalske Kyst afkræves fremdeles Fartøierne.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Fragterne under forrige Aar, der ere de laveste der nogensinde ere betalte herstedes.

	Til England						Til Antwerpen						Til Havre			
	pr Dampskib.			pr Seilskib.			pr Dampskib.			pr Seilskib.			pr Dampskib.			
	Huder.		Uld.	Huder.		Talg.	Huder.		Uld.	Huder.		Talg.	Huder.		Fr.	Fr.
	Saltede.	Fyrene.		Saltede.	Fyrene.		Saltede.	Fyrene.		Saltede.	Fyrene.		Saltede.	Fyrene.		
	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.	Fr.	Fr.	Fr.
Januar	30	50	20	—	15	30	25	50	20	—	—	12,6	30	—	50	15—20
Februar	40	—	17,6	—	15	30	30	40	17,6	—	—	15	30	—	50	17½
Marts	40	—	20	—	N	N	30	40	20	—	—	12,6	N	—	50	20
April	40	—	20	—	N	N	40	60	20	15	30	10—12,6	—	—	50	17½—20
Mai	40	—	20	—	N	N	40	50	20	15	25	10—12,6	22,6	—	50	17½—20
Juni	40	—	20	—	N	N	35	50	20	25	35	12,6	25	—	50	17½—20
Juli	35	—	20	22,6	12,6	22,6, 25	35	50	20	20—25	30	12,6	22,6	—	50	20
August	35	—	20	22,6	12,6	22,6	35	50	20	25	35	12,6	22,6	—	50	20
September	40	—	25	22,6	12,6	22,6	35	60	25	—	—	N	N	—	75	25
October	40	70	35—40	27,6	15	22,6	40	70	40	27,6	—	15	25	40	70	40
November	—	70	30	27,6	15	27,6	—	70	30	—	—	15	25	—	70	30
December	—	50	20	—	15	25	30	50	15—20	—	—	15	25	—	50	20

Medens Fragten hidtil under Maanederne December og Januar aldrig har været mindre end 40 sh. for Damp- og 20 sh. pr Seilskib for Uld, har Noteringerne under det forløbne Aar været 20 sh. for Damp- og 15 sh. for Seilskibe, og Skibninger have fundet Sted selv til end mere ruinerende Fragter.

De Forenede Rigers Omsætninger med dette Land have under det forløbne Aar været af ringe Betydning baade hvad Export og Import betræffer.

Ifølge de Oplysninger som Konsulatet har kunnet indhente, har den direkte Export herfra til Sverige indskrænket sig til:

3,800 St. saltede Huder, 200 tørre D:o, 106 Baller Uld og 1,290 Piber Talg, medens ingen direkte Indførsel har fundet Sted af svenske Produkter.

Fra Norge er ankommen:

pr Skib. »Christiania» 194 P. Std hövlede Bord og 527 Planker,
» » » » » » » » 162 » » » » 21 Spirer.

Disse Laster ere blevne solgte til resp. 12 og 12 $\frac{1}{2}$ Rme pr Fod dispatcheret.

Totalimporten af Trælask beløb sig under f. A. til 26 Millioner Fod mod 19 Millioner i 1877 og 12 $\frac{1}{2}$ Millioner i 1876.

Priserne paa amerikansk Trælask have været for Pitch Pine Doll. 40—41, Canada Doll. 39—40 og Spruce Doll. 32—36 Guld.

Courserne noteredes:

	1ste Kvartal	2det Kvartal	3die Kvartal	4 Kvartal
Frankrig og Belgien fr.	5,18—5,42.	5,18—5,40.	5,18—5,32.	5,15—5,23.
England	49 d.—51 d.	48 $\frac{1}{2}$ —49 $\frac{1}{2}$.	49 d.—50 d.	49 d.—49 $\frac{1}{2}$ d.

Banda Oriental del Uruguay.

De Forenede Rigers Vicekonsul i Montevideo har afgivet følgende Beretning om Aarets Begivenheder i denne Stat:

Sedan min senaste årsrapport har någon direkt förbindelse med de Forenede rikenas hamnar ej återkuutits, ej heller har sedan dess något svenskt eller norskt ångfartyg besökt Montevideo.

Uti nödhamn hafva härstädes inlupit:

Norska barkskeppet »Salem», hemmahörande i Tvedestrand och fördt af kapten C. J. Sandberg med sådan skada på roret, att ett nytt måste insättas; hvilket haveri uppgick till doll. 657,37, deruti inberäknade doll. 127,50 för besättningens kost och månadshyra.

Svenska skeppet »P. Hammarberg», kapten G. A. Åsberg, hemmahörande i Lysekil, hvilket hit anlände den 5 sistl. oktober och ännu qvarligger under reparation. Så väl om skötandet af detta olyckliga haveri, som om de orsaker, som nödgade mig att afsäga mig all vidare befattning med detsamma, har jag utförligt redogjort för generalkonsulatet, så att jag nu endast har att omnämna, att agenterne för lastens assuradörer, på grund af kapten Åsbergs vägran att antaga det bodmerilån de erbjödo honom, och i följd af hans försök att utan domares medgifvande sälja lasten, hafva med franska konsulatets bistånd utverkat handelsdomstolens beslut att suspendera försäljningen, och hotar denna affär att föranleda långvariga och invecklade processer.

Årets viktigaste politiska tilldragelse i detta land äro valen till den representation, hvilken den 1 instundande mars har att välja republikens president

för de nästkommande fyra åren. Som de politiska kretsarne hafva afhållit sig från deltagande i valen och inga andra listor funnos än de s. k. officiella, så kan det anses vara säkert att den nuvarande guvernören blifver vald.

Flera förbättringar i administrationen och i synnerhet inom domareväsendet hafva vidtagits, och fortfar den främmande befolkningen att vara gynnsamt stämd emot regeringen.

Handeln har lidet af de ogynnsamma förhållandena i Europa, hvilka hafva aflägsnat ej obetydliga kapital ur rörelsen och erbjudit låga priser för landets produkter. Det allmänna förtroendet är ännu ej återställt, och här finnas inga banker, som förskjuta nödiga kapital till åkerbruket och industrien. Ej heller utlåna kreditinrättningarna på hypotek och ehuru räntan för conformes har varierat från $5\frac{1}{2}$ —9 %, så hafva fastighetsegare och landtbrukare sett sig nödsakade att till långifvare betala 15—18 %. Detta förhållande förhindrar i ej oväsentlig grad landets utveckling.

Exporten har under året vida öfverstigit de föregående. Landets slagterier hafva under detsamma nedslagtat allenast för exporten 677,026 st. hornboskap.

Ullexporten var äfvenledes särdeles betydande under årets första hälft. Vintern var dock ej gynsam för fårskötseln. De starka stormarne och kölden förorsakade stor dödlighet isynnerhet ibland lammerna, och under den nu inträdda saisonen kommer troligtvis att exporteras 20 à 25 % mindre ull än under den föregående.

Den ännu pågående skörden af hvete är om ock ej i korntal dock i tunn- tal större än det föregående årets, då stora sträckor nyodlad jord hafva blifvit besädda, och komma vi alltså att exportera ett ännu betydligare öfverskott. Majsen står deremot mindre lofvande, iföljd af alltför torr väderlek, och denna viktiga artikel, hvarutaf vanligen stora quantiteter utföras till Brasilien, hotar att i år knappast öfverstiga landets behof.

Östersjö bräder och plankor finnas sedan flera år ej på vår plats. Behofvet fylles i synnerhet af Canada och Georgia furu, hvilket föredrages och erhåller fördelaktigare priser.

Klippfisk har till följd af den alltför stora tillförseln ej kunnat föryttras till högre priser än doll. 8 à 10 pr quintal desp.

Pappersmyntet, hvilket uteslutande kan användas till betalande af en del af tullavgifterna, har oaktadt dess stora amortisation återgått til c:a 318 doll. pr 100 doll. guld, iföljd af ett rykte, att regeringen ämnar förvandla detta mynt till statspapper.

Den förr 12, nu 4 % statsskulden noteras till omkr. 30 %.

Kursen har varit:

på London	50 ³ / ₄ d. à 52 ¹ / ₂ d. pr peso,
» Paris och Antwerpen	fr. 5,30 à 5,50 » »

Montevideo den 4 januari 1879.

(tegnet) *Sam. Blixén.*

S. And. Christophersen.

Det Tydske Rige.

Königsberg den 26 Mai 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.						Fra udenlandske Steder.						S u m m a.			
	Med Last.			I Ballast.			Med Last.			I Ballast.						
	Antal.	Tons.	Com.- hæster.	Antal.	Tons.	Com.- hæster.	Antal.	Tons.	Com.- hæster.	Antal.	Tons.	Com.- hæster.	Antal.	Tons.	Com.- hæster.	
Ankomne svenske Fartøier.																
Til Hovedstationen	42	3,375	—	45	8,439	—	71	7,946	—	38	7,980	—	196	27,740	—	
» vice Konsulstationerne	1	46	—	7	2,430	—	22	6,062	—	18	4,720	—	48	13,258	—	
Gjennl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,003	—	
Summa	43	3,421	—	52	10,869	—	93	14,008	—	56	12,700	—	246	42,001	—	
Afgaaede svenske Fartøier.																
	Til Sverige.						Til udenlandske Steder.									
Fra Hovedstationen	65	8,137	—	32	3,034	—	88	15,328	—	11	1,241	—	196	27,740	—	
» vice Konsulsstationerne	1	179	—	5	1,156	—	32	9,102	—	12	3,824	—	50	14,261	—	
Summa	66	8,316	—	37	4,190	—	120	24,430	—	23	5,065	—	246	42,001	—	
Ankomne norske Fartøier.																
	Fra Norge.						Fra udenlandske Steder.									
Til Hovedstationen	75	9,390	250	14	1,129	92	90	13,050	915	29	4,669	52	208	28,231	1,309	
» vice Konsulstationerne	33	2,902	—	13	2,636	228	38	12,896	512	19	2,448	422	103	20,882	1,162	
Gjennl. fra foregaaende Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	165	—	
Summa	108	12,292	250	27	3,765	320	128	25,946	1,427	48	7,110	474	312	49,278	2,471	
Afgaaede norske Fartøier.																
	Til Norge.						Til udenlandske Steder.									
Fra Hovedstationen	129	13,785	366	9	687	—	56	12,487	423	14	1,272	520	208	28,231	1,309	
» vice Konsulstationerne	25	2,384	195	8	3,389	—	52	8,430	814	16	5,839	153	101	20,042	1,162	
Gjennl. ved Aarets Slutning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1,005	—	
Summa	154	16,169	561	17	4,076	—	108	20,917	1,237	30	7,111	673	312	49,278	2,471	

Naar jeg i min forrige Aarsberetning udtalte Frygt for, at flere af de nye Forbindelser, som denne Plads havde indledet under den orientalske Krig, vilde gaa tabt, naar denne ophørte, har dette desværre i høieste Grad bekræftet sig. Om ogsaa Königsbergs Exportlister opviser betydelige Tal, falder den aller største Del paa de første Maaneder af Aaret, altsaa förend Fredsslutningen. Efter denne, saaledes efterat Odessa atter igjen var bleven aabnet for Færdselen, aftog pludselig Tilførslerne af Kornvarer fra Rusland — og de nye stiftede Forbindelser gik fuldstændig tabt, idet Königsberg da ikke længer kunde udholde Konkurrencen med de Russiske Havne.

Byens Beliggenhed er saavel med Hensyn til de ydre Forholde som de indre Indretninger meget gunstig for Handelen. Forhavnen Pillau er i Modsætning til de Russiske Konkurrenshavne altid isfri, og naar samtlige Bygningsforetagender, som er anslaaede til c:a 8 Millioner Rigsmark, er færdige, maa den blive at regne til en af de bedste Havne i Östersöen. Om endnu ikke Haffet har erholdt en saadan Dybde, at større Fartøier med fuld Ladning kan passere det uden at lægtre, er der dog Udsigt forhaanden til, at der om ikke

ret mange Aar ogsaa i denne Henseende vil ske en Forbedring. I Königsberg selv er der ved hensigtsmæssige Indretninger i de sidste Par Aar — Kaibahnhof og Hestebanen til Lastadie — gjort alt muligt for at bevirke en hurtig Expedition og at indskrænke Omkostningerne til et Minimum.

Det Russiske Opland er tilstrækkelig forbunden med denne Havn ved Jernbaner, og heller ikke er der nogen Havn, som ligger det nærmere. Man skulde saaledes tro, at den herværende Handel var i Opblomstring. Desværre er dette ikke Tilfældet. Grunden hertil er fornemlig at finde i Jernbanetarriffen, som Königsberg har at lide under, og som, hvis den ikke ophæves, truer med fuldstændig at lamme denne Bys Handel. Indtil 1875 eksisterede mellem Tyskland og Rusland den saakaldte »gebrochner« Tariff, d. v. s. Fragten blev beregnet for den Russiske Strækning efter Rubel og for den Tyske Strækning efter Mark. I den nye Tysk-Russiske »Verbandtariff« blev det derimod bestemt, at Fragten for hele Strækningen skulde beregnes efter Mark og efter en Kurs af 100 Rubel lig 270 Rm. Saa længe nu Kursen omtrent holdt sig paa denne Höide, havde denne Beregning den Fordel, at den var simplere; men da Papiirubelens Værdi under Indflydelsen af den orientalske Krig sank ned til under 200, viste dens Skyggeside sig, idet Afsenderen da havde at betale den umaadelige Difference af over 70 Rm. pr 100 Rubel. Som et Exempel paa, hvilken umaadelig Indflydelse denne Kursdifference har paa Fragten, kan anføres, at den for en Centner fra Orell til Libau stiller sig 80 Pfennige billigere end fra Orell til Königsberg, omendskjönt den sidste Distance er noget kortere. Under saadanne Forholde er det indlysende, at Königsberg maa staa tilbage for Konkurrencen med de Russiske Östersöhavne.

Det er naturligt, at den herværende Handelsstand har gjort alt for at opnaa en Forandring i det Bestaaende. Dens Bestræbelser har ogsaa allerede baaret lidt Frugter, idet der fra d. $\frac{1}{13}$ de Marts 1879 er indført en ny Tariff paa »Ostpreussische Südbahn.«

Den store Kamp mellem Tilhængerne af Frihandelssystemet og Toldbeskyttelsessystemet vedvarer fremdeles.¹ Det ligger i Sagens Natur, at ikke alene den herværende Handelsstand, men vistnok hele Handelsstanden i Provindserne Öst- og Vestpreussen er Tilhængere af Frihandelssystemet. Mere end nogen anden Del af det Tyske Rige er de tvende nævnte Provindser henviste til Transithandelen, og netop denne er meget mere ömfindtlig mod den mindste Vanskeliggjørelse ved Afgifter eller omstændelig Kontrol end Ind- og Udførsel. Transithandelen til og fra Rusland er Hovedfaktoren for den herværende Handel og for Byens Trivsel. Fra Rusland modtager vi Landmandens Raaprodukter, som danner Hovedledet i vor Export; vi dækker den ved Salg af Kolonialvarer, Salt, Kul, Manufakturvarer, Sild etc., hvilke Artikler vi sender derhen. Paa denne Omstændighed alene hviler de Preussiske Söstæders Handel fra Danzig til Memel; paa denne alene Udbyttet af Stats- og Privatbanerne; paa denne alene hviler hovedsagelig Udbyttet af de herværende Kanaler og Havneanlæg.

De Russiske Jernbaner og deres Tilslutninger til de Preussiske har haft en overordentlig Indflydelse paa den herværende Handel. I 1860 blev den Kongl. Ostbahn færdig til Eydtkuhn; to Aar senere blev Jernbanen færdig fra Wilna til Wirballen, og langsomt begyndte Tilførslerne paa denne internationale Jernvei at ytre sine Virkninger paa Königsbergs, ja saa at sige hele Ostpreussens materielle Udvikling. I 1871 blev Ostpreussische Südbahn sat

¹ Denne Del af Beretningen er skrevet i Begyndelsen af Marts.

igang til Prostken, og to Aar senere sluttede den sig til Russiske Prest—Grajewaer Banen.

Hvilken overraskende Indflydelse disse to Jernbaner har havt paa Königsbergs Omsætning fremgaar tydelig ved en Sammenligning af Aarene 1860—1864 og 1873—1877.

Antallet af de til Pillau ankomne og de fra Pillau afgaaede Fartöier var gjennemsnitlig i Aarene 1860—1864:

1,851,8 Fartöier dr. 109,715,8 Læster og 1,844,2 Fartöier dr. 110,754,8 Læster og Kornexporten over Pillau beløb sig gjennemsnitlig i disse 5 Aar til: 4,071,434 Ctr eller 203,571,7 Tonnen à 1,000 Kg, medens de tilsvarende Tal for de 5 Aar 1873—1877 stiller sig i Pillau saaledes:

2,388,2 Fartöier dr. 299,644,4 Læster ankomne, 2,337 Fartöier dr. 294,646,2 Læster afgaaede, samt for Kornexporten over Pillau til: 7,997,241,2 Ctr eller 399,862,05 Tonnen à 1,000 Kg.

Et lignende Opsving tog Handelen med Lin, Hamp og Stry. Ind- og Udførsel beløb sig til:

1864 resp. 134,262 Ctr 110,266 Ctr mod

1877 » 936,000 » 907,176 »

Tydeligt fremgaar Forskjellen i Omfanget af den herværende Handel, naar man sammenligner Værdien af Ind- og Udførsel i Begyndelsen af det forrige Decennium med de sidst forløbne Aar. Den beløb sig i Aarene 1863—67 gjennemsnitlig til

114,180,820 Rm. Indførsel og 91,303,180 Rm. Udførsel,
1873—77

254,569,872 » » » 222,901,345 » »

Den herværende Handel er nu næsten dobbelt saa stor, som den var for 10 Aar siden. Grunden til dette Opsving er hovedsagelig at søge i vore Forbindelser med Rusland. Fra selve Provindsen der nu mindre Korn end tidligere, idet Landmændene selv anvender mere til Fodring hvortil ogsaa kommer, at en stor Del Kornvarer, som tidligere sendtes herhen, siden Thorn—Insterburg Jernbanen blev færdig nu dirigeres direkte til det vestlige Tyskland. Skulde imidlertid den Korntold, som er bragt i Forslag, virkelig ophøies til Lov, vil dette endnu mere bidrage til at føre de Russiske Varer bort fra de Preussiske Pladse hen til de Russiske Konkurrencehavne, og de gunstige Udsigter, som for faa Aar siden viste sig for Königsbergs Handel, vil saaledes desværre ikke virkeliggjøres.

Hvad de Forenede Rigers Skibsfart her paa Distriktet i det forløbne Aar angaar, var den for Sveriges Vedkommende større end vistnok nogensinde tidligere, medens dette ikke var Tilfældet for Norges Vedkommende.

Udregnet efter Reg.tons ankom der til Distriktet:

Svenske Fartöier.

1878	244	Fartöier	dr.	40,998	Reg.tons,	
1877	145	»	»	32,162	»	
1876	93	»	»	19,579	»	
1875	133	»	»	24,892	»	
1874	132	»	»	26,325	»	deraf
1878	131	Dampskibe	dr.	32,011	Reg.tons,	
1877	78	»	»	23,629	»	
1876	51	»	»	14,206	»	
1875	67	»	»	17,874	»	
1874	75	»	»	18,999	»	

Norske Fartöier.

1878.....	311	Fartöier	dr.	54,303	Reg.tons.	
1877.....	282	»	»	55,919	»	
1876.....	282	»	»	43,325	»	
1875.....	279	»	»	48,951	»	
1874.....	324	»	»	58,779	»	deraf
1878.....	77	Dampskibe	»	21,722	»	
1877.....	84	»	»	22,456	»	
1876.....	50	»	»	12,011	»	
1875.....	63	»	»	14,316	»	
1874.....	63	»	»	13,950	»	

Af *Svenske Fartöier* ankom og afgik med Ladning i 1878:

I. Ankomne til Distriktet

fra Sverige	43	dr.	3,421	Reg.tons	Fragt	22,395	Kr.
» udenrigske Steder	93	»	14,008	»	»	131,985	»
	136	dr.	17,429	Reg.tons	Fragt	154,380	Kr.

II. Afgaaede fra Distriktet

til Sverige	66	dr.	8,316	Reg.tons	Fragt	95,840	Kr.
» udenrigske Steder	120	»	24,430	»			
	186	dr.	32,746	Reg.tons.			

Norske Fartöier.

I. Ankomne til Distriktet

fra Norge	108	dr.	249 $\frac{1}{2}$	C.l. og	12,292	Reg.t.	Fragt	132,150	Kr.
» udenrigske Steder	128	»	1,427	»	»	25,946	»	»	487,905
	236	dr.	1,676 $\frac{1}{2}$	C.l. og	38,238	Reg.t.	Fragt	620,055	Kr.

II. Afgaaede fra Distriktet

til Norge	154	dr.	561	C.l. og	16,169	Reg.t.	Fragt	221,315	Kr.
» udenrigske Steder	108	»	1,237	»	»	20,917	»	»	374,365
	262	dr.	1,798 $\frac{1}{2}$	C.l. og	37,086	Reg.t.	Fragt	595,680	Kr.

Udregnet efter Reg.tons ankom der til Königsberg:

Svenske Fartöier.

1878.....	196	Fartöier	dr.	27,740	Reg.tons,	
1877.....	95	»	»	17,206	»	
1876.....	50	»	»	7,258	»	
1875.....	90	»	»	13,893	»	
1874.....	89	»	»	13,310	»	deraf
1878.....	102	Dampskibe	»	21,049	»	
1877.....	47	»	»	12,763	»	
1876.....	22	»	»	4,997	»	
1875.....	42	»	»	9,833	»	
1874.....	49	»	»	10,368	»	

Norske Fartöier.

1878.....	208	Fartöier	dr.	30,980	Reg.tons,	
1877.....	169	»	»	25,774	»	
1876.....	160	»	»	18,023	»	

1875.....	139	Fartöier	dr.	16,651	Reg.tons,	
1776.....	166	»	»	19,910	»	deraf
1878.....	64	Dampskibe	»	17,860	»	
1877.....	56	»	»	14,461	»	
1876.....	25	»	»	5,212	»	
1875.....	29	»	»	8,843	»	
1874.....	41	»	»	9,389	»	

I Aarets Løb er der ved Hovedstationen anmeldt tre Römningstilfælde, to fra Norske Fartöier, et fra Svensk Fartöi.

Kornberetning. Ved Slutningen af min Beretning for forrige Aar befandt endnu Rusland og Tyrkiet sig midt i den haardnakkede Kamp; vistnok var der Tegn til en nær forestaaende Fredsslutning, men ogsaa nye Forviklinger truede med at bryde ud mellem Rusland og England. Spekulationen i Kornhandelen blev paa denne Maade holdt i en stedsevarende Spænding. Man frygtede for, at ogsaa de Russiske Östersöhavne skulde blive blokerede ligesom det Sorte Havs Havne. Hanget til Spekulationer blev paa denne Maade i de førstnævnte Havne trængt tilbage, deres Konkurrence ligeoverfor os holdt i Tömme, og blev saaledes det Russiske Korn fornemlig dirigeret til de Preussiske Havne. Königsberg, saa gunstigt beliggende, kom naturligvis i første Linie i Betragtning. Trods de ugunstige Tariffer og endnu ugunstigere Transportforholde paa de Russiske Jernbaner erholdt vi rigelige Tilførsler fra Rusland, isærdeleshed fra den sydlige Halvdel af Landet.

Under meget lovende Udsigter traadte vi saaledes ind i det nye Aar; i de første Maaneder var Forholdene ogsaa gunstige nok, men snart vandt Udsigterne til Fredsslutning Overhaand, og de toneangivende Markeder befandt sig mere eller mindre under Indflydelsen heraf. En lidt efter lidt uophørlig Tilbagegang i Priserne for alle Cerealier var den umiddelbare Følge, og Handelen havde vedvarende at kjæmpe med ugunstige Konjunkturer. Dertil kom, at der allerede indtraadte en mærkelig Formindskelse i de Russiske Tilførseler. I Marts fulgte Fredsslutningen mellem de krigsførende Magter. Naar nu Handelen allerede forhen havde lidt paa Grund af Uvisheden, kunde nu denne fuldendte Kjendsgjerning kun stille den endnu ugunstigere. Vi beholdt Krigen uheldige Følger, men tabte dens Fordele. Thi Uregelmæssighederne paa Jernbanerne vedvarede endnu en lang Tid efter Fredsslutningen, og de uheldige Forholde med Hensyn til Fragttarifferne, som paa Grund af Krigen var opstaaede til Skade for Königsberg, bestaar endnu den Dag idag i uformindsket Grad.

Jeg har allerede tidligere udførlig udtalt mig om disse Fragtdifferencer, som er blevne saa fordærlige for vor Handel. Som bekjendt er de forarsagede ved den paa Grund af Krigen saa dybt sunkne Rubelkurs, og denne har senere ikke væsentlig forandret sig. Saa længe det Sorte Hav var blokeret, og ogsaa de Russiske Östersöhavne under Frygt for, at en lignende Skjæbne kunde forestaa dem, kun formaaede at møde os med en indskrænket Konkurrence, havde disse uheldige Fragttariffer mindre Betydning. Anderledes maatte Sagerne stille sig, efterat de Russiske Havne havde at glæde sig over en ubehindret Passage. Det var at forudse, at de Russiske Kornvarer ikke alene atter igjen vilde føres tilbage til sine naturlige Baner, men ogsaa at de i en endnu større Maalestok end før Krigen vilde lækkes bort fra os og bringes til de Russiske Havne. Saaledes er det da kommet, at Königsberg i den sidste Halvdel af Aaret har at konstatere en betydelig Tilbagegang i Handelen med

Rusland. Denne Tilbagegæng er meget betydeligere end Opblomstringen under Krigen, saa at Königsbergs Handel nu aabenbart er nedadgaende.

Ligeoverfor disse Forholde indtager den herværende Kornhandel et vanskeligt Standpunkt. Vor Stilling blev endnu mere vanskeliggjort ved den overordentlig rige Höst i Nordamerika, som med sine uudtømmelige Forraad beredede os den største og uheldigste Konkurrence paa de vesteuropæiske Markeder. Alle disse Omstændigheder kunde ikke bidrage til at gjøre Kornhandelen saa frugtbringende, som man havde lovet sig, men alligevel kan man ikke regne det sidste Aar til de ugunstigste. I det hele taget er det vistnok ikke meget fortjent, men Forretningen har dog stillet sig saaledes, at man her kun lidet er bleven berørt af de almindelige kommercielle Kalamiteter, og at man her i Forhold til andre Steder ikke har nogen Aarsag til alvorlige Klager.

Vor egen Höst har desværre ikke ganske opfyldt de gunstige Forventninger, som man tidligere havde til den. Rugen havde allerede om Vinteren paa mange Steder taget Skade, men alle de övrige Kornsorter stod udmærket paa Markerne og lovede meget. Derved glædede vi os hele Aaret igjennem over et meget gunstigt Veir, og afseet fra en kort Regnperiode, som tildels tilföiede Sommerkornet nogen Skade, fik man dog Kornet i det hele taget ind i en god Forfatning. Rips og Raps havde ligeledes et godt Udseende, men alligevel hörer man almindelig Klage over, at disse Oljefrugter i dette Aar i kvantitativ Henseende ikke har givet det forventede Udbytte; Halm er der höstet nok, men lidet Korn. — Saavidt man kan overse Situationen, har Hvede neppe givet et Gjennemsnittudbytte, Rug betydeligt derunder, Havre og Byg derimod mere end et Gjennemsnittudbytte; Hösten af Vikker og Bönner var middelmadig, af Erter meget slet. Kvaliteten af Hvede og Rug er udmærket; paa Grund af den temporære Fugtighed falder Kvaliteten af Sommerkornet forskjellig, men dog i det hele taget god. Af Rips og Raps saaes der nu kun lidet her i Provindsen, og dette lille leverer heller ikke noget stort Udbytte. Hösten af Poteter var tilfredsstillende, ligeledes er der tilstrækkeligt Enghö og Klöver forhaanden.

I det tilgrænsende Polen er Udbyttet af Hösten omtrent det samme som her, afseet fra at det samme Areal paa Grund af den ringere Kultur har leveret et mindre Kvantum Korn. I de fjernere liggende Dele af Rusland, forsaavidt de angaar os, var der fulgt en god Höst efter en meget rig. Det er naturligt, at Beretningerne i denne Henseende i et saa stort Rige lyder forskjelligt, men lyder de i det hele taget dog gunstigt, og man kan antage, at det kvantitative Udbytte er over et Gjennemsnitsaar.

Over den her i det forløbne Aar stedfundne Omsætning af Kornvarer giver jeg herved en Fremstilling i følgende Tal.

Ifølge Veieamtets Opgaver er der under Aaret fra Königsberg af Kornvarer afsendt:

landværts	19,322	Tonnen à 1,000 Kg.
söväerts	534,892	» à » »
tilsammen	554,214	» à » »

imod 604,628 Tonnen i 1877.

Kornmesterens Register opviser en Totalexport af 608,000 Tonnen imod 667,000 Tonnen i 1877.

Ifølge Toldlisterne opgik Exporten til 11,456,367 Centner (til Sverige 551,660 Cntr, til Norge 1,014,483 Cntr) imod 11,742,902 Cntr i 1877 (til Sverige og Norge resp. 267,270 og 1,267,124 Cntr).

Ifølge Veieamtets Opgaver ankom der:

fra Provindsen 112,690 Tn, fra Rusland og Polen 462,968 Tn,
imod » » 77,202 » » » » 573,275 » i 1877.

De herværende Beholdninger beløb sig ved Aarets Slutning til 54,840 Tn (deraf Hvede 24,340 Tn og Rug 11,340 Tn) imod 60,165 Tn (Hvede 29,700 Tn, Rug 10,200) i 1877.

Angaaende Fordelingen af Exporten paa de forskjellige Lande er at fremhæve, at vi efter en flereaarig Afbrydelse atter igjen er traadte i en livlig Handelsforbindelse med Frankrig. Siden Hösten i dette Land gav Foranledning til alvorlige Bekymringer, har det kjøbt store Kvantiteter Hvede og ogsaa Havre af os; ja om Hösten var der en saa stor Efterspørgsel for dette Land, at det for den herværende Export havde den største Betydning. Ligesaa livlig, om netop ikke i det samme Omfang var Forretningen i Hvede med Belgien og Holland. I det hele taget var Königsberg den største Del af Aaret henvist til det vestlige Kontinent. England kunde saaledes ikke indtage den tidligere Rang i vore Exportlister. I de første Maaneder af Aaret fandt der ogsaa nogle Afskibninger Sted til det sydlige Frankrig, men efter Fredsslutningen er vi atter igjen fortrængte derfra af det Sorte Hav. For Rug, Sommerkorn og Linsæd havde vi at opsøge vore gamle Afsætningskilder, blot er at bemærke, at Forretningen med disse Markfrugter paa Grund af den bestaaende, for Königsberg saa ufordelagtige Jernbanetarif var meget vanskelig. Disse Artikler kommer hovedsagelig fra Egne, i hvilke Königsberg har at konkurrere med Riga og Libau, medens man, hvad Hvede angaar, hvis Kultur hovedsagelig drives i de sydlige Distrikter i Rusland, ikke i den Grad kan gjøre os Rangen stridig.

Hvede. De politiske Forholde med Hensyn til den herskende Uvished angaaende den forestaaende Fredsslutning mellem Rusland og Tyrkiet paa den ene Side og det mulige Fiendskab mellem Rusland og England paa den anden Side virkede i de første Maaneder af Aaret lammende paa Forretningen, og disse Omstændigheder vilde have udøvet en endnu større Indflydelse paa Priserne, hvis der ikke ligeoverfor forholdsmæssig smaa Tilførsler havde været stor Efterspørgsel til Dækkelse af de pr Foraar afsluttede Handler.

Den i Berlin sammentraadte Kongres og den i Juli fulgte definitive Fredsslutning foraarsagede paa alle Kornmarkeder en almindelig Flaahed, fornemlig da disse Tildragelser blev understøttede af kolossale Afskibninger fra Amerika til England, Frankrig etc., hvilke blev solgte næsten à tout prix; hertil kom ogsaa de næsten overalt skildrede prægtige Höstudsigter. Vistnok skulde disse gunstige Udsigter ikke virkeligjøres, idet Hvedehösten i England og fornemlig i Frankrig faldt mangelfuldt ud; ikke desto mindre formaaede disse Omstændigheder hverken at fremkalde Spekulation eller forøget Efterspørgsel til stigende Priser. Hovedexporten fandt Sted saavel om Foraaret som om Hösten til Frankrig og Belgien, mindre Export til England; til det vestlige Tyskland sendtes der ogsaa mindre end i de sidste Aar.

I den første Halvdel af Aaret ankom der hertil med de Russiske Jernbaner ret betydelige Kvanta, men allerede henimod Slutningen af Juni indtraadte der en betydelig Formindskelse, og Tilførslerne forblev indtil Aarets Slutning forholdsmæssig kun smaa.

Noteringernes Tendens var i det hele taget paa nogle Undtagelser nær faldende. De i de første Maaneder af Aaret betalte Priser: Rm. 215—228 pr 1,000 Kilo for høibuntet, Rm. 212—220 for fin rød, Rm. 192—208 for

Middelkvaliteter og Rm. 170—188 for affaldende Vare, gik lidt efter lidt tilbage og stillede sig i Slutningen af Aaret i Rm. 177—184 for høibuntet, Rm. 168—174 for fin rød, Rm. 160—174 for Middelkvaliteter rød og buntet og Rm. 145—160 for ordinære og lette Sorter.

Rug. Med Rug var Forretningen vedvarende meget vanskelig ved temmelig uforandrede Priser; Berlin och Stettin købte betydelige Partier let Rug, medens Norge fornemlig tog de bedre Polske og den Preussiske Vare. Danmark, de Slesvig-Holstenske Havne og det vestlige Tyskland havde paa Grund af den egne gode Høst betydelig mindre Behov end i tidligere Aar, og kunde de ogsaa for største Delen købe billigere fra Rusland. Endnu vanskeligere stillede Forretningen sig om Høsten; Efterspørgsel og Tilførslen var lige ringe, og kun disse sidste er det at tilskrive, at de herværende Priser ligeoverfor andre Markeder kunde holde sig paa et saa høit Standpunkt.

Priserne stillede sig om Foraaret for Polsk 120,²¹ ₧ Rm. 130—133, 117,¹⁸ ₧ Rm. 125—130, 110,¹⁵ ₧ Rm. 118—125 og for Preussisk 123,²⁶ ₧ Rm. 135—140; i Slutningen af Aaret gik de ned til Rm. 100—110 for Polsk 118,²⁴ ₧ og Rm. 105—118 for indenlandsk 120,²⁷ ₧.

Byg. Maltvare fandt i Vintermaanederne hovedsagelig Afsætning til Skotland, vistnok til vedvarende nedadgaende Priser, men i April ophørte næsten ganske denne Efterspørgsel, og Maltbyg blev saa at sige aldeles ubeagtet, medens Foderbyg, vistnok ogsaa til vigende Priser, hovedsagelig blev solgt til Hertugdømmerne og England og de bedre Sorter for Brønderierne til Holland. Henimod den nye Høst udviklede der sig vistnok en stor, men lidet lønnende Forretning. Frankrig, Belgien og England optraadte samtidigt som Kjøbere, og ved de herværende, meget lovende Agre og paa Grund af de først paa Markedet ankomne smukke Prøver blev Königsbergs Exportører foranlediget til at sælge betydelige Partier paa Leveringer. Men det vedholdende Regnveir, som indtraf strax i Begyndelsen af Høsten, beskadigede Kvaliteten betydeligt, og omendskjönt Afladerne med Hensyn til Kvantiteten ikke kom i Forlegenhed, foraarsagede dog den ringe Kvalitet mange Vanskeligheder, hvorved den ret betydelige Høstexport vistnok har bragt mere Tab end Gevinst. Priserne om Vinteren var c:a Rm. 150 for stort Byg og c:a Rm. 130 for Foderbyg; disse gik om Foraaret lidt efter lidt ned til Rm. 130 resp. Rm. 105—110 og i Sommermaanederne endog ned til Rm. 108—115 for stort Byg og Rm. 95—105 for Foderbyg; kun fineste Maltvare holdt sig i c:a Rm. 138.

De første Tilførsler af den nye Høst blev betalte med c:a Rm. 170 for fine og c:a Rm. 150 for Middelkvaliteter stort Byg, medens fint, smaat Byg opnaaede c:a Rm. 155; i Løbet af Høsten gik Priserne lidt efter lidt ned til Rm. 108—130 efter Kvalitet for stort og smaat Byg og Rm. 95—105 for Foderbyg.

Havre. Forretningen med Havre var betydelig mindre end i forrige Aar, fornemlig som en Følge af, at en stor Del af de Tilførsler, som tidligere kom hertil fra Rusland, nu dirigeres til Libau. I Høstmaanederne fandt der vistnok en stærkere Export Sted til England og Frankrig, men til saa lave Priser, at Forretningen neppe vil have kastet af sig en omtalelsesværdig Gevinst. De om Foraaret betalte Priser: Rm. 100—103 for hvid og Rm. 108—115 for sort Havre holdt sig i Løbet af Sommeren saa nogenlunde stationær; i Høstmaanederne gik Noteringerne derimod betydelig tilbage, og stod de i Slutningen af Aaret i Rm. 80—94 for Russisk og i c:a Rm. 105 for fin indenlandsk Vare.

Bønner. Den i det hele taget utilfredsstillende bløde Kvalitet af Hösten 1877 foraarsagede, at der i Vintermaanederne næsten ikke fandt nogen Afsætning Sted til Udlandet, uagtet Priserne var meget lave, nemlig Rm. 130—138 og for bedste større Vare Rm. 144—147. En Forbedring ville neppe være indtraadt, hvis ikke Skotland henimod Foraaret till stigende Priser havde opkjøbt samtlige disponible Partier, saa at Forraadene i Slutningen af April næsten ganske var rømmede; der blev da betalt Rm. 145—150 og for bedste Kvalitet Rm. 156—160. Kvaliteten af dette Aars Höst var vistnok betydelig bedre, men Tilførsel og Efterspørgsel i Höstmaanederne lige ubetydelige. Priserne varierede mellem Rm. 134—142.

Erter. Hvide Kogeerter var i dette Aar kun lidet efterspurgt for England, men var det derimod en livlig Afsætning til Norge. I Begyndelsen af Aaret betaltes der Rm. 138—144, men gik Priserne om Foraaret lidt efter lidt op til Rm. 155. Höstforretningen var ligesom med de andre Sorter Erter kun ubetydelig. Noteringerne begyndte med Rm. 150—155, men faldt lidt efter lidt c:a 20 Rm. Ved større Tilførsler og saaledes utvivlsomt lavere Priser vilde der vistnok have fundet en betydelig Export Sted af Fodererter, men paa Grund af det lille Tilbud var Priserne for høie for en lønnende Export, nemlig Rm. 125—133. Den største Del gik til Holland, kun mindre Partier exporteredes till England og Tyskland. — Af grønne og graa Erter var den største Del allerede exporteret om Hösten 1877, saa at Foraarsforretningen i disse Sorter kun var liden. Kvaliteten af dette Aars Höst var i det hele taget tilfredsstillende, men da Holland, som er Hovedmarkedet for disse Frugtsorter og fornemlig for graa, paa Grund af den egne gode Höst kun viste lidet Begjær, og der manglede en anden Afsætningskilde, kunde en hurtig Tilbagegang i Priserne fra Rm. 200 til c:a Rm. 155 for graa Erter ikke udeblive. For store grønne Erter var Prisreduktionen ikke saa stor, da Tilførslerne var mindre. Priserne begyndte med c:a Rm. 160 og gik ned til c:a Rm. 150. En Undtagelse dannede grønne smaa Erter, som fandt god Afsætning til Tyskland; ved smaa Tilførsler holdt de sig i Löbet af Höstmaanederne i c:a Rm. 160.

Vikker. I Vikker var Foraarsforretningen höist ubetydelig. Prisen holdt sig i Rm. 112—118. I April udviklede der sig vistnok en større Efterspørgsel for Sverige, men uden at dette foranledigede en Forhöielse i Priserne. Om Hösten spillede Vikker den samme traurige Rolle som i forrige Aar. Paa Grund af den egne gode Höst forholdt Udlandet sig næsten ganske passiv, kun Frankrig og Belgien kjøbte smaa Kvantiteter efterat Priserne var gaaede ned fra c:a Rm. 112 til c:a Rm. 90—100 efter Kvalitet.

Boghvede. Af Boghvede kom der hele Aaret igjennem kun smaa Tilførseler hertil, med Begjæret var ogsaa kun lidet. Priserne begyndte med Rm. 95—100; i Löbet af Sommeren gik de forbigaaende op til Rm. 107—110. Malet Boghvede (Grütze) har mere eller mindre ophørt at være af nogen speciel Interesse for vor Plads, da Tilførselerne kun var smaae, og disse paa Grund af de betydelig billigere Noteringer paa de Russiske Markeder kun vanskeligt fandt Afsætning. Priserne bevægede sig mellem Rm. 145—160.

Rips og Raps. Den herværende Höst, saa lovende som den paa Grund af Agrenes Stand saa ud, gav ved Tærskningen Foranledning til bitre Skuffelser, idet Udbyttet af Kornene stod langt tilbage for Forventningerne; Kvaliteten lod ogsaa meget tilovers at ønske. Uagtet nu ogsaa Hösten i Holland og Frankrig aldeles ikke gav noget stort Udbytte, var der dog kun liden

Kjøbelyst, og Forretningen var saa meget slettere, da de her betalte Priser, Rm. 270—285 ikke stod i noget Forhold til de Priser, som var at opnaa paa de udenlandske Markeder. Af Russisk Rips var der paa Levering kjøbt store Partier til c:a Rm. 250, men da Udlandet holdt sig meget passiv ligeoverfor denne Vare, gik Priserne lidt efter lidt ned til c:a Rm. 218.

Linsæd. Af Linsæd fandt der næsten i hele den første Halvdel af Aaret ikke nogen Export Sted. Tilførslerne var ogsaa meget ubetydelige og Priserne mere eller mindre nominelle. Om Foraaret opnaaede fin Kvalitet Rm. 243—258, Middelkvalitet Rm. 200—225. Paa Grund af Mangel paa Afsætning gik Priserne lidt efter lidt nedad, og stod de om Hösten i Rm. 205—225 for fin, Rm. 165—185 for middel og Rm. 100—125 for ordinære Kvaliteter. I Slutningeu af Aaret blev den fine Sæd endog blot betalt med Rm. 180—210, en Pris, som vi paa lang Tid ikke har havt, men desuagtet var den ikke istand til at fremkalde Kjøbelyst paa de udenlandske Markeder. Mellem og ordinære Sorter solgtes derimod om Hösten temmelig kulant til England, og fornemlig var det de ringere Kvaliteter, i hvilke der fandt en ret betydelig Omsætning Sted.

Dottersæd. Forretningen med Dottersæd var i de første Maaneder af Aaret ret rentabel. Den største Del gik til Frankrig, derefter kom Rhin og Holland. Der blev betalt for fin Kvalitet Rm. 215—230, middel Rm. 185—205, ordinær Rm. 170—185. I Sommermaanederne var Tilførsel og Efter-spørgsel lige ubetydelige. De større Tilførsler om Hösten fandt i Modsætning til tidligere Aar kun vanskelig Afsætning, og en uundgaelig Følge deraf var en Falden i Priserne; i Slutningen af Aaret stillede disse sig i Rm. 195 for fineste, Rm. 175—185 for middel og Rm. 145—150 for ordinær Kvalitet. Samtlige Noteringer pr Tonne à 1,000 Kilo.

Sild. Ifølge Toldlisterne beløb Importen sig til 194,132 Tönder; den var saaledes c:a 30,000 Tönder større end i 1877. Ifølge private Optegnelser beløb Importen sig til 191,717 Tönder, og fordeler denne sig paa de forskjellige Sorter saaledes:

2,985	Tönder	Norsk	Vaarsild,
102,632	»	»	Fedsild,
370	»	Skotsk	1877er crownbranded Fuldsild,
11,807	»	»	1878er unbranded og crownbranded Fuldsild,
5,610	»	»	1877er crownbranded Matties, Mixed, Ihlen, Tornbellies,
65,244	»	»	1878er unbranded og crownbranded Matties, Mixed, Ihlen, Vestkyst Matjes, Tornbellies,
1,290	»	Amerikansk	Sild,
1,779	»	Svensk	»
191,717	Tönder.		

Omsætningen af Sild var betydelig større end i det foregaaende Aar, dog var Fortjenesten meget ringe. Betydelige Fallissementer i Sildebranchen saavel i Udlandet som i Hamburg og Stettin foraarsagede i Begyndelsen af Aaret en stærkt vigende Konjunktur, som blev understøttet af regelmæssige Tilførseler om Foraaret. Til Rusland var Afsætningen ogsaa betydelig større, nemlig c:a 99,000 Tönder imod c:a 64,000 Tönder i 1877, men Forretningsforholdene var yderst ugunstige. Paa Grund af de traurige Russiske Kreditforholde opstod der endog hyppigere Kapitaltab. Vistnok steg Rubelkursen ikke saa ubetydeligt strax efter Fredsslutningen, dog kun for spart at synke ned til et.

endnu lavere Standpunkt. Hele Aaret igjennem fandt der en meget betydelig Vaklen Sted, for det meste ned til en meget lav Kurs, hvorved der opstod en stor Usikkerhed for de Russiske Kjøbere, og undertiden indstillede disse fuldstændig sine Indkjøb. Den nye gode Korn- og Poteteshöst saavel i Provindsen som i Rusland gav Udsigt til en livlig Höstforretning, som ogsaa udviklede sig i September, saa meget mere som Noteringerne for alle Sorter Sild var blevene meget lavere. De overordentlig lave Kornpriser lammede imidlertid Kjøbekraften, og i sidste Kvartal viste der sig i Provindsen en ualmindelig Pengeknaphed, forbunden med Betalingsindstillinger. Udbrudet af Kvægpest i Grændsedistrikterne virkede ogsaa ugunstigt paa Sildemarkedet, da mange Besiddere paa Grund af Angst for Smitte slagtede sit Kvæg, hvorved Kjødpriiserne trykkedes meget.

Specielt er at bemærke ved Sildeforretningen i dette Aar, at Spekulationen, fornemlig paa Kontinentet, var mindre end nogensinde tidligere, da Tiltroen manglede i denne ligesom i alle andre Handelsbrancher.

Hvad Fangstresultaterne angaar, kommer næsten udelukkende kun Norsk Fedsild og Skotsk Östkystsild i Betragtning. Fangsten af Fedsild i Norge var god, ligeledes leverede Fiskeriet paa Östkysten af Skotland et godt Resultat, nemlig c:a 580,000 Tönder. Derimod fangedes der kun lidet af Matjessild paa Vestkysten af Skotland. Hverken i Begyndelsen af Aaret eller i den nye Fangstperiode i Slutningen af Aaret var der nogen Fangst af Slosild i Norge. Vaarsildfiskeriet gav ligesaa lidt noget omtalesværdigt Fangstresultat, og Forhaabningerne om Tilbagekomsten af dette Fiskeri var saaledes atter igjen förgjæves.

Af Svensk Sild var der i Januar og Februar 1878 en ualmindelig stor Fangst paa Kysten mellem Göteborg og den Norske Grændse; den var større end den i disse Egne har været i de sidste 50 Aar, og skal der være fisket over 100,000 Tönder, hvoraf imidlertid kun c:a 50,000 Tönder saltedes, medens Resten konsumeredes fersk. Men ogsaa af den saltede Sild blev der kun exporteret lidet til Tyskland.

Angaaende de enkelte Sorter er at bemærke:

De smaa Tilførsler af Norsk Vaarsild og Svensk Sild fandt paa Grund af den underordnede Kvalitet kun lidet Bifald og kunde kun finde Afsætning til lave Priser. Fornemmelig har det vist sig, at den Svenske Sild ikke passer for det herværende Konsum, da den er meget liden og mager.

Norsk Fedsild. Beholdningerne i Begyndelsen af Aaret var c:a 27,500 Tönder. Blandt de om Vinteren og Foraaret ankomne Tilførsler var det for det meste smaa Mærker, tildels ringere, ja endog uholdbar Kvalitet. Kjøbmandssild var efterspurgt, og var Priserne forholdsvis høie. For de smaa Sorters Vedkommende var Afsætningen undertiden vanskelig, og gik Priserne om Foraaret betydeligt tilbage, dog blev Lagrene næsten fuldstændigt rømmede indtil Juli. Den første friske Forfangstsild indtraf i Juni, og i Juli var Tilførslerne meget smaa, da næsten alle Afladninger gik til Stettin paa Grund af de derværende høie Noteringer. Først i August fik vi større Tilførsler af ny Fedsild, og opnaaede endnu de første Partier Kjøbmandssild høie Priser, men ved regelmæssige og gode Tilførsler gik Noteringerne snart tilbage, hvorved Omsætningen blev betydelig større. Indtil Aarets Slutning gik Priserne endnu noget nedad, og var de da lavere, end de har været i mange Aar. Ultimo Aaret var der en Beholdning af c:a 26,000 Tönder.

Skotsk Vestkyst Matjessild. Tilførslerne indskrænkede sig til nogle Hundrede Tönder i Juni og Juli. Direkte fra Skotland indtraf der kun et Par

mindre Partier, Resten kom fra Stettin og Hamburg. Da Kvaliteten i dette Aar var smuk, og Fangsten liden, opnaaede man høie Priser.

Skotsk Østkystsild. Beholdningerne fra 1877 beløb sig til c:a 20,700 Tönder. I Fastetiden i Februar og Marts var der godt Begjær, fornemlig for Rusland, saa at Forraadene af crownbranded Matties, Ihlen og Mixed kunde rømmes, om ogsaa til noget synkende Priser. Strax efter Skibsfartens Aabning ankom der ogsaa nogle Tusinde Tönder fra Stettin, og disse fandt ogsaa en hurtig Afsætning. De kun smaa Beholdninger af crownbranded Fuldsild kunde her ikke omsættes, hvorfor de om Foraaret blev sendte til Stettin.

Den nye Fangst paa Østkysten af Skotland begyndte i Midten af Juli, og de første Tilførsler af frisk unbranded Matties indtraf her allerede i Slutningen af samme Maaned. Omendskjönt de første Tilførsler fandt en god Efterspørgsel, og fornemlig frisk Fuldsild i Stettin blev høit betalt, var Stemmningen dog i det hele taget for maadelige Priser, saa meget mere som de Skotske Saltre holdt sig borte fra enhver Spekulation, idet nemlig Tabene i det foregaaende Aar havde været meget betydelige.

Den herværende Forretning blev drevet kommissionsvis, tillige ogsaa for en stor Del for egen Regning, da Priserne for crownbranded Sild i Begyndelsen var maadelige og i Fangsttiden ogsaa faldt flere Shilling pr Tönde. Først da Fangsten ophørte tidlig, nemlig allerede i Begyndelsen af September, og det viste sig, at den blot havde givet et godt Gjennemsnitsudbytte, fandt der i Skotland en lidt opadgaaende Konjunktur Sted. Paa de kontinentale Markeder indtraadte der en Forbedring i Priserne, da det viste sig, at Tilførslerne ligeoverfor den betydelige Konsum ikke vilde blive for store.

Lige indtil Slutningen af Aaret var der en vedvarende stigende Konjunktur, og er det at vente, at Priserne ogsaa vil holde sig i det nye Aar, da Beholdningerne ved Aarets Slutning, c:a 23,550 Tönder, aldeles ikke lader til at være for store for Konsumet indtil Foraaret.

Amerikansk Sild. Der ankom endnu Rester af det forrige Aars Saltning saavel direkte fra Newyork som fra Kjöbenhavn, alt meget defekt Kvalitet. Den største Del solgtes til Rusland, men til en Pris, som aldeles ikke kunde bringe de Amerikanske Afladere nogen Fordel. Förend man i Amerika er skredet saa langt frem i Behandlingen, at Varen godt kan overstaa den lange Reise, er det ikke at tænke paa en rentabel Forretning, og vil den vistnok kun blive lönnende i Tider, hvor der en Mangel paa og saaledes høie Priser for Norsk og Skotsk Sild. I dette Aar er der ikke gjort noget Forsög med Saltning for det Europæiske Marked.

Prisbevægelserne for de enkelte Sorter var pr Tönde transit saaledes:

Norsk Vaarsild. I Begyndelsen af Aaret betaltes der for hele Skibsladningen sorteret: Kjöbmandssild Rm. 38—39, smaa Kjöbmandssild Rm. 32—34, Middelssild Rm. 22—25, mindre Middelssild Rm. 15—18, smaa Middelssild Rm. 12—14. Priserne veg suksessivt, og betaltes der om Foraaret: Kjöbmandssild Rm. 24—30, stor Middelssild Rm. 16—18, Middelssild Rm. 13—14, mindre Middelssild Rm. 9—10, smaa Middelssild Rm. 6—8. Den første i August ankomne friske, holdbare Kjöbmandssild opnaaede Rm. 34—36. Senere betaltes der for frisk Kjöbmandssild Rm. 24—27, smaa Kjöbmandssild Rm. 19—22, reel Middelssild Rm. 15—18, Middelssild Rm. 12—13, smaa Middelssild Rm. 9—10. I Slutningen af Aaret stod Priserne saaledes: Kjöbmandssild Rm. 23—26, smaa Kjöbmandssild Rm. 18—20, reel Middelssild Rm. 14—16, Middelssild Rm. 9—12.

Skotsk Vestkyst Matjes Sild. Fin Vare betaltes med Rm. 70—80.

Skotsk Östkyst Sild. Aaret begyndte med følgende Priser: crownbranded Fuldsild Rm. 42—43, crownbranded Matties Rm. 32—34, crownbranded Ihlen og Mixed Rm. 30—31; om Foraaret blev Resten af crownbranded Fuldsild sendt til Stettin, og for de øvrige Sorter betaltes der Rm. 26—28, for affaldende Vare ned til Rm. 20. For de første nye unbranded Matties bevilgedes der Rm. 25—27, og i Begyndelsen af den nye Saison for crownbranded Fuldsild Rm. 36—37, crownbranded Matties Rm. 26—27, crownbranded Ihlen og Mixed Rm. 26—26½. I Slutningen af Aaret stod Priserne i Rm. 38—38½ for crownbranded Fuldsild, bedste crownbranded Matties c:a Rm. 29, crownbranded Mixed og Ihlen Rm. 28—29.

Amerikansk Sild blev solgt for c:a Rm. 11.

Lin. Resultatet af Linhandelen i 1878 var netop det modsatte af Resultatet i 1877. Det nu i mange Aar paa Linindustrien og dermed i nærmeste Sammenhæng ogsaa paa Handelen med Raamaterialet hvilende Tryk, fremkaldt ved politiske og sociale uheldige Omstændigheder, er i 1878 aldeles ikke blevet svagere, men meget mere forstærket. Gjennem Detailhandelen med færdige Varer viser det sig tydeligt, at Konsumet ikke alene i Tyskland, men saa at sige i alle Kulturstater er gaaet tilbage, medens Spinderiernes og Væveriernes Produktion omtrent er den samme, saa at Lagrene altid er blevne større og større.

En saadan Stilstand i Forretningslivet pleier at have den vildeste Konkurrence til Følge; der behøves Penge, og derfor maa der ofte sælges til Priser, som ikke engang dækker Tilvirkningsomkostningerne. Derved har alle de Omstændigheder, som har Indflydelse paa Produktionen, været saa gunstige for Spiderne, som man nogensinde har kunnet ønske sig. Arbejdslønnen er saa lav, at Spideribesidderne selv siger, at den umulig kan sættes lavere, hvis Arbejderne ikke ligetil skal hungre. Kul er exempelløs billig, og ogsaa Raamaterialet er sunket ned til en tidligere næsten ikke kjendt Pris. Væverne kjøber Garnet til Spotpriser, deres Arbeidere fortjener kun Hungerbrød, de færdige Varer udbydes Konsumenterne til Salgs ulignelig billigere end ellers, og dog er der en Stilstand i Detailhandelen.

I Slutningen af det forrige Aar levede man overalt i Haabet om en nær forestaaende Fredsslutning, og knyttede man hertil Haabet om, at der med denne ogsaa vilde vende Fred og Rolighed tilbage i Gemytterne, at Handel og Industri atter igjen vilde opvaagne, og at den store Masse af Befolkningen atter igjen vilde finde Beskæftigelse og lønnende Fortjeneste. Et Tilbageblik paa det foregaaende Aar viser, i hvor høi Grad alle disse Ønsker og Forhaabninger er blevne skuffede, og hvor langt vi endnu er bortfjernede fra den Tilstand, som er nødvendig for Handelens og Industriens Trivsel. Der er indlysende, at saadanne Forholde maatte virke uheldigt paa Handelen med ubearbejdet Lin. Følgen heraf har ogsaa været, at ikke en eneste af alle de i Begyndelsen af dette Aar knyttede Forventninger om en lukrativ Forretning er gaaet i Opfyldelse, men at de alle er gaaede over i bitre Skuffelser.

Men de Vanskeligheder, med hvilke Linhandelen har havt at kæmpe, blev derved endnu mere forøget, at Vaklen i den Russiske Valuta uagtet de fredelige Udsigter i Politiken bevægede sig i de samme Dimensioner, som under Krigen; thi Kalkulationen ved Indkjøbene i Rusland bliver ligesaa illusorisk, om Kursen i faa Dage falder fra 260 til 240, eller om den falder fra 220 til 200. Til den Usikkerhed, som denne Vaklen i Kursen meddelte Handelen, idet den berøvede den enhver nogenlunde beregnelig Basis, kom endnu, at enhver Synken i Rubelkursen strax havde en Stigen i Priserne til Følge i det

Indre af Rusland, hvorimod Priserne ved stigende Kurs aldrig pleiede at gaa saa hurtigt tilbage, som Valutaen gik op. Den flotte Omsætning og de i forrige Aar betalte høie Priser havde forvænneth saavel de Russiske Producenter som Opkjøberne, og haabede de saaledes, at Forretningen i dette Aar vilde tage en ligesaa gunstig Gang.

Den nye Höst begyndte saaledes ogsaa med ganske ualmindelige Priser i Rubel, f. Ex. i Ostrow med Rubel 65—67 pr Berkowitz, som til den lave Kurs af c:a 203 vistnok ikke udgjör et saa høit Beløb i Tyske Penge, men dog vendte den hele Fordel af den lave Kurs hen til de Russiske Producenter. Man kjøbte og oversaa fuldstændigt, at denne saa høit skruede Rubelpris let kunde erfare en Tilbagegang — saaledes som ogsaa Tilfældet var senere i Löbet af Aaret — og at, naar dertil ogsaa kom en lavere Kurs, de første Indkjøb vilde være altfor dyrt betalte, og at de maatte medføre Tab. Ligesom tidligere viste der sig ogsaa i Begyndelsen af dette Aar et livligt Forlangende efter Prøvevaggon, og blev der da saaledes ogsaa indkjøbt ganske betydelige Partier. Hertil kom, at de fleste Spinderier blot havde et lidet Lager og saaledes maatte kjøbe noget for at være sorterede og for at lære at kjende den nye Væxt. Men snart gjorde en vis Slappelse sig bemærkbar hos Fabrikanterne. Man var af den Mening, at de høie Rubelpriser vistnok vilde gaa ned, og saaledes var der Mulighed for, at man senere kunde kjøbe billigere. Afsætningen af Garn var daarlig og kun mulig til Priser, som ikke lönede sig, og kjøbte Spinderne derfor meget snart kun saa meget, at de dækkede det nödvendigste Behov, idet de altid ventede paa, hvorledes de politiske, sociale og Kursforholdene vilde stille sig. Fra Kjöbmændenes Side tog man dog ikke tilstrækkeligt Hensyn til Fabrikanternes reserverede Holdning. De kjøbte meget mere i Vintermaanederne store Partier, idet de ventede paa, at Spinderne skulde blive tvungne til at kjøbe, og at det saaledes vilde komme til en livlig Forretning. Men disse Forventninger blev desværre i høieste Grad skuffede. Trods de synkende Priser i Rusland blev Forretningen fra April af mindre og altid mere slæbende og geraadede undertiden i en fuldstændig Stilstand, indtil Indehaverne af Lagere om Hösten besluttede sig til at sælge dem saa godt de kunde og saaledes bære de store Tab.

Da der mangler enhver officiel statistisk Opgave over det producerede Kvantum i Rusland, kan man blot tilnærmelsesvis anslaa det; at dömmе efter Handelens Gang kan vel Kvantumet anslaaes til det samme som i 1876, saa at 1877er Hösten hörer til en Gjennemsnitshöst. Kvaliteten var dog betydelig under middelgod, omendskjönt den altid var bedre end i 1875. Fornemmelig var Kvaliteten af Slanitz næsten uden Undtagelse daarlig, korte Trevler og slet, rödlig Farve. »Geweichter» Lin var for det meste tilfredsstillende i de bedste Mærker, derimod uforholdsmæssig svag i Kron og Vrag.

Kvaliteten af Stry var ogsaa daarlig; Slanitzstry havde tillige en rödlig Farve. Af ganske fin Russisk Stry forekom der kun ganske lidet. Fra Litthauen, som ellers hvert Aar leverer megen Stry af alle Kvaliteter, ankom der intet hertil i dette Aar. Desuagtet fandt Stry om Hösten en ret slank Afsætning, de ordinære Tøier fandt megen Anvendelse for militære Öiemed, saa at der i Slutningen af Aaret ikke blev nogle Beholdninger tilbage.

Priserne stillede sig saaledes:

Geweichter. Pskower, Ostrower, Polotzker, Curländer, Dalhinower, Witebsker, Podolier og Wilkomirer Kron betaltes i Januar—Marts med Rm. 38—42 pr Centner, gik derpaa lidt efter lidt ned til Rm. 34¹/₂, tilsidst gik Resterne endog ned til Rm. 30.

Drujaner.....	faldt fra	Rm. 34 ¹ / ₂	ned til	Rm. 28 ¹ / ₂ .
N:o I.....	» » »	32	» » »	26.
N:o II	» » »	25	» » »	20.
Vrag	» » »	21	» » »	17.

Slanitz. I Begyndelsen af Aaret betales der for:

fin Hommler.....	Rm. 40,	gik derpaa ned til Rm. 35.		
almindelig »	» 35 ¹ / ₂ ,	» » » » »	28.	
Nischni	» 39,	» » » » »	35.	
Slutzker	» 34,	» » » » »	23 ³ / ₄ .	
Wiasmer	» 35,	» » » » »	27.	
Dalhinower, Woloschner	» 35,	» » » » »	25.	
Weliser	» 35,	» » » » »	24 ¹ / ₂ .	
Kownoer	» 30,	» » » » »	23.	
Szameiter	» 31,	» » » » »	24 ³ / ₄ .	
Stry, »Geweichter» Stry	betaltes efter Kvalitet med			10—22.
Slanitzstry				8—26.
fineste Stry				32.

Det exporterede Kvantum anslaaer man til c:a 400—450,000 Centner Lin og c:a 30,000 Centner Stry.

Angaaende Hösten i Rusland i 1878 lyder Beretningerne meget forskelligt, dog er det sikkert, at kun faa Egne har høstet en god Kvalitet, og at der af denne Lin ikke vil være meget forhaanden. De fleste Egne har vistnok at opvise en bedre Kvalitet end i 1877, men den kan dog ikke betegnes med god. Ostrower Kron er ligesaa daarlig som i 1877, Pink er bedre.

Slanitz Distrikterne har vistnok ogsaa bedre Kvalitet end i 1877, og fornemlig har denne Linsort i dette Aar ikke den røde Farve. Kvaliteten er dog paa langt nær ikke saa god som for nogle Aar tilbage.

Den nye Saison har begyndt med betydelig lavere Priser end i forrige Aar. Saaledes betales f. Ex. Ostrower Kron med Rubel 49—50 imod Rubel 65—67 ved næsten den samme Rubelkurs. Desværre befinder Industrien sig ikke i noget bedre Stadium end forhen; uagtet Raamaterialet er billigere og ogsaa bedre, er Afsætningen af den færdige Vare endnu svag. Efter al Sandsynlighed vil der heller ikke i 1879 blive nogen flot og rentabel Forretning.

Hamp. Medens Hamphandelen i 1877 saavel med Hensyn til Kjøb som Salg var livligere, end den har været i mange Aar, var det modsatte Tilfælde i 1878. Priserne gik hurtigt nedad, saa at der i Forhold til Saisonen 1877 var at notere en Difference af Rm. 6—8 pr Centner Hamp og Rm. 5—6 pr Centner Stry. Afsætningen var ogsaa hele Aaret igjennem meget slæbende.

Priserne stilledes sig saaledes:	1877.	1878.
Polsk Lagen	Rm. 39.	Rm. 30,50.
fin Malistowker	» 33,75.	» 25,50.
Petersburg Lagen	» 30.	» 21.
bearbejdet Streimel	» 30.	» 24.
ubearbejdet »	» 24.	» 18,50.
ren Stry	» 19,50.	» 14.
Streimelstry	» 16,50.	» 10.

Skibsfart. Der ankom til Pillau:

i 1878	3,098	Fartøier	dr. 582,173	Reg.-Tons.
imod i 1877	2,967	» »	609,680	»

Af disse Fartøier var:

i 1878	.....	1,002	Dampskibe	dr. 423,292	Reg.-Tons.
imod i 1877	.....	1,017	»	» 446,788	»
og i 1876	.....	669	»	» 265,488	»

Der afgik fra Pillau:

i 1878	.....	2,972	Fartøier	dr. 589,682	Reg.-Tons.
imod i 1877	.....	2,990	»	» 604,300	»

Af de afgaaede Fartøier var:

i 1878	.....	1,024	Dampskibe	dr. 438,623	Reg.-Tons.
imod i 1877	.....	1,005	»	» 438,928	»
og i 1876	.....	674	»	» 266,654	»

Fragtberetning. Saa længe vi paa Grund af Krigen havde store Tilförsler af Kornvarer fra Rusland, holdt Fragterne sig nogenlunde, og betaltles der för Skibsfartens Aabning til Königsberg ab Pillau for:

Dampskibe. 2 sh. 3 d.—2 sh. 9 d. London, Hull, 2 sh. 6 d.—3 sh. Newcastle, 2 sh. 9 d.—3 sh. Antwerpen, Rotterdam, 3 sh. Amsterdam, Havre, Dünkirchen, 3 sh. 3 d. Rouen, 3 sh. 6 d. Cork, 3 sh. 9 d. Bordeaux, 5 sh. 6 d. Genua, Marseille, Cette pr 500 £ Hvede; Rm. 35 Bergen, Stavanger, Rm. 33 Kristiania, Moss, Laurvig pr 2,500 Kilo Rug.

Efter Skibsfartens Aabning, den 5te Marts, bevilgedes ab Königsberg:

Dampskibe. 2 sh 6 d. Hull, 2 sh. 9 d. London, 2 sh. 9. d. Leith, Newcastle, Stockton, 3 sh. 3 d. Antwerpen, Rotterdam, 3 sh. 6 d. Amsterdam, Dünkirchen, Havre, 3 sh. 9 d. Brest, Bordeaux pr 500 £ Hvede; Rm. 33—35 Leer, Rm. 30 Stockholm, Gefle, Rm. 30 östl. Norge, Rm. 32 Bergen pr 2,500 Kilo Rug.

Seilskibe. Rm. 21—22 Hertugdömmene, Danmark til inkl. Aarhuus, Rm. 24—25 östl. Norge, Rm. 21 sydl. Sverige, Rm. 21—23 Göteborg, Rm. 23—24 Stockholm, Rm. 26—27 Elben pr 2,500 Kilo Rug; hfl. 17—18 Holland pr 2,400 Kilo Hvede; 2 sh. 3 d. Firth of Forth og Kulhavne med stigende Rater til 3 sh. 6 d. Bristolkanal, 3 sh.—3 sh. 3 d. nordl. Frankrig pr 500 £ Hvede.

Disse Fragter holdt sig nogenlunde til henimod Slutningen af Mai; paa denne Tid begyndte de at gaa nedad, og stillede de sig i Sommermaanederne saaledes:

Dampskibe. 1 sh. 6 d.—1 sh. 9 d. London, Hull, 1 sh. 6 d.—2 sh. Antwerpen, Rotterdam, 2 sh.—2 sh. 3 d. Amsterdam, 2 sh. 6 d.—2 sh. 9 d. Havre, 2 sh. 9 d.—3 sh. Rouen pr 500 £ Hvede; Rm. 22—25 Leer, Rm. 22—24 östl. Norge, Bergen, Rm. 25—30 Trondhjem, Rm. 15—16 Kjöbenhavn pr 2,500 Kilo Rug.

Seilskibe. Rm. 11—14 Slesvig-Holstein, Jylland, Danske Öer, Rm. 15—18 östl. Norge, Rm. 17—20 Bergen, Rm. 14—15 Göteborg pr 2,500 Kilo Rug; 1 sh. 6 d. Firth of Forth og Kulhavne med stigende Rater til 2 sh. 6 d. Bristolkanal, 2 sh. 6 d. nordl. Frankrig pr 500 £ Hvede.

Udover Hösten steg Fragterne noget, og betaltles der:

Dampskibe. 2 sh. 6 d. Hull, London, 2 sh. 9 d. Aberdeen, 3 sh. Antwerpen, Rotterdam, 3 sh. 6 d. Amsterdam, 4 sh. 3 d. Dublin, 3 sh. 6 d. Havre, Dünkirchen, 4 sh. Rouen, Caen, Boulogne, Dieppe pr 500 £ Hvede;

Rm. 25 Bergen, Rm. 33—35 Kristiansund, Trondhjem, Rm. 23 Stockholm pr 2,500 Kilo Rug.

Seilskibe. Rm. 22—24 Hertugdømmerne, Rm. 25—27 Bergen, Stavanger pr 2,500 Kilo Rug; 2 sh. 3 d. Firth of Forth og Kulhavne med stigende Rater til Kanalen 3 sh. 6 d.—3 sh. 9 d., nordl. Frankrig 3 sh. 6 d.—3 sh. 9 d. pr 500 R Hvede.

Omtrent i Midten af December blev Farvandet mellem Königsberg og Pillau belagt med Is. Paa Grund af de ualmindelig smaa Tilførsler af Kornvarer fra Rusland var der saaledes kun lidet Begjær efter Dampskibe, og kunde de sidst noterede Fragter ikke holde sig, saa at Dampskibene ab Pillau maatte seile for ca 6—9 d. lavere Fragt pr Qvarter.

J. O. Arntzen.

Belgien.

Antwerpen den 12 Juli 1879.

En statistisk Meddelelse giver en comparativ Oversigt vedkommende Søfartsrørelsen paa flere af de større europæiske Handelssteder med Anførelse af de i Aarets Løb ankomne Skibes Tonnage-Drægtighed saadan, til:

London.....	(1878)	5,250,814	Tons,	hvoraf	Dampskibe	3,028,505	Tons.
Liverpool ...	»	4,360,938	»	»	»	2,869,317	»
Antwerpen...	»	2,779,956	»	»	»	2,169,374	»
Marseille ...	»	2,538,401	»	»	»	1,863,577	»
Hamburg ...	(1877)	2,233,929	»	»	»	1,732,460	»
Havre	(1878)	1,882,286	»	(den franske Kystfart ibere.)		2,192,778	»
Hull	»	1,403,994	»	hvoraf	Dampskibe	941,546	»
Amsterdam	(1877)	1,104,008	»	»	»	748,801	»
Bremen.....	(1878)	1,012,238	»	»	»	503,802	»
Southampton	»	880,528	»	»	»	825,610	»
Bordeaux ...	»	855,181	»	»	»	529,526	»
Glasgow ...	»	532,584	»	»	»	393,146	»

Angaaende Antwerpen som her indtager 3die Plads for Sötransportens Import-Drægtighed, bemærkes ogsaa denne Havns fremadskridende Rørelse siden 1830, i hvilket Aar de ankomne Fartøier beløb sig til 719, som næste Aar mindskedes til 398 Söskibe og Aar 1832 steg til 1,254 Fartøier for siden vedvarende at tiltage indtil Aar 1878 da de ved Antverpens Toldsted indklarede Söskibe angaves til 4,583, som var det største Antal med Undtagelse af Aaret 1871, da den fransk-tydske Krig hidførte 5,164 Fartøier hvis Total-Drægtighed af 1,824,115 Tonneaux alligevel var mindre end i Aaret 1878, da den opgik til 2,779,956 Tonneaux.

Indeværende Aar har Antverpens Søfart, som for de tre første Maaneder tidligere meddelt, fremdeles været noget i Aftagende sammenlignet med samme Periode af forledet Aar, idet de i det forløbne Halvaar ved Antwerpen indklarerede Skibe angives til 1.909 mod 1.996 Fartøier i det første Halvaar af 1878, — og med Hensyn til Flagene bestod de dette Aar hidkomne Fartøier af:

Tydske	165.	Amerikanske.....	19.	Engelske	1,097.
Österrigske.....	4.	Belgiske	108.	Danske	83.
Spanske	53.	Franske	81.	Græske	3.
Hollandske	26.	Italienske	38.	Portugisiske ...	7.
Russiske.....	20, o. s. v.				

Af de hidkomne Skibe afgik 1,239 med Varer og 704 Fartøier ballastede.

Under de forløbne sex Maaneder af Aaret bestod de forenede Rigers Søfart paa Konsulat-Distriktets Havne i Belgien i:

70 Svenske Fartøier af 28,455,75 Tons, komne til Hovedstationen, og
20 » » » 4,490,96 » » » Vicekonsuls-Stationerne,
hvoriblandt 43 Svenske Dampfartøier, drægtig 19,562,42; samt

119 Norske Fartøier af 50,215,41 Tons, komne til Hovedstationen, og
34 » » » 5,268,21 » » » Vicekonsuls-Stationerne,
hvoriblandt 20 Norske Dampskibe, drægtig 7,411,38 Tons.

I Almindelighed klages over Vareomsætningens ugunstige Forhold hvori ikke øjnes nogen nærforestaaende Bedring, hvilket tillige gjelder for Trælast-Forretningerne, der indskrænke sig til det uundværlige Behov for Bygnings-Arbeiderne, og denne Tilstand har som en naturlig Følge virket lammende paa Fragtslutningerne, der i Antwerpen angives saadan:

Fra Nedercalix til Antwerpen el. Gent	80—100 Std. Battens	Frs. 55	& 5 %
» » » Löven	60—90 Std. smallboards (planchettes)	» 58—60	» »
» » el. Luleå til Brugge (pr Aug.)	120—160 Std. Deals	» 55	» »
» Luleå til Antwerpen ca 300 og ca 500 Std. Deals-	battens (Seilskib el. Steamer)...	» 52	» »
» Piteå » » el. Gent	100—120 Std. Battens...	» 55	» »
» Skellefteå dist. til Antwerpen	110—230 Std. Dealsbattens	» 53	» »
» » » » el. Gent	100—130 Std. Battens	» 54	» »
» » » (Savenäs) til Löven	50—70 Std. small timber, Battens store	» 60	» »
» » el. Umeå til Antwerpen	600—700 Tønder Tjære	» 3	
» Hernösands dist. til Antwerpen	250—260 Std. Deals-		
	battens	» 50	in full.
» » » » do. el. Gent	90—150 do. do.	» 51	» »
» » » (Kramfors) » Löven	75—85 Std.	» 56	» »
» » » » » 40 Std. all Deals...		» 57	» »
» Sundsvalls » » Antwerpen	300 Std. Battens	» 50	& 5 %
» Gefle dist. (Axmar) til Antwerpen el. Löven	ca 65 Std. Sawn	» 57—58	in full.
» » » » » » 50—60 do. do.		» 57	» »
» » » (Skutskär) » » » (15 Juli)	70—80 Std. Sawn ...	» 56—57	» »
» Gamleby til Löven (Aug.)	50—80 Std. Sawn	» 50	» »
» Björneborgs dist. til Antwerpen el. Gent	80 Std. Sawn	» 52	» »
» » » (Rassö) » Löven (pr Aug.)	60—80 » » »	» 60	» »

Fra Kotka til Antwerpen el. Gent (enhver Störrelse) Sawn Frs. 50	in full.
» » » Löven 30—40 Std. Sawn..... » 60	» »
» Wiborg » Antwerpen 100—200 Std. Sawn	» 50 » »
» Riga » » 10—14,000 holl. Kappbjelker 15 Cents pr Amst. Fod.	
» » » Löven 70—90 Std. Furu-Murlægter & Stow Frs. 60—62 in full.	
» » » » 50—60 » all Deals	» 55—56 » »
» Memel » Antwerpen 50—70 Std. Furu-Planker	» 48 » »
» Danzig » » el. Ostende $\square$ & $\triangle$ Sleeper af Eg 14 sh. pr load.	
» » » » » Gent 150—250 load Ege-Stamender og $\square$ 20 sh.	
» » » Löven c:a 70 Last Furu-Planker	Fl. 15
» Archangel til Belgien el. Holland 1,000—1,200 Tr. Tjære » $2\frac{1}{2}$	
» » » » » c:a 600 Tr. Beg & c:a 200 Tr. Tjære Fl. 24	
	& 10 % pr 120 Pud brutto.
» Statland (Namsos) til Termonde 50—70 Std. Sawn... Frs. 50	& 5 %
» Göteborg til Löven 75—80 Std. Deals..... » 40—41 in full.	
» Rivadesella (Nordspanien) til Antwerpen 150—170 Ts	
	Mineral
	» 16 pr ton.
» Bilbao til Antwerpen (Steamer & Seilskibe) Mineral... » 9 » »	

Udfragter fra Antwerpen til:

Dundee 10 sh. pr Ton Bark. — Bergen, Stykgods & Tagsten Frs. 7—8 pr Ton. — Kjöbenhavn, Cement Frs. 6 pr Ton. — Malmö 100—120 Tons Stykgods Frs. 7—8. — Memel Rm. 6. — Danzig Rm. 6. — Königsberg Rm. 9 à 10. — Stralsund Rm. 10. — Arendal Frs. 4. — Bergen, Kristiania Fl. 7 pr 1,000 Tagsten. — Stettin Frs. $1\frac{1}{2}$ pr Baril raff. Petroleum. — Stt Petersburg, Smaat Jern Frs. $10\frac{1}{2}$ —11 pr Ton. — Havre og Nantes Frs. 10 pr Ton Phosphate. — Quimper Frs. 9 pr 1,000 Kilos Rug. — Triest, Smyrna, Alexandria, Beyrout, Salonica, Galatz, Ibrail Frs. 20—22 pr Ton Stykgods. — Oran c:a 350 Tons Jern & Glas Frs. 14—15. — Veraacruz og Mexiko tilbage (U. K. eller Kontinent) Frs. 68—70 pr Ton Farvetræ. — Cartagena (Ny-Granada) og tilbage, Mexico (U. K. eller Kontinent) Frs. 75 Farvetræ (120—150 Reg.-Tons). — Campêche og tilbage 52 sh. 6 d. Farvetræ. — Pernambuco og Bahia 26 sh. Jern & Varer. — Rio-Grande-do-Sul, Jernbaneskiner 35 sh. — Rio-Janeiro og La Plata 21 sh. pr Ton Varer. — Valparaiso, Iquique, Calao 15 sh. pr Ton Kul. — Yokohama, Hiogo, Niegata 37 sh. 6 d. — Hongkong, Shanghai 30 sh. — Tientsin 40 sh. pr Ton Varer. — Fra Löven til Hull 12 sh. pr Ton Bark.

Det hidtil næsten stadigen kolde Veirlig med hyppige Regnfald uden Solvarme har virket saa ugunstig at de fleste Jordprodukter staa mere end en Maaned tilbage, og efter almindelige Bedømmelser ere Udsigterne for dette Aars Afgrøder i Belgien mindre lovende; man mener især at Hveden og Byggen, som stod bedre end Rugen og Havren, ville være udsat for at lide om det regnfulde Veir vedvarer. Høet har lidt af Fugtigheden, men ellers været indhøstet i Mængde, og det samme vil blive Tilfældet med Poteter om ikke Væden medfører Bedærvelse.

Blandt Indførsel af fremmede Kornprodukter under de første sex Maaneder af Aaret anføres:

Hvede.....	2,826,701 Hektoliter.	Rug.....	1,342,370 Hektoliter.
Byg	1,415,000 »	Havre	1,985,000 »
Linsæd ...	385,000 »		

Middelspriserne opgives nu til:

for Hvede..... Frs 25. Rug Frs 17. Byg Frs 18.
 » Havre..... » 17 $\frac{1}{2}$. Linsæd » 32 pr 100 Kilos.

og vedvarende mislige Udsigter for Høsten her i Landet ville formentlig give Næring til Speculations foretagender i Kornvarer.

Ifølge en fra Skibsførerne L. A. Aagaard af Skib »Arracan» hjemmehørende i Tönsberg og O. Jakobsen af Skib »Halden» hjemmehørende i Fredrikshald Konsulatet tilkommen Meddelelse med Anmodning der gik ud paa at gjøre den lokale Administration opmærksom paa den store Ulempe hvorfor disse Fartöier vare udsat ved dels ikke at kunne faa anvist Plads i Dokken til Losning af hidbragt Petroleum-Ladning og dels formedelst en angivlig eksisterende Tilladelse for Lastemodtagerne at indskrænke den daglige Losning af Petroleum til et Minimum Quantum af 500 Fade, hvilken Forholdsregel forsinkede Losningen, blev desangaaende den 4 dennes Forestilling afgiven til Antverpens Kommune-Forvaltning, hvorpaa erholdtes følgende Svar-Skrivelse, i Oversættelse:

Communalstyrelsen.

Antverpen den 8 Juli 1879.

Lige efter Modtagelsen af Deres Skrivelse af 4 dennes, ilede vi med at udbede os Forklaringer i Sagens Anledning af Hr Havnekaptein J. Ledoux. Disse Forklaringer modtog vi fra denne Embedsmand i en Indberetning af 7 dennes, hvoraf vi herved tillade os at oversende Dem en Copie, i det vi til videre Oplysning dertil föie et trykt Exemplar af Reglementet for Losning af Petroleum. De vil af nævnte Rapport se, Hr Consul, at Skibet »Arracan» sandsynligvis imorgen vil blive indladt i Bassinet. Hvad Skibet »Halden» angaar, staaer det Kapteinen frit for hver Dag at losse mere end 500 Foustager Petroleum.

undert. *J. de Craen.*

A. van den Nest.

Ingen Svensk Skibsfører har nu været i Tilfælde at fremføre Beklagelse, og min herværende Kollega, den Engelske Consul, har derhos oplyst ikke at have haft nogen saadan Reklamation for sin Nations Fartöier.

Med Hensyn til disse stundom forekommende Vanskeligheder for Fartöierenes Losning i Antverpen, bör refereres til Konsulatets Meddelelser Aar 1874 som under lignende Omstændigheder tilraadete de forenede Rigers Skibsredere og Førere omhyggelige Fragt-Stipulationer for at binde Ladnings-Modtagerne til prompt Losning efter Skibenes Fremkomst og stedfunden Anmeldelse ved Toldstedet.

Om Sundhedstilstanden blandt Husdyrene her i Landet giver Provincial-Gouverneuren senest Oplysning i Meddelelse som nedenstaaende anføres:

Provinsstyrelsen.

Antverpen den 29 Juni 1879.

Herr Consul, Til Svar paa Deres Brev af den 24 dennes No. 6,585 har jeg herved den Ære at meddele Dem, at Sundhedstilstanden blandt Husdyrene er normal og at der ikke i nogen Del af Landet raser nogen ualmindelig Kreatursygdom blandt Heste og Boskab.

undert. *de Pycke.*

Foranstaaende giver jeg mig den Ære herved ærbødigt at indberette.

O. M. Berg.

Brasilien.

Rio de Janeiro den 20 Februar 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.		Fra udenrigske Steder.						Summa.		
	Med Last.		Med Last.			I Ballast.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.
Ankomne svenske Fartøier.											
Til Hovedstationen	10	2,531	52	18,972	¹ 514	1	347	—	63	21,850	514
» vice Konsulsstationerne...	—	—	21	2,146	1,403	7	1,807	129	28	3,953	1,532
Gjenliggende fra forrige Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4,351	—
Summa	10	2,531	73	21,118	1,917	8	2,154	129	102	30,154	2,046
Afgaaede svenske Fartøier.											
Til Sverige.											
Fra Hovedstationen	—	—	21	6,165	514	45	17,780	—	66	23,945	514
» vice Konsulsstationerne...	—	—	25	5,014	504	7	—	866	32	5,014	1,370
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,195	162
Summa	—	—	46	11,179	1,013	52	17,780	866	102	30,154	2,046
Ankomne norske Fartøier.											
Fra Norge.											
Til Hovedstationen	1	166	62	14,092	2,368	1	—	148	64	14,258	2,516
» vice Konsulsstationerne...	—	—	42	5,193	1,922	7	1,258	113	49	6,451	2,035
Gjenliggende fra forrige Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1,657	567
Summa	1	166	104	19,285	4,290	8	1,258	261	125	22,366	5,118
Afgaaede norske Fartøier.											
Til Norge.											
Fra Hovedstationen	2	298	34	6,487	929	31	7,159	1,759	67	13,944	2,688
» vice Konsulsstationerne...	—	—	30	4,656	606	11	519	1,270	41	5,175	1,876
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3,247	554
Summa	2	298	64	11,143	1,535	42	7,678	3,029	125	22,366	5,118

¹ Et Skib indkom med samme Ladning hvormed det var udgaaet, paa Grund af Sygdom, men afseilede senere uden at losse. Dette Skibs Drægtighed var 137 Nylæster.

Totalbeløbet af den *indgaaende* Fragt var

af de 61 med Ladning indkomne svenske Skibe... £ 38,152,

» » 62 » » » norske » ... » 34,070.

Et norsk Skib bragte Ladning for Rheders Regning og for dettes Vedkommende er ingen Fragt opgivet.

Totalbeløbet af den *udgaaende* Fragt var

af de 21 med Ladning afgaaede svenske Skibe ... £ 7,887,
 » » 35 » » » norske » ... » 10,650.

Et norskt Skib afgik med Ladning for Rheders Regning, och for dettes Vedkommende er ingen Fragt opgiven.

I det nærmest foregaaende Aar udgjorde

30 med Ladning afseilede svenske Skibe £ 10,940,
 48 » » » norske » » 19,741.

I de nærmest foregaaende 3 Aar var Antallet af:

	1877.			1876.		1875.	
	Antal.	Tons.	Nylæster.	Antal.	Nylæster.	Antal.	Nylæster.
Ankomne svenske Skibe.							
Fra Sverige	6	1,639	—	10	865	7	595,5
" andre Lande.....	40	12,284	1,135	52	5,980	46	5,335,5
Ankomne norske Skibe.							
Fra Norge	4	623	Com.l. 132	1	Com.l. 104	5	Com.l. 510
" andre Lande.....	58	6,868	4,601	68	9,419,5	88	12,451,5

Eller tilsammen i de sidste 4 Aar:

	S v e n s k e .			N o r s k e .		
	Antal.	Tons.	Nylæster.	Antal.	Tons.	Nylæster.
1878.....	63	21,850	514	63	14,258	2,367 ¹ / ₂
1877.....	46	13,933	1,135	62	7,491	4,733
1876.....	62	—	6,845	69	—	9,523
1875.....	53	—	5,931	93	—	12,961 ¹ / ₂

Aabningen af Telegraph-Forbindelsen mellem Europa og Brasilien var Anledning til en hel Forandring af den Maade, paa hvilken Handelen tidligere var dreven og medførte navnlig at der ved Afskibning af Caffé endnu mere end tidligere gaves Dampskibene Fortrinnet fremfor Seilere og Alt tyder paa, at Chancerne for disse til at faa lønnende Udfragter, stedse ville blive ringere. — Medens mindre Seilskibe i tidligere Aar i Reglen turde gjøre Regning paa ved at ligge her fragsøgende i kortere eller længere Tid at erholde en nogenlunde lønnende Udfragt, så bør de nu ubetinget følge det Princip, strax efter endt Udlosning at tage Ballast forat gaæ til andre Pladse, saameget mere som det er af den største Vigtighed, at Opholdet her forkortes saa meget som muligt, da Sundhedstilstanden i Havnen i de sidste Aar ingenlunde har kunnet betragtes som gunstig.

Den Omstændighed, at den gule Feber viser sig i Begyndelsen af hvert Aar, bidrager ogsaa Sit til, at Afskiberne, naar Sygdommen hersker mellem Søfolk, undlade at befragte Seilskibe, da Erfaringen ofte nok har vist, at de efterat være ladede, undertiden have maattet ligge lang Tid paa Grund af Sygdom eller Dødsfald i Besætningen. — Dampskibene, som kun opholde sig 1—2 Dage i Havnen, ere selvfølgelig ikke saa udsatte forat faae Sygdommen ombord.

Oversigt over Skibsfarten — Lang Cours — paa Rio de Janeiro fra 1869—1878.

	Ankomne Skibe.		Afgangne Skibe.	
	Antal.	Drægtighed i Tons.	Antal.	Drægtighed i Tons.
Aar 1869	1,463	645,832	1,118	716,663
» 1870	1,218	786,130	1,049	723,118
» 1871	1,394	831,238	1,127	851,625
» 1872	1,560	978,856	1,121	923,949
» 1873	1,585	1,277,507	1,278	1,285,581
» 1874	1,542	1,152,332	1,211	1,071,020
» 1875	1,469	1,082,037	1,221	1,026,794
» 1876	1,339	1,957,602	1,203	1,977,006
» 1877	1,439	1,120,420	1,184	1,052,937
» 1878	1,424	1,097,786	1,158	1,061,564

Statistiske Meddelelser om Skibsfarten fra Rio de Janeiro i Aaret 1878.

Nationalitet	Ankomne Skibe.		Afgangne Skibe	
	Dampskibe	Seilskibe	Dampskibe	Seilskibe
Svenske	—	63	—	66.
Norske	—	64	—	67.
Danske	1	22	1	26.
Tydske	75	98	73	104.
Engelske	245	326	244	307.
Franske	98	37	100	39.
Portugisiske	—	95	—	91.
Spanske	—	102	—	102.
Russiske	—	1	—	2.
Italienske	12	20	10	20.
Österrigske	—	4	—	4.
Nord-Amerikanske	9	172	8	160.
Andre Nationer	4	44	4	34.
Total	444	1,048	440	1,022.

I ovenstaaende Statistik ere samtlige hertil ankomne og afgangne Skibe under ikke-brasiliansk Flag optagne, hvadenten de ere komne fra eller gaaede til udenrigske eller brasilianske Havne. — Skibe under brasiliansk Flag ere kun optagne forsaavidt de ere komne fra eller gaaede til udenrigske Havne.

Statistiske Meddelelser om Skibsfarten under fremmed Flag i Santos i Aaret 1878.

Nationalitet	Ankomne Skibe	Afgangne Skibe
Svenske	12	11.
Norske	14	13.
Danske	7	8.
Tydske	90	91.
Engelske	99	97.
Franske	25	25.
Portugisiske	9	10.
Spanske	2	2.
Russiske	—	—
Italienske	12	12.
Österrigske	2	2.
Nord-Amerikanske	8	8.
Andre Nationer	9	9.
Total	289	288.

Med Hensyn til *Fragtmarkedet*, da var det i det Hele ugunstigt, saavel for Seilskibe som for Dampbaade. — Hvad der særligt bidrog til at mange Seilskibe bleve nødsagede til at gaa fragtsøgende herfra var, at der i Begyndelsen af Aaret etableredes en regelmæssig Dampskibslinie mellem Rio og New-York; tidligere afskibedes Caffen for de forenede Stater hovedsagelig i Seilskibe, men i det forrige Aar have Dampskibene overført dertil c:a 939,000 Sække eller c:a 55,450 Tons. — Naar dertil kommer, at saagodtsom al for Hamburg, Antwerpen, Havre, London, Liverpool etc. bestemt Caffé afladedes i de regelmæssig paa disse Havne færende Steamere, vil det sees, at der kun var overladt Seilskibene et meget lidet Terrain, — som tilmed ikke var dem ene forbeholdt, idet der ogsaa findes regelmæssig Dampskibsfart herfra til Middelhavet, saaledes at en betydelig Del af den for Syd-Europa bestemte Caffé sendes i Steamere istedetfor som tidligere pr Seilskib.

Fragter regulerede for Seilskibe i 1878.

	Canal.	Middelhavet.	Nord-Amerikas		
			Nordhavne.	Sydhavne.	
Januar . .	27 s. 6 d.—30 s.	30 s.—35 s.	10 s.—17 s. 6 d.	12 s. 6 d.—17 s. 6 d.	+ 5 % caplake
Februar . .	30 s.—40 s.	32 s. 6 d.—50 s.	15 s.—22 s. 6 d.	17 s. 6 d.—25 s.	»
Marts . . .	35 s.—45 s.	40 s.—50 s.	20 s.—25 s.	20 s.—25 s.	»
April . . .	32 s. 6 d.—40 s.	35 s.—42 s. 6 d.	15 s.—25 s.	17 s. 6 d.—22 s. 6 d.	»
Mai	30 s.—37 s. 6 d.	32 s. 6 d.—40 s.	15 s.—20 s.	20 s.—22 s. 6 d.	»
Juni	40 s.—42 s. 6 d.	30 s.—45 s.	15 s.—22 s. 6 d.	17 s. 6 d.—22 s. 6 d.	»
Juli	40 s.—45 s.	42 s. 6 d.—47 s. 6 d.	17 s. 6 d.—22 s. 6 d.	20 s.—25 s.	»
August . . .	30 s.—37 s. 6 d.	35 s.—40 s.	17 s. 6 d.—20 s.	17 s. 6 d.—20 s.	»
September.	30 s.—37 s. 6 d.	32 s. 6 d.—37 s. 6 d.	15 s.—20 s.	15 s.—20 s.	»
Oktober . .	30 s.—35 s.	32 s. 6 d.—37 s. 6 d.	15 s.—25 s.	17 s. 6 d.—25 s.	»
November.	32 s. 6 d.—35 s.	32 s. 6 d.—40 s.	15 s. 22 s. 6 d.	17 s. 6 d.—25 s.	»
December.	32 s. 6 d.—37 s. 6 d.	35 s.—40 s.	12 s. 6 d.—17 s. 6 d.	15 s.—20 s.	»

Alle Rater pr eng. Tøn à 2,240 ₧.

For *Dampskibe* reguleredes mere eller mindre følgende Rater:

Til Antwerpen	40 s.—50 s.	+ 5 %	pr Ton eng.
» Liverpool og London ...	45 s.—55 s.	+ 5 » » »	»
» Hamburg.....	40 s.—60 s.	+ 5 » » »	»
» New-York	30—40 cts	+ 5 » »	» Sæk à 60 Kil.
» New-York og Baltimore	50—70 »	+ 5 » » »	» à »
» New-Orleans	50—70 »	+ 5 » » »	» à »

Nogle Svenske og Norske Skibe fandt Beskjæftigelse ved Overføringen af Levnetsmidler fra Brasiliens sydlige Provindser til Pernambuco og Ceará, men Fragterne i denne Fart vare heller ikke meget lønnende.

Cours. Nedenstaaende Tabel viser hvilke Fluktuationer Coursen paa Europa har været underkastet i 1878.

	Cours paa London.		*Cours paa Hamborg.	Cours paa Paris.	
	90 D. s.	d. pr 1000 Rs	90 D. s.	90 D. s.	pr 1 Fr.
Januar	23 ³ / ₄ —24 ⁵ / ₈	»	478—491	386—403	»
Februar	23 ⁷ / ₈ —24 ³ / ₈	»	478—489	389—397	»
Marts	22 ³ / ₄ —24 ¹ / ₄	»	486—493	392—417	»
April	22 ¹ / ₄ —23 ⁵ / ₈	»	499—520	401—424	»
Mai	22 ⁷ / ₈ —23 ⁵ / ₈	»	496—514	404—416	»
Juni	23 ¹ / ₈ —23 ³ / ₄	»	493—508	400—416	»
Juli	23 ¹ / ₈ —23 ³ / ₄	»	491—508	400—409	»
August	22 ² / ₄ —23 ³ / ₄	»	498—514	404—419	»
September ...	23 ¹ / ₄ —23 ⁵ / ₈	»	496—505	402—410	»
Oktober	22 ³ / ₄ —23 ¹ / ₈	»	498—516	402—419	»
November.....	22—22 ¹³ / ₁₆	»	514—527	415—433	»
December.....	21 ¹ / ₄ —22 ³ / ₁₆	»	525—549	427—448	»

Ogsaa *Discontoen* varierede stærkt i det forgangne Aar, dels grundet paa at større Capitaler paa Grund af Handelens Stagnation i Aarets Løb bleve disponible, dels paa at Bankerne reducerede Renten for Deposito's samtidigt med at Regjeringen ligeledes nedsatte Renten successive for 5 % til 3 % for Skatkammervexler (letras de thesauro).

I Januar	Maaned var	Discontoen.....	6—10 %
» April	» »	»	6—9 »
» Mai	» »	»	5—8 »
» Juli	» »	»	8—3 »
» August	» »	»	7—3 »
» Oktober—December	» »	»	7—2 »

De *brasilianske Statsobligationer* (6 %) à 1,000,000 Reis o: ettusend Milreis holdt sig forholdsmæssigt høit i Pris og solgtes endog i Aarets Løb til 1,075,000 Reis, som er den høieste Pris, der er naaet i de sidste Aar. — Grunden til, at de bleve saa stærkt søgte var, at Capitalisterne foretrak at anlægge en større Del af deres Capitaler i saadanne Papirer fremfor at søge Beskæftigelse for dem i Disconto; der — som ovenfor bemærket — vare forholdsvis lave, samtidigt med at de paa Grund af de uheldige kommersielle Forhold medførte en betydelig Risico.

Emission af Papirpenge og Statsobligationer. Ved Dekret af 16 April 1878 autoriseredes Regjeringen til at udstede 60 millioner Milreis i Papirpenge; deraf er til Dato udstedt 32 Millioner.

Cirkulationen af Papirpenge repræsenterer for Öieblikket et Beløb af 209 Millioner Milreis o: c:a 18 Millioner Pund Sterling.

I Slutningen af Aaret blev det bekendt at Regjeringen vilde udstede Statsobligationer til Beløb af 40 Millioner Milreis; denne Emission realiseredes imidlertid først i Begyndelsen af dette Aar.

Toldintægterne vare i Rio de Janeiro:

1878	Indførselstold c:a 32	Mill. Milreis.	Udførselstold c:a $8\frac{1}{2}$	Mill.
1877	» » $29\frac{1}{2}$	» »	» » $9\frac{1}{2}$	»
1876	» » $30\frac{1}{5}$	» »	» » $8\frac{1}{3}$	»
1875	» » 30	» »	» » $9\frac{3}{4}$	»
1874	» » $31\frac{2}{3}$	» »	» » 9	»

Brasiliens passive Statsgjæld var:

I Aaret 1878	Reis 747,868,685,000.
» » 1877	» 700,498,744,000.

Budgettet for 1878—1879 udviser et Deficit af c:a 20 Millioner Milreis.

I *kommersiel og økonomisk Henseende* har Aaret 1878 været i høieste Grad ugunstigt. Allerede i flere Aar har man ventet en snarlig Bedring af Handelsforholdene, idet man har ment, at den uheldige Tilstand umuligt kunde ved-

blive længere Tid. Disse Forhaabninger ere endnu ikke gaaede i Opfyldelse, og Aaret 1878 maa vistnok regnes som det for Handelen ugunstigste i de sidste 20 Aar.

Som mere nærliggende Aarsager til denne ulykkelige Tilstand skal jeg nævne følgende:

I Begyndelsen af Aaret eller rettere i hele det første Halvaar herskede den gule Feber epidemisk heri Staden, hvilket bevirkede, at Forretningen med Indlandet hemmedes overordentligt, idet de Handlende, som ere vante til i hvert Aars Begyndelse at komme hertil Byen forat gjøre deres Indkjøb, ikke vovede at komme herind og indskrænkede deres Forretning til at lade de allernødvendigste Artikler sende op til dem. — Strax efter at den gule Feber var ophört, udbrød Kopperne, og Forholdet vedblev derfor at være det samme.

Samtidigt med at Afsætningen saaledes var meget indskrænket, importeredes der uden Ophör Varer i stort Omfang, og man kan vel sige, at der for saa at sige alle Artiklers Vedkommende har fundet Overtrading Sted.

Til at forøge den almindelige Calamitet endnu mere kom den stærke Falden af Coursen paa Europa, som fordyrede Varerne i den Grad, at man neppe feiler ved at sige at omtrent alle Artikler hele Aaret igjennem har givet Tab.

Rio de Janeiros saa at sige meste Exportartikel, Caffé, sank saa stærkt i Værd, at den ved Udgangen af 1878 solgtes c:a 22 % billigere end paa samme Tid i Aaret 1877 og c:a 27 % billigere end ved Udgangen af 1876. — Naar man husker paa, at det er med Udbyttet af Cafféhøsten at Plantageeierne skulle betale deres Udgifter, kan man let forstaae, hvor precair deres Stilling blev ved den ligesaa uventede som stærke Forringelse af denne Artikels Værd.

Den naturlige Følge af alle disse uheldige Forhold var, at et stort Antal Handlende saae sig nødsagede til at standse deres Forretninger med stort Tab for Creditorerne. Man anslaaer Antallet af større Fallitter i Aaret 1878 til over 40, som repræsenterer Passiver af c:a $7\frac{1}{2}$ Millioner Milreis, hvorefter c:a $5\frac{1}{2}$ Mill. maa betragtes som tabte. — Den deraf resulterende Mistillid og Usikkerhed bidrog selvfølgelig til at hemme Handelen endnu mere, — og ved Aarets Slutning vare Udsigterne alt andet end gode.

Jeg skal herefter gaae over til at give nogle statistiske Meddelelser om forskellige Handelsartikler, idet jeg først skal omtale de Import-Varer, som have direkte Interesse for Sverrig og Norge, — nemlig:

Planker indførtes i 1878 $13,717\frac{6}{12}$ Dusin:

I Januar Maaned		Regulerende Priser pr red. Dusin 3'' × 9'' × 14'	
fra Hamburg	$561\frac{4}{12}$ Dus.	$1,152\frac{6}{12}$ Dus.	32—33 Milreis.
» Vestervik	$591\frac{2}{12}$ »		
I Februar Maaned			
fra Hamburg	$518\frac{8}{12}$ Dus.	$1,790\frac{2}{12}$ »	28—32 »
» Vestervik	$444\frac{6}{12}$ »		
» Stockholm	827 »		
I Marts Maaned			
fra Vestervik		$1,032\frac{6}{12}$ »	28 »
I Juni Maaned			
fra Kalmar	443 Dus.	$932\frac{4}{12}$ »	28—30 »
» Vestervik	$489\frac{4}{12}$ »		

I Juli Maaned		Regulerende Priser pr red. Dusin 3" × 9" × 14'	
fra Vestervik	1,554 ² / ₁₂ Dus.		
» Hernösand	573 ⁹ / ₁₂ »	2,127 ¹¹ / ₁₂ Dus.	28—30 Milreis.
I August Maaned			
fra Vestervik		646 ² / ₁₂ »	29—30 »
I September Maaned			
fra Skutskär		669 ² / ₁₂ »	25—29 »
I Oktober Maaned			
fra Sundsvall	411 ¹¹ / ₁₂ Dus.		
» Trondhjem	253 ⁵ / ₁₂ »		
» Nordmaling	533 ⁴ / ₁₂ »	1,218 ⁸ / ₁₂ »	25—31
I November Maaned			
fra Vasa	745 ⁵ / ₁₂ Dus.		
» Nystad	462 ⁸ / ₁₂ »	1,208 ¹ / ₁₂ »	
» Raumo	711 ² / ₁₂ Dus.		
» Hernösand	437 ² / ₁₂ »		
» Vestervik	672 ⁶ / ₁₂ »	1,820 ¹⁰ / ₁₂ »	26—31,50 »
I December Maaned			
fra Vestervik		1,119 ² / ₁₂ »	28—31 »
		13,717 ⁶ / ₁₂ Dus.	i 23 Skibe.

Uagtet det indførte Quantum var ikke ubetydeligt mindre end hvad der gjennemsnitlig er importeret i de sidste Aar, bevarede dog Markedet hele Aaret igjennem en meget flau Holdning, hvilket dels havde sin Grund i at der ingen Foretagelseslyst har været mellem Bygningsentrepreneurer, dels i andre Omstændigheder hvorom nærmere nedenfor.

Importen af Europæiske Planker til Rio de Janeiro i Tidsrummet 1856—1878.

	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862
Sverrig Dusin	7,759 ¹ / ₁₂	11,557 ² / ₁₂	10,221 ⁷ / ₁₂	12,299 ⁷ / ₁₂	8,439 ³ / ₁₂	16,357	13,222 ¹ / ₁₂
Norge »	—	171 ⁴ / ₁₂	777 ¹ / ₁₂	297	—	100	—
Rusland »	817 ⁸ / ₁₂	1,630 ¹ / ₁₂	861	2,305 ⁸ / ₁₂	630 ¹ / ₁₂	4,473	1,442 ⁵ / ₁₂
Tyskland ... »	—	319	227 ³ / ₁₂	902 ⁵ / ₁₂	841 ⁸ / ₁₂	1,269 ¹ / ₁₂	363 ¹ / ₁₂
Total »	8,577 ⁶ / ₁₂	13,678 ⁵ / ₁₂	12,087 ⁷ / ₁₂	15,804 ⁸ / ₁₂	9,911	22,199 ¹ / ₁₂	15,028 ⁴ / ₁₂
	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869
Sverrig »	9,726 ⁷ / ₁₂	15,365 ² / ₁₂	15,509 ⁶ / ₁₂	10,262 ⁵ / ₁₂	16,025 ² / ₁₂	11,413 ⁷ / ₁₂	16,921 ¹ / ₁₂
Norge »	—	618 ¹ / ₁₂	924 ¹ / ₁₂	974 ⁶ / ₁₂	2,091 ⁸ / ₁₂	876 ⁴ / ₁₂	2,526 ⁹ / ₁₂
Rusland »	262 ⁵ / ₁₂	974 ⁶ / ₁₂	—	2,367 ⁶ / ₁₂	2,355	1,246 ⁷ / ₁₂	1,903 ¹ / ₁₂
Tyskland ... »	263 ⁹ / ₁₂	2,401	559 ² / ₁₂	366 ¹ / ₁₂	317 ⁸ / ₁₂	621 ¹ / ₁₂	441 ⁴ / ₁₂
Total »	10,252 ⁹ / ₁₂	19,359 ⁶ / ₁₂	16,993 ⁶ / ₁₂	13,971 ⁴ / ₁₂	20,789 ⁶ / ₁₂	14,158 ⁵ / ₁₂	21,793 ⁷ / ₁₂
	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
Sverrig »	18,841 ³ / ₁₂	23,582 ¹¹ / ₁₂	18,584 ¹¹ / ₁₂	20,926 ⁴ / ₁₂	22,860	10,424	15,279 ⁸ / ₁₂
Norge »	1,394 ⁷ / ₁₂	5,150 ⁹ / ₁₂	2,287 ¹ / ₁₂	1,364	916 ⁴ / ₁₂	539 ² / ₁₂	441 ¹ / ₁₂
Rusland »	2,005 ⁸ / ₁₂	2,514 ⁶ / ₁₂	1,455 ⁵ / ₁₂	1,829 ¹⁰ / ₁₂	3,170 ¹ / ₁₂	3,651 ¹ / ₁₂	5,629
Tyskland ... »	94	—	—	657 ⁴ / ₁₂	741 ¹ / ₁₂	3,589 ² / ₁₂	3,532 ⁷ / ₁₂
Total »	22,335 ⁶ / ₁₂	31,194 ² / ₁₂	22,328 ³ / ₁₂	24,777 ⁶ / ₁₂	27,688 ³ / ₁₂	18,203 ⁶ / ₁₂	24,882 ¹⁰ / ₁₂

		1877	1878	Fra 1856—1878 incl.	
Sverrig	Dusin	9,890 $\frac{1}{2}$	11,176	Sverrig	Dusin 326,592 $\frac{9}{2}$
Norge	»	2,487 $\frac{3}{4}$	253 $\frac{5}{12}$	Norge	» 24,194 $\frac{6}{12}$
Rusland	»	2,125 $\frac{3}{4}$	1,208 $\frac{1}{12}$	Rusland	» 44,859 $\frac{1}{12}$
Tyskland	»	1,783 $\frac{6}{12}$	1,080	Tyskland	» 20,372 $\frac{3}{12}$
Total	»	16,287 $\frac{3}{12}$	13,717 $\frac{6}{12}$	Total	» 416,019 $\frac{1}{12}$

Importen af amerikanske Pitchpine-Planker i Aarene 1873—1878:

Total 1873.....	14,971	Dusin	reducerede til 3"×9"×14'.
» 1874.....	17,343	»	» » »
» 1875.....	23,419	»	» » »
» 1876.....	19,028	»	» » »
» 1877.....	27,907	»	» » »
» 1878.....	20,134	»	» » »

		Brunswick.	Pensacola.	Savannah.	Andre Pladse.
1873.....	Dusin	5,591	2,492	4,033	2,855.
1874.....	»	13,615	1,740	850	1,138.
1875.....	»	9,733	3,948	4,805	4,933.
1876.....	»	10,407	4,668	—	3,953.
1877.....	»	13,326	8,111	798	5,672.
1878.....	»	11,069	3,250	—	5,815.

Det er desværre en Kjendsgjerning, at de svenske Planker nu ikke spille den samme Rolle her som tidligere og at de ikke blive saa søgte eller hente saa gode Priser som tidligere. Aarsagerne hertil ere af forskjellig Natur, men de fleste maa udentvivl tilskrives selv Afskiberne, som ikke have taget tilstrækkelig Hensyn til den voxende og energiske Concurrence, som gjordes dem fra de nordamerikanske Afskiberes Side.

Allerede i lang Tid gjordes der af de herværende Tømmerhandlere stadige Indvendinger mod de svenske Plankers Forarbeidning o. s. v., men de vare nu engang henviste til dem, saa længe Importationen af de amerikanske Planker (Pitchpine) indskrænkede sig til nogle faa Ladninger aarlig. Da de amerikanske Afskibere nu saa, at Brasilien bød dem et lønnende Marked, sørgede de for at gjøre sig nøie bekendte med dettes Fordringer og leverede derfor strax fra Begyndelsen Varer, som fandt Kjøbernes Smag. — Hvis de svenske Afskibere ved at se den voxende Concurrence strax havde draget Omsorg for at holde Skridt med denne ved at levere ligesaa godt forarbeidede Varer, vilde det amerikanske Træ ikke have vundet det Terrain, hvorover det nu hersker. — I Begyndelsen mente man her, at de amerikanske Furuplanker ikke kunde erstatte de europeiske i alle Henseender, og at disse altid vilde have Fortrinnet ved Bygninger, navnlig til Vinduer, Døre, Beklædninger o. s. v., men nu anvendes Pitchpine saagodtsom overalt, hvor man tidligere brugte europeiske Planker.

Et Bevis paa hvilket Fortrin Pitchpine nyder fremfor europæiske Planker, giver en Sammenligning mellem de i det forgangne Aaar opnaaede Priser. Omendskjönt Importen af europæiske Planker var forholdsvis meget ringe, opnaaedes der dog kun en Gjennemsnitspris af ca 30 Milreis pr red. Dusin. medens Gjennemsnitsprisen for Pitchpine, som importeredes i et betydeligt større Qvantum, var ca 37,50 Milreis pr red. Dusin.

Hvis de svenske og norske Plankeafskibere ville gjenvinde det tabte Terrain, bør de gjøre alvorlige Anstrengelser forat skaffe deres Varer Credit.

De Fordringer, der stilles til europæiske Planker ere følgende:

1. Fuldt engelsk Maal og fuldstændig egal Forarbeidning: nöiagtigt samme Maal i hele Plankens Længde.

2. Sortimentet bør bestaae af 3 Tommer tykke og 9 Tommer brede Planker og alle andre Dimensioner bør ganske undgaaes; den mest yndede Længde er 14 Fod, dog kan der foruden de nödvendige Stuvningsplanker af 6, 7 og 8 Fod ogsaa afskibes ca 10—15 %, 15—18 Fods Planker.

3. Plankerne bør være maskinsagede og med Enderne fuldkomment egalt afskaarne.

4. Plankerne maa være fuldkomment tørre og aflagrede ved Indskibningen; Erfaring har vist, at Planker som afskibes i ikke fuldstændig tør Tilstand paa Reisen blive sorte og ofte raadne, saa at de ved Ankomsten her ere næsten usælgelige.

5. Vankantede Planker tør aldrig sendes, da de i Reglen kun kunne sælges til 20—30 % daarligere Priser end gode Planker.

6. Der bør ses nøie paa, at Plankerne ved Afladningen ere fuldkomment rene og det tilraades i Almindelighed at lade Enderne frisk afsage ved Afskibningen, saafremt Plankerne have lagret meget lang Tid.

Det er klart at det vil medføre Offre for Afskiberne at tilfredsstille disse forskjellige Fordringer, men de tør paa den anden Side regne paa en rigelig Erstatning for disse Offre, baade i det de opnaa höiere Priser og idet de skaffe deres Planker en større Afsætning.

Hvad Qualiteten af de svenske Furuplanker angaaer, da betragtes den i det Hele taget som god og passende her for Pladsen. — Det var navnlig de fra Vestervik og Gamleby afladene Planker som søgtes, og de solgtes tidligere til 5—10 % höiere Priser end de fra andre europæiske Pladse afskibede. Efterat det saa velarbejdede Pitchpine har fundet Indgang her, have de dog tabt en stor Del af deres Anseelse, navnlig begrundet paa, at de saagodtsom stedse holde svenske Maal, medens man her fordrer engelsk Maal, og at Forarbeidningen især af de saakaldte Stuvningsplanker er meget uregelmæssig. Vesterviker-planker naae nu neppe samme Pris som de nord-tydske Furuplanker, der ere af betydeligt ringere Qualitet, men som ere særdeles vel forarbejdede, og som altid holde rigeligt engelsk Maal.

Medens her tidligere indførtes et temmelig stort Quantum Gothenborgerplanker, har dette ikke været Tilfældet i de sidste Aar.

1869.....	indførtes	873 ⁴ / ₁₂	Dusin.	1874.....	indførtes	1,641 ⁹ / ₁₂	Dusin.
1870.....	»	683 ⁷ / ₁₂	»	1875.....	»	1,105 ⁴ / ₁₂	»
1871.....	»	2,049 ⁷ / ₁₂	»	1876.....	»	436 ⁹ / ₁₂	»
1872.....	»	2,632 ² / ₁₂	»	1877.....	»	—	»
1873.....	»	758 ⁴ / ₁₂	»	1878.....	»	—	»

Planker er en saa vigtig Udførselsartikel, — navnlig fra Sverrig — til Brasilien, at jeg har betragtet det som min Pligt ikke at lægge Skjul paa den Fare, som truer dens Fremtid her, og at fremhæve, hvad der bør gjøres fra Afskibernes Side for at undgaae, at Forretningen med den efterhaanden tiltet gjøres ved Concurrencen fra Nord-Amerika.

Importen af *Svenske Tændstikker* er vedblivende af stor Betydning, og det er da hovedsagelig det Jönköpingske Fabrikat, som finder en udstrakt Afsætning.

Det maa kun beklages, at der i den senere Tid finder Forfalskninger Sted. Det er navnlig fra Antwerpen, at saadanne eftergjorte svenske Tændstikker indføres, og den Skade, der derved foraarsages de svenske Fabrikker, maa være ganske betydelig, i det mange Handlende give de imiterede Tændstikker Fortrinet, da de kunne kjøbe dem c:a 15—18 % billigere end de ægte og sende dem til deres Kunder i Indlandet facturerede til samme Pris som disse, for hvilke de selvfølgelig staae langt tilbage i Qvalitet, men som de — hvad det ydre Udstyr angaaer — efterligne tillstrækkelig til at føre Kjøbere bag Lyset.

Der ligger heri en Fare for at de fordelagtigt bekendte svenske Fabrikater efterhaanden ville tabe i Credit, navnlig i de indre Provindser, hvor det vanskeligt bliver bekendt, at de blive forfalskede, men hvor man dog snart vil lægge Mærke til, at der i den senere Tid forhandles Tændstikker af slettere Qvalitet end tidligere, — men af samme Mærke.

Fra de respective Importeurs Side høres jevnlige Klager over denne uheldige Trafik, hvorimod de foreløbig Intet kunne gjøre.

Priserne have i det forløbne Aar været følgende:

For Jönköpingske Tændstikker	2,150—2,200	Reis pr Gros,
» andre svenske »	1,700—2,000	» » »
» eftergjorte Jönköp. »	1,800—1,900	» » »

I Aaret 1878 importeredes:

Fra Hamborg	6,244	Kister,
» Antwerpen	278	»
» England	263	»
» andre Pladse	90	»

Af Öl importeredes:

Sverrig, Norge, Tyskland og Danmark.....	1878	1877	1876	1875
mark..... Kasser og Fade	15,657	16,014	13,851	7,684,
England	31,829	28,223	33,491	29,071,
andre Pladse.....	628	1,175	888	696.
Total Kasser og Fade	48,114	45,412	48,230	37,451.

Denne Vare er af en precair Natur, — da den paa den ene Side her er betragtet som en Luxartikel og paa den anden Side tildels er afhængig af Moden. Med Undtagelse af det engelske Öl (af Mærket »Bass»), som navnlig konsumeres i Indlandet, og som nu har faaet en saadan Udbredelse her, at det neppe vil kunne fortrænges af andet, forbruges det udenlandsks Öl hovedsaglig kun af Udlændinger og har derfor kun en temmelig begrændset Afsætning.

Her importeres Öl baade fra Sverrig, Norge, Danmark, Tyskland, England og Nord-Amerika, men foruden det ovenfor nævnte Mærke: »Bass», er det kun meget faa Sorter, som kunne regne paa en stadig Afsætning her. I Almindelighed have nye Mærker den Skjæbne at være i Mode for kort Tid for derefter at afløses af andre.

Det er ikke muligt at opgive det Quantum svensk og norsk Öl, som importeres hertil, da Forsendningen sker via Hamborg, hvorfra tillige exporteres

en stor Del dansk og tysk Öl. — Af svenske og norske Bryggerier ere saavidt jeg har kunnet bringe i Erfaring følgende de bekendteste: et Bryggeri i Stockholm der dog, som det synes, i længere Tid ikke har exporteret hertil, et Bryggeri i Christiania samt endelig »Frydenlunds» Bryggeri.

Af *Tjære* importeredes:

fra Hamburg.....	1,190	Tönder,
» England	346	»
» andre Pladser	111	»

Indførslen af denne Artikel sker saagodtsom udelukkende for Regning af nogle faa store portugisiske Skibshandlerfirmaer, og det er kun undtagelsesvis, at her importeres Partier, som bydes ud til Salg.

Salgsprisen for saadanne Partier, som sjældent overskride 50—100 Tönder, har varieret mellem 15,500 og 19,000 Reis efter Qvalitet og den øieblikkelige Efterspørgsel.

Priserne for *Jern* vare i 1878 meget lave, nemlig:

for svensk Jern	120—145	Reis pr Kilogram,
» engelsk »	95—110	» » »

Der importeredes

fra Sverrig.....	16,029	Stykker & 422 Bundter Stangjern,
» England	5,201	Tons,
» andre Pladse....	109	»

Af det fra Sverrig importerede *Jern* kom:

fra Hernösand	6,626	Stykker,
» Stockholm	7,833	» og 322 Bundter,
via Kjöbenhavn.....	1,570	» » 100 »

Af andre vigtigere Importartikler skal jeg omtale: Meel, Kul, Cement, Klipfisk og Smör.

<i>Meel.</i>		1874	1875	1876	1877	1878
Nord-Amerika	Fade	348,148	368,741	350,228	267,561	419,208.
Rio de la Plata ...	Sække	53,474	46,612	52,265	71,404	26,080.
Triest	Fade	22,964	25,146	18,060	24,510	17,359.

<i>Stenkul.</i>		1874	1875	1876	1877	1878
New-Castle	Tons	—	—	—	—	12,376.
Cardiff.....	»	265,172	222,805	208,464	195,415	152,065.
Andre Pladse	»	—	—	—	—	50,631.

<i>Cement.</i>		1874	1875	1876	1877	1878
England	Tönder	40,363	35,877	22,291	37,370	65,153.
Hamborg og andre Pladse	»	25,684	20,216	13,037	11,160	17,260.

Klipfisk. Statistikken for denne Artikel var i Aaret 1878 følgende:

Den 31 Dec. 1877 lagrede usolgt	16,228 Tubs	2,367 Kister	—	Fade,
I 1878 importeredes.....	63,209 »	17,356 »	1,339 »	
	79,437 Tubs	19,723 Kister	1,339 Fade.	
» » reexporteredes	2,481 »	— »	250 »	
	76,956 Tubs	19,723 Kister	1,089 Fade.	
Den 31 Dec. 1878 lagrede usolgt	25,133 »	684 »	— »	
Altsaa solgtes der i Löbet af 1878	51,823 Tubs	19,039 Kister	1,089 Fade.	

De importerede 17,356 Kister ere komne fra Norge via Hamborg eller England. Her er ogsaa ankommet mindre Partier norsk Fisk pakket i Tubs, og Fade, men i et saa forsvindende Quantum, at det ikke fortjener nogen særegen Omtale.

Desværre kan der ikke gives fuldstændigt nøiagtige Oplysninger om de i første Haand opnaaede Priser, da det er et Særkjende for denne Artikel, at Salgsprisen holdes hemmelig paa Fordring af Kjöberne, som rimeligvis se deres Interesse i at holde Detailhandlerne og Consumenterne i Uvidenhed om denne, hvilket bliver muligt ved at Forretningen i denne Vare er i Hænderne paa ganske faa Handlende, som saa at sige have monopoliseret den. — Tilnærmelsesvis vare Priserne for norsk Fisk følgende:

I Januar Maaned.....	11—15,000	Reis	pr	128	℔	brasil.,
» Februar »	14—17,000	»	»	»	»	»
» Marts »	17—21,000	»	»	»	»	»
» April »	21,000	»	»	»	»	»
» Mai »	20—21,500	»	»	»	»	»
» Juni »	22—22,500	»	»	»	»	»
» Juli »	22—22,500	»	»	»	»	»
» August »	23—16,000	»	»	»	»	»
» September »	18—14,000	»	»	»	»	»
» October »	15—18,000	»	»	»	»	»
» November »	18,000	»	»	»	»	»
» December »	16—17,500	»	»	»	»	»

Grunden til at der indføres et saa betydeligt større Quantum engelsk Fisk end norsk, er at hin er holdbarere end denne, og den Omstændighed, at den norske Klipfisk ikke kan lagres for længere Tid, vanskeliggjør Handelen med denne Artikel. Overstiger nemlig Tilførselen den øieblikkelige Efterspørgsel, synker Prisen uforholdmæssig stærkt, da Kjöberne benytte sig af at Importeurerne ikke kunne tage Fisken paa Lager, til at trykke Markedet.

Hvad den engelske Codfisk angaaer, da kan vel en overdreven stærk Tilførsel medføre en væsentlig Dalen af Priserne, men ikke i samme Forhold som for norsk Fisk, da den kan lagres i flere Maaneder, og Importeurerne saaledes kunne vente med Salget, indtil Markedet ved en Indskrænkning af Tilførslen atter er kommet paa et normalt Standpunkt.

Iøvrigt fremhæve de Handlende, som drive Forretning med norsk Fisk, at der i Regelen ingen Indvending kan gjøres mod Qualiteten af samme, som endog for flere Mærkers Vedkommende maa betragtes som særdeles god. — Skulde det altsaa lykkes de norske Afskibere at tilberede Fisken paa en Maade, den gjør den ligesaa holdbar som den engelske, tør de vistnok regne paa en stadig Afsætning paa de brasilianske Pladser.

For *Smör* har Rio de Janeiro Marked i 1878 været overordentlig ugunstigt. Navnlig er der, hvad *Smör* i Blikdaaser angaaer, lidt store Tab, idet Tilførslen heraf betydeligt har overskredet Efterspørgslen, saa at der saagodt-som hele Aaret igjennem har ligget store Lagere i første Haand uden at kunne finde Kjøbere til lønnende Priser. Salget af disse Lagere forceredes i Slutningen af Aaret, og Priserne trykkedes derved saa stærkt, som det ikke har været Tilfældet i flere Aar. — Naar der tages Hensyn til den laye Cours, hvori de brasilianske Penge samtidig stod, tør man regne paa at denne Artikel gennemsnitlig har givet et Tab af 15—20 %. — Det er klart at man i Nord-Frankrig, som i Forening med Danmark er Hovedproduktionsstedet for *Smör* til Rio de Janeiro, betydelig har overvurderet Consumen her og navnlig har overseet, at her den 31 Dec. 1877 fandtes et meget stort Lager usolgt i første Haand, i det man af det Held, som tidligere Afskibere af Daasesmör have havt herpaa Pladsen, har ladet sig engagere for stærkt i denne Artikel.

I Aaret 1878 importeredes	20,521	Foustager,	17,773	Kister,
» » 1877	»	35,818	»	20,162 »
» » 1876	»	29,061	»	10,384 »

Priserne vare i 1878 følgende:

	Smör i Daaser		Smör i Foustager		
Januar	2,000—2,300	Reis	2,050—2,100	Reis	pr Kilogr.,
Februar	2,000—2,300	»	2,050—2,150	» »	»
Marts	2,000—2,500	»	2,150	» »	»
April	1,800—2,500	»	2,400	» »	»
Mai	1,840—2,250	»	2,500—2,520	» »	»
Juni	2,200—2,250	»	2,430—2,300	» »	»
Juli	2,000—2,100	»	2,170—2,250	» »	»
August	2,000—2,200	»	2,220—2,200	» »	»
September ...	2,000—2,200	»	2,250—2,270	» »	»
Oktober	2,000—2,250	»	2,300	» »	»
November ...	2,100—2,200	»	2,250—2,270	» »	»
December	nominelt	»	2,260—2,380	» »	»

Tilførslen i 1878 var fra:

	Foustager.	Kister
Hamborg	—	1,364,
Frankrig	19,946	15,390,
England	255	496,
Nord-Amerika	2	210,
Italien	318	310,
Andre Pladse	—	3.
Total	20,521	17,773.

Den maanedlige Tilførsel i 1878:

	Foustager	Kister
Januar	725	718,
Februar	1,845	1,202,
Marts	1,863	994,
April	1,030	688,

	Foustager	Kister
Mai	810	759,
Juni	2,802	2,392,
Juli	2,556	2,761,
August	2,360	2,895,
September	1,605	1,315,
Oktober	1,920	1,307,
November	1,682	1,335,
December	1,323	1,407.
Total	20,521	17,773.

Export. Caffé. I Begyndelsen af 1878 var Stemningen paa Markedet flau; vel viste der sig i de første Dage af Januar Maaned temmelig stærk Kjøbelyst for Nord-Amerika, men denne standsede snart paa Grund af de ugunstige Efterretninger, som vedblivende indtraf fra Consumlandene, og det var først i Februar Maaned, at der fandt betydelige Omsætninger Sted, hvilke hovedsagelig vare begrundede i den større Eftergivenhed fra Sælgernes Side. Den fastere Stemning, som var en naturlig Følge af de store Omsætninger, holdt sig dog ikke længere end til Begyndelsen af Marts Maaned, og det var først i de første Dage af Mai at der atter viste sig en livlig Efterspørgsel, hvilken tildels var begrundet i at Telegraph-Forbindelsen mellem Europa og Syd-Amerika, som i længere Tid havde været afbrudt, og som efterhaanden er bleven en uundværlig Factor ved Cafféhandelen, atter var bleven etableret.

I Slutningen af Mai ophørte dog den livlige Kjøbelyst, og i hele Juni Maaned var Stemningen flau, da Efterretningerne fra Nord-Amerika lode ugunstige. — I Juli Maaned viste der sig Efterspørgsel for finere Qualiteter og Stemningen maatte i det Hele characteriseres som fast. — Da der i August Maaned indtraf gunstige Meddelelser fra de forskjellige Consumlande, bevarede Markedet sin faste Holdning, og der gjordes i Løbet af September særdeles betydelige Omsætninger. — Da der i Oktober Maaned kom særdeles ugunstige Efterretninger navnlig fra Nord-Amerika, trak Kjøberne sig tilbage fra Markedet, og det var først efter at Sælgerne havde bekvæmet sig til at gjøre Concessioner i Priserne, at der fandt større Salg Sted.

Uagtet Meddelelserne fra Europa og Nord-Amerika vedbleve at lyde ugunstigt, viste Markedet i November Maaned Begyndelse dog en fastere Tendents, hovedsagelig motiveret ved at Tilførslen fra Indlandet var aftaget noget. — Dette var dog kun forbigaende, og Markedet viste nu lige til Aarets Udgang en deprimeret Holdning, hvilket forklares paa den ene Side ved den vedblivende uheldige Position af Consummarkederne og paa den anden Side ved at Tilførslen af Caffé fra de indre Provindser efterhaanden havde forøget. Depositumet her saa stærkt, at der i Slutningen af December (den 22de) fandtes over 180,000 Sække.

Med Hensyn til Udsigterne for den forestaaende Cafféhøst, da lover man sig af næste Plukning fra $2\frac{1}{2}$ —3 Millioner Sække (à 60 Kilogr.) for Provindsen Rio de Janeiro's Vedkommende, et temmelig rigeligt Quantum, naar man tager Hensyn til at der rimeligvis gaaer c:a $\frac{1}{2}$ Mill. Sække af denne Høst over i næste, hvorefter der altsaa vilde staa en ligesaa stor Export i Ud-
sigt for Aaret 1879 som i 1878.

I Aarene 1876—1878 exporteredes Caffé fra Rio de Janeiro:

	1878		1877		1876		Total i Aarene 1876—1878
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Til de nord-amer. Forenede Stater	—	98,372	—	102,121	—	84,917	285,410
Canal-England og Antwerpen	21,224	—	17,854	—	20,430	—	—
Hamburg og Altona	11,509	—	12,123	—	12,255	—	—
Bordeaux	5,386	—	3,216	—	5,190	—	—
Sverrig—Norge og Danmark	926	—	1,336	—	861	—	—
Finland	141	—	240	—	1,111	—	—
Havre	7,232	—	6,881	—	12,301	—	—
Lissabon	8,599	—	8,788	—	10,922	—	—
Middelhavet	7,910	—	9,747	—	10,689	—	—
Hele Europa	—	62,927	—	60,185	—	73,759	196,871
Cap d. G. Haab	—	5,774	—	4,200	—	3,203	13,177
Andre Pladse	—	2,622	—	1,644	—	2,183	6,449
Total	—	169,695	—	168,150	—	164,062	501,907

Fra 1ste Juli 1874—30 Juni 1878 exporteredes Caffé fra Santos:

	1 Juli 1877 til 30 Juni 1878	1 Juli 1876 til 30 Juni 1877	1 Juli 1875 til 30 Juni 1876	1 Juli 1874 til 30 Juni 1875
	Tons	Tons	Tons	Tons
Canal for Ordre	6,413	4,859	21,107	15,860
Hamborg og Altona	19,495	12,442	11,833	12,139
Havre og Bordeaux	9,591	5,800	4,979	5,742
Liverpool og London	388	434	447	2,225
Antwerpen og Rotterdam	7,076	1,778	672	2,175
Total til Nord-Europa	42,963	25,313	30,038	38,141
Lissabon og Gibraltar f. O. ...	2,672	2,750	4,680	4,939
Middelhavet	3,941	2,615	295	18
Total til Europa	49,576	30,678	35,013	43,098
Til N.-Amerikas Forenede Stater	5,764	4,763	7,272	4,729
» Kystpladse	3,630	1,702	2,305	982
Total	58,970	37,143	44,590	48,809

Medens man ialmindelig regnede paa at den forestaaende Cafféhøst i Provindsen S. Paulo vilde blive rigelig, har man nu tabt Haabet herom, da Frugtansættningen ikke har været heldig. Efter de fleste Beretninger, ventes der ikke over en sædvanlig Middelhøst af c:a 8—900,000 Sække à 60 Kil.

Udførsel af de vigtigste Landsprodukter fra Rio de Janeiro 1874—1878.

Tapioca. Fude ca	Pallsander. Dusin Stykke.	Tobak. Kilogr. ca	Huder. ca	Horn. ca	Caffe. Sække à 60 Kil.	Sukker. Kister.	Ris. Sække à 60 Kil.	Bomuld. Kilogr. ca	Brendevin. Fude.	Aar
4,800	1,647	634,000	96,000	172,000	2,558,332	2,462	2,622	223,000	479	1874.....
3,800	1,646 ⁷ / ₁₂	843,000	86,000	190,000	2,776,548	1,317	277	402,000	1,416	1875.....
400	540 ¹ / ₂	372,000	91,000	219,000	2,737,021	141	—	264,000	248	1876.....
7,000	525	1,510,000	118,000	286,000	2,748,228	6,609	6,580	215,000	293	1877.....
4,200	453 ³ / ₁₂	1,290,000	133,000	238,000	3,031,199	966	—	4,000	230	1878.....

Anm. Denne statistiske Oversigt over Exporten af forskellige Landsprodukter fra Rio de Janeiro i de sidste 5 Aar er optaget efter en i Byens Hovedavis publiceret Oversigt, for hvis fuldstændige Nöagtighed jeg ikke kan garantere. Det har ikke været mig muligt at faae de fornødne Oplysninger ad anden Vei.

Sundhedstilstanden var ugunstig i Aaret 1878. Den gule Feber herskede i det første Halvaar med epidemisk Charakter og fra Januar til Oktober døde af denne Sygdom 1,121 Personer.

Strax efter at denne Epidemi var ophört blev Byen og Havnen hjemsøgt af Kopperne i et Omfang, som ikke har været kjendt her i mange Aar. Hvad der navnlig bidrog til Udbredelse af Sygdommen, var Tilstrømningen af Ud- vandrere fra den under Hungersnød og Törke lidende Provinds Ceará. Disse Udvandrere, som ikke vare vaccinerede, og som efter den lange Tid, hvori de havde levet i et usundt Clima og i den største Elendighed, vare særdeles mod- tagelige for Sygdommen, bukkede i stort Antal under for denne og udbredte Smitten overalt i Byen og i Havnen. Fra Januar til Oktober døde af denne Sygdom 1,790 Personer. — Foruden disse Sygdomme herskede ogsaa andre med Intensitet, saasom endemiske Febre, Mæslinger, Kighoste.

Fra svenske Skibe efterlodes syge.....	16	Sömænd,
» norske » »	16	»
» svenske » afmönstredes	16	»
» norske » »	21	»
» svenske » deserterede	20	»
» norske » »	35	»

Grunden til Römningen er saagodtsom stedse Haabet om at erholde höiere Hyre, hvilket stilles Matroserne i Udsigt af de talrige herboende »Shipping-Masters», som paa alle Maader söge at forlokke til Desertion. — Fra Con- sultatets Side gjöres der alt Muligt forat hindre dette Uvæsen, som ofte kan være til stor Skade for Skibene da Römningen hyppigst finder Sted paa en Tid, hvor Hyrerne ere höie, og hvor det overhovedet er vanskeligt at finde Matroser til at supplere Skibsbesætningerne.

Fra General-Consulatet udstedtes paa det Kongelige Commerce-Collegium Sömandsanvisninger til et Beløb af Reis 909,229 = £ 86 3 sh. $9\frac{2}{3}$ d. og til det Kongl. Norske Departement for det Indre indsendtes Vexler for Regning af norske Sömænd til Beløb Reis 729,310.

Læsteafgiften af svenske Skibe beløb sig til Kr. 1,562,81; af norske Skibe til Kr. 1,257,21.

I General-Consulatets Embedsprotocol optoges 51 Handlinger vedkommende svenske Skibe og svenske Undersaatter og 45 vedkommende norske Skibe og norske Undersaatter.

Med Hensyn til General-Consulatets Correspondance i 1878, da afsendtes til samme 209 Breve og fra samme 183 Breve.

Emil Nielsen.

Marocko.

Tanger den 25 maj 1879.

Jag har äran härmed inberätta, att under 1878 ankom till hamnar i Marocko intet svenskt och endast ett norskt fartyg »Johan Sverdrup», hvilket förliste på omkring 20 mils afstånd från Casablanca (Dar-el-Beida), till hvilken hamn det var destineradt.

Ermendolin.

Brasilien.

Pernambuco den 25 maj 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet 1878 framgår af följande tabell:

	Från utrikes orter.						Summa.		
	Med last.			I barlast.			Antal.	Tons.	Nyl.
	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.			
Ankomna svenska fartyg.									
Till hufvudstationen	22	6,503	—	2	595	—	24	7,098	—
» vice konsulsstationerna	11	2,576	—	9	1,119	543	20	3,695	543
Qvarliggande från föregående år	1	295	—	1	348	—	2	643	—
Summa	34	9,374	—	12	2,062	543	46	11,436	543
Afgångna svenska fartyg.									
Till utrikes orter.									
Från hufvudstationen	15	4,343	—	8	2,568	—	23	6,911	—
» vice konsulsstationerna	9	1,119	543	7	1,636	—	16	4,462	543
Qvarliggande vid årets slut	7	1,770	—	—	—	—	7	1,770	—
Summa	31	7,232	543	15	4,204	—	46	11,436	543
Ankomna norska fartyg.									
Från utrikes orter.									
			K. l.			K. l.			K. l.
Till hufvudstationen	23	5,280	—	3	640	—	26	5,920	—
» vice konsulsstationerna	18	5,035	184	7	328	814	25	5,363	998
Qvarliggande från föregående år	1	234	—	2	496	—	3	730	—
Summa	42	10,549	184	12	1,464	814	54	12,013	998
Afgångna norska fartyg.									
Till utrikes orter.									
Från hufvudstationen	17	3,827	—	8	1,820	—	25	5,647	—
» vice konsulsstationerna	7	457	676	15	4,276	92	22	4,733	768
Qvarliggande vid årets slut	4	985	93	3	648	137	7	1,633	230
Summa	28	5,269	769	26	6,744	229	54	12,013	998

Någon direkt skeppsfart emellan detta konsulsdistrikts hamnar och de Förenade rikenas har under årets lopp ej egt rum.

Affärsställningen härstädes har detta, likasom det föregående året varit ytterst dålig, hvad som till stor del bör tillskrifvas den torka, som såväl i denna som ock i flera af de nordliga provinserna under årets lopp herrskat, och har tillfölje deraf skörden af flera exportartiklar, isynnerhet af bomull, blifvit mindre än under det föregående året.

Härfra har af detta års sockerskörd blifvit utfördt:

från 1 oktober—30 september 1877—78	98,335 tons.
mot » » » 1876—77	112,173 »

från 1 oktober—30 september	1875—76	78,109 tons.
» » »	1874—75	103,822 »
» » »	1873—74	91,183 »
Utskeppadt blef från 1 oktober—31 december	1878	26,594 tons.
mot » » »	1877	24,291 »
» » »	1876	39,816 »
» » »	1875	29,048 »

Af bomull förskeppades:

från 1 juli—30 juni	1877—78	60,318 balar,
mot » » »	1876—77	156,349 »
» » »	1875—76	126,500 »
» » »	1874—75	141,504 »
» » »	1873—74	159,503 »
och från 1 juli—31 december	1878	16,628 balar,
mot » » »	1877	32,420 »
» » »	1876	67,131 »
» » »	1875	57,272 »

Till lättande af kommunikationerna med det inre har nu beslut fattats angående byggandet af Recife-Limoeiro jernbanan eller, som den i England kallas, »The Great Western of Brazil Railway».

För byggandet af denna bana, som under de 10 sista åren varit en stor förhoppning för provinsen, har i England bildats ett bolag, som af Brasilianska regeringen erhållit garanti för 7 % på anläggningskostnaderna, beräknade till 50,000 milreis pr kilometer, och blifver banans längd till en början 83,200 kilometer, härifrån till den lilla staden Limoeiro.

Denna bana, hvars utgångspunkt blifver Pernambuco, kommer att passera genom en mängd socker- och bomullsplantager och blifver af stor vikt för denna provins.

Frakterna hafva under året varit mindre lönande, neml.: 20 sh. à 27 sh. 6 d. pr ton för socker till Kanalen för ordre, lasten fritt långsides, och för bomull $\frac{3}{8}$ d. à $\frac{1}{2}$ d. pr £ till Liverpool direkt.

Kursen på London varierade under året från $24\frac{1}{2}$ —23 d. upp till slutet af november, men nedgick emellertid i december ända till $21\frac{1}{2}$ d. pr milreis.

Hvad helsotillståndet angår, så har detsamma här varit tillfredsställande; blott få fall af koppor hafva förekommit. Deremot hafva flera af de nordliga provinserna, isynnerhet Ceará varit hemsökta af såväl kopporna som andra epidemiska sjukdomar, som bortryckt en stor del af befolkningen, och beräknas omkring 50,000 personer hafva under årets lopp dött i Ceará.

Att dödligheten varit så stor, dertill har väl mycket bidragit, att denna stad på sista tiden varit överbefolkad af personer, som från det inre af landet tagit sin tillflykt dit tillfölje af torkan; dessutom kan den tillskrifvas den dåliga födan.

Herm. Lundgren.

Danmark.

S:t Thomas (Dansk Vestindien) den 30 Januar 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra Sverige.					Fra udenlandske Steder.					Summa.			
	Med Last.		I Ballast.			Med Last.		I Ballast.						
	Antal.	Tons.	C. L.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	C. L.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.
Ankomne svenske Fartøier.														
Til Hovedstationen	1	463	—	—	—	6	1,908	—	30	10,690	345	37	13,061	345
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	3	1,059	—	—	—	—	3	1,059	—
Summa	1	463	—	—	—	9	2,967	—	30	10,690	345	40	14,120	345
Afgaaede svenske Fartøier.														
	Til Sverige.					Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen.....	—	—	—	—	—	3	1,007	—	32	11,378	345	35	12,385	345
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1,059	—	3	1,059	—
Overliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	676	—
Summa	—	—	—	—	—	3	1,007	—	35	12,437	345	40	14,120	345
Ankomne norske Fartøier.														
	Fra Norge.					Fra udenlandske Steder.								
Til Hovedstationen	1	—	183	7	2,613	13	3,618	217	85	23,533	4,730	106	29,764	5,130
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	2	628	—	—	—	—	2	628	—
For norsk Regning indkjøbt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	944	—
Overliggende fra foreg. Aar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	387	313
Summa	1	—	183	7	2,613	15	4,246	217	85	23,533	4,730	112	31,723	5,443
Afgaaede norske Fartøier.														
	Til Norge.					Til udenlandske Steder.								
Fra Hovedstationen.....	1	944	—	—	—	5	876	501	98	26,905	5,214	104	28,725	5,715
» vice Konsulsstationerne...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	628	—	2	628	—
Overliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1,583	285
Summa	1	944	—	—	—	5	876	501	100	27,533	5,214	112	30,936	6,000

Heraf vil sees, at S:t Thomas for Sveriges og Norges Skibsfart kun har Betydning som Befragtningsted, idet directe Import eller Export, forsaavidt svenske og norske Skibe angaar, er ubetydelig i Forhold til det Antal ballastede Skibe, der anløbe Stedet og i Regelen faa Beskæftigelse herfra, og idet directe Indførsel af svenske Produkter fuldstændig savnes.

Af de i 1878 ankomne Skibe er det langt overveiende Antal gaaet herfra befragtede til Ladning paa Fastlandets Kyst, de sydlige amerikanske Søsteder, Cuba, Jamaica og Puerto Rico. Kun ganske enkelte ere gaaede ubefragede herfra. Stedets Beliggenhed gjør det hensigtsmæssigt for Fartøier, der have losset i

Brasilien, Sydamericas Nordkyst og Windward Öerne paa Tider, hvor ingen Producter afskibes fra nævnte Steder, at anløbe St Thomas, der staaer i nær Telegraf- og Postforbindelse med Fastlandet og Leeward Öerne, og hvorfra Fragter kan afsluttes til alle Steder. I de sidste Aar ere ikke faa Skibe directe fra Europa (saaledes i 1878, 7 fra Norge) ankomne hertil i Ballast søgende Fragt. Fragterne have, navnlig i Slutningen af Aaret været lave. Sukkerfragterne, der navnlig for mindre Skibe i Regelen ere lönnende, begynde i Midten af Februar.

Skibe, der komme og gaa i Ballast, betale en Afgift af 8 cents pr dansk Læst ($\frac{96}{100}$ Norsk Commercelæst = 1 dansk); Fremdeles »Fortssportler» fra 30 cents til Doll. 2,50. Lodsafgift er ikke tvungen. Skibe, der bruge Lods betale efter Dybgaaende fra Doll. 4—16 for Indgaaende, og fra Doll. 3—12 for Udgaaende. Ballastede Skibes ordinaire Udgifter her kan paa det nærmeste anslaaes til $4\frac{1}{2}$ cents pr Register-Ton, det ovenstaaende iberegnet. Havnen er let tilgjengelig, og Indløbet afmærket. Paa den östre Pynt ved Indløbet er anbragt et Fyr 115 Fod over Søen fast Lys af 5te Orden, synligt 12 engl. Mil.

Ethvert Skib, der ankommer fra Steder, hvorimod der holdes Observations-Quarantaine, betaler for Lægens Besög Doll. 5. (Skonnerter Doll. 3). For syge Matroser i Hospitalet betales Doll. 2 pr Dag, derunder ikke indbefattet Læge-Honorar, der er Doll. $1\frac{1}{2}$ for hvert Besög. Skibe, der blive længere Tid i Havnen (losse Kul), og da navnlig i den kjøligere og derfor usunde Aarstid (November til Februar incl.), staa sig i Reglen ved at gjøre Contract med en Læge om at tilse hele Mandskabet. Saadanne Contracter blive indgaaede paa indtil 6 Uger for Doll. 3 pr Mand.

I November herskede der i den herværende Garnison en epidemisk Guul-feber, hvoraf 14 Mand døde. Enkelte sporadiske Tilfælde forekom i Byen fordelte paa November og December, hvorimod Havnen i hele dette Tidsrum og forövrigt hele Aaret var fuldkommen sund.

J. Svendsen.

Britiska riket.

Georgetown (Britiska Guyana) den 7 mars 1879.

Till distriktet ankommo förlidet år 4 svenska fartyg om tillsammans 1,342 tons med last, och afseglade alla i barlast; af norska fartyg ankommo 10 om 3,955 tons med last; 3 om 1,085 afseglade med last, den öfriga 7 i barlast.

J. H. de Jonge.

Akyab (Britiska Birma) den 17 mars 1879.

Till distriktet ankommo 7 svenska fartyg om tillsammans 3,901 tons och 212 nyl. i barlast; samt 6 norska fartyg om tillsammans 5,230 tons i barlast; samtliga dessa fartyg afseglade till Europa, de svenska med 6,760 tons ris och de norska med 7,499 tons ris.

1877 utgjorde risutförseln med 10 svenska fartyg 7,221 tons och med 8 norska 8,945 tons.

Angående handeln i allmänhet är härifrån ej mycket att inberätta; ortens stapelartikel är fortfarande ris, hvaraf utförseln till Madras-kusten är i ständigt stigande, hvarest efterfrågan synes vara stor. Priset på paddy var vid början af säsongen rupier 35 pr 100 korgar, lika med, efter kurs 1 sh. 9½ d., 5 sh. 9½ d. pr cwt fritt ombord, och steg stadigt till rupier 63, eller 8 sh. 5 d. fritt ombord.

Frakterna voro på platsen vid början af säsongen £ 2. 10 sh. men i den mån priserna stego, föllo frakterna efter vanligheten ända till £ 1. 10 sh.; men för fartyg tillhörande de Förenade rikena, som befraktats i Europa, betaltes dock £ 3 till £ 3. 2 sh. 6 d.

Någon direkt handel mellan denna hamn och de Förenade rikena har ej egt rum under nu ifrågavarande år; hitkomna svenska och norska fartyg gingo samtliga för order till Falmouth.

J. R. Cooke.

Wellington (Nya Zeeland) den 9 maj 1879.

Till distriktet ankom förlidet år från utrikes ort ett svenskt fartyg om 332 tons med last och afseglade likaledes med last; af norska fartyg ankom, äfven från utrikes ort, 1 om 417 tons med last och 1 om 584 tons i barlast; båda, om tillsammans 1,001 tons, afseglade i barlast.

W. Meek.

Christchurch (Nye Zeeland) den 21 maj 1879.

Under år 1878 ankom från utrikes ort ett svenskt fartyg om 332 tons med last och ett norskt fartyg om 417 tons med last; af dessa afseglade det förra i barlast och det senare med last.

W. Montgomery.

Belgien.

Bryssel den 24 april 1879.

Under 1878 ankommo 4 svenska fartyg, dräktiga 396 tons, deraf 1 om 92 tons från Sverige och 3 om 304 tons från utrikes orter, alla med last af trävaror, samt 10 norska fartyg om 1,010 tons, nämligen 8 om 835 tons med last från Norge samt från utrikes orter 1 om 66 tons med last och 1 om 109 tons i barlast. De svenska fartygen afseglade samtliga i barlast till utrikes orter; af de norska afgingo: 1 om 109 tons med last, de öfriga 9 om 901 tons i barlast, samtliga till utrikes orter.

Från de Förenade rikena hafva införts trävaror, is och saltad fisk. Byggnadsvirke fortfar att vare den förnämsta införselsartikeln från Sverige och Norge, men en minskning i denna import är att befara, i det byggnadsverksamheten, som i likhet med öfriga industrigrenar har en svår period att genomgå, betydligt aftagit. Återgången från föregående års öfverproduktion är förenad med stora svårigheter, men underlättas för arbetarebefolkningen derigenom, att nya jernvägar anläggas, förbättringar vidtagas med Antverpens hamn, fängelser, kaserner m. m. uppföras, vid hvilka företag tillgång till arbete finnes att erhålla.

Den sista skörden lofvade jordbrukaren ett godt år, men denna förhoppning svek i följd af den stora införsel från Nordamerika af spanmål, mjöl och boskap, som eger rum under förhållanden, hvilka omöjliggöra all konkurrens. Fortgår produktionen i nämnda land i samma skala som hittills, blifver för den åkerbrukande befolkningen endast hoppet öfrigt att genom förhöjda tullsatser finna skydd mot denna införsel, ett system som man i det längsta velat undvika.

G. Brugmann.

Tyska riket.

Danzig den 21 juli 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen.....	32	2,696	25	5,842	26	5,039	47	6,539	130	20,107
” vice konsulsstationen.....	1	46	—	—	—	—	—	—	1	46
Summa	33	2,742	25	5,842	26	5,039	47	6,539	131	20,153
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	22	2,484	10	1,186	96	16,199	2	238	130	20,107
” vice konsulsstationen...	—	—	—	—	—	—	1	46	1	46
Summa	22	2,484	10	1,186	96	16,199	3	284	131	20,153
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen.....	13	1,429	3	420	47	13,142	15	2,161	78	17,152
” vice konsulsstationen.....	5	197	—	—	—	—	—	—	5	197
Summa	18	1,626	3	420	47	13,142	15	2,161	83	17,349
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	29	3,423	3	1,044	35	8,443	9	3,462	76	16,372
” vice konsulsstationen...	—	—	1	37	—	—	3	127	4	164
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	3	813
Summa	29	3,423	4	1,081	35	8,443	12	3,589	83	17,349

¹ Det femte af de till Elbing ankomna fartygen afseglade från Danzig till Norge med last.

Handeln och sjöfarten på Danzigs konsulsdistrikt har under år 1878 i jemförelse med nästföregående år åter vunnit någon tillväxt, i det utförseln ökades icke blott af spannmål utan äfven af trävaror. Antalet till Danzig ankomna fartyg utgjorde 1,999, således 287 flere än 1877; de afgångnas antal uppgick till 2,029. Trävaror utfördes med 956 fartyg (151 flera än förra året), spannmål med 750 (en tillökning mot förra året af 210) samt andra varor med 211 (i likhet med år 1877); i barlast afseglade endast 112 fartyg (mot 155 år 1877).

Spannmålsutförseln var 62,143 tons större än 1877 och utgjordes hufvudsakligen af hvete, dernäst af råg. Årets skörd var medelmåttig och endast för hvete i alla afseenden tillfredsställande. Rågen blef icke särdeles gifvande och

var till vigten lätt. Kornskörden var riklig men hade vid inbergningen tagit skada af regnvädret och lemnade ej särdeles god vara. Detsamma var äfven fallet med hafren; af ärter var skörden klen.

Utskeppningen från Danzig utgjordes af:

hvete	246,163 tons,
råg	24,552 »
korn	15,481 »
hafre	274 »
ärter	4,112 »
vicker	299 »
bönor	165 »
oljefrö	7,937 »
linfrö	54 »
klöfverfrö	12 »

Summa 289,049 tons spanmål och frön, hvilken utförsel var 66,058 tons större än föregående årets.

Trävaruexporten erfor en betydlig tillökning med afseende å ekplankor och sleepers af furu och ek men en väsendtlig minskning med afseende å furubjelkar. Hela utförseln af trävaror var omkring 677,000 st. och 350 skock större än 1877 och bestod af:

ekplankor	549,797 stycken,
ekbjelkar	36,324 »
sleepers af ek och furu	1,415,579 »
furubjelkar	244,538 »
furuplankor	215,782 »
furumaster	2 »
furuspiror	2,387 »
granbjelkar	5,376 »
ekstaf	13,294 skock,
skeppsnaglar af furu	462 »
furusplitved	276 famnar,
diverse trävaror	5,859 stycken.

Danzigs *handelsflotta* bestod vid början af år 1878 af 7 ång- och 87 segelfartyg, af hvilka senare 3 förlorades genom olyckshändelse och 1 försålades under årets lopp; genom köp tillkommo 2 segelfartyg och genom nybyggnad i England 1 ångfartyg, hvadan således vid 1878 års början funnos 85 segel- och 8 ångfartyg af en sammanlagd dräktighet af 58,935 tons, förutom 9 kustfartyg och 13 Weichselångbåtar.

De till Danzig ankomna 1,999 fartygen (hvaribland 623 ångfartyg) af olika nationaliteter, innehade en dräktighet af 679,592 tons, eller 68,666 tons mer än de 1877 ankomna, hvaremot de härifrån afseglade 2,029 fartygen (hvaribland 619 ångfartyg) hade en dräktighet af 665,960 tons,

Sveriges skeppsfart på distriktet var lifigare än den någonsin varit under de 62 år, för hvilka anteckningar finnas på konsulatet. Orsaken härtill låg dels i Sveriges behof af spanmål, hvarå priset på härvarande plats var måttligt, men hufvudsakligen deri, att under det i allmänhet dåliga fraktåret frakter kunde lättare fås här och till bättre vilkor än annorstädes. De flesta svenska fartygen hitkommo också fraktsökande i barlast. Importen af svenska varor var visserligen något mindre än under föregående året, men denna import verkställes med ett större antal svenska fartyg, än då var fallet.

Summariska beloppet af bruttofrakterna för resor från Sverige till distriktet utgjorde kr. 5,576, från utrikes orter kr. 78,356 och för resor från distriktet till Sverige kr. 32,304. För de 33 från Sverige med last ankomna fartygen är detta fraktkelopp ringa och utgör 3,425 kr. mindre än året förut, i det öfver tvåtredjedelar af dessa fartyg för egen räkning hitförde sina laster, men fraktfarten till Sverige lemnade omkring 13,800 kr. och från utrikes orter omkring 10,000 kr. mera än under det föregående året.

Med svenska fartyg hitfördes följande svenska produkter:

granit (dels groft tillhuggen, dels fint bearbetad).....	12,112 rhenl. kbf.,
gaststen	900 » »
kalksten (mest Gotlands)	56,376 » »
Gotlands slipsten	2,100 st.
Gotlands kalk (osläckt)	1,680 halftunnor,
lumpor	280 tyska ctr,

samt till Elbing:

skrotjern	986 » »
-----------------	---------

Medelprisen å följande svenska produkter voro från fartygen:

osläckt Gotlands kalk	21 m. pr läst om 12 halftunnor,
kalksten	60 » » rhenl. kub.famn,
groft tillhuggen granit	2 » » » kub.fot,

från magasinet:

stångjern	12 m. pr tysk centner,
skrotjern	2 » » » »
tjära	23 » » tunna,
beck	30 » » »
Gotlands slipsten af 12—24 tums diameter 1—4 m.	

Utförseln till Sverige med svenska fartyg bestod af:

råg.....	2,446 tons,
hvete	1,514 »
ärter	193 » samt
stenkol	188 »

Med norska fartyg utfördes till Sverige:

hvete	350 tons,
råg.....	170 »
oljekakor	1,480 centner.

Hela utförseln till Sverige med både egna och främmande fartyg bestod af

hvete	3,002 tons,
råg	1,836 »
ärter	387 »
korn	122 »
oljefrö	60 »
oljekakor	893 »
kli	405 »
bastmattor	4,550 stycken,
säckar	150 »
stenkol	220 tons.

Norges handel och sjöfart rönt deremot icke något egentligt framsteg, enär endast spanmålsutskeppningen till Norge var af större betydelse, men deremot var hitförseln af norska produkter endast ringa. I fraktfarten deltog äfven norska fartyg mindre än föregående året, och de ankomna norska fartygens dräktighet var 5,076 tons mindre än 1877, ehuru deras antal var 5 mera.

Bruttofrakternas summariska belopp utgjorde för resor från Norge till distriktet kr. 10,264 och från utrikes orter kr. 287,664 samt till Norge kr. 32,676. Mot förra året visar sig en tillökning af kr. 230 för resor från Norge, men för resor till Norge en förminskning af omkring 6,500 kr. äfvensom för hitresor från utrikes orter en förminskning af omkring 223,500 kr.

Från Norge hitfördes med norska fartyg

granit, diverse slag.....	3,004 rhenl. kub.f.,
trottoarstenar af granit	1,100 » quadr.-fot,
granitskifvor	22 st.,
svafvelgrus	120 tons,
fetsill	7,272 norska tunnor.

Med svenska fartyg importerades från Norge 12,238 rhenl. kubikfot granit och 85 tons svafvelgrus.

Till Norge utfördes med norska fartyg

råg.....	4,444 tons,
hvete	85 »
korn	67 »
ärter	43 »
skeppsnaglar af ek.....	99 skock samt

med svenska fartyg 1,425 tons råg, 312 tons hvete samt 60 skock ekstaf.

Hela utskeppningen till Norge med alla nationers fartyg bestod af

hvete	4,210 tons,
råg	10,106 »
ärter	322 »
korn	520 »
oljafrö	94 »
kli	60 »
mjöl	290 »
furubjelkar	600 st.
ekbjelkar	190 »
ekplankor	1,281 »
ekstaf.....	469 skock,
eknaglar.....	99 »
bastmattor	24,500 st.,
säckar	1,200 »

Fraktfarten gynnades af god tillgång på frakter, hvilka likväl icke voro särdeles lönande. Först i oktober beviljades högre satser. Under sommaren befraktades till följande vilkor:

till London 12—13 sh. sterl. pr load furubjelkar och 11 sh. pr load furusleepers,

Grimsby.....	10 sh. pr load furusleepers,
Calais.....	13 » » » eksleepers,
Bordeaux	32½ fr. och 50 % » läst furubjelkar,
St. Nazaire	30 » » » » » »

Antwerpen	15 sh. sterl. pr load	eksleepers,
D:o	11—13 » » » »	furusleepers,
Ostende	15 » » » »	eksleepers,
Gent	17 » » » »	»
London	2 sh.—2 sh. 3 d. »	quarter hvete,
Hull, Stockton och Leith.....	2 » 3 » » »	»
Antwerpen.....	2 » 3 » » »	»
Rotterdam	2 » 9 » » »	»
Trondhjem.....	25—30 m. » 5,000 R	råg,
Köpenhamn	18—20 » » » »	»

Uti *Elbings* handel och skeppsfart visade sig ingen liflighet, och exporten under året var mindre än under det föregående, deremot har platsens fabriksrörelse, isynnerhet maskinverkstäderna och jerngjuterierna under året utvecklats sig.

Afskeppningen af spanmål och oljefrö uppgick till 4,864 tons, således en minskning af 1,200 tons mot föregående år, och af trävaror exporterades:

sjöledes	3,975 kub. meter	diverse trävaror,
på de inre vattenvägarne ...	1,585 » » »	
per jernbana	2,500 » » »	

Ett svenskt fartyg ankom till Elbing med 986 ctr svenskt skrotjern och 5 norska fartyg diförde 2,018 tunnor fetsill.

Någon anmärkningsvärd sjöskada har icke inom distriktet drabbat de Förcnade rikenas fartyg.

Aug. af Segerström.

Britiska riket.

Melbourne (Victoria) den 21 januari 1879.

Till distriktet ankommo år 1878

Svenska fartyg

från Sverige	med trälast	4 om 3,565 tons,
» utrikes orter »	last	5 » 3,058 »
		9 om 6,623 tons.

Norska fartyg

från Norge	med trälast.....	5 om 4,219 tons,
» utrikes orter »	last.....	4 » 2,476 »
		9 om 6,695 tons.

Från distriktet afgingo

Svenska fartyg

till utrikes orter i barlast.....	7 om 4,977 tons,
vid årets slut voro kvarliggande ...	2 » 1,646 »
	9 om 6,623 tons.

Norska fartyg

till utrikes orter med last	1 om	865 tons,
» » » i barlast	6 »	4,254 »
vid årets slut voro qvarliggande...	2 »	1,576 »
9 om 6,695 tons.		

År 1877 var antalet ankomna svenska fartyg 10 och norska 15. Fraktbeloppet utgjorde för de med trälást ankomna svenska fartygen i rundt tal £ 9,050 och för de norska £ 12,050, eller tillsammans £ 21,100 mot £ 30,400 år 1877.

Koloniens finansiella ställning kan betecknas som god, oaktadt våra aktier och öfriga värdepapper fallit såväl i London som här, men detta kan tillskrifvas den allmänna osäkerhet, som varit rådande, och de många kommersiella olyckorna, bland andra Glasgow-bankens stoppning, i såväl Europa som Amerika, hvilka bidragit att rubba förtroendet och nedtrycka handeln.

Koloniens inkomster öfverstiga dem för 1877 med £ 83,046. I handeln har stillhet varit rådande och importen för år 1878 uppgick till £ 12,986,777 mot £ 13,484,978 år 1877 samt exporten till 12,751,579 mot 13,957,749 år 1877.

Guldgrufvorna hafva lemnat 753,793 ounces eller 39,046 ounces mindre än 1877. Minskningen är dock betydligt mindre än den varit under de närmast föregående åren, och den vinst, som grufdriften lemnar, är i tilltagande mot föregående år, utan tvifvel på grund bland annat deraf, att ett mindre antal arbetare nu användes. Att detta är förhållandet, synes deraf, att i vårt förnämsta grufdistrikt, Sandhurst, producerades 17,000 ounces mindre än år 1877, och ändock var den af bolagen derstädes år 1878 lemnade utdelningen £ 62,240 större än under nästföregående år, på samma gång som de från aktieegarne begärda tillskott voro mindre.

Af jernvägar finnas nu 1,035 eng. mil öppnade för trafiken; flera banor äro under arbete, och förslag angående byggandet af nya sådana till en längd af 1,000 eng. mil, för att sålunda sammanbinda åkerbruksdistrikten med hufvudstaden, äro redan framlagda. Inkomsten af jernvägarne utgjorde i rundt tal £ 1,212,000 år 1878 mot 1,128,620 år 1877.

J. B. Were.

Grekland.

Pireus den 14 mars 1879.

Grekland besöktes 1878 af ett svenskt fartyg om 423 tons, hvilket intog proviant och stenkol i Syra samt afgick derifrån till Castellamare. Af norska fartyg ankommo 2 om 542,76 tons med last och 1 om 166,58 tons i barlast; af dessa afgingo de 2:ne förstnämnda i barlast och det sistnämnda med last.

Som någon handelsstatistik ej blifvit utarbetad i Grekland för åren efter 1875, kan någon sådan ej för det sistförflutna året lemnas.

I Grekland finnas för närvarande 10 handelskamrar, nämligen i Nauplia, Patras, Syra, Athen, Calamas, Laurium, Chalcis, Korfu, Zante och Kephalaria. Kamrarne bestå af 6 ordinarie ledamöter och 3 suppleanter, utsedde af konungen bland de af vederbörande handelssyndikat föreslagna kandidaterna.

Antalet försäkringsbolag, banker och öfriga bolag uppgår för närvarande till 50 med ett nominelt kapital af tillsammans 134,186,000 drachmer. Tillvaron af ett så betydligt antal dylika inrättningar bevisar, hvilka framsteg Grekland på sista tiden gjort i materiel utveckling, men detta framåtskridande inses tydligast genom en öfversigt af grekiska nationalbankens verksamhet. Denna bank, som stiftades 1834 med ett aktiekapital af 5,000,000 drachmer, eger nu ett kapital af 18 mill. dr. 1843 uppgingo bankens utelöpande sedlar till 364,000 dr. och diskonteringsrörelsen uppgick till 2,615,000 dr. samt lånereörelsen till 181,000 dr., under det att deremot 1877 visar följande siffror: sedelcirkulation: 43,663,000 dr., diskonteringsrörelsen 113,862,000 samt lånereörelsen 32,795,000 dr.

I industrielt afseende har Grekland äfven stora framsteg att uppvisa. Antalet ångfabriker uppgår nu i hela landet till 108, representerande 2,884 hästkraftar, deraf 33 om 1,095 h.k. i Pireus, 11 om 119 h.k. i Athen, 9 om 179 h.k. i Syra o. s. v. Flere af dessa fabriker äro dock ännu delade i flere afdelningar, hvilka sinsemellan icke ega något samband med afseende på den verksamhet, som der bedrives. Så till exempel kunna i samma anläggning finnas sammanförda spinneri, ångqvarn, bageri, maskinverkstad o. s. v. men detta förhållande, som har sin grund bland annat i bristen på kapital och arbetskraft, kommer utan tvifvel att med industriens vidare utveckling småningom försvinna. Fabriksanläggningarne representera ett värde af omkring 29 mill. dr.; 45 mill. dr. användas till inköp af råämnen och 3 mill. dr. åtgå till bränsle; värdet af produktionen vid fabrikerna anslås till 55 mill. dr. Bränslet, som användes, importeras till största delen från utlandet, dock har man på senare åren börjat tillgodogöra sig den inhemska stenkolen, hvilken likväl är till beskaffenheten den utländska underlägsen, men också betydligt billigare än denna.

Af de industriella anläggningarne må särskildt framhållas *bomullsspinnerierna*, som förarbeta inhemska vara och som sålunda kunnat inskränka importen af utländska bomullsvaror från 2,700,000 dr. årligen till 100,000, på samma gång som exporten blifvit uppdrifven till ungefärligen lika stort värde; *väfverierna*, *garfverierna*, vid hvilka icke allenast inhemska hudar beredas, men för hvilkas räkning hudar för öfver 300,000 dr. årligen måste importeras; *oljeslagerierna* med en produktion af omkring 14 mill. dr. samt slutligen *vinfabrikerna* och *distilleringsverken*, som årligen exportera för öfver 1 mill. dr. m. fl. Grufdriften, som för 10 år sedan var i Grekland så godt som okänd, sysselsätter numera öfver 4,000 arbetare och producerar årligen för ett värde af ungefär 11 mill. dr. Antalet vid fabrikerna sysselsatte arbetare beräknas till 7,342 personer, eller 4,959 män, 1,230 kvinnor, 629 gossar och 524 flickor.

Åkerbruk. Den uppodlade jordarealen i Grekland uppskattas till 16,753,170 stremma (10 str. = 1 hektar), de naturliga ängarne, hvilka upptaga nästan en tredjedel af Greklands hela yttinnehåll, 50,211 qv.kilometer, deri icke inberäknade. År 1860 uppgick den odlade jorden tillsammans med skogarne endast till 12,400,000 str. Med frändragande af 1,513,925 str., hvilka falla på de Joniska öarne, hvilka år 1860 icke tillhörde Grekland, har åkerbruket sedan nämnda år vunnit omkr. 2 mill. str. Den med säd besädda arealen har beräknats till 4,101,671 str. och totalproduktionen häraf uppskattats för år

1875 till 3,828,805 hektoliter, i värde beräknade till omkr. 60 mill. drachmer. Förbrukningen betäckes emellertid icke af denna produktion, utan har import af hvete och råg under de sistförflutna åren måst ega rum, hvilken import belöpte sig

år 1872 till	3,175,092 kile,	i värde motsvarande	23,754,235 dr.,
» 1873 »	2,608,540 »	» »	20,362,033 »
» 1874 »	2,636,990 »	» »	21,568,328 »
» 1875 »	3,345,174 »	» »	— — »

Exporten är deremot obetydlig och uppgick exempelvis för år 1874 endast till 1,068 kile, i värde motsvarande 9,084 dr.

Importen af majs, korn, m. m. är äfven betydlig. Sålunda infördes år 1875 af korn 130,831 oke i värde motsvarande 529,479 dr., af majs 221,914 oke eller för 1,318,840 dr., samt af diverse spanmål 84,466 oke eller för 256,460 dr.

Olivplanteringarne upptaga en yta af 1,678,998 str., och produktionen af olivolja har uppskattats till 95 mill. oke eller omkring 20 mill. drachmer. Olja utgör en af Greklands förnämsta exportartiklar, och deraf utfördes:

1870...	3,819,379 oke i värde motsvarande	4,627,633 drachmer,
1871...	9,213,257 » » »	10,694,331 »
1872...	2,592,543 » » »	2,370,603 »
1873...	6,384,471 » » »	6,710,692 »
1874...	2,919,412 » » »	2,888,364 »
1875...	12,244,015 » » »	12,932,904 »

Odlingen af bomull, hvarmed början gjordes under det amerikanska inbördeskriget, lemnade 1875 5,452,081 oke, i värde motsvarande 3,275,430 dr., men import af bomull eger dock fortfarande rum fast i mindre skala.

Af silke och kokonger exporterades 1875 resp. för 964,913 dr. och 65,246 dr.

En vigtig plats i exporthandeln intager korinter. Nästan hela produktionen deraf går till utlandet och beräknas utförseln deraf till 37,500,000 dr. år 1875 mot 17,308,560 dr. år 1870. Exporten af grekiska viner har beräknats till 4,519,200 oke eller för omkr. 1,200,000 dr.

Skogsarealen kan beräknas till 6 mill str., de Joniska öarne deri icke inbegripna, men på grund af mindre god skötsel kan afkastningen af skogarne endast beräknas till 4 mill. dr. Den förnämsta afkastningen lemnar odlingen af den s. k. vallonée, som upptager 13,000 str. och exporten af detta garfämne uppgick 1875 till 104,832 qvintaler i värde motsvarande 1,749,077 dr.

Af kreatur eger införsel rum. Sålunda infördes år 1875 14,716 oxar och tjurar, 964 hästar, 770 mulåsnor, 96 åsnor, 1,445 svin samt 45,854 får och getter.

Ullproduktionen beräknades år 1875 till omkring 3 mill. dr. Utförseln af ull uppgick

år 1870 till	2,401 qvintaler i värde motsvarande	172,462 dr.,
» 1871 »	5,776 » » »	518,530 »
» 1872 »	20,991 » » »	1,459,963 »
» 1873 »	9,956 » » »	632,023 »
» 1874 »	6,556 » » »	409,882 »

Produktionen af honung och vax kan beräknas till 7 dr. 50 leptas på hvar bikupa.

M. N. Rodocanachi.

Amerikas Förenta stater.

Washington den 25 mars 1879.

Åberopande min skrifvelse den 2 januari,¹ rörande en föreslagen förändring af sockertullen, får jag äran anmäla, att denna fråga visserligen förevar vid kongressen, men att den lemnades oafgjord. Öfverläggningen, som fördes mellan ordföranden i utskottet såsom medlem af utskottets majoritet och en ledamot af minoriteten, var helt kort, och inga nya upplysningar meddelades. Utskottets majoritet förordade samma tullsats för allt socker under N:o 13, och som skäl härför anfördes hufvudsakligen, att den nuvarande tulltaxan visat sig hafva den verkan, att sockerbruksrörelsen blef ett slags monopol på några få händer, samt att i hvarje fall polariskopet icke kunde anses lemna tillförlitliga resultat, och att således ingen möjlighet fanns att vid tullbehandlingen kunna åtskilja de lägre graderna, enå kemisk analys vore alltför besvärlig för att annat än undantagsvis komma i fråga att användas. Minoriteten inom utskottet ansåg deremot, att polariskopet, då erfarenheten visat, att det med fördel kunde användas vid handel med socker, äfven borde kunna införas vid tullkamrarne, samt att billigheten fordrade, att tullen så mycket som möjligt bestämdes i förhållande till sockerhalten, och förordade minoriteten derför finansministerns sista förslag, nemligen bibehållande af den nuvarande tulltaxan, men med tillägg, att polariskopet skulle användas vid sockrets klassificering.

C. Lewenhaupt.

Washington den 25 juli 1879.

Såsom fortsättning till Beskickningens skrifvelse den 25 sistlidne mars, rörande en ifrågasatt förändring af sockertullen får jag äran meddela, att Skattkammar-Departementet den 19 innevarande månad utfärdat ett cirkulär angående tullbehandlingen af råsocker, hvarigenom en förhöjning i de hittillsvarande tullsatserna införts.

Cirkuläret börjar med att tillkännagifva, det domstolarne förklarat, att med uttrycket »holländsk standard» förstås färgen af sådant socker, som tillverkats med användande af de metoder, som voro i bruk vid den tid, då den holländska standarden blef antagen såsom grund för tullbehandlingen. Departementet tillägger, att det förvissat sig om, att råsocker, som icke är öfver N:o 7 holländsk standard (råsocker af 1:sta tullklassen), men likväl innehåller öfver 90, fast icke öfver 94 grader kristallbart socker, samt råsocker, som är öfver N:o 7, men icke öfver N:o 10 (2:dra tullklassen), men likväl innehåller öfver 94 grader kristallbart socker, icke tillverkats efter ifrågavarande metoder, och

¹ Se sid. 1, årg. 1879.

förklarar på grund häraf, att hädanefter råsocker, som icke är öfver N:o 7, men visar sig innehålla 91—94 grader rent socker, skall tullbehandlas som socker af 2:dra klassen och råsocker, som är öfver N:o 7, men icke öfver N:o 10 och innehåller öfver 94 grader rent socker, skall förtullas som socker af 3:dje klassen (öfver N:o 10, men icke öfver N:o 13).

Då största delen af det till Förenta staterna införda råsocker tillhör dessa kategorier och isynnerhet den första, eller socker icke öfver N:o 7, men af ungefär 92 graders sockerhalt, hvilken tullklass år 1878 ensam inbringade mer än hälften af den till doll. 36,500,000 uppgående inkomsten af sockertullen, medför denna förändring en betydande förhöjning i tullen och en motsvarande förökning i statsinkomsterna. Deremot har skilnaden i tullsatserna å de lägre graderna af socker och den raffinerade varan derigenom nedsatts och de amerikanska sockerbrukens förtjenst på raffineringen i samma mån förminsats. Dessa bruk få nemligen nu betala $\frac{5}{16}$ cent pr lb mera för den råvara de hittills med största fördel kunnat använda, utan att hafva mycken utsigt att kunna betäcka sig för denna förlust genom att höja priset på den förädlade varan, då det är att antaga, att en dylik förhöjning skulle hafva till följd att raffinaderier med förtjenst kunde anläggas på Cuba och i Demerara för att täfla med de amerikanska. Den införda förändringen har också af de stora sockerbruksegarne i Newyork mottagits med uttryck af det lifligaste missnöje.

Det icke minst anmärkningsvärda i denna sak är, att finansministern, efter att nyligen hafva för kongressen framlagt ett förslag till förändringar i sockertullen, hvilket emellertid lemnades oafgjordt, nu delvis utfört detta sitt förslag endast på grund af domstolarnes utlåtande och utan representationens hörande samt sålunda gått kongressens beslut i förväg. Ehuru mr: Sherman säkerligen dervid hållit sig inom lagens bokstaf, strider dock hans förfaringssätt mot konstitutionella plägseder.

Cirkuläret omnämner icke, huru undersökningen af råsockrets halt skall ega rum, men under-sekreteraren i Skattkammar-Departementet har för tidnigarnes »reporters» förklarat, att polariskopet dervid kommer att användas.

C. Bildt.

Italien.

Neapel den 26 Marts 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaaer af følgende Tabel:

	Fra Sverige.				Fra udenrigske Steder.				Summa.	
	Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		
Ankomne svenske Fartøier	2	520	—	—	6	1,824	3	855	11	3,199
	Til Sverige.				Til udenrigske Steder.					
Afgaaede svenske Fartøier	—	—	—	—	2	329	8	2,568	10	2,897
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	302
Summa	—	—	—	—	2	329	8	2,568	11	3,199
	Fra Norge.				Fra udenrigske Steder.					
Ankomne norske Fartøier...	11	2,667	—	—	9	3,332	7	1,067	27	7,066
Gjenliggende fra foreg. Aar...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,033
Summa	11	2,667	—	—	9	3,332	7	1,067	31	8,099
	Til Norge.				Til udenrigske Steder.					
Afgaaede norske Fartøier...	—	—	—	—	7	1,352	20	5,958	27	7,310
Gjenliggende ved Aarets Slutn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	789
Summa	—	—	—	—	7	1,352	20	5,958	31	8,099

Fra Sverige indførtes en Ladning Trælast fra Skutskär og en Ladning Jern og Tjære fra Stockholm, begge med svenske Skibe.

Foruden ovennævnte Ladning Trælast bestaaende hovedsagelig af 3"×11" Planker bestemte til herværende Marinearsenal var der ingen Tilførsel af nordisk Trælast. Foruden at Forbruget paa Grund af de daarlige Tider har været betydelig mindre end sædvanlig, indførtes hvad behøvedes fra Venedig, Triest og Fiume, hvilket grundet paa den korte Afstand og følgelig meget lave Fragter altid ville have en stor Fordel i Pris. Et svensk Skib, drægtig 302 Tons, kom saaledes fra Fiume hertil med fuld Last med en Fragt af kun 4,000 Lire.

Af Jern indførtes foruden omtalte Ladning nogle mindre Partier pr Dampskib over England og Hamburg. Men med Hensyn til denne Artikel er det samme Tilfældet som med de fleste Artikler her paa Markedet; man ser meget mere paa Prisbillighed end paa Varens Qualitet.

Fra Norge indførtes 83,000 Vog Klipfisk og 42,140 Vog Tørfisk til en samlet Værdi af c:a 1,100,000 Lire.

Af Tørfisk er der ankommet mindre end forrige Aar, men dette skrev sig fra de store Beholdninger, som existerede ved Aarets Begyndelse. Klipfisken har havt en stærk Concurrent i Newfoundlands- og Labradorfisken, hvorpaa Prisen iaar har været betydelig mindre end forrige Aar. Det er imidlertid nu ikke længer nogen Tvivl om at den norske Klipfisk, som indtil for nogle Aar tilbage var aldeles usælgelig her paa Markedet, nu har vundet Indpas, og om Omsætningen endnu hovedsageligen indskrænker sig til Begyndelsen af Fiskesaisonen, nemlig September, October og November, er der al Rimelighed for at den i en nær Fremtid vil udstrække sig til hele Saisonen og saaledes blive et temmelig godt Marked for den norske Klipfisk.

Til de Forenede Riger har ingen direkte Udførsel fundet Sted; derimod sendes ikke ubetydelige Partier af italienske Vine over Holland og Hamburg med Dampskibe.

Det forløbne Aar har været et godt Aar for Distriktet. Korn- og Vinhøsten har været meget god og Oliehøsten rig.

De flaae Tider havde ogsaa her sin store Indflydelse paa Handelen, og Guldagio holdt sig vedvarende høi fra 8 à 10 %.

C. Clauson.

Ecuador.

Guayaquil den 12 april 1879.

Under år 1878 afseglade från distriktet ett sedan föregående år qvarliggande svenskt fartyg om 348 tons i barlast till Callao. Något norskt fartyg har ej under året besökt distriktet.

Som lugn och ordning varit i landet rådande, har året varit för handeln gynnsamt. Importen har ej varit för stor för behoven, och exporten har, ehuru något mindre än 1877, dock varit betydlig, men värdet af densamma kan ej uppgifvas då inga anteckningar öfver densamma föras vid härvarande tullkammare. Landets produkter hafva betingat goda priser på de europeiska marknaderna, isynnerhet gäller detta kakao, som på grund af en mindre gifvande skörd uppnått förut okända priser, hvilket bevisar, att andra länder ej kunna ersätta hvad som brister i kakaoskörden här i landet, samt att Guayaquil kakao öfverallt högt värderas. Skörden uppgick till 10,330,924 pounds, och exporten deraf utgjorde 9,846,090 pounds. Den sammanlagda utførseln uppgick i värde till doll. 3,365,060,71 deraf kakao för doll. 2,166,120. I värdet af utførseln visar sig en minskning af doll. 563,407,29 mot 1877, förorsakad af den ofvan antydda dåliga kakaoskörden. Kakaon afskeppas hufvudsakligen på ångbåtar, på grund deraf att frakterna för dessa äro fortfarande låga. Största antalet segelfartyg, som besökt Guayaquil, tillhör tyska riket, hvilken nations fartyg stå i högt anseende hos våra köpmän.

Vexelkursen har i allmänhet varit 40 à 42 % på London. 1 £ sterl. beräknas lika med 5 dollar med tillägg af kurs.

E. W. Garbe.

Spanien.

Madrid (K. Beskickningen) den 15 juli 1879.

I »la Gaceta de Madrid» har nyligen offentliggjorts en redogörelse öfver införseln till Spanien under årets första fyra månader. Af densamma framgår, att, i jernförelse med motsvarande del af föregående året, införseln af bomull ökats med 861,467 kg, hvilken tillökning synes vara i växande, ty för april månad ensam var den betydligare än under hvar och en af de tre föregående månaderna, i det nämligen införseln utgjorde för januari, februari och mars 13,446,185 kg mot 7,949,617 i april. Tre månader med samma införsel som under april skulle sålunda utvisa en tillökning af öfver 50 %.

Under det att införseln af råämnen ökas, minskas den deremot för förarbetade varor. Under de fyra första månaderna af 1878 infördes 86,301 kg bomullsgarn mot 81,027 kg under samma tid år 1879, utvisande en minskning af 5,274 kg. Minskningen har varit ännu betydligare för bomullsväfnader: 1878, första kvartalet, 571,847 kg mot 530,387 kg under samma tid år 1879. De fabriker, som nödgats inställa sin verksamhet, hafva således icke dukat under för nedsättningarne i tullumgälderna, ty införseln från utlandet har långt ifrån att ökas, tvärtom minskats.

Någon ökning visar sig i införseln af linneväfnader, men den är för obetydlig för att kunna gälla som skäl för de af fabrikanterne i Catalonien framställda klagomål. Importen af linneväfnader tilltog nämligen under årets första fyra månader, men synes hafva en nedgående tendens, i det att för april månad visar sig en minskning i värdet af importen.

Det bör anmärkas, att minskning till stor del träffar kemiska fabriker, läder m. fl. artiklar, hvaraf tillverkning eger rum i Spanien, då deremot tillökning eger rum i införseln af syror, jern, stål, koppar samt i allmänhet af alla för det nationela arbetet nödvändiga artiklar. Häraf framgår att produktionen i Spanien är i tilltagande; papper gör dock härifrån ett undantag, och tillverkningen häraf är obetydlig och kan ej uthärda hälften med utlandet.

Importen af spanmål har på grund af den sista skördens dåliga beskaffenhet betydligt tilltagit; för klippfisk visar sig deremot en betydlig minskning, utan tvifvel förorsakad af de dryga afgifter, som tynga på denna vara och som göra densamma oåtkomlig för just de klasser af befolkningen, hos hvilka den har den största förbrukningen och för hvilka den är en nödvändighetsartikel.

Resultatet af införseln kan på det hela taget anses gynnsamt för Spanien. Utländsk stenkol fortfar likväl att i stor myckenhet finnas i marknaden, och det fastän många grufvor skulle kunna upparbetas, om det vore bättre sörjdt för kommunikationsväsendet. Stenkol är en af de varor, hvaraf införseln är stadd i tillväxt; sistlidne april infördes sålunda 74,000 tons mera än under samma månad 1878.

Tullinkomsterna hafva under april månad ökats med 786,000 pesetas. Visserligen kan denna tillökning till en del tillskrifvas den tillfälligt stora införseln af spanmål, men den har sin hufvudsakliga grund i den under hr Careros ledning införda bättre ordningen i förvaltningen.

Korteligen, det nationela arbetet har i trots af de inhemske fabrikanternes förklaringar snarare gjort framsteg, införseln af råämnen tilltager, af förarbetade artiklar minskas den, om undantag göres för lyxartiklar, vagnar och möbler. Häraf har man anledning sluta, att om några förändringar komma att vidtagas i afseende å tullarne i Spanien, komma desamma med stöd af den vunna erfarenheten att gå i liberal riktning.

Ed. Anspach.

Britiska riket.

London den 16 augusti 1879.

De af »Board of Trade» nyligen offentliggjorda statistiska tabellerna för tiden från 1 januari till utgången af juli visa ett jemförelsevis betydande nedgående i skeppsfarten på Storbritannien och Irland, utgörande för med last ankomna fartyg nästan 1 million tons under fjorårets sju första månader. Tillbakagäendet framträder dock icke synnerligen i den britiska skeppsfarten, hvars omfång är i år omkring detsamma som i fjor eller 8,322,427 tons med last inklarerade fartyg mot 8,325,670 tons till och med 31 juli 1878. Nedgåendet visar sig isynnerhet i de fremmande nationernas fartyg, och af dessa åter synas de Förenade rikenas intaga en något ogynnsam ställning, jemfördt med i fjor, på sätt närmare utvisas af nedanstående tabell:

Ankomna lastade fartyg från den 1 januari till den 1 augusti

	1879:	1878:
Svenska tons.....	282,030	343,086
Norska »	871,981	1,107,728
eller tillsammans nära 300,000 tons mindre.		

Oaktadt anledningen till detta nedgående till en del bör sökas i den i år jemförelsevis sent öppnade skeppsfarten, så kan man dock icke annat än i de anförda talen se uttrycket för de missgynsamma konjunkturer, som fortfarande äro rådande härstädes. Genomgår man den engelska handelsstatistiken för nämnda tid, visar det sig också, att ett nedgående af öfver 10 % egt rum i värdet af hela importen och 5 % i exporten af britiska produkter, jemfördt med förra året. Hvad angår särskildt in- och utförseln från de Förenade rikena till Storbritannien och Irland, stälde förhållandet sig sålunda:

Ankomna lastade fartyg från 1 januari till 1 augusti

	1879:	1878:
Från Sverige	tons 465,044	600,322
» Norge	» 432,828	505,132

Värdet af importen:

Från Sverige	£ 1,981,610	2,725,953
» Norge.....	» 975,750	1,253,606

Afgångna lastade fartyg:	1879	1878
Till Sverige..... tons	316,074	379,883
» Norge	» 209,127	218,609
Värdet af exporten:		
Till Sverige	£ 577,071	787,502
» Norge.....	» 453,411	517,545

Hvad särskildt London angår, är antalet af de till slutet af juli hit inkomna svenska och norska fartyg ungefär detsamma som i fjor eller något öfver 600 norska och omkring 200 svenska.

Fraktmarknaden håller sig fortfarande på samma låga standpunkt, särskildt i afseende på trävarufrakterna, och oaktadt det skrider mot hösten, betingas icke mera än 36 sh. 3 d. å 37 sh. 6 d. för standard plankor och 45 sh. för famn splittved från Neder-Bottenshamnarne. Från Canada förljudas ytterst missgynsamma underrättelser, och fartyg kunna endast med fara för förlust sändas in i denna fart. En liffigare efterfrågan gifver sig emellertid tillkänna i spanmålsfarten från Förenta Staterna såsom en följd af de missgynsamma utsigterna för skörden här och i Frankrike, och fartyg befraktas under tiden till 6 shillings för quarter hvetet eller majs för order (direkt 3 pence mindre), hvilket anses ganska lönande. Engelska ångfartyg taga emellertid villigt 6 sh. 6 d. pr quarter, och är därför någon stegring för segelfartygen näppeligen att förvänta.

Importen från de Förenade rikena har såsom vanligt hufvudsakligen utgjorts af trävaror. Följande tabell utvisar omfånget och värdet af införseln i det hela och den del, som särskildt faller på Sverige och Norge

<i>Hugget virke:</i>	1879	1878
Tillsammans..... loads	691,952	987,169
Värde	£ 1,455,277	2,452,528
Deraf från Sverige och Norge... loads	246,112	294,467
Värde	£ 342,906	498,967

<i>Sågadt virke:</i>		
Tillsammans..... loads	1,270,607	1,804,920
Värde	£ 2,787,497	4,570,440
Deraf från Sverige och Norge... loads	584,780	817,648
Värde	£ 1,196,467	1,975,832,

sålendes utvisande för hugget virke en förminskning i det hela af 30 % i myckenhet och öfver 40 % i värde, och särskildt för de Förenade rikena respective 16,4 % och 31 %, samt för sågadt virke en minskning i det hela af 29½ % och 39 %, och för Sverige och Norge öfver 28 %.

Införseln af trävaror från de Förenade rikena till London har varit omkring densamma som vid slutet af juli i fjor.

<i>Införseln utgjorde:</i>	1879	1878
Från Sverige: Plankor..... stycken	1,280,000	1,238,000
» » Battens..... »	1,381,000	792,000
» » Boards	876,000	983,000
» » Ved	11,400	15,600
Från Norge: Plankor..... stycken	23,000	124,000
» » Battens..... »	880,000	668,000
» » Boards	4,969,000	4,376,000
» » Ved	7,000	11,600

Hvad trävaruhandeln i London angår, bevisa visserligen de betydande leveranserna från dockorna en fortfarande god förbrukning, men man får icke förbise, att de öfver måttan låga priser och det stora urval, som erbjudes på platsen, så småningom förorsaka utvidgning af marknaden, hvilket å andra sidan minskar försändelserna till det inre af landet från hamnarne på ost- och sydkusten. Med undantag af Hull och Grimsby, hvarest ännu finnas stora upplag från förra året, äro de gamla upplagen i allmänhet icke stora, men oaktadt alla klaga öfver trög afsättning, är det icke tvifvel underkastadt, att de större köparne härstädes, lockade af de rådande ytterst tryckta priserna, i många fall hafva kontraherat för mera än årets behof. Detta gäller isynnerhet de bättre varorna från de södra svenska hamnarne i Bottniska viken. Man klagar fortfarande öfver otillräcklig förbrukning i manufaktur-, jern- och koldistriktena, och då den stundande hösten, så vidt man nu kan döma, kommer att medföra en otillfredsställande skörd, såväl hvad myckenhet som värde beträffar, är icke heller någon större förbrukning att vänta i åkerbruksdistrikten. Ehuru väl den inskränkta skogsafverkningen under senaste vinter kommer att inverka något på priserna nästa år, är dock att antaga, att någon mera betydande höjning af nämnda anledning icke kommer att ega rum i den närmaste framtiden.

Under det Englands jern- och stållexport under de nästförflutna 7 månaderna stigit med öfver 100,000 tons öfver fjorårets, så visar värdet en förminskning af omkring £ 700,000, jemfördt med förra året. Importen af stångjern till Storbritannien uppgick under nämnda tid till 39,953 tons och värdet till £ 79,474 mot 53,070 tons och £ 621,376 i fjor. Större delen af denna import skedde från Sverige. Marknaden för svenskt jern härstädes visar ingen förbättring, och efterfrågan är fortfarande mycket ringa, oaktadt de ytterst låga priserna. Tillverkningar af rangstämplar för Sheffield hafva måst afyttras till låga priser för att icke förblifva osålda. Till Ostindien hafva årets skeppningar varit betydligt mindre än under samma period 1878. Priserna, ehuru låga i januari och februari, hafva nedgått ytterligare omkring £ 1 pr ton. I Förenta Staterna, der nu med anledning af de låga priserna en liffigare köplust uppstått för engelskt jern, minskas likväl förbrukningen af svenskt, och man hör icke af några betydande skeppningar dit. Ordres på Levanten placeras äfven till ständigt fallande priser.

Alfred Kirsebom.

Spanien.

San Juan (Puertorico) den 20 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.						
Till hufvudstationen	—	—	—	—	—	—
» vice konsulsstationerna	5	1,493	3	906	8	2,399
Afgångna svenska fartyg.						
	Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	—	—
» vice konsulsstationerna	8	2,399	—	—	8	2,399
Ankomna norska fartyg.						
	Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	5	1,534	—	—	5	1,534
» vice konsulsstationerna	3	739	7	1,594	10	2,333
Summa	8	2,273	7	1,594	15	3,867
Afgångna norska fartyg.						
	Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	2	486	3	1,048	5	1,534
» vice konsulsstationerna	—	—	9	2,080	9	2,080
Qvarliggande vid årets slut	—	—	—	—	1	253
Summa	2	486	12	3,128	15	3,867

I alla de förnämsta hamnarne på Puertorico kunna fartyg af till och med betydlig dräktighet inlöpa, men hamnarne på norra kusten af ön äro från november till mars osäkra för fartyg på grund af då ofta rådande våldsamma nordliga stormar, hvilka försäkra uppehåll i lossning och lastning och stundom nödga fartygen att stieka ut till sjös. Ett undantag härifrån bildar dock San Juans hamn, och på södra kusten erbjuda Guanica och Jovas fartyg allt önskvärdt skydd hela året igenom. Klimatet är i allmänhet sundt och passande för européer.

Handeln med socker har varit något tryckt, hvilket förhållande många tillskrifva öfverproduktionen af såväl rör- som hvitbetssocker, men torde hafva sin egentliga grund i minskad förbrukning hos arbetareklasserna i Europa, ty sedan

1875 har hvitbetsskörden, som då uppgick till 1,400,000 tons, ej ökats, och ej heller har afkastningen af sockerplantagerna sedan dess i någon väsentligare mån tilltagit, fastän odlingen af sockerrör visserligen något ökats. På Mauritius, Java m. fl. ställen är skörden i aftagande, och Cuba, hvarifrån år 1872 exporterades 750,000 tons socker, frambringar numera endast omkring två tredjedelar af denna myckenhet.

Ett stort sockerbruk finnes i Vegabaja, som under de trenne sista åren producerat tre till fyra tusen hogsheads årligen, och med hjälp af franska kapitaler skall en köpman i Mayaguez anlägga en liknande fabrik, afsedd att årligen producera två till tre tusen hogsheads. Antalet sockerbruk kommer antagligen att inom kort ytterligare ökas, i det engelska och amerikanska kapitalister, lockade af de fördelar, som Puertorico i sådant afseende erbjuder, hysa planer om anläggande derstädes af nya fabriker.

Såsom jag redan under förflutet år haft tillfälle inberätta, voro utsigterna för sockerskörden år 1878 särdeles lofvande, och hafva dessa förhoppningar gått i fullbordan. Öns produktion har ock i andra afseenden gjort märkbara framsteg, men priserna hafva, såsom ofvan antyd, varit låga: för socker doll. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ under sistförflutet år mot doll. $4\frac{1}{2}$ à 5 år 1877.

Under förlidet år utgjorde exporten: .

socker.....	1,659,519 quintals	bomull	150 quintals
molasser	5,028,740 gallons	hudar	6,477 »
kaffe	151,204 quintals	rom	39,247 gallons
tobak	54,438 »	boskap	11,112 stycken

till ett sammanlagdt värde af £ 2,324,866.2.6.

Mesta delen af socker och molasser, som här produceras, skeppas till Förenta Staterna och Storbritannien; kaffe och tobak går till Europa och Cuba, samt hudar till Spanien.

Odlingen af bomull har så godt som alldeles upphört, på grund af de låga priser denna vara numera betingar sig. Deremot ökar sig för hvarje år exporten af boskap till Cuba.

Utförselstull hvilat på 34 öns förnämsta exportartiklar, deribland hufvudsakligast trävaror, men sedan tio år tillbaka är tull »tillsvidare» lagd på socker, kaffe och tobak, och utgår med $20\frac{4}{5}$ cents å socker, 52 cents å molasser, 52 cents å kaffe samt $20\frac{4}{5}$ cents å tobak, allt pr 100 lbs.

Angående storleken af importen föreligga inga tillförlitliga upplysningar.

Tullen å införda varor utgår efter en fast, ad valorem bestämd tariff, hvartill kommer dels en tilläggsafgift af 6 %, dels en tull af 1 %. Tullumgälderna betalas i spanskt mynt, som betingar en premie af 5,26 %.

Följande approximativa beräkning i spanska cent. af tullumgälderna å nedanstående varor, då de införas direkte från produktionsorten, må här meddelas:

	under spansk flagga	under främmande flagga
tjära, beck, 200 lbs.....	30	52
sill, saltad, 200 »	34	56
» rökt, 1,000 »	53	87
hafre, 100 lbs	21	35
klippfisk, 100 lbs.....	91	141
makrill, 200 »	40	71
fläsk, 200 lbs	170	205
ox- och fårkött, salt, 200 lbs	102	150
lök, 100 lbs.....	28	40

	under spansk flagga	under främmande flagga
jernspik, 100 lbs	61	103
pickles, 12 but.	30	52
skeppsskorpor, 100 lbs.....	85	130
mjöl, 100 kilogr.	245	326
skinkor, 100 lbs	170	279
eldfast tegel, 1,000 lbs	162	276
smör, 100 lbs	162	275
äpplen, barrel	30	52
potatis, 100 lbs	15	26
fisk, salt m. m., 100 lbs.....	54	83
slipstenar, st.	15	25
svartpeppar, 100 lbs.....	170	270
ost, europ.	162	275
ost, annan.....	121	200
salt, fanega	188	188
tobak, Virginiablåd, 100 lbs	400	400
» tillverkad, 100 lbs.....	500	500
bräder, pitch-pine, 1,000 fot	127	354
» white-pine, 1,000 »	170	205
jernplåt, galvan., 100 lbs.....	113	186
ljus, 100 lbs	283	481
talg, 100 »	170	279
öl, dussin but.	28	46
sardiner, 100 lbs	62	95
kerosin, gallon	11	18

Med tillfredsställelse kunna vi anteckna, att antalet svenska och norska fartyg, som besöka distriktets hamnar, är i afgjordt tilltagande. Någon direkt handelsförbindelse mellan Puertorico och de Förenade rikena har emellertid ej under året egt rum.

Till San Juan ankommo förlidet år inalles 300 ång- och 250 segelfartyg, fördelande sig på följande sätt:

	ångfartyg	segelfartyg
spanska	162	94
britiska	119	90
tyska	19	14
amerikanska	—	29
italienska	—	10
danska	—	3
svenska och norska	—	5
argentinska.....	—	3
franska	—	2

Stor konkurrens är för närvarande rådande emellan de engelska, franska och spanska ångfartygsbolagen, hvarför afgifterna för såväl passagerare- som godstrafiken blifvit betydligt nedsatta.

Med anledning af den stora tillgången på ångfartyg och de låga frakter dessa betinga sig, är antalet hit ankommande segelfartyg i starkt aftagande, och köpmän, som förr befraktade segelfartyg häremellan och Förenta staterna, hafva upphört dermed, alldenstund engelska ångfartyg föra deras varor från och till Amerika på ungefär samma befraktningsvilkor som segelfartyg men på kortare tid och med inbesparande af betydliga kostnader för assurans m. m.

Så till exempel ankommo år 1877 fyratio amerikanska fartyg mot endast tjugonio år 1878.

Följande bestämmelser böra af alla från främmande hamn ankommande fartyg iakttagas. Genast vid ankomsten skall befälhafvaren till tullkammaren inlemna ett manifest, försedt med intyg af spansk konsul eller vice konsul på afgångsorten eller inom 30 kilometers afstånd derifrån. I manifestet bör uppgifvas fartygets nationalitet, namn och dräktighet, skepparens namn, fartygets afgångsort, afsändarens och lastemottagarens namn (konnossementer »för order» äro förbjudna), lastens beskaffenhet, antalet kollis uttryckt såväl i siffror som bokstäfver, med angifvande af nummer och märke, innehåll och bruttovigt, uttryckt i metrisk decimaler. Vidare erfordras skepparens förklaring, att han ej har andra varor ombord än de angifna, och nederst å manifestet bör fartygets innehafvande proviant vara uppgifven, och slutligen bör uppgift lemnas å de varor, som under resan gått förlorade eller kastats öfver bord. I barlast ankommande fartyg bör äfvenledes innehafva ett med intyg försedt manifest af innehåll, att detsamma afgått i barlast. Af manifestet skola tvenne afskrifter tagas, hvaraf det ena förseglas af spansk konsultjänsteman på afgångsorten under chefens för uppbördsväsendet på Puertorico adress, för att af skepparen vid ankomsten framlemnas; den andra afskriften, som ej behöfver föras med något intyg, aflemnas likaledes vid inklarerung. Alla ändringar i eller tillägg till manifestet äro strängt förbjudna. För uraktlåtenhet vid uppfyllandet af dessa små formaliteter ådömas dryga böter. Alla varor, som befinnas ej vara å manifestet angifna, tagas i beslag, hvarjemte fartyget bötfälles till ett mot de konfiskerade varornas värde svarande belopp. Vid lossning utan medgifvande från vederbörande tullkammare pliktfälles befälhafvaren till 1,000 doll. (200 £).

Befälhafvare å ankommande fartyg bör äfven aflemna sundhetspass, utfärdadt på afgångsorten och försedt med ett af spansk konsultjänsteman utfärdadt intyg. Uraktlåtenhet i detta afseende straffas med 50 doll. (10 £) böter, samt i de flesta fall karantän.

Hamnavgifterna äro: lotsning doll. 17,00; hvarje gång fartyget flyttas doll. 2,00; afgift till tolken doll. 4,00; stämpladt papper doll. 0,75. Tonnageavgiften är doll. 1,00 pr 1,000 kg. Afgiften för sundhetsbesigtningen utgår för fartyg om 40 tons med doll. 4,00, 70 tons doll. 6,00 o. s. v. samt för fartyg öfver 450 tons med doll. 16,00. I varfpenningar betalas för de första 6 dagarne af fartyg om 100 tons doll. 3,00; om 150 tons doll. 3,50; om 200 tons doll. 4,00; om 250 tons doll. 4,50. Fartyg, lossande eller lastande barlast, erlägga en afgift af 1 doll. pr dag, samt för visering af sundhetspasset 1 doll. Vid utklarerung med last betalas för stämpladt papper från 50 cents till 8 doll., allt efter lastens värde.

Sista folkräkningen uppskattar Puertoricos folkmängd den 31 december 1878 till 731,648 personer.

Charles A. de Villers Hoard.

Tyska riket.

Breslau den 24 april 1879.

Handelsförbindelserna mellan de Förenade rikena och Schlesien försiggå hufvudsakligast på indirekt väg genom handelshus i Stettin och Hamburg, och undgå sålunda helt och hållet min kontroll. Ett visserligen mindre betydande, men dock direkt varu-utbyte eger dock rum, men går genom händerna på expeditörer i Stettin och Lübeck, och som vederbörande hafva intresse af att hålla sina förrättningar hemliga, kunna inga uppgifter med afseende å omfånget af dessa handelsföretag lemnas. Man finner derföre ej heller i de af härvarande handelskammare årligen utarbetade statistiska redogörelserna några upplysningar angående handeln med Sverige och Norge.

Följande äro de förnämsta exportartiklarne till Sverige och Norge: fårull, klöfverfrö, mjöl, porslin, yllevaror, spanmål och cikoria, samt på allra sista tiden socker till Stockholm. Utförseln af ull till Sverige har dock under året betydligt nedgått mot hvad den var 1877.

Från Sverige införes: koppar, nickel, jernspik, potaska, tunnbinderiarbeten m. m., samt från Norge: sill, hummer, fiskolja, hudar, koppar, anjovis, mineralier, trävaror, ben och papper.

De under sista året gjorda försöken att åstadkomma en export till Sverige och Norge af schlesiska stenkol hafva ej krönts med framgång. Visserligen har jag lyckats hos vederbörande utverka en väsendtlig nedsättning för denna vara i transportkostnaderna på jernväg från produktionsorterna till Östersjöhamnarne, men denna nedsättning förlorar all sin betydelse genom de svårigheter och kostnader, som äro förenade med omlastningen från jernvägsvagnarne till fartygen. Dertill kommer, att utförseln af schlesisk stenkol blifvit under sistlidet år ytterligare försvårad genom de i jemförelse med frakterna från de tyska hamnarne ovanligt låga stenkolsfrakterna från England.

Robert Berthold.

Brasilien.

Rio de Janeiro den 29 Juli 1879.

De Forenede Rigers Skibsfart paa Rio de Janeiro i Tidsrummet fra 1ste Januar til 30te Juni 1879 fremgaaer af følgende Oversigt:

Af *svenske* Skibe ankom 22, nemlig

fra Sverrig	1 Skib,	drægtig	332,12 Tons
» andre Lande...	21 »	»	8,124,47 »
			ialt 8,456,59 Tons.

Det fra Sverrig ankomne Skib bragte en Ladning Planker.

Af de 21 fra andre Lande ankomne Skibe kom

2 fra London	med Ladning af	Cement
2 » »	» » »	Riis
1 » Liverpool	» » »	Kul
6 » Cardiff	» » »	»
1 » Greenock	» » »	»
4 » Marseille.....	» » »	Stykgods
1 » Trapani	» » »	Salt
1 » Æen Salt.....	» » »	»
2 » Lissabon	» » »	»
1 » Porto	» » »	»

Af *svenske* Skibe afgik 18, nemlig

med Ladning til	Nord-Europa	3	Ladn. Caffé
» » »	» » »	1	Huder
» » »	Syd-Europa	1	Caffé
» » »	Nord-Amerika	4	»
» » »	Pernambuco	1	Stykgods
drægtig 2,888,12 Tons			
i Ballast	S:t Thomas	2	
» »	N. Orleans	1	
» »	Pernambuco	1	
» »	Bull River	1	
» »	Tabasco	1	
» »	Calláo	1	
» »	Valparaiso	1	
drægtig 4,464.08 Tons			
18 Skibe drægtig 7,352,20 Tons.			

Den 1ste Januar 1879 fandtes overliggende fra 1878

2 svenske Skibe drægtig 920,60 Tons.

Den 1ste Juli 1879 fandtes overliggende fra 1ste Semester samme Aar

6 svenske Skibe drægtig 1,924,99 Tons.

Af *norske* Skibe ankom fra 1ste Januar til 30te Juni 1879 27, nemlig:

1	fra	Cardiff	.....	med	Ladning	af	Kul
2	»	N. Castle	.....	»	»	»	»
1	»	Sunderland	.....	»	»	»	»
1	»	Glasgow	.....	»	»	»	»
1	»	Shields	.....	»	»	»	»
3	»	Liverpool	.....	»	»	»	Stykgods
3	»	Tarragona	.....	»	»	»	Viin
1	»	Cette	.....	»	»	»	»
1	»	Paysandú	.....	»	»	»	Kjöd
2	»	Setubal	.....	»	»	»	Salt
1	»	Pernambuco	.....	»	»	»	»
2	»	Antwerpen	.....	»	»	»	Stykgods
2	»	London	.....	»	»	»	»
1	»	Rozario	.....	»	»	»	Meel
1	»	Richmond	.....	»	»	»	»
1	»	Memel	.....	»	»	»	Planker
1	»	Stockholm	.....	»	»	»	»
1	»	Pensacola	.....	»	»	»	»

Ialt 26 Skibe, drægtig 4,993,22 Tons og 2,033,5 C.L.

1 Skib, drægtig 179,89 Tons ankom i Ballast fra Santos.

Tilsammen 27 Skibe, drægtig 5,173,11 Tons og 2,033,5 C.L.

Af *norske* Skibe afgik 23, nemlig:

med	Ladning	til	Nord-Europa	.....	1	Ladn.	Oliekager
»	»	»	Syd-Europa	.....	2	»	Caffe
»	»	»	Nord-Amerika	.....	8	»	»
»	»	»	S. Thomas	.....	1	»	»
»	»	»	P. Elisabeth	.....	1	»	»
»	»	»	Bahia	.....	1	»	Brosteen
drægtig 1,319,94 Tons og 1,345,5 C.L.							
i	Ballast	»	N. Orleans	.....	1		
»	»	»	S:t Thomas	.....	1		
»	»	»	Barbadoes	.....	1		
»	»	»	Calláo	.....	1		
»	»	»	S:ta Catharina	.....	1		
»	»	»	Maceio	.....	1		
»	»	»	N. York	.....	1		
»	»	»	Aracaju	.....	1		
»	»	»	Philadelphia	.....	1		

drægtig 3,212,27 Tons og 439 C.L.

23 Skibe drægtig 4,532,21 Tons og 1,784,5 C.L.

Den 1ste Januar 1879 fandtes overliggende fra 1878 5 norske Skibe drægtig 1,272,45 Tons og 395 C.L. og den 1ste Juli 1879 fandtes overliggende fra 1ste Semester samme Aar 9 Skibe, drægtig 1,913,35 Tons og 644 C.L.

Sundhedstilstanden var i det forgangne Halvaar ingenlunde gunstig, idet den gule Feber rasede stærkt mellem Söfolk. Ved Döden afgik i, det nævnte

Tidsrum 31 svenske og 16 norske Sömænd. Fra enkelte Skibe var Dødeligheden uforholdsmæssig stor:

Fra Svensk Barksbib	Örskär	med 11 Mands Besætning	døde 5
» » »	M. Roosvall	» 10 »	» 4
» Norsk Skib	Juno	» 21 »	» 8
» » Barksbib	S:t Olaf	» 10 »	» 7

Ved Besøg paa det for Feberpatienter bestemte Hospital »S:ta Isabel» har jeg overbeviist mig om, at Behandlingen af de Syge er omhyggelig, og at der formentlig ikke kan føres berettigede Klager over Forplejningen eller overhovedet over Hospitalets Indretning. Det holdes nu aabent hele Aaret, medens det i tidligere Aar kun toges i Brug, naar Feberen erklærede sig med epidemisk Character.

Den 1ste Januar 1879 fandtes paa Hospitalet	4 Patienter
Fra 1ste Januar til 30 Juni indlagdes	635 »
Deraf afgik ved Döden	167
Udskreves som helbredede	472
	639 Patienter.

Den 1ste Juli fandtes ingen Patienter paa Hospitalet.

I det omhandlede Semester

Afmönstredes	fra	Svenske	Skibe	3	Sömænd
	»	Norske	»	2	»
Deserterede	»	Svenske	»	7	»
	»	Norske	»	18	»
Efterlodes syge	»	Svenske	»	17	»
	»	Norske	»	7	»

Det er en Kjendsgjerning, at *Desertionerne* ere hyppigst under Epidemier, da Matroserne lade sig lokke ved Forhyringsagenternes Løfter om høie Hyrer; de glemme imidlertid, at denne Fordeel er rent illusorisk. Boarding-House-Værterne sørge nemlig for at beholde Deserteurerne saalænge, indtil de ere mindst 1 Maanedes Hyre skyldig; ved Forhyringen med et nyt Skib, maa da vedkommende Skibsfører give Forhyringsagenten en Maanedes Forskud paa Matrosens Hyre til Betaling af dennes Gjæld i Boarding-House't. Dette Beløb er altsaa ligefrem tabt for Sömændene.

Erfaringen har viist, hvor vanskelig det er under Epidemier at erholde Stedfortrædere for de ved Döden afgaaede Skibsførere, og at Skibe af den Grund undertiden blive tvungne til at ligge lang Tid her i Havnen, hvor det netop vilde være af den største Vigtighed at komme saa hurtigt som muligt bort. Jeg maa her indtrængende fremhæve, i hvor høi Grad det vilde være i Rhederiernes Interesse, om de droge Omsorg for, at de Skibe, som fare paa Brasilien, stedse vare forsynede med mindst 2 examinerede Styrmænd. Den Extraudgift, som de derved vilde faae, vilde være aldeles forsvindende i Sammenligning med de Fordele, som en saadan Forholdsregel vilde medføre.

Fragtmarkedets Tilstand i dette Aars første Semester fremgaaer af omstaaende Tabel. Des sees, at Fragtraterne vare høiest i Marts Maaned, hvor Antallet af disponible Seilskibe var meget ringe.

Fremdeles sees det, at Dampskibene accepterede forholdsvis meget lave Fragter, samt at der nu er Dampskibsforbindelse med alle de Pladser, som have særlig Betydning for brasilianske Producter. Der ligger heri en stor Fare

Tabel over Fragtraterne i Rio de Janeiro i første Halvaar 1879.

		Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
Dampskibe.							
London	pr Ton à 1000 Kil.	40 sh.—50 sh.	50 sh.	60 sh.	45 sh.	45 sh.—25 sh.	35 sh.—40 sh.
Liverpool		45 sh.—50 sh.	50 sh.	60 sh.—50 sh.	45 sh.—50 sh.	40 sh.	40 sh.
Antwerpen		40 sh.—45 sh.	50 sh.	60 sh.—50 sh.	45 sh.—40 sh.	37 sh. 6 d.—25 sh.	35 sh.
Hamborg		50 sh.	50 sh.—55 sh.	55 sh.	40 sh.—55 sh.	45 sh.—40 sh.	40 sh.
Håvre		50 francs.	50 fr.	50 fr.	50 fr.—45 fr.	40 fr.	40 sh.
Bordeaux		70 francs.	70 fr.	70 fr.	70 fr.	70 fr.	50 fr.—70 fr.
Marseille	pr Sæk à 60 Kil.	60 fr.—90 fr.	70 fr.	70 fr.—90 fr.	70 fr.	80 fr.	80 fr.—70 fr.
N. York		50 cents.	50 cts—60 cts.	60 cts—50 c.	50 cts.	50 cts.	30 cts—40 cts.
N. Orleans ...		—	50 cts.	60 cts.	—	—	—
Seilskibe.							
Kanalen for Ordre...	pr Ton à 1016 Kil.	32 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.—45 sh.	40 sh.—47 sh. 6 d.	45 sh.—37 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.	40 sh.—35 sh.
Lissabon » » ...		35 sh.—40 sh.	40 sh.—47 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.—52 sh. 6 d.	50 sh.—40 sh.	37 sh. 6 d.—47 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.
Gibraltar » » ...		35 sh.—40 sh.	40 sh.—45 sh.	42 sh. 6 d.—52 sh. 6 d.	47 sh. 6 d.—40 sh.	37 sh. 6 d.—45 sh.	42 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.
Foren. Stater Nordh.		12 sh. 6 d.—20 sh.	17 sh. 6 d.—22 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.—25 sh.	22 sh. 6 d.—15 sh.	15 sh.—22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.—15 sh.
D:o Syd.		15 sh.—20 sh.	20 sh.—25 sh.	20 sh.—25 sh.	25 sh.—20 sh.	nominel.	30 sh.—17 sh. 6 d.

for Seilskibene, der — som jeg allerede omtalte i min Aarsberetning for forrige Aar, — ikke tør gjøre Regning paa i Regelen at erholde lønnende Udfragter herfra.

Dampskibsfarten paa Brasilien. 1. Den indenrigske Dampskibsfart drives af 17 Selskaber, som alle have Subvention af Regjeringen, og hvoraf flere ere høist ubetydelige.

2. Den udenrigske Dampskibsfart drives udelukkende af fremmede Selskaber, hvoraf jeg skal nævne:

a. *Liverpool Brasil and River Plate Steam Navigation Company*, som holder Dampere saavel i regelmæssig Fart paa Europa og River Plate som i Fragtfart paa Nord-Amerika.

b. *Compagnie des Messageries Maritimes*. Regelmæssig Fart fra Bordeaux til Brasilien og River Plate.

c. *Royal Mail Steam Packet Company* (Southampton—Brasilien—River Plate).

d. *Pacific Steam Navigation Company* (Liverpool—Brasilien—River Plate—Calláo).

e. *Chargeurs Réunis* (Havre—Brasilien).

f. *Société générale de Transports maritimes à Vapeur de Marseille* (Marseille—Brasilien—River Plate).

g. *Hamburger Südamerikanische Dampfschiffsgesellschaft* (Hamborg—Brasilien—River Plate).

h. *Norddeutscher Lloyd* (Bremen—Brasilien—River Plate).

i. *Servizio Postale Italiano* (Genua—Brasilien—River Plate).

k. *United States & Brasil Steam Ship Linie* (New-York—Brasilien); har en aarlig Subvention af 200,000 Milreis af Brasilien.

Foruden de disse Selskaber tilhørende Dampere komme ogsaa andre hertil Fragtsøgende. Ifjor kom saaledes et dansk Dampskib med Emigranter og Stykgods fra Middelhavet; efter at vare udlosset, befragtedes det for New-York.

Der er Udsigt til, at der vil blive etableret en Dampskibslinie mellem Canada og Brasilien, idet den derværende Colonialregjering har lovet en aarlig Subsidie af 50,000 Dollars til det Selskab, som maatte ville etablere en saadan Dampskibsforbindelse.

Vedligeholdelsen og Forbedringen af Brasiliens vigtigere Havne har i den senere Tid været Gjenstand for Regjeringens Omhu, og der arbeides navnlig paa at gjøre Havnene i Rio Grande do Sul og Santos tilgængelige for større Skibe og paa at skaffe sikre Anker- og Lossepladse. Dog synes det endnu ikke at være lykkedes for Rio Grande do Suls Vedkommende, da der høres jevnlige Klager over Vanskeligheden ved Indseilingen.

Handelen.

De commercielle Forhold have i det forløbne Halvaar ikke været gunstige. Den stærke Depreciation af de brasilianske Valuta havde en høist ufordelagtig Indflydelse, da den ei var ledsaget af en tilsvarende Stigen af Varepriserne. Tvertimod sank Priserne for mange Varer, som fandtes overliggende usolgte fra forrige Aar, i samme Forhold som Coursen, saa at Tabet paa dem maa have været særdeles betydeligt. Det var mellem Importeurerne en almindelig Mening, at den saa stærke Synken af de brasilianske Penges Værdi vilde være af en aldeles forbigaaende Natur, og dette foranledigede dem til at vente med deres Pengeremisser; denne Omstændighed bidrog senere til at trykke Coursen

endnu mere, idet Importeurerne vel kunde undlade at remittere mod gjorde Indkjøb i Europa og Amerika for en kortere Tid, men derefter i alle Tilfælde maatte komme i Markedet med saa meget større Summer. Bankerne opkjøbte den største Del af de Vexler, som udbödes af Exporteurerne, og da Importeurerne efterhaanden saae sig nödsagede til at gjøre deres Betalinger i Udlandet, vare de hovedsagelig henviste til at tage Vexler hos Bankerne, som fra Begyndelsen af Mai Maaned indtil Udgangen af Semestret holdt Coursen under 20 Pence Sterl. pr 1 Milreis. Det var først i denne Maaned, at Coursen viste en stigende Tendents.

Det er vanskeligt at nævne alle Aarsagerne til den saa stærke Depreciation af Landets Penge; nærmest maa den vel siges at vare en Følge af den almindelige Mistillid, som har gjort sig gjeldende baade hos Handlende, Agerdyrkere og Capitalister og som afföste den blinde Tillid, som for nogle Aar siden herskede paa Rio de Janeiros Pengemarked. Medens det den Gang var let at reise selv betydelige Pengesummer til Dannelsen af ethvert somhelst Actieforetagende, selv om dette manglede Betingelserne for at kunne give et lönnende Resultat, ere Capitalisterne nu saa bange, at de i Reglen foretrække at holde sig ganske tilbage selv fra lönnende Entrepriser, saa snart der kan være Tale om at löbe en Risiko.

Det ligger i Sagens Natur, at Handelen maatte lide herunder, da det skortede den paa de fornödne Capitaler. Vel var der en Tid, hvor det syntes som om Tilliden vilde gjenfödes og bringe lysere Udsigter for Handelen, men dette Haab skuffedes hurtigt. Som jeg allerede i tidligere Beretninger har havt Leilighed til at omtale, bestemte Regjeringen sig ifjor til at decretere en ny Emission af 60 Millioner Milreis. Denne Forholdsregel var nok til at tilintetgjøre, hvad der havde kostet saa lang Tid at opbygge: Coursen sank hurtig, Capitalisterne bleve forsigtigere, og der lagdes betydelige Summer over til Europa. I Löbet af kort Tid befandt Handelen sig atter under ligesaa ugunstige Forhold som for 4 Aar siden, da den rystedes af en Bankerise.

I den allerseneste Tid er Værdien af de brasilianske Valuta atter stegen, hvad hovedsagelig vel tør tilskrives den for Öieblikket af Regjeringen fulgte Finantspolitik, som gaaer ud paa en Inddragning af en stor Del af de circulerende Papirspenge, og som i det Hele maa siges at billiges af Handelsstanden.

Importhandelen. Det synes som om Importationen i den senere Tid i det Hele har aftaget, men for mange Artiklers Vedkommende har denne Aftagen af Indførslen ikke havt Tid til at udöve nogen Virkning, da der, som ovenfor berört, fandtes store Lagere i første Haand, der matte römmes, förend der kunde blive Tale om en Stigning af Priserne, der svarede til Coursens Falden.

Af Artikler som have Interesse for de Forenede Riger skal jeg först omtale:

Planker (Furu og Gran). Fra Europa indförtes fra 1ste Januar til 30 Juni 1879.

I Januar Maaned fra		Priser pr Dus. (3"×9"×14')	
Helsingfors	1,137 ¹⁰ / ₁₂ Dus.	Furupl.	31,5—33 Milreis.
Memel	590 ⁵ / ₁₂ »	Granpl.	nominel.
	1,728 ³ / ₁₂ Dus.		

I Februar Maaned fra			
Vestervik	838 Dus.	Furupl.	31,5—35 Milreis.
Christinestad	638 ⁷ / ₁₂ »	Granpl.	29 »
Hamburg	551 ⁷ / ₁₂ »		
	2,028 ² / ₁₂ Dus.		

I Marts Maaned fra			Priser pr Dus. (3"×9"×14')	
Stockholm	629 ⁹ / ₁₂	Dus.	|	Furupl. 31,5—32,5 Milreis.
Kalmar	506 ² / ₁₂	»		Granpl. nominel.
Åbo.....	702 ⁸ / ₁₂	»		
			1,838 ⁴ / ₁₂	Dus.

I April Maaned fra				
Memel	549	Dus.	nominel.	
I Mai Maaned fra				
Hamburg	474 ¹ / ₁₂	Dus.	Furupl.	37,5 Milreis.
			Granpl.	nominel.
Ialt 6,617 ¹⁰ / ₁₂ Dusin i 11 Skibe.				

I de 6 første Maaneder af 1878 ankom 4,907⁶/₁₂ Dusin i 8 Skibe.

I den senere Tid ere Priserne for europæiske Furu- og Granplanker stegne betydeligt, vel hovedsagelig grundet paa at der skal være indtruffet Meddelelse om at Afskibningerne saavel fra Sverrig som fra Rusland i den senere Tid have havt et forholdsvis ringe Omfang. Der noteres idag for Furuplanker 41—43 Milreis pr Dusin og for Granplanker 38 Milreis pr Dusin.

Fra Nord-Amerika indførtes fra 1ste Januar til 30te Juni 1879.

Furuplanker (Pitchpine).

I Januar Maaned...	2,496 ⁸⁷⁰ / ₃₇₈	Dusin (3"×9"×14').	Pris: 41—44 Milreis.
» Februar » ...	1,395 ⁸⁶¹ / ₃₇₈	» »	» 41—43 »
» Marts » ...	2,975 ⁹ / ₃₇₈	» »	» 37—39 »
» April » ...	2,554 ²⁰⁸ / ₃₇₈	» »	» 39—40 »
» Juni » ...	2,548 ²⁰⁷ / ₃₇₈	» »	» 41 »
Ialt 11,971 ¹⁶ / ₃₇₈ Dusin (3"×9"×14') i 15 Skibe.			

Fra 1ste Januar til 30 Juni 1878 ankom 12,877³⁴⁶/₃₇₈ Dusin i 18 Skibe.

Af Brædder (*Whitepine*) (1 Tommes Tykkelse) indførtes.

I Januar Maaned	928,430	superficial	□Fod.	Pris: 90	Reis	pr □'
» Februar »	158,253	»	»	» 97	»	» »
» Marts »	89,797	»	»	» 90	»	» »
» April »	353,244	»	»	» 95	»	» »
» Juni »	153,220	»	»	» 120	»	» »

Ialt 1,682,944 superficial □Fod i 10 Skibe.

Fra 1ste Januar til 30 Juni 1878 ankom 1,402,793 □Fod i 19 Skibe.

Saavel europæiske som amerikanske Furuplanker sælges pr saakaldet reduceret Dusin 2: 168 Fod Planker, 3 Tommer tykke og 9 Tommer brede. For saavidt der i en Ladning findes andre Dimensioner, blive de reducerede til den nævnte Enhed, t. Ex. 60 Dusin 2"×9"×14' = 40 red. Dusin
60 » 3"×8"×14' = 53¹/₃ » »

Dog maa det her bemærkes, at saadanne Dimensioner vanskeliggjør Salget, og at der i Regelen betinges en lavere Pris for de Planker, som ikke holde Maalet 3"×9". De saakaldte Stuvingsplanker, som holde 8 Fods Længde eller derunder, sælges til ²/₃ af Prisen for længere Planker. Dæksladning sælges med et Afdrag af 3 Milreis pr reduc. Dusin.

Planker sælges her paa 6 Maaneders Tid, at regne fra den sidste Losningsdag.

Whitepine-Brædder sælges pr superf. □Fod samt ligeledes paa 6 Maaneders Tid. For Dæksladning gives et Afslag af 15 Reis pr sup. □Fod.

Smör. Indførselen var fra 1ste Januar til 30 Juni 1879:

	Jan.	Febr.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	
Foustager ---	330	1,029	494	821	587	4,413.	Ialt 7,674.
Kasser -----	338	1,044	1,161	1,370	1,094	3,076.	» 8,083.

Fra 1ste Januar til 30 Juni 1878 indførtes 9,075 Foustager og 6,753 Kasser.

Priserne vare i 1879:

	Foustager.		Kasser.		
Januar	2,350—2,400	Reis.	2,300—2,400	Reis	pr Kilogr.
Februar	2,550—2,630	»	2,200—2,400	»	»
Marts	2,670—2,770	»	2,300—2,650	»	»
April	2,770	»	2,300—2,600	»	»
Mai	2,770	»	2,300—2,400	»	»
Juni	2,410	»	2,150—2,300	»	»

Smör sælges pr Pund eller Kilogram og paa 8 Maaneders Tid. For Smör i Kasser gives 2 % for Vægttab.

Medens der for nogle Aar siden kun importeredes Smör i Foustager, har Forholdet nu forandret sig derhen, at der indføres et større Quantum Smör i Blikdaaser end i Foustager. Det er vedblivende egentlig kun Frankrig og Danmark, som udfører Smör til Rio de Janeiro; de smaa Quantiteter, som indtræffe fra England, Italien og Nord-Amerika kunne ikke komme i Betragtning.

De bekendteste Mærker ere:

Philip W. Hegman	Dansk.	Smör i Blikdaaser.
The Scandin. Preserv. Butter Co.....	»	»
The Danish » » »	»	»
L. Petersen og I. Esbensen	»	»
Demagny d'Isigny	Fransk.	» i Foustager og i Blikdaaser.
Georges Naux & Co.....	»	»
Dinnaut & Allcard	»	»
Anatolie & Co	»	»
Bretell frères.....	»	»
Enault & Co.....	»	»
René & Herbert	»	»

De franske Foustager indeholde c. 42 ℔ engelsk Vægt og
Kasserne gjennemsnitlige c. 50 » » »

Fra Danmark indføres kun Smör i Blikdaaser, pakkede i Kasser, som gjennemsnitlig indeholde c. 80 ℔ eng.

Det mest yndede Sortiment er Blikdaaser à 1 og 2 ℔ eng., og der sees særligt paa, at Daaserne ere smukt udstyrede, ligesom de selvfølgelig maa være fuldkommen hermetisk tilloddede. Daaserne bør være pakkede i Kasserne paa en Maade, der forhindrer, at de lide Overlast ved Transport, Omladning eller Aabning af disse.

Fyrstikker. Tilførselen af Tændstikker, navnlig fra Fabrikken i Jönköping, var betydelig. Det har imidlertid ikke været mig muligt at erholde nøiagtige Oplysninger om Størrelsen af det indførte Quantum. Priserne vare: 2,100 Reis til 2,450 Reis pr Gros Contant, 2: 60 Dages Tid.

Klipfisk. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes:

I Januar Maaned	6,729	Tubs	og	160	Kasser.
» Februar »	100	»	»	828	»
» Marts »	4,206	»	»	4,574	»
» April »	7,366	»	»	1,800	»
» Mai »	1,413	»	»	1,420	»
» Juni »	—	»	»	892	»

Ialt 19,814 Tubs og 9,674 Kasser.

Priserne varierede meget; for Kassers Vedkommende mellem 12 og 26 Milreis pr 128 brasil. Pund, og for Tubs Vedkommende mellem 15 og 26 Milreis pr 128 brasil. Pund.

Fra 1ste Januar til 30 Juni 1878 indførtes:

6,742 Kasser og 8,390 Tubs.

Fra Norge indførtes kun Fisk i Kasser og fra Nord-Amerika kun i Tubs.

Denne Vare sælges pr Tub eller Kasse à 128 ₧ 2: 1 brasiliansk Quintal. Her indføres ogsaa Kasser à 50, 96 og 100 ₧, men ogsaa i dette Tilfælde sælges pr 128 ₧.

Salget sker i Reglen paa 8 Maaneders Tid.

Med Hensyn til Udsigterne for en forøget Consum af norsk Fisk i Rio de Janeiro, kan jeg kun gjentage, hvad jeg fremhævede i min Beretning af den 20de Febr. d. A., at der bør sees paa at tilberede Varen paa en saadan Maade, at den kan lagres her, selv i den hedeste Aarstid, i flere Maaneder uden at fordærves.

Tjære. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes:

	Jan.	Febr.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	
Fra London	—	—	42	50	—	145	Tönder.
» Glasgow	—	—	—	45	—	—	»
» Liverpool ...	—	—	—	5	—	—	»
» Hamburg ...	136	190	—	50	150	—	»
» Antwerpen ...	5	—	—	—	—	—	»
» Baltimore ...	18	—	—	—	—	—	»
» Diverse St. ...	53	—	—	—	—	—	»
	212	190	42	150	150	145	Tönder.

Ialt 889 Tönder (1ste Semester 1878: 892 Tönder).

Priserne varierede mellem 18 og 20 Milreis pr Tönde.

Tjære sælges pr Tönde og i Reglen paa 6 Maaneders Tid.

Jern. Der mangler statistiske Oplysninger om Tilførslen; dog synes den i det forløbne Semester at have været temmelig ringe.

Priserne varierede mellem 135 og 140 Reis pr Kilogram.

Jern sælges pr Kilogram paa 30—60 Dages Tid.

Stenkul. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes 99,929 Tons
 » » » » 1878 » 102,065 »

nemlig: 1879. 1878.
 Januar 9,418 Tons. 17,878 Tons.
 Februar 8,958 » 13,907 »
 Marts 17,387 » 18,642 »
 April 17,186 » 25,859 »
 Mai 18,160 » 13,404 »
 Juni 28,820 » 12,375 »

Priserne varierede mellem 18,5 og 22 Milreis pr Ton.

Kul sælges pr Ton og i Reglen pr Contant med 5 % eller 6 % Discont,
 dog undertiden ogsaa paa 6 Maaneders Tid.

Meel. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes 167,890 Fade
 » » » » 1878 » 188,169 »

nemlig: 1879. 1878.
 Januar 31,355 Fade. 47,799 Fade.
 Februar 9,075 » 39,312 »
 Marts 25,080 » 24,972 »
 April 47,237 » 9,940 »
 Mai 33,517 » 36,136 »
 Juni 21,626 » 30,010 »

Priserne varierede:

for Baltimore Meel mellem 14 og 21 Milreis pr Fad à 88 Kilogram
 » Richmond » » 16 » 22 » »
 » Triester » » 19,5 » 23,5 » »
 » River Plate » » 18 » 19,5 » pr Sæk »

Meel sælges enten pr Contant med 7 % Discont eller paa 6 Maaneders Tid.

Salt. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes:

I Januar 1,858,140 liter. I April 1,315,500 liter.
 » Februar 964,800 » » Mai 2,800,020 »
 » Marts 1,219,400 » » Juni 5,388,430 »

Priserne vare:

I Januar 580—660 Reis pr 40 liter.
 » Februar 620—800 » »
 » Marts 1,000—1,200 » »
 » April 1,100—1,200 » »
 » Mai 1,100—1,200 » »
 » Juni 1,000—1,100 » »

Salt sælges pr Alqueire à 40 l. enten pr Contant med 5 % eller 6 %
 Discont, eller paa 6 Maaneders Tid.

Svinefedt. Fra 1ste Januar til 30 Juni 1879 indførtes:

39,606 Foustager à c. 40 ₧ eng.
 436 Kasser med Fedt i Blikdaaser af forskjellig Vægt.
 800 Spande à c. 40 ₧ eng.

Priserne varierede mellem 345 og 410 Reis pr ₧.

Fedt sælges pr engelsk Pund enten paa 8 Maaneders Tid eller pr Contant med 7 % Discont. Desuden gives for Vægttab en Discont af 6 %.

Öl er i det forløbne Semester kun indført i et temmelig ringe Quantum fra de Forenede Riger.

Tolden paa de ovennævnte Artikler er følgende:

Planker indtil 3 cm. Tykkelse 150 Reis pr Qvm, over 3 cm. Tykkelse for hver overskridende 2 cm. et Tillæg af 150 Reis pr Qvm.

Smör	420	Reis	pr	Kilogram.
Tændstikker	300	»	»	»
Klipfisk	15	»	»	»
Tjære	22,5	»	»	»
Jern	15	»	»	»
Stenkul	1,000	»	»	metr. Ton.
Meel	12	»	»	Kilogram.
Salt	0,75	»	»	»
Svinefedt	180	»	»	»
Öl	270	»	»	Liter.

Den i Slutningen af forrige Aar foreslaaede *Reform af Toldtariffen*, som jeg omtalte i min Indberetning til det Kongelige Commerce-Collegium og den Kongelig Norske Regjerings Departement for det Indre af 12te November f. A., blev ikke realiseret, da Finantsministern indgav sin Dimission, og hans Efterfølger besluttede at lade et nyt Forslag udarbejde; — medens de tidligere Toldtariffer ere blevne forfattede udelukkende af Embedsmænd under Finantsministeriet, valgte Ministeren denne Gang en anden Vei, idet han henvendte sig til nogle Kjøbmænd her paa Pladsen med Anmodning om deres Assistance. Der dannedes en Commission, bestaaende af en sagkyndig Embedsmand og Kjøbmænd, hvilken under Forsæde af Ministeren den 20de Marts d. A. paabegyndte en fuldstændig Omarbejdelse af den nu gjeldende Tarif.

Saa snart Commissionen, i hvilken jeg har Sæde, har afsluttet sit Arbejde, hvilket turde blive Tilfældet i Löbet af kort Tid, og der er taget Beslutning om at den nye Tarif skal træde i Kraft, skal jeg have den Ære at gjøre den Kongelige Regjering den fornødne Meddelelse desangaaende.

Hvad *Export* angaaer, da er det for Rio de Janeiros Vedkommende egentlig kun Artiklen Caffé, som kommer i Betragtning. Udførselen af saltede Huder indskrænker sig til et temmelig ringe Antal Skibsladninger aarlig.

Caffé. I Begyndelsen af dette Aar var Stemningen paa Caffemarkedet overordentlig fast, grundet dels paa de gunstige Efterretninger fra Consumlandene, dels paa at Tilførselen fra det Indre kun var ubetydelig. I Slutningen af Januar Maaned kom ugunstigere Efterretninger fra de europæiske og amerikanske Markeder, men Stemningen vedblev dog her at være fast, hovedsagelig grundet paa, at Tilførslen fra Indlandet vedvarende var ringe; da denne imidlertid tiltog i Februar Maaned og da der samtidigt indtraf roligere Beretninger fra de udenlandske Markeder, var det en Selvfølge, at Stemningen her blev flauere, og holdt den sig saaledes indtil Midten af Marts Maaned, da Beretningerne fra Consumpladsene atter lode gunstigere. Ihændehaverne stillede større Fordringer, og i næsten hele April Maaned maatte Markedet characteriseres som fast, navnlig da der i Slutningen af Maaneden viste sig stærk Efterspørgsel for Nord-Amerika.

I Begyndelsen af Mai Maaned gjordes der store Omsætninger, og den Omstændighed, at Tilførslen fra Indlandet i Løbet af nogen Tid var forholdsvis stærk, trykkede kun momentant Markedet, som i Juni Maaned bibeholdt en fast Holdning.

Tabel over det i første Halvdel af Aaret 1879 fra Rio de Janeiro afskibede Kvantum Caffé.

Bestemmelsessted.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Total.
	S æ k k e à 6 0 K i l o g r a m .						
Forenede Stater.....	155,974	128,169	157,530	147,243	208,274	187,444	984,634
Nord-Europa	95,271	78,340	97,719	80,368	72,117	37,504	461,319
Middelhavet	19,389	17,035	13,240	10,245	12,780	6,299	78,988
Kanalen for Ordre.....	—	10,824	4,806	12,666	—	—	28,296
Lissabon " "	7,000	10,565	15,587	5,597	—	1,479	40,228
Kap det gode Haab	5,322	3,000	—	10,142	7,166	10,322	35,952
Andre Pladser	19,356	12,370	16,085	15,388	15,758	12,758	91,715
T o t a l	302,312	260,303	304,967	281,649	316,095	255,806	1,721,132

Tabel over Caffépriserne i Rio de Janeiro i første Halvdel af Aaret 1879.

	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.
	P r i s p r 1 0 K i l o g r a m i R e i s .					
Lavados	5,500—7,500	nominel.	nominel.	nominel.	nominel.	6,800—8,500
Superior	6,100—6,400	6,200—6,500	6,100—6,400	6,200—6,500	6,400—6,600	6,300—6,500
Fin god first	5,600—5,750	5,750—5,900	5,600—5,700	5,750—5,850	5,850—5,950	5,900—6,050
Regular d:o d:o	4,900—5,050	5,050—5,200	4,900—5,000	5,000—5,200	5,250—5,450	5,200—5,450
God first ord.	4,400—4,600	4,550—4,750	4,350—4,550	4,600—4,800	4,800—5,000	4,750—4,950
Ringe d:o d:o	3,900—4,100	4,100—4,300	3,900—4,100	4,300—4,450	4,400—4,600	4,350—4,550
God Segunda	3,400—4,700	3,450—3,750	3,400—3,600	3,600—4,000	3,800—4,100	3,800—4,200
Ringe Segunda	2,500—2,800	2,600—2,900	2,500—2,900	2,900—3,300	3,000—3,400	2,900—3,300
Toldevaluation . . .	452 Reis pr Kilogr.	465 Reis pr Kilogr.	453 Reis pr Kilogr.	468 Reis pr Kilogr.	477 Reis pr Kilogr.	480 Reis pr Kilogr.
Kurs paa London . . .	21 $\frac{1}{4}$ d.	21 d.	20 $\frac{5}{8}$ d.	20 $\frac{5}{8}$ d.	19 $\frac{7}{8}$ d.	19 $\frac{5}{8}$ d.

Af saltede Huder udførtes i Semestret kun en Ladning med Seilskib, hvorimod større Partier afskibedes med Dampskib, navnlig til Havre.

I April Maaned afskibedes en Ladning *Oliekager* pr Seilskib for Nord-Europa. Saavidt vides, er det første Gang, at denne Artikel er bleven udført fra Rio de Janeiro.

Agerdyrkningen, som er Landets vigtigste Indtægtskilde, staaer ikke paa noget særligt høit Trin. Dog have Plantageeierne i den senere Tid søgt ved Indførelsen af Maskiner at organisere Arbeidet paa en mere tidssvarende og

hensigtsmæssig Maade, og navnlig at skaffe en delvis Erstatning for Haandkraften, som det bliver vanskeligere og vanskeligere at erholde.

Ved Hösten af Caffen behöves der et forholdsvis meget betydeligt Antal Arbeidere; for Tiden drives de fleste Plantager ved Negerslaver, men da disses Antal efter Emancipationsloven af 28 Sept. 1871 er i stadigt Aftagende, har Regjeringen, navnlig siden den Tid, havt sin hele Opmærksomhed henvendt paa at skaffe Landet en stærk Indvandring af Agerdyrkere. Dens Indvandringspolitik har imidlertid langtfrå været kronet med Held og de uhyre Summer, som ere blevne anvendte for at fremme Sagen, have tildeels været resultatløse. Den sidste store Skuffelse var det ulykkelige Udfald af den saakaldte russisk-tydske Indvandring, hvorpaa man havde bygget saa store Forhaabninger. Jeg bar i min Indberetning af 1ste Juni d. A. omtalt denne Sag og bemærket, at Ministeren for Agerdyrkningsvæsenet nu har rettet sin Opmærksomhed paa Indførslen af Kulier. Der er allerede foretaget Skridt for at effectuere en saadan Indvandring; om kort Tid skal Corvetten »Vital de Oliveira», Capt. A. Silveira da Motta afgaae til Europa, hvor Chefen i Forening med en brasiliansk diplomatisk Afsending skal underhandle med den chinesiske Minister i London, og derefter afgaae med Corvetten til Peking for der deels at afslutte Venskabs- og Handelstractater deels at indlede Underhandlinger om Indvandring af Kulier.

Kulierne skulle erstatte Negerslaverne som Arbeidere paa Plantagerne, hvortil de europæiske Indvandrere ikke egne sig, da de ikke ville underkaste sig den strenge Control, som de brasilianske Plantageeiere ere vante til at udöve over deres Undergivne, — og som turde være nödvendig her. De europæiske Emigranter indlade sig overhovedet ugjerne paa at tjene deres Underhold som simple Arbeidere paa Landet; de söge enten strax at skaffe sig et Grundstykke, hvilket ikke er vanskeligt, da Staten tilbyder Jord paa billige Betingelser, eller forblive i Byerne. — De sydeuropæiske Indvandrere, navnlig Portugisere og Italienere, ernære sig hovedsagelig som Arbeidere i Byerne eller ved Anlægget af Jernveie, medens Emigranterne fra Nord-Europa, som mest komme fra Tydskland, i Regelen söge til de allerede etablerede Colonier i de sydlige Provindser.

I Aaret 1877 ankom af Indvandrere:

Portugisere	7,965
Italienere	13,582
Tydske	2,310
Russere	2,115
Österrigere	1,606
Franske	383
Schweitzere	162
Forskjellige Nationer	906

Ialt 29,029

deraf 20,327 Mænd og 8,702 Kvinder.

I Aaret 1878 ankom fra 1ste Januar indtil 30 November.

Portugisere	5,602
Italienere	10,864
Tydske	1,520
Russere	1,904
Österrigere	1,110
Franske	163
Spaniere	622

Englændere	52
Forskjellige Nationer	586

Ialt 22,423

deraf 15,366 Mænd og 7,057 Kvinder.

Af Oplysninger fra Provindsen Paraná sees det, at der i Aarene 1877—1878 o: fra November 1877 indtil October 1878 etablerede sig 3,809 russisk-tydske Colonister der.

Af disse vare i Slutningen af April Maaned d. A. 1,000 vendte tilbage til Europa, medens 900 havde begivet sig til Byerne Parauaguá og Antonina for ligeledes at vende tilbage til Rusland. Af de resterende 1,909 Colonister har et stort Antal senere fulgt samme Exempel.

Ifølge de Meddelelser, som Regjeringen har offentliggjort om denne Sag, manglede disse Colonister i næsten enhver Henseende de Egenskaber, som ere nødvendige for den, som vil bane sig en Vei i et fremmed Land, og det synes som om Regjeringen har gjort, hvad der stod i dens Magt for at beholde dem her i Landet.

Industri. Her findes ikke nogen nøiagtig Statistik over Landets Industri. Den staaer ikke paa noget høit Standpunkt, om den end ikke maa ringeægtes i den Grad som man undertiden har villet gjøre.

De vigtigste industrielle Etablissementer ere Statseiendommee, og jeg skal her nævne: Krigs- og Marinearsenalerne, Jernbanen Dom Pedro II:s Værksteder, samt Telegraph-Værkstederne.

Af private Etablissementer kunne fremhæves talrige Jernstøberier og Skibsværfter, Bomuldsvæverier, Snedkerværksteder, Tobaksfabrikker, Lysestøberier, Ölbryggerier (i overordentlig stort Antal), Hattefabrikker.

Det maa dog her bemærkes, at mange af disse Etablissementer kun bestaae ved en stærk Beskyttelsestold t. Ex. Bomuldsvæverier, Hattefabrikker, Meubelfabrikker og særligt Lysestøberier. Uden en saadan Protection vilde Størstedelen af disse industrielle Foretagender neppe kunne bestaae; de eneste, som formentlig tör gjøre sig Haab om at have en Fremtid her, ere de, som beskæftige sig med Forarbeidelsen af de Raaproducter, som findes i tilstrækkelig Mængde i Landet, og som ere lette at skaffe tilveie. Man har særligt havt Opmærksomheden henvendt paa Sukkerfabricationen og Regjeringen har bidraget til at fremme denne Industri ved at yde de i den senere Tid paa forskjellige Steder etablerede Fællelseskogerier særlige Begunstigelser, navnlig under Form af Rente-Garanti. I Provindsen Rio de Janeiro grundedes der et betydeligt Fællelseskogeri, Quissaman, som synes at have god Fremgang; Staten garanterer en Rente af 7 % af en Capital paa 1 Million Milreis.

Mine-Industrien burde i Betragtning af Landets store Rigdom paa Metaller og Mineralier spille en betydelig Rolle, men er navnlig paa Grund af de slette Communicationsmidler og Mangelen paa tekniske Kundskaber af meget ringe Omfang. Flere af de Selskaber, som have dannet sig for at exploitere denne Industri, ere aldrig traadte i Virksomhed, medens andre have arbeidet saagodt som uden Udbytte. En Undtagelse danner det engelske Guldmineselskab i Provindsen Minas Geraes, som skal arbeide med Held.

Jernværket Ipanema i Provindsen S. Paulo tilhører Staten, og har i lang Tid arbeidet uden Udbytte og vel endog med Tab. I den seneste Tid har det været Gjenstand for Regjeringens særlige Opmærksomhed, og man synes at nære Haab om at kunne bringe det til at give en passende Fortjeneste.

Jernværkets Status var ifjor fra 1ste Januar til 30 September:

Driftsomkostninger	c.	86,000	Milreis.
Der solgtes til et Beløb af	»	31,000	»
	c.	55,000	Milreis.
Værdien af usolgte Varer	»	62,500	»
Saldo	c.	7,500	Milreis,

som tilvisse er et daarligt Resultat, naar der tages Hensyn til de betydelige Capitaler, som til forskjellige Tider ere anvendte paa dette Etablissement.

Skovvæsenet. Brasilien har en overordentlig stor Rigdom paa vigtige Træsarter, der ikke alene egne sig særligt for Gavntømmer, men som ogsaa afgive et fortræffeligt Materiale for Snedkerarbeider. Desværre er det først i den senere Tid, at Regjeringen har faaet Øinene op for Vigtigheden af at hindre den Ødelæggelse af Skovene, som saa at sige planmæssig har fundet Sted hidtil. Der mangler endnu fuldstændigt en hensigtssvarende Forstlovgivning, og det bliver hvert Aar vanskeligere at skaffe passende Tømmer, da Skovene i Nærheden af Havet og Byerne tildeels ere ødelagte og Communicationsmidlerne med de Steder, hvor der endnu findes større Skovstrækninger, ere meget tarvelige.

For nogle Aar siden forsøgte man i Rio at indføre *Furuplanker* fra Provindsen Paraná, hvor der findes store Skove. De kunde imidlertid ikke concurrere med de svenske hverken i Pris eller i Udseende, og skulde ogsaa staae tilbage for disse i Holdbarhed.

Fiskeri. Der er forskjellige Gange gjort Forsøg paa at fremme denne Industri, dog uden noget Resultat. Saavel Brasiliens Kyster som dets Floder ere rige paa de forskjelligste og tildeels sjeldne Fiskearter, og Letheden ved at skaffe det fornødne Quantum til den daglige Forbrug turde være Grunden til at man Intet har gjort for at forbedre denne Industri. De Fiskeriredskaber, som anvendes, ere af høist primitiv Natur, og da der ingen Control føres fra Statens Side, er man paa en god Vei til efterhaanden at ruinere Fiskeriet. Flere vigtige Fiskearter ere i stærkt Aftagende og ville vel efterhaanden ganske forsvinde fra Kysterne.

Der er neppe nogen Tvivl om at Fiskeriet, om det dreves paa en fornuftig Maade, vilde kunne blive en vigtig Indtægtskilde for Landet.

Udstrækningen af de *Jernbaner*, som ere i Virksomhed, er 2,752,850 Meter. De vigtigste ere:

D. Pedro II Banen, i Provindsen Rio de Janeiro og Minas.

Bruttoindtægten var i 1878.....	10,030,229	Milreis.
Udgifterne	5,560,206	»
Saldo	4,470,023	Milreis,

eller 5,76 % af Anlægs-Capitalen 77,526,550 Milreis.

Leopoldina-Banen i Provindsen Minas.

Bruttoindtægten var i 1878.....	870,523	Milreis.
Udgifterne	434,235	»
Saldo	436,288	Milreis.

Ituana-Banen i Provindsen S. Paulo.

Bruttoindtægten var i 1878.....	239,864	Milreis.
Udgifterne	171,767	»
Saldo	68,097	Milreis.

S. Paulo—Rio de Janeiro-Banen i Provindserne Rio de Janeiro og S. Paulo.

Bruttoindtægten i første Semester af 1878..... 549,962 Milreis.

Udgifterne » » » » » 259,222 »

Saldo 290,740 Milreis.

Santos—Jundyahy-Banen i Provindsen S. Paulo.

Bruttoindtægten i første Semester af 1878..... 2,128,411 Milreis.

Udgifterne » » » » » 610,289 »

Saldo 1,518,122 Milreis.

Cantagallo-Banen i Provindsen Rio de Janeiro.

Bruttoindtægten i 1878..... 1,068,617 Milreis.

Udgifterne 952,068 »

Saldo 116,549 Milreis.

Bahia—S. Francisco Banen i Provindsen Bahia.

Bruttoindtægten i 1878..... 479,913 Milreis.

Udgifterne 496,610 »

Deficit 16,697 Milreis.

Denne Bane har i Aarene 1860—1878 givet tilsammen en Bruttoindtægt af 5,935,430 Milreis, med en Udgift af 7,200,612 Milreis.

Recife—S. Francisco-Banen i Provindsen Pernambuco.

Bruttoindtægten i 1878..... 1,019,215 Milreis.

Udgifterne 501,119 »

Saldo 518,096 Milreis.

Magyana-Banen i Provindsen S. Paulo.

Bruttoindtægten i 1878..... 384,889 Milreis.

Udgifterne 196,511 »

Saldo 188,378 Milreis.

Telegraphvæsenet. I October 1878 var Udstrækningen af Statstelegraph-linierne 6,802 Kilometer; desforuden vare 434 Kilometer under Construction.

Den 4de Juli 1877 sluttede Brasilien sig til den internationale Telegraph-Convention. Der adopteredes til den internationale Tarif 1 franc for hvert Ord, idet Værdien af en franc fastsattes til 400 Reis brasil. Mönt, uden Hensyn til Courssvingningerne.

Regjeringen delte Landet i 3 Zoner, nemlig:

1. fra Recife til Pará.

2. » Recife til Rio de Janeiro.

3. » Rio de Janeiro til Landets sydlige Grændse,

og forpligtede sig til at holde en speciel Traad til Disposition for Oversendelsen af internationale Telegrammer.

Den transatlantiske Telegraphforbindelse besörges ved: Brazilian Submarine Telegraph Company Limited.

Brasiliens finansielle Status er ikke gunstig. I min Indberetning af 20 Febr. d. A. angaves der at være et Deficit af c. 20 Mill. Milreis i Statsbudgettet for 1878—1879. — Af den Beretning som Statsministeren under 8de Mai d. A. har forelagt Kamrene, sees det imidlertid nu, at det virkelige Deficit er 36 Millioner Milreis (til Dagens Cours $20\frac{3}{4}$ d. c. £ 3,100,000).

Af Forslaget til Budgettet for Finantsaaret 1879—1880 sees det, at
 Udgifterne anslaaes til ... Reis 131,093,176,604 = £ 11,334,097. 10. 2.
 Indtægterne til » 107,090,000,000 = £ 9,258,822. 18. 4.

Deficit Reis 24,003,176,604 = £ 2,075,274. 11. 10.

Det paaregnes, at foreslaaede nye Skatter ville indbringe Reis 10,000,000,000,
 hvorved Deficitet vilde blive Reis 14,003,176,604 = £ 1,210,691. 6. 2.

Finantsministeren fremhæver, at Forholdene ville stille sig ugunstigere,
 saafremt Törken i de nordlige Provindser skulde vedblive; den har allerede
 kostet Staten den betydelige Sum af 40 Millioner Milreis.

Til Dækning af det eksisterende Deficit af 36 Millioner, foreslaaer Regje-
 ringen forskjellige Forholdsregler, nemlig nye Skatter — Betaling af en Deel
 af Tolden (10—20 %) i Guld, Indskrækning af de administrative Udgifter,
 streng Öconomi i Statshuusholdningen, og antager Finantsministeren, at Udgift
 og Indtægt ville kunne bringes i Ligevægt i Löbet af 3 Aar.

Som jeg tidligere har havt Leilighed til at omtale autoriseredes Regje-
 ringen i April Maaned 1878 til at udstede 60 Millioner Papirspenge. Af
 dette Beløb udstededes:

I April	Maaned 1878	.....	2 Millioner.
» Mai	»	»	6 »
» Juni	»	»	12 »
» Juli	»	»	6 »
» August	»	»	6 »
» December	»	»	5 »
» Januar	»	1879	3 »

Den ulykkelige Indflydelse, som denne Emission havde paa de brasilianske
 Valutas Værd, har jeg andetsteds omtalt, og den nuværende Finantsminister
 har i Erkjendelsen heraf besluttet at inddrage en Deel af de udstedte Papirs-
 penge.

Emil Nielsen.

Österrike-Ungern.

Wien den 10 januari 1879.

Få länder torde i Europa gifvas, hvilka ur ekonomisk synpunkt kunna med tillfredsställelse blicka tillbaka på det nyss förgångna året. Gäller detta äfven för länder, som, rika på kapital, med afseende på den industriella produktionen intaga en framstående plats, såsom till exempel England, så var det så mycket mer fallet med Österrike-Ungern, som dertill hade att kämpa mot kapitalbrist, dåliga statsfinanser och följderna af ett krigstillstånd. Knappt hade freden mellan Ryssland och Turkiet hunnit afslutas och dermed utsigterna till bättre tider börjat ljusna, förrän Österrike-Ungern fick sig ålagd Bosniens och Herzegowinas besättande, och dermed följde skyldigheten att för kulturen återvinna dessa länder, ett uppdrag som, oafsedt de stora uppoffringar af blod och penningar, som sjelfva ockupationen kräfver, är förenad med stora kostnader. Landets kommunikationsanstalter befinna sig i ett tillstånd, som, synnerligast vid ogynsam väderlek, trotsar all beskrifning. Jernvägar och telegraflinier måste anläggas och floderna göras för skeppsfart farbara. Bosnien är af naturen gynnadt med stora rikedomar, men för att tillgodogöra sig dessa, har intet blifvit gjordt. Grufdriften, som förr stod ganska högt, har så godt som alldeles upphört. Stora skogar, tillhörande staten, finnas, och försök hafva af turkiska regeringen blifvit gjorda att införa en ordnad skogshushållning, men hittills utan framgång. Åkerbruk och trädgårdsskötsel befinna sig på samma låga ståndpunkt, och jorden skötes på samma sätt, som för århundraden sedan. Spanmålsproduktionen uppgår i Bosnien till omkring 5 mill. ctnr och i Herzegowina till omkring 800,000 ctnr. Af tobak skördas i Bosnien 6,000 ctnr mot 2,000 i Herzegowina. Boskapsskötseln i Bosnien har sedan 1862 och 1863, då kreaturspesten anställde stora härjningar, råkat i fullständigt lägervall. Om någon inhemsk industri kan knappast vara tal. Den rikliga tillgången på vattenkraft kommer endast några qvarnar och sågverk tillgodo. I jemförelsevis betydlig mängd tillverkas siden och guldsnören, täcken, mattor samt dukar af särdeles grof beskaffenhet, äfvensom läder och linne. Tvenne ångqvarnar och ett ölbryggeri finnas. Körsnärssyrket bedrifves på flertalet af de mera betydande orterna och är på grund af den rikliga tillgången på pelsverk temligen inkomstgivande. Garfverier finnas i mängd, och beredas vid dessa hufvudsakligen fär- och gethudar, färgade rödt, grönt och gult, och som användas till skodon. Som det förutom vattenkraft äfven finnes tillgång på stenkol, skulle emellertid, fast med stora uppoffringar af arbete och penningar, ett storartadt fält i dessa af naturen rikt gynnade länder kunna vinnas för den moderna industrien.

Vända vi åter blicken mot sjelfva Österrike, så hafva vi att anteckna, att det ändtligen under 1878 lyckades att genom ett tull- och handelsförbund för ytterligare tio år förena de båda rikshalfvorna till en enhet, och att den nya österrikisk-ungerska banken redan börjat sin verksamhet. Med det nya året trädde den autonoma österrikisk-ungerska tulltariffen i kraft, och uppbäras tullumgälderna numera i guld. Som tyska regeringen vägrade att, åtminstone tillsvidare, inlåta sig på underhandlingar angående fastställande af en gemensam tariff, och som man på österrikisk sida ej önskade förlänga 1868 års handels-traktat, blef ett ett-årigt fördrag afslutadt mellan Österrike och Tyskland, hvarigenom de båda länderna tillförsäkrade hvarandra fördelarne af att »behandlas

såsom den mest gynnade nation». En vigtig punkt i detta fördrag bildar öfverenskommelsen, hvilken förbjuder tagandet i beslag af sådan, den ena fördragsslutande staten tillhörig jernvägsmateriel, som kommit öfver på den andra statens område. Såsom bekant, hade nämligen genom införandet af guldmyntfoten i Tyskland en skilnad i värdet mellan guld och silfver, uppgående till 15 %, utbildat sig, och då våra jernbanebolag, dervid stödjande sig på de österrikiska domstolarnes utslag, betalte den förfallna räntan på sina obligationer, hvaraf en stor del finnes placerad i Tyskland, endast i österrikiskt silfver, gaf detta anledning till mångfaldiga processer för uraktlåten betalning i guld, hvilka rättegångar afdömdes i Tyskland till tyskarnes fördel och ledde upprepade gånger derhän, att beslag lades på österrikisk, till Tyskland ankommande jernvägsmateriel.

Den 1 februari träder det nya handelsfördraget med Italien i kraft, och är i detsamma tullen höjd för ris från 50 kreutzer silfver till 1 fl. guld, för helsiden från fl. 160 silfver till fl. 200 guld. Å öl, brännvin, socker, linne, papper m. m. har tullen ej förändrats, å glas är den något förhöjd o. s. v. Handelsfördraget med Frankrike gick till ända den 31 december 1878 och som någon ny öfverenskommelse ej blifvit afsluten, komma Frankrikes produkter att falla under den autonoma österrikiska tulltariffen, d. v. s. Frankrike kommer att behandlas som den mest gynnade nation, så länge som nämnda land behandlar Österrike på samma sätt. Underrättelse har emellertid ingått, att till Frankrike införda österrikiska varor tullbehandlas enligt »le tarif général», hvarföre franska varor komma att vid införsel hit drabbas af en tilläggstull af 10 % och af 5 % tull, i händelse varan förr var tullfri. Handelsfördraget med England har på obestämd tid blifvit förlängdt, och öfriga med andra länder afslutade traktater, hafva fortfarande gällande kraft.

Vi hafva redan haft tillfälle vidröra de stora uppförfingar Österrike-Ungern underkastat sig genom Bosniens och Herzegowinas besättande. År 1878 uppgingo kostnaderna härför i rundt tal till 102 mill. gulden, under det desamma beräknades komma att uppgå till endast 60 mill. För det löpande året äro kostnaderna för ockupationen beräknade till 33½ mill. gulden. Då man besinnar, att Österrikes budget för 1879, förutom dessa utgifter, har en brist att betäcka af omkring 15 mill., inses lätt, att statens finanser befinna sig i ett svårt läge, och i stället för att lyckas få jemvigt i statshushållningen tvingas staten in på en ytterligare skuldsättning.

Berättelserna om det förflutna årets skörd kunna visserligen ej uppvisa samma gynnsamma siffror, som lemnades 1878, men äro dock i det hela tillfredsställande, och framgår det ur desamma, att en medelstor export af spanmål egt rum till utlandet. Någon uppblomstring af de fredliga näringarne har ej kunnat förmärkas; deremot hafva fabrikerna för tillverkning af krigsmateriel haft god sysselsättning.

Bland anmärkningsvärda händelser under 1878 förtjenar att beaktas silfverkursens återgång till pari, på hvilken ståndpunkt den hållit sig under flere månader, något som ej inträffat i Österrike på de sista trettio åren. Med ett enda slag kan dock en omsvängning i silfvermarknaden i London förändra detta förhållande, ty till öfriga svårigheter med hvilka detta rike har att kämpa, hör äfven en vacklande sedelvaluta.

Alfred von Kendler.

Österrike-Ungern.

Budapest den 7 april 1879.

För Ungern har året 1878 varit af stor betydelse, då man under detsamma lyckats ernå en öfverenskommelse, som för ytterligare tio år tillförsäkrar Ungern en nära förening med Österrike. Derjemte har en gemensam österrikisk-ungersk bank, utgången ur den österrikiska nationalbanken, under året uppstått, och de båda regeringarne hafva genom denna skapelse tillförsäkrat sig ett afgörande inflytande och en verksam kontroll på landets penningväsende. Ungern har derjemte uppnått fördelen af att få en bank, som, med en centralstyrelse förlagd i hufvudstaden Budapest och med de stora finansiella medel, den eger till sitt förfogande, kan lemna handeln och industrien behöfligt understöd.

Det må här äfven framhållas, att man nu äntligen efter årslånga debatter kunnat komma till enighet på tull-lagstiftningens område. Den nya tulltariffen trädde i kraft den 1 februari 1879, men redan dessförrinnan, eller den 1 januari började tulluppbörden ega rum i guld. Detta motsvarar i det närmaste en allmän tullförhöjning af 17 %, men än ytterligare har tullen blifvit förhöjd genom direkt beskattning å vissa varor. Bland sådana, som kunna vara af betydelse för importen från Sverige och Norge, må här framhållas:

- för *sill*, hvarå tullen var förr 3 fl. pr Tonne om 175 kg, erlägges numera 2 fl. pr 100 kg, eller $3\frac{1}{2}$ fl. pr Tonne;
- » *rökt sill* och *saltad sill* i fjerdingar, förr 1 fl., numera 2 fl. pr 100 kg.;
- » *klippfisk*, förr fl. 1,50, numera 3 pr 100 kg.;
- » *fisk, inlagd i olja* i lådor och flaskor, förr 20 fl., numera 35 fl. pr 100 kg.;
- » *nickel- och koppartråd*, enligt förra tariffen 6 fl., numera 8 pr 100 kg.

En nedsättning i tullen har egt rum för: *tackjern, råkoppar*, oförarbetad *nickel, vitriol, tjära, tändstickor* och *fisklefverolja*, hvilka förr betalte 1,06 fl., och numera 1 fl. Härtill kommer dock ofvan omnämnda tillägg för guldagio.

Det inflytande, som kriget i det angränsande Turkiet haft på Ungerns handelsförhållanden, gjorde sig fortfarande under året gällande. Skeppsfarten på nedre Donau förblef länge hämmad, och stora områden voro alltjemt uteslutna från afsättning. Äfvenledes blef landtbruket lidande genom inkallande af manskap för arméns behof, och allmänt hördes klagomål öfver förlamning i affärerna, och det oaktadt skörden öfver hufvud utfallit väl. Landets finanser blefvo äfven tagna starkt i anspråk genom besättandet af Bosnien och Herzegowina.

Med afseende å jernvägarne hafva blott mindre arbeten utförts, och den för jernvägsväsendet så viktiga anslutningen till det rumäniska jernbanenätet låter ännu vänta på sig, ehuru endast några få mil fattas, för att denna förbindelse skall vara uppnådd.

Af ungerska produkter på verldsutställningen i Paris utmärkte sig isynnerhet mjölvarorna. Äfvenledes tilldrogo sig de utaf ett ungerskt tegelbruk utställda stenarne af ceramit, hvilka i hårdhet kunna mäta sig med granit, en välförtjent uppmärksamhet; så ock den här producerade indigon, som måhända i en framtid skall göra Europa oberoende af den ost- och vestindiska indigon.

Bemödandet att bringa Fiume upp till en betydande hamn har på sista åren krönt med framgång. Ångfartygslinier underhålla förbindelsen mellan nämnda stad och de förnämsta hamnarna i England, Nederländerna och nordliga Tyskland. Denna handelsförbindelse hvilat hufvudsakligast på export af ungerskt mjöl och spanmål. — Fiume är för öfrigt bekant för sin tillverkning af torpedos.

Handeln med animaliska produkter har att uppvisa en nedgång, synnerligast gäller detta svinkreatur, och exporten af fläsk och svinister har blifvit helt och hållet förlamad genom den amerikanska konkurrensen. Af får var utförseln till Frankrike ej obetydlig; till Wien och Nordtyskland exporterades slagtboskap.

Af ungersk fårull kommo 85,000 metr. centn. i marknaden i Budapest, och uppnådde varan i medeltal priser, som med 4 till 8 % understego dem, som betaltes året förut.

Spanmålsskörden utföll som ofvan anmärkt väl, men priserna, som utlandet betalte för varan, voro låga. Hvete nedgick från 11 fl. pr metr. ctnr vid början af året, kort efter det den nya skörden kommit i marknaden, till 9 fl., till och med 8,75 fl. för vårhvete. Utförseln anslås till 2 à 3 mill. metr. ctnr. För råg nedgick priset från 7,70 fl. till 6 à 5,75 fl. Kornskörden lemnade god vara för ölbryggerierna, och inköptes deraf för utlandets räkning 50,000 metr. ctnr till ett pris af 9,25 till 9,50 fl. pr metr. ctnr. Priset på hafre, hvarå efterfrågan blef stor i följd af Bosniens besättande, nedgick icke under 5,60 fl. Ehuru skörden af majs var särdeles riklig, ville exporten häraf ej riktigt komma i gång, och egde utförsel deraf rum endast till Sachsen och Nordtyskland. För gammal majs betaltes vid början af året 8 fl.; den vara, som kom i marknaden i november, betingade sig 4 fl. pr metr. ctnr.

Af raps gjorde utlandet uppköp endast så länge årets skörd, hvilken öfver allt utföll väl, ännu ej kommit i marknaden, men derefter upphörde alla inköp härifrån. Priserna nedgingo från 16 fl. i april till 12 fl.

Vinproduktionen hade att glädja sig åt ett särdeles godt år. Till och med flere månader efter vinbergningen kunde hvita viner köpas från 2½ till 7 fl. pr hektoliter, och för prima bergvin begärdes 15 à 18 fl. Finare sorter rödt vin noterades från 20 till 25 fl.; mindre fina från 8 till 15 fl. Bland köpare uppträdde hufvudsakligen Österrike och Schweiz, och uppgick exporten till sistnämnda land till 923,373 hektoliter.

Tobaksskörden var medelmåttigt rik, men af god beskaffenhet. Den till tobaksodling anslagna jordarealen, som år 1872 uppgick till 80,000 joch, utgör nu 114,000 joch. För export voro år 1877 afsedda 9,963 joch, som lemnade omkring 30,000 metr. ctnr. För tobaksmonopolets räkning erhöles 440,000 metr. ctnr, hvilka i medeltal betaltes med 18,33 fl. Af den exporterade tobaken gick största delen till Frankrike och Italien. I betraktande af den förestående tullförhöjningen å tobak i Tyskland gjorde äfven några tyska handelshus uppköp på spekulation af billigare sorter. År 1877 lemnade det ungerska tobaksmonopolet en nettovinst af 16½ mill. fl.

Af tunnstaf uppgick exporten till 32 mill. stycken, gående nästan uteslutande till Frankrike. Priset var omkring 200 fl. pr tusen st. fritt ab Triest. Af ekbark var utförseln till Tyskland betydlig. I marknaden kommo närmare 200,000 metr. ctnr; priset var för prima sort 4½ à 5½ fl.

Handeln med bosniska och serbiska plommon var särdeles lönande: för vara af nästförutgående årets skörd betaltes 38 och 40 fl. pr metr. ctnr; af 1878 års vara, hvarutaf 95,000 metr. ctnr hitkommo, hade det mesta försålts på leverans till 25 fl., medan deremot priserna, då den nya tillförseln inträffade,

ej ställde sig högre än 18 fl. för serbiska och 21,64 fl. för bosniska plommon. Amerika verkstälde detta år ovanligt små uppköp.

Äfven för mjölproduktionen har året varit gynnsamt. Försändelserna från Budapest till utlandet uppgingo till 3,013,000 metr. ctnr mot 2,584,000 år 1877. England och Skotland togo hälften af de finare sorterna, och till Brasilien var äfven utförseln större än under 1877. Den sammanlagda produktionen vid qvarnarne i Budapest uppgick till 3 mill. metr. ctnr mjöl och $1\frac{1}{5}$ mill. kli och födoämnen. Priserna voro: n:o 0, fl. 21,20; n:o 2, fl. 20,60; n:o 3, fl. 19; n:o 4, fl. 18; n:o 5, fl. 16,20 o. s. v., samt för kli: fint, fl. 2,80; groft, 2,20.

Spritfabrikationen har gjort nya framsteg, och uppgick utförseln härifrån af spritvaror till 189,714 metr. ctnr. Förutom till Italien egde utförsel äfven rum till Frankrike, men upphörde likväl, då en stor tillförsel började ega rum från Amerika. Med sistnämnda land har Ungern att konkurrera äfven i sitt närmaste granskap. Sålunda ankommo under året till Triest tvenne skeppsladdningar amerikanska spritvaror, hvilka såldes 10 fr. pr hektoliter billigare än den ungerska varan.

Hvad jernindustrien beträffar, må omtalas, att densamma vid jernverken vid Salgo Tarjan blifvit så högt uppdrifven, att den der producerade varan med framgång kan konkurrera i sjelfva Steiermark med det steiermarkska jernet.

S. Altschul.

Tyska riket.

Dresden i januari 1879.

Verkningarne af den kris, som för sex år sedan utbröt i nästan alla länder, men förnämligast i Tyskland, äro här ännu känbara; förmögenheten har förminskats och den förr så blomstrande tyska industrien befinner sig numera i lägervall. Visserligen tyckte man sig under det förflutna året kunna spåra tecken till förbättring med afseende på en eller annan industrigren, men dessa förhoppningar visade sig snart bedrägliga; ropen på skydd för industrien blefvo allt högljuddare, och frågan om »frihandel eller skyddstullar» kom främst på dagordningen.

Hvad särskildt den sachsiska industrien under det sistförflutna året beträffar, finnes föga att tillägga till hvad jag för 1877 inberättat. Konkurrensen från utlandets sida fortfar alltjemt att skada och inskränka densamma. Härtill kommer, att arbetarne på grund af bristande lärotid äro i besittning af endast ringa arbetsförmåga och i följd deraf producera litet och dåligt. En förändring i detta afseende och en återgång till systemet att genom en föreskrifven lärotid bibringa arbetarne större yrkesskicklighet är af behovet högeligen påkallad, för att vår industri må kunna med framgång uthärda täflan med utlandet.

Näringsarnes förfall och den dermed sammanhängande arbetslösheten hafva naturligtvis menligt inverkat på förbrukningen af sådana varor, som ej äro att hänföra till egentliga nödvändighetsartiklar, så till exempel på konsumtionen af öl — en af Sachsens viktigaste produkter. Minskningen i förbrukningen af denna vara mot 1877, kan anslås till 74,687 hektoliter. Åtskilliga bryggerier hafva ock nedlagt sin verksamhet.

Väfnadsindustrien, som för Sachsen är af så stor betydelse, måste fortfarande kämpa mot öfverflödet af utländsk, synnerligast engelsk vara på den tyska marknaden. Denna näringsgren undandrager sig emellertid all ytterligare belysning, alldenstund densamma befinner sig till hufvudsaklig del i händerna på privatpersoner och eftersom någon in- och utförselstatistik för Sachsen, såsom jag vid föregående tillfällen haft anledning omtala, icke kan uppgöras. Såsom möjligen af intresse må här emellertid anföras några ur näringsstatistiken för 1875 hemtade uppgifter. I Sachsen, med en befolkning af 2,900,000 personer, sysselsätter väfnadsindustrien 203,780 personer, handeln 56,781 pers., maskin- och metall-industrien 58,414 pers. samt pappers- och lädertillverkningen 21,555 personer.

Det ligger i sakens natur, att driften och afkastningen af de sachsiska jernbanorna, som med få undantag befinna sig i statens händer, lidit af det olyckliga ekonomiska tillståndet. Räntan af det anläggningskapital, 527 mill. mark, som staten nedlagt i jernvägar, uppgick år 1877 till något mer än 4 %. Någon beräkning för 1878, omfattande årets alla månader, har ännu ej blifvit gjord, men kan den nettovinst, som jernvägarne under nämnda år lemnat, ungefärligen anslås till 3 %.

Jernbanelängden, som år 1837 utgjorde 14,10 kilometer, uppgick 1878 till 1,879 kilometer; vid statsbanorna voro under samma år anställda 8,816 tjenstemän och 17,141 arbetare; transportmedlen utgjordes af 734 lokomotiv, 553 tenders, 2,104 personvagnar samt 20,173 godsvagnar.

A. Rosencrantz.

Britiska riket.

Bridgetown (Barbados) den 29 april 1879.

Till distriktet ankommo under 1878:

Svenska fartyg från utrikes ort med last	1 om 323 tons
» » » i barlast	1 » 269 »
Summa 2 om 592 tons.	

Norska fartyg från utrikes orter med last...	5 om 856 $\frac{1}{2}$ kom.l.
» » » i barlast...	2 » 355 $\frac{1}{2}$ »
Summa 7 om 1,212 kom.l.	

Under samma år afgingo:

Svenska fartyg till utrikes orter med last	2 om 592 tons.
Norska fartyg till utrikes orter med last ...	4 om 631 $\frac{1}{2}$ kom.l.
» » » i barlast ...	2 » 461 $\frac{1}{2}$ »
Vid slutet af året var kvarliggande	1 » 119 »
Summa 7 om 1,212 kom.l.	

Derjemte ankommo och afseglade i barlast från distriktet utan anmälan vid konsulatet 3 svenska fartyg om tillsammans 1,103 tons samt 2 norska fartyg om tillsammans 903 tons.

Ortens gynsamma läge och tillvaron af telegrafisk förbindelse med fastlandet åstadkommer att fartyg gerna anlöpa Barbados, som antagligen kommer att inom få år draga till sig en betydlig del af sjöfarten på S:t Thomas.

J. Gardiner Austin.

Spanien.

Havana (Cuba) den 15 februari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.				Från utrikes orter.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna svenska fartyg.										
Till hufvudstationen	—	—	—	—	9	4,156	—	—	9	4,156
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	2	1,070	1	449	3	1,519
Summa	—	—	—	—	11	5,226	1	449	12	5,675
Afgångna svenska fartyg.										
	Till Sverige.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	1	267	2	1,274	6	2,615	9	4,156
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	1	495	1	449	2	944
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	575
Summa	—	—	1	267	3	1,769	7	3,064	12	5,675
Ankomna norska fartyg.										
	Från Norge.				Från utrikes orter.					
Till hufvudstationen	14	2,704	—	—	38	15,388	—	—	52	18,092
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	11	4,334	5	1,614	16	5,948
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,229
Summa	14	2,704	—	—	49	19,722	5	1,614	72	25,269
Afgångna norska fartyg.										
	Till Norge.				Till utrikes orter.					
Från hufvudstationen	—	—	—	—	23	6,927	28	10,450	51	17,377
» vice konsulsstationerna...	—	—	—	—	14	5,279	1	340	15	5,619
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2,273
Summa	—	—	—	—	37	12,206	29	10,790	72	25,269

Uppgifterna angående sjöfarten på vicekonsulsstationerna omfatta hamnarne Cardenas, Matanzas och Sagua la Grande; deremot har hvarken Manzanillo eller San Jago de Cuba varit under året besökta af något svenskt eller norskt fartyg.

De låga frakter, som under året varit här rådande, erbjödo föga lockelse för fartyg att hitkomma sökande sådana; vinsten blef också ringa för de svenska och norska fartyg, som lastat härstädes. I detta afseende hafva dock utsigterna

numera något ljusnat, ty sockerskörden lofvar blifva rikligare, och sedan freden numera blifvit återställd, äro de hämmande band, som legat på handeln i hamnarne, borttagna. Genom denna förbättring af förhållandena kommer dock antagligen tillgången på skeppsrum att under året blifva betydlig. Ej heller har förbättringen med afseende på fraktvilkoren ännu varit af någon betydelse. Nu gällande frakter äro: från Havana till Europa 35 à 37 sh. 6 d.; till Förenta staterna, $3\frac{1}{2}$ à $3\frac{3}{4}$ doll. pr hogshead och 85 cts pr kista, samt från andra hamnar till Europa 40 à 42 sh. 6 d. och till Förenta staterna, $3\frac{3}{4}$ à 4 doll. pr hogshead och 1 doll. pr kista.

Tilläggas må, att ehuru sockerskörden lofvar blifva bättre än under näst-förutgångna år, kommer den dock ej att uppgå mot skörden åren 1872 och 1875, under hvilka år den uppgick till resp. 640 och 740 tusen tons. Detta är dock icke beroende af några yttre omständigheter, som menligt inverkat på sockerröret, utan skörden har sedan 1875 varit i nedgående år från år med i medeltal 224,000 tons för året. Minskningen kommer dock antagligen att detta år blifva mindre betydlig mot hvad den var i fjol, då en myckenhet sockerrör ej kunde skördas på grund af den ogynsamma väderleken. Det oakadt är det ovedersägligt, att Cuba förlorat mycket af sin betydelse som ett sockerproducerande land, och så länge plantage-egarne måste kämpa mot tryckande skatter, höga priser på alla förnödenheter, brist på arbetskraft, höga arbetslöner och låga priser på deras produkt, kunna de ej med framgång täfla med andra länder. Af de anläggningar, som under kriget blefvo förstörda, har också endast ett ringa fåtal åter upprättats.

Man hade hoppats, att regeringen, sedan upproret väl blifvit kufvad, skulle komma plantage-egarne till hjälp genom att bevilja en nedsättning i skatter och tullafgifter, såväl vid export som import, men med undantag af en betydelselös nedsättning af skatten å inkomst af jordbruksfastigheter (numera 16 mot förr 25 %) har intet i detta afseende blifvit vidtaget. Statsutgifterna uppgå årligen till 60 mill. doll., eller i det närmaste motsvarande värdet af hela sockerskörden vid nuvarande låga priser.

Handeln år 1878 med norsk klippfisk erbjuder inga anmärkningsvärda omständigheter vid en jämförelse med den år 1877. Varan fortfar att vara omtyckt, och om endast umgälderna vid införseln deraf vore något måttligare, så att varan kunde här säljas till billigare pris, råder det intet tvifvel att förbrukningen skulle betydligt ökas. Som en revision af gällande tariff är ifrågasatt, har man anledning hoppas, att denna för Cuba så viktiga vara skall blifva hugnad med någon nedsättning i införselstullen.

J. Nenninger.

Peru.

Lima den 8 januari 1879.

Till Callao ankommo under förlidet år 13 svenska fartyg om 9,919 tons i barlast från utrikes orter och afseglade likaledes till utrikes orter med last af guano och nitrat. Af norska fartyg ankommo 5 om 3,673 tons, deraf 1 om 513 tons med last af hvete, de öfriga i barlast, och afseglade 4 om 2,452 tons, deraf 1 om 590 tons i barlast, de öfriga med guano och nitrat. Ett

norskt fartyg om 1,221 tons qvarlåg i hamnen vid årets slut. Från vicekonsulsstationen Iquique saknas uppgifter angående skeppsfarten.

J. F. Lembecke.

Haiti.

Port-au-Prince den 23 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från utrikes orter.						S u m m a.		
	Med last.			I barlast.					
	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Nyl.
Ankomna svenska fartyg.									
Till hufvudstationen.....	4	1,351	—	—	—	—	4	1,351	—
» öfriga hamnar inom distr.	4	1,358	—	11	3,138	140	15	4,496	140
Summa	8	2,709	—	11	3,138	140	19	5,847	140
Afgångna svenska fartyg.									
	Till utrikes orter.								
Från hufvudstationen.....	3	983	—	—	—	—	3	983	—
» öfriga hamnar inom distr.	12	3,224	140	1	329	—	13	3,553	140
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	3	1,311	—
Summa	15	4,207	140	1	329	—	19	5,847	140
Ankomna norska fartyg.									
	Från utrikes orter.								
			Kom.l.			Kom.l.			Kom.l.
Till hufvudstationen	3	—	388	—	—	—	3	—	388
» öfriga hamnar inom distr.	1	150	—	* 10	3,164	322	11	3,314	322
Qvarliggande från föreg. år...	—	—	—	—	—	—	2	911	—
Summa	4	150	388	10	3,164	322	16	4,225	710
Afgångna norska fartyg.									
	Till utrikes orter.								
Från hufvudstationen	3	—	388	—	—	—	3	—	388
» öfriga hamnar inom distr.	* 12	4,075	322	—	—	—	12	4,075	322
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	1	150	—
Summa	15	4,075	710	—	—	—	16	4,225	710

* Derjemte ankom i barlast och afseglade med last ett norskt fartyg »Saga», för hvilket dräktigheten ej är angifven.

I alla affärgrenar har stillhet varit rådande under året på grund af det ekonomiska tillståndet i Europa och det stora prisfallet på kaffe, öns förnämsta produkt. Dessutom hafva tätta, mindre uppror inverkat störande på handeln. Af kaffe erhöles en medelskörd med afseende på myckenheten, men beskaffenheten var öfver medelmåttan. Priserna stodo högst i januari vid 11³/₄ doll.,

voro schlesiska och engelska hvita linnenäsdukar. På schlesisk och engelsk dräll och damast var efterfrågan normal; omsättningen af öfriga manufakturvaror var och temligen god; mest eftersökte voro lättare och tunna tyger. Af tryckta kattuner köptes mest finare kvaliteter; af tyska och elsassiska tryckta bomullsvaror betaltes vinstgifvande priser för goda medelsorter calicots, brillantés, croisés och cretonnes, synnerligen för prima sachsiskt madapolam, toile de Mulhouse, façonets och organdys och särdeles begärligt var enfärgadt brunt, grönt, ljus- och mörkblått toile de Mulhouse.

Omsättningen i klädeshandeln på höstmärknaden, som afhölls i september och början af oktober, visade att förtroendet till en del återkommit. Under det att för några fabrikanter lagren minskades, blefvo de för andra alldeles upprymda, och många säljare kunde lemna märknaden, försedda med stora beställningar. En strykande afsättning hade buckskins och vintertyger från åtskilliga tyska fabriker; priserna ställde sig i allmänhet högre än på den förra märknaden, särskildt efterfrågades grämeleradt Kirchbergerkläde för det inhemska behofvet, under det att svarta och kulörta kläden äfvensom satins och croisés deremot lemnades å sido. Så länge som exporten af kläde ligger nere, komma ej priserna å dessa artiklar att erfara någon stegring. För manufakturvaror gjorde sig äfven någon förbättring gällande. Köpare, som på flere år ej besökt Leipzigermärknaden, hade nu kommit hit, och till och med från början af den andra veckan, som märknaden varit i gång, uppträdde ständigt nya köpare. Den sedan juli månad fortfarande höjningen i priserna på bomulls- och linnevaror framkallade en lifligare omsättning än på länge varit fallet, och följden häraf var, att under de sista veckorna blefvo inköpen temligen inskränkta. Redan vid början af säsonen gjorde sig en förbättring gällande med afseende å handeln med spetsar och hvita varor, och för utlandets räkning egde stora inköp häraf rum. Gardintyger af såväl sachsisk som engelsk tillverkning voro begärliga; af tyska och elsassiska tryckta kattuner var afsättningen tillfredsställande, äfvensom af billig medelsorts calicot m. m., under det att deremot finare madapolam o. d. ej var synnerligen efterfrågad, såsom alltid är fallet på höstmärknaden.

Angående den för Leipzig så betydelsefulla handeln med pelsvaror, må följande anföras:

Redan 1875, då J. Ullman föranstaltade sin första auktion härstädes på amerikanska pelsvaror, visade sig tydligt, att pelsvaruhandeln gick en stor förändring till mötes, och oakadt motstånd från åtskilliga håll och trots de svåra tiderna fick denna årliga auktion allt säkrare fotfäste och ledde derhän, att år 1878 ytterligare en auktion å amerikanska pelsvaror och en, Jos. Finkelsteins, å europeiska och sibiriska började hållas. Den nya vändning, som handeln genom dessa auktioner på en jämförelsevis kort tid fick, har ej kunnat försiggå utom på bekostnad af åtskilliga med det förra förrättningsättet sammanlänkade intressen, men omsättningen har icke allenast ökats, utan äfven blifvit oberoende af Londonermärknaden och dess inflytande. Hvilken framstående betydelse märknaden härstädes har på pelsvaruhandeln i allmänhet och hvilken omfattning denna senare fått, framgår deraf, att under det införseln af pelsvaror åren 1837—1840 utgjorde 248,000 kg., uppgick densamma 1876—1878 till 879,100 kg. och har sålunda på dessa åren mera än tredubblats. Häri äro icke inberäknade kanin- och harskinn, ej heller den inhemska tillförseln, för hvilken ingen statistik finnes, men hela omsättningen af pelsvaror år 1878 på märknaden i Leipzig kan dock utan fara för öfverdrift anslås till 30 mill. mark. Påskmärknaden, den för pelshandeln vigtigaste, började med ogynsamma utsigter. I följd af den på hösten 1877 inträffade reaktion i denna affärsgrän, var han-

Britiska riket.

Belize (Britiska Honduras) den 15 januari 1879.

1878 besöktes distriktet af 4 svenska fartyg, dräktiga 1,429 tons, hvilka ankommo i barlast från och afseglade med last till utrikes orter. Under samma år ankommo 16 norska fartyg om tillsammans 7,250 tons i barlast, och 2 om 925 tons voro sedan föregående år qvarliggande; af dessa fartyg afseglade 12 om 4,971 tons med last och 6 om 2,279 voro vid årets slut qvarliggande.

På grund af den ogynsamma marknaden i Europa har produktionen af mahogny varit mindre än under 1877 eller 2 mill. fot. Af kampsch erhöles 10,000 tons, af socker 2,000 tons.

Val. H. Mc Donald.

Hamilton (Bermudasöarne) den 12 juli 1879.

Af de Förenade rikenas fartyg ankom under förlidet år endast ett norskt fartyg, dräktigt 454 tons med last af petroleum från New-York. Detta fartyg qvarlåg i hamnen vid årets slut.

J. T. Darrel.

Victoria (Hongkong) den 31 Januar 1879.

De Forenede Rigers Søfart paa Konsulsdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Tabel:

	Fra udenrigske Steder.				Summa.	
	Med Last.		I Ballast.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne svenske Fartøier.						
Til Hovedstationen	5	2,001	—	—	5	2,001
Afgaaede svenske Fartøier.						
	Til udenrigske Steder.					
Fra Hovedstationen	4	1,669	—	—	4	1,669
Gjenliggende ved Aarets Slutning ...	—	—	—	—	1	332
Summa	4	1,669	—	—	5	2,001
Ankomne norske Fartøier.						
Til Hovedstationen	6	2,393	1	528	7	2,921
Afgaaede norske Fartøier.						
	Til udenrigske Steder.					
Fra Hovedstationen	1	478	5	2,126	6	2,504
Gjenliggende ved Aarets Slutning ...	—	—	—	—	1	417
Summa	1	478	5	2,126	7	2,921

Det forløbne Aar har ikke været saa gunstigt for Skibsfarten som de tidligere. Hjemfragter varierede fra £ 1. til £ 2.; til London og til New-York ere Skibe endog bleven befragtede til 15 sh. pr Ton. Kystfragterne have gjennemgaaende været lave, og Farten paa Saigon og Bangkok har ikke givet samme Resultat som tidligere Aaringer. Fragten fra Saigon daledes til 8 sh. pr Picul, og kun faa Dampere opnaaede over 20 sh. i Aarets Løb. Denne Fart gaar daglig mere og mere over i Damperes Hænder, og kun faa Seilskibe finde Beskjæftigelse i samme.

Til Newchwang og tilbage varierede Fragterne fra 17 til 28 sh. pr picul.

Hungersnød i de nordlige og Översvømmelse i de sydlige Provindser samt den lave Cours paa Europa har bevirket at alle Importforretninger ikke have betalt sig. De Indfødte ere paa Grund af de nævnte Ulykker saa forarmede, at de ikke have kunnet kjøbe det samme Kvantum af Europæiske Varer som tidligere og Importører have samtidig med at de maatte sælge deres Varer til billigere Pris, maattet remittere Sterling til slettere Cours.

Da Hongkong er en fri Havn og her intet Toldsted findes, er det saa godt som umuligt at bringe i Erfaring hvad de forskjellige Importer og Exporter have beløbet sig til. Det antages imidlertid at omtrent 1,500 tons Svensk Jern er bleven indført i 1878 og solgt til en Gjennemsnitspris af Doll. 3,80 pr Picul af $133\frac{1}{3}$ £ engelsk.

Af Svensk Staal er kun cirka 300 Durske indført, som realiseredes til circa Doll. 4 pr Dursk af 112 £ .

Svenske og Norske Tændstikker ansættes til at være importerede til det temmelig betydelige Beløb af 15 til 20,000 Kister paa 50 Gross, som solgtes til Doll. 22 à Doll. 40 pr Kiste alt efter Kvalitet og Chinesernes Liebhaberi for bestemte Mærker.

Det maa imidlertid bemærkes, at en stor Deel af de hid indførte Tændstikker siges at være forarbejdede i det nordlige Tydskland saavel som i Belgien.

Den sidste Bemærkning gjælder ogsaa om Norsk Öl, og det har ikke været muligt at komme til en tilnærmelsesvis Idee om det Kvantum, der er indført af denne Artikel.

Af Stockfisk skal kun circa 40 Picul have været indført, som solgtes til Doll. 8 pr Picul.

Tjære er kun indført i smaa Kvantiteter, hovedsagelig for Forbrugeres egen Regning og de smaa Partier, som ere solgte, indbragte fra Doll. 6,50 til Dollars 9 pr Fad.

A. C. Levysohn.

Port of Spain (Trinidad).

Under 1878 ankom ett svenskt fartyg om 440 tons från utrikes ort med last och afseglade i barlast. Af norska fartyg ankommo 8 om 1,590 tons och 280 kom.l. med last samt 1 om 295 tons i barlast från utrikes orter; 1 om 385 tons var sedan föregående år qvarliggande. Af dessa fartyg afseglade 5 om 1,119 tons och $110\frac{1}{2}$ kom.l. med last och 2 om 561 tons i barlast till utrikes orter.

F. L. Schöner.

Chile och Bolivia.

Valparaiso den 31 mars 1879.

Till distriktet ankommo under förlidet år 6 svenska fartyg, hvaraf 2 om 809 tons med last och 4 om 2,170 tons i barlast, samt 7 norska fartyg, hvaraf 2 om 153 kom.l. och 303 tons med last samt 5 om 420 kom.l. och 2,857 tons i barlast, hvarjemte 2 norska fartyg om 153 kom.l. och 513 tons voro sedan föregående år qvarliggande. Af dessa fartyg afgingo samtliga 6 svenska i barlast; af de 9 norska afseglade 5 om 306 kom.l. och 1,415 tons med last samt 4 om 420 kom.l. och 2,258 tons i barlast. Ankomsten och afgången för alla dessa fartyg var från och till utrikes orter.

P. Gudde.

Ryska riket.

Odessa den 31 januari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.		Från utrikes orter.						Summa.		
	Med last.		Med last.			I barlast.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	K.l.	Antal.	Tons.	K.l.	Antal.	Tons.	K.l.
Ankomna svenska fartyg...	—	—	5	3,832	—	3	2,139	—	8	5,971	—
	Till Sverige.		Till utrikes orter.								
Afgångna svenska fartyg...	—	—	8	5,971	—	—	—	—	8	5,971	—
	Från Norge.		Från utrikes orter.								
Ankomna norska fartyg ...	—	—	15	6,618	1,866	29	7,366	3,430	44	13,984	5,296
	Till Norge.		Till utrikes orter.								
Afgångna norska fartyg ...	12	7,829	29	5,530	4,846	1	—	450	42	13,359	5,296
Qvarliggande vid årets slut...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	625	—
Summa	12	7,829	29	5,530	4,846	1	—	450	44	13,984	5,296

Samtliga hit ankomna svenska fartyg voro ångfartyg, och bland de norska voro 17 om 8,194 tons och 3,247 kom.l. ångare. Till Norge afgingo inalles 12 norska fartyg från distriktet nämligen 5 från Odessa, 5 från Nicolaieff och 2 från Taganrog, medförande 52,790 tchetvert råg, 829 tchetv. majs och

30,294 tschetv. korn. Sammanlagda värdet af denna utförsel uppgick till omkring 1,176,000 tyska riksm. mot 275,000 riksm. år 1877 och 2,180,000 år 1876.

1878 års skörd var jemngod eller med afseende å spanmålens beskaffenhet kanske något bättre än 1877 års, en ibland de rikligaste i mannaminne. I marknaden fans således resultatet af tvenne utmärkta skördar, ty kriget och dermed följande blokadtillstånd hade hämmat utförseln af hvad 1877 lemnat. Exporten steg ock till ej förut kända siffror. Så snart blokaden af de ryska Svartahafshamnarne upphört, blef tillströmningen af fartyg, isynnerhet ångare, såväl till Odessa och Nicolaieff som ock senare till Asowska sjön utomordentlig, och framkallades härigenom i exporthandeln ett feberaktigt lif, som fortgick ända till årets slut. Härigenom stego visserligen priserna betydligt, men den yttersta orsaken till prisförhöjningen för ryska varor på den ryska marknaden är att söka i den nedgång i värde som pappersrubeln fått vidkännas och som allt jemt fortfar, oaktadt regeringens bemödanden att höja kursen.

Under de sista 10 månaderna af året var spanmålsutförseln från Odessa 7,500,000 tschetv., från Nicolaieff 3,500,000 och från hamnarne vid Asowska sjön 8,250,000 tschetv., eller i allt öfver 20 mill. tschetv., d. v. s. öfver 40 mill. hektoliter. Förråden äro fortfarande tillräckligt stora för att möta Europas behof, till dess den nya skörden inträffar i marknaden.

Odessa har under året varit besökt af 1,742 fartyg, deribland 1,287 ångare. Af dessa fartyg hade många sin sysselsättning med återförande af trupperna från Turkiet och med transporten af vapen och ammunition m. m. För sådant ändamål blef ett norskt fartyg, ångaren »August» från Bergen, befraktadt under en månad för 45,000 rubel och verkstälde under denna tid tvenne resor mellan Burgas och Odessa.

Oaktadt det stora antal sårade och sjuke, som på hemresa från Turkiet passerat genom distriktet, har det allmänna sundhetstillståndet varit godt. Den farsot, som utbrutit i guvernementet Astrakan, har icke aflägsnat sig från sin egentliga hård, tack vare de energiska åtgärder styrelsen vidtagit äfvensom i följd af den rådande starka kylan.

Robert Wilkins.

Japan.

Yokohama den 5 maj 1879.

Till Yokohama ankommo under sistförflutna år 4 norska fartyg om tillsammans 2,569 tons från utrikes orter med last, och afseglade samtliga dessa fartyg under året till utrikes orter med last. Något svenskt fartyg har deremot ej under året besökt distriktet.

På grund af den genom priset i silfvervärdet förorsakade ofördelaktiga kursen och den stora nedgången i värdet för landets mynt hafva affärerna hufvudsakligen inskränkt sig till de nödvändigaste inköpen, då infödingarne i allmänhet varit af den åsigt, att denna minskning i myntvärdet vore af öfvergående natur, något som emellertid icke besannats.

Statsutgifterna hafva minskats med 1,041,500 yen. Vid början af året uppgick statsskulden, med inberäkning af såväl in- som utländska lån, utelöppande banksedlar m. m. till 363,225,676 yen.

Kerosinolja har anträffats i provinsen Echigo och af de vid Fechuza befintliga källorna hafva 100 lemnat 1,500 piculs; de öfriga 400 äro utsnade. I Jueda har med en kostnad af 20,000 yen ett stort raffineringsverk blifvit anlagdt, men produktionen af kerosin synes dock ej hafva någon stor framtid för sig, ty importen af denna olja har under året ytterligare tilltagit och är den till Japan införda quantiteten i det närmaste lika stor som den sammanlagda importen af kerosinolja till Java, Kina och Britiska Ostindien.

I det af regeringen framställda förslag till ny tulltariff, förklaras följande varor tullfria: guld och silfver i plantsar, mynt, stenkol, gödningsämnen, ull och hår (oförarbetadt), fartyg och båtar. Förslaget bestämmer för öfrigt följande tullsatser:

för portlandcement, förarbetadt jern, spanmål, bly, quicksilfver, tenn, zink (spelter), stål, koppar, messing, yellow metal, oförarbetadt nickel, pelsverk, saffran, saltpeter, mjöl, bomull och kemikalier m. m., en specifik tull af 5 %;

för ankare och ankarkettingar, apoteksvaror i allmänhet, maskiner, verktyg, vagnar m. m., en ad valorem fastställd tull af 5 %;

för kamfert, indigo, mineralier, linne och bomullsmanufakturvaror (dock ej bomullssammet), lin, hampa m. m., en specifik tull af 10 %;

för färgämnen i allmänhet, griffel, manufakturvaror af sammanväft linne och bomull m. m., 10 % ad valorem;

för jernspik, kopparnaglar, kerosinolja, fönsterglas, bomullssammet, ylletyg, manufaktur af sammanväft ylle och bomull, tråd och jute, en specifik tull af 15 %;

för hudar, spik (om ej särskildt nämnda), bomulls- och linnevaror i allmänhet, 15 % ad valorem;

för ur, läder, spegelglas och möbler, en specifik tull af 20 %;

för hårbeten, en specifik tull af 25 %;

för klockor, silke, kläder, hattar, schalar, glasvaror och paraplyer, 25 % ad valorem;

för tobak, cigarrer, socker, öl, vin och spirituosa, en specifik tull af 30 %;

för tändstickor, koraller, vapen och ammunition, sköldpadd och likörer, om ej särskildt omnämnda, 30 % ad valorem.

För införsel förbjudna äro i förslaget opium, kerosin, som antänder vid mindre än 125° Fahr., förfalskade medikamenter och födoämnen. Införselsförbud kan åläggas kreatur och hudar från ort, der kreaturspest råder, vapen, krut och annan ammunition.

Angående importen från utlandet under det förflutna året, må följande anföras. Införseln af bomullstråd, som för befolkningen utgör en nödvändighetsartikel, uppgick till 212,000 piculs, mot 14,361 år 1877; af grå shirting har den nedgått från 673,920 st. till 540,928 st.; af yllevaror har den något ökat; för täcken har minskningen varit betydlig i det införseln uppgick till 39,871 st., mot 83,926 år 1877. Af jern har importen tilltagit, dock ej betydligt, 64,528 piculs mot 51,578 piculs. Såsom ofvan anmärkts, har importen af kerosinolja under året varit betydlig, eller 516,150 fat om 10 gallons mot 141,673 år 1877.

Hvad exporten angår, har den hållit sig i allmänhet på samma ståndpunkt som under det näst föregående året. Af thé utfördes dock 16,309,863 £ mot 15,157,196 £ år 1877; eller omkring en million £ mera; af silke utgjorde exporten 17,240 balar, mot 19,724 balar under nästföregående år.

W. C. van Oordt.

Frankrike.

Dunkerque den 13 februari 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande tabell:

	Från Sverige.					Från utrikes orter.					Summa.			
	Med last.			I barlast.		Med last.			I barlast.		Antal.	Tons.	Nyl.	
	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Nyl.	Antal.	Tons.				Nyl.
Ankomna svenska fartyg.														
Till hufvudstationen	16	4,746	—	—	—	37	14,554	—	—	—	—	53	19,300	—
» Gravelines	10	2,356	—	—	—	1	391	—	—	—	—	11	2,747	—
Summa	26	7,102	—	—	—	38	14,945	—	—	—	—	64	22,047	—
Afgångna svenska fartyg.														
	Till Sverige.					Till utrikes orter.								
Från hufvudstationen . . .	—	—	—	16	5,119	—	—	—	37	14,403	—	53	19,522	—
» Gravelines	—	—	—	10	2,430	—	—	—	1	317	—	11	2,747	—
Summa	—	—	—	26	7,549	—	—	—	38	14,720	—	64	22,269	—
Ankomna norska fartyg.														
	Från Norge.					Från utrikes orter.								
Till hufvudstationen	35	7,265	1,020	—	—	81	25,925	1,194	—	—	—	116	33,190	2,214
» Gravelines	7	1,431	—	—	—	22	5,079	—	—	—	—	29	6,510	—
Summa	42	8,696	1,020	—	—	103	31,004	1,194	—	—	—	145	39,700	2,214
Afgångna norska fartyg.														
	Till Norge.					Till utrikes orter.								
Från hufvudstationen . . .	—	—	—	33	7,376	—	—	—	83	28,524	1,124	116	35,900	1,124
» Gravelines	—	—	—	11	2,493	—	—	—	18	4,017	—	29	6,510	—
Summa	—	—	—	44	9,869	—	—	—	101	32,541	1,124	145	42,410	1,124

La Haeye.

Britiska riket.

Sydney (Nya Syd-Wales) den 23 mars 1879.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet var följande:

Ankomna svenska fartyg:

Till hufvudstationen från utrikes ort med last.....	1 om	586 tons.
» Newcastle » » » i barlast.....	3 »	1,623 »
Summa	4 om	2,209 tons.

Afgångna svenska fartyg:

Från hufvudstationen till utrikes ort med last.....	1 om	586 tons.
» Newcastle » » » med last.....	3 »	1,623 »
Summa	4 om	2,209 tons.

Ankomna norska fartyg:

Till hufvudstationen från utrikes orter med last...	2 om	1,869 tons.
» » » » » i barlast...	1 »	831 »
» Newcastle » » » i barlast.....	8 »	5,517 »
Summa	11 om	8,217 tons.

Afgångna norska fartyg:

Från hufvudstationen till utrikes orter med last...	2 om	1,869 tons.
» » » » » i barlast...	1 »	831 »
» Newcastle » » » med last...	7 »	4,887 »
Qvarliggande vid årets slut	1 »	630 »
Summa	11 om	8,217 tons.

I ändamål att motarbeta invandringen från Kina egde talrika demonstrationer och arbetsinställelser härstädes rum. Efter långvariga öfverläggningar blefvo stridigheterna afgjorda till en stor del till arbetarnes förmån, och regeringen har för parlamentet framlagt förslag att genom påläggandet af en personlig skatt af 10 £ på hvarje kines, som hit ankommer, stäffa invandringen.

Befolkningen tillväxer år från år; dock finnes rikligt tillfälle till arbete, och för driftiga arbetare äro lönerna höga.

Vice konsul Wallace i Newcastle skrifver under den 1 januari:

»Kolproduktionen vid tolf grufvor uppgick under förlidet år till 1,259,452 tons, i värde motsvarande £ 796,719 samt 2,116½ tons koks, värda £ 4,218. 18. 2. Produktion visar sålunda en tillväxt mot föregående år af 59,288 tons kol och 613½ tons koks. Kolmarknaden har i allmänhet varit stadig, men efterfrågan har ej varit jemförlig med grufvornas produktionskraft, hvarföre vid några grufvor endast arbetats en kortare tid.

Frakterna hafva varit låga; priset på kol var 14 sh. pr ton fritt ombord.

Af koppar har 3,603 tons, i värde uppgående till £ 252,210 nedsmälts; en stor del af malm hade ankommit från Nya Caledonien.

Förutom redan befintliga ångkranar hafva ytterligare fyra nya hydrauliska lyftkranar, hvilka kunna lossa 2,500 tons pr dag, blifvit resta i hamnen, hvarjemte trenne dylika äro under arbete, och är sålunda ännu för några år väl försjdt för lossning och lastning i härvarande hamn. Denna har blifvit uppbyggd och tillåter fartyg om 31½ fots djupgående att der intaga last.

Antalet utklarerade fartyg var 1,143 segelfartyg om 480,065 tons och 264 ångfartyg om 125,820 tons, hvilket utvisar en tillökning mot föregående år af 78 fartyg om 78,209 tons.

Efter den långvariga torkan inträdde gynsam väderlek och skörden har varit riklig.»

Alfr. Hilder.

Som emellertid uppköpare i Kina ej kunde betala högre priser, blefvo dessa fasta intill slutet af februari. Vid denna tidpunkt uppgick risexporten ända till 9,000 tons till Europa och 35,000 tons till Indien och Kina, men då började ett hittills okänt spel att här bedrivas, i det egare af paddyupplag i det inre af landet samt båtegarne förde stora kvantiteter deraf i marknaden, då tidvattnet var högt, men när deremot eben inträffade, höllo de inne med sina lager. Priserna stego följaktligen vid eben och föllo derefter under några få dagar vid floden för att snart derefter återigen stiga, och alla försök att trycka ned priserna misslyckades, tvärtom hade de vid slutet af mars kommit så högt som till 145 à 150 rup. pr 100 baskets. Emot medlet af april nedgingo de emellertid till 120 rup., men stego derefter småningom till 130 rup. på hvilken ståndpunkt de hållit sig till slutet af november, då all tillförsel upphörde.

Risexporten under de sistförflutna åren utgjorde:

	1878.	1877.	1876.	1875.
från Rangoon	324,783 tons.	290,560 tons.	284,874 tons.	331,433 tons.
» Bassein	126,639 »	97,324 »	78,536 »	103,092 »
» Akyab	69,313 »	73,300 »	94,600 »	118,637 »
» Moulmein ...	32,900 »	32,914 »	23,535 »	40,091 »
Summa	553,635 tons.	494,098 tons.	481,545 tons.	593,253 tons.

Utsigterna för den nu började nya säsongen äro icke de gynnsammaste. Efterfrågan råder för skeppning till kusten Koromandel och Bombay, och infödingar hafva öppnat marknaden med priser till 85 rup. pr 100 baskets. De europeiska firmorna hafva återigen fäfängt sökt hålla priset nere; nu gällande 6 sh. pr cwt fritt ombord står icke i något rimligt förhållande till hvad som i Europa betalas. Den nya skörden är emellertid riklig; äfven i Indien och Kina såges den hafva utfallit väl, så att utsigt finnes att priserna skola nedgå.

Det stora antalet obefraktade fartyg i de ostasiatiska hamnarne, hafva bidragit att hålla frakterna låga, och redarne hafva gjort den erfarenheten, att det för dem var bättre att taga första och bästa frakt, som erbjöds, än att låta fartygen ligga och vänta på bättre konjunkturer. Frakterna under sistförflutna säsong voro £ 1. 15. 0 à £ 2 pr ton ris till Europa; under regnperioden befraktades segelfartyg till omkring 25 sh. och ångare till 27 sh. 6 d. pr ton.

Exporten af *katechu* utgjorde 5,509 tons till Europa och 5,310 tons till indiska hamnar. Priset på denna vara vexlade mellan rup. 26 och 29 pr 100 viss, lika med 17 sh. 2 d. à 18 sh. 11 d. pr cwt fritt ombord, efter kurs 1 sh. 9 d. Exporten af *bomull* till Europa uppgick till 2,348 tons; priset var 4,19 d. à 4,70 d. pr lb. fritt ombord. Af teak utfördes 34,853 tons, deraf 15,069 tons till Europa och 19,784 tons till indiska hamnar; priset var rup. 75 pr ton om 50 kubikfot.

Importhandeln har väsendtligen tilltagit, hvilket väl till stor del bör tillskrifvas befolkningens ökade välstånd. Men som införseln håller jemna steg med den ökade efterfrågan, hafva importörerne ej kunnat uppnå bättre priser. Marknaden är för några varor öfverstockad. Af svenska och norska varor är det hufvudsakligen *tändstickor*, som hit införas, men om undantag göres för Jönköpings tändstickor, som fortfarande behålla sitt goda rykte, tror jag ej att några lönande priser kunnat erhållas, i det marknaden är allt för väl försedd.

Med anledning af ryktet om konungens af Birma död aftog importen plötsligt, och af fruktan för ett utbrott af oroligheter i Mandalay återutskäppade

köpmännen sina varor till britiskt område. Exporten härifrån till Mandalay afstannade helt och hållet under tre veckor, men då det blef bekant, att tronförändringen försiggått på ett fredligt sätt, återvände förtroendet snart.

H. Scheppelmann.

Calcutta den 4 april 1879.

Ett svenskt fartyg om 727 tons, som var sedan föregående år qvarliggande, afseglade i barlast till Moulmein. Af norska fartyg ankommo 4 om 5,286 tons, af hvilka 3 om 4,421 tons afseglade med last och 1 om 865 tons qvarlåg vid årets slut.

Handeln har under året varit mindre inkomstgifvande, än man hade kunnat vänta sig af den gynsamma vaxelkursen och den fördelaktiga fraktmarknaden. För oljefrön var marknaden under första fjerdedelen af året stilla, men sedermera blef efterfrågan för export temligen liflig och fortfor på samma sätt till årets slut. På bomull var priset första halfåret stillastående; senare blef efterfrågan större, såväl för inhemsk förbrukning som för export till Kina. Medelpriserna voro: fair Bengal rup. 15: 13, fully fair 16: 11, good fair 17: 11, fine 19: 6 pr bazar-mahnd om $82\frac{1}{8}$ eng. skålp. För shellack voro priserna under de första 3 månaderna af året låga, på grund af varans ogynsamma ställning på marknaden, såväl i Europa som i Amerika; senare på året blef dock efterfrågan större. För prima europeiska märken betaltes i medeltal rup. 28: 7 à 30: 12 pr bazar-mahnd. Detsamma var förhållandet med jute; prima märken betingade i medeltal ett pris af rup. 27: 7 à 28 pr bal.

Ris har under hela året varit föremål för efterfrågan för utskeppning till Storbritannien, Vestindien, Mauritius, Australien och Koromandel och befunnit sig i stigande. Table rice betaltes i medeltal med rup. 5: 5 à 5: 9 pr mahnd.

Ogarfvade hudar, en för Indien vigtig exportartikel, hafva rönt liflig efterfrågan, synnerligast gäller detta sådana sorter, som passa för den europeiska marknaden.

Frakterna hafva under hela året varit låga och hafva ej kunnat vara tillfredsställande för fartygsegare. Medelfrakterna till London hafva varit: för jute, bomull och tobak £ 1. 9. 3 pr ton om 5 balar; för indigo £ 4 pr ton om 40 kubikfot; för shellack £ 2. 7 pr ton om 50 kubikfot, o. s. v.

Kurserna hafva äfven varit låga eller i medeltal 1 sh. $8\frac{9}{16}$ d. för 6 månaders bankvexlar.

Importhandeln har varit mycket tryckt på grund af marknadsens öfverstockning. Jernpriserna voro: för jernplåt rup. 4. 3 à 4. 5, railrod rup. 2. 1 à 2. 9, round rod 3. 3 à 3. 7 pr factory-mahnd om 71,78 eng. skålp.; för Stockholmstjära betaltes rup. 17. 7 à 18 och för Stockholmsbeck rup. 15 à 16 pr barrel.

H. Reinhold.

San Domingo.

San Domingo den 16 februari 1879.

Importen under året till San Domingo verkställdes med inalles 125 fartyg om 38,325 tons, med hvilka varor infördes till ett sammanlagdt värde af 504,680 doll. Värdet af importen från Förenta staterna, med 23 fartyg om 9,250 tons, uppgick till 254,240 doll. och från Antillerna med 94 fartyg om 27,690 tons utgjorde densamma 210,310 doll. Det mesta af importen från Antillerna ankom på engelska ångare från St Thomas och bestod till två tredjedelar af engelska samt återstoden af franska och tyska varor. Införseln af amerikanska bomullsvaror tilltager år från år och kommer antagligen snart att i värde öfverstiga importen från England, med hvilket land Nordamerika med framgång konkurrerar.

Exporten verkställdes med 75 fartyg om 16,068 tons och bestod af:

Mahogny.....	250,740 fot.
Gaiac.....	2,008,000 skålp.
Kampesch.....	2,514,000 »
Socker.....	3,234,000 »
Vax.....	182,870 »
Kaffe.....	118,400 »
Honung.....	38,770 gallons.
Hudar.....	9,220 stycken.
Kakao.....	29,600 skålp.
Kampeschextrakt.....	356,000 »
Kreatur.....	542 stycken.

m. m.

Det sammanlagda värdet af utförseln beräknas till doll. 278,620.

Åkerbruket har, oaktadt det ogynsamma politiska tillståndet, gjort märkbara framsteg under de senaste åren. Synnerligast har sockerindustrien utvecklats; den för plantering af sockerrör nyuppladade marken lemnar enligt sakkunniges yttranden ett förvånande resultat, i jämförelse med hvad plantagerna på de närbelägna öarne lemna. I betraktande af att ännu för ett tiotal af år sedan import af socker och kaffe hit egde rum, då vi deremot nu kunna exportera dessa varor, oaktadt en betydlig inhemska förbrukning, måste medgifvas, att en stor förbättring, som otvifvelaktigt kommer att utöfva ett välgörande inflytande på landets politiska och sociala förhållanden, på sista tiden egt rum.

D. Coen.

Danmark.

Köpenhamn den 23 oktober 1879.

I likhet med hvad som vid flere föregående tillfällen egt rum, får jag äran härmed afgifva en sammanträngd redogörelse dels för innevarande års skörd i Danmark, dels ock för åtskilliga andra statsekonomiska förhållanden, som kunna vara af intresse.

Berättelserna om årets skörd i Danmark komma i år ovanligt sent, emedan inbergningen genom väderleksförhållandena blifvit i allmänhet nästan en månad försenad. Emellertid kan man nu, dels efter uppgifter i tidningarne, dels genom inberättelser från vice konsulerne i distriktet bilda sig en ungefärlig uppfattning om resultatet af skörden, hvilken, om än icke fullt så tillfredsställande som sistlidet år och ingalunda motsvarande de förhoppningar, som hystes vid årets början, dock kan i det hela betraktas såsom en s. k. »medelskörd». Redan detta är mer än man kunnat hoppas, i betraktande af de ovanligt ombytliga väderleksförhållandena. Under det att de första vintermånaderna varit relativt blida, medförde de egentliga vårmånaderna mars och april en ganska sträng och ihållande eftervinter, som följdes af en kylig och utomordentligt regnfull sommar, ända till ingången af september månad, som var särdeles blid och vacker, likasom också första hälften af innevarande oktober månad.

Resultatet af skörden utaf de förnämsta sädesslagen torde kunna sammanfattas sålunda:

Hvetet, som isynnerhet odlas på Fyen, på sydliga Sjælland och närliggande öar, Falster och Lolland, men som likväl i sjelfva verket endast upptager circa 5 % af landets hela besädda areal,* anses, oaktadt de ogynsamma väderleksförhållandena, dock hafva gifvit det relativt bästa resultatet; kärnan lär dock icke vara så fullkomligt utvecklad, som önskligt hade varit, och vigten står tillbaka för sistlidet års skörd, utgörande endast 120 à 128 holländska skålp. I afseende å qvantiteten anses hvetet uti 12 amt hafva gifvit något öfver medelskörd, uti öfriga 6 amt något derunder.

Rågen, som upptager circa 21 % af den besädda arealen och är det för landets brödföda viktigaste sädesslaget men deremot af underordnad betydelse för export, har kanske lidit mest af alla af den ogynsamma väderleken, som vållade att marken på många ställen, synnerligen i Jylland, der råg jemförelsevis mest odlas, måste omplöjas. Bergningen försiggick i allmänhet under den mest regnfulla tiden, hvarföre rågen kom fuktig i ladorna och hade då redan till en del grott. Qvantiteten är också jemförelsevis ringa, nemligen endast i 8 amt något öfver medelskörd, men i öfriga 10 derunder. Detta är

*) Den besädda arealen upptages

	På Öarne.	I Jylland.
af hvetet	circa 79,632 tunnland.	16,244 tunnland.
» råg	» 170,759 »	243,897 »
» korn	» 328,360 »	218,236 »
» hafre	» 239,005 »	421,907 »
Tillsamman	circa 817,756 tunnland.	900,284 tunnland.
Total circa 1,718,040 tunnland.		

för Jylland, hvars förnämsta sädesslag rågen utgör (dermed besås vanligen circa 292,000 tunnland, emot circa 167,000 tunnland på öarne), en känbar förlust. Vigten anslås till 114 à 122 holländska skålp.

Kornet, som af sädesslag plägar utgöra Danmarks förnämsta exportartikel, och upptager circa 25 % af den besädda arealen, hvaraf circa $\frac{2}{3}$ af produktionen kommer på öarne, och som lemnar den mest inbringande kornsorten, såsom »Malkorn» för England, väntas dock i år hvarken blifva så eftersökt eller så väl betaldt som vanligt. Det ger i 11 amt något öfver medelskörd, i 7 icke obetydligt derunder. Kärnan är hvarken vacker till färgen eller fyllig; bästa skörden lemnar herregårdsjord. Vigten anslås till 104 à 112 holländska skålpund.

Hafren, hvars odling upptar den betydligaste arealen, eller omkring 31 %, deraf största delen i Jylland, är af alla sädesarterna den, som lemnat bästa resultat. Detta är af stor betydelse för den inre landthushållningen, och gifver någon ersättning för Jyllands i öfrigt klena skörd. Afkastningen är riklig och kan i samtliga amt uppskattas till betydligt öfver medelskörd; bergningen har i allmänhet försiggått väl.

Skidfrukter, ärter, bönor och vicker odlas endast i ringa omfång, och afkastningen anses i allmänhet under medelskörd.

Hö-afkastningen har varit riklig, men en del hade tagit skada vid inbergningen.

Mjolkproduktionen har varit mycket betydlig, och smörtillverkningen i förhållande dertill; men i anseende till de fuktiga betesmarkerna lär kvaliteten icke vara så god som vanligt.

Spanmålspriserna kunna ännu icke anses vara stadgade, och omsättningarna afse förnämligast den dagliga konsumtionen. — Hvarken England eller Frankrike hafva haft god skörd i år, och spanmålspriserna torde derföre möjligtvis stiga. Emellertid har på senare år en ny konkurrent uppstått i Nordamerikas Förenta stater, som mer och mer börjat sända hvete, majs, viktualievaror o. s. v. till Europa, synnerligast till England. Äfven till Danmark har man börjat införskrifva betydliga kvantiteter majs, dels för brävninsbrännerierna, dels för stallfodring af slagtkreatur. Hvilket omfång denna förut okända faktor kan komma att taga, låter sig ännu icke nöjaktigt bedömas, men torde blifva besvärlig nog för de små europeiska ländernas export af landtmannavaror.

Den nya tyska tulltariffen kommer sannolikt äfven att vålla en del svårigheter för utförseln af Danmarks landtmannaprodukter, isynnerhet af lefvande kreatur, smör o. s. v. Jylland, som har betydlig boskapsafvel, men som saknar tillräckligt bete, har brukat sända sina slagtkreatur till de rika marsktrakterna i hertigdömena för att der gödas och derefter exporteras, men de tyska gränstullarne torde medföra en rubbning i detta förhållande.

Enligt den allmänna kreatursräkningen i landet 1876 hade Jylland circa 794,000 st. hornboskap, emot på öarne 553,000 st.

Oafsedt tillfälliga omständigheter vill det synas som om sistlidet års goda skörd och ansenliga spanmålsexport i förening med inträdda fredligare politiska utsigter i Danmark börjat väcka något mera lif i handel och industriella företag, hvilka under ett par år befunnit sig i ett tynande tillstånd, i följd af de osäkra konjunkturerna i Europa. Man märker detta bland annat af de flerfaldiga nya byggnadsarbetena i städerna och på landsbygden. Denna byggnadslust har i sin mån framkallat behovet af nordiska produkter såsom jern och trävaror, hvarå också någon, om än icke betydlig prisstegring på eftersommaren

visat sig. Man kan äfven märka det af de ökade tullinkomsterna, som för de förflutna 6 månaderna af innevarande finansår inbragt 9,805,000 kronor, d. v. s. en half million kronor mera än under de motsvarande månaderna af sistlidet finansår.

Svenska och norska skeppsfarten på Köpenhamn visar också en liten tillväxt med afseende å segelfartygen, ehuru frakterna varit föga vinstgifvande.

Den finansiella ställningen i landet kan i det hela anses vara ganska god och sund, hvilket bland annat ses af de betydliga insättningarne i sparbankerna, t. ex. i »Sparekassen for Kjöbenhavn og Omegn», der behållningen för denna månad utgör 43,797,000 kronor, och i »Bikuben» circa 22,400,000 kronor, för att icke tala om depositionerna i de större bankerna härstädes. Den rikliga tillgången på disponibla kapital, kan jemväl skönjas i den temligen höga börsnoteringen för de flesta säkra kreditpapper. Danska 4 % kongl. obligationer noteras $94\frac{1}{2}$; Köpenhamns 4 % obligationer likaledes $94\frac{1}{2}$, norska hypoteksbanks $4\frac{1}{2}$ % obligationer, de äldre 98 à 99; de nyare 96; svenska 5 % statsobligationer af 1866, $103\frac{1}{2}$, svenska $4\frac{1}{2}$ % statslånet af 1858—60, 100 à 101, svenska 4 % statslånet (af år 1872), $92\frac{3}{4}$; Göteborgs 5 % obligationer, $101\frac{1}{2}$, Christiania 101 à 102, o. s. v.

Statens finanser äro äfven i god ordning. Det sistförflutna räkenskapsåret, 1 april 1878—31 mars 1879, upptager statsinkomsternas belopp till 46,065,262 kronor och utgifterna till 42,113,656 kronor, således ett öfverskott af 3,951,606 kronor; om detta lägges till den från finansåret 1877—78 befintliga behållningen, visar sig vid finansårets utgång den 31 mars 1879, den samlade behållningen vara 29,766,398 kr. såsom reservfond.

Statsskulden utgjorde vid sistlidet finansårs utgång tillsammans 173,350,566 kronor, hvaraf ungefär $159\frac{1}{2}$ millioner kr. voro inländsk och endast ungefär 16 millioner utländsk. Af den inländska skulden äro circa $156\frac{1}{2}$ mill. kr. uppsägbara å kreditors sida; räntan å denna skuld utgör c:a $6\frac{1}{3}$ mill. kr.; å den uppsägbara skulden utgör den endast circa 44,161 kr. Räntan på statskulden är således relativt låg och stannar för öfrigt nästan helt och hållet inom landet.

Tager man i betraktande den betydliga tillgång, som staten särskildt eger i statsdomänerna samt i sina jernvägar, så skulle hela statsskulden antagligen med blott omkring 20 millioner öfverstiga statsförmögenheten.

Det förslag till finanslag för året från 1 april 1880 till 31 mars 1881, som finansministern förelagt den nu församlade danska riksdagen, upptager inkomsterna till 47,145,978 kr. (tullavgifterna beräknade till circa 7 mill. kr., oberäknadt den derpå hvilande krigsskatten c:a $2\frac{1}{3}$ mill. kr.), hvaruti dock icke äro inbegripna de utgifter, som efter särskilda lagförslag kunna förekomma till afgörande. Finansernas fördelaktiga ställning kommer sannolikt att föranleda till åtskilliga sådana utomordentliga lagförslag. Bland dessa må nämnas ett förslag om upphäfvandet af skeppsavgiften, hvarom motion redan gjordes vid senaste riksdag, men då mötte motstånd från finansministerns sida. Nu har åter ett förslag härom blifvit framställt, måhända med bättre utsigter till framgång, i det man antar, att upphäfvandet af denna på fartyg i allmänhet i danska hamnar hvilande afgift skulle draga till Danmark den transitoskeppning af spanmål från ryska östersjöhamnar, som man förmodar blifver en följd af den nya, transitohandeln öfver Tyskland hämmande tyska tulltariffen. Skeppsavgiften inbringar för närvarande emellan 6 à 700,000 kronor, och skulle upphäfvandet af densamma visserligen medföra en lätnad för skeppsfarten i allmänhet, och icke minst för den på Danmark betydliga svenska och norska sjö-

farten, men huruvida den kommer att särskildt befrämja den ofvannämnda transitofarten, torde vara tvifvelaktigt.

Från regeringens sida föreligga dessutom åtskilliga lagförslag om ökade anslag för såväl landt- som sjöförsvaret samt löneförbättring för såväl armén och flottan som för de civila embetsmännen. Jemväl är fråga om att för statens räkning inköpa de Sjællandska jernbanorna, som nu egas af ett privat aktiebolag.

Ett viktigt förslag med afseende på sjöfarten är af regeringen framlagdt för riksdagen, nemligen åsyftande kontrollåtgärder emot bruket af sjöodugliga fartyg, hvaröfver en för några år sedan nedsatt kommission afgifvit ett utförligt utlåtande. Detta förslag, som djupt ingriper i de enskilda intressena, torde dock komma att möta hinder från flera sidor.

Åtskilliga lagförslag, som af regeringen framlades för sistlidna riksdag men icke hunno då afgöras, hafva ånyo blifvit riksdagen förelagda; till dessa höra bland andra, »om tillsyn med sparbanker», »om tillsyn med försäljning af lefnadsmedel», om »tillsyn med ångpannor», samt om »skydd för varumärken».

Helsotillståndet i Danmark har, oaktadt de ogynsamma väderleksförhållandena, varit ganska tillfredsställande, såväl med afseende på människor (när undantag göres för en i de större städerna utbredd messlingsepidemi, som dock uppträder temligen mildt), som också hvad husdjuren angår.

Ewerlöf.

Hawai.

Honolulu den 18 juni 1879.

Under det förflutna året har en utveckling gjort sig gällande i de kommersiella förhållandena, och såväl import som export har betydligt öfverstigit den under 1877. Såsom jag i föregående berättelser haft tillfälle påpeka, har förbättringen sin orsak i handelsfördraget med Nordamerikas Förenta stater. Importen år 1878 uppgick i värde till 3,046,369,70 doll., mot 2,554,356,09 doll. år 1877, och exporten utgjorde 3,333,979 doll., mot 2,676,202,98 år 1877, utvisande en tillökning af öfver 24 %. Af socker utfördes 38,431,448 lbs mot 25,575,965 lbs år 1877; af ris 5,552,659 lbs mot 5,263,357 lbs år 1877.

Af de Förenade rikenas fartyg ankom endast ett norskt, skeppet »Ariel» om 984,21 tons, hemmahörande i Bergen, hvilket ankom från och afseglade till San Francisco, befraktadt för doll. 4,250. Till samtliga hamnarne på Havaiska öarne ankommo inalles 232 handelsfartyg af en sammanlagd dräktighet af 163,640 tons, mot 181 om 120,907 tons år 1877, samt derjemte 27 hvalfångare om 8,239 tons, mot 33 om 10,359 tons år 1877.

J. C. Glade.

Britiska riket.

Aden den 20 september 1879.

Som uppgifterna om införsel och utförsel ej blifva härstädes tillgängliga förrän fram i augusti, är det icke möjligt att inom den i gällande bestämmelser fastställda tiden härifrån insända berättelse öfver handeln.

Aden anlöptes under förlidet år af 3 norska ångfartyg om tillsammans 1,915 kom.läster, hvilka intogo stenkol, eller lossade en del af lasten och der- efter fortsatte resan till Europa. Sjöfarten på de indiska farvattnen har ej under året varit liflig och har hufvudsakligen upprätthållits af fartyg, som underhålla regulier förbindelse mellan indiska och utländska hamnar. Af dessa fartyg antogos så låga frakter som 30 sh. i medeltal från de indiska hamnarne till Medelhafvet eller britiska hamnar. Fragtutsigterna för säsongen november 1879 till maj 1880 äro dock bättre, eftersom, med anledning af de lofvande skördeutsigterna, exporten från Indien antagligen blifver stor.

Aden har endast en obetydlig egen import och export och anlöpes i regeln endast af ångfartyg, för intagande af stenkol.

V. Eisen.

Schweiz.

Genève den 18 oktober 1879.

Tabellerna angående det schweiziska tullväsendet inskränka sig till angifvande af exporten till och importen från de Schweiz angränsande fyra länderna, men som hela handeln med mera aflägsna länder är i dessa uppgifter inbegripen, utan att någon skilnad för de särskilda länderna härutinnan göres, är det mig omöjligt att lemna någon redogörelse för de handelsförbindelser de Förenade rikena haft med Schweiz, och jag nödgas inskränka mig till att gifva en allmän öfverblick öfver detta lands handel och industri under 1878.

I jemförelse med 1877 har importen under år 1878 undergått en väsentlig minskning, medan deremot exporten, undantagandes af boskap, i allmänhet tilltagit. Af boskap infördes 310,899 st. år 1878 mot 360,254 st. år 1877, och under samma år utfördes resp. 116,080 st. mot 169,187 st. För varor, hvarå tullen beräknas efter värde (trävaror, vagnar, båtar, jernvägs-vagnar), visar sig ingen stor skilnad, utom hvad jernvägs-vagnar angår, med afseende å hvilka värdet nedgått från 426,490 fr. år 1877 till 6,027 fr. år 1878. Hvad angår sådana varor, som tullbehandlas efter vikt, visar sig för några en minskning i importen, för andra en ökning i exporten, ställande sig sålunda: minskning i importen: 1,281,083 metr. qvint.; ökning i exporten: 19,440 metr. qvint.

Det förgångna året har ej varit lyckosamt för den schweiziska industrien. Urfabrikationen befinner sig i en särdeles tryckt belägenhet, i det våra fabrikanter numera hafva att uthärda en svår konkurrens med utlandet, hvarest tillverkningen kan ega rum till mycket billigare pris än här. Härvarande marknaden lider derjemte af vissa utländska fabrikanters tilltag att förse sin egen sämre tillverkning med märken, tillhörande de förnämsta husen i Genève.

Byggnadsverksamheten är fortfarande stor i Schweiz, men på grund af tillkomsten af ett för stort antal, med orimliga kostnader anlagda hotell, under det att antalet resande år från år aftager, genomgår hotellindustrien för närvarande en svår kris.

Bandfabrikationen har lemnat god arbetsförtjenst, men på grund af de ständigt växlande moderna och de i allmänhet låga priserna, har vinsten för fabrikanterna varit ringa. England och Förenta staterna äro de största afnämmare af här tillverkade band. — För *färgerierna* hafva konjunkturerna varit ombytliga, i det brådska beställningar ofta aflöst ett fullständigt stillastående. Som publikens smak lutar åt den billigare varan, hafva bomullsfärgerierna haft god sysselsättning. För skickliga färgare hafva arbetslönerna varit desamma som år 1877.

Silkesspinnerierna kunna sägas hafva haft ett år, som varit bättre än de två nästföregående, i det förbrukningen hållit jemna steg med produktionen. Handeln med *råsilke* erfor ej under året några stora växlingar, men som priserna hade en städigt nedgående tendens, har året ej varit gynnsamt hvarken för producenter eller köpmän. På *färger* hafva äfven priserna varit låga.

Maskintillverkningen har lidit mycket under 1878 och priserna på råämnen hafva ständigt varit i nedgående; på tackjern veko de med 10 à 15 %, på stångjern 7 %. Beställningarna inom landet hafva varit få, och exporten af maskiner försvåras genom de införselstullar, som på alla håll omgifva Schweiz. Tyskland, som 1877 afskaffade införselstullarna på jern och maskiner, har ånyo infört sådana, Italien står i begrepp att höja sina och i Frankrike och Österrike äro de redan nu utomordentligt höga. Införseln af maskiner utgjorde:

	1875.	1876.	1877.	1878.
	104,230	76,619	46,810	42,350 metr. qvint.
och utförseln	94,770	94,253	118,364	94,200 » »

Jernpriserna hafva sedan 1873 nedgått med 50 %; för zink har priset sjunkit 11 % och för koppar 12 %.

Import af *stenkol* och *koks* till Schweiz eger hufvudsakligen rum från Saarbrücken, och infördes derifrån 1875 228,100 tons om 1000 kg, 1876: 295,900, 1877: 315,800. Priset, som rättar sig efter jernkonjunkturerna, har nedgått; för prima stenköl från Saarbrücken, som 1873 gällde 29,50 fr. pr ton, stod detsamma under 1878 ej högre än till 15 fr. Förbrukningen af stenköl inomhus och i den lilla industrien är i Schweiz stadd i tillväxt.

Priserna på *ull* voro vid slutet af året, allt efter kvaliteten, 8 till 20 % lägre än vid detsammes början, eller 20 till 30 % under de sista tio årens medelpris. — Vid början af året betaltes *tobak* högt; senare sjönko priserna med 5 à 6 fr. pr 50 kilos.

Südespriserna voro vid början af året: hvete, fr. 31—33; råg, fr. 22; hafre, fr. 21—22; majs, fr. 22—23 pr metr. qvintal. För hvete var marknaden fast ända till juli månad; endast ryskt hvete såldes tidtals något billi-

gare, eller till 30 fr. I augusti nedgick det ryska hvetet till fr. 27 à 28 och ungerskt till fr. 29—30; mot slutet af året noterades ryskt fr. 26,50 till fr. 25 och ungerskt fr. 29. Råg höll sig fast vid fr. 19—20; största införseln skedde från Frankrike, dernäst från Ryssland. — Majs noterades ända till juli fr. 21 à 23, senare på året till fr. 19 à 20; marknaden förseddes från Amerika, Ryssland, Donauländerna och senare äfven från Italien. Korn var dyrt vid början af året, men nedgick senare till fr. 24—26 för god vara. Hafre betaltes, innan den egna skörden kom i marknaden, med fr. 21 till 22 för ungersk, tysk och rysk vara; i augusti hade priserna nedgått till fr. 18—19. Potatisskörden har, i likhet med hvad förhållandet varit i Tyskland och Frankrike, varit dålig i Schweiz.

Importen af spanmål uppgick år 1878 ända till 3,700,000 metr. qvintaler. Vid slutet af året beräknades förråden till 350,000 metr. qvint.

Hvad handeln med *kolonialvaror* angår, har året varit dåligt; största delen af dessa varor hafva visat en fallande tendens och gäfvö ej anledning till vinstgivande affärer. Det tryck, som hvilat på handeln i allmänhet och särskildt på industrien, har gjort sig gällande äfven på denna affärgren, och oaktadt förbrukningen af kolonialvaror snarare till- än aftagit mot 1877, hafva affärerna varit tynande, med tillbakagående priser. För några artiklar såsom petroleum, olja, socker och svinister, hafva priserna varit sällsynt låga. Det synes som skulle de låga priserna på vissa af dessa varor länge fortfa, synnerligast gäller detta sådana varor, som exporteras från Nordamerika, hvarest utvecklas en storartad produktionsförmåga, och hvars produkter öfversvämna de europeiska marknaderna. För Schweiz, som nödgas importera alla dylika varor, är fördelen häraf stor, och besparingarne, som detta land härigenom kan göra i endast artiklarne petroleum och svinister, närmar sig tre millioner franes. *Kaffe* motstod länge priset, men nedgick dock under året från 55 fr. pr 50 kilos i januari till 40 fr. i december. — Kaffeimporten till Schweiz uppgick 1877 till 77,871 metr. qvint. och 1878 till 88,329 metr. qvint. Omkring fem åttendedelar af den införda kvantiteten anlände öfver Basel. Exporten af kaffe utgjorde 753 metr. qvint. år 1877 mot 891 sistlidet år. Priset var för raffineradt socker från Paris i januari fr. 40½ och i december 38½ fr. pr 50 kilos. Importen belöpte sig år 1877 till 226,900 metr. qvint. och år 1878 till 231,100. På *rofolja* nedgick priset 12 %. Af *petroleum* infördes 183,000 metr. qvint. år 1877 och sistlidet år 213,000, men de redan låga priserna erforo under årets lopp en nedgång af 35 %. Exporten från Amerika af *svinister* var ovanligt stor och priset nedgick mot slutet af året till 85 fr. pr 100 kilos, från att år 1877 hafva varit 114 fr. *Smörpriserna* hafva likaledes varit låga.

Den kommersiella krisen och industriens iråkade svåra belägenhet, som öfverallt framkallat bemödandet att finna nya utvägar för afsättningen, har ock för Schweiz varit af betydelsefull natur. Silkes-, bomulls- och väfnadsindustrien har hittills lyckats att med öfvervinnande af de hinder skyddstullar och långa afstånd kunnat lägga i dess väg, föra sina alster till flertalet af jordens länder, men härutinnan har numera en förändring gjort sig gällande. Så till exempel har i Ostindien, denna för Europa så viktiga afnämare, numera talrika spinnerier uppstått, och engelsmän, schweizare och belgier se sig numera utträngda från denna marknad. Handelskamrarne i det östliga Schweiz hafva derföre börjat bevilja anslag till gynnande af undersökningar i handelns intresse i Afrika, och handelsgeografiska föreningar hafva uppstått, af hvilka industrien lofvar sig mycken fördel. Den kris, som industrien i det romanska Schweiz (tillverkning

af ur, juvelerarearbeten och musikaliska instrument) genomgår, har framkallat tanken att genom en permanent utställning i Genève, för deltagande i hvilken afgiften skulle blifva lindrig, och hvarvid förskott skulle beviljas på de utställda föremålen, fästa utlandets uppmärksamhet på alstren af den nationela industrien.

Det på de schweiziska *jernvägarne* nedlagda kapital har beräknats till en milliard 75 millioner francs, under det att jernvägarnes nuvarande värde ej kan sättas högre än till 575 millioner, och denna till fem hundra millioner uppgående förlust drabbar nästan uteslutande Schweiz ensamt. Dertill kommer, att denna stora förlust faller på de trenne sistförflutna åren allena och att den ingalunda representerar hela den under denna tid åsamkade förlusten af kapital, utan kan denna med beräknande af de stora summor, som slukats af anläggande af hotell, fabriker och andra affärer som misslyckats, utan öfverdrift uppskattas till närmare 800 millioner francs, och detta i ett land, som icke eger $2\frac{1}{2}$ millioner innebyggare.

Längden af de schweiziska jernbanorna uppgick mot slutet af 1878 till 2,551 kilometer och materielen utgjordes af 554 lokomotiv, 1,655 passagerarevagnar och 5,542 lastvagnar. Inkomsterna utgjorde fr. 51,857,000 år 1878 mot fr. 53,849,000 år 1877.

Arbetena vid genomborrningen af S:t Gotthardstunneln hafva verksamt bedrifvits; enligt kontrakt bör arbetet vara fulländadt den 30 september 1880. Frågan om en tunnel genom Simplon börjar mer och mer ådraga sig den allmänna uppmärksamheten såväl i Schweiz som i Frankrike. Kostnaderna för detta förslag, hvarigenom den engelsk-indiska transiton skulle qvarhållas på franskt område, hafva beräknats till 136 millioner francs, och trafiken har uppskattats antagligen komma att gifva 40,000 fr. pr kilometer. Man hoppas att Simplonjernbanan skall kunna draga till sig en tillräckligt stor trafik för att rättfärdiga de med ett sådant företag förenade stora kostnader. Med beräknande af att den tyska trafiken från högra Rhenstranden skulle gå öfver S:t Gotthard och att södra Frankrikes skulle fortfarande vara beroende af Mont Cenis och kuststräckan, så skulle nämligen åtminstone två tredjedelar af det franska området, venstra Rhenstranden och Belgien med de stora jernvägs-linierna från Paris, Kanalen och England, likväl komma att tillhöra Simplonjernbanan. Denna genomfart skulle icke allenast blifva den förnämsta vägen, hvarigenom Schweiz komme i förbindelse med hafvet, men skulle äfven närma de franska och norditalienska marknaderna till hvarandra och sålunda för dessa bereda tillgång till en förut för dem omöjlig afsättning.

För att sätta Genève i förbindelse med det då påtänkta franska jernvägs-nätet i Savoyen blef för några år sedan beslut fattadt angående anläggandet af en jernväg, hvars ändamål vore att draga till Genève den öfver Mont Cenis till Schweiz ankommande transiton, men sedan franska nationalförsamlingen beslutat anläggande af samtidigt linierna Annemasse—Annecy och Thonon—Collonges, kommer numera en förändring till Genève's nackdel med afseende å den tilltänkta trafiken att ega rum, i det sistnämnda bana kommer att med kringgående af kantonen Genève draga till sig hela den trafik, som annars kommit att tillhöra sammanbindningsbanan Annemasse—Genève.

Hvad statsfinanserna angår, så hafva dessa i stället för ett i budgeten beräknadt deficit af 2,376,000 fr., att uppvisa ett öfverskott af 66,000 fr.

Handelstraktaten med Frankrike har blifvit ytterligare förlängd till 1 januari 1880; med Italien och Rumänien hafva nya handelsfördrag blifvit ingångna; 1862 års fördrag med Belgien har deremot Schweiz med anledning af

sin nya tulltariff uppsagt. Slutligen upphör fördraget med Tyska riket att vara gällande från och med slutet af innevarande år.

Den nya lagen angående arbete vid fabriker har tillämpats sedan den 1 januari 1878. Derjemte hafva trenne nya lagar angående jernvägsväsendet under året promulgerats.

Antalet vid polytekniska skolan i Zürich studerande svenskar och norrmän utgjorde förlidet år 15 mot 17 år 1877.

Från Schweiz hafva till andra verldsdelar utvandrat inalles 2,608 personer.

de Schaeck.

Rumänien.

Galats den 29 oktober 1879.

Jag får äran härmed afgifva berättelse öfver innevarande års skörd i Rumänien. I betraktande af otillräckligheten af densamma i allmänhet i Europa, torde nämligen resultatet af Rumäniens skörd vara af särskild betydelse.

Inbergningen af årets gröda har nu försiggått, men motsvarar ingalunda de förhoppningar, man på våren om densamma hyste. Den under våren gynnad väderleken aflöstes nämligen på sommaren af en ovanligt hög temperatur med torra vindar. *Hvetet* har med afseende å kvaliteten utfallit väl, med hård kärna och fullgod vikt; endast i några distrikt hade vårsäden lidit af rost. *Quantiteten* var dock mindre än man väntat sig. Skörden af *majs*, en för detta land särdeles viktig produkt, har icke varit tillfredsställande; endast i Moldau och der synnerligast i bergstrakterna kan resultatet betraktas såsom godt. I Lilla Vallachiet blef majsens fullständigt förstörd genom den starka hettan, och återstår der näppeligen tillräckligt till utsäde. Regeringen har ock bemyndigat vederbörande att genom upptagande af ett lån komma den nödlidande befolkningen till hjälp. I Stora Vallachiet har skörden af majs varit medelmåttig. *Rågen* är till kvalitet och vikt god, men med afseende på myckenheten har skörden varit under medelmåttan. Samma är ock förhållandet med *kornet*. *Hafren* är af underlägsen beskaffenhet, men skörden har varit gifvande. Af *kolzafrön* utföll skörden bättre än under sistförflutna år, och kvaliteten är ganska god. Af *linfrö* skördades nästan intet. *Bönorna* äro af god beskaffenhet, men skörden var mindre gifvande än den varit under de senaste åren. Exporten af denna vara har dock aldrig varit af någon betydelse.

Obestridligt är, att Rumänien såsom åkerbruksidkande land, i betraktande af den storartade utveckling, som den amerikanska exporten på senare tider tagit, och i följd af de åtgärder Ryssland vidtagit för att underlätta kommunikationerna och utveckla exporten af dess produkter, befinner sig i en belägenhet, som kräfver de allvarsammaste ansträngningar, för att landet må kunna uthärda konkurrensen och bevara sin ställning på de europeiska marknaderna. I främsta rummet måste jernvägstarrifferna undergå en betydande nedsättning, ty de nu gällande hvilat alltför tungt på den till hamnarne nedgående spanmålen. Dessutom måste åtgärder vidtagas för magasinering af den med jern-

väg ankommande spanmålen och förbindelserna mellan magasinerna och hamnen underlättas. I detta och dylika afseenden återstår mycket att göra, men nödvändigheten af en förbättring i dessa afseenden är så i ögonen fallande, att densamma icke länge kan låta vänta på sig.

Å andra sidan bör emellertid framhållas, att vårt åkerbruk i många afseenden gör stora framsteg.

Österrike-Ungern äfvensom Tyskland verkställa fortfarande uppköp af hvete, råg, korn och hafre i Moldau; exporten af denna spanmål går med jernvägen öfver Suceara. Med anledning af de på österrikiska och tyska jernvägarne nedsatta frakterna, försiggår transporten mycket billigare på denna väg, än om spanmålen skulle föras till Galats, för att sedermera skeppas på Donau. — Detta förhållande har sin hufvudsakliga grund i de, såsom redan nämnt, höga frakterna på de rumäniska jernbanorna och länder i främsta rummet just jernvägsbolaget till nackdel, men inverkar äfven skadligt på Galats och Brailas exporthandel och dermed sammanhängande industrigrenar. Såsom exempel på de höga kostnaderna må anföras, att transporten af en med 10,000 kilogram spanmål lastad vagn kostar från Jassy till stationen i Galats (353 kilometer) 395,90 fr., då deremot kostnaderna för förandet af samma quantitet från Jassy till hamnen i Odessa (325 $\frac{1}{2}$ kilometer) endast uppgå till 240 fr. I följd af denna skilnad i priset hafva de ryska jernvägarne vetat att draga till sig en stor del af transporten af spanmål från öfre Moldau, och i stället för att, såsom naturligt vore, strömma till Galats och Braila, går denna spanmål till Odessa och bidrager till utvecklingen af denna stad, till stor skada för Rumäniens samtliga handelsintressen. Jernvägsstyrelsen har emellertid hittills icke velat lyssna till de föreställningar, som i betraktande af dessa missförhållanden från handels och åkerbrukets sida försports, och ännu har intet blifvit gjort för införande af ett, för landets utveckling nödvändigt förbättrade sakernas tillstånd. Regeringen är genom kontrakt med bolaget bundet och kan intet åtgöra för åstadkommande af en nedsättning i tarifferna; såsom en följd häraf har frågan om inköp för statens räkning af jernvägarne uppstått, och kommer det af regeringen fastställda förslag angående ett sådant inköp att till godkännande föreläggas kamrarne.

Spanmålspriserna äro för närvarande: hvete fr. 27 à 30; råg fr. 17,50; majs fr. 15,75; korn fr. 13,75; hafre fr. 14 à 14,50; bönor fr. 25,60 à 26; kolza fr. 26,50 à 27, allt pr 100 kilogram, ombord å fartyget.

Nu gällande frakter äro: för Donauångare 5 sh. 9 d. à 6 sh. pr quarter till England och kontinenten; med ångfartyg från Sulina 5 sh. pr quarter till England och kontinenten; med Donauångare 4 sh. 9 d. à 5 sh. till Medelhafvet och Adriatiska hafvet. Vexelkursen är för tre månaders vexas: Antwerpen 99 fr.; Paris-Marseille 99,10 pr 100 fr.; London 25 fr. 12 $\frac{1}{2}$ cent. à 25,15 fr. pr £; Berlin och Hamburg 123 fr. pr 100 mark.

S. Mendl.

Italien.

Rom den 28 maj 1879.

Uti Italien pågår för närvarande ett sträfvande att till förmån för de mindre bemedlade klasserna och utan förlust för statsverket ombilda de indirekta skatterna på sådant sätt, att beskattningen på de artiklar, hvilkas förbrukning är mera nödvändig, minskas, under det att den ökas på artiklar, som äro mindre oumbärliga. Till dessa sednare räknas kolonialvaror, och på flera af dem, såsom kaffe, peppar, kanel, m. fl., har staten flera gånger lagt hand, för att bereda sig högre inkomster, hvaremot detta icke varit förhållandet med sockret. Genom handelstraktaten mellan Italien och Frankrike af den 17 jan. 1863 hade nemligen tullen på socker, bestämd till lire 28,85 pr 100 kg. raffineradt socker, hvarmed förstods socker renare än n:o 20 af den holländska standarden, och till lire 20,80 pr 100 kg. oraffineradt socker, bundits vid en konventionell tariff, men sedan traktattiden gått till ända och full handelsfrihet erhållits, föreslog regeringen för omkring två år sedan en skatt till belopp af lire 21,15 pr qvintal på här raffineradt socker samt en surtaxe till samma belopp på utifrån infördt raffineradt socker och på råsocker, som infördes till förbrukning, hvilket äfven af kammaren bifölls. I början af innevarande år har åter af regeringen för deputeradekammaren framlagts ett förslag till ytterligare förhöjning af beskattningen på socker, enligt hvilket tullen på raffineradt socker skulle utgöra 56 lire och tullen på oraffineradt socker 45 lire pr 100 kg., hvilken förhöjning, om den effektiva förbrukningen beräknades till 720,000 qvintaler, skulle bereda statsverket en ökad inkomst af minst 4 millioner. Kort derefter föreslog dock regeringen häruti den ändring, att tullen på sockret skulle än ytterligare höjas till resp. 66,25 och 53 lire, då, med nämnda beräkning af den effektiva förbrukningen, ökningen af statsverkets inkomster komme att uppgå ända till 10 millioner eller derutöfver. — Det har i sammanhang härmed föreslagits, först att tillverkningen af inhemskt socker skulle beläggas med en skatt af lire 24,20 pr qvintal råsocker och lire 27,15 pr qvintal raffineradt socker, men sedermera att i stället härför denna skatt måtte bestämmas till resp. 32,20 och 37,40 lire, vid jemförelse af hvilken skatt med den föreslagna tullen på utländskt raffineradt och oraffineradt socker det visar sig, att tillverkningen af hvitbetssocker, hvarför tre fabriker, nemligen i Rom, Perugia och Arezzo funnits, men som nu försiggår endast vid den sistnämnda, komme att åtnjuta ett skydd af lire 20,80 för oraffineradt och lire 28,85 för raffineradt socker.

Genom ett annat lagförslag har regeringen derjemte föreslagit, att tullen på kaffe, hvilken småningom höjts från lire 34,65 till lire 46,20, derefter till lire 57,75, vidare till lire 60 och slutligen till lire 80, nu skulle höjas till lire 100, hvarigenom erhöles en ökad inkomst af 2,400,000 lire; att tullen på peppar, hvilken successivt höjts från lire 26,25 till lire 28,27, lire 34,65, lire 46,20 och lire 60, nu skulle höjas till lire 70, då denna artikel komme att inbringa 150,000 lire mera än hittills; att tullen på kanel, hvilken efter hand ökats, för ordinär vara från lire 46,20 till lire 57,75 och vidare till lire 100, och för finare vara från 115 till 138 lire, men derefter minskats

till lire 100, nu skulle för alla slag deraf bestämmas till 120 lire, i hvilket fall inkomsten af denna artikel ökades med 30,000 lire; att tullen för oljor, hvilken på några få år ökats från lire 5,78 till lire 28, skulle utgöra: för råa oljor lire 26 och för raffinerade lire 32, allt pr qvintal; samt slutligen att nu gällande bestämmelser rörande tullen på sprit, enligt hvilka denna utgör: för sprit ej försatt med socker eller kryddor, deruti inbegripet rum, kognak m. m. på fastager 25 lire pr hl., för sprit, försatt med socker eller kryddor, på fastager 50 lire pr hl., för sprit, alla slag, på buteljer 50 lire pr 100, skulle förändras så, att i tull borde erläggas: för ren sprit på fastager 25 lire pr hl., för sprit försatt med socker eller kryddor, deruti inbegripet rum och kognak m. m., på fastager 50 lire pr hl., för sprit, alla slag, på buteljer, innehållande mera än en half, men icke öfver en liter, 50 lire pr 100, för sprit, alla slag, på buteljer innehållande en half liter och derunder, 30 lire pr 100, på hvilken förändring staten komme att vinna 100,000 lire.

Samtliga dessa förslag utgöra integrerande delar af en serie utaf fiskaliska förfoganden, som hafva till hufvudsakligt ändamål att bereda statsverket ersättning för de minskade inkomster den så misshagliga, till 82 millioner årligen uppgående qvarnskattens gradvisa eller delvisa afskaffande, hvilket deputeradekammaren för dess del redan förklarat år beslutat, skulle hafva till följd. För afgifvande af yttrande deröfver blef at deputeradekammaren ett utskott nedsatt med förre finansministern hr Quintino Sella till ordförande och den i national-ekonomiska frågor i allmänhet och i tullfrågor i synnerhet särdeles väl bevärande deputeraden professor Luigi Luzzati till referent, hvilket utskott nyligen till kammaren inkommit med ett utförligt och förtjensfullt betänkande, deruti det, utom i hvad angår tullförhöjningarna på oljor och sprit, i afseende hvarå särskildt yttrande komme att afgifvas, på vidlyftigt andragne skäl, tillstyrkt de af regeringen föreslagna, här ofvan omförmälde förändrade tullsatser och skatter, med tillägg emedlertid af en förhöjning utaf tullen på produkter, deruti socker ingår såsom en betydande beståndsdel, eller på konfekt och konserver från 60 till 70 lire pr qvintal och på chokolad från 80 till 85 lire pr qvintal.

Härförutan har utskottet i det afgifna betänkandet af nedannämnde anledning omständligt vidrört den så mycket omtvistade och ömtåliga frågan om premier vid utförsel af inrikes, utaf utländskt råämne tillverkad socker. Ut Italien finnes endast ett raffinaderi, »la raffineria ligure-lombarda di Sampierdarena», der förklarat år 280,000 qvintaler raffineradt socker tillverkades och som anses med tiden skola komma att tillverka 400,000 qvintaler årligen. Detta raffinaderi beräknas af utskottet nu kosta staten, i form af minskad tullinkomst, två millioner årligen, motsvarande skilnaden emellan tullen å det för tillverkningen behöfliga, utifrån införda råämnet och den tull, som skolat erläggas, derest den raffinerade afkastningen deraf utifrån införts, men oaktadt det skydd detta raffinaderi sålunda åtnjuter samt åtskilliga andra förmåner, påstås det hafva att kämpa med stora svårigheter, till hvilka i främsta rummet räknas den, som förorsakas deraf, att flerstädes i utlandet premier mer eller mindre oförtäckt, under namn af drawback eller annorledes, betalas vid utförseln af raffineradt socker, och förutom annat fordrar nu detta raffinaderi, att regeringen skall draga försorg om dessa premiers försvinnande eller ock bereda detsamma möjlighet att motstå dem. Utskottet har också ansett, att regeringen bör begagna hvarje tillfälle, som erbjuder sig för att tillvägabringa en öfverenskommelse emellan de europeiska staterna om ett fullständigt afskaffande af exportpremierna och att intilldess detta, snarare än man tror, lyckats, billigheten fordrar, att man på något sätt skyddar raffinaderiet i Sampierdarena emot den utländska otillbörliga konkurrensen; och har utskottet i följd häraf hem-

ställt, att kammaren genom en dagordning måtte uppmana regeringen att med de uti tillverkningen af oraffineradt socker intresserade regeringarne inleda underhandlingar i ändamål att, med bibehållen frihet hvad tullsatsen angår, träffa aftal om sådana metoder, som kunna tjena till förekommande deraf, att restitution af tull vid utförsel af socker förvandlas till premier.

Slutligen har utskottet, ehuru i principen fiendtligt stämmt emot drawbackssystemet, dock i betraktande deraf, att när statsverkets behof gör öfverdrifvet höga tullsatser nödvändiga, det är oundvikligt att anlita detsamma till förekommande af industriens förlamande, föreslagit hvarjehanda bestämmelser rörande tullrestitution vid utförsel af rått och raffineradt socker samt af åtskilliga produkter, hvaruti sockret ingår såsom beståndsdel, äfvensom i fråga om intagande af dessa varor på nederlag.

Jag bifogar utskottets betänkande, för den händelse att någon af socker-tull-lagstiftningen intresserad person nu skulle vara hågad eller, såsom möjligt är, det framdeles skulle blifva nödvändigt att deraf taga närmare kännedom.

F. T. Lindstrand.

Rom den 6 november 1879.

Uti föregående skrifvelse har jag redogjort för den förhöjning af tullen å socker, kaffe, peppar, med flere artiklar, som af regeringen föreslagits och af kamrarna jemväl beslutats, i ändamål att bereda statsverket ersättning för den minskning i inkomster mäldskattens afskaffande eller nedsättande komme att medföra. Af enahanda anledning har regeringen uti en särskild proposition af den 20 sistlidne januari likaledes föreslagit en förhöjning af skatten å spirituösa drycker; och vill jag utur densamma samt ur vederbörande utskotts den 28 juni deröfver afgifna betänkande nu i korthet meddela följande:

De förnämsta bränvinsfabrikerna i Italien använda vid tillverkningen spanmål, och uppgå dessa till ett antal af 18. Till sockerraffinaderiet i Sampierdarena hör ett betydande destilleringsverk, der dock endast melass begagnas. Öfriga fabriker arbeta blott tidtals och destillera förnämligast vin och drufgrums, hvaraf på några ställen jemväl tillverkas cremor tartari och det till sådan myckenhet, att detta kan betraktas såsom den hufvudsakliga industrien. Härtill böra läggas omkring 9,000 små brännerier för landet, hvilka vid vinbergningstiden tillverka sprit af drufgrumset. Medeltillverkningen af sprit vid de små brännerierna förhåller sig till tillverkningen deraf vid de större som 4 till 10, och tillverkningen af sprit af spanmål uppgår till mera än hälften af hela den inhemska tillverkningen. Uti de brännerier, der spanmål användes och som ständigt äro i gång, äro anstälde omkring 500 arbetare. De öfriga brännerierna, de små på landet undantagna, sysselsätta under arbetstiden öfver 1,000 arbetare.

För spirituösa drycker, införda från utlandet på fat, har hittills införselsafgiften utgjort lire 5,50 pr hektoliter af 22 graders styrka å Gay Lussacs alkoholometer och lire 10 pr hektoliter af högre gradtal. För renadt bränvin (acquavite composta?) utgjorde tullen 15 lire. Tullen för bränvin på buteljer ej innehållande mera än en liter vxelar, allteftersom det införda bränvinet är renadt (composta) eller orenadt (semplice).

Då emellertid tillverkningen inom landet af sprit belagts med en skatt af lire 20 pr hektoliter vid 78° styrka å den 100-gradiga alkoholometern, blef genom lag den 11 augusti 1870 stadgadt, att från och med den 1 jan. 1871 jemväl för orenad sprit af utländsk tillverkning skulle vid införsel deraf erläggas en mot tillverkningsskatten svarande surtaxe, om spriten infördes på fat, men en surtaxe till belopp af lire 0,20, om den infördes på buteljer. För renadt bränvin skulle surtaxen alltid utgå med lire 0,20 pr liter.

Genom en lag af den 3 juni 1874 gjordes sedermera åtskilliga ändringar ej allenast uti sättet för påförandet af tillverkningsskatten, utan jemväl uti den-
nas belopp. I stället för att belägga spriten med en skatt af lire 20 pr hektoliter vid 78° å den 100-gradiga alkoholometern, motsvarande lire 0,2564 pr grad och pr hektoliter, fastställdes skatten till lire 0,30 pr grad och pr hektoliter.

En dylik förhöjning gjordes jemväl af surtaxen, så att nu orenad sprit af utländsk tillverkning betalar, förutom införselstullen, en surtaxe af lire 0,30 pr grad och hektoliter, då den införes på fat och lire 0,21 vid införsel på buteljer, utan afseende på alkoholhalten. Mäsk (miscelle), hvars förnämsta beståndsdel är sprit, betalar en surtaxe af lire 22,20 pr hektoliter.

Statsverkets inkomster af införd sprit, beräknade på nyssnämnda sätt, utgjorde sistlidne år i form af tull 727,748 lire och i form af surtaxe 1,881,538 lire, eller tillsammans 2,609,286 lire, och uppgick tillverkningsskatten för sprit under samma år till 2,093,883 lire, hvilka belopps obetydlighet inses, om man erinrar sig att bränvinsafgifterna inbringa i England 600 millioner lire, i För-
enta staterna 300 millioner, i Frankrike 170 millioner och i det lilla Belgien 25 millioner. Tack vare dess innevänares af klimat och förkärlek för vin al-
strade nyktra vanor, intager väl Italien icke något hedersrum vid nationernas föga aktningstvårda täflan om företrädet i bränvins förbrukning, men det kon-
sumerar dock öfver 200,000 hektoliter årligen, hvilka uppgå till ett värde af omkring 15 millioner, och hvaraf en fjerdedel införes utifrån och tre fjerdelar tillverkas inom landet.

Genom lagen den 11 augusti 1870 hade, på sätt ofvan är nämndt, till-
verkningsskatten för bränvin fastställts till lire 20 pr hektoliter vid 78° å
Gay Lussacs alkoholometer. Den föreskref derjemte, att vid utförsel af brän-
vin finge åtnjutas restitution med 16 lire pr hektoliter af icke under 78° och
till en myckenhet motsvarande 5 hektoliter, men genom ett särskildt regle-
mente af den 26 sept. samma år bestämdes sättet och ordningen för denna
skatts uppbärande, äfvensom huruledes uppgörelse (abbonamente) derom med fa-
brikanterne kunde träffas. Uti detta reglemente stadgades det, att skatten borde
utgöras på två olika sätt, alltefter beskaffenheten af de materialier, som an-
vändas vid destilleringen, nemligen direkte, efter myckenheten och gradtalet af
den sprit som frambringas af det kondenserade liquidum, af affallet från socker-
raffinaderierna och af stärkelseämnet, och i öfriga fall efter rymden af de för
jäsningen använda kärl, sålunda: för spanmål, kärnfrukter, vin och vingrums
1 lire pr hektoliter, för bärfrukter, rotfrukter och affall vid öltillverkning lire
0,77 pr hektoliter och slutligen för vingrums lire 0,50 pr hektoliter.

Nästan samtliga tillverkare begagnade sig af det i denna lag gjorda med-
gifvande och träffade särskilda aftal om skattens betalning medelst erläggande
af ett visst belopp årligen eller halfårsvis eller hvarannan månad eller må-
nadtligen, i mån af den antagliga produktionen eller den sannolika mycken-
heten råämne de ämnade använda under tillverkningsperioden, men de gingo i

detta fall miste om rättighet till restitution af afgiften för den sprit, som af dem utfördes.

Detta uppgörelsesystem blef emellertid föremål för mycket klander, hufvudsakligen på den grund, att det hade till följd en ojemn fördelning af beskattningen och, efter det de inhemske tillverkarne blifvit hörde inför en för ändamålet tillsatt undersökningskommission, utfärdades på grund af densammas utlåtande ofvannämnda nu gällande lag af den 3 juni 1874, hvilken gjorde slut på *«il interno degli abbonamenti»*, förbehållande, dock regeringen rätt att träffa periodiska aftal med de smärre fabriker, som använda frukter och vingrums. Denna lag ändrade något och fullständigade 1870 års reglementes bestämmelser rörande sättet för de för destilleringen afsedda materialiernas taxerande och föreskref, att skatten skulle rättas efter de särskilda fabrikenas afverkningsförmåga för ett dygn, bestämd på följande sätt:

Då för sprittillverkningen användes spanmål, rot- och kärnfrukter, skall afverkningsförmågan motsvara tredjedelen af hela rymden af de för inmäskningen och mäskenas jäsning använda kärl och grundas på en spritproduktion af 3,90 grader pr hektoliter, med iakttagande af jäsningstiden, hvilken är bestämd till tre dagar.

Om bärfrukter eller jästaffall användes, beräknas afverkningsförmågan efter hälften af jäsningskärlens hela rymd och på basis af en spritproduktion af 3 grader pr hektoliter, med iakttagande af två dagars jäsningstid.

Användes deremot vingrums, beräknas den efter myckenheten deraf och en spritproduktion af 1,70 gr. pr hektoliter.

För öfriga uti nämnde kategorier ej inbegripne råämnena, såsom kondenseradt liquidum, affall från sockerraffinaderierna, stärkelseämnena, vinmust, vin, m. m. skall afgiften beräknas efter produktens myckenhet och gradtal.

Rättigheten att betala skatten efter produktionens myckenhet och gradtal tillkommer äfven fabrikanter, som använda spanmål. För sprit, som utföres utomlands, bör restitution af den inrikes erlagda skatten göras efter en beräkning af lire 0,27 pr grad och pr hektoliter.

Genom nu anförda 1874 års lag hade det vunnits, att den skatt fabrikererna hade att betala nästan fördubblats, men vid tillämpningen deraf visade sig stora ofullkomligheter vidlåda densamma, så att för en betydlig del af den tillverkade spriten skatt ej blef erlagd, och då för utrönande af verkliga förhållandet med den tillverkade spritquantiteten ingen annan utväg gäfvos än att, i likhet med i England, Frankrike, Förenta staterna och Holland, uti hvilka länder bränvinsskatten är en källa till rikliga inkomster, anställa särskilda tjänstemän för utföfvande af ständig och sträng tillsyn å tillverkningen, föreslog regeringen, att i stället för det i denna lag påbjudna s. k. induktiva systemet skulle införas kontrollsystemet, dock så, att det icke borde användas öfverallt, utan blott vid de större fabriker. Af sådan anledning borde bränvinsfabrikererna delas i två kategorier, omfattande den ena sådana, som använda frukter, vingrums, vin, honung och rotfrukter, undantagandes hvitbetor, och den andra sådana, der andra råämnena användas och särskildt melass och annat affall af sockerämnena, hvitbetor, potatis och jordärtskockor.

De till den första kategorien hörande fabriker skulle betala skatten i mån af redskapens dagliga afverkningsförmåga, hvilken åter borde bestämmas af vederbörande myndighet på grund af apparaternas rymd, sättet hvarpå destilleringen försigår (direkt eld eller ånga) och de materialier, som användas, men vid fabriker af andra kategorien, de mest betydande, skulle deremot tillverkningen öfvervakas af särskilde agenter och skatten utgöras för den af desse uppmätta produkten.

Tillverkningskatten och surtaxen på utifrån införd sprit föreslogos af regeringen till lire 30 pr hektoliter och grad af den 100-gradiga alkoholometern vid en temperatur af 15°,56 å den 100-gradiga termometern.

Hvad angår restitution af spritskatten vid utförsel ur riket föreslogs, att villkoren därför skulle bestämmas genom ett kongl. dekret, med iakttagande af att den borde utgöra sju tiondedelar af sjelfva skatten.

Uti det afgifna betänkandet har utskottet hufvudsakligen tillstyrkt hvad regeringen i propositionen föreslagit.

Den väsendtliga skilnad företer sig dock emellan denna och betänkandet, att, då uti propositionen tillverkningskatten för bränvin beräknats till lire 30 pr hektoliter, har den uti betänkandet upptagits till dubbla beloppet eller 60 lire, hvilken förhöjning tillkommit på begäran af finansministern, som uti en skrifvelse till utskottet förklarade finansernas tillstånd göra detta nödvändigt, med afseende å den ombildning af skatterna, som nu förehades. Utskottet ansåg beloppet ej vara öfverdrifvet, i betraktande deraf att tillverkningskatten utgör i England 477 lire, i Amerikas Förenta stater 245 lire, i Frankrike 170 lire och i Belgien 100 lire, allt pr hektoliter.

Beträffande de två metoder, som användas för utrönande af den skatt ett bränvin bör utgöra, bestående den ena uti tillverkningens öfvervakande och uträknande af kontrollörer och den andra deruti, att man af vissa på förhand gifna indicier, såsom recipienternas rymd m. m. slutar sig till tillverkningens myckenhet, förklarade utskottet den förra otvifvelaktigt vara att föredraga, om man afser statsverkets skyddande emot svikligt förfarande och i betraktande deraf, att det omöjliggör en ojemn debitering af skatten på fabrikanterne, enär en hvar måste betala för allt hvad han tillverkar, men det ansåg denna method vara behäftad med två fel, det ena att det erfordrar talrika för staten betungande agenter och det andra att det är besvärande för fabrikanten, hvilken alltid måste hafva vid sin sida »den fiskaliske bromsen.» Den andra methoden, den s. k. induktiva, lemnade åter tillverkaren väl stor handlingsfrihet och sätter honom lätt i tillfälle att eludera lagen så, att han kommer att betala vida mindre än som vederbör.

Utskottet har emellertid funnit båda methoderna böra begagnas och i likhet med regeringen föreslagit, att brännerierna skola delas i två kategorier, alltefter det olika råämne, som användes vid tillverkningen, samt att den tillverkade spritquantiteten skulle utrönas, vid fabrikerna af första kategorien, medelst den s. k. induktiva methoden, eller i mån af redskapens dagliga afverkningsförmåga, samt vid fabrikerna af andra kategorien, medelst kontrollmethoden eller genom särskilde för sådant ändamål af staten tillsatte tjenstemän eller kontrollörer, men det har ansetts, att vid de sednare kontrollen ej uteslutande bör anförtrös åt dessa tjenstemän, utan att för beräkning af tillverkningsbeloppet tillika bör begagnas något af de mekaniska instrument, som hittills företrädesvis varit i bruk för utrönande af spritquantitet och kvalitet, eller de efter deras uppfinnare, Siemens och Dolainski, benämnda instrument, som användas, det förra företrädesvis i Tyskland och Ryssland och det sednare i Österrike. I början af innevarande år hade regeringen låtit i Milano anställa komparativa försök med dessa två instrument, hvilka utfallit så, att det förra befunnits vara det noggrannaste och säkraste och såväl i theoretiskt som i praktiskt hänseende vida att föredraga framför Dolainskis instrument.

Detta hade visat sig vara betydligt till fördel för fabrikanten, under det att Siemens' kunde vara något till förmån för staten.

Med afseende derå, att i Österrike bränvinstillverkningen uppmuntras och skyddas jemväl på artificiell väg derigenom, att vid utförsel af bränvin drawback beviljas till ett belopp, som utgör en verklig exportpremie, uppgående till 7 à 10,50 lire pr hektoliter, samt att i följd häraf all konkurrens med de österrikiska brännerierna omöjliggöres, har utskottet derjemte uppmanat regeringen, att med de intresserade regeringarne inleda underhandlingar om vidtagande af sådana åtgärder, som förhindra att restitution af tull vid utförsel af bränvin förvandlas till premier.

Uti propositionen och betänkandet afhandlas äfven frågan om afgifterna för tillverkning af maltdrycker och kolsyradt vatten.

Först genom lagen den 3 juli 1864 belades uti Italien tillverkningen af öl med skatt; hvilken bestämdes till lire 5 pr hektoliter, men två år derefter genom lagen den 28 juli 1866 höjdes denna till 7 lire pr hektoliter. Det beskattningsbara beloppet bestämdes efter kokpannans rymd, med afdrag af 20 % för förluster, men detta afdrag ansågo tillverkarne vara otillräckligt och de fordrade, att skatten skulle beräknas efter ölets gradtal. I följd af deras klagomål blef också genom lagen den 3 juni 1874, hvilken uu är gällande, förordnad, att öl skall taxeras efter lire 0,60 pr grad saccarometer och pr hektoliter, utrönta i afkylaren. Denna lag har derjemte bestämt 10 grader såsom minimum och 16 grader såsom maximum af ölets styrka, med afdrag af 5 % för förluster.

Öl af utländsk tillverkning är belagdt med, förutom tullafgiften 2 lire pr qvintal, en mot tillverkningsskatten svarande surtaxe, som, då styrkan vanligen närmar sig 16°, uppgår till lire 9,60. Genom 1874 års lag har tillika konsumtionsskatten på öl, hvilken dittills utgått med 20 % af värdet, bestämts till lire 3 pr hektoliter.

Uti dessa bestämmelser hafva nu till följd af de inhemska tillverkarnes yrkande, att omförmälda afdrag af 5 % måtte höjas till 15 % och att minimum af 10 grader vid skattens beräkning måtte nedsättas till 8 %, regeringen och utskottet sammanstämmande föreslagit den ändring, att afdraget måtte höjas till 12 % och minimum fastställas så, som tillverkarne fordrat.

Importen af utländskt öl utgjorde år 1877 41,944 hektoliter och år 1878 40,414 hektoliter samt tillverkningen inomlands 113,129 hektoliter år 1877 och 106,988 hektoliter år 1878. År 1877 uppgick statsverkets samtliga inkomster af öl till 1,258,912 lire och följande året till 1,203,839 lire.

Skatten för tillverkning af kolsyradt vatten har genom lagen den 3 juni 1864 och det legislativa dekretet den 28 juni 1866 bestämts till lire 4 pr hektoliter. Det för uppbörden använda systemet är merendels det förut omförmälda »sistema dell' abbonamento», och har inkomsten af denna artikel ökat från 50,000 lire år 1871 till 200,000 lire förlidet år.

Jag bifogar regeringens proposition och utskottets betänkande för den händelse att någon af bränvinslagstiftningen intresserad person skulle önska deraf taga närmare kännedom; och har jag särskildt velat fästa uppmärksamheten derpå, att vid det sednare fogats en utförlig redogörelse för de försök, som i

Milano varit anställda med Siemens och Dolainskis mätareinstrument för utrönande af den i brännerierna tillverkade spritens myckenhet och alkoholhalt, samt att det är sannolikt, att det förra instrumentet skall blifva påbjudet till begagnande i Italien.

F. T. Lindstrand.

Britiska riket.

Stanley (Falklandsöarne) den 31 december 1878.

Under innevarande år har denna hamn ej varit besökt af något vare sig svenskt eller norskt fartyg. Af andra nationers fartyg ankommo inalles 13, flertalet engelska. Importen uppgick i värde till £ 41,000 och exporten till 50,000, bestående af ull, hudar, sjeltran och sjelskinn, ben och talg.

George M. Dean.

T I L L Æ G.

Christiania den 3 Oktober 1879.

Som bekendt afhænger et Lands Handel mere af dets Indbyggerses Flid og Dygtighed end af dets naturlige Rigdomme. — Medens saaledes mange af de sydlige Lande med gunstigt Klimat og frugtbar Jordbund have ringe Handel, staa flere af de nordlige Lande, der af Naturen ere mindre begunstigede, dog ved sine Indbyggerses Flid og Arbeidsomhed i første Række blandt de handelsdrivende Nationer.

Et Lands Handel bliver derfor til en vis Grad et Udtryk for dets Udvikling og dets Indbyggerses Flid.

Nedenstaaende Tabel viser Sveriges og Norges Import og Export i Aarrækken 1850—1876.

		Sveriges	
		Import.	Export.
(Ædle Metaller ikke medregnede.)			
1850	36,344,000	Kroner.	35,000,000 Kroner.
1860	79,500,000	»	86,440,000 »
1865	105,200,000	»	108,076,000 »
1870	140,000,000	»	151,500,000 »
1871	163,500,000	»	159,000,000 »
1872	207,000,000	»	199,500,000 »
1873	260,500,000	»	210,000,000 »
1874	296,500,000	»	225,000,000 »
1875	260,500,000	»	204,000,000 »
1876	283,000,000	»	223,000,000 »
		Norge.	
(Ædle Metaller ikke medregnede.)			
1851	54,000,000	»	43,000,000 »
1860	66,000,000	»	52,800,000 »
1865	74,950,000	»	54,320,000 »
1870	103,000,000	»	80,000,000 »
1871	102,000,000	»	80,700,000 »
1872	136,500,000	»	105,000,000 »
1873	167,000,000	»	121,000,000 »
1874	185,700,000	»	121,000,000 »
1875	177,000,000	»	103,500,000 »
1876	167,400,000	»	118,000,000 »

Uagtet Sveriges Handelsomsætning altsaa nu er omtrent 7 Gange og Norges omtrent 3 Gange saa stor som den var i 1850, vedbliver den dog at være ringe i Forhold til andre nordeuropæiske Lande med omtrent samme Folke-mængde som vi, som Danmark, Holland og Belgien, hvilket fremgaar af følgende Tabel.

Lande.	Folkemængde.	Handelsomsætning i 1875.
Sverige.....	4,400,000	Kr. 464 $\frac{1}{2}$ Mill.
Norge	1,817,000	» 280 $\frac{1}{2}$ »
Belgien	5,500,000	» 1,733 » Kun indbe-
fattende Indførsel til Forbrug og Udførsel af indenlandske Varer.		
Danmark	1,877,000	Kr. 399 Mill.
Holland	3,809,000	» 1,836 » Kun indbe-
fattende Indførsel til Forbrug og Udførsel af indenlandske Varer.		

Hollands og Belgiens Handelsomsætning er altsaa hver især omtrent 2 $\frac{1}{2}$ Gange saa stor som Norges og Sveriges tilsammen.

Sveriges fornemste Exportartikler ere Landbrugsprodukter, Metaller og Trævarer, hvilke tre Hovedartikler i 1875 udgjorde omtrent 90 % af hele Exporten.

Exporten af Landbrugsprodukter, — hvortil henregnes levende Dyr, Madvarer af Dyr med Undtagelse af Fisk, Kornvarer samt Produkter heraf, Grøntsager, Rodfrugter, Uld, Lin, Hamp, uberedte Huder og Skind, Talg samt Lin- og Kløverfrø —, opgik i 1875 til 50 $\frac{1}{2}$ Mill. Kroner (omtrent 25 % af hele Exporten). Importen af Landbrugsprodukter beløb sig derimod til circa 52 Million Kroner. — Følgelig er det svenske Landbrug, trods de Fremskridt, det har gjort, ikke i Stand til at dække Landets Behov af Landbrugsprodukter.

Til den anden Gruppe af Exportartikler henregnes Mineralier og Metaller, bearbejdede og ubearbejdede, hvoraf Værdien i 1875 beløb sig til 46 Mill. Kroner (21 % af hele Exporten), medens Importen af samme Varer omtrent balancerede hermed.

Som den tredje Gruppe kan opstilles Trævarer, forarbejdede og uforarbejdede, der i 1875 beløb sig til 94 $\frac{1}{2}$ Million Kroner (omtrent 45 % af den samlede Export).

De resterende 10 % omfatter hovedsagelig Manufaktur- og Industriprodukter. Men hvorlidet disse 10 % er istand til at dække Importen af lignende Varer, fremgaar deraf, at Importen blot af Klæde og vævede Tøier aarlig beløber sig til 40 Mill. Kroner.

Norges Exportartikler er hovedsagelig Trælast og Fisk, der tilsammen udgjør circa 80 % af hele Exporten.

I 1875 beløb *Exporten af Fiskeriprodukter* sig til 46 $\frac{1}{2}$ Million Kroner og *Exporten af Skovbrugs- og Træindustriprodukter* sig til 37 $\frac{1}{2}$ Mill. Kroner.

De resterende 20 %, eller circa 20 Millioner Kroner, bestaar fornemmelig i Mineralier, Metaller, Fabrik- og Manufakturvarer m. m.; men Værdien af disse Udførselsartikler er paa langt nær ikke i Stand til at dække, hvad Norge indfører af samme Slags Varer, idet Importen blot af Manufakturvarer aarlig gaar op til omtrent 22 Mill. Kroner.

Vi komme saaledes til det høist ugunstige Resultat, at hverken den svenske eller den norske Export er baseret paa de Næringsveie, Landbrug og Industri, der i de fleste andre Lande betragtes som Grundlaget for Velstand og Handel.

Det bliver derfor af Udbyttet af vore Skove, vore Fiskerier og vor Skibsfart, at vi maa søge at dække vor Import.

Hvor vigtige de omtalte Næringsveie, Skovdrift, Fiskeri og Skibsfart end ere for os, og hvor høist vigtigt det end er at gjøre Alt for at udvikle dem, saa maa vi dog ikke glemme, at hverken ere de Summer, som gjennem disse Næringsveie tilfalde vore Lande, saa betydelige, eller er den Folkemængde, som derved beskjæftiges, saa stor, at man derpaa kan basere en større nationål Udvikling. — Ligeoverfor et udviklet Landbrug og Industri ville disse Næringsveie kun være at betragte som vigtige Binæringsveie.

Som det fornemste Middel til at fremme vor Handel angives i Almindelighed at opsøge nye Markeder for vore Exportartikler, idet man anfører England som Exempel. Men i dette som i mange andre Tilfælde, naar man vil tage andre Lande til Mønster, overser man ganske Vanskelighederne ved uden videre at overføre andre Landes Forhold paa vore Lande. Medens nemlig England paa Grund af det høie Standpunkt, som Næringsveiene der har naaet, har et betydeligt Antal Varer at afsætte og stort Behov af Raaprodukter til Indførsel fra de forskjellige Verdensdele, har vi kun meget faa Varer at afsætte og som Følge deraf ogsaa lidet at købe for.

Vigtigheden for os af at aabne nye Markeder for de Varer, vi nu har, benægtes ingenlunde; men Hovedsagen bliver dog, gjennem vore Næringskilders Udvikling at skabe nye Handelsartikler.

De nuværende Tider viser tilfulde Vigtigheden af at basere vor Handel paa flere Varer end Trælast og Fisk; thi hele vor nationale Velstand afhænger nu for en stor Del af, om Efterspørgslen paa disse faa Varer tilfældigvis er stor eller ei.

Rigtignok fremkaldte Exporten af Trælast i 1870—75 en betydelig Handelsomsætning; men om de høie Jern- og Trælastpriser medførte en stor Forøgelse i vor Nationalvelstand, saa maa vi dog indrømme, at dette kun var et Held og at det skede uden nogen større Anstrængelse fra Nationernes Side; men paa Held og tilfældige Omstændigheder kan en Nation ingen sikker Udvikling basere.

Paa Grund af vore Næringsveies ringe Udvikling gives der nu Lande, med hvilke vi næsten ingen Handelsforbindelse har, enten fordi vi ikke har Varer at skaffe dem, eller fordi vi ikke har Behov for deres.

Se vi nu hen til vore Handelsforbindelser med f. Ex. Egypten, et Land, hvis Export aarlig beløber sig til 13 Mill. £, og hvis Import beløber sig til 5 Mill. £, saa er vi saa godt som udelukkede fra dette Marked, idet vor Export til Egypten kun bestaar i nogle Trælastladninger om Aaret.

Naar vi saaledes intet importerer af den egyptiske Bomuld, hvoraf Exporten beløber sig til 7 Mill. £ aarlig, da er Grunden den, at vor Bomuldsindustri endnu ikke staar saa høit, at den kan anvende egyptisk Bomuld, der kun benyttes til Spinding af finere Stoffe. Det egyptiske Bomuldsfrø, hvoraf Exporten aarlig gaar op til £ 1,500,000, og som anvendes til Fabrikation af Bomuldsfrøkager, finder heller ikke Indpas i de Forenede Riger af den Grund, at Landbruget hos os endnu staar saa lavt, at Forbruget af Kraftfoder, istedetfor at være en Sag af største Betydning, endnu kun spiller en underordnet Rolle. Af samme Grund er ogsaa Importen af egyptiske Bønner, der i England ogsaa anvendes til Kraftfoder, og hvoraf Exporten fra Egypten beløber sig til c. 1 Mill. £ St. aarlig, ukjendt i de forenede Riger.

Egyptens Import bestaar hovedsagelig i Manufaktur- og Fabrikvarer, hvorfra vi ligeledes ere udelukkede, da vor Industri er saa ubetydelig, at vi endnu exporterer lidet heraf.

Hvad her er sagt om Egypten, gjælder sikkerlig mange andre Lande, hos hvilke der vilde være Betingelser nok for Handel med de forenede Riger, om blot vore Næringsveie var mere udviklede.

Vor Handel er derfor nu væsentlig indskrænket til de os nærmere liggende Lande, hvor vi let kan finde Afsætning for vor Trælast og andre Varer, og hvorfra vi igjen kan forsyne os med vore vigtigste Importartikler.

Procentforholdet af vore Handelsforbindelser i 1875 med de vigtigste Lande fremgaar af følgende Tabel.

Sverige.			Norge.		
Storbritannien og Irland...	42	%.	Storbritannien og Irland...	28,8	%.
Danmark	15	»	Tydskland	23,2	»
Tydskland	14	»	Danmark	9,5	»
Frankrige	7,5	»	Sverige	9,2	»
Rusland og Finland	5	»	Rusland og Finland	7,8	»
Norge	4,6	»	Frankrige	5,8	»
Belgien	3,7	»	Nederlandene	4,3	»
Nederlandene	3,2	»	Spanien	3,4	»
Lande udenfor Europa ...	2,5	»	Belgien	1,6	»
			Italien og Österrig	1,8	»
			Lande udenfor Europa ...	3,2	»

Vor Underlegenhed som handelsdrivende Nation bliver selvfølgelig mere iöinefaldende i de Lande, hvor vore Handelsforbindelser ere faa, end der, hvor vor Handel er koncentreret.

Det er derfor rimeligt, at de Consuler, der er ansatte i Lande, der har en udstrakt Handel, men i hvilken vi ikke deltager, nærmere undersøger Grunden til denne vor Underlegenhed og Midlerne til at hæve den.

Vor Underlegenhed som handelsdrivende Nationer kan i faa Ord siges at ligge i vore Næringers ringe Udvikling. Vi vil derfor undersøge disses Standpunkt og deres Indflydelse paa Handelen.

Landbruget. Som vi tidligere have paapeget, overstiger den svenske Import af Landbrugsprodukter Exporten med flere Mill. Kroner, medens Norges Import blot af Kornvarer og Madvarer af Dyr overstiger Exporten af de samme Varer med c. 40 Mill. Kroner. Men dette Forhold er saameget unaturligere, som Landbruget er vor Hovednæringsvei, og det netop er paa visse Grene af denne Næringsvei, at vi fortrinsvis bör søge at basere vor Handel.

I Sverige sysselsætter Landbruget c. 3 Mill., og i Norge 950,000 af Befolkningen. Det sees heraf, hvor stor Del af Befolkningen, Landbruget formaar at sysselsætte i Forhold til Søfarten, Fiskeri og Skovbrug, hvilke i intet af de forenede Riger sysselsætter 200,000 Mennesker.

Nettoudbyttet af det svenske Landbrug beregnes at gaa op til 339 Mill. Kroner:

heraf 166 Mill. Kroner af Agerbruget
143 » » af Fædriften
30 » » Bolig for Brugerne af Jorden.

I Norge beregnes Nettoudbyttet * til 135 Mill.

hvoraf 44 Mill. af Agerbrug

77 » af Fædrift

14 » Bolig for Brugerne af Jorden.

* Nationalekonomiska Föreningens Förhandlingar 1878 S. 40 og det Kgl. norske Finantsdepartements Forslag om Skat paa Indtægt og Formue S. 91.

Bruttoudbyttet af Agerbruget og Fædriften i Norge udgjør efter Broch 209 Mill. Kroner (hvoraf 79 Mill. falder paa Agerbruget og 130 Mill. paa Fædriften).

Hvor lidet end Udbyttet af det norske Landbrug er i Forhold til det svenske, er det dog betydeligt sammenlignet med Udbyttet af den norske Skibsfart, der jo i Almindelighed betragtes som en af Norges Hovednæringsveie, idet Bruttoudbyttet af Skibsfarten anslaaes til 100 Mill. Kroner aarlig (hvoraf dog c. 40 % ikke kommer Norge, men Udlandet tilgode) og Nettoudbyttet til c. 16 Mill. Kroner, medens Nettoudbyttet af Landbruget gaar op til det mangedobbelte heraf.

Udbyttet af Verdens 3die største Handelsflaade er altsaa ikke paa langt nær saa stort som Udbyttet af Landbruget i et af Europas mindst dyrkede Lande. Dette viser noksom, hvormeget Skibsfarten er Landbruget underlegent som Næringskilde betragtet.

Med Hensyn til de Fremskridt, som Landbruget i de forenede Riger har gjort i Løbet af de sidste Aar, kan anføres, at Sveriges dyrkede Areal i Tidspunktet 1865—75 er forøget med 403,000 Hectarer og udgjør saaledes nu ialt 2,737,000 Hectarer, og i Løbet af de sidste 40 Aar er i Norge Udbyttet af Korn- og Poteteshøsten mere end fordoblet.

Ligesom vi tidligere har paavist, at vor Handelsomsætning, uagtet den i flere Aar har været i betydelig Stigning, dog endnu er meget ringe, saaledes vedbliver vort Landbrug, uagtet dets Fremskridt i de senere Aar, at staa langt tilbage i Forhold til andre Landes. Sveriges dyrkede Areal udgjør ikke det dobbelte af Danmarks, uagtet blot de 4 Lehn Jönköpingslehn, Kalmarlehn, Östergötlandslehn og Malmöhuslehn tilsammen er større end Danmark.

Men denne vor Underlegenhed er ikke naturlig, den store Udvidelse af det dyrkede Areal i Sverige viser, i hvor høi Grad Landbruget kan udvides.

Men i Sverige trænger man for Öieblikket mindre til Jord at opdyrke end til Folk at bearbejde den allerede opdyrkede Jord. Arrhenius mener, at det svenske Landbrug ved en tilstrækkelig Udvikling vilde være istand til at underholde en Befolkning, der var mange Gange saa stor som den nuværende.

Sammenlignet med Danmark er Norge endnu uheldigere stillet end Sverige, idet Norges dyrkede Areal ikke engang er saa stort som Öen Fyen.

Det følger af sig selv, at det ogsaa gjælder for Norge først at bearbejde den allerede opdyrkede Jord; men indskrænket til et saa lidet dyrket Areal som Fyen, uden større Industri samt blot henvist til de tre Næringsveie, Skovdrift, Fiskeri og Skibsfart er det umuligt, at Norge kan gaa nogen større Udvikling imøde.

Heldigvis mangler det dog heller ikke i Norge paa Jord, der egner sig til Opdyrkning. Vi skal her blot anføre, hvad Asbjørnsen siger om Myrpopdyrkning:

»— — Man kan altsaa med nogenlunde Sikkerhed sige, at Norge mindst har 150—200 norske □ Mile med Myrmark og Myrlænde. Hvilken skadelig Virkning saadanne Myrvidder i raa Tilstand maa have paa Plantevæksten og det især i Landets koldere Egne, kan enhver skjønne, og lige saa klart og indlysende maa det være, hvilken uendelig Velstand der kunde fremspire af disse Myrer for Landet, naar de brugelige og gode bragtes under Hævd, og fra bløddænte, frostfulde, dunstfulde Kuldebol ved Menneskenes Omtanke og Driftighed omdannedes til Agre og rige Fodermarker; thi alene det, at Varmen stiger og bliver jevnere, og at Nattefrosten viger eller bliver sjældnere i Egne, hvor Myrer er blevne udtappede eller lagte tørre, vil give en Vinding af mange Tusinde Tønder Korn. — Alene i Romsdals Amt skal

der efter Undersøgelser af Amtets Landhusholdningsselskab findes 800,000 Maal Jord eller over 6 norske $\square$ Mile Myrjord, som er let at opdyrke.

Tænker man sig nu denne Vidde opdyrket saaledes, at $\frac{1}{5}$ bruges til Agerland, og man kan sætte, at Vindingen, regnet til Byg, med et Middeltal giver $2\frac{1}{2}$ Tønde Byg pr Maal, saa bliver dette en aarlig Avling af 400,000 Tønder Byg eller omtrent $\frac{4}{10}$ af den Million Tønder Korn, som aarlig indføres i Landet. Alene dette er et Exempel paa, hvilken Rigdomskilde og hvilken Velsignelse, der ligger i vore Myrer.

Vil man sætte, at 2 Trediedele af de Myrer og Moser, som findes under Korngrænsen i Christiania Stift eller 15 norske $\square$ Mile er saaledes skikkede, at de kan dyrkes og blive grødeføre, og man sætter, at $\frac{1}{5}$ bruges til Kornavl, vil efter en saadan Beregning Afhøstningen af Korn og Fodervækster, regnet til Byg, aarlig blive mindst 1 Million Tønder.

Hvis man nu kan antage, at der af de Myrvidder, der ligger under Korngrænsen, i hele Landet med Vinding kan opdyrkes 50 norske $\square$ Mile, saa er dette i Forhold til de Myrstrækninger, som findes her, ikke nogen særdeles stor Vidde; men i Forhold til Norges dyrkede Jordvidde er den overmaade stor; thi denne kan nu omtrent anslaaes til noget over 50 geogr. $\square$ Mile eller $21\frac{1}{2}$ norske $\square$ Mile. Sætter man saa under samme Forhold som forhen, at der heraf bruges $\frac{1}{5}$ eller 10 Kvadratmil = 1,296,000 Maal til Kornavl, saa vil dette paa det nærmeste give en aarlig Avling af $3\frac{1}{4}$ Million Tønder Korn, og Norge vil da med sit nuværende Folketal ikke alene rigeligt kunne brødføde sig, men endog have 2 Mill. Tønder Korn tilovers.»

Som bekendt drives i Sverige Myropdyrkning efter en stor Maalestok, og denne över her sin gavnlige Virkning ikke alene ved at udvide det dyrkede Areal, men ogsaa ved i høi Grad at forbedre Klimatet.

Men naar denne Dyrkning har vist saa gunstige Resultater i Sverige, indsees ikke, hvorfor denne ikke kunde udføres i Norge i langt høiere Grad end nu, om end vore Forhold ikke er ganske som de svenske.

Af de forskjellige Grene af Landbruget er det fornemlig Kvægavlen, som det kommer an paa at udvikle i de forenede Riger. Som Exempel paa, hvilket stort Felt, denne frembyder for Handel, kan anføres, at Danmarks Export af Heste, Kreaturer, Kjød, Flesk, Smör og Ost aarlig beløber sig til 83 Millioner Kroner, og at Hollands Export af de samme Varer aarlig beløber sig til 70 Mill. Kroner. Danmarks Export af disse Varer overstiger altsaa Norges samlede Export af Fiskeri-, Skovbrugs- og Træindustriprodukter.

Den første Betingelse for at udvikle vor Kvægavl er at fremme Dyrkningen af Græs og Rodfrugter. Men hvor lidet der hos os lægges Vægt herpaa, sees deraf, at Sverige kun anvender 28 % af sit Agerland til Rodfrugter (Poteter ei iberegnet) og Græsarter, medens Skotland anvender 60 % i samme Öiemed.

I Norge anvendes et endnu mindre Procent af Agerlandet til Rodfrugter og Græs; men her kommer det i Fremtiden, paa Grund af det ringe Agerland, hovedsagelig an paa at dyrke ny Jord.

Af vore rige Fjeldbeiter drager vi kun ringe Udbytte, idet vi af Mangel paa Vinterfoder til Kreaturene ikke er istand til at holde et saa stort Antal paa Fjeldbeiterne, som man i Virkeligheden kunde ernære — uden at sultefodre dem om Vinteren.

Det ene naturlige vilde vel være at have saa stort Antal Kreaturer Sommeren over, som kunde fodres paa vore Beiter, samt ved Anvendelsen af Kraftfoder skaffe dem det nödvendige Vinterfoder. Ved et saadant föröget Kreatur-

hold vilde man ikke alene kunne skaffe sig Handelsprodukterne Kjød, Ost og Smør i større Mængde end hidtil, men man vilde tillige skaffe sig den til Landbrugets Opkomst nødvendige Gjødsel, hvortil de nordlige Lande i saa høi Grad trænger.

Som Bevis paa, hvorledes Schweitzerne formaar at drage Nytte af sine Alpegræsgange, kan anføres, att Nettoudbyttet af disse, hvis Areal anslaaes til i det høieste 3,180,000 Arpent (1 Arpent = 0,36 Hectarer) = 1,108,800 hectares aarlig, beløber sig til 10 Mill. Francs, hvilken Sum, naar Renten sættes til 5 %, repræsenterer en Kapital af 200 Mill. Francs.

I Schweiz betragtes derfor Spørgsmaalet om Fjeldbeiternes Drift som en Sag af stor national Betydning og omfattes med stor Interesse saavel af det Offentlige som af de Private. — Flere fremtrædende Schweitzere har virket herfor. I 1863 oprettedes det saakaldte »Société d'économie alpestre» med Formaal at virke for en bedre Sæterdrift og Oprettelsen af Fællesmeierier paa Fjeldet.

Denne Schweitzernes Omhu for Kvægavlen har ogsaa havt de gunstigste Resultater, idet de nu er istand til aarlig at exportere 397,000 Centner Ost, foruden de 467,000 Ctr, der forbruges i Landet selv.

Naar vi nu tager i Betragtning, hvor forsvindende Schweitzernes Alpegræsgange er i Forhold til vore, ser vi, hvilke unyttede Rigdomme, vi i disse besidde, og hvor vigtigt det er at skaffe os det nødvendige Vinterfoder for tilfulde at kunne udnytte dem.

Ligesom vi i Schweiz har et Exempel paa, hvormeget Kvægavlen kan udvikles ved tilstrækkelig Udnyttelse af Fjeldbeiterne, maa vi tage Skotland til Mønster, hvad Faareavl angaar, eftersom de naturlige Forhold i Norge, specielt paa Vestkysten og paa Øerne, i høi Grad ligner Forholdene i Skotland.

Hvormeget vor Faaravl staar tilbage, fremgaar deraf, at Sverige kun har 1,668,000 Faar og Norge 1,705,000, medens Skotland har 7 Millioner, altsaa omtrent dobbelt saa mange som Norge og Sverige tilsammen.

I England beløber Antallet af Faar sig til 21 Millioner, medens Frankrige har 25—30 Mill., der repræsenterer en Kapital af 600—700 Mill. Francs. Disse Faar giver Frankrige et aarligt Udbytte af 250 Mill. Francs (hvoraf Uld 100 og Kjød 150 Mill. Francs).

Det aarlige Udbytte af den franske Faareavl er altsaa næsten lige saa stor som Udbyttet af hele det norske Landbrug, et Forhold, der vel er alt andet end naturligt.

For at tilveiebringe en større Export af Meieriprodukter er det selvfølgelig nødvendigt i langt høiere Grad end hidtil at forædle vor Kvægrace, eftersom vore Kreaturer nu kun giver et forholdsvis ringe Udbytte af Kjød og Melk.

Vi maa i denne Henseende tage Exempel af England. Forædlingen har her været saa udstrakt, at man paastaar, at der nu ikke findes et Stykke Kvæg, som den ikke har øvet sin Indflydelse paa.

Leonce de Lavergne anfører, at de Rigdomme, som blot Dichley-Racen har indbragt den engelske Landmand, er uberegnelige.

I Sverige og i Norge har vi ikke som i Egypten en Nil, der baade vander og gjødsler Ager og Eng, og hvor Landmanden kun behøver at pløie og saa for derpaa at høste. Hos os stiller Forholdene sig ganske anderledes, idet vi maa bekjæmpe de Vanskeligheder, som Klimatet og den ofte fattige Jordbund frembyder. Dette i Forbindelse med det lave Standpunkt, vort Landbrug nu staar paa, samt vor Mangel paa Kapitaler gjør, at der hos os fordres ganske anden Indsigt og Kundskab end noget andet Sted.

Naar Videnskabernes Anvendelse paa Landbruget i andre Lande har ført til saa store Resultater, hvormeget nødvendigere bliver det da ikke hos os at tage Videnskaberne til Hjælp til vort Landbrugs Fremme.

I Preussen er der ikke mindre end 7 Landbrugsakademier, hvoraf 6 ere knyttede til Universiteter. Af landøkonomiske Forsøgs- og Kontrolstationer samt af Agriculturlaboratorier findes i Preussen 29.

Foruden disse videnskabelige Anstalter, har man i Preussen desuden talrige middels og lavere Landbrugsskoler. Man har idethele der haft til Hensigt at gjøre den landøkonomiske Undervisning til en Del af den almindelige Folkeopdragelse.

Ved Universiteterne i Edinburgh och Aberdeen samt ved Irlands Universiteter er der oprettet særegne Docentposter i Landbrugsvidenskabernes.

Nogen saadan videnskabelig Anstalt knyttet til Universitetet som i Preussen findes jo ikke hos os, ligesaa lidt som der ved noget af de forenede Rigers Universiteter foredrages Landbrugsvidenskaber.

I de forenede Riger har vi Landbrugsskolerne i Ultuna, Alnarp og Aas, hvortil kommer 27 lavere Landbrugsskoler i Sverige og 6 i Norge.

Hvad væsentligst har hæmmet vort Landbrugs og de øvrige Næringers Udvikling er sikkerlig, at Kundskaber i Naturvidenskaberne, — de Videnskaber, hvorpaa Næringerne støtter sig —, ikke har været tilbørlig udbredt.

Da Norge i 1814 blev en selvstændig Stat, gjaldt det selvfølgelig i Begyndelsen at skabe en dygtig Administration, og de Videnskaber, der udfordredes til Uddannelsen af Embedsmænd, blev derfor fortrinsvis dyrkede, hvorefter Studierne af Naturvidenskaberne og deres Anvendelse paa Næringerne forsømt.

Det bedste Bevis herpaa er, at Norge endnu den Dag idag ikke har nogen højere polyteknisk Lærestanstalt.

I Sverige er vistnok Forholdet bedre; men ogsaa her har Kundskab i Naturvidenskaberne ikke været tilbørlig udbredt; den berømte Agardh paaviser saaledes, hvormeget Sverige endnu staar tilbage i denne Retning, og hvorledes en ganske anden produktiv Aand vilde være gaaet gennem Nationen, om Naturvidenskaberne i højere Grad var blevne dyrkede.

For at kunne drage fuldt Udbytte af de Kræfter og Resourcer, som vore Lande er i Besiddelse af, fordres ikke alene, at Naturvidenskaberne dyrkes i højere Grad, men ogsaa at de Lærestalter, hvor disse Videnskaber og deres Anvendelse paa Næringerne foredrages, indrettes saaledes, at de kunne være istand til at trække den dannede Del af Ungdommen til sig; thi først paa denne Maade vil vore Næringsveie faa et stort Antal kundskabsrige Mænd i sin Tjeneste, uden hvilket de aldrig vil komme til at blomstre.

Men Udbredelsen af Kundskaber er i og for sig selv ikke nok til at fremme vore Næringsveie, vi mangler Penge, og derfor trænges kraftig Understøttelse fra det Offentliges Side for at hjælpe paa den Mangel paa Kapital, som nu hindrer vor Udvikling.

Dette er ogsaa bleven gjort i andre Lande, og vi kan som Exempel anføre, at den engelske Regjering efter 1846 har udlaant ikke mindre end 5 Mill. £ St. for at fremme Drænering, der jo er en af de første Betingelser for Landbrugets Opkomst. Det gunstige Resultat, som disse Understøttelser her havde, foranledigede en lignende Fremgangsmaade i Preussen, Frankrig, Belgien og Sachsen.

Som Følge af denne Understøttelse fandtes der derfor i England i 1852 Millioner af Tønder Land drænerede, medens det var i det samme Aar, at det

første Teglværk oprettedes paa Lundestad ved Frederikshald til Forfærdigelse af Drænrør.

Naar altsaa i det rige England, hvor Landbruget er saa udviklet og de Privates Foretagsomhed saa stor, det Offentlige har fundet det nødvendigt at komme Landbruget til Hjælp, hvormeget nødvendiggøres bliver da ikke dette hos os, hvor de Privates Kræfter er saa smaa og derfor Trangen til Hjælp saa stor.

I Sverige har det Offentlige gennem Laan og Bidrag i Tidsrummet 1841—1876 ydet c. 4½ Mill. Kroner til Udtapning af Myrer og Søer samt til Dræneringsarbejder. — I Sverige og Norge er ligeledes flere Sommer anvendte til Udskiftningsvæsenets Fremme samt til Forædling af vor Kvægrace m. m.

Der er altsaa allerede udvirket noget hos os; men de Sommer, hvormed Bistanden nu ydes gennem det aarlige Budget, er langt fra tilstrækkelige.

Vi maa nemlig erindre, at hos os dreier det sig ikke om at understøtte et Landbrug, der allerede staar paa et høit Standpunkt; det er Grundforbedringer, vort Landbrug tiltrænger, og hertil fordres store Kapitaler, som det aarlige Budget ikke formaar at yde. Den hos os anvendte Fremgangsmaade, ved i en Række af Aar at anvende mindre Sommer, er i Virkeligheden meget kostbarere, end om man i en kortere Tid anvendte det samme Beløb, der da i saa Tilfælde maatte blive at tilveiebringe ved Laan; thi de forønskede Resultater vilde derved meget hurtigere kunne naaes og Landene blive satte istand til langt lettere end nu at bære de med Foranstaltningerne forbundne Udgifter. Saadanne Laan, anvendte i virkelig produktive Öiemed, vilde saa langt fra at virke trykkende tvertimod i høi Grad bidrage til at hæve vore Lande.

Skotland viser os, i hvor kort Tid det er muligt ved Kundskab og Energi at hæve Landbruget; thi det er i Løbet af dette Aarhundrede at Skotland fra at være et af de slettest dyrkede Lande er blevet til et Mønster for de øvrige Lande i Europa.

Det skotske Landbrug dreves før af Folk, der besad smaa, slet dyrkede og med Folk overfyldte Brug; men nu er de enkelte smaa Brug samlet i færre større og vel dyrkede Gaarde.

Som Tilfældet før var i Skotland er det endnu hos os, fornemlig i Norge, hvor Brugene i høi Grad ere udstykkede og fremdeles udstykkes.

Men denne store Udvikling i det skotske Landbrug vilde aldrig have fundet Sted, om ikke Eliten af Folket var gaaet i Spidsen, Skotlands største Navne knytter sig til Landbrugets Opkomst. Skal nu vort Landbrug gaa frem, er det nødvendigt for os, at Mænd med Dannelse og Kundskab i høiere Grad end nu, kaster sig paa Landbruget. I de Distrikter, hvor saadanne Mænd nu findes, ser vi, hvilke store Fremskridt, de ved Exemples Magt har udvirket. Der maa hos os dannes en dannet Landmandsklasse, der kan gaa i Spidsen for den nye Retning, noget som Almuen aldrig kan gjøre.

En *talrig* dannet Landmandsklasse er for os saa meget nødvendiggøres som vore enkelte Distrikter ere isolerede, og Exemples Magt altsaa har vanskeligere for at gjøre sig gjældende i vore store Lande end andetsteds.

Ligesom man i England har forstaaet at indrette sit Landbrug efter Landets eiendommelige klimatiske Forholde, og det britiske Landbrug netop derved har naaet sin Storhed, saaledes bliver det ogsaa for os af Vigtighed at skabe et nationalt Landbrug, baseret paa vore særegne klimatiske og fysiske Forhold; først paa denne Maade vilde man være istand til at drage fuld Nytte af vor Jord.

I hvert enkelt Distrikt vilde man da hovedsagelig drive den Gren af Landbruget, som dette Distrikt fortrinnsvis egnede sig til, og ikke som nu drive alle

Grene om hinanden, uden at tage Hensyn til, hvilken Gren vilde give størst Udbytte. Naar Kornavl, Opdrættelsen af Kvæg, Fredning af Kvæg, Meieri-produktion, Heste-, Faar- og Gjedeavl hver især blev henvist til de Distrikter, som de bedst egnede sig til, vilde Landbruget betydelig udvikles.

I det vi fremdeles sammenligne Skotland med vore Lande, maa vi indrømme, at vi ikke kan disponere over de Kapitaler, som Skotland havde, dengang det udviklede sit Landbrug; men paa den anden Side har vi nu Fordele, som Skotland dengang ikke besad. Vi kan for det første drage Nytte af Skotlands Erfaring, og dernæst er Videnskaberne med Hensyn til deres Anvendelse paa Landbruget i den senere Tid gaaet meget frem, hvilket ogsaa i betydelig Grad vil lette os Fremskridtet. Fremdeles vil de stedse mere og mere udviklede Kommunikationsmidler bidrage til at gjøre Landbruget mere indbringende, ikke at tale om, at Landmandens Kaar ved dem vil blive betydelig lettere, idet han ikke nu som før paa mange Steder er udestængt fra Udenverdenen.

Ogsaa paa anden Maade staar Landbrugets Opkomst i nøie Forbindelse med vore Kommunikationsmidlers Udvikling:

Sverige og Norge har i de sidste Aar gjort store Anstrængelser ved Anlægget af Jernbaner, og endnu staar meget tilbage at gjøre i denne Retning; men skal disse Anlæg virkelig være til Gavn og skal de give Erstatning for de store Summer, som de have kostet og muliggjøre et fortsat Anlæg, er det aldeles nødvendigt at vore Næringsveie, fornemlig Landbruget, udvikles; thi lidet nytter det at have Jernbanerne, naar Landbruget i de Distrikter, Jernbanerne gjennebløber, ikke staar saa høit, at det kan skaffe tilstrækkelig Beskjæftigelse. Vistnok er det saa, at Jernbanerne selv bidrager til den omtalte Udvikling, men dog ingenlunde saa fuldstændig, at ingen anden Hjælp tiltrænges. Hvis ikke Landbruget bliver kraftigt understøttet, resikerer vi ikke alene, at de store Summer, Jernbanerne have kostet, delvis gaar tilspilde, men ogsaa, at videre Anlæg, der i saa mange Henseender er nødvendige, vanskeliggjøres.

Vort Landbrugs Udvikling vil naturligvis have Indflydelse paa vor Handel først ved at frembringe en Export af Landbrugsprodukter, og dernæst ved at skaffe en betydelig Handel med Stoffe, der er nødvendig til Produktion af Kraftfoder og kunstig Gjødning. Dette ser vi af andre Lande, idet Englands aarlige Indførsel af Guano og Ben beløber sig til henved £ 3,000,000 og Indførselen af Oliekager og Oliefrø beløber sig til 10 Mill. £ St., en Sum, der overstiger Halvdelen af Sveriges samlede Import.

Forbruget af alle Sorter kunstig Gjødning er i Tydskland saa stort, at blot Provindsen Sachsen aarlig bruger for 18 Mill. Mark.

Vi har nu gjennebløbet vort Landbrug og paavist, hvorledes dette ubetinget indtager den første Plads blandt alle vore Næringsveie. Vi gaar dernæst over til

Skovbruget. Sveriges Skovareal beløber sig til 16,400,000 og Norges til 6,600,000 Hectarer.

Foruden dette findes der i Sverige 19 Mill. og i Norge 23 Mill. Hectarer, der ligger øde, opfyldt af Bjerg, Myr o. s. v., og hvoraf vel en Del egner sig til Skov; man ser heraf, hvilket betydeligt Felt, der er for Skovdrift i de forenede Riger.

Af de officielle Indberetninger om vore Skoves Tilstand fremgaar det, at de i mange Distrikter ere i stærkt Aftagende, idet der hugges langt mere, end Skovene er istand til at erstatte.

Ödelæggelse af Skoven vil i mange Henseender öve en höist skadelig Indflydelse paa Landet, idet derved ikke alene Trælasthandelen vil forringes; men vort Klimat vil tillige blive slettere, og vi vil udsættes for alle de dermed forbundne skadelige Følger.

Det er derfor fra et höiere Standpunkt, Landets og det Almenes Vel, at Spørgsmaalet om vore Skoves Bevarelse, maa løses og ikke blot i de enkelte Privates Interesse.

Love er udstedte for at bevare Skoven selv i de mest frie Stater, som Schweiz, hvor man dog ikke kan sige, at den personlige Frihed og de Privates Interesser ikke respekteres. Forstlove, baserede paa vore Forhold, synes paa Grund af de forbedrede Kommunikationsmidler at blive nödvendigere end för; thi medens Skovene för paa mange Steder ofte bleve beskyttede mod Ödelæggelse ved de slette Kommunikationsmidler, da det ikke lönnede sig at hugge og transportere Tømmeret, saa forsvinder jo nu paa mange Steder ved Jernbanernes Anlæg denne Beskyttelse mere og mere. Vistnok har Anlæg af Jernbaner hos os stor Betydning blandt andet ogsaa derved, at man nu kan udföre det Tømmer, som paa Grund af de slette Kommunikationsmidler för maatte raadne paa Stedet og saaledes var værdilöst; men neppe er det paa den anden Side Meningen, at de store Opofrelser, som Landet har gjort til Jernbanernes Anlæg, skulde blive et Middel til, at Skovene i Nærheden af Jernbanerne komme til at forsvinde.

Uagtet vore Lande er og altid vil være Skovlande, er der i Norge endnu ikke Anledning til at uddanne sig i forstvidenskabelig Retning, medens Sverige har et Forstakademi.

I Tydskland er Læren om Skovvæsenet ophöiet til en Videnskab, der foredrages ved videnskabelige Akademier.

Först i den senere Tid har det Offentlige hos os begyndt at vise de Private Veien til en rationel Behandling af Skoven.

Tildels under Paaskud af, at Staten ikke burde være Skoveier, solgtes ifölge den svenske Rigsdagsbeslutning af 1818 og 1823 vidstrakte Skovstrækninger, tilhørende det Offentlige, tildels for en ringe Pris og uden nogensomhelst Garanti for den solgte Skovs Vedligeholdelse.

Om ikke i samme Udstrækning som i Sverige er ogsaa i Norge store Vidder af Skov, tilhørende det Offentlige, bortsolgt for lidet eller intet.

Den Theori, at Staten ikke bör være Skoveier, kan maaske passe paa Lande, som England og Skotland, hvis Privatmænd selv paatager sig at værne om Skoven (som Exempel kan anføres, at Hertugen af Athol i Skotland har ladet plante Skov til et Areal af 10,000 Tönder Land), og hvor de klimatiske Forhold ikke i saa höi Grad som hos os tiltrænger Skovenes Vedligeholdelse. samt hvor man har tilstrækkelig Stenkul til Brændsel, men ikke hos os, hvor de Private hugger mere end Skoven selv erstatter, og hvor Skoven har saa stor Indflydelse paa Klimatet.

Resultatet af den Anskuelse, at Staten ikke bör befatte sig med Næringerne og være Skoveier, har ogsaa kommet os dyrt at staa; store Nationalrigdomme er derved gaaet til Spilde, idet de store Skovstrækninger, der för tilhørte Staten, nu er forsvundne, og Staten maaske vel nödsages til at kjøbe tilbage Skov til en langt höiere Pris end den för solgtes for.

Det Kvantum Tømmer, der aarlig hugges i de svenske Skove, anslaaes* til c. 1,200 Millioner kub. Fod. Heraf anvendes:

* Exposé statistique, Sidenbladh.

890,000,000 k.	Fod til Brændsel.
110,000,000 »	» » Bygningsmateriale.
200,000,000 »	» » Udførsel.

Ifølge Hr. Forstmester Meidell anslaaes i Norge det aarlige Udbytte af Skovene til 347 Mill. kub. Fod, hvoraf anvendes:

195,000,000 k.	Fod til Brændsel paa Landet.
21,907,000 »	» » Gjærdefang og Bygningsmateriale.
18,084,000 »	» » Brændsel i Byerne.
20,000,000 »	» » Industri.
91,940,000 »	» » Udførsel i 1874.

(Efter den norske Skovkommission gaar derimod det aarlige Udbytte op til 467 Mill. kub. Fod.)

Man ser heraf, at det ingenlunde er Exporten, der i den væsentlige Grad bidrager til Skovenes Ödelæggelse, men derimod det uhyre Forbrug i Landet selv. Paa Grund af den nöie Forbindelse, som paa mange Steder hersker mellem Skovbrug og Landbrug, vil Dannelsen af en oplyst Landmandsstand sikkerlig være det bedste Middel til at værne om og udvide vor Skov. En oplyst Landmand, der forstaar at drage tilbörligt Udbytte af sin Jord, vil nemlig spare sin Skov og ikke, som nu gjöres, gribe til Öxen for af Skoven at faa, hvad Jorden ikke formaar at yde.

Som för nævnt er Forbruget af Træ inden de forenede Riger selv uforholdsmæssig stort, ogsaa herpaa kan den oplyste Landmand raade Bod, idet han baade vil ökonomisere med Bygningstømmer og ikke, som nu, aarlig bortkaste store Summer ved Opførelse af unyttige Gjærder og Anvendelse af overflödig Brændsel.

Videre vil Skoven mere end hidtil blive skaanet for den, for dens Opvækst saa skadelige Beitning af Kreaturer. Fremdeles vil Landmanden have Interesse af at beskytte vor Lövskov for at forskaffe sig Löv til Foderstof.

Endelig vil en oplyst Landmandsstand bevirke, at mange af de Strækninger, der egner sig til Agerland, men som nu er bevoget med Skov, bliver udhuggede, medens paa samme Tid langt større Strækninger, der nu ligger öde, bliver anvendt til Skov; altsaa vil derved baade Agerlandet og Skoven udvides.

Den mislige Tilstand, hvori vore Skove nu befinder sig, vil maaske medføre, at vor Export af Trælast i den nærmest fölgende Tid bör indskrænkes; men dette hindrer ikke, at Udbyttet af vor Trælasthandel dog i Fremtiden kan blive lige saa betydelig som den nu er, dels derved, at Priserne paa Trælast i Almindelighed antages at ville stige, og dels ved Indskrænkning af Forbruget af Træ i Landet selv, samt ved en forsvarlig Behandling af vore Skove og Skovmarker.

Fiskerierne. Medens Sverige importerer Fisk, udgjör denne Vare Norges fornemste Exportartikkel.

Norges aarlige Export af Fisk og Fiskeriprodukter anslaaes til c. 40 Mill. Kroner. Hertil kommer det Kvantum Fisk der medgaar til Landets eget Forbrug.

Om Totaludbyttet af de svenske Fiskerier findes ingen samlet Opgave.

Fiskeri er den Næringsvei, der ligesom Söfarten sysselsætter et forholdsvis ringe Antal Mennesker; alle Norges Fiskere med sine Familier udgjör tilsammen kun 78,700 Sjæle eller 4,6 % af Befolkningen.

Fiskeriets Udvikling afhænger ikke saa meget af Landets Folkemængde, som af de naturlige Betingelser, Landet frembyder. Naar man ser hen til,

hvor gunstige Betingelser vi har gennem vor store Kystlinie og derved, at Söen om vore Kyster er rig paa Fisk, kan man vel neppe sige, at vore Fiskerier er betydelige i Forhold til, hvad de burde være.

Udbyttet af Englands Fiskerier gaar op til mindst det tredobbelte af Norges Export af Fisk og Fiskeriprodukter, medens Frankrigs Fiskerier belöber sig til henved 80 Mill. Francs (deri iberegnet Fiskerierne paa Island og Newfoundlandsbankerne, der belöber sig til 16 Mill. Francs), og Canadas belöber sig til 10 à 12 Mill. Dollars.

Men uagtet det Bruttoudbytte, som Fiskerierne kaster af sig, er ganske anseligt efter vore Forholde, saa følger dog ikke heraf, at denne Bedrift, saaledes som den nu drives, er saa fordelagtig for Landet; thi ikke alene fordrer vore Fiskerier kostbare Udrustninger; men de borttager paa mange Steder Kræfterne fra Landbruget, idet en Del af Landbefolkningen i Fiskeridistrikterne er flere Maaneder borte fra Hjemmet for at drage paa Fiske og forsömme derved sin Hovednæring, Landbruget. Ligeledes gjør det urolige Liv Folket uskikket til andet Arbeide, idet de i de Maaneder Fisket ikke staar paa, let henfalder til Lediggang.

Da Sildefisket, som för havde været den vigtigste Næringsvei, aftog paa Norges Vestkyst, viste det sig, at dette langt fra at have bidraget til at forarme Befolkningen, tværtimod var dem til Gavn, idet de nu bleve tvungne til med desto større Kraft at kaste sig paa Landbruget, hvorved deres Tilstand blev forbedret.

Paa Grund af vor store Kystlinie er det klart, at de daglige Fiskerier altid vil blive en vigtig Binæring for vor Kystbefolkning; men for vore store Fiskeriers Vedkommende opstaar det Spørgsmaal, hvorvidt det ikke skulde være til Gavn for Fiskerierne, om disse hovedsagelig blev drevne af Folk, der udelukkende beskæftigede sig hermed; der skulde altsaa dannes en Fiskerstand, som Sömandsstanden, der ligesom denne skulde have sin stadige Sysselsættelse paa Söen.

Den første Betingelse for at en saadan Fiskeristand kan dannes, er, at der gives den stadig Sysselsættelse hele Aaret rundt, og hertil synes jo Forholdene at være meget gunstige, idet vore større Fiskerier netop foregaar paa forskellige Tider af Aaret.

Imedens de store Lofotfiskerier og de vigtige Fiskerier paa Strækningen mellem Throndhjemsfjorden og Stadt foregaar i Vintermaanederne, fra Midten af Januar til Midten af April, tilbyder Finmarksfiskerierne Sysselsættelse i April og Mai. Dette er, hvad vore Hovedfiskerier angaar.

I Sommermaanederne drives videre vigtige Fiskerier af Sei, Kveite, Torsk og Lange i Finmarken og udenfor Söndmöre.

Hertil kommer nu vore Sildefiskerier, der foregaar hele Sommeren og Hösten til ubestemt Tid og Sted, og endelig foregaar der i Juli Makrelfiskerier langs med vor sydlige Kyst; men disse er dog endnu forholdsvis ubetydelige.

Men om, trods alt dette, vore egne Vande ikke altid kunne yde vore Fiskere Sysselsættelse, kan vi söge andensteds hen. Vi kan f. Ex., som Fransk-mændene, drive Fiskerier ved Islands Kyster, og dette saameget lettere som disse netop indtræffer i Sommermaanederne, da de vigtigste Fiskerier hos os ophörer. Fremdeles synes nye Fiskepladse at være opdagede ved den sidste norske Atlanterhavsexpedition. Det indsees heller ikke, hvorfor de svenske og norske Fiskere ikke kunde tage langt større Del i de vigtige Fiskerier paa Bankerne i Nordsöen end hidtil. Medens vi finde tyske og engelske Smakker helt op til Skagen, er det kun et ringe Antal svenske og næsten ingen norske

Fiskere, der her henter sin Fisk. Saaledes er altsaa det store Felt for Fiskeri, som her frembyder sig, næsten ganske ubenyttet af os.

Men for at en saadan Udvikling som ovenfor paapeget skal finde Sted, er det nødvendigt, at vore Fiskere er i Besiddelse af Fartøier og Redskaber, der egner sig til Fiskeri paa aabne Sø. Dette er nu langt fra Tilfældet, idet vore Fiskerier mest drives i aabne Baade, der kun kan bruges langs Kysterne.

I Sverige har man mere end i Norge erkjendt denne Sags Vigtighed og har udrettet adskilligt i denne Retning.

Den svenske Stat samt Husholdningsselskaberne har bidraget til Bankfiskeriernes Opkomst ved Pengebidrag. I Göteborg og Bohuslehn, hvor Bankfiskerierne synes at have størst Fremgang, fandtes der i 1875 et Antal af 175 Fartøier paa 5,600 Tons, med 1,510 Mand, der alle sysselsattes ved Bankfiskeri.

Men dette er jo yderst lidet i Forhold til andre Lande. For at vise, hvormeget Vægt man i England lægger paa at have store Fiskefartøier, kan anføres, at dette Land har over 6,000 Fiskefartøier, der gennemsnitlig har en Drægtighed af over 30 Tons og over 20,000 med en Drægtighed af 4 Tons, foruden Tusinder af Baade. Netop ved Anskaffelsen af større Fiskefartøier er det, at Englands Fiskerier har faaet et saa stort Opsving. Ogsaa i Frankrige anvender man store Fiskefartøier.

Af lige saa stor Betydning som det er at udvikle vore Fiskerier, er det at forbedre den Methode, hvorpaa Fisken tilvirkes; thi som bekendt er denne, især i det nordlige Norge, høist mangelfuld og vanskeliggjør i høi Grad vor Fiskehandel med Udlandet.

Men skal vore Saltvandsfiskerier udvikles, da er det nødvendigt, at Mænd med Kapital og Indsigt gaar i Spidsen og fremkalder de Forandringer, som tiltrænges, saaledes som tidligere har været Tilfælde med Skibsfarten.

Et stort Skridt i denne Retning er gjort ved Dannelsen af Fiskeriforeningen i Bergen.

Fiskerierne i vore Fjorde, Søer og Elve, ere hidtil blevne drevne paa Rov, uden at man har tænkt paa Fiskens Formerelse; thi disse Fiskerier fordrer en ganske anden Fredning end vore Havvandsfiskerier. Det samme gjælder Östers- og Hummerfiskerier. Den kunstige Fiskeformerelse i vore Søer og Elve er en Sag af allerstørste Betydning. Hvor høit vore svenske og norske Ferskvandsfiskerier burde kunne drives op, naar der gaves passende Love for at værne om dem, og Midler bevilgedes til Opsyn, fremgaar deraf, at Storbritanniens Laxefiskerier giver et aarligt Udbytte af c. 20 Mill. Kroner, omtrent detsamme altsaa som Norges største Saltvandsfiskerier indbringer.

Af hvad vi her har fremført, indser man, hvilket stort Felt vi har for Fiskeri, og hvilken udstrakt Handel denne vilde være istand til at bringe os.

Industri. Den svenske Fabriks- og Manufakturindustris Udvikling i de sidste 45 Aar sees af følgende Tabel.

Aar.	Fabrikernes	Tilvirkningens Værdi.
	Antal.	Kroner.
1830	1,857	13,157,000
1840	2,176	21,200,000
1850	2,513	37,092,000
1860	2,509	69,109,000
1870	2,183	92,281,000
1875	2,719	172,728,000

For Norges Vedkommende savnes saadanne Oplysninger.

Trods de Fremskridt, som Industrien i de senere Aar har gjort, og trods de fremragende Mænd, der har virket til dens Opkomst, er den endnu saa ringe, at Værdien af Sveriges og Norges Industriprodukter tilsammen ikke engang er $\frac{1}{3}$ af den franske Uldindustri, der aarlig gaar op til 1,200 à 1,400 Millioner Francs.

Man hører jevnlig paastaa, at det er gennem de lave Toldsatser, at vor Industri er tiltaget i saa stor Maalestok, men hertil maa bemærkes, at den svenske Industri allerede inden den Tid, Frihandelssystemet blev antaget, alligevel var i stærkt Stigende, og naar den 1870—75 er steget i endnu højere Grad, mon Grunden hertil ikke snarere er at søge i de Kapitaler, som gennem de høje Jern- og Træpriser kom Landet tilgode og kunde anvendes til Industriens Fremme, væsentlig gennem Anlæg og Udvidelse af Fabriker.

Da vor Industri nu er berøvet den Beskyttelse, som den før nød gennem de høje Toldsatser, bliver det nu saameget mere nødvendigt at værne om den ved at fremme de Videnskaber, hvorpaa Industrien støtter sig og ved Uddannelse af dygtige Polyteknikere.

I Forbindelse hermed tror man ogsaa at burde fæste Opmærksomheden paa, hvor lidet der i vore Lande er gjort for de unge Handelsmænds Uddannelse og Vigtigheden af Oprettelse af Handels-Akademier.

Ligesom en Næringsvejs Udvikling vil drage en andens med sig, saaledes vil ogsaa en Industrigræns Udvikling have til Følge at en anden ophjælpes.

Vi har saaledes før paavist, hvilken Indflydelse et udviklet Agerbrug vil have paa vor Industri gennem Oprettelsen af Fabriker til Tilvirkning af Kraftfoder og kunstig Gødning; dette vil igjen fremkalde en stor kemisk Industri, der vil være saa indgribende at vi f. Ex. vil være istand til i betydelig Grad selv at benytte vor Svovlkis til Fremstilling af Svovlsyre, Bæreren for hele den kemiske Industri.

Ligeledes vil Landbrugets Opkomst fremkalde et forøget Forbrug af Landbrugsredskaber; som vi paa Grund af vore korte Sommer og vor Mangel paa Arbeidskraft tiltrænger i endnu højere Grad end noget andet Land.

En stor Faareavl vil hos os, ligesom i England og Frankrig, fremkalde en stor Uldindustri; vi kan her gentage, at Værdien af denne i Frankrige gaar op til 1,200 à 1,400 Mill. Francs aarlig.

Først ved en Udvikling af vor Industri vil vi blive istand til at forædle vore Fiskeprodukter og derved fremme vor Fiskehandel; det samme gjælder ogsaa om Forædlingen af vore Trævarer.

For vor udenrigske Handel har vor Industri kun ringe Betydning, idet vi kun har 2 Fabriker, der i større Udstrækning finder Afsætning paa Verdensmarkedet, nemlig Fyrstikker og Papirmasse.

Medens i mange andre Lande Industrien er det Element, hvorpaa Exporten hviler, spiller den altsaa hos os liden Rolle. Det Stof, som i Sverige særlig burde være Gjenstand for Industri, er Jernet; men, som bekendt, udføres det kun i raa Form, og vi overlader det til Udlandet deraf at fabrikere finere Jernvarer.

I nøie Forbindelse med vor Industri staar vor Husflid. At ophjælpe Husfliden i de forenede Riger er af langt større Vigtighed end i de fleste andre Lande; thi uden denne vil Befolkningen i mange Distrikter, paa Grund af den lange Vinter og de korte Dage, let mangle Beskjæftigelse. Hvad der før var til Hinder for Husflidens Udvikling var, at Arbeideren manglede Lys

om Aftenen; nu er imidlertid denne Mangel afhjulpen, idet man har faaet det billige Belysningsmiddel Petroleum.

I sin Beskrivelse af Husfliden i Sverige anfører Ljungberg, at om blot $1\frac{1}{2}$ Mill. af Sveriges Landbefolkning i 150 Dage af Aaret vilde anvende 2 à 3 Timer daglig til Husflid, saa vilde dette, om Arbeidet blot skattedes til 10 Öre pr Dag, give et samlet Udbytte af $22\frac{1}{2}$ Mill. Kroner.

Ihvorvel visse Grene af Husfliden er bleven indskrænket ved den større Industri, er det ikkedestomindre saa, at den større Industri paa den anden Side er i Stand til at fremkalde Husfliden, idet der nemlig eksisterer flere Industrigrene, hvorved Arbeiderne sysselsættes i Hjemmet.

I Schweiz, hvor Husfliden blandt Landbefolkningen staar saa høit, bidrager denne gennem Exporten af Husflidsprodukter til i høi Grad at fremme Landets Handel.

Vi har altsaa nu paavist, at vor Handels Udvikling staar i den inderligste Sammenhæng med de øvrige Næringsveie, og vi har fremhævet, at for at udvikle disse, er det ikke alene nødvendigt at fremme og udbrede Kundskab til de Videnskaber, hvorpaa Næringerne ere baserede, men ogsaa at det Offentlige yder den en kraftig Understøttelse. Kun paa denne Maade vil vore Næringer kunne gaa en sikker Udvikling imøde og derved bringe vore Lande frem til Velstand og Magt.

Anker Böttker.

Svensk og Norsk General Konsul
i Alexandria.

