

18. mars 2002

Statistisk sentralbyrå



Statistisk sentralbyrå

Aktuell lastebilstatistikk

Statistisk sentralbyrå ber
om å bli oppgitt som
kilde når oppgaver fra
dette heftet blir gjengitt.

3/2002

I Aktuell lastebilstatistikk publiseres statistikk på ulike emneområder innenfor lastebiltransport.

Husk å oppgi kilde: Statistisk sentralbyrå ber om å bli oppgitt som kilde når statistikk eller andre opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Ansvarlig seksjon: Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Redaksjon: Asbjørn.Willy.Wethal@ssb.no, tlf. 62 88 54 15

Redaksjonsmedarbeider: Klara.Skarnes@ssb.no. tlf. 62 88 54 16.

Redigering: Kirsten Aanerud

Priser 2002: Pr. år kr 1 000,00 inkl. mva.
Enkeltnummer kr 90,-

Forespørsel om abonnement rettes til:
Statistisk sentralbyrå, Salg- og abonnementservice, 2225 Kongsvinger,
tlf. 62 88 55 00, faks: 62 88 55 95,
e-post: Salg-abonnement@ssb.no

ISSN : 1500-8398

Neste nummer

Utkommer ca. 18. april 2002 med:
- Kostnadsindekser for lastebiltransport, mars 2002

Standardtegn

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpige tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	I
Rettet siden forrige utgave	r
Desimalskilletegn	,(.)

Tekst

1. Kostnadsindekser for lastebiltransport, februar 2002	3
2. Hvordan regner man med indeksen?	4
3. Kostnadsvekter i indeksene	5
4. Godstransport med lastebil over grensen, 4. kvartal 2001	6
5. Lastebilundersøkelsen. Nasjonale transporter, 4. kvartal 2001	7

Tabeller

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Måned	8
2. Trekkbil for semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger. Måned	8
3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Måned	9
4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Måned	9
5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Måned	10
6. Nærtransport, 2-akslet bil. Måned	10
7. Kranbil, 3-akslet bil. Måned	11
8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Måned	11
9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Måned	12
11. Transportytelser. Kvartal	13
12. Transportmengde, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn	14
13. Transportarbeid, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkilometer	15
14. Transportmengde, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn	16
15. Transportarbeid, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkilometer	17
16. Transportmengde, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonn	18
17. Transportarbeid, etter vareslag. Kvartal. Mill. tonnkilometer	19
18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal	20
19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde	20
20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på passerte biler og transportmengde	21
21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal	21
22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. Kvartal	22
23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000 og 2001	22
24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000 og 2001	23
25. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler. 1990-2001. Absolutte tall og prosent	23
26. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte biler. 1990-2001. Absolutte tall og prosent	24

Figurer

Tømmertransportkostnader	25
Trekkbilkostnader	25
Kostnader for tanktransport uten henger	25
Kostnader for tanktransport med henger	25
Renovasjonsbilkostnader	25
Nærtransportkostnader	25
Kranbilkostnader	26
Kostnader for anleggsbil uten henger	25
Kostnader for anleggsbil med henger	26
Langtransportkostnader	26

Innledning

Gjennom Aktuell lastebilstatistikk ønsker Statistisk sentralbyrå å bedre tilgjengeligheten av statistikk innenfor området godstransport på vei. Publikasjonsserien vil omfatte både økonomitall og transportytelser.

Billigere diesel gir lavere lastebilkostnader

Kostnadsindeksen for lastebiltransport gikk ned med 0,2 prosent den siste måneden, noe som i hovedsak skyldes billigere diesel.

Drivstoffindeksen viste en nedgang på 1,5 prosent fra januar til februar. De siste tolv månedene har drivstoffindeksen falt med 13,6 prosent.

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport viser en økning i kostnader på 0,5 prosent fra februar 2001 til februar 2002. Renovasjonstransport er den kjøretøygruppen som har hatt den største kostnadsøkningen i denne perioden.

Økte forsikringskostnader

Forsikringsindeksen gikk opp med 1,6 prosent den siste måneden. Fra februar 2001 til februar 2002 har denne delindeksen økt med 11,3 prosent.

Høyere dekkpriser

Dekkindeksen gikk opp med 0,7 prosent den siste måneden. I løpet av det siste året har denne delindeksen gått opp med 3,5 prosent.

Lavere kapitalkostnader

Kapitalkostnadene gikk ned med 0,6 prosent den siste måneden, hovedsakelig på grunn av en nedgang i det inflasjonsjusterte rentenivået. De siste tolv månedene har kapitalindeksen økt med 0,2 prosent.

Rentekostnaden i indeksene er basert på konsumprisindeksen og 3-måneders NIBOR-rente fra Norges Bank, og kan derfor avvike fra bankenes gjennomsnittlige utlånsrente.

De øvrige delkostnadsindeksene viser liten eller ingen endring den siste måneden.

Mer informasjon og e-post:

klara.skarnes@ssb.no, tlf. 62 88 54 16.
Tabeller sidene: 6-12.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport. Januar 1998=100

Periode	Tømmertransport, 3-akslet bil med henger	Trekkebil med semitrailer, 3-akslet bil med henger	Tankbil, 3-akslet bil uten henger	Tankbil, 3-akslet bil med henger	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
2000					
Juli	115,0	115,3	114,9	115,6	115,8
August	115,0	115,3	114,9	115,7	115,9
September	117,0	116,9	116,6	117,3	116,8
Oktober	117,1	116,9	116,5	117,4	116,7
November	117,2	117,0	116,6	117,5	116,9
Desember	117,1	117,1	116,6	117,6	117,2
2001					
Januar	115,4	116,0	115,2	116,1	117,2
Februar	115,7	116,4	115,5	116,4	117,6
Mars	114,7	115,6	114,8	115,4	117,3
April	114,6	115,6	114,8	115,5	117,4
Mai	114,9	115,9	115,1	115,8	117,6
Juni	114,9	115,9	115,0	115,8	117,7
Juli	115,0	115,9	115,1	116,1	118,4
August	114,7	115,8	115,0	116,1	118,5
September	115,7	116,7	115,8	116,9	119,3
Oktober	115,1	115,9	115,1	115,9	118,4
November	114,5	116,1	114,8	115,9	118,1
Desember	115,1	116,9	115,6	116,5	119,3
2002					
Januar	115,4	117,4	116,0	116,9	119,5
Februar	115,3	117,2	115,7	116,4	119,2

Prosentvis endring

02 -febr. 02	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,3
	Nærtransport, 2-akslet bil	Kranbil, 3-akslet bil	Anleggs-transport, 3-akslet bil uten henger	Anleggs-transport, 3-akslet bil med henger	Langtransport, 3-akslet bil med henger

2000					
Juli	114,0	115,2	115,1	114,9	115,0
August	114,1	115,3	115,2	115,0	115,1
September	115,2	116,6	116,5	116,5	116,8
Oktober	115,1	116,4	116,6	116,7	116,9
Desember	115,2	116,8	116,8	116,7	117,2
2001					
Januar	115,0	116,2	116,3	115,7	115,5
Februar	115,2	116,4	116,5	116,0	115,8
Mars	114,8	115,9	115,8	115,2	114,9
April	114,9	116,0	115,8	115,1	115,0
Mai	115,1	116,3	116,1	115,4	115,3
Juni	115,1	116,4	116,2	115,5	115,3
Juli	115,1	116,5	116,8	115,9	115,4
August	115,1	116,6	116,8	115,8	115,3
September	116,0	117,3	117,8	116,8	116,2
Oktober	115,4	116,6	117,0	116,1	115,2
November	115,2	116,3	116,7	115,6	114,8
Desember	116,3	117,3	117,8	116,5	115,6
2002					
Januar	116,5	117,7	118,0	116,9	115,5
Februar	116,4	117,4	117,7	116,5	115,1

Prosentvis endring

jan. 02- febr. 02	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
-------------------	------	------	------	------	------

Hvordan regner man med indeksen?

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i2 - i1}{i1} \times 100(\%)$$

$i1$ = indekstall på tidspunkt 1

$i2$ = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9 (Tømmertransport, november -98)

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2 (Tømmertransport, november -99)

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i2}{i1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall måneder:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 103,0 + 106,0 + 108,1 + 108,0}{6} = 105,0$$

Gjennomsnittsindeksen for vedkommende periode er 105,0. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1. Gjennomsnittlig endring er:

Kostnadsvektar i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Indeksgruppe	Beskrivelse
Kjøretøygruppe 1	Tømmertransport , 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 2	Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med 3-akslet henger
Kjøretøygruppe 3	Tankbil, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 4	Tankbil, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 5	Renovasjonsbil, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 6	Nærtransport, 2-akslet bil
Kjøretøygruppe 7	Kranbil, 3-akslet bil
Kjøretøygruppe 8	Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger
Kjøretøygruppe 9	Anleggstransport, 3-akslet bil med henger
Kjøretøygruppe 10	Langtransport, 3-akslet bil med henger

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponent
1. Lønn og sosiale kostnader	- Lønn til sjåførar
	- Sosiale kostnader
2. Reparasjons- og servicekostnader	- Reparasjons- og servicekostnader
3. Drivstoff	- Drivstoff
4. Dekk	- Dekk
5. Administrasjon	- Lønn til funksjonærer
	- Leiekostnader
	- Kontorrekvisita og trykksaker
	- Telefon og porto
6. Forsikring	- Forsikring
7. Fergekostnader og bompenger	- Fergekostnader og bompenger
8. Kapitalkostnader	- Avskrivningar
	- Rentekostnader
	- Vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvektar, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kjøretøy- gruppe 1	Kjøretøy- gruppe 2	Kjøretøy- gruppe 3	Kjøretøy- gruppe 4	Kjøretøy- gruppe 5
1. Lønn og sosiale kostnader	0,304	0,331	0,348	0,261	0,450
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,123	0,101	0,110	0,130	0,093
3. Drivstoffkostnader	0,240	0,190	0,200	0,195	0,098
4. Dekkostnader	0,035	0,029	0,028	0,030	0,019
5. Administrasjonskostnader	0,046	0,087	0,084	0,078	0,110
6. Forsikringskostnader	0,032	0,029	0,026	0,032	0,024
7. Fergekostnader og bompenger	0,013	0,061	0,028	0,052	0,010
8. Kapitalkostnader	0,207	0,172	0,176	0,222	0,196
	Kjøretøy- gruppe 6	Kjøretøy- gruppe 7	Kjøretøy- gruppe 8	Kjøretøy- gruppe 9	Kjøretøy- gruppe 10
1. Lønn og sosiale kostnader	0,420	0,377	0,405	0,356	0,309
2. Reparasjons-/servicekostnader	0,109	0,130	0,104	0,116	0,095
3. Drivstoffkostnader	0,136	0,148	0,151	0,184	0,207
4. Dekkostnader	0,020	0,020	0,032	0,035	0,029
5. Administrasjonskostnader	0,103	0,092	0,091	0,076	0,097
6. Forsikringskostnader	0,031	0,035	0,024	0,031	0,029
7. Fergekostnader og bompenger	0,024	0,015	0,015	0,005	0,057
8. Kapitalkostnader	0,157	0,183	0,178 *	0,197	0,177

Mer gods inn, mindre ut

Importen av gods med lastebil økte med 2,9 prosent i 2001, mens eksporten sank med 3,5 prosent. Antall lastebilpasseringer over grensen med last har økt med 39 prosent siden 1990.

Tallene for godstransport med lastebil over grensen viser at innpassert godsmengde økte med 155 684 tonn til nærmere 5,6 millioner tonn i 2001. Utpassert mengde gikk derimot ned med 134 911 tonn til i overkant av 3,7 millioner tonn.

Totalt fraktet nesten 590 000 lastebiler vel 9,3 millioner tonn gods til og fra Norge i 2001, noe som er en svak økning i forhold til 2000.

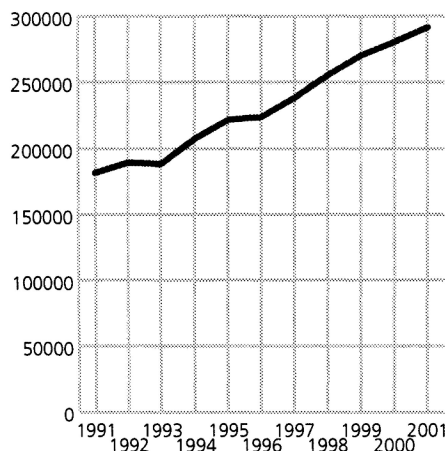
Mer over Eda og Svinesund

Nærmere 292 000 av lastebilene med gods passerte ved Svinesund tollsted, noe som gir et matematisk snitt på 800 lastebiler i døgnet - eller 33 lastebiler i timen året rundt.

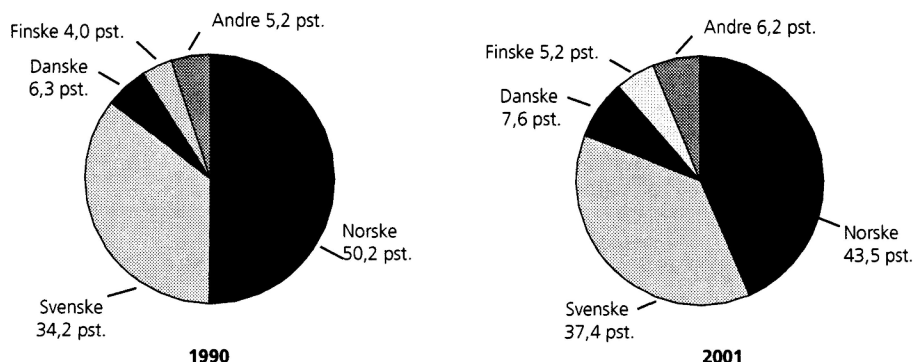
Godsmengden som ble transportert over Svinesund utgjorde 48 prosent av den totale transporten i 2001, en økning på 2,3 prosent i forhold til året før.

Eda tollsted hadde en økning på 5,6 prosent i fraktet godsmengde, og stod for 11 prosent av totalmengden. De andre tollstedene hadde en samlet nedgang på 3,4 prosent i transportmengden i 2001.

Tallet på innpasserte og utpasserte biler ved Svinesund tollsted. 1991-2001



Godstransport med lastebil over grensen. Andel biler etter nasjonalitet. 1990 og 2001



Nordisk dominans

Lastebiler registrert i nordiske land dominerer transporten inn og ut av Norge.

Norskregistrerte biler hadde en andel på 43,5 prosent av grensepasseringene i 2001, omtrent det samme som året før. Svenskregistrerte biler stod for 37,4 prosent av passeringene, også det omtrent som i 2000.

Deretter fulgte danskregistrerte og finskregistrerte biler, med andeler på henholdsvis 7,6 og 5,2 prosent. Lastebiler registrert i andre land hadde en samlet andel på 6,2 prosent av grensepasseringene i 2001.

Økt trafikk

Antall lastebilpasseringer over grensen har økt med 39 prosent de siste

elleve årene, fra drøyt 424 000 biler i 1990 til 590 000 biler i 2001.

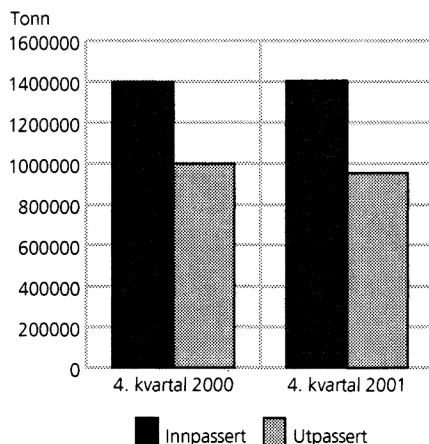
Antall norskregistrerte biler økte fra drøyt 213 000 i 1990 til nærmere 257 000 i 2001. Antall svenskregistrerte lastebiler som fraktet gods over grensen økte fra drøyt 145 000 til nærmere 221 000 i samme periode.

Mindre andel norske biler

Siden 1990 har andelen norskregistrerte biler sunket fra 50,2 til 43,5 prosent, mens andelen svenskregistrerte biler har økt fra 34,2 til 37,4 prosent.

Andelen danskregistrerte og finskregistrerte biler økte med drøyt 1 prosentpoeng i samme periode, og det samme gjorde biler registrert i andre land.

Godstransport med lastebil over grensen. 4. kvartal 2000 og 2001



Hovedtall for 4. kvartal 2001

Tallene for 4. kvartal 2001 viser en økning i innpassert godsmengde på 0,4 prosent i forhold til 4. kvartal 2000, mens utpassert mengde gikk ned med 4,4 prosent i samme periode.

Storlien tollsted hadde en økning i samlet transportmengde på 3,3 prosent, mens Helligskogen hadde en økning på over 6 prosent.

Mer informasjon:
benthe.norunn.johnsrud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 38, eller
kristin.odegard@ssb.no, tlf. 62 88 53 58.

Bedre kapasitetsutnytting, mindre tomkjøring med lastebiler

Kapasitetsutnyttingen på turer med og uten last har økt med 3,4 prosentpoeng siden 1993, og ligger nå på 46 prosent. Tomkjøringsprosenten har i samme periode gått ned med 5,2 prosentpoeng, og var i 2001 på 26,2 prosent.

Transportarbeidet har økt hvert år siden 1993, og var i 2001 på 12 937,6 millioner tonnkilometer. Det totale transportarbeidet økte i 2001 med 3,6 prosent eller 454,3 millioner tonnkilometer sammenliknet med året før. Leietransportens andel av transportarbeidet var i 2001 på 83,3 prosent. Andelen har gått svakt ned de siste to årene.

Større andel av godset på lange turer

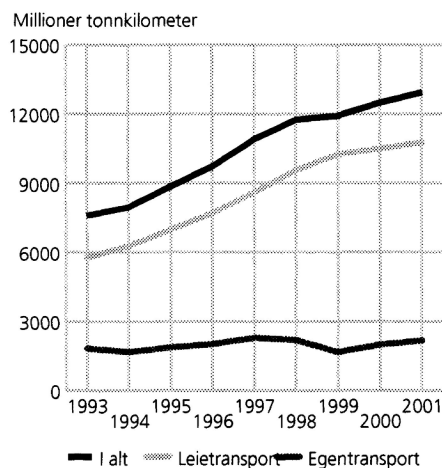
I 2001 fraktet norske lastebiler 222,4 millioner tonn gods i Norge. Dette er en nedgang på 1,2 prosent eller 2,8 millioner tonn fra året før. Siden 1993 har transportert mengde med lastebiler økt med 26 prosent. Transporten av stykkgoods, metallprodukter, bearbeidede og ubearbeidede industrivarer o.l. var i 2001 på 45,3 millioner tonn, en økning på 14,4 prosent siden året før.

I 2001 ble 26,2 prosent av den totale transportmengden fraktet på turer som var 50 kilometer eller lengre. Dette er en økning på ti prosent eller 5,3 millioner tonn siden 1999.

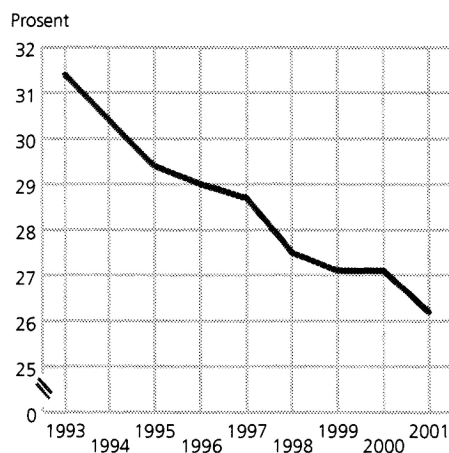
Tomkjøringsprosenten faller

I 2001 ble det kjørt 1 394,9 millioner kilometer med lastebil, en nedgang på 7,9 millioner kilometer fra året før. I den samme perioden gikk antall kilometer kjørt med last opp med 7 millioner kilometer. Dette resulterte i en tomkjøringsprosent på 26,2 prosent, som er den laveste siden den kvartalsvise undersøkelsen begynte i 1993.

Transportarbeid 1993 - 2001. Millioner tonnkilometer



Tomkjøringsprosent. 1993 -2001



Den gjennomsnittlige transportlengden per tonn har økt med 2,8 kilometer siden 2000, og var i 2001 på 58,2 kilometer per tonn.

Kapasitetsutnyttingen har gradvis bedret seg siden 1993. Den samlede kapasitetsutnyttingen (turer med og uten last) var i 2001 på 46 prosent, ett prosentpoeng høyere enn i 2000. Kapasitetsutnyttingen på turer med last var i 2001 på 61,7 prosent, mot 61,3 prosent i 2000.

Hovedtall for 4. kvartal 2001

Det ble transportert 59,2 millioner tonn gods i 4.kvartal 2001. Dette er en økning på 2,4 prosent eller 1,4 millioner tonn sammenliknet med samme periode året før. Det totale transportarbeidet i 4. kvartal var på 3 262 tonnkilometer, en nedgang på 1,3 prosent siden 4. kvartal i 2000. Kapasitetsutnyttingen på turer med last korrigert for volumgoods var i 4. kvartal på 68,7 prosent. For biler i leietransport lå denne andelen på 70,0 prosent.

Mer informasjon: kristin.odegard@ssb.no
tlf. 62 88 53 58, eller elin.hellerud@ssb.no,
tlf. 62 88 54 65.

Kostnadsindekser for lastebiltransport

1. Tømmertransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	112,7	109,8	111,0	121,4	107,1	101,7	117,8	111,8	110,7
Februar	112,7	109,8	111,9	120,3	107,1	101,7	117,8	111,8	111,1
Mars	113,1	109,8	112,8	121,4	107,4	101,8	117,8	112,2	111,3
April	112,8	109,8	112,8	118,9	107,4	101,9	125,9	112,2	111,7
Mai	113,2	109,8	112,7	119,9	107,4	101,8	125,9	113,8	112,2
Juni	114,8	112,8	112,8	122,5	107,4	103,3	125,9	113,8	112,2
Juli	115,0	112,8	112,8	121,1	107,4	103,4	128,3	113,8	114,2
August	115,0	112,8	112,8	121,0	107,4	103,5	128,3	113,8	114,4
September	117,0	112,8	112,8	129,2	107,4	103,6	128,3	112,4	114,7
Oktober	117,1	112,8	114,4	128,9	108,0	103,6	128,3	112,2	114,7
November	117,2	112,8	114,1	128,8	108,8	103,7	128,3	112,2	115,0
Desember	117,1	112,8	114,3	126,9	108,8	103,7	129,5	112,2	116,6
2001									
Januar	115,4	115,1	116,5	114,4	110,1	104,4	135,6	115,6	116,3
Februar	115,7	115,1	116,5	116,1	110,1	104,4	135,6	117,6	116,0
Mars	114,7	115,4	115,2	112,0	110,9	104,7	135,6	117,6	115,9
April	114,6	115,4	115,2	111,1	111,4	104,9	135,6	117,6	116,3
Mai	114,9	115,4	115,8	111,7	111,4	104,8	135,6	118,8	116,6
Juni	114,9	115,6	115,9	110,9	111,4	104,9	135,6	118,8	117,3
Juli	115,0	115,6	120,7	106,3	111,4	105,1	137,8	118,8	119,7
August	114,7	115,6	121,3	104,2	111,6	105,2	139,3	118,8	120,2
September	115,7	117,2	123,0	106,0	111,6	106,1	139,3	118,8	119,5
Oktober	115,1	117,2	123,0	105,0	111,6	105,2	139,3	118,3	117,7
November	114,5	117,2	123,0	101,3	111,9	106,2	139,3	131,3	118,1
Desember	115,1	119,7	123,2	100,1	111,9	107,6	139,3	131,3	118,1
2002									
Januar	115,4	119,7	123,3	101,8	112,4	108,1	141,3	133,0	117,6
Februar	115,3	119,7	123,2	100,3	112,7	108,1	147,6	133,0	117,3

2. Trekkbil med semitrailer, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	112,9	109,8	114,7	121,4	107,5	101,9	120,2	107,9	113,8
Februar	112,7	109,8	115,5	120,3	107,5	101,9	120,2	107,9	113,7
Mars	113,1	109,8	116,3	121,4	107,8	102,0	120,2	108,0	113,8
April	112,9	109,8	116,7	118,9	107,8	102,1	125,5	110,0	114,4
Mai	113,3	109,8	116,6	119,9	107,8	102,0	125,5	110,7	115,3
Juni	115,0	112,8	116,5	122,5	107,8	103,6	125,5	110,7	115,5
Juli	115,3	112,8	116,6	121,1	107,8	103,6	127,8	110,7	118,4
August	115,3	112,8	116,6	121,0	107,8	103,8	127,8	110,7	118,8
September	116,9	112,8	116,6	129,2	107,8	103,9	127,8	110,5	119,1
Oktober	116,9	112,8	117,8	128,9	108,4	103,8	127,8	110,4	119,1
November	117,0	112,8	117,8	128,8	109,2	103,9	127,8	110,4	119,7
Desember	117,1	112,8	117,9	126,9	109,2	103,9	128,9	110,4	121,7
2001									
Januar	116,0	115,1	120,1	114,4	109,3	104,7	136,3	111,0	120,8
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	109,3	104,7	136,6	111,9	120,5
Mars	115,6	115,4	118,9	112,0	110,0	105,0	136,3	111,9	120,0
April	115,6	115,4	118,9	111,1	110,7	105,2	136,3	111,9	120,8
Mai	115,9	115,4	119,5	111,7	110,7	105,1	136,3	112,7	121,3
Juni	115,9	115,6	119,5	110,9	110,7	105,2	136,3	112,7	121,8
Juli	115,9	115,6	119,6	106,3	110,7	105,4	141,8	112,7	125,6
August	115,8	115,6	120,3	104,2	111,4	105,5	143,2	112,7	126,7
September	116,7	117,2	122,3	106,0	111,4	106,4	143,2	112,7	125,4
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	111,4	105,5	143,2	112,7	122,5
November	116,1	117,2	122,3	101,3	111,7	106,5	143,2	118,5	122,6
Desember	116,9	119,7	122,5	100,1	111,7	107,9	143,2	118,5	122,6
2002									
Januar	117,4	119,7	122,5	101,8	112,2	108,4	149,9	119,9	121,6
Februar	117,2	119,7	122,5	100,3	113,6	108,4	155,6	119,9	120,9

3. Tankbil, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	112,6	109,8	112,2	121,4	107,6	102,1	122,0	111,8	113,1
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	107,6	102,1	122,0	111,8	113,3
Mars	113,0	109,8	113,8	121,4	108,0	102,1	122,0	112,2	113,9
April	112,5	109,8	113,7	118,9	108,0	102,3	120,2	112,2	114,5
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	108,0	102,1	120,2	113,8	115,3
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	108,0	103,8	120,2	113,8	115,3
Juli	114,9	112,8	114,0	121,1	108,0	103,8	122,7	113,8	117,9
August	114,9	112,8	114,0	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,2
September	116,6	112,8	114,0	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,5
Oktober	116,5	112,8	113,1	128,9	108,6	104,0	122,7	112,2	118,5
November	116,6	112,8	113,2	128,8	109,4	104,1	122,7	112,2	119,1
Desember	116,6	112,8	113,4	126,9	109,4	104,1	123,8	112,2	120,9
2001									
Januar	115,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,9	127,2	115,6	119,9
Februar	115,5	115,1	115,5	116,1	110,0	105,0	127,2	117,6	119,4
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,7	105,2	127,2	117,6	119,1
April	114,8	115,4	116,0	111,1	111,3	105,4	127,2	117,6	119,7
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	111,3	105,4	127,2	118,8	120,1
Juni	115,0	115,6	116,7	110,9	111,3	105,5	127,2	118,8	120,4
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	111,3	105,7	139,3	118,8	123,8
August	115,0	115,6	117,9	104,2	112,2	105,7	140,7	118,8	124,7
September	115,8	117,2	118,3	106,0	112,2	106,6	140,7	118,8	123,5
Oktober	115,1	117,2	118,3	105,0	112,2	105,8	140,7	118,3	120,8
November	114,8	117,2	118,3	101,3	112,4	106,8	140,7	131,3	120,9
Desember	115,6	119,7	118,6	100,1	112,4	108,2	140,7	131,3	121,0
2002									
Januar	116,0	119,7	118,6	101,8	113,0	108,7	147,8	133,0	120,1
Februar	115,7	119,7	118,6	100,3	113,9	108,7	148,2	133,0	119,4

4. Tankbil, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

		Kostnadstyper							
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	113,6	109,8	114,7	121,4	107,6	102,1	120,3	111,8	114,8
Februar	113,4	109,8	115,5	120,3	107,6	102,1	120,3	111,8	114,6
Mars	113,8	109,8	116,3	121,4	108,0	102,2	120,3	112,2	114,7
April	113,5	109,8	116,7	118,9	108,0	102,3	120,4	112,2	115,3
Mai	114,0	109,8	116,6	119,9	108,0	102,2	120,4	113,8	116,3
Juni	115,4	112,8	116,5	122,5	108,0	103,8	120,4	113,8	116,2
Juli	115,6	112,8	116,6	121,1	108,0	103,9	122,7	113,8	118,0
August	115,7	112,8	116,6	121,0	108,0	104,0	122,7	113,8	118,4
September	117,3	112,8	116,6	129,2	108,0	104,1	122,7	112,4	118,7
Oktober	117,4	112,8	117,8	128,9	108,6	104,1	122,7	112,2	118,7
November	117,5	112,8	117,8	128,8	109,4	104,2	122,7	112,2	119,3
Desember	117,6	112,8	117,9	126,9	109,4	104,2	123,8	112,2	121,3
2001									
Januar	116,1	115,1	120,1	114,4	110,0	105,0	123,8	115,6	120,1
Februar	116,4	115,1	120,1	116,1	110,0	105,0	123,8	117,6	119,5
Mars	115,4	115,4	118,9	112,0	110,7	105,3	123,8	117,6	119,1
April	115,5	115,4	118,9	111,1	111,3	105,5	123,8	117,6	119,7
Mai	115,8	115,4	119,5	111,7	111,3	105,4	123,8	118,8	120,3
Juni	115,8	115,6	119,5	110,9	111,3	105,5	123,8	118,8	120,5
Juli	116,1	115,6	119,6	106,3	111,3	105,7	134,9	118,8	124,2
August	116,1	115,6	120,3	104,2	112,2	105,8	136,2	118,8	125,2
September	116,9	117,2	122,3	106,0	112,2	106,7	136,2	118,8	123,9
Oktober	115,9	117,2	122,3	105,0	112,2	105,8	136,2	118,3	120,9
November	115,9	117,2	122,3	101,3	112,4	106,9	136,2	131,3	120,4
Desember	116,5	119,7	122,5	100,1	112,4	108,3	136,2	131,3	120,5
2002									
Januar	116,9	119,7	122,5	101,8	113,0	108,7	142,8	133,0	119,4
Februar	116,4	119,7	122,5	100,3	113,9	108,8	143,1	133,0	118,6

Kostnadsindekser for lastebiltransport

5. Renovasjonsbil, 2-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	112,5	109,8	112,2	121,4	106,6	102,2	121,0	111,8	119,8
Februar	112,5	109,8	112,9	120,3	106,6	102,2	121,0	111,8	120,2
Mars	112,9	109,8	113,8	121,4	106,9	102,2	121,0	112,2	120,7
April	112,7	109,8	113,7	118,9	106,9	102,4	115,2	112,2	122,1
Mai	113,3	109,8	113,9	119,9	106,9	102,3	115,2	113,8	124,1
Juni	115,2	112,8	113,9	122,5	106,9	103,9	115,2	113,8	124,8
Juli	115,8	112,8	114,0	121,1	106,9	104,0	117,8	113,8	128,4
August	115,9	112,8	114,0	121,0	106,9	104,1	117,8	113,8	128,8
September	116,8	112,8	114,0	129,2	106,9	104,2	117,8	112,4	129,2
Oktober	116,7	112,8	113,1	128,9	107,5	104,2	117,8	112,2	129,5
November	116,9	112,8	113,2	128,8	108,2	104,3	117,8	112,2	130,2
Desember	117,2	112,8	113,4	126,9	108,2	104,3	118,9	112,2	132,5
2001									
Januar	117,2	115,1	115,5	114,4	108,9	105,1	125,4	115,6	131,0
Februar	117,6	115,1	115,5	116,1	108,9	105,2	125,4	117,6	131,8
Mars	117,3	115,4	116,0	112,0	109,7	105,4	125,4	117,6	131,2
April	117,4	115,4	116,0	111,1	110,3	105,6	125,4	117,6	131,9
Mai	117,6	115,4	116,7	111,7	110,3	105,6	125,4	118,8	132,6
Juni	117,7	115,6	116,7	110,9	110,3	105,6	125,4	118,8	132,8
Juli	118,4	115,6	117,0	106,3	110,3	105,8	136,5	118,8	137,0
August	118,5	115,6	117,9	104,2	111,3	105,9	138,0	118,8	138,1
September	119,3	117,2	118,3	106,0	111,3	106,8	138,0	118,8	136,7
Oktober	118,4	117,2	118,3	105,0	111,3	105,9	138,0	118,3	133,2
November	118,1	117,2	118,3	101,3	111,5	107,0	138,0	131,3	132,2
Desember	119,3	119,7	118,6	100,1	111,5	108,4	138,0	131,3	132,3
2002									
Januar	119,5	119,7	118,6	101,8	112,0	108,9	140,2	133,0	131,7
Februar	119,2	119,7	118,6	100,3	112,4	108,9	141,4	133,0	130,8

6. Nærtransport, 2-akslet bil. Januar 1998=100

		Kostnadstyper							
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	111,6	109,8	112,2	121,4	107,4	102,0	123,9	111,8	111,8
Februar	111,5	109,8	112,9	120,3	107,4	102,0	123,9	111,8	111,3
Mars	111,7	109,8	113,8	121,4	107,7	102,0	123,9	112,2	111,5
April	111,5	109,8	113,7	118,9	107,7	102,2	120,7	112,2	112,7
Mai	111,8	109,8	113,9	119,9	107,7	102,1	120,7	113,8	113,5
Juni	113,7	112,8	113,9	122,5	107,7	103,7	120,7	113,8	114,5
Juli	114,0	112,8	114,0	121,1	107,7	103,7	123,2	113,8	116,9
August	114,1	112,8	114,0	121,0	107,7	103,9	123,2	113,8	117,2
September	115,2	112,8	114,0	129,2	107,7	104,0	123,2	112,4	117,5
Oktober	115,1	112,8	113,1	128,9	108,3	103,9	123,2	112,2	117,5
November	115,2	112,8	113,2	128,8	109,1	104,0	123,2	112,2	118,0
Desember	115,2	112,8	113,4	126,9	109,1	104,0	124,3	112,2	119,7
2001									
Januar	115,0	115,1	115,5	114,4	110,0	104,8	130,7	115,6	118,9
Februar	115,2	115,1	115,5	116,1	110,0	104,8	130,7	117,6	118,5
Mars	114,8	115,4	116,0	112,0	110,9	105,1	130,7	117,6	118,1
April	114,9	115,4	116,0	111,1	112,1	105,3	130,7	117,6	119,1
Mai	115,1	115,4	116,7	111,7	112,3	105,3	130,7	118,8	119,6
Juni	115,1	115,6	116,7	110,9	112,3	105,3	130,7	118,8	119,8
Juli	115,1	115,6	117,0	106,3	112,3	105,5	130,7	118,8	123,2
August	115,1	115,6	117,9	104,2	113,3	105,6	132,0	118,8	124,0
September	116,0	117,2	118,3	106,0	113,3	106,5	132,0	118,8	122,9
Oktober	115,4	117,2	118,3	105,0	113,3	105,6	132,0	118,3	120,4
November	115,2	117,2	118,3	101,3	113,6	106,6	132,0	131,3	119,7
Desember	116,3	119,7	118,6	100,1	113,6	108,1	132,0	131,3	119,7
2002									
Januar	116,5	119,7	118,6	101,8	114,0	108,5	135,3	133,0	118,9
Februar	116,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,5	139,9	133,0	118,2

7. Kranbil, 3-akslet bil. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	112,3	109,8	112,2	121,4	107,4	101,7	122,3	111,8	114,2
Februar	112,2	109,8	112,9	120,3	107,4	101,8	122,3	111,8	114,1
Mars	112,7	109,8	113,8	121,4	107,7	101,8	122,3	112,2	115,3
April	112,6	109,8	113,7	118,9	107,7	101,9	124,5	112,2	115,9
Mai	112,9	109,8	113,9	119,9	107,7	101,8	124,5	113,8	116,9
Juni	114,6	112,8	113,9	122,5	107,7	103,3	124,5	113,8	116,8
Juli	115,2	112,8	114,0	121,1	107,7	103,4	127,0	113,8	121,0
August	115,3	112,8	114,0	121,0	107,7	103,6	127,0	113,8	121,4
September	116,6	112,8	114,0	129,2	107,7	103,7	127,0	112,4	121,8
Oktober	116,4	112,8	113,1	128,9	108,3	103,6	127,0	112,2	121,8
November	116,5	112,8	113,2	128,8	109,1	103,7	127,0	112,2	122,3
Desember	116,8	112,8	113,4	126,9	109,1	103,7	128,1	112,2	124,7
2001									
Januar	116,2	115,1	115,5	114,4	110,0	104,4	132,9	115,6	123,8
Februar	116,4	115,1	115,5	116,1	110,0	104,5	132,9	117,6	123,3
Mars	115,9	115,4	116,0	112,0	110,9	104,7	132,9	117,6	123,0
April	116,0	115,4	116,0	111,1	112,1	104,9	132,9	117,6	123,7
Mai	116,3	115,4	116,7	111,7	112,3	104,9	132,9	118,8	124,2
Juni	116,4	115,6	116,7	110,9	112,3	104,9	132,9	118,8	124,9
Juli	116,5	115,6	117,0	106,3	112,3	105,2	135,1	118,8	128,7
August	116,6	115,6	117,9	104,2	113,3	105,2	136,4	118,8	129,7
September	117,3	117,2	118,3	106,0	113,3	106,1	136,4	118,8	128,4
Oktober	116,6	117,2	118,3	105,0	113,3	105,3	136,4	118,3	125,4
November	116,3	117,2	118,3	101,3	113,6	106,3	136,4	131,3	125,5
Desember	117,3	119,7	118,6	100,1	113,6	107,6	136,4	131,3	125,6
2002									
Januar	117,7	119,7	118,6	101,8	114,0	108,1	144,0	133,0	124,7
Februar	117,4	119,7	118,6	100,3	115,3	108,1	145,4	133,0	124,1

8. Anleggstransport, 3-akslet bil uten henger. Januar 1998=100

	Kostnadstyper								
	Total- indeks	Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	Kapital- kostnader
2000									
Januar	111,7	109,8	111,0	121,4	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Februar	111,6	109,8	111,9	120,3	106,3	102,8	121,5	111,8	112,2
Mars	112,0	109,8	112,8	121,4	106,6	102,8	121,5	112,2	113,1
April	112,1	109,8	112,8	118,9	106,6	102,9	133,5	112,2	113,7
Mai	112,4	109,8	112,7	119,9	106,6	102,8	133,5	113,8	114,7
Juni	114,2	112,8	112,8	122,5	106,6	104,7	133,5	113,8	114,7
Juli	115,1	112,8	112,8	121,1	106,6	104,7	136,0	113,8	120,8
August	115,2	112,8	112,8	121,0	106,6	104,9	136,0	113,8	121,2
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,9	136,0	112,4	121,6
Oktober	116,6	112,8	114,4	128,9	107,2	104,9	136,0	112,2	121,6
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	105,0	136,0	112,2	122,2
Desember	116,8	112,8	114,3	126,9	108,0	105,0	137,2	112,2	124,3
2001									
Januar	116,3	115,1	116,5	114,4	109,3	106,0	142,5	115,6	123,4
Februar	116,5	115,1	116,5	116,1	109,3	106,0	142,5	117,6	122,9
Mars	115,8	115,4	115,2	112,0	110,0	106,3	142,5	117,6	122,5
April	115,8	115,4	115,2	111,1	110,6	106,4	142,5	117,6	123,1
Mai	116,1	115,4	115,8	111,7	110,6	106,4	142,5	118,8	123,7
Juni	116,2	115,6	115,9	110,9	110,6	106,5	142,5	118,8	124,4
Juli	116,8	115,6	120,7	106,3	110,6	106,7	147,7	118,8	128,4
August	116,8	115,6	121,3	104,2	110,8	106,7	149,1	118,8	129,4
September	117,8	117,2	123,0	106,0	110,8	107,7	149,1	118,8	128,1
Oktober	117,0	117,2	123,0	105,0	110,8	106,7	149,1	118,3	125,0
November	116,7	117,2	123,0	101,3	111,0	107,9	149,1	131,3	125,2
Desember	117,8	119,7	123,2	100,1	111,0	109,5	149,1	131,3	125,2
2002									
Januar	118,0	119,7	123,3	101,8	111,6	109,8	153,4	133,0	124,4
Februar	117,7	119,7	123,2	100,3	111,9	109,8	153,6	133,0	123,6

9. Anleggstransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							Kapital- kostnader
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	
2000									
Januar	111,4	109,8	111,0	121,4	106,3	102,2	119,4	111,8	108,5
Februar	111,4	109,8	111,9	120,3	106,3	102,3	119,4	111,8	108,6
Mars	111,8	109,8	112,8	121,4	106,6	102,3	119,4	112,2	109,4
April	111,8	109,8	112,8	118,9	106,6	102,4	129,7	112,2	109,8
Mai	112,1	109,8	112,7	119,9	106,6	102,3	129,7	113,8	110,4
Juni	113,7	112,8	112,8	122,5	106,6	104,0	129,7	113,8	110,4
Juli	114,9	112,8	112,8	121,1	106,6	104,0	131,9	113,8	117,3
August	115,0	112,8	112,8	121,0	106,6	104,2	131,9	113,8	117,5
September	116,5	112,8	112,8	129,2	106,6	104,3	131,9	112,4	117,8
Oktober	116,7	112,8	114,4	128,9	107,2	104,2	131,9	112,2	117,8
November	116,7	112,8	114,1	128,8	108,0	104,3	131,9	112,2	118,2
Desember	116,7	112,8	114,3	126,9	108,0	104,3	133,0	112,2	119,6
2001									
Januar	115,7	115,1	116,5	114,4	109,3	105,2	138,4	115,6	119,2
Februar	116,0	115,1	116,5	116,1	109,3	105,2	138,4	117,6	118,9
Mars	115,2	115,4	115,2	112,0	110,0	105,5	138,4	117,6	118,7
April	115,1	115,4	115,2	111,1	110,6	105,6	138,4	117,6	119,1
Mai	115,4	115,4	115,8	111,7	110,6	105,6	138,4	118,8	119,5
Juni	115,5	115,6	115,9	110,9	110,6	105,7	138,4	118,8	120,2
Juli	115,9	115,6	120,7	106,3	110,6	105,9	144,0	118,8	122,9
August	115,8	115,6	121,3	104,2	110,8	105,9	145,4	118,8	123,5
September	116,8	117,2	123,0	106,0	110,8	106,9	145,4	118,8	122,7
Oktober	116,1	117,2	123,0	105,0	110,8	106,0	145,4	118,3	120,6
November	115,6	117,2	123,0	101,3	111,0	107,0	145,4	131,3	121,0
Desember	116,5	119,7	123,2	100,1	111,0	108,5	145,4	131,3	121,1
2002									
Januar	116,9	119,7	123,3	101,8	111,6	108,9	150,1	133,0	120,7
Februar	116,5	119,7	123,2	100,3	111,9	108,9	150,0	133,0	120,1

10. Langtransport, 3-akslet bil med henger. Januar 1998=100

	Total- indeks	Kostnadstyper							Kapital- kostnader
		Lønn og sosiale kostnader	Reparasjons-/ service kostnader	Drivstoff- kostnader	Dekk- kostnader	Admini- strasjons- kostnader	Forsikrings- kostnader	Ferge- kostnader og bompenger	
2000									
Januar	112,5	107,4	114,7	121,4	107,6	102,8	120,9	107,9	116,2
Februar	112,3	107,4	115,5	120,3	107,6	102,8	120,9	107,9	115,9
Mars	112,6	107,4	116,3	121,4	108,0	102,8	120,9	108,0	115,9
April	112,3	107,4	116,7	118,9	108,0	102,9	115,7	110,0	116,7
Mai	112,7	107,4	116,6	119,9	108,0	102,8	115,7	110,7	117,9
Juni	114,5	110,7	116,5	122,5	108,0	104,7	115,7	110,7	118,0
Juli	115,0	110,7	116,6	121,1	108,0	104,7	118,1	110,7	122,3
August	115,1	110,7	116,6	121,0	108,0	104,9	118,1	110,7	122,8
September	116,8	110,7	116,6	129,2	108,0	104,9	118,1	110,5	123,1
Oktober	116,9	110,7	117,8	128,9	108,6	104,9	118,1	110,4	123,3
November	117,1	110,7	117,8	128,8	109,4	105,0	118,1	110,4	124,0
Desember	117,2	110,7	117,9	126,9	109,4	105,0	119,2	110,4	126,6
2001									
Januar	115,5	112,7	120,1	114,4	110,0	106,0	126,3	111,0	125,1
Februar	115,8	112,7	120,1	116,1	110,0	106,0	126,3	111,9	124,6
Mars	114,9	113,0	118,9	112,0	110,7	106,3	126,3	111,9	124,1
April	115,0	113,0	118,9	111,1	111,3	106,4	126,3	111,9	125,4
Mai	115,3	113,0	119,5	111,7	111,3	106,4	126,3	112,7	126,1
Juni	115,3	113,1	119,5	110,9	111,3	106,5	126,3	112,7	126,5
Juli	115,4	113,1	119,6	106,3	111,3	106,7	134,7	112,7	131,1
August	115,3	113,1	120,3	104,2	112,2	106,7	136,0	112,7	132,3
September	116,2	114,7	122,3	106,0	112,2	107,7	136,0	112,7	130,7
Oktober	115,2	114,7	122,3	105,0	112,2	106,7	136,0	112,7	126,9
November	114,8	114,7	122,3	101,3	112,4	107,9	136,0	118,5	126,4
Desember	115,6	117,2	122,5	100,1	112,4	109,5	136,0	118,5	126,6
2002									
Januar	115,5	115,8	122,5	101,8	113,0	109,8	139,6	119,9	125,2
Februar	115,1	115,8	122,5	100,3	113,9	109,8	142,1	119,9	124,2

11. Transporttyper¹. Kvartal

	Kjøretøykilometer		Antall turer		Transport- mengde	Transport- arbeid	Kapasitetsutnyttning					Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn
	I alt	Med last	I alt	Med last			I alt	Korrigert for volum- gods	Med last	Korrigert for volum- gods	Tom- kjørings- prosent	
	Mill.				Mill. tonn	Mill. tonnkm	Prosent					Km
Leie- og egen-transport												
1993	1 063,4	729,1	35,5	19,7	176,3	7 595,7	42,6	..	60,0	..	31,4	43,1
1994	1 072,6	747,0	35,9	20,2	186,0	7 960,1	43,0	..	60,7	..	30,4	42,8
1995	1 159,9	819,2	35,8	20,3	188,3	8 846,8	42,7	..	59,2	..	29,4	47,0
1996	1 211,3	859,7	36,0	20,4	206,1	9 718,6	43,6	..	60,8	..	29,0	47,2
1997	1 385,2	987,4	39,6	22,7	217,7	10 903,3	43,9	-	61,0	-	28,7	50,1
1998	1 357,9	984,3	37,7	21,6	221,3	11 752,8	44,3	-	60,4	-	27,5	53,1
1999	1 377,5	1 003,9	37,0	21,1	225,8	11 920,2	44,4	48,6	60,0	65,8	27,1	52,8
1. kvartal	316,5	229,5	8,4	4,9	50,6	2 569,7	42,5	46,3	58,0	63,1	27,5	50,7
2. kvartal	346,0	255,4	9,1	5,2	56,8	3 150,9	44,9	50,6	59,8	67,4	26,2	55,4
3. kvartal	352,5	255,4	10,3	5,8	63,6	3 091,2	44,5	48,8	61,0	66,9	27,6	48,6
4. kvartal	362,4	263,7	9,2	5,2	54,7	3 108,4	45,3	48,6	61,2	65,5	27,2	56,8
2000	1 402,8	1 023,0	34,4	19,5	225,2	12 483,3	45,0	49,4	61,3	67,3	27,1	55,4
1. kvartal	323,4	239,2	7,3	4,3	50,3	2 936,6	45,2	49,8	60,5	66,7	26,0	58,4
2. kvartal	348,3	248,2	9,2	5,2	56,8	3 161,9	46,4	50,5	64,2	69,9	28,7	55,6
3. kvartal	369,9	265,8	9,1	5,1	60,3	3 080,3	43,4	47,9	61,4	67,7	28,1	51,1
4. kvartal	361,2	269,7	8,7	4,9	57,8	3 304,6	45,2	49,4	59,5	65,1	25,3	57,2
2001	1 394,9	1 030,0	34,2	19,7	222,4	12 937,6	46,0	50,6	61,7	68,0	26,2	58,2
1. kvartal	311,6	229,6	7,5	4,4	46,3	2 919,9	47,2	50,2	63,3	67,3	26,3	63,1
2. kvartal	359,0	265,0	8,7	5,0	57,6	3 423,3	45,8	50,4	60,5	66,6	26,2	59,4
3. kvartal	362,7	266,7	9,0	5,1	59,3	3 332,4	45,7	51,2	61,8	69,3	26,5	56,2
4. kvartal	361,6	268,7	9,0	5,2	59,2	3 262,0	45,4	50,7	61,5	68,7	25,7	55,1
Leietransport												
1993	665,9	456,3	19,9	10,7	115,5	5 766,3	43,6	..	61,2	..	31,5	49,9
1994	698,4	492,9	19,2	10,5	121,6	6 283,6	44,7	..	62,1	..	29,4	51,7
1995	774,0	545,7	20,1	11,1	126,1	6 973,6	44,1	..	61,2	..	29,5	55,3
1996	810,5	573,7	20,5	11,2	136,2	7 701,0	44,9	..	62,3	..	29,2	56,6
1997	921,9	662,8	21,8	12,2	142,2	8 615,3	45,5	..	62,4	..	28,1	60,6
1998	959,9	700,7	21,4	12,0	143,5	9 558,6	45,5	-	61,7	-	27,0	66,6
1999	1 047,0	773,2	24,5	13,9	168,6	10 253,7	45,7	49,9	61,0	66,7	26,2	60,8
1. kvartal	235,0	173,1	5,4	3,1	36,8	2 149,8	43,6	47,5	58,8	64,0	26,4	58,3
2. kvartal	271,9	203,9	6,5	3,7	44,5	2 760,4	45,8	51,7	60,2	67,9	25,0	62,0
3. kvartal	260,1	189,4	6,6	3,7	46,9	2 636,6	46,2	51,0	62,5	69,0	27,2	56,2
4. kvartal	280,0	206,8	6,0	3,4	40,4	2 706,8	46,7	49,1	62,2	65,3	26,1	67,0
2000	1 039,9	772,3	21,5	12,2	156,5	10 491,9	46,4	51,2	62,1	68,6	25,7	67,0
1. kvartal	244,6	185,6	4,4	2,6	33,1	2 553,7	46,9	52,1	61,7	68,5	24,1	77,2
2. kvartal	252,4	182,3	5,5	3,1	38,7	2 623,9	48,1	52,3	65,3	71,0	27,8	67,7
3. kvartal	271,4	197,5	6,1	3,4	44,3	2 508,7	44,3	49,4	61,8	68,9	27,2	56,7
4. kvartal	271,6	206,9	5,5	3,1	40,4	2 805,6	46,3	51,0	60,1	66,2	23,8	69,4
2001	1 040,4	773,8	21,8	12,5	155,9	10 772,5	47,1	51,9	62,7	69,2	25,6	69,1
1. kvartal	232,2	171,8	4,8	2,7	31,5	2 467,8	48,7	51,4	64,5	68,1	26,0	78,4
2. kvartal	268,1	195,7	5,8	3,3	43,0	2 821,2	46,5	51,4	62,2	68,8	27,0	65,7
3. kvartal	268,2	200,2	5,7	3,2	40,8	2 749,4	46,8	52,5	62,3	69,9	25,3	67,4
4. kvartal	272,0	206,1	5,6	3,3	40,6	2 734,2	46,5	52,3	62,1	70,0	24,2	67,3

¹ Innenlandsk godstransport.

12. Transportmengde¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonn

	Alle kjøre- tøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	176,3	15,6	15,6	105,3	10,7	15,8	13,3
1994	186,0	14,0	12,5	113,4	12,0	19,8	14,3
1995	188,3	11,4	13,2	111,1	13,5	22,8	16,4
1996	206,1	11,3	10,8	123,0	17,9	21,7	21,4
1997	217,7	11,2	13,5	124,3	19,0	24,8	25,0
1998	221,3	10,9	12,7	126,5	18,5	28,0	24,7
1999	225,8	8,1	9,7	129,2	16,1	34,2	28,4
1. kvartal	50,6	2,2	1,9	27,5	3,8	9,4	5,8
2. kvartal	56,8	2,0	3,2	31,8	3,8	6,9	9,1
3. kvartal	63,6	1,8	2,7	36,8	3,6	10,6	8,0
4. kvartal	54,7	2,1	1,9	33,0	4,8	7,4	5,4
2000	225,2	6,7	8,9	132,9	16,5	32,9	27,2
1. kvartal	50,3	1,4	1,9	27,0	3,4	9,2	7,3
2. kvartal	56,8	2,0	2,5	32,8	5,4	7,8	6,4
3. kvartal	60,3	1,5	1,9	38,3	4,2	7,0	7,4
4. kvartal	57,8	1,8	2,6	34,8	3,5	9,0	6,0
2001	222,4	7,4	9,9	130,8	15,8	29,0	29,6
1. kvartal	46,3	1,6	1,9	27,6	3,5	6,2	5,5
2. kvartal	57,6	2,2	2,9	30,3	4,1	10,5	7,7
3. kvartal	59,3	2,1	1,8	38,0	4,4	5,3	7,6
4. kvartal	59,2	1,5	3,3	34,9	3,7	7,0	8,8
Leietransport							
1993	115,5	5,6	7,1	74,6	6,4	12,4	9,4
1994	121,6	3,7	5,7	80,2	7,9	14,1	10,0
1995	126,1	4,5	5,9	80,7	10,1	15,5	9,3
1996	136,2	4,2	4,1	82,3	11,9	17,8	15,8
1997	142,2	3,7	4,8	82,3	13,1	20,0	18,2
1998	143,5	4,1	5,0	81,7	13,2	21,7	17,9
1999	168,6	4,0	5,7	94,9	12,0	29,7	22,3
1. kvartal	36,8	1,2	1,1	19,5	2,9	7,4	4,7
2. kvartal	44,5	0,8	1,7	25,2	2,9	6,3	7,7
3. kvartal	46,9	1,0	1,5	27,8	2,3	8,8	5,6
4. kvartal	40,4	1,1	1,3	22,4	4,0	7,2	4,4
2000	156,5	2,6	4,6	87,2	12,0	28,6	21,6
1. kvartal	33,1	0,6	1,1	14,2	2,6	8,5	6,0
2. kvartal	38,7	0,7	1,1	21,0	3,9	6,7	5,4
3. kvartal	44,3	0,6	1,0	28,6	3,0	5,6	5,5
4. kvartal	40,4	0,7	1,3	23,4	2,6	7,8	4,7
2001	155,9	3,5	4,7	88,4	11,7	25,0	22,5
1. kvartal	31,5	0,6	0,7	18,0	2,5	5,2	4,5
2. kvartal	43,0	1,0	1,1	23,7	3,3	8,5	5,4
3. kvartal	40,8	1,0	0,9	25,3	3,2	4,7	5,7
4. kvartal	40,6	0,9	2,1	21,5	2,7	6,5	6,9

¹ Innenlandsk godstransport.

13. Transportarbeid¹, etter kjøretøygruppe. Kvartal. Mill. tonnkm

	Alle kjøre- tøyer	Lastebiler. Nyttelast i tonn			Spesialbiler		
		3,5-7,9	8,0-10,9	11,0-	Tankbiler	Trekkvogner for semitrailere	Andre spesialbiler
Leie- og egentransport							
1993	7 595,7	450,2	583,8	4 241,2	798,6	877,5	644,5
1994	7 960,1	456,1	536,3	4 245,2	916,8	1 134,7	671,1
1995	8 846,8	437,1	469,1	4 656,8	977,2	1 478,6	828,0
1996	9 718,6	487,2	457,1	4 912,3	1 362,8	1 530,0	969,1
1997	10 903,3	544,6	578,5	4 891,7	1 509,4	2 092,6	1 286,5
1998	11 752,8	420,6	488,6	5 272,7	1 735,5	2 334,7	1 500,7
1999	11 920,2	429,8	520,1	5 571,4	1 470,3	2 399,6	1 529,0
1. kvartal	2 569,7	104,7	111,4	1 213,9	335,8	459,0	344,9
2. kvartal	3 150,9	99,9	136,5	1 489,1	354,0	636,1	435,4
3. kvartal	3 091,2	96,4	132,1	1 446,0	355,0	658,1	403,5
4. kvartal	3 108,4	128,7	140,1	1 422,4	425,5	646,4	345,2
2000	12 483,3	436,6	503,7	5 405,3	1 578,9	2 819,1	1 739,6
1. kvartal	2 936,6	92,7	121,1	1 268,5	383,4	608,0	462,9
2. kvartal	3 161,9	97,7	114,2	1 340,9	464,9	734,6	409,6
3. kvartal	3 080,3	127,1	137,2	1 327,8	358,9	705,6	423,7
4. kvartal	3 304,6	119,2	131,2	1 468,2	371,7	770,9	443,4
2001	12 937,6	413,1	497,4	5 379,6	1 521,2	3 165,2	1 961,2
1. kvartal	2 919,9	83,9	107,6	1 192,8	352,6	802,0	381,0
2. kvartal	3 423,3	104,5	116,7	1 412,9	429,8	784,4	575,0
3. kvartal	3 332,4	129,3	110,6	1 495,7	398,9	736,5	461,4
4. kvartal	3 262,0	95,5	162,4	1 278,2	339,8	842,3	543,7
Leietransport							
1993	5 766,3	167,7	348,4	3 369,1	582,7	756,7	541,6
1994	6 283,6	217,3	322,7	3 528,4	669,6	985,2	560,3
1995	6 973,6	220,6	276,2	3 744,8	788,2	1 335,2	608,6
1996	7 701,0	233,3	250,9	3 997,5	1 039,5	1 368,4	811,4
1997	8 615,3	244,9	364,0	3 960,7	1 130,3	1 898,3	1 017,0
1998	9 558,6	208,9	326,1	4 359,2	1 379,5	2 107,9	1 176,9
1999	10 253,7	257,8	382,6	4 817,3	1 170,3	2 276,8	1 348,9
1. kvartal	2 149,8	63,4	85,2	1 010,8	265,8	415,3	309,4
2. kvartal	2 760,4	57,5	90,0	1 298,0	305,5	612,1	397,3
3. kvartal	2 636,6	56,1	95,7	1 272,6	244,8	607,0	360,5
4. kvartal	2 706,8	80,8	111,7	1 235,9	354,3	642,3	281,8
2000	10 491,9	246,6	373,7	4 485,5	1 270,8	2 583,3	1 532,1
1. kvartal	2 553,7	51,5	90,9	1 074,1	326,9	577,4	432,9
2. kvartal	2 623,9	48,3	79,4	1 063,3	367,0	701,8	364,0
3. kvartal	2 508,7	78,3	102,3	1 100,7	284,2	601,1	342,2
4. kvartal	2 805,6	68,4	101,2	1 247,3	292,7	703,0	393,0
2001	10 772,5	269,8	318,2	4 501,4	1 214,7	2 874,4	1 594,1
1. kvartal	2 467,8	42,9	65,5	1 033,4	266,3	730,0	329,7
2. kvartal	2 821,2	59,8	69,7	1 248,4	365,4	653,2	424,7
3. kvartal	2 749,4	93,2	62,1	1 171,5	332,3	706,4	383,9
4. kvartal	2 734,2	73,9	120,9	1 048,1	250,7	784,8	455,9

¹Innenlandsk godstransport.

14. Transportmengde¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonn

		I alt	Turens lengde. Kilometer						
			-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9
Leie- og egentransport									
1993	176,3	56,3	31,3	37,4	14,1	16,3	12,2	6,4	2,2
1994	186,0	58,9	29,2	45,1	15,2	16,4	12,2	6,8	2,2
1995	188,3	54,7	27,6	48,3	15,4	17,5	14,7	7,6	2,7
1996	206,1	54,5	37,6	49,3	15,6	20,5	17,6	8,5	2,5
1997	217,7	48,3	37,6	61,2	18,3	22,1	17,7	9,1	3,5
1998	221,3	52,9	39,5	56,4	18,7	22,0	17,4	10,2	4,3
1999	225,8	50,3	42,5	61,9	18,2	19,9	18,2	10,7	4,2
1. kvartal	50,6	11,3	11,2	12,1	4,3	4,7	4,0	2,2	0,9
2. kvartal	56,8	14,0	9,4	15,6	4,6	4,2	5,1	2,9	1,1
3. kvartal	63,6	13,0	12,7	19,3	5,5	5,2	4,1	2,7	1,1
4. kvartal	54,7	12,0	9,3	14,9	3,8	5,8	4,9	2,9	1,2
2000	225,2	47,2	46,9	58,2	17,8	21,1	18,5	11,0	4,6
1. kvartal	50,3	12,6	10,0	11,0	4,1	4,1	4,5	3,0	1,0
2. kvartal	56,8	13,3	7,0	18,0	4,3	5,6	4,9	2,9	1,0
3. kvartal	60,3	11,0	14,3	15,0	5,0	6,4	4,8	2,7	1,0
4. kvartal	57,8	10,2	15,6	14,2	4,4	4,9	4,3	2,4	1,6
2001	222,4	47,2	37,2	61,8	17,9	23,1	19,9	10,2	5,1
1. kvartal	46,3	11,2	7,6	11,7	3,3	4,7	4,0	2,4	1,5
2. kvartal	57,6	10,7	9,9	16,2	5,0	6,8	5,2	2,7	1,1
3. kvartal	59,3	12,0	9,8	17,9	4,6	5,5	5,4	2,7	1,3
4. kvartal	59,2	13,3	9,9	15,9	5,0	6,0	5,3	2,4	1,3
Leietransport									
1993	115,5	38,4	19,4	20,9	8,9	11,7	9,0	5,2	2,0
1994	121,6	35,0	19,4	28,0	10,0	12,1	9,3	5,8	2,1
1995	126,1	31,9	16,9	33,8	11,2	12,6	11,0	6,1	2,5
1996	136,2	33,3	25,1	30,3	9,4	14,5	13,9	7,3	2,3
1997	142,2	29,7	22,8	37,7	11,2	16,3	13,6	7,7	3,2
1998	143,5	27,3	27,0	34,6	12,6	15,6	13,7	8,7	4,1
1999	168,6	36,0	30,5	44,3	13,4	15,5	15,4	9,5	4,1
1. kvartal	36,8	8,1	8,7	7,3	3,0	3,6	3,3	2,0	0,8
2. kvartal	44,5	12,0	6,4	11,4	3,3	3,3	4,4	2,7	1,0
3. kvartal	46,9	8,2	9,6	14,0	4,3	4,1	3,5	2,3	1,1
4. kvartal	40,4	7,8	5,8	11,7	2,8	4,5	4,2	2,6	1,1
2000	156,5	27,6	31,7	39,5	13,0	15,9	14,9	9,6	4,4
1. kvartal	33,1	6,4	4,8	8,0	3,1	3,3	3,8	2,8	0,9
2. kvartal	38,7	7,4	4,8	12,0	3,1	4,0	3,9	2,6	0,9
3. kvartal	44,3	7,9	10,5	10,6	3,3	5,0	3,7	2,2	0,9
4. kvartal	40,4	5,9	11,5	8,9	3,5	3,6	3,4	2,0	1,6
2001	155,9	31,5	22,8	41,8	12,4	17,7	16,0	8,8	4,8
1. kvartal	31,5	8,6	3,3	7,3	2,3	3,3	3,1	2,1	1,4
2. kvartal	43,0	7,6	6,8	11,8	4,2	5,3	4,0	2,3	1,1
3. kvartal	40,8	7,8	6,8	11,2	2,8	4,2	4,6	2,3	1,2
4. kvartal	40,6	7,5	5,9	11,5	3,2	4,9	4,3	2,1	1,2

¹ Innenlandsk godstransport.

15. Transportarbeid¹, etter turens lengde. Kvartal. Mill. tonnkm

		I alt	Turens lengde. Kilometer						
			-4,9	5,0-9,9	10,0-29,9	30,0-49,9	50,0-99,9	100,0-199,9	200,0-499,9
Leie- og egentransport									
1993	7 595,7	100,6	200,8	617,3	523,4	1 130,0	1 665,7	1 871,0	1 486,9
1994	7 960,1	116,2	186,7	739,1	569,6	1 133,1	1 651,0	2 083,3	1 481,1
1995	8 846,8	114,1	177,8	789,2	587,4	1 210,7	1 971,7	2 198,1	1 797,7
1996	9 718,6	115,5	254,1	836,4	576,2	1 419,8	2 406,3	2 453,4	1 656,9
1997	10 903,3	102,4	240,5	1 002,9	683,1	1 551,9	2 399,3	2 728,8	2 194,4
1998	11 752,8	113,5	255,7	919,8	702,0	1 535,6	2 366,8	3 045,5	2 814,0
1999	11 920,2	110,7	283,1	1 027,4	675,6	1 375,0	2 488,7	3 218,4	2 741,3
1. kvartal	2 569,7	25,9	77,2	203,0	158,7	322,7	552,7	663,2	566,4
2. kvartal	3 150,9	31,2	59,4	266,3	171,9	297,4	717,6	857,3	749,8
3. kvartal	3 091,2	28,7	87,0	319,0	201,4	358,8	559,2	833,9	703,3
4. kvartal	3 108,4	24,9	59,5	239,1	143,6	396,1	659,3	864,1	721,8
2000	12 483,3	112,2	308,8	939,7	661,0	1 469,8	2 578,2	3 210,8	3 202,9
1. kvartal	2 936,6	31,3	65,8	187,9	150,3	285,8	635,9	865,9	713,5
2. kvartal	3 161,9	33,2	43,3	288,0	155,1	399,1	679,1	875,9	688,2
3. kvartal	3 080,3	24,0	92,6	232,8	191,2	442,5	659,8	765,0	672,5
4. kvartal	3 304,6	23,7	107,0	231,0	164,4	342,4	603,4	704,0	1 128,6
2001	12 937,6	105,2	248,5	1 031,4	672,8	1 574,3	2 730,5	3 016,6	3 558,4
1. kvartal	2 919,9	29,0	49,4	193,1	126,7	313,3	529,9	706,5	972,1
2. kvartal	3 423,3	23,3	66,6	274,7	187,7	458,0	735,1	811,1	866,8
3. kvartal	3 332,4	24,8	66,7	296,5	170,9	384,6	741,5	794,4	852,9
4. kvartal	3 262,0	28,1	65,7	267,0	187,5	418,4	724,0	704,6	866,6
Leietransport									
1993	5 766,3	64,6	120,5	347,3	329,0	809,4	1 225,4	1 525,7	1 344,3
1994	6 283,6	64,5	122,9	457,0	372,6	833,0	1 257,9	1 794,7	1 381,0
1995	6 973,6	61,7	109,4	551,3	433,9	871,3	1 484,8	1 786,3	1 674,8
1996	7 701,0	74,3	171,0	511,7	350,0	1 010,5	1 905,7	2 130,1	1 547,7
1997	8 615,3	59,2	148,3	615,5	419,4	1 152,2	1 850,8	2 307,5	2 062,3
1998	9 558,6	60,1	178,1	576,7	478,9	1 092,5	1 886,5	2 631,5	2 654,2
1999	10 253,7	79,4	204,0	736,9	496,5	1 076,3	2 115,8	2 889,1	2 655,6
1. kvartal	2 149,8	18,1	60,5	121,7	112,4	247,4	459,1	590,7	539,9
2. kvartal	2 760,4	27,0	39,8	196,3	122,7	237,5	627,1	800,8	709,2
3. kvartal	2 636,6	17,6	65,7	228,7	156,8	279,4	469,8	723,3	695,3
4. kvartal	2 706,8	16,7	38,0	190,2	104,7	312,0	559,8	774,3	711,2
2000	10 491,9	68,3	210,2	635,7	485,2	1 129,3	2 104,7	2 826,7	3 031,9
1. kvartal	2 553,7	15,2	32,1	133,7	113,7	228,2	545,6	807,8	677,5
2. kvartal	2 623,9	21,3	29,8	189,4	113,1	293,6	554,6	795,5	626,6
3. kvartal	2 508,7	16,9	69,0	163,0	127,4	351,7	524,5	624,4	631,8
4. kvartal	2 805,6	15,0	79,2	149,7	130,9	255,8	480,0	599,0	1 095,9
2001	10 772,5	70,7	149,1	705,1	471,7	1 206,6	2 199,1	2 604,7	3 365,6
1. kvartal	2 467,8	22,7	19,7	125,9	88,8	219,5	414,7	640,6	936,0
2. kvartal	2 821,2	17,0	45,7	202,8	158,5	357,0	552,3	669,4	818,4
3. kvartal	2 749,4	15,1	46,3	183,5	106,1	292,6	633,1	678,6	794,0
4. kvartal	2 734,2	15,9	37,4	193,0	118,2	337,5	599,0	616,1	817,2

¹Innenlandsk godstransport.

16. Transportmengde¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonn


	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall- produkter, bearbeidde varer, ubearbeidde industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	176,3	15,9	21,8	15,2	34,6	88,8
1994	186,0	14,4	22,1	14,8	42,3	92,4
1995	188,3	13,0	24,9	18,5	47,1	84,8
1996	206,1	19,0	28,6	19,0	40,1	99,3
1997	217,7	14,8	29,9	22,6	45,6	104,9
1998	221,3	14,0	29,0	23,8	44,6	109,9
1999	225,8	14,2	27,9	20,5	47,6	115,6
1. kvartal	50,6	3,9	6,0	3,4	12,3	25,1
2. kvartal	56,8	4,4	7,6	5,0	12,0	27,8
3. kvartal	63,6	3,4	7,8	5,9	11,7	34,8
4. kvartal	54,7	2,4	6,5	6,2	11,6	27,9
2000	225,2	14,6	26,2	22,9	39,6	121,9
1. kvartal	50,3	4,3	6,1	4,0	10,7	25,3
2. kvartal	56,8	3,4	7,1	5,7	10,6	30,0
3. kvartal	60,3	4,0	6,7	9,8	9,1	30,6
4. kvartal	57,8	2,9	6,3	3,4	9,2	36,0
2001	222,4	14,8	27,0	16,3	45,3	119,0
1. kvartal	46,3	2,3	6,6	2,2	11,0	24,2
2. kvartal	57,6	5,5	6,8	4,0	11,4	29,9
3. kvartal	59,3	2,8	6,8	6,4	9,8	33,6
4. kvartal	59,2	4,2	6,9	3,7	13,2	31,3
Leietransport						
1993	115,5	12,8	11,6	10,6	22,9	57,5
1994	121,6	12,3	11,9	10,7	25,4	61,3
1995	126,1	10,6	14,2	15,8	28,3	57,2
1996	136,2	16,1	17,2	14,4	26,1	62,4
1997	142,2	11,6	18,1	16,7	30,8	64,9
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1998	143,5	10,9	19,2	15,6	30,1	67,6
1. kvartal	30,4	2,4	4,6	3,5	5,8	14,1
2. kvartal	36,6	3,2	3,7	3,6	10,7	15,4
3. kvartal	43,2	2,4	6,1	5,1	7,0	22,6
4. kvartal	33,2	2,9	4,8	3,4	6,7	15,5
1999	168,6	12,8	19,8	17,3	34,9	83,8
1. kvartal	36,8	3,5	4,3	2,7	8,2	18,1
2. kvartal	44,5	4,2	5,7	4,2	9,3	21,2
3. kvartal	46,9	3,0	5,3	4,6	8,1	25,8
4. kvartal	40,4	2,1	4,5	5,8	9,3	18,7
2000	156,5	13,5	17,1	18,0	30,7	77,2
1. kvartal	33,1	4,1	4,5	2,8	8,6	13,0
2. kvartal	38,7	3,1	4,3	4,4	8,3	18,7
3. kvartal	44,3	3,8	4,2	7,8	6,8	21,7
4. kvartal	40,4	2,5	4,1	3,1	7,0	23,8
2001	155,9	13,0	19,1	13,3	35,1	75,3
1. kvartal	31,5	1,8	4,7	1,7	8,4	14,8
2. kvartal	43,0	5,1	4,8	3,5	8,8	20,7
3. kvartal	40,8	2,2	4,8	4,9	7,7	21,2
4. kvartal	40,6	3,9	4,7	3,2	10,2	18,6

¹ Innenlandsk godstransport.

² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

17. Transportarbeid¹, etter vareslag². Kvartal. Mill. tonnkm

	I alt	Landbruks- produkter og gjødsel	Næringsmidler og fôr	Kull, koks, olje- og kjemiske produkter	Stykkgoods, metall produkter, bearbejdede varer, ubearbejdede industrivarer mv.	Grus, sand, sement jord, stein mv.
Leie- og egentransport						
1993	7 595,7	1 078,9	1 824,7	862,7	2 845,4	984,1
1994	7 960,1	924,3	1 909,3	921,5	3 049,0	1 156,0
1995	8 846,8	910,2	2 029,7	1 026,4	3 737,5	1 142,9
1996	9 718,6	1 304,3	2 409,4	1 352,4	3 466,7	1 185,8
1997	10 903,3	1 018,0	2 783,8	1 431,4	4 183,0	1 487,2
1998	11 752,8	985,8	3 044,8	1 618,7	4 660,1	1 443,4
1999	11 920,2	1 260,0	3 109,6	1 353,7	4 642,0	1 554,9
1. kvartal	2 569,7	336,3	665,8	307,5	969,7	290,3
2. kvartal	3 150,9	369,5	856,8	299,8	1 248,0	376,8
3. kvartal	3 091,2	291,8	685,9	383,4	1 290,0	440,1
4. kvartal	3 108,4	262,4	901,0	363,0	1 134,2	447,7
2000	12 483,3	1 280,5	3 036,8	1 558,2	4 951,3	1 656,5
1. kvartal	2 936,6	374,1	702,2	324,5	1 218,2	317,6
2. kvartal	3 161,9	333,6	749,0	467,2	1 180,7	431,4
3. kvartal	3 078,1	286,2	812,5	452,7	1 116,8	409,9
4. kvartal	3 304,6	286,5	773,2	311,6	1 435,7	497,6
2001	12 937,6	1 370,3	3 464,3	1 167,9	5 243,9	1 691,3
1. kvartal	2 919,9	200,7	788,9	202,3	1 400,0	328,0
2. kvartal	3 423,3	487,4	990,4	324,9	1 159,2	461,4
3. kvartal	3 332,4	328,2	883,9	414,2	1 232,0	474,1
4. kvartal	3 262,0	353,9	801,0	226,6	1 452,7	427,8
Leietransport						
1993	5 766,3	935,4	1 250,4	660,1	2 271,0	649,4
1994	6 283,6	807,8	1 360,4	787,7	2 478,3	849,3
1995	6 973,6	756,7	1 442,2	892,0	2 980,5	902,2
1996	7 701,0	1 117,7	1 767,3	1 125,0	2 876,8	814,3
1997	8 615,3	869,4	2 020,3	1 164,7	3 516,4	1 044,5
1998	9 558,6	839,8	2 443,8	1 372,2	3 908,4	994,4
1999	10 253,7	1 171,8	2 566,5	1 216,7	4 075,6	1 223,0
1. kvartal	2 149,8	303,4	539,2	272,6	823,2	211,5
2. kvartal	2 760,4	356,9	746,1	274,2	1 089,5	293,7
3. kvartal	2 636,6	264,8	529,6	325,6	1 174,0	342,5
4. kvartal	2 706,8	246,6	751,7	344,4	988,9	375,3
2000	10 491,9	1 200,0	2 404,7	1 379,3	4 326,0	1 182,0
1. kvartal	2 553,7	358,7	585,1	295,6	1 101,4	212,9
2. kvartal	2 623,9	313,4	627,1	380,6	992,4	310,4
3. kvartal	2 506,5	264,1	613,9	403,0	932,7	292,8
4. kvartal	2 805,6	263,8	578,5	297,9	1 299,4	365,9
2001	10 772,5	1 247,0	2 821,5	1 026,7	4 480,9	1 196,5
1. kvartal	2 467,8	183,5	648,1	164,8	1 236,1	235,3
2. kvartal	2 821,2	451,3	818,2	303,9	900,8	346,9
3. kvartal	2 749,4	288,0	721,5	356,2	1 067,7	315,9
4. kvartal	2 734,2	324,3	633,7	201,7	1 276,3	298,3

¹ Innenlandsk godstransport.² Varene er gruppert i samsvar med varestandarden for transportstatistikk, NST/R.

18. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte og utpasserte biler og transportmengde. Kvartal

	Innpassert		Utpassert	
	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde
		Tonn		Tonn
1999	308 833	4 896 414	248 639	3 931 133
1. kvartal	74 614	1 187 459	60 306	961 754
2. kvartal	78 169	1 238 430	62 720	989 572
3. kvartal	74 729	1 181 666	61 048	956 569
4. kvartal	81 321	1 288 859	64 565	1 023 238
2000	335 379	5 419 394	247 060	3 872 474
1. kvartal	87 202	1 409 394	63 466	999 854
2. kvartal	84 392	1 355 686	62 041	963 424
3. kvartal	79 281	1 256 626	58 253	909 903
4. kvartal	84 504	1 397 688	63 300	999 293
2001	350 117	5 575 078	239 758	3 737 563
1. kvartal	86 951	1 398 254	62 688	987 372
2. kvartal	88 742	1 423 024	59 760	932 642
3. kvartal	85 196	1 349 922	55 838	862 337
4. kvartal	89 228	1 403 878	61 472	955 212

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

19. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på innpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde	Antall biler	Transport- mengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
1. kvartal	74 614	1 187 459	30 428	481 767	28 535	465 257	6 920	103 467	4 255	72 455	4 476	64 513
2. kvartal	78 169	1 238 430	30 869	487 146	31 195	505 085	6 773	100 293	4 663	78 739	4 669	67 167
3. kvartal	74 729	1 181 666	28 737	448 653	30 217	494 045	6 773	100 571	4 391	71 443	4 611	66 954
4. kvartal	81 321	1 288 859	31 911	497 571	31 989	519 891	7 390	109 321	4 857	86 256	5 174	75 820
2000	335 379	5 419 394	129 882	2 034 180	135 743	2 273 033	28 932	430 125	20 133	374 701	20 689	307 355
1. kvartal	87 202	1 409 394	34 748	558 690	34 528	563 195	7 371	110 656	5 339	99 746	5 216	77 107
2. kvartal	84 392	1 355 686	32 335	500 683	34 528	571 225	7 001	103 880	5 432	104 691	5 096	75 207
3. kvartal	79 281	1 256 626	30 398	467 956	32 202	526 258	7 014	103 758	4 676	84 478	4 991	74 176
4. kvartal	84 504	1 397 688	32 401	506 851	34 485	612 355	7 546	111 831	4 686	85 786	5 386	80 865
2001	350 117	5 575 078	136 529	2 136 378	140 624	2 299 178	31 209	461 528	19 080	341 435	22 675	336 559
1. kvartal	86 951	1 398 254	34 569	552 940	34 726	566 818	7 566	112 202	4 693	86 636	5 397	79 658
2. kvartal	88 742	1 423 024	34 206	537 042	36 302	601 914	7 666	112 872	4 858	86 618	5 710	84 578
3. kvartal	85 196	1 349 922	32 784	510 631	33 927	551 411	7 859	116 476	4 884	86 287	5 742	85 117
4. kvartal	89 228	1 403 878	34 970	535 765	35 669	579 035	8 118	119 978	4 645	81 894	5 826	87 206

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

20. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland. Tallet på utpasserte biler og transportmengde

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
1. kvartal	60 306	961 754	30 621	494 810	20 256	316 485	3 319	52 875	3 125	49 187	2 985	48 397
2. kvartal	62 720	989 572	31 821	506 792	21 351	334 402	3 270	52 357	3 042	44 963	3 236	51 058
3. kvartal	61 048	956 569	31 000	488 947	20 633	322 666	3 205	50 423	3 052	44 731	3 158	49 802
4. kvartal	64 565	1 023 238	33 561	540 127	21 110	329 711	3 447	55 259	3 009	44 370	3 438	53 771
2000	1247 060	3 872 474	125 291	1 981 407	82 496	1 277 616	13 290	212 680	12 451	188 170	13 532	212 601
1. kvartal	63 466	999 854	32 590	519 644	21 013	326 998	3 333	53 191	3 185	47 835	3 345	52 186
2. kvartal	62 041	963 424	31 280	489 202	20 962	317 926	3 357	54 047	3 110	50 222	3 332	52 027
3. kvartal	58 253	909 903	29 622	466 545	19 245	299 720	3 138	49 835	3 023	42 977	3 225	50 826
4. kvartal	63 300	999 293	31 799	506 016	21 276	332 972	3 462	55 607	3 133	47 136	3 630	57 562
2001	239 758	3 737 563	120 186	1 880 187	79 998	1 244 748	13 791	220 900	11 744	172 351	14 039	219 377
1. kvartal	62 688	987 372	31 741	502 599	20 964	327 653	3 528	57 090	2 910	44 503	3 545	55 527
2. kvartal	59 760	932 642	29 762	467 734	20 033	310 055	3 474	56 512	3 022	44 617	3 469	53 724
3. kvartal	55 838	862 337	28 070	433 051	18 611	290 243	3 230	51 301	2 604	35 643	3 323	52 099
4. kvartal	61 472	955 212	30 613	476 803	20 390	316 797	3 559	55 997	3 208	47 588	3 702	58 027

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

21. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på innpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. År og kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	308 833	4 896 414	152 923	2 293 838	55 245	878 657	31 694	480 910	13 624	268 356	5 909	90 498	49 438	884 155
1. kvartal	74 614	1 187 459	37 334	560 027	13 462	209 753	6 534	98 010	3 602	69 074	1 442	21 094	12 240	229 501
2. kvartal	78 169	1 238 430	37 323	559 812	14 588	234 084	8 398	125 970	3 861	68 004	1 544	25 952	12 455	224 608
3. kvartal	74 729	1 181 666	37 411	561 189	12 918	204 771	8 107	127 105	3 078	66 980	1 286	18 527	11 929	203 094
4. kvartal	81 321	1 288 859	40 855	612 810	14 277	230 049	8 655	129 825	3 083	64 298	1 637	24 925	12 814	226 952
Oktober ..	27 941	435 028	14 502	217 522	4 737	75 274	2 972	44 580	837	14 793	535	8 090	4 358	74 769
November	27 896	448 238	13 624	204 371	4 847	78 933	3 015	45 225	1 214	26 592	608	9 577	4 588	83 540
Desember	25 484	405 593	12 729	190 917	4 693	75 842	2 668	40 020	1 032	22 913	494	7 258	3 868	68 643
2000	335 379	5 419 394	159 801	2 397 044	64 854	1 048 210	33 289	494 242	20 250	421 066	6 694	100 872	50 491	957 960
1. kvartal	87 202	1 409 394	41 164	617 456	16 760	271 447	8 892	133 365	5 363	111 467	1 609	25 912	13 414	249 747
2. kvartal	84 392	1 355 686	38 608	579 141	16 990	274 109	8 719	130 785	4 967	107 421	1 789	25 609	13 319	238 621
3. kvartal	79 281	1 256 626	38 386	575 790	15 327	247 739	7 918	116 617	4 536	93 228	1 513	21 637	11 601	201 615
4. kvartal	84 504	1 397 688	41 643	624 657	15 777	254 915	7 760	113 475	5 384	108 950	1 783	27 714	12 157	267 977
Oktober ..	29 936	478 866	14 956	224 345	5 738	92 875	2 484	36 913	1 803	36 638	599	9 270	4 356	78 825
November	29 107	463 085	14 316	214 729	5 491	88 688	2 845	41 533	1 627	32 280	648	10 812	4 180	75 043
Desember	25 461	455 737	12 371	185 583	4 548	73 352	2 431	35 029	1 954	40 032	536	7 632	3 621	114 109
2001	350 117	5 575 078	171 641	2 569 643	63 604	1 028 068	36 187	541 923	22 927	488 777	6 697	102 327	49 061	844 340
1. kvartal	86 951	1 398 254	42 111	631 073	15 936	258 147	8 637	129 331	5 748	123 661	1 718	27 017	12 801	229 025
2. kvartal	88 742	1 423 024	42 227	633 396	17 006	273 994	9 445	141 394	6 102	134 369	1 629	26 171	12 333	213 700
3. kvartal	85 196	1 349 922	43 047	645 412	14 915	241 714	8 551	127 888	5 421	115 333	1 588	23 792	11 674	195 783
4. kvartal	89 228	1 403 878	44 256	659 762	15 747	254 213	9 554	143 310	5 656	115 414	1 762	25 347	12 253	205 832
Oktober ..	32 851	516 430	16 267	244 006	5 856	94 723	3 568	53 520	1 889	38 344	596	8 963	4 675	76 874
November	32 015	506 260	15 661	234 921	5 847	94 171	3 547	53 205	2 048	42 651	646	8 673	4 266	72 639
Desember	24 362	381 188	12 328	180 835	4 044	65 319	2 439	36 585	1 719	34 419	520	7 711	3 312	56 319

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

22. Godstransport med lastebil over grensen. Tallet på utpasserte biler og transportmengde, etter bilens registreringsland og utvalgte tollsteder. Kvartal

	Alle tollsteder		Svinesund		Hån/Ørje		Eda		Storlien		Helligskogen		Andre tollsteder	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	248 639	3 931 133	117 584	1 881 344	58 011	871 710	34 901	526 385	5 995	106 988	4 616	70 112	27 532	474 594
1. kvartal	60 306	961 754	28 820	461 120	14 575	220 170	8 013	120 195	1 520	27 969	1 213	18 424	6 165	113 876
2. kvartal	62 720	989 572	28 692	459 072	14 345	215 175	10 344	155 160	1 416	25 261	1 140	17 646	6 783	117 258
3. kvartal	61 048	956 569	28 636	458 176	15 239	228 585	8 210	126 020	1 365	23 846	981	13 512	6 617	106 430
4. kvartal	64 565	1 023 238	31 436	502 976	13 852	207 780	8 334	125 010	1 694	29 912	1 282	20 530	7 967	137 030
Oktober ..	22 453	351 909	10 812	172 992	4 814	72 210	3 311	49 665	596	11 250	410	6 288	2 510	39 504
November	22 969	364 568	10 980	175 680	4 837	72 555	3 205	48 075	581	10 120	446	7 366	2 920	50 772
Desember	19 143	306 761	9 644	154 304	4 201	63 015	1 818	27 270	517	8 542	426	6 876	2 537	46 754
2000	247 060	3 872 474	120 823	1 993 168	57 624	864 360	30 178	442 739	5 814	95 332	5 206	69 197	27 415	467 678
1. kvartal	63 466	999 854	30 699	491 184	15 293	229 395	7 804	117 075	1 392	22 847	1 417	22 278	6 861	117 075
2. kvartal	62 041	963 424	30 500	488 000	14 130	211 950	8 030	112 950	1 382	22 810	1 437	15 258	6 562	112 456
3. kvartal	58 253	909 903	28 647	458 352	13 551	203 265	6 657	99 785	1 355	22 051	997	12 382	7 046	114 068
4. kvartal	63 300	999 293	30 977	495 632	14 650	219 750	7 687	112 929	1 685	27 624	1 355	19 279	6 946	124 079
Oktober ..	22 343	353 694	10 953	175 248	5 457	81 855	2 479	37 185	629	10 528	438	6 185	2 387	42 693
November	22 481	355 664	10 926	174 816	5 127	76 905	2 707	40 605	574	9 311	495	7 323	2 652	46 704
Desember	18 476	289 935	9 098	145 568	4 066	60 990	2 501	35 139	482	7 785	422	5 771	1 907	34 682
2001	239 758	3 737 563	120 151	1 922 416	53 915	808 725	29 991	447 555	5 959	97 119	4 779	65 175	24 963	396 573
1. kvartal	62 688	987 372	31 158	498 528	14 274	214 110	7 858	117 870	1 358	21 802	1 342	19 361	6 698	115 701
2. kvartal	59 760	932 642	29 956	479 296	13 867	208 005	7 517	110 472	1 450	23 769	1 038	13 546	5 932	97 554
3. kvartal	55 838	862 337	28 796	460 736	12 037	180 555	6 594	98 880	1 579	25 907	1 114	13 311	5 718	82 948
4. kvartal	61 472	955 212	30 241	483 856	13 737	206 055	8 022	120 333	1 572	25 641	1 285	18 957	6 615	100 370
Oktober ..	22 751	350 397	11 265	180 240	5 229	78 435	3 034	45 510	646	10 616	429	5 954	2 148	29 642
November	22 154	346 750	10 772	172 352	4 766	71 490	3 037	45 558	573	9 322	465	7 728	2 541	40 300
Desember	16 567	258 065	8 204	131 264	3 742	56 130	1 951	29 265	353	5 703	391	5 275	1 926	30 428

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

23. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på innpasserte biler og transportmengde. 1999, 2000 og 2001

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
	Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn	
1999	308 833	4 896 414	121 945	1 915 137	121 936	1 984 278	27 856	413 652	18 166	308 893	18 930	274 454
2000	335 379	5 419 394	129 882	2 034 180	135 743	2 273 033	28 932	430 125	20 133	374 701	20 689	307 355
2001	350 117	5 575 078	136 529	2 136 378	140 624	2 299 178	31 209	461 528	19 080	341 435	22 675	336 559
2001												
Svinesund	171 641	2 569 643	65 367	976 471	59 959	899 383	28 715	430 418	428	6 424	17 172	256 947
Høgen	12 106	210 704	3 862	54 068	8 244	156 636	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje	63 604	1 028 068	16 440	249 884	33 610	520 954	306	3 978	10 182	203 640	3 066	49 612
Eda	36 187	541 923	20 623	309 154	13 301	199 515	480	7 200	1 083	15 596	700	10 458
Vittjärn	1 817	37 712	1 167	26 124	609	10 761	12	218	23	564	6	45
Åsnes	4 972	129 272	3 126	81 276	1 842	47 892	-	-	1	26	3	78
Østby	5 244	106 209	2 107	41 341	2 836	59 325	28	408	258	4 938	15	197
Idre	734	20 011	89	1 658	637	18 188	3	75	2	65	3	25
Vauldalen	1 064	16 931	503	7 822	440	7 769	1	23	55	770	65	547
Storlien	22 927	488 777	8 705	176 234	11 880	271 488	52	780	2 039	36 510	251	3 765
Gäddede	2 530	63 250	2 029	50 725	383	9 575	-	-	118	2 950	-	-
Tärnaby	3 002	57 589	832	16 218	1 529	27 191	109	1 504	450	11 158	82	1 518
Bjørnfjell	4 508	58 073	1 968	27 426	1 483	18 454	387	3 936	519	6 270	151	1 987
Junkerdal	3 090	35 674	834	9 112	1 717	19 512	167	1 931	272	4 120	100	999
Karigasniemi ...	1 016	9 401	529	4 046	12	136	47	255	405	4 658	23	306
Polmak	263	1 104	88	249	1	8	-	-	173	837	1	10
Kivilompolo ...	5 475	64 689	3 839	44 873	594	7 559	387	4 116	624	7 664	31	477
Helligskogen ...	6 697	102 327	3 067	44 191	1 379	23 147	408	5 659	1 690	27 315	153	2 015
Neiden	1 603	15 624	832	8 513	81	583	67	723	520	5 520	103	285
Utsjok	827	9 421	449	5 498	87	1 102	40	304	238	2 410	13	107
Storskog	810	8 676	73	1 495	-	-	-	-	-	-	737	7 181

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

24. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og tollsted. Tallet på utpasserte biler og transport mengde. 1999, 2000 og 2001

	Alle nasjonaliteter		Norge		Sverige		Danmark		Finland		Andre land	
	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde	Antall biler	Transportmengde
		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn		Tonn
1999	248 639	3 931 133	127 003	2 030 676	83 350	1 303 264	13 241	210 914	12 228	183 251	12 817	203 028
2000	247 060	3 872 474	125 291	1 981 407	82 496	1 277 616	13 290	212 680	12 451	188 170	13 532	212 601
2001	239 758	3 737 563	120 186	1 880 187	79 998	1 244 748	13 791	220 900	11 744	172 351	14 039	219 377
2001												
Svinesund	120 151	1 922 416	61 757	988 122	36 562	584 991	11 475	183 619	168	2 680	10 189	163 004
Høgen	3 379	62 586	2 497	44 946	882	17 640	-	-	-	-	-	-
Hån/Ørje	53 915	808 725	21 334	320 010	24 950	374 250	123	1 845	5 455	81 825	2 053	30 795
Eda	29 991	447 555	17 091	256 365	10 793	159 720	596	8 910	896	13 440	615	9 120
Vittjärn	1 066	19 041	842	16 480	175	2 232	22	115	18	167	9	47
Åsnes	1 097	28 522	825	21 450	271	7 046	-	-	-	-	1	26
Østby	2 927	48 067	1 635	29 212	1 103	16 063	65	970	109	1 614	15	208
Idre	187	3 950	100	2 363	86	1 565	-	-	-	-	1	22
Vauldalen	424	5 439	233	3 593	71	750	2	13	77	1 042	41	41
Storlien	5 959	97 119	2 177	34 872	2 264	39 562	60	900	1 092	15 122	366	6 663
Gäddede	181	4 525	65	1 625	111	2 775	-	-	5	125	-	-
Tärnaby	2 286	56 601	1 035	25 832	784	18 962	57	1 094	358	10 049	52	664
Bjørnfjell	3 106	48 163	1 781	24 218	419	5 428	328	6 302	480	10 468	98	1 747
Junkerdal	1 683	28 357	781	14 598	506	5 800	176	3 478	145	3 251	75	1 230
Karigasniemi ..	1 031	10 217	508	4 573	17	153	58	935	430	4 335	18	221
Polmak	130	366	87	214	1	3	-	-	42	149	-	-
Kivilompolo ..	4 719	58 997	3 166	41 631	455	3 705	522	7 280	545	5 999	31	382
Helligskogen ..	4 779	65 175	2 885	38 299	396	3 099	216	3 952	1 137	17 446	145	2 379
Neiden	1 358	4 599	722	3 062	61	236	22	239	467	694	86	368
Utsjok	1 105	14 043	637	8 324	91	768	68	1 246	303	3 679	6	26
Storskog	284	3 100	28	398	-	-	1	2	17	266	238	2 434

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

25. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte og utpasserte biler. 1990-2001. Absolutte tall og prosent

	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
Antall biler						
1990	424 439	213 292	145 247	26 713	17 129	22 058
1991	409 067	205 479	144 182	22 352	16 301	20 753
1992	406 274	204 742	139 807	21 676	17 657	22 392
1993	419 747	203 854	147 955	23 615	22 509	21 814
1994	458 011	212 738	163 786	25 414	32 193	23 880
1995	466 912	221 769	168 012	26 791	24 736	25 604
1996	488 352	232 722	168 164	31 622	31 467	24 377
1997	516 096	239 051	185 160	35 492	30 335	26 058
1998	530 966	239 451	195 728	38 005	29 421	28 361
1999	557 472	248 948	205 286	41 097	30 394	31 747
2000	582 439	255 173	218 239	42 222	32 584	34 221
2001	589 875	256 715	220 622	45 000	30 824	36 714
Innpasserte og utpasserte biler. Prosent						
1990	100,0	50,2	34,2	6,3	4,0	5,2
1991	100,0	50,2	35,2	5,5	4,0	5,1
1992	100,0	50,4	34,4	5,3	4,3	5,5
1993	100,0	48,6	35,2	5,6	5,4	5,2
1994	100,0	46,4	35,8	5,5	7,0	5,2
1995	100,0	47,5	36,0	5,7	5,3	5,5
1996	100,0	47,7	34,4	6,5	6,4	5,0
1997	100,0	46,3	35,9	6,9	5,9	5,0
1998	100,0	45,1	36,9	7,2	5,5	5,3
1999	100,0	44,7	36,8	7,4	5,4	5,7
2000	100,0	43,8	37,5	7,2	5,6	5,9
2001	100,0	43,5	37,4	7,6	5,2	6,2

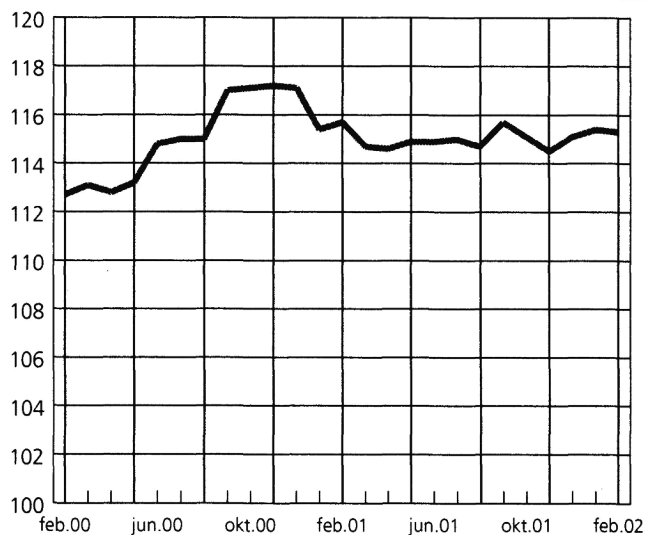
Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

26. Godstransport med lastebil over grensen. Antall innpasserte biler. 1990-2001. Absolutte tall og prosent

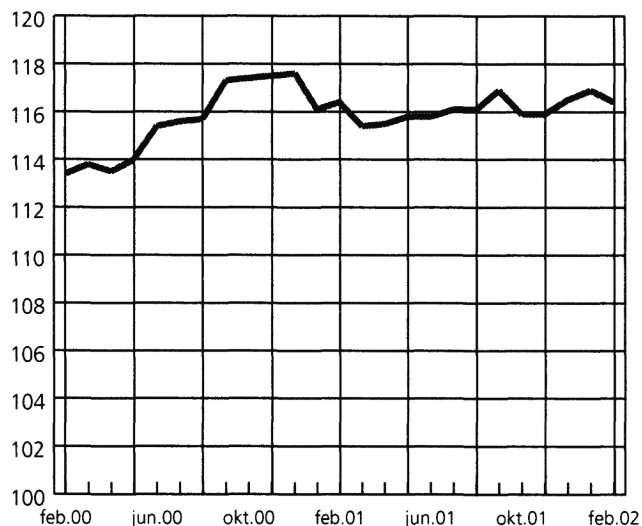
	Alle nasjonaliteter	Norske	Svenske	Danske	Finske	Andre
Innpasserte biler. Antall						
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812
1992	204 034	92 724	76 731	11 247	9 878	13 454
1993	218 145	97 156	82 879	12 864	12 749	12 497
1994	250 582	104 894	95 703	14 362	21 646	13 977
1995	251 777	108 572	98 730	15 266	13 863	15 346
1996	270 022	115 443	102 286	20 267	17 891	14 135
1997	296 624	124 405	114 523	24 233	17 587	15 876
1998	303 732	123 221	119 435	26 172	17 968	16 936
1999	308 833	121 945	121 936	27 856	18 166	18 930
2000	335 379	129 882	135 743	28 932	20 133	20 689
2001	350 117	136 529	140 624	31 209	19 080	22 675
Innpasserte biler. Prosent						
1990	100,0	44,5	37,3	7,6	4,4	6,1
1991	100,0	44,8	39,1	5,9	4,2	6,0
1992	100,0	45,4	37,6	5,5	4,8	6,6
1993	100,0	44,5	38,0	5,9	5,8	5,7
1994	100,0	41,9	38,2	5,7	8,6	5,6
1995	100,0	43,1	39,2	6,1	5,5	6,1
1996	100,0	42,8	37,9	7,5	6,6	5,2
1997	100,0	41,9	38,6	8,2	5,9	5,4
1998	100,0	40,6	39,3	8,6	5,9	5,6
1999	100,0	39,5	39,5	9,1	5,9	6,1
2000	100,0	38,7	40,5	8,6	6,0	6,2
2001	100,0	39,0	40,2	8,9	5,4	6,5

Kilde: Rapporter fra Tollvesenet.

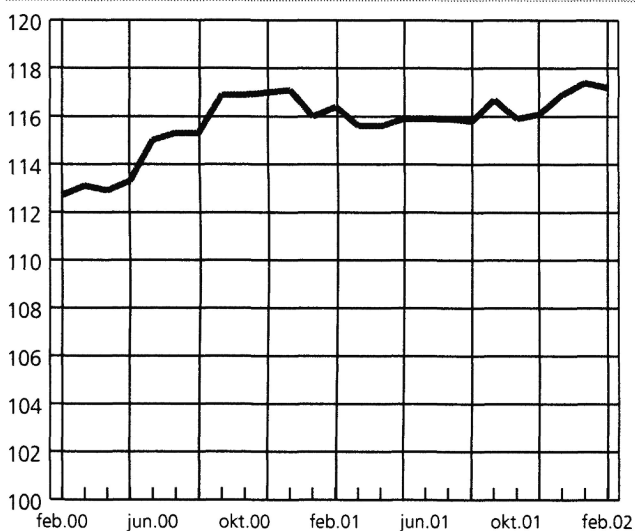
Tømmertransportkostnader



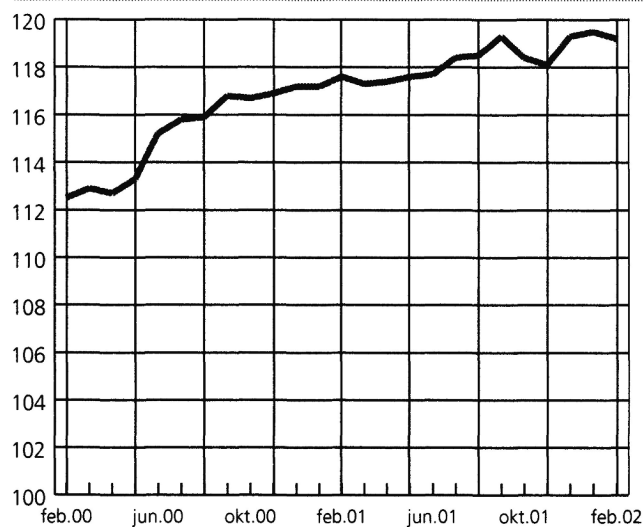
Kostnader for tanktransport med henger



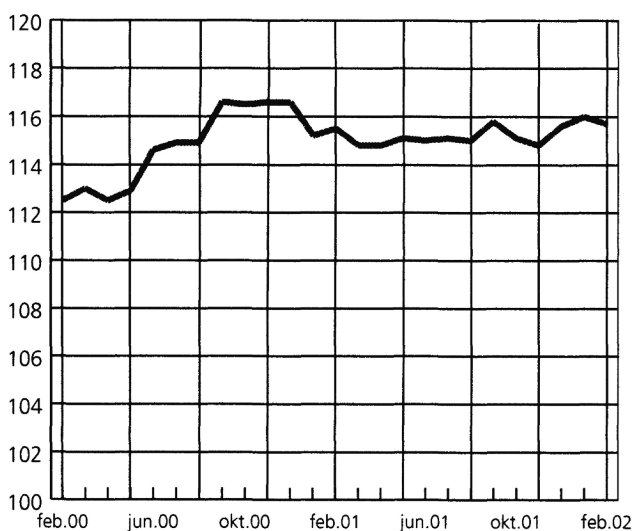
Trekkbilkostnader



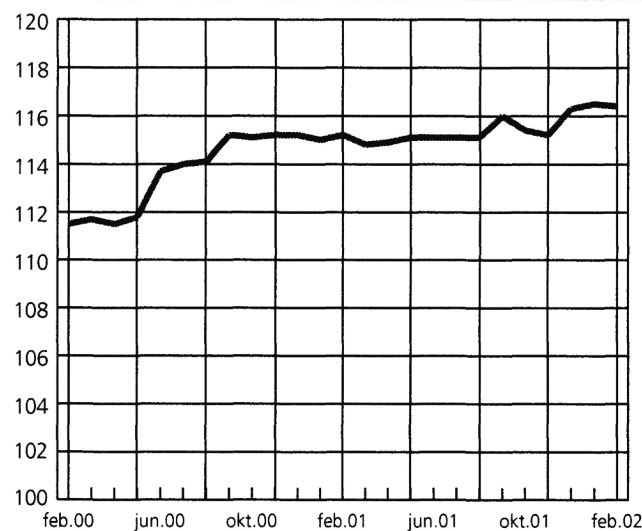
Renovasjonsbilkostnader



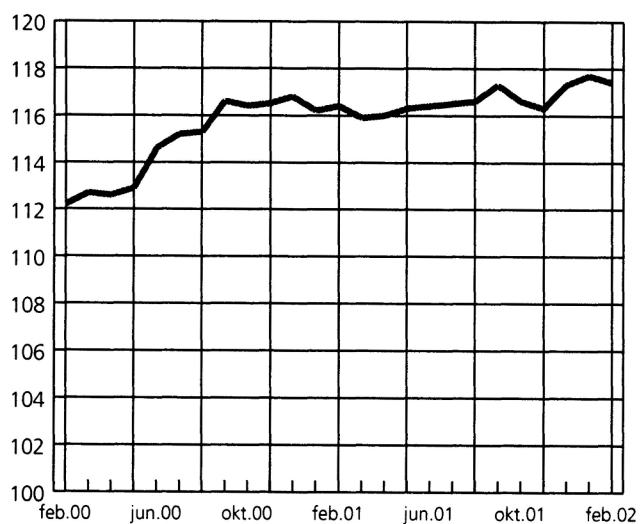
Kostnader for tanktransport uten henger



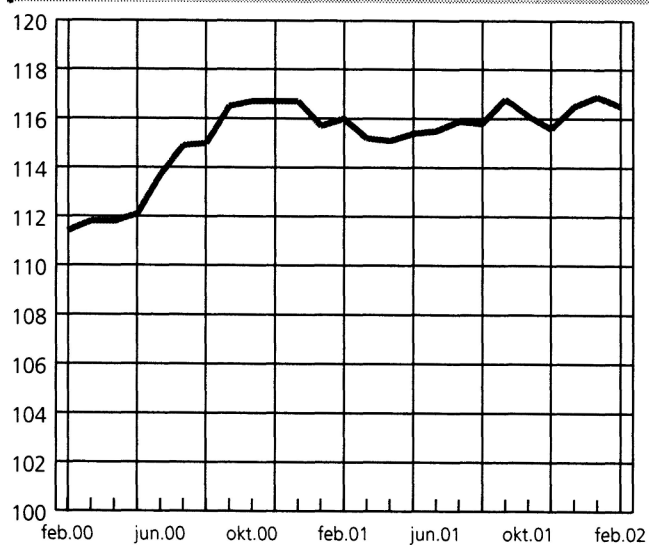
Nærtransportkostnader



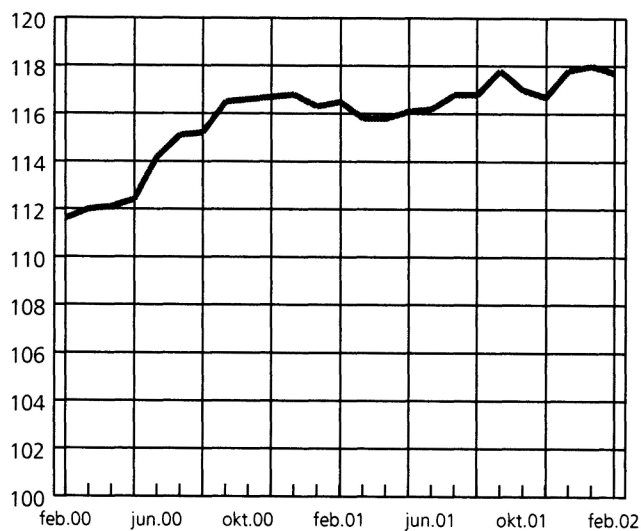
Kranbilkostnader



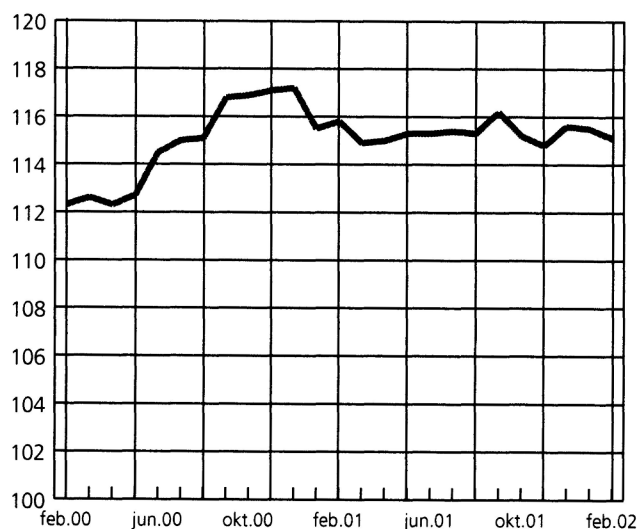
Kostnader for anleggstil med henger



Kostnader for anleggstil uten henger



Langtransportkostnader





Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
N-2225 Kongsvinger

Publikasjonene kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
2225 Kongsvinger
E-post: salg-abonnement@ssb.no

Telefon: 62 88 55 00
Telefaks: 62 88 55 95



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway